СОВЕТСКАЯ ВОЕННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

1

А — БЮРО

Ордена Трудового Красного Знамени
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР

СОВЕТСКАЯ ВОЕННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

МОСКВА — 1976

355(03)
С56

ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПОДКОМИССИИ

Война и политика. Г. В. Средин (председатель), Ф. П. Аврамчук, А. В. Барабанщиков, А. Г. Ершов, А. С. Кобликов, Т. Р. Кондратков, М. Е. Монин, И. М. Овчаренко, Н. Р. Панкратов, Е. Н. Рыбкин, В. В. Серебрянников, В. В. Шеляг, М. М. Ясюков.

Сухопутные войска. И. Г. Павловский (председатель), С. Х. Аганов, А. Х. Бабаджанян, С. П. Васягин, П. Н. Кулешов, П. Г. Левченко, В. Ф. Маргелов, Г. Е. Передельский, В. К. Пикалов, П. И. Сысоев, М. П. Шмелёв, В. З. Якушин.

Военно-воздушные силы. П. С. Кутахов (председатель), В. П. Буланов, А. Н. Ефимов, М. Н. Мишук, А. П. Молотков, В. З. Скубилин, С. А. Страхов, Е. Н. Томилин, А. Ф. Торянин, Н. Я. Тузов, В. В. Филиппов, В. А. Шаталов.

Военно-морской флот. С. Г. Горшков (председатель), Н. Н. Амелько, Н. П. Вьюненко, В. П. Карпунин, А. А. Мироненко, В. М. Соловьёв, А. И. Сорокин, К. А. Сталбо, С. Н. Хаханов.

Военное искусство. И. Е. Шавров (председатель), П. К. Алтухов, Н. А. Бажан, Ф. Ф. Гайворонский, Е. Д. Гребиш, И. Г. Завьялов, В. С. Прохоров, В. В. Соловьёв.

Техника и вооружение. Н. Н. Алексеев (председатель), К. М. Карнаухов, Н. Г. Кутузов, Р. П. Покровский, О. Б. Рукосуев, К. А. Трусов, Ю. В. Чуев.

Военные деятели. И. Н. Шкадов (председатель), Н. К. Бобков, Г. А. Колесников, В. И. Короленко, В. К. Марченков, В. И. Пахомов, В. А. Пурин, Е. А. Румянцев, А. В. Савинов.

РЕДАКЦИИ СОВЕТСКОЙ ВОЕННОЙ ЭНЦИКЛОПЕДИИ

М. М. Кирьян (начальник редакций), Г. П. Михайловский (зам. нач. редакций), Г. Н. Шинкаренко (ст. научный сотрудник).

Общая редакция. А. Н. Киселёв (гл. ред.), В. Е. Быстров (зам. гл. ред.), В. И. Беляков, Н. К. Береснев, Р. Г. Григорьев, Б. И. Кузнецов, В. Д. Палло, И. В. Ставицкий.

Война и политика. П. Ф. Исаков (гл. ред.), В. С. Шумихин (зам. гл. ред.), Д. Н. Артамонов, И. А. Коротков, А. Н. Ратников.

Вооружённые силы. Г. А. Пархалин (гл. ред.), Б. Б. Ващенко (зам. гл. ред.), С. А. Гладыш, И. С. Желтиков, Г. В. Поползухин.

Военное искусство. И. С. Лютов (гл. ред.), В. А. Смирнов (зам. гл. ред.), Г. И. Бердников, П. В. Иванов, В. П. Иванов, Н. А. Павлов, А. В. Постовалов.

Военная история. Д. З. Муриев (гл. ред.), А. С. Галицан (зам. гл. ред.), А. М. Агеев, В. А. Будур, Д. В. Ганичев, Х. М. Ибрагимбейли, В. М. Иванов, Н. А. Светлишин.

Военная техника. А. Н. Латухин (гл. ред.), М. В. Новиков (зам. гл. ред.), А. Н. Брусов.

Контрольная редакция. П. А. Сидоров (гл. ред.), В. А. Рябчиков (зам. гл. ред.), Д. И. Ерёмин, А. А. Ильин, В. Г. Краснов, И. А. Кузьмичёв, И. Н. Палеев, И. А. Челышев, Ю. М. Щебеньков.

Секретарь Главной редакционной комиссии Л. А. Смирнов.

С $\frac{00101-030}{068(02)-76}$ подписное

А, 1) один из вариантов плана войны России (1-я мировая война), по к-рому предусматривалось развёртывание гл. сил рус. армии против Австро-Венгрии в случае, если Германия сосредоточит свои силы против Франции. Этот вариант с незначит. изменениями осуществлён в 1914. По др. варианту рус. гл. силы должны были развёртываться против Германии; 2) кодовое название япон. плана отражения ожидавшегося летом 1944 (2-я мировая война) наступления амер. вооруж. сил на япон. линию обороны в Тихом ок., проходившую через о-ва Суматра, Ява, Тимор, зап. часть о. Н. Гвинея, о. Палау (Каролинские о-ва), Марианские о-ва. План предусматривал сосредоточение всех наличных сил флота и авиации на угрожаемых направлениях с задачей нанесения решающего удара по амер. флоту. Однако запланированные мероприятия не были своевременно закончены, и с началом операции амер. флота (15 июня) план был введён в действие в незаверш. виде. Японцы понесли тяжёлые потери. Американцы овладели Марианскими о-вами.

«АА», линия Астрахань — Архангельск (по Волге от Астрахани до Казани, далее на север к Котласу и Архангельску), рубеж выхода немецко-фаш. войск, намеченный планом *«Барбаросса»* для создания «заградительного барьера против Азиатской России». Гитлеровцы рассчитывали достичь этого рубежа через 8—10 недель. Авантюристичность этих расчётов выявилась с самого начала Великой Отечеств. войны. Сов. Вооруж. Силы сорвали расчёты врага на «молниеносную войну» и завершили войну сокрушительным разгромом фаш. Германии.

АБАДА́Н (Abadan), порт на р. Шатт-эль-Араб в 50 км от Персидского зал., доступный для океан. судов. Крупный пром. город Ирана, нефтеперераб. центр. Св. 300 тыс. жит. (1974). Связан трубопроводом с нефт. промыслами, Тегераном и Исфаханом. В годы 2-й мировой войны являлся важной базой снабжения нефтепродуктами вооруж. сил Великобритании и США на Ближневосточном ТВД. В 1973 принят закон об установлении контроля Ирана над нефт. ресурсами и объектами, находившимися под управлением англо-иранской нефт. компании, а с 1954 — международного нефт. консорциума (капитал США, Великобритании, Нидерландов, Франции), и передаче функций по добыче, переработке и продаже нефти нац. нефт. компании. В 1973 в А. переработано 30 млн. т нефтепродуктов.

АББА́С I (27.1.1571—19.1.1629), шах Ирана (с мая 1587), крупный военачальник. Укрепляя центр. власть, боролся с центробежными устремлениями феодалов из тюркской кочевой знати, занимавших до него господствующее положение в Иране. Успех в этой борьбе во многом был обеспечен тем, что А. I отчасти заменил их опору — феод. ополчение — регулярным войском, вербовавшимся по особым наборам. Победно завершив войны с Бухарой и Турцией, А. I восстановил господство Ирана в Закавказье и Хорасане, затем присоединил к нему Бахрейнские о-ва, Кандагар и отвоёванный с помощью англ. флота у португальцев о. Ормуз. На время завоевал Ирак (1623—38). Экономику внутренних р-нов Ирана укрепил за счёт ограбления завоёванных областей и насильств. переселения из них грузин, армян, азербайджанцев и др. народов. При А. I Иран достиг наибольшего могущества.

А́БВЕР (нем. Abwehr — оборона, отражение), орган военной разведки и контрразведки фаш. Германии. Образован в 1919 правительством бурж. Веймарской республики. Поскольку условия Версальского договора не допускали воссоздания в Германии развед. органов, на А. формально возлагались функции воен. контрразведки в вооруж. силах. В действительности вопреки этому офиц. статусу А. милитаристские круги Веймарской республики активно использовали его для развед. деятельности против СССР, Польши, Чехословакии, Франции, Англии и др. стран. А. играл большую роль в проведении ремилитаризации Германии.

С установлением в стране фаш. диктатуры влияние А. в системе развед. органов Германии возросло. В 1935—44 во главе А. стоял опытный разведчик адм. Ф. В. Канарис, активно способствовавший превращению А. в важнейший инструмент гитлеровской политики. В 1938 А. был реорганизован в Управление разведки и контрразведки верх. командования вооруж. сил Германии. Значение А. возрастало в связи с агрессивной направленностью военно-политич. планов и характером воен. доктрины фаш. рейха. А. должен был обеспечить секретность воен. приготовлений Германии, внезапность её нападений, а также успех «блицкрига» путём дезорганизации и развала тыла стран, избранных объектами агрессии.

Центр. аппарат А. состоял из 5 главных отделов, непосредственно подчинявшихся начальнику А. 1-й отдел А. («А-I») занимался организацией разведки за границей, добывал информацию о военно-экономич. потенциале стран — вероятных противников. Он состоял из подотделов, ведавших различными сторонами воен. разведки. Подотделы строились по геогр. и отраслевому принципу. Подотдел «Вест» ведал организацией разведки в странах Запада, подотдел «Ост» — в странах Востока. Имелись подотделы, ведавшие разведкой в военно-мор. и военно-возд. силах, воен. промышленности иностр. государств и т. д. 2-й отдел А. («А-II») руководил организацией диверс. деятельности за границей и в тылу войск пр-ка. В его состав входили подотделы «Вест», «Ост», «Зюйд-Ост» и др., а также спец. подразделения для мат.-техн. обеспечения диверс.-террорист. деятельности. Гл. задачи отдела «А-II»: подрыв морального духа армии и населения стран-противников, создание *«пятых колонн»*, уничтожение или захват в этих странах особо важных воен. и пром. объектов, совершение террорист. операций, дезинформация политич. и воен. руко-

водства пр-ка. Наряду со спец. агентурой «А-II» для решения своих задач широко использовал в некоторых странах (Франция, США, Норвегия и др.) реакц. политич. организации с прогерм. ориентацией, профаш. группы т. н. «заграничных немцев» (организации нем. меньшинства за границей), террорист. группы эмигрантских и бурж.-националист. организаций. 3-й отдел А. («А-III») возглавлял воен. контрразведку и вёл политич. сыск в вооруж. силах и воен. пром-сти Германии. В его состав входили подотделы, занимавшиеся контрразведкой в сухопутных войсках, ВМС, ВВС, охраной секретов и борьбой с саботажем в воен. пром-сти, дезинформацией иностр. разведок, «обслуживанием» лагерей для военнопленных. Особое место занимал подотдел «III-Ф», ведавший контрразведкой за границей. Его гл. задачей было проникновение в разведслужбы др. государств, выявление их планов и деятельности в отношении фаш. Германии. Важным звеном А. был отдел «аусланд» («заграница»), действовавший в тесной связи с министерством иностр. дел. Отдел собирал развед. информацию путём изучения иностр. прессы, радиопередач и литературы, обработки сведений, поступавших от герм. военных атташе за границей, фактически руководил их развед. деятельностью. Центр. отдел («Ц») А. занимался адм. вопросами, ведал центр. архивом и картотекой агентов А.

А. имел разветвл. периферийный аппарат как в самой Германии, так и за границей. Осн. его звеньями в Германии были спец. отделы, т. н. «абверштелле», создававшиеся при штабах воен. округов и военно-мор. баз. Они специализировались на развед. и контрразвед. деятельности по определённым р-нам. За границей разветвл. систему периферийных органов А. составляли резидентуры в странах-противниках, а также т. н. «военные организации» («Kriegsorganisation»—КО) в нейтр. и некоторых союзных государствах (Турция, Иран, Греция, Румыния, Болгария, Португалия, Испания, Швейцария, Финляндия, Аргентина и др.). Гл. назначение этих органов — ведение подрывной деятельности против государств, считавшихся фаш. руководством враждебными. КО включали в себя подразделения «А-I», «А-II» и «А-III», к-рые размещались обычно в герм. посольствах и консульствах, но в операт. отношении были от них независимы.

До нач. 2-й мировой войны и в период временных успехов вермахта в ходе войны А. был, несмотря на острую конкуренцию др. фаш. разведслужб (прежде всего СД — службы безопасности нацистской партии), центр. органом ведения развед. деятельности за рубежом. Он сыграл большую роль в подготовке и обеспечении успеха гитлеровской агрессии против бурж. гос-в Европы. После захвата Австрии (см. *Аншлюс*) и Чехословакии усилия А. были сосредоточены на выполнении директивы верх. командования вооруж. сил (ОКВ) о нападении на Польшу (см. план *«Вейс»*). При участии А. была подготовлена известная провокация в *Глейвице*, послужившая предлогом для нападения Германии на Польшу. А. активно участвовал в подготовке агрессии против др. бурж. стран Европы (Дании, Норвегии, Бельгии, Нидерландов и др.).

Большая роль была отведена А. в подготовке агрессии против СССР. Накануне и в ходе войны с СССР А. провёл ряд мероприятий по плану *«Барбаросса»*, значительно расширил масштабы деятельности по добыванию развед. информации об СССР, готовил спец. диверс. группы для ведения подрывной деятельности в сов. тылу, маскировал воен. приготовления к нападению на Сов. Союз. В июне 1941 был создан т. н. «штаб Валли» для непосредств. руководства развед. деятельностью на сов.-герм. фронте. В 1942 был создан «зондерштаб Р.», предназнач. гл. обр. для борьбы с партиз. движением, сов. разведчиками-парашютистами и ведения антисов. пропаганды среди населения на временно оккупир. тер. СССР. Несмотря на активную деятельность А., уже в начальный период фаш. агрессии против СССР обнаружился огромный просчёт герм. разведки. Ей не удалось правильно определить военно-экономич. и моральный потенциал СССР, дезорганизовать сов. тыл. В ходе войны органы госбезопасности СССР сорвали ряд осн. мероприятий А. В 1944 в связи с рядом неудач А. в деятельности против СССР и в результате конкурентной борьбы с др. органами фаш. разведки, а также с падением доверия фаш. верхушки к Канарису А. был расформирован. Его органы вошли в состав гл. управления имперской безопасности.

Лит.: Барков Л. И. В дебрях абвера. Таллин, 1971. Библиогр.: с. 123—125. *Ю. И. Авдеев.*

АБД АЛЬ-КА́ДИРА ВОССТА́НИЕ, народное восстание в Алжире против франц. колонизаторов в 1832—47 под руководством видного военачальника и политика Абд аль-Кадира. Объединив племена зап. р-нов страны, он нанёс французам ряд поражений и принудил их пойти на мирные переговоры. По договору 30 мая 1837 Франция признала власть Абд аль-Кадира почти на всей тер. зап. и центр. Алжира, где в ходе борьбы восставшие создали гос-во (эмират). В дополнение к ополчению племён и отд. феодалов Абд аль-Кадир создал регуляр. армию числ. ок. 10 тыс. чел., состоявшую из конницы, пехоты и арт-и. Было налажено произ-во оружия и боеприпасов, построено неск. оборонит. рубежей. Перебросив в Алжир более 100 тыс. солдат, колонизаторы нарушили договор и 18 окт. 1838 возобновили воен. действия. Применяя тактику «выжженной земли», франц. армия в 1843 захватила тер. эмирата. Однако население Алжира не прекращало борьбы. В 1845 восстание вспыхнуло вновь. В 1847 повстанцы были разбиты в значит. мере из-за измены крупных феодалов. Восстание 1832—47 — одна из ярких страниц освободит. борьбы алжир. народа. Абд аль-Кадир с 1847 по 1852 находился в плену во Франции, затем жил в Сирии, где в 1883 умер. Перезахоронен в Алжире как нац. герой.

Лит.: Хмелева Н. Г. Государство Абд аль-Кадира алжирского. М., 1973. Библиогр.: с. 120—123; Оганисьян Ю. С. Абд аль-Кадир (1808—1883). М., 1968. Библиогр.: с. 175.

АБДУ́Л-КЕРИ́М-НАДИ́Р-ПАША́ (1807—1885), турецкий военачальник, маршал (1876). Участник рус.-тур. войны 1828—29. Во время *Крымской войны 1853—56* командовал Анатолийской армией, к-рая 19 нояб. (1 дек.) 1853 потерпела поражение у *Башкадыклара*, за что А. был предан суду, но оправдан. Участник подавления восстания в Черногории в 1862.

В 1876 воен. министр, одновременно главнокомандующий тур. армией, действовавшей против восставшего населения Боснии, Герцеговины и Сербии. В начале рус.-тур. войны 1877—78 командовал гл. тур. армией на Балканском ТВД; А. не сумел воспрепятствовать переходу рус. войск через Дунай, был отстранён от командования и сослан на о. Родос.

АБИССИ́НСКИЙ КОЛО́ДЕЦ, см. *Водоснабжение войск.*

АБЛЯ́ЦИЯ (от позднелат. ablatio — отнятие), унос вещества с поверхности твёрдого тела при испарении, расплавлении, сублимации (возгонке) под воздействием различного рода излучений и высокотемпературных газовых потоков. При А. создаётся изолирующая газовая завеса, предохраняющая поверхность тела от непосредственного соприкосновения с разогретым газом или препятствующая вредному воздействию излучения этого газового потока. Явление А. широко используется для тепловой защиты космич. аппаратов, головных частей, корпусов и сопел двигателей ракет. В качестве абляционных (теплозащитных) покрытий применяются различные смолы (фенольные, эпоксидные) с тугоплавкими наполнителями (асбест, кварц, графит), пористые тугоплавкие металлы с легкоплавкими наполнителями, графит и др. материалы.

Лит.: Райков Л. Г. Нагрев летательных аппаратов в полете. М., 1962; Бургесс Э. Баллистические ракеты дальнего действия. Пер. с англ. М., 1963; Исследования при высоких температурах. Пер. с англ. М., 1967.

АБОРДА́Ж (франц. abordage, от bord — борт судна), способ ведения мор. боя во времена греб. и парус. флотов, применявшийся для захвата вражеских кораблей. А. наряду с таранным ударом составлял основу тактики мор. боя. Атакующие корабли вплотную подходили к кораблям пр-ка, сцеплялись с ними баграми и дреками — небольшими якорями на канатах или цепях. Исход боя решала рукопашная схватка с применением огнестр. и холод. оружия. Чтобы затруднить проникновение пр-ка на корабль, вдоль бортов натягивались спец. сетки. Примером эффективного применения А. является *Гангутское морское сражение 1714*, в к-ром рус. галерный флот под командованием Петра I одержал победу над швед. флотом, захватив 10 кораблей пр-ка. С развитием кораб. арт-и, ростом огневой мощи и быстроходности кораблей А. утратил своё значение.

АБО́СКИЙ МИ́РНЫЙ ДОГОВО́Р 1743 о прекращении начатой в 1741 Швецией войны с Россией. Подписан 7(18) авг. в г. Або (Финляндия). Разгромив шведов, рус. войска заняли Финляндию. Чтобы добиться более лёгких для себя условий мирного договора, Швеция обратилась за посредничеством к дружеств. ей Франции. Россия настояла на непосредств. переговорах, завершившихся предварительным составлением т. н. «уверительного акта», а затем подписанием договора.

А. м. д. подтверждал *Ништадтский мирный договор 1721* с некоторыми изменениями. Швеция уступила России Кюменегорскую провинцию и часть Саволакской провинции с крепостью *Нейшлот*. Граница была установлена по р. Кюмене. Добившись избрания швед. наследником епископа любекского Адольфа Фридриха — представителя гольштейнского дома, пр-во Елизаветы Петровны стремилось улучшить рус.-швед. отношения. Этим определялась сравнительная мягкость договора для Швеции. В целом А. м. д. закрепил положение России на Балтийском м. и в Прибалтике, позволил упрочить оборону её сев.-зап. границ.

Публ.: Полное собрание законов Российской империи. Собрание 1-е. Т. 11. 1740—1743. Спб., 1830, с. 844—845, 853—874.

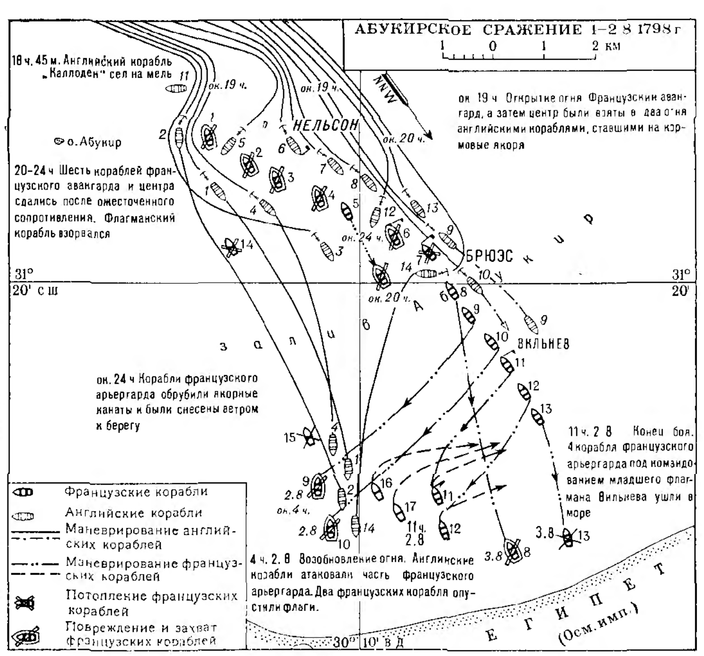
Лит.: Очерки истории СССР. Россия во второй четверти XVIII в. М., 1957.

А́БРИС (нем. Abriß), очертание предмета: 1) в воен. топографии — схематич. чертёж местности, сделанный при топогр. съёмке. Местные предметы обозначаются услов. знаками или даже словами, расстояния — цифрами, направления линий — их азимутами. С А. возможно последующее воспроизведение плана участка местности, но уже в масштабе, в услов. знаках, с принятыми пояснит. подписями; 2) в картографии — изображение всех штриховых элементов рисунка карты, полученное фотомехан. путём; 3) в репродукц. литографии — контур воспроизводимого изображения. По А., переведённому на форменный материал, изготавливают печатные формы.

«АБСОЛЮ́ТНОЕ ОРУ́ЖИЕ» (иностр.), термин, подразумевающий оружие, от к-рого нет защиты. Впервые пущен в оборот гитлеровской пропагандой накануне краха фаш. Германии с целью поднять моральный дух армии и населения. Появление его связано с работами во созданию атом. оружия, к-рые велись в это время в Германии. Более широкое распространение в зарубежной литературе термин «А. о.» получил после того, как США применили атом. бомбы против япон. гг. Хиросима и Нагасаки (см. *Атомные бомбардировки 1945*). Наличие у США атом. оружия, обладавшего огромной разрушит. силой, дало повод некоторым бурж. воен. теоретикам сделать вывод о владении США «А. о.», что использовалось амер. империализмом для политич. давления на др. страны, прежде всего на СССР. Однако в 1949 в СССР была успешно испытана атомная бомба, а в 1953 — термоядерная (первая термоядер. бомба в США взорвана в 1954). Сов. Союз создал необходимый для повышения своей обороноспособности ядер. потенциал. Превосходство США было ликвидировано. Впоследствии ядер. оружие было создано и в др. странах. Понятие «А. о.» выходит из употребления.

И. И. Ануреев.

АБУКИ́РСКОЕ СРАЖЕ́НИЕ 1798, произошло 1—2 авг. у мыса Абукир (Египет) при впадении р. Нил в Средиземное м. между англ. и франц. флотами во время *Египетской экспедиции 1798—1801* Наполеона Бонапарта. Франц. флот под командованием вице-адм. Ф. Брюэса (13 лин. кораблей, 4 фрегата, 10 тыс. чел., 1183 ор.) стоял на якоре в заливе Абукир. Лин. корабли расположились в одну линию в 4 милях от берега. Между ними и берег. отмелью находились фрегаты. Появление англ. флота в р-не Абукира Брюэс считал маловероятным. На случай же его нападения он решил принять бой, стоя на якоре. Расположив корабли в линию баталии, Брюэс дал указание подготовить к бою только правые борта кораблей, обращённые в сторону моря, т. к. исключал возможность атаки со стороны



берега. Разведка и охранение не были организованы. Треть лич. состава находилась на берегу, остальные занимались ремонтом кораблей.

1 авг. англ. флот под командованием контр-адм. Г. *Нельсона* (14 лин. кораблей с 8 тыс. чел. и 1012 ор.) обнаружил франц. флот. Узнав о появлении англичан, Брюэс на совещании подтвердил своё решение принять бой, стоя на якоре. Нельсон, обогнув о. Абукир (см. схему), ок. 19 ч атаковал франц. флот с 2 направлений — со стороны моря и берега. Против 5 кораблей франц. авангарда Нельсон сосредоточил 8 кораблей, из к-рых 4 прошли между франц. кораблями и берегом, а остальные вели огонь с моря. 2 англ. корабля вступили в бой с кораблями центра франц. флота. Ок. 20 ч 1 авг. взорвался флагманский корабль французов «Орьян», находившийся на нём Брюэс погиб ещё раньше. К 21 ч исход сражения практически решился — авангард и центр франц. флота были разгромлены. К 12 ч 2 авг. был разбит и арьергард франц. флота (команд. контр-адм. П. Ш. Вильнёв). Потери французов: 11 лин. кораблей, 2 фрегата, св. 6 тыс. чел. убитыми, ранеными и пленными. Только 2 лин. корабля и 2 фрегата прорвались и ушли в море. Потери англичан — ок. 900 чел. Победа англ. флота была обеспечена лучшей подготовкой лич. состава, правильно разработ. планами действий, искусными такт. приёмами Нельсона, хорошо налаженным взаимодействием кораблей, внезапностью атаки, обстрелом франц. кораблей с 2 направлений, созданием подавляющего превосходства на решающем участке сражения (авангарда и центра франц. флота) и ударом по флагманским кораблям. Многие из этих приёмов ещё раньше были применены рус. флотоводцем Ф. Ф. *Ушаковым* в рус.-тур. войне 1787—1791. В результате поражения франц. флота у Абукира 30-тыс. армия Наполеона в Египте лишилась коммуникаций, связывавших её с Францией, что позволило англичанам в марте 1801 одержать у Александрии решающую победу. (Ил. см. на вклейке к стр. 72.)

Лит.: История военно-морского искусства. Т. 2. М., 1954, с. 15—17.

АВАНГА́РД (от франц. avant — впереди и garde — стража), элемент походного охранения в сухопут. войсках, совершающих марш. Выделяется в предвидении столкновения с пр-ком, в зависимости от обстановки и поставленных задач, обычно от дивизии — полк, от полка — батальон. Задачи А.: не допустить внезапного нападения пр-ка на гл. силы и проникновения его наземной разведки в полосу движения охраняемых войск, создать благоприятные условия для их развёртывания и ввода в бой. Кроме того, А. может выполнять задачи по уничтожению войск пр-ка, действующих в полосе обеспечения или обороняющих подступы к естеств. преградам и т. п. Удаление А. от гл. сил должно обеспечивать необходимое время и пространство для их развёртывания и организ. вступления в бой.

При совершении маршей А. выделялся ещё в войнах древнего мира. Так, в поход. построении армии Александра Македонского впереди гл. сил двигались отряды, к-рые выполняли роль А. В ср. века в европ. армиях А. был составной частью не только походного, но и боевого порядка. Исследуя тактику того времени, Ф. Энгельс писал, что «...основная ее характерная черта — построение в три глубокие колонны, которые фигурировали под названиями, хотя и не всегда так было на деле, авангарда, главных сил и арьергарда, или резерва,— оставалась общей для всех» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 14, с. 365). В А. обычно выделялись значит. силы. Так, в сражении при *Ньюпорте* (1600) в А. нидерландских войск М. Оранского было свыше 40% всех его сил. В дальнейшем А. стала называться лишь передовая часть войск, выделяемая для прикрытия гл. сил на марше и при преследовании пр-ка.

В рус. армии в состав А. выделялись крупные силы, а их нач-ками назначались опытные командиры. В бою с отступавшими войсками Наполеона под Вязьмой в 1812 А. рус. войск под командованием ген. М.А.Милорадовича состоял из 2 пех. и 2 кав. корпусов и 5 казачьих полков. Большими мастерами авангард. боёв были рус. полководцы А.В. Суворов, П.И. Багратион и др. В нач. 20 в. с ростом массовых армий роль А. сводится преимущ. к охранению гл. сил соединений (частей) на марше и обеспечению их развёртывания для боя. Необходимость выделения А. для этих целей подтверждена опытом Великой Отечеств. войны. Наиболее значит. была роль А. во встречных сражениях, напр., А. 5-й гв. танк. армии Воронеж. фронта в июле 1943 под Прохоровкой и А. 4-й танк. армии 1-го Укр. фронта в Висло-Одерской операции 1945.

Действия А. должны быть решительными и стремительными, носить манёвренный характер. При встрече с пр-ком на марше А., поддерживаемый арт-ей и авиацией, с ходу уничтожает его походное охранение, прорывается к гл. силам, захватывает выгодный рубеж, сковывает пр-ка и обеспечивает выгодные условия для вступления в бой гл. сил охраняемых войск. Встретив вражескую полосу обеспечения, А. уничтожает войска прикрытия, устанавливает характер обороны пр-ка и обеспечивает выдвижение и развёртывание гл. сил на выгодном рубеже. При подходе к водной преграде А. уничтожает пр-ка на подступах к ней, создаёт условия гл. силам для быстрого выхода к водной преграде и её форсирования.

В ВМФ в походных и боевых порядках парусного и парового флотов А. называлась передовая (головная) часть флота или эскадры надводных кораблей, к-рая могла быть удалена от гл. сил или следовать (при однотипности кораблей) в голове общего строя. После 1-й мировой войны понятие «А.» во флоте, ввиду существенных изменений в условиях и характере боевых действий на море, постепенно вышло из употребления.

Лит.: Энгельс Ф. Пехота.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 14; История военного искусства. Сборник материалов. Вып. 1. М., 1951; Тактика. М., 1966. *В. И. Беляков.*

АВАНПОРТ (франц. avant-port), 1) внешняя часть порта, защищённая от крупной волны укрытиями (мыс, коса) или искусств. сооружениями (молы, волноломы) и оборудованная (приспособленная) для якорной стоянки, погрузки и разгрузки судов; 2) отдельный, вынесенный на мор. побережье у устья реки порт, связанный в своей работе с более крупным портом, расположенным на устьевом (судоходном) участке реки вдали от моря.

АВАНПОСТ (франц. avant-poste), передовой пост, название сторожевого поста, применявшееся в 18—19 вв. в рус. и иностр. армиях и сохранившееся в последних до настоящего времени.

АВАРИЙНАЯ ТРЕВОГА (мор.), вызов личного состава на посты согласно расписанию по борьбе за живучесть корабля. Объявляется в случаях возникновения пожара, повреждения корпуса корабля и поступления забортной воды, посадки на мель и при др. аварийных обстоятельствах, угрожающих живучести корабля. А. т. подаётся спец. сигналом и объявляется голосом.

АВАРИЙНОЕ ВСПЛЫТИЕ подводной лодки, всплытие в аварийных ситуациях, связанных главным образом с неконтролируемым нарастанием глубины погружения или *дифферента*, когда обычными мерами невозможно удержать ПЛ на заданной глубине. Аварийная ситуация обычно возникает при значительном поступлении воды в прочный корпус ПЛ в результате столкновения с др. кораблём, воздействия оружия, а также при опасном нарастании дифферента вследствие выхода из строя системы управления горизонт. рулями. Всплытие производится на ходу или без хода путём продувания цистерн гл. балласта сжатым воздухом и др. газами, а на ходу, кроме того, с использованием горизонт. рулей и реверса гл. двигателей (передний или задний ход). Порядок продувания цистерн гл. балласта, применения реверса гл. двигателей и изменения дифферента зависит от характера аварии и конструктивных особенностей ПЛ и излагается в спец. инструкциях (наставлениях).

АВАРИЙНОЕ СБРАСЫВАНИЕ БОМБ, освобождение самолёта от бомбовой нагрузки по условиям обстановки или при возникновении аварийной ситуации. В отличие от боевого сбрасывания бомб (см. *Бомбометание*) при А. с. б. последовательность и порядок отделения бомб определяются необходимостью обеспечения безопасности полёта, сохранения устойчивости и управляемости самолёта. В зависимости от обстановки А. с. б. выполняется на «Взрыв» или «Невзрыв». На «Невзрыв» бомбы сбрасываются при необходимости обеспечения безопасности наземных объектов в районе полёта или когда взрыв бомб может угрожать безопасности самолёта.

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ СЛУЖБА, спец. служба в ВМФ, предназнач. для *аварийно-спасательного обеспечения* сил и средств флота, подъёма затонувших кораблей (судов), самолётов и плавучих сооружений, а также для стр-ва и ремонта гидротехн. объектов и производства др. работ. А.-с. с. состоит из подразделений (групп, команд, катеров), частей (судов), соединений и органов управления, объединённых общностью задач, единством командования и спец. руководства. Осн. средствами совр. А.-с. с. являются спасат., спасат.-судоподъёмные, противопожарно-дезактивационные суда и водолазные катера (боты). В необходимых случаях А.-с. с. взаимодействует с подобными организациями министерств мор. флота, рыб. хозяйства и реч. флота, а также со спасат. и поисково-спасат. частями (подразделениями) др. видов вооруж. сил.

А.-с. с. сов. ВМФ создана в 1941 на базе Экспедиции подводных работ особого назначения (ЭПРОН), выполнявшей спасат., судоподъёмные и подводно-техн. работы на морях, озёрах и реках СССР и имевшей спасат. и судоподъёмные суда, водолазные боты, аварийно-спасат. и судоподъёмную технику, инж.-техн. кадры, водолазов и др. специалистов. В годы Великой Отечеств. войны служба выполняла спасат., судоподъёмные и подводно-техн. работы гл. обр. на театрах воен. действий. В послевоенные годы силами службы поднято более 1 тыс. затопленных кораблей и судов, восстановлены гидротехн. сооружения, разруш. в годы войны. За рубежом организацией помощи кораблям (судам) занимаются соответствующие ведомства ВМС. В США подводными поисковыми и спасат. работами руководит гл. океанограф ВМС, аварийно-спасат. обеспечение осуществляет береговая охрана. В англ. ВМС А.-с. с. подчинена управлению портового обслуживания.

Лит.: Борьба с пожарами и водой на кораблях. М., 1966; Новак Г. М., Лапшин Б. Я. Борьба за живучесть корабля. М., 1956. *Ю. К. Сенатский.*

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ИМУЩЕСТВО, комплекс различных средств и оборудования ВМФ, предназначенных для спасения людей, борьбы с водой и огнём при ликвидации боевых и аварийных повреждений кораблей (судов), поддержания их на плаву. А.-с. и. включает: а) спасательные средства: индивидуальные — спасат. круги, пояса, жилеты, бушлаты, нагрудники, рассчитанные на поддержание на воде 1 чел.; коллектив-

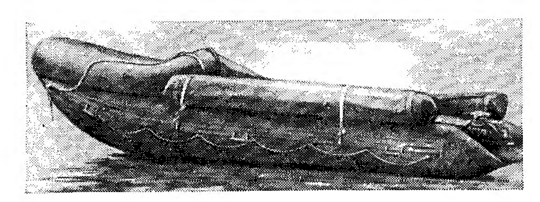


Рис. 1. Надувная спасательная шлюпка.

ные — спасат. катера, шлюпки жёсткие и надувные (рис. 1), жёсткие и надувные спасат. плоты (рис. 2); средства для подъёма людей с воды — спасат. мор. платформы (надувные) и трёхрядные трапы; б) переносные водоотливные средства: мотонасосы бензиновые и дизельные, электронасосы (погружаемые), водоструйные насосы; в) средства заделки повреждений корпуса, трубопроводов и электрокабелей: пластыри мягкие (кольчужные) и жёсткие (деревян. и металлич.), пробки деревян. конические, упоры металлич. раздвижные, брусья, доски и клинья, универс. струбцины и домкраты, универс. бугели для заделки повреждений трубопроводов, боевые сростки с зажимами для сращивания поврежд. электрокабелей; г) противопожарные средства: мотонасосы, ручные насосы, стволы пожарные ручные и стационарные (лафетные), воздушно-пенные стволы и насадки на лафетные стволы для образования воздушно-механич. пены, генераторы высокократной пены, огнетушители пенные и углекислотные; д) средства поддержания корабля (судна) на плаву и снятия с мели: понтоны стальные и мягкие, мотонасосы для откачки воды и высоконапорные (гидромониторы) для размыва грунта, гини (тали); е) средства оказания помощи затонувшей подводной лодке: шланги для подачи воздуха в отсеки лодки, продувания цистерн гл. балласта, подачи воздуха высокого давления в баллоны, отсоса загрязн. воздуха из отсеков; пеналы и резиновые мешки для подачи в ПЛ средств жизнеобеспечения; спасат. колокола (рис. 3) для вывода людей из отсеков ПЛ. Из перечисленных выше средств корабли (суда) военно-мор., мор., рыбопромыслового и реч. флотов снабжаются только теми, к-рые установлены для каждого из них соответствующими нормами.

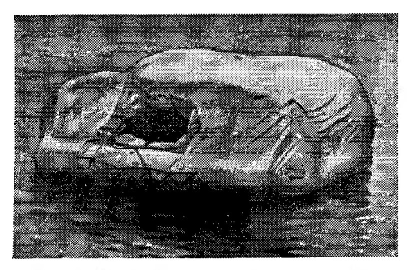
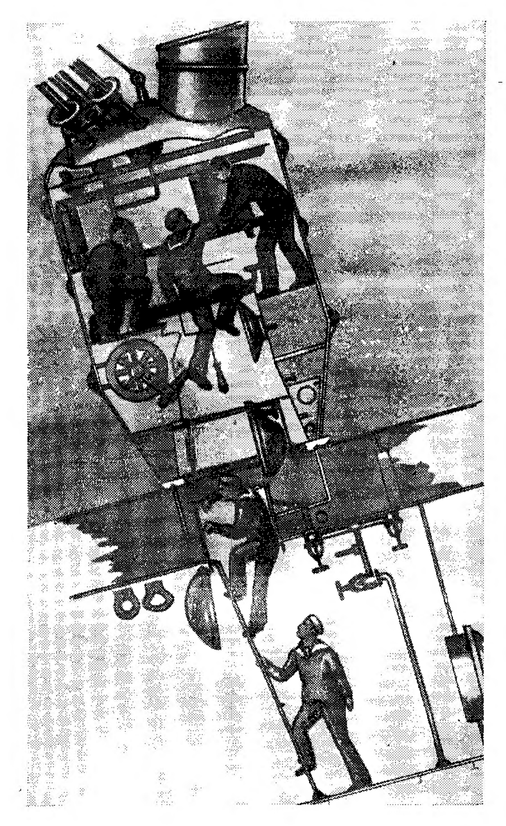


Рис. 2. Надувной спасательный плот.

Лит. см. при ст. *Аварийно-спасательная служба.*

Н. И. Бурков.

Рис. 3. Спасательный колокол.



АВАРИЙНО - СПАСА́ТЕЛЬНОЕ ОБЕСПЕ́ЧЕНИЕ, вид специального обеспечения в ВМФ, организуемого постоянно (в бою, операции, в повседневной деятельности сил флота) с целью оказания помощи (включая спасение лич. состава) кораблям и судам, потерпевшим аварию в результате боевых повреждений или по др. причинам, а также самолётам (вертолётам), вынужденно севшим (упавшим) на воду. Подъём затонувших кораблей (судов) не входит в понятие А.-с. о., а относится к судоподъёмным работам. А.-с. о. осуществляется *аварийно-спасательной службой* в соответствии с указаниями командования и утверждённым планом, в к-ром обычно определяются задачи, состав спасат. отрядов и групп, дислокация и сроки их готовности к действию. А.-с. о. предусматривает снабжение и доснабжение кораблей (судов) *аварийно-спасательным имуществом* до установл. норм, контроль за состоянием и готовностью имеющихся на них аварийно-спасат. средств, а в ходе выполнения задач — проведение аварийно-спасат. работ. Во время войны аварийно-спасат. работы выполняются в объёме, к-рый позволяют условия обстановки, в мирное время — в полном объёме. Во всех случаях аварийно-спасат. работы включают: а) поддержание аварийных кораблей (судов) на плаву и восстановление их остойчивости путём заделки повреждений корпуса, откачки воды из затопл. отсеков, прекращения распространения воды по кораблю, перепуска воды из высокорасполож. помещений в нижележащие, подведения под корпус корабля (судна) судоподъёмных понтонов; б) подъём самолёта (вертолёта); в) спасение лю-

дей, находящихся в воде и на борту гибнущих кораблей (судов) и самолётов (вертолётов), с помощью спасат. катеров, шлюпок, плотов и др. средств; г) поддержание жизнедеятельности экипажа затонувшей подводной лодки путём подачи в отсеки чистого воздуха, продовольствия, воды, медикаментов, электроэнергии и отсоса из отсеков насыщенного углекислотой воздуха; д) спасение экипажа ПЛ с помощью спасат. колокола и путём подъёма кормы или носа затонувшей ПЛ с целью выхода людей через торпедные аппараты или входные люки; е) снятие аварийных кораблей (судов) с мели, камней, берега с применением тяговых усилий спасат. судов, буксиров и гиней (талей); ж) тушение пожара на кораблях (судах) с использованием воды, воздушно-механич. пены, средств жидкостного пожаротушения, а также путём герметизации отсеков судна; з) буксировку аварийных кораблей, потерявших ход или управление; и) дегазацию и дезактивацию зараж. кораблей в объёме, необходимом для выполнения аварийно-спасат. работ.

В воен. флотах ряда стран А.-с. о. проводится органами военно-мор. министерств и частными фирмами. В составе ВМС США, Англии и др. стран для этих целей имеются спасат. суда, спец. суда для спасения ПЛ, противопожарные и водолазные катера (боты).

Н. И. Бурков.

АВАРИЙНЫЙ ЗАПАС, запас продовольствия и средств спасения, предназначенный для поддержания жизнедеятельности и боеспособности лётчика (экипажа) в течение неск. суток. Состав А. з.: продовольствие (галеты, мясные консервы, пастериз. сыр, сахар, шоколад, соль); медикаменты (болеутоляющие, жаропонижающие, для оказания первой помощи при ранениях, ушибах, ожогах, обморожениях); предметы первой необходимости (нож с пилой, электрич. фонарь, сигнальное зеркало, компас, рыболов. оснастка, плащ-накидка, противокомарная сетка и др.); средства для подачи сигналов о местонахождении в случае аварийного покидания летат. аппарата (ЛА) или вынужд. посадки. А. з. в мор. варианте дополнит. комплектуется одноместной спасат. лодкой, хим. опреснителем мор. воды, флуоресцентным веществом для её окрашивания; в северном — лыжами-снегоступами, флуоресцеином для окрашивания снега; в пустынном — бачками с пресной консервир. водой. Комплекты А. з. хранятся на складах *авиационно-технической части*, а для дежурных экипажей — на борту ЛА. А. з. продовольствия и питьевой воды имеется также в отсеках-убежищах подводной лодки. Правила использования комплектов А. з., их замены и обновления устанавливаются спец. инструкциями.

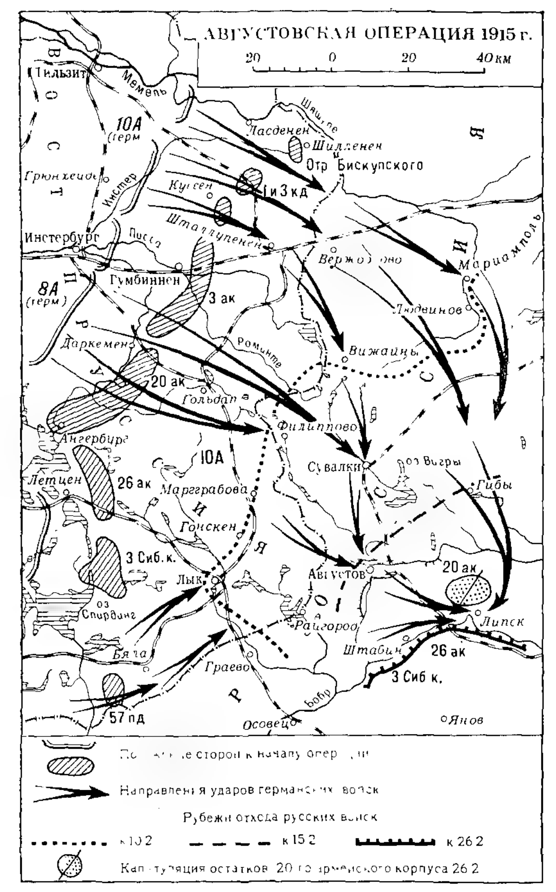
АВАРИЙНЫЙ РЕМОНТ, см. *Ремонт вооружения и военной техники.*

АВАРИЯ, происшествие, к-рое повлекло за собой повреждение или разрушение техники, вооружения, но без гибели людей; в результате А. техника и вооружение требуют ремонта или подлежат списанию. Причинами А. могут быть конструктивные или производственные дефекты, недостатки в технологии конструкционных материалов, необратимые процессы (износ, коррозия, старение конструкций и т. п.), ошибки в эксплуатации, нарушение режимов работы и обслуживания техники и т. д. А. может быть авиационная (воздушная), автомобильная (бронетанковой техники), морская и др. А. авиационная — происшествие, в результате к-рого повреждаются основные части летат. аппарата (самолёта, вертолёта и др.) и требуется замена их или ремонт на предприятиях заводского типа. Из-за большой стоимости техники авиац. А. наносят значит. материальный ущерб. Напр., в результате 25 лётных происшествий (в т. ч. 9 *катастроф*) в 1-м полугодии 1972 англ. ВВС теряли в среднем 2,4 млн. дол. в неделю. А. автомобильная (бронетанковой техники) — происшествие, вызвавшее повреждение автомобиля (танка, бронетранспортёра и т. п.). А. морская — крупное повреждение корпуса, механизмов, оружия или технических средств корабля, снижающее его боеспособность. В результате морской А. возможно поступление забортной воды внутрь корабля. Для предотвращения опасного крена или дифферента в этом случае предусматривается приём определённого кол-ва забортной воды в пустые отсеки или цистерны на противоположном борту или оконечности корабля.

АВГУСТ (Augustus) (до 44 до н. э. Гай Октавий, с 44 Гай Юлий Цезарь Октавиан, с 27 до н. э. Гай Юлий Цезарь Октавиан Август (23.9.63 до н. э. — 19.8. 14 н. э.), римский император (с 27 до н. э.), внучатый племянник Ю. Цезаря, усыновлённый им в завещании. Политич. строй, установленный А., по существу был воен. диктатурой. При нём завершилось покорение Испании, завоёваны Египет, Мёзия, Паннония, Далмация, Германия. На захвач. землях создавались рим. провинции, население к-рых нередко выступало против завоевателей. Восставшие германцы (9 н. э.) под руководством Арминия нанесли тяжёлое поражение римлянам, остановили их продвижение за Рейн и заставили А. отказаться от дальнейших завоеваний. Осторожный политик и способный дипломат, А. стремился к усилению и консолидации Рим. империи под лозунгом восстановления старых отцовских порядков и мира (Pax Romana) (см. *Гражданская война в Риме 49—45 до н. э.*), за что получил титул «Август», т. е. «возвеличенный богами». Опираясь на армию, А. непрерывно совершенствовал её организацию. Ядром армии и непосредственной опорой пр-ва А. являлась созданная им (27 до н. э.) преторианская (дворцовая) гвардия, состоявшая из 12—14 *когорт* по 1000 воинов в каждой. А. предоставил преторианцам, к-рые размещались в Риме и др. городах Италии, бо́льшие в сравнении с легионерами преимущества. Численность римской армии при А. непрерывно увеличивалась и была доведена до 25 *легионов*, каждый из к-рых включал до 6 тыс. пехоты и более 700 всадников, а вместе со вспомогат. войсками доходил иногда до 10 тыс. чел. «Август,— отмечал Ф. Энгельс,— завершил дело превращения римских вооруженных сил в постоянную регулярную армию» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 14, с. 24).

Лит.: Машкин Н. А. Принципат Августа. М., 1949.

АВГУСТОВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 1915, Восточно-Прусская операция 1915 (в нем. литературе — Зимнее сражение у Мазурских озёр), обо-



ронительная операция 10-й армии рус. Сев.-Зап. фронта против 10-й и 8-й герм. армий в Вост. Пруссии 25 янв. (7 февр.) — 13(26) февр. в ходе 1-й мировой войны. Перенеся центр тяжести кампании 1915 с франц. фронта на русский, герм. командование планировало силами 10-й и 8-й армий (свыше 15 пех. и 1,5 кав. дивизий) осуществить глубокий обход его правого крыла. Намечалось ударными группировками с С. и З. осуществить двусторонний охват, окружить и уничтожить 10-ю рус. армию (11,5 пех. и 2,5 кав. дивизий, команд. ген. Ф. В. Сиверс), развёрнутую на 170-км фронте от Шилленена на юго-запад. 25 янв. (7 февр.) против левого (южного) фланга рус. армии в наступление в направлении на Августов перешла 8-я, а на следующий день удар в обход правого (северного) фланга в направлении Вержболово, Сувалки нанесла 10-я герм. армия. Наступление герм. армий оказалось для рус. командования неожиданным. К 1 (14) февр. ударная группировка 10-й герм. армии обошла правый фланг армии Сиверса, вынудив её 3-й и 20-й арм. корпуса к отходу на В. Упорное сопротивление левофланговых корпусов рус. армии в р-не Лык, Райгород задержало продвижение 8-й герм. армии, однако угроза коммуникациям рус. войск с С.-В. предопределила их отход на позиции вдоль р. Бобр. При общем отступлении 10-й рус. армии в тяж. положении оказался 20-й арм. корпус (4 пех. дивизии ослабленного состава). В упорных оборонительных боях он был окружён в августовских лесах (юго-вост. Августова). Героическое сопротивление 20-го арм. корпуса задержало герм. наступление на 10 дней, что позволило основным силам 10-й рус. армии отойти на линию Липск, крепость Осовец. Путь герм. войскам в юго-вост. направлении был закрыт. План разгрома 10-й рус. армии немцы реализовать не смогли. В целом упорные боевые действия 10-й рус. армии в А. о. обеспечили срыв общего плана герм. командования по осуществлению глубокого обхода Сев.-Зап. рус. фронта.

Лит.: Каменский М. П. Гибель XX корпуса 8/21 февр. 1915 г. Пг., 1921; Коленковский А. Зимняя операция в Восточной Пруссии в 1915 г. М.—Л., 1927; Вержховский Д. В., Ляхов В. Ф. Первая мировая война 1914—1918 гг. М., 1964. *М. А. Алексеев.*

АВЕ́РИЧКИН Фёдор Степанович [15(27).5. 1889 — 20.9.1933], активный участник Великой Окт. социалистич. революции и Гражд. войны. Чл. КПСС с марта 1917. Род. в семье железнодорожника. Работал на ж. д. С 1911 на Балт. флоте (матрос, минный унтер-офицер). В 1915 привлекался к суду за революц. работу в Кронштадте. После Февр. бурж.-демократич. революции А. член Гельсингфорсского совета от посыльного судна «Кречет», а затем — Обл. к-та армии, флота и рабочих Финляндии. В июле — окт. 1917 один из руководящих работников *Центробалта*. Участвовал в ликвидации корниловщины. Во время Окт. вооруж. восстания член тройки по руководству флотом. С нояб. 1917 занимал различные посты в ВМФ. В 1920—22 комиссар мор. сил Каспийского м. В последующие годы на партийно-политич. работе на Балт. флоте, затем в центр. аппарате ВМФ.

Лит.: Герои Октября. Т. 1. Л., 1967, с. 39—40.

АВИАГОРИЗО́НТ, гироскопический прибор для определения положения летат. аппарата (ЛА) относительно естественного горизонта или направления истинной вертикали, т. е. для измерения углов крена и тангажа. Осн. части А.— гироскоп с 3 степенями свободы, сохраняющий постоянным положение своей оси в пространстве, и системы для устранения отклонения оси от вертикали. А. выдаёт электрич. сигналы углов крена и тангажа, а иногда используется для непосредств. пространств. стабилизации различ. устройств (аэрофотоаппаратов, антенн и др.). Если гироскоп А. размещается в корпусе указателя, система индикации имеет непосредств. или дистанц. связь с осями подвеса гироскопа. Широко распространены дистанц. А., состоящие из гиродатчика сигналов углов крена и тангажа, а также указателя. А. является осн. пилотажным прибором совр. самолётов. Его указатель устанавливается на центр. месте приборной доски лётчика. Известные к сер. 70-х гг. А. (с маятниковой позиционной коррекцией) дают значит. ошибки при больших ускорениях ЛА, поэтому получают распространение не возмущаемые ускорениями инерциальные гировертикали.

АВИАДА́РМ (авиация действующей армии), сокр. наименование Полевого управления авиации и воздухоплавания действующей армии при штабе Реввоенсовета Республики. Создан приказом Главнокомандующего Вооруж. Силами Сов. республики 22 сент. 1918 для руководства боевой деятельностью всех авиац. и воздухоплават. частей

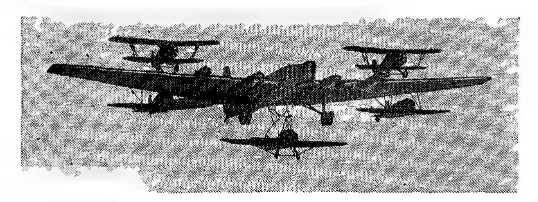
через полевые управления авиации и воздухоплавания штабов фронтов и армий. За Главным управлением Воздушного флота сохранялись функции формирования и мат.-техн. снабжения авиачастей. Существовал до 25 марта 1920. Нач-ком А. был А. В. *Сергеев*.

АВИАДЕСАНТ, см. *Десант*.

АВИАДЕСАНТНАЯ САМОХОДНАЯ АРТИЛЛЕРИЙСКАЯ УСТАНОВКА, см. *Самоходная артиллерийская установка*.

АВИАДЕСАНТНЫЙ ТАНК, см. *Танк*.

АВИАМАТКА (устар.), 1) наименование кораблей (гидрокрейсеров, авианосцев, авиатранспортов) или вспомогательных судов, оборудованных для размещения, обслуживания, ремонта, спуска на воду, подъёма на борт, взлёта и посадки самолётов. Ныне вместо А. употребляется термин *авианосец*; 2) тяжёлый *самолёт-носитель*, используемый для транспортировки небольших самолётов, к-рые в воздухе отделяются и действуют самостоятельно, а затем возвращаются на ближайший аэродром или принимаются на борт носителя. В Сов. Союзе в 30-х гг. конструктор В. С. Вахмистров отработал систему подвески истребителей на самолёты-бомбардировщики ТБ-1 и ТБ-3 (на последнем до 5). В начале Великой Отечеств. войны А. использовались в боевых условиях.

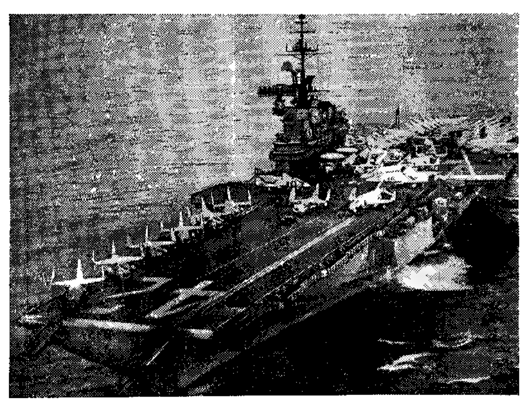


Самолёт ТБ-3 с истребителями на борту.

АВИАМОДЕЛИЗМ, проектирование, конструирование, изготовление и испытание моделей летат. аппаратов (ЛА) на стенде и в полёте в научно-техн. или спортивных целях. Научно-технический А. — важное вспомогат. средство, ускоряющее процесс создания новых ЛА. С помощью модели - копии будущего ЛА снимаются аэродинамические, прочностные и др. характеристики путём её продувки в *аэродинамической трубе*. Результаты продувок позволяют решать самостоят. научно-техн. задачи, к-рые являются основополагающими при создании первых опытных образцов нового ЛА. В этом заключается большое прикладное значение научно-техн. А. Спортивный А.— один из массовых видов военно-техн. спорта. Организацией авиамодельного спорта в СССР занимается *ДОСААФ СССР* при содействии ВЛКСМ и органов нар. образования. Непосредств. руководство спортивным А. осуществляют Центральный спорт.-техн. клуб авиац. моделизма ДОСААФ СССР и Федерация авиамодельного спорта СССР. Всесоюзные соревнования по А. проводятся с 1926. Спортивный А. развивается по 3 осн. направлениям, к-рым соответствуют 3 категории авиамоделей — свободнолетающие, кордовые и радиоуправляемые. Свободнолетающими наз. модели планёров, модели самолётов и вертолётов с резиновым или поршневым двигателем, совершающие самостоятельный полёт без вмешательства спортсмена. К категории кордовых относятся скоростные, гоночные, пилотажные модели, модели «воздушного боя» и копии самолётов, выполняющие полёт на корде — стальном тросе (толщ. 0,3—0,5 мм, дл. 15—21,5 м), один конец к-рого присоединён к органам управления модели, другой — к рукоятке, находящейся у спортсмена. Модель при полёте совершает эволюции вокруг спортсмена. Радиоуправляемыми наз. модели вертолётов, пилотажных самолётов, модели-копии самолётов и планёров и гоночные модели, снабжённые спец. радиоаппаратурой. В полёте они выполняют фигуры высшего пилотажа по радиокомандам спортсмена-оператора. Совершенствование техники и рост спорт. мастерства позволили авиамоделистам СССР к 1 янв. 1974 установить 20 мировых рекордов из 43, официально регистрируемых Международной авиац. федерацией (ФАИ). К сер. 70-х гг. уровень развития спортивного А. характеризуется показателями мировых рекордов: скорость полёта на базе по прямой 393,92 км/ч (база — участок местности определённых размеров, оборудованный контрольными приборами); скорость полёта на базе по кругу 395,64 км/ч; дальность полёта по прямой 378,756 км; дальность полёта на базе по кругу 522 км; продолжительность полёта 25 ч 44 м 08 с; высота полёта — 8208 м. Из 4 абс. мировых рекордов 3 (скорость, дальность, продолжительность полёта) принадлежат сов. спортсменам. Они неоднократно завоёвывали звание чемпионов мира и Европы и победителей междунар. соревнований как в личном, так и в командном зачёте. Среди сов. авиамоделистов около 300 тыс. спортсменов-разрядников, мастеров спорта, мастеров междунар. класса, заслуж. мастеров и тренеров. А. имеет большое значение как средство подготовки кадров для авиации и авиац. пром-сти. *А. Ш. Назаров.*

АВИАНО (Aviano), база такт. авиации ВВС США в Сев. Италии, 50 км зап. г. Удине. Построена в 50-х гг. в соответствии с амер.-итал. соглашением. Взлётно-посад. полоса 2620 × 45 м с капитальным покрытием, есть укрытия для самолётов. Аэродромное навигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты в сложных метеоусловиях днём и ночью (1975). Ежегодно проводятся соревнования по высшему пилотажу лучших экипажей самолётов из состава ВВС стран — членов НАТО.

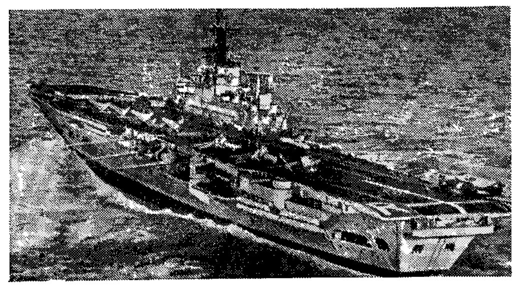
АВИАНОСЕЦ, боевой надводный корабль, основной ударной силой к-рого является *авианосная авиация*. Первые попытки использовать авиацию с надвод. кораблей были предприняты в США и Великобритании в 1910—11. К началу 1-й мировой войны в некоторых странах имелись корабли и суда, специально приспособленные для спуска на воду и подъёма гидросамолётов. В рус. флоте к концу войны было 5 таких кораблей. В 1916 в Англии был построен спец. корабль, допускавший взлёт и посадку на него самолётов. Стр-во А. как кораблей нового класса развернулось после 1-й мировой войны. Первые А. имели на борту 20—30 самолётов. Взгляды на решаемые А. задачи и боевое их использование складывались в межвоенный период и оформились в ходе 2-й мировой войны. Гл. удар. силой ВМФ в межвоенный период считались лин-



Авианосец «Франклин Рузвельт» (США).

коры, а А. предназначались для действий в составе соединений крупных надвод. кораблей с целью ведения разведки, ПВО соединений, нанесения палубной авиацией ударов по кораб. группировкам пр-ка, корректирования арт. огня линкоров и крейсеров. К началу 2-й мировой войны в составе флотов ведущих капиталистич. стран было А.: в США — 5, Великобритании — 7, Японии — 6, во Франции — 1.

В ходе 2-й мировой войны после нападения япон. авианосной авиации на Пёрл-Харбор (дек. 1941) и особенно после сражения у о. Мидуэй (июнь 1942) выявилось, что линкоры утратили прежнее значение, уступив место А. Это ускорило стр-во А., особенно в США, Великобритании и Японии. Появились различные подклассы А.: тяжёлые, лёгкие, конвойные. Всего за годы войны было построено 194 А. (с учётом А., достроенных в первые



Авианосец «Арк-Ройял» (Великобритания).

послевоен. годы). Тяжёлые А. имели на борту по 100—120 самолётов. В ходе 2-й мировой войны А. использовались для уничтожения сил флота в море и в базах, авиации на аэродромах и в воздухе, разрушения важных берег. объектов, защиты и нарушения океан. и мор. коммуникаций, обеспечения перехода и высадки мор. десантов и борьбы с десантами пр-ка. Для решения этих задач создавались спец. *авианосные ударные соединения.*

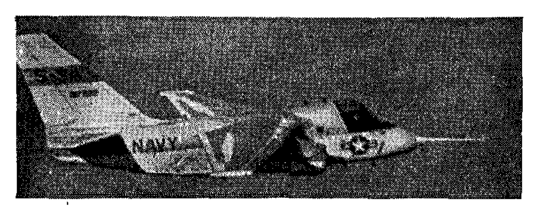
После 2-й мировой войны А. получили дальнейшее развитие только в ВМС США, где они в связи с оснащением авиации ядерным оружием были признаны гл. удар. силой флота. Последовавшая затем специализация привела к появлению новых подклассов: ударных, противолодочных А. и десантных вертолётоносцев. В последние годы, однако, наметилась тенденция использовать ударные А. в многоцелевом варианте (ударном и противолодочном). По послевоен. кораблестроит. программам в США построено 8 ударных А. типа «Форрестол» [водоизмещение полное — 78 тыс. т, скорость хода до 35 узлов (ок. 65 км/ч), 90 самолётов] и 1 атом. удар. А. «Энтерпрайз» (водоизмещение полное 89,6 тыс. т, скорость хода до 35 узлов). На него базируется ок. 100 самолётов, в числе к-рых имеются штурмовики — носители ядер. и обычного оружия, истребители, самолёты радиолокац. дозора, противолодочные и др. В 70-х гг. намечено построить ещё 3 атом. ударных А. В Великобритании А. военных лет постепенно выводились в резерв, и к 1973 в боевом составе её ВМС имелись 1 удар. А. и 2 десант. вертолётоносца. Во флотах др. стран имеются преимущественно противолод. А.: во Франции — 3, Австралии, Аргентине, Бразилии, Индии и Испании — по 1. Слабые стороны А.: подверженность пожарам ввиду наличия на борту большого кол-ва огнеопасных и взрывоопасных материалов, что делает их уязвимыми для обычного оружия; скованность в манёвре в период выпуска и приёма самолётов; зависимость использования палубных самолётов от условий погоды (волнение — не более 5—6 баллов).

С вступлением в строй атом. подводных лодок, оснащённых ракетно-ядерным оружием, в США А. были выведены из состава стратег. ядерных сил и отнесены к силам общего назначения. Однако в войнах без применения ядерного оружия А. в США отводится роль гл. удар. силы флота.

Лит.: Короткин И. М., Слепенков З. Ф., Колызаев Б. А. Авианосцы и вертолетоносцы, М., 1972. Библиогр.: с. 308. *Л. К. Петухов.*

АВИАНО́СНАЯ АВИА́ЦИЯ, палубная авиация, авиация ВМС, базирующаяся на *авианосцы*; предназначена для уничтожения кораблей и транспортов пр-ка в море и в базах, уничтожения самолётов, обеспечения действий корабельных соединений и морских десантов, нарушения или защиты океанских и морских коммуникаций, поражения наземных объектов, поддержки сухопутных войск. А. а. включает палубные самолёты: истребители, штурмовики, противолодочные, разведчики, дальнего радиолокац. обнаружения, радиопротиводействия, а также вертолёты различного назначения. Палуб-

Самолёты авианосной авиации на палубе авианосца.



Палубный самолёт S-3A «Викинг» (США).

ные самолёты имеют конструктивные особенности, вытекающие из требований совместимости с авианосцем: способность взлёта и посадки на палубу, а также компактность ввиду ограниченной ёмкости корабля. Высота ангаров авианосца также ограничивает размеры самолётов и конструкцию их хвостового оперения. Как правило, палубные самолёты имеют складывающиеся консоли крыльев, более короткий фюзеляж и более низкий киль, чем обычные. При падении в воду самолёты и вертолёты должны сохранять плавучесть на время, достаточное для выхода экипажа. Взлёт с помощью *катапульты* и посадка на качающуюся палубу обусловливают повышенные требования к прочности шасси и всего самолёта в целом. Поршневые самолёты осуществляли взлёт с авианосца путём свободного разбега (для облегчения взлёта авианосец увеличивал скорость и шёл против ветра, создавая сильный встречный возд. поток над полётной палубой). Совр. реактивные палубные самолёты поднимаются в воздух с помощью катапульт, а при посадке спец. посадочным гаком (крюком) зацепляются за трос аэрофинишёра и плавно тормозятся. Они обладают также рядом др. конструктивных особенностей, облегчающих их взлёт и посадку.

Успешный взлёт самолёта с палубы корабля впервые был осуществлён 14.11.1910 амер. лётчиком Эли с крейсера «Бирмингем»; им же 18.1.1911 произведена посадка на палубу крейсера «Пенсильвания». Дальнейшие опыты по использованию самолётов с кораблей привели к тому, что уже к нач. 1-й мировой войны во флотах ведущих держав появилась авиац. служба ВМС. В ходе 1-й мировой войны в рус. и англ. флотах успешно использовались гидросамолёты, доставлявшиеся в р-н боевых действий на борту спец. оборудованных кораблей и транспортов. В период 2-й мировой войны в состав А. а. входили самолёты с поршневыми двигателями: истребители, торпедоносцы и бомбардировщики, имевшие соответственно макс. скорость полёта 700, 500 и 520 км/ч, практический потолок 12, 9,2 и 7,4 км, дальность полёта до 2000 км. После 2-й мировой войны появились новые классы самолётов А. а.: штурмовики, противолодочные, радиолокац. дозора и радиопротиводействия. А. а. получила реактивные палубные самолёты, обладающие значительно бо́льшими скоростями (макс. скорость противолодочных — 800, штурмовиков — 2000, истребителей — 2200 км/ч), дальностью (противолодочные — до 3700, штурмовики — до 5500, истребители — до 3700 км) и высотой полёта (от 6,5 до 22 км). В 1949—50 на вооружение авианосцев стали поступать также вертолёты, предназначенные для борьбы с подводными лодками, высадки на берег десанта, траления мин, снабжения кораблей в море и спасения экипажей самолётов, потерпевших аварию. Палубные вертолёты оснащаются главным образом турбовальными двигателями, имеют взлётную массу 4,5—19 т и дальность полёта 300—1300 км. Вооружение вертолётов определяется их назначением. *В. А. Давыдов.*

АВИАНО́СНАЯ ПРОТИВОЛО́ДОЧНАЯ УДА́РНАЯ ГРУ́ППА (АПУГ) (иностр.), группа надвод. кораблей, ядром к-рой является противолодочный авианосец. Обычно в состав АПУГ входит 1 авианосец с противолодочной авиагруппой на борту (до 40 самолётов и вертолётов), 6—8 эсминцев, фрегатов и сторожевых кораблей. АПУГ стали создаваться в период 2-й мировой войны. Применение их предусматривается и в совр. условиях. Группа может включаться в авианосное удар. соединение для усиления его ПЛО или противолодочных сил зоны. На неё возлагается задача поиска и уничтожения ПЛ в океане (море). Эту задачу АПУГ способна решать на значит. водных пространствах в течение длит. времени. Поиск ПЛ может осуществляться в радиусе до 150 миль (278 км) от авианосца или в пределах определённой акватории.

АВИАНО́СНАЯ УДА́РНАЯ ГРУ́ППА (АУГ) (иностр.), такт. группа надвод. кораблей, ядром к-рой является ударный авианосец. Как правило, АУГ входит в состав *авианосного ударного соединения* и может действовать в его боевом порядке или самостоятельно. Обычно АУГ состоит из 1 удар. авианосца и 8—10 кораблей охранения (крейсеров, эсминцев, фрегатов). В годы 2-й мировой войны в состав АУГ включалось неск. авианосцев, т. к. на каждом из них размещалось сравнительно небольшое число палубных самолётов. Напр., в сражении у Марианских о-вов в июне 1944 АУГ США имела 4 авианосца (2 тяжёлых и 2 лёгких) и 15—18 кораблей охранения. Наступат. боевые возможности АУГ зависят от типа входящих в неё удар. авианосцев и числа размещённых на них палубных самолётов; оборонительные (боевая устойчивость) — от числа кораблей охранения, самолётов-истребителей на авианосце, зенитных средств.

АВИАНО́СНОЕ УДА́РНОЕ СОЕДИНЕ́НИЕ (АУС) (иностр.), операт. соединение надвод. кораблей, состоящее из 2 и более *авианосных ударных групп* (АУГ). АУС предназначены для уничтожения сил флота и авиации пр-ка, поражения назем. объектов, поддержки сухопут. войск, обеспечения действий своих кораб. соединений и нарушения коммуникаций пр-ка, а также для защиты океан. и мор. сообщений. В зависимости от обстановки АУС может действовать как в едином боевом порядке, так и отдельными АУГ на значит. удалении друг от друга, но под единым командованием. В состав АУС могут входить 2—4 ударных авианосца, 2—4 крейсера и 15—30 эсминцев и фрегатов. Общее число самолётов в составе АУС: от 90 до 180 штурмовиков, 60—120 истребителей, 30—60 развед. и др. спец. самолётов. Соединение способно действовать (при пополнении топлива, боеприпасов в море) в течение 50—80 суток и наносить удары на глубину до 1800 км, перемещаться на большие расстояния со скоростью 24—32 узла (45—60 км/ч). Оборона АУС — круговая или в напр. угрозы —

строится в неск. эшелонов. Для её усиления могут привлекаться авианосные противолод. удар. группы, самолёты с береговых авиабаз. В дальней зоне ПЛО и ПВО используется авианосная противолод. удар. группа, истр. авиация, корабли и самолёты дальнего радиолокац. обнаружения; в ближней — истребители, корабли непосредственного охранения авианосцев и противолод. вертолёты. Важным элементом ПВО АУС являются кораб. зенит. ракеты. Общая глубина ПЛО АУС — 200 миль (370 км) и более, ПВО — до 300 миль (555 км). Для пополнения различного рода запасов АУС могут придаваться соединения сил обслуживания — транспорты спец. оружия и боеприпасов, танкеры, сухогрузные суда и корабли их охранения.

АВИАНО́СНЫЕ УДА́РНЫЕ СИ́ЛЫ (иностр.), авианосцы и действующие вместе с ними надводные корабли других классов, из к-рых формируются авианосные соединения и группы. Понятие «А. у. с.» появилось в годы 2-й мировой войны (см. *Авианосная ударная группа*, *Авианосное ударное соединение*).

АВИАСЕКСТА́НТ, *см. Секстант.*

АВИАСИГНА́ЛЬНЫЙ ПОСТ, специально оборудованный пункт (подвижный или неподвижный), предназначенный для передачи экипажам летат. аппаратов условных сигналов и целеуказания с помощью полотнищ, пиро-, свето-, радиотехнич. средств. Обслуживается специально подготовленной командой (расчётом).

АВИАЦИО́ННАЯ АСТРОНО́МИЯ, раздел *астрономии*, составная часть *аэронавигации*, прикладная наука, изучающая методы и средства решения задач навигации летат. аппаратов (ЛА) по небесным светилам. Осн. задача А. а.— определение астрономич. методами координат ЛА и его курса. Возникла в нач. 20 в., восприняв от мореходной астрономии и переработав для условий полёта методы астрономич. навигац. определений. Большой вклад в развитие А. а. внесли сов. теоретики и практики штурманского дела В. П. Ветчинкин, А. В. Беляков, Б. В. Стерлигов, С. А. Данилин, И. Т. Спирин и др. Широкую проверку средства и методы А. а. прошли во время перелётов через Сев. полюс экипажей В. П. Чкалова и М. М. Громова в 1937, полётов в период Великой Отечеств. войны. Послевоен. этап характеризуется развитием и разработкой методов решения осн. задач А. а. с помощью автоматизир. астрономич. навигац. систем (см. также *Астрономические средства навигации*, *Астронавигационные системы*).

АВИАЦИО́ННАЯ БО́МБА, один из видов авиац. *боеприпасов*; сбрасывается с летательного аппарата (ЛА). А. б. подразделяются на бомбы осн. и вспомогат. назначения. А. б. осн. назначения применяются для поражения различных наземных и мор. целей разрушающим действием взрыва, осколками и огнём; к ним относятся также состоящие на вооружении некоторых иностр. ВВС А. б., предназначенные для поражения живой силы отравляющими веществами. А. б. вспомогат. назначения применяются для решения спец. задач (освещение местности, постановка дымовых завес, разбрасывание агитац. литературы, имитация ядерного взрыва на учениях, сигнализация, обучение бомбометанию и др.). Впервые А. б. были применены итальянцами во время итало-турецкой войны 1911—12.

В России первые А. б. были разработаны в 1909—14. Система А. б. конструктора В. В. Орановского состояла из 5 образцов осколочных А. б. массой от 9 до 80 кг и 8 образцов фугасных А. б. массой от 4,5 до 640 кг. В 1916 на вооружении рус. авиации появилась зажигательная А.б. конструкции полк. А. Яковлева. К нач. 30-х гг. в СССР были созданы практически все типы А. б. осн. и вспомогат. назначения. В период Великой Отечеств. войны было создано лишь неск. образцов А. б. (противотанковые, осколочно-фугасные). Разработка А. б. в иностр. ВВС шла аналогичным путём. В послевоенные годы продолжается усовершенствование конструкций А. б., повышение эффективности их действия в различ. условиях боевого применения, создаются атомные (ядерные), управляемые и самонаводящиеся А. б. (см. *Ядерная бомба*, *Управляемая авиационная бомба*).

А. б. (рис. 1) состоит из корпуса, снаряжения и стабилизатора. Корпус, обычно оживально-цилиндрич. формы с конич. хвостовой частью, соединяет все элементы А. б. в единую

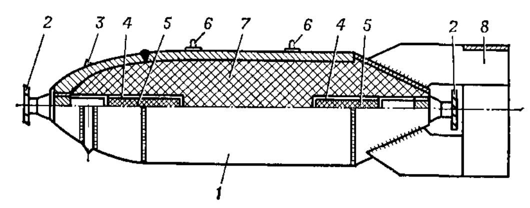


Рис. 1. Авиационная бомба: *1* — корпус; *2* — взрыватель; *3* — баллистическое кольцо; *4* — запальные стаканы; *5* — дополнительные детонаторы; *6* — подвесная система; *7* — снаряжение; *8* — стабилизатор.

конструкцию и предохраняет от разрушения её внутр. снаряжение. Корпуса А. б. осколочного и фугасного действия при взрыве дробятся на осколки. В качестве заряда А. б. используются различ. типы взрывчатых веществ (ВВ) — тротил и сплавы его с гексогеном, аммонийной селитрой и др. А. б. зажигат. действия наполняются зажигат. составами или загущёнными горючими жидкостями. А. б. вспомогат. назначения снаряжаются различ. пиротехническими составами. В донной и головной частях (реже сбоку) корпуса А. б. имеются запальные стаканы для установки взрывателей. Для подвески у А. б. имеются ушки. У А. б. малой массы (менее 25 кг) они обычно отсутствуют, т. к. эти А. б. применяются из кассет и связок одноразового использования или контейнеров многоразового применения. Стабилизатор обеспечивает устойчивый полёт А. б. в воздухе после её сбрасывания с ЛА. Для повышения устойчивости А. б. на траектории при околозвуковых скоростях полёта к её головной части приваривается баллистическое кольцо. Стабилизаторы совр. А. б. имеют перистую, перистоцилиндрическую и коробчатую формы. У А. б., предназначенных для бомбометания с малых высот (не ниже 35 м), могут применяться стабилизаторы зонтичного типа. При сбрасывании такой А. б. спец. пружина под действием возд. потока раскрывает лопасти стабилизатора, придавая ему форму зонта (рис. 2), в резуль-

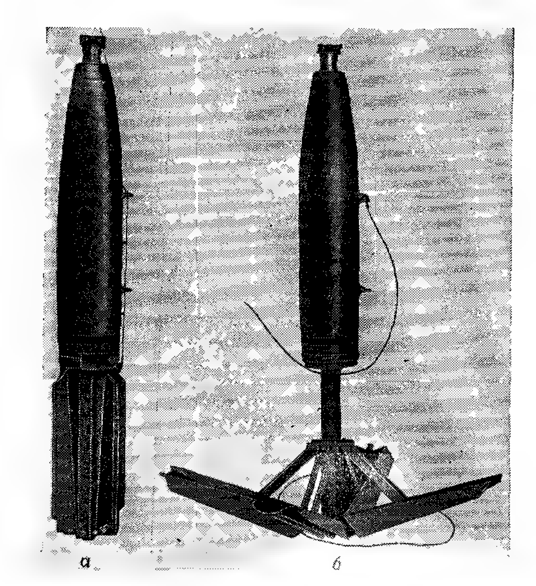


Рис. 2. Авиационная бомба с тормозным устройством зонтичного типа: *а* — стабилизатор сложен; *б* — стабилизатор раскрыт.

тате чего увеличивается время падения А. б., что позволяет ЛА уйти на безопасное расстояние от точки взрыва. В некоторых конструкциях А. б. безопасность ЛА при бомбометании с малых высот обеспечивается спец. тормозными устройствами парашютного типа, раскрывающимися после отделения А. б. от ЛА. Для подрыва заряда ВВ служат *взрыватели:* ударного действия, дистанционные, неконтактные и др. Осн. характеристики А. б.: калибр, коэффициент наполнения, характеристическое время, показатели эффективности и диапазон условий боевого применения. Калибром А. б. называется её масса, выраженная в кг. В зависимости от типа и массы А. б. условно подразделяются на бомбы малого, среднего и крупного калибра. У фугасных и бронебойных А. б. к малому калибру относятся бомбы массой менее 100 кг, к среднему — 250—500 кг, к крупному — 1000 кг и более. У осколочных, осколочно-фугасных, зажигательных и противолодочных А. б. соответственно к малому — менее 50 кг, среднему — 50—100 кг, крупному — более 100 кг. Миним. калибр существующих А. б. менее 0,5 кг; максимальный — 20 т (амер. А. б. Т-12). Коэффициентом наполнения называется отношение массы снаряжения А. б. к полной её массе. У А. б. с тонкостенным корпусом коэффициент наполнения достигает 0,7; у толстостенных (бронебойного и осколочного действия) — 0,1 –0,2. Характеристич. время Θ — осн. показатель баллистич. качеств бомбы — это время падения А. б., сброшенной при нормальных атмосферных условиях с горизонтально летящего ЛА с высоты 2000 м при скорости 40 м/с. Чем лучше аэродинамич. свойства А. б. и чем больше её масса, тем меньше Θ. Для существующих А. б. оно обычно колеблется в пределах от 20,25 до 33,75 с. Величина Θ характеризует вид траектории А. б. и вводится в бомбардировочные прицелы при определении угла прицеливания. Ожидаемую эффективность боевого применения А. б. позволяют оценить показатели эффективности поражающего действия А. б.—частные (объём воронки, толщина пробиваемой брони, количество очагов пожара и др.) и обобщённые (среднее число попаданий, необходимых для поражения цели, и площадь приведенной зоны поражения, при попадании в к-рую цель выводится из строя). Эти показатели служат для определения величины ожидаемого ущерба, к-рый будет нанесён цели. Диапазон условий боевого применения включает данные о допустимых макс. и миним. значениях высоты и скорости бомбометания. Ограничения по макс. значениям высоты и скорости определяются условиями устойчивости А. б. на траектории и прочности корпуса в момент встречи с целью, а по минимальным — условиями безопасности собственного ЛА и характеристиками применяемых взрывателей.

А. б. основного назначения. Фугасная А. б. (ФАБ) — наиболее универсальный и распространённый тип А. б., применяется для разрушения и уничтожения различ. целей (военно-пром. объекты, ж.-д. узлы, энергетич. сооружения, фортификац. укрепления, живая сила и техника и др.). Наиболее распространёнными являются ФАБ ср. калибра. Поражение целей ФАБ достигается действием продуктов взрыва, ударной волны и осколков корпуса. ФАБ применяются с ударными взрывателями мгновенного (по целям, располож. на поверхности земли) и замедленного (по объектам, поражаемым взрывом изнутри, и заглубл. целям) действия. В последнем случае эффективность ФАБ усиливается сейсмич. действием взрыва. При взрыве ФАБ в грунте образуется воронка, размеры к-рой зависят от свойств грунта, калибра А. б. и глубины взрыва. Напр., при взрыве ФАБ калибра 500 кг в суглинке (на глубине 3 м) образуется воронка диаметром 8,5 м. ФАБ с взрывателями большого замедления применяются для минирования местности, при этом они иногда снабжаются вибрационными и противосъёмными устройствами, вызывающими взрыв при сотрясении грунта движущимся поездом, танком и т. п. или при попытке обезвредить бомбу.

Осколочная А. б. (ОАБ, по принятой в практике маркировке — АО), как и фугасная, является бомбой многоцелевого назначения (рис. 3) и применяется для поражения различ. открытых, небронир. или малобронир. целей (живая сила, ракеты, самолёты на открытых стоянках, автотранспорт и др.). Калибры ОАБ от 0,5 до 100 кг. Осн. поражения (образование пробоин, воспламенение горючего и т. п.) наносятся при попадании в цели осколков корпуса бомбы. При дроблении корпуса ОАБ образуются осколки различ. массы (от сотых долей грамма до неск. сот граммов). Общее число осколков зависит от калибра; напр., у ОАБ калибра 100 кг

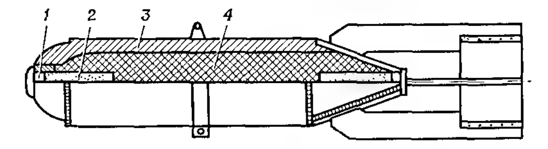


Рис. 3. Осколочная авиационная бомба (ОАБ): *1* — запальный стакан; *2* — детонатор; *3* — корпус; *4* — снаряжение.

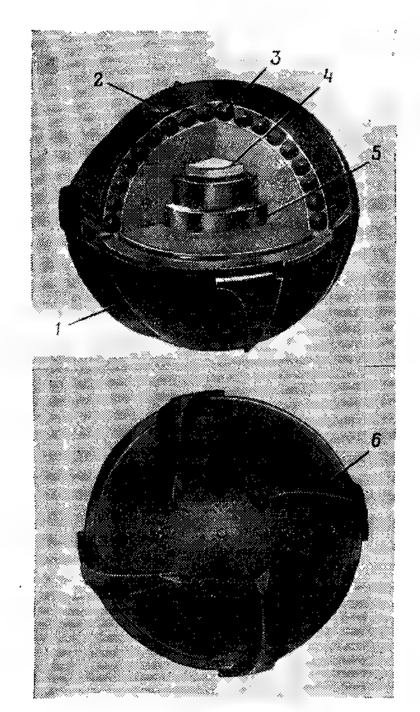


Рис. 4. Шариковая авиационная бомба: 1, 2 — полусферы; 3 — шарики; 4 — дополнительный детонатор; 5 — приливы; 6 — соединительное кольцо.

5—6 тыс. осколков массой более 1 г. Для повышения эффективности осколочного действия и обеспечения дробления корпуса на осколки заданной массы на внутренней или наружной поверхности корпусов некоторых ОАБ имеются насечки (канавки). В войне во Вьетнаме авиация США применяла т. н. *шариковые бомбы*, начинённые стальными и пластмассовыми шариками (рис. 4). Обычно ОАБ комплектуются ударными взрывателями мгновенного действия. Возможно применение неконтактных взрывателей, вызывающих срабатывание А. б. на определённом расстоянии от земли. При применении ОАБ малого калибра для постановки минных полей против живой силы они комплектуются минновибрационными взрывателями, взрывателями-ловушками или взрывателями со случайным значением времени замедления в диапазоне от 15 с до неск. часов.

Осколочно-фугасная А. б. (ОФАБ) представляет собой осколочную А. б. с усиленным фугасным действием. Применяется по тем же целям, что и ОАБ, и по незаглубл. целям, обычно поражаемым ФАБ. Калибры ОФАБ 100—250 кг; комплектуются бомбы ударными взрывателями мгновенного действия или неконтактными, срабатывающими на высоте 5—15 м.

Противотанковая А. б. (ПТАБ) предназначена для поражения танков, самоходных арт. установок и др. объектов, имеющих броневую защиту, открыто располож. складов боеприпасов, ёмкостей с горючим, а также автомоб. и ж.-д. транспорта (рис. 5). Впервые была применена сов. авиацией в июле 1943 в Курской битве. Калибры совр. ПТАБ 0,5—5 кг. Поражающее действие ПТАБ создаётся кумулятивной струёй, образующейся в результате взрыва заряда, имеющего спец. форму (см. *Кумулятивный эффект*). Способна пробить броню и поразить находящиеся за бронёй живую силу, агрегаты, топливо и боеприпасы. Осколки корпуса ПТАБ могут поразить находящуюся вблизи живую силу.

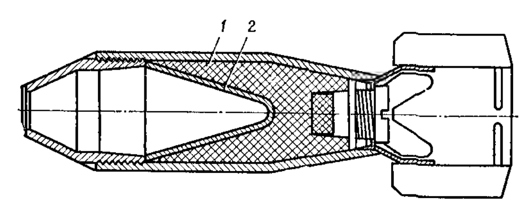


Рис. 5. Противотанковая авиационная бомба (ПТАБ): 1 — снаряжение; 2 — металлическая облицовка кумулятивной выемки.

Бронебойная А. б. (БРАБ) применяется для поражения бронир. целей и объектов, имеющих прочную бетонную или жел.-бет. защиту. Калибры БРАБ от 100 кг до 1 т. При встрече с преградой БРАБ пробивает её и взрывается внутри цели. Форма головной части, толщина и материал корпуса (спец. легиров. сталь) обеспечивают целость А. б. в процессе бронепробивания.

Противолодочная А. б. (ПЛАБ) предназначена специально для поражения подводных лодок. ПЛАБ малого калибра рассчитана на прямое попадание в лодку в надводном или подводном положении. Снаряжается ударным взрывателем, при срабатывании к-рого из корпуса ПЛАБ выбрасывается боевая часть оск.-фугасного действия, к-рая пробивает корпус лодки и взрывается с некоторым замедлением, поражая её внутреннее оборудование. ПЛАБ крупного калибра способна поразить цель при взрыве в воде на некотором расстоянии от неё действием продуктов взрыва и ударной волной. Комплектуется дистанц. или гидростатич. взрывателями, обеспечивающими взрыв на заданной глубине, или неконтактными взрывателями, срабатывающими в момент, когда расстояние между погружающейся ПЛАБ и целью минимально и не превосходит радиуса её действия.

Зажигательная А. б. (ЗАБ) предназначена для создания очагов пожара и непосредств. поражения огнём живой силы и военной техники. Калибры ЗАБ обычно от 0,5 до 500 кг. ЗАБ малого калибра, как правило, снаряжаются твёрдыми горючими смесями на основе окислов различ. металлов (напр., термит), развивающими темп-ру горения 2000—3000 °С. Корпуса таких ЗАБ могут изготавливаться из электрона (горючий сплав алюминия и магния) и др. горючих материалов. Крупнокалибер. ЗАБ снаряжаются легко воспламеняемым горючим (бензин, керосин), загущённым до различ. консистенции (напр., *напалм*), либо различ. органич. соединениями. В отличие от незагущ. горючего такие огнесмеси при взрыве дробятся на сравнительно крупные куски (200—500 г, а иногда и более), к-рые, разлетаясь в стороны на расстояние до 150 м, образуют очаги пожара. В ЗАБ, снаряжённых загущ. огнесмесями, имеется разрывной заряд и фосфорный патрон; при срабатывании взрывателя огнесмесь и фосфор дробятся и перемешиваются, а самовоспламе-

няющийся на воздухе фосфор поджигает огнесмесь. Аналогичное устройство имеют и применяемые по площадным целям *зажигательные баки*, к-рые также снаряжаются вязкой (неметаллизир.) огнесмесью. В отличие от ЗАБ они имеют тонкостенный корпус и подвешиваются только на наружные держатели ЛА.

Фугасно-зажигательная А. б. (ФЗАБ) обладает комбинированным действием и применяется по целям, поражаемым и фугасными, и зажигат. бомбами. Снаряжается пиротехническими или др. зажигат. составами (в т. ч. термитными патронами) и ВВ. При срабатывании взрывателя происходит взрыв снаряжения и воспламенение термитных патронов, к-рые разбрасываются на значит. расстояние, создавая дополнит. очаги пожара.

Химическая А. б. (ХАБ) предназначена для заражения местности и поражения живой силы стойкими и нестойкими *отравляющими веществами* (ОВ). Применение ОВ запрещено *Женевским протоколом 1925*. Однако на вооружении некоторых империалистич. гос-в имеются ХАБ, снаряжаемые ОВ различ. рецептур (зарин, синильная кислота, фосген и др.). А. б. комплектуются ударными, дистанционными (взрыв на высоте 200 м) или неконтактными (взрыв на высоте 50 м) взрывателями. При взрыве заряда разрушается тонкостенный корпус ХАБ, жидкое ОВ дробится на мелкие капли и разбрасывается во все стороны, поражая людей и заражая местность и объекты стойкими ОВ или создавая облако нестойких ОВ, заражающих воздух. Известны также конструкции ХАБ малого калибра (0,4 -0,9 кг), корпуса к-рых имеют сферич. форму и изготовлены из пластмассы. Такие ХАБ применяются без взрывателей; разрушение их корпуса и дробление ОВ происходит в момент удара о землю.

А. б. вспомогательного назначения. Светящая А. б. (САБ) предназначена для освещения местности при возд. разведке и бомбометании с помощью оптич. прицелов ночью. Снаряжается одним или неск. факелами осветит. пиротехн. состава, каждый из к-рых имеет свою парашютную систему. При срабатывании дистанц. взрывателя вышибное устройство воспламеняет факелы и выбрасывает их из корпуса САБ. Снижаясь на парашютах, факелы освещают местность в течение 5—7 мин, создавая суммарную силу света в неск. млн. кандел (свечей).

Фотографическая А. б. (ФОТАБ) применяется для освещения местности при ночном *аэрофотографировании*. Снаряжается фотосоставом (смесь алюминиево-магниевых порошков с окислителями) и разрывным зарядом. При срабатывании дистанц. взрывателя детонирует разрывной заряд, к-рый разбрасывает и воспламеняет фотосостав; кратковременная (0,1—0,2 с) его вспышка даёт силу света в неск. млрд. кандел.

Дымовая А. б. (ДАБ) используется для постановки дымовых завес на местности. По конструкции аналогична ЗАБ. Снаряжается белым (пластифицированным) фосфором и небольшим разрывным зарядом. Взрыв заряда дробит фосфор, к-рый, воспламеняясь, создаёт дымовую завесу.

Имитационная А. б. (ИАБ) служит для условного обозначения точки ядерного взрыва при обучении войск. Снаряжается разрывным зарядом, жидким горючим, вспышка к-рого имитирует огненную сферу ядерного взрыва, и белым фосфором, образующим при горении грибовидное облако дыма. Для имитации наземного или возд. взрыва применяются соответственно ударные или дистанц. взрыватели.

Агитационная А. б. (АГИТАБ) предназначена для разбрасывания агитац. литературы. По принципу действия и устройству подобна разовым бомбовым кассетам, из к-рых в момент срабатывания дистанц. взрывателя выбрасываются листовки и брошюры.

Ориентирно-сигнальная А. б. (ОСАБ) применяется для обозначения р-на сбора групп ЛА, маршрута полёта, решения навигац. и бомбардировочных задач и различ. условной сигнализации на земле, воде и в воздухе. ОСАБ, используемые днём, снаряжаются пиротехн. составами, при горении к-рых образуется окрашенное в тот или иной цвет дымовое облако; ночью применяются ОСАБ, снаряжённые спец. составами, дающими при горении пламя различ. цвета. Для создания сигнальных точек на земле ОСАБ комплектуется ударным взрывателем. Сигнальные точки в воздухе образуются снижающимся на парашюте факелом сигнального состава, к-рый выбрасывается из корпуса в момент срабатывания дистанц. взрывателя. ОСАБ, используемая на море, снаряжается флуоресцирующей жидкостью, к-рая при ударе о воду растекается в виде тонкой плёнки, образуя хорошо заметное пятно — сигнальную точку.

Практическая А. б. (ПАБ, по принятой в практике маркировке — П) применяется для обучения лётного состава бомбометанию. По конструкции аналогична ОСАБ. Снаряжается пиротехн. составами ночного и дневного действия, к-рые обозначают точку её падения в виде вспышки фотосостава или облака дыма. Для обозначения следа траектории в воздухе ПАБ снаряжаются патронами с трассир. составами.

Лит.: Дорофеев А. Н., Кузнецов В. А., Саркисян Р. С. Авиационные боеприпасы. М., 1968; Учебник механика Военно-Воздушных Сил. М., 1968; Гражданская оборона. М., 1963; Организация и вооружение армий и флотов капиталистических государств. Изд. 2-е. М., 1968; Вооруженные силы капиталистических государств. М., 1971.

Р. С. Саркисян.

АВИАЦИО́ННАЯ ГРУ́ППА, 1) неск. подразделений, частей или соединений авиации (одного или различных её родов), временно объединённых общим управлением старшего авиац. нач-ка для выполнения определ. боевых задач. В сов. ВВС А. г. создавались ещё в годы Гражд. войны (напр., 1-я советская А. г. при 5-й армии под Казанью в авг. 1918, А. г. при 6-й армии на Сев. фронте в сент. 1918 и др.). Опыт применения А. г. был использован в боях с япон. агрессорами в р-не оз. Хасан в 1938, на р. Халхин-Гол в 1939, в советско-финляндской войне 1939—40 и в годы Великой Отечеств. войны. Состав А. г. был различным: от 2—3 авиац. отрядов в годы Гражд. войны до 6—7 и более авиац. полков в период Великой Отечеств. войны; 2) в некоторых иностр. ВВС А. г.— штатная часть или соединение авиации. Напр., ударное авиац. командование ВВС Велико-

британии включает А. г.: бомбардировочную, истребительную, тактическую, транспортную, береговой авиации, каждая из к-рых представляет собой авиац. соединение по 60—100 самолётов. В ВВС Японии, Канады, Норвегии А. г. включают 1—3 авиац. эскадрильи, причём в Японии А. г. имеет только самолёты и входит в состав авиац. крыла наряду с обслуживающими подразделениями; 3) наименование элементов боевого порядка авиац. части (соединения) в воздухе, применяемое в ВВС всех стран. Различают А. г. ударные и обеспечения (прикрытия, подавления средств ПВО, радиоэлектронного противодействия, разведки и др.). *А. И. Дрожжин.*

АВИАЦИО́ННАЯ ГРУППИРО́ВКА, силы и средства авиац. частей, соединений или операт. объединений, расположенные на аэродромах (кораблях) и предназначенные для совместных боевых действий с соединениями, объединениями др. видов вооруж. сил или самостоятельно. А. г. создаётся в соответствии с замыслом на операцию с целью сосредоточения усилий авиации на решающем направлении при выполнении боевых задач, эффективного использования её возможностей, обеспечения устойчивого управления и непрерывного взаимодействия. А. г. может быть: *фронтовой авиации* (тактической), включающей силы и средства неск. авиац. частей и соединений или объединений, для действий в полосе войск фронта (группы армий); *дальней авиации* (стратегической), состоящей из неск. авиац. частей и соединений, для решения задач на одном или неск. театрах воен. действий и располагающейся на своей или на территории союзных гос-в; *авиации военно-морского флота*, включающей части и соединения берегового и кораб. базирования, участвующие в морской или совместной с др. видами вооружённых сил операции; *авиации ПВО*, объединяющей части и соединения, прикрывающие важное направление, р-н или центр; *военно-транспортной авиации* (транспортной), состоящей из неск. авиац. частей и соединений, при необходимости базирующейся вблизи исходных р-нов десантирования или расположения перевозимых по воздуху войск и грузов. А. г. может иметь в своём составе части и соединения различ. видов и родов авиации. *А. Н. Пашин.*

АВИАЦИО́ННАЯ ДИВИ́ЗИЯ (ад), основное авиац. тактическое соединение, предназнач. для решения такт. и операт. задач. В зависимости от рода авиации, к к-рому она принадлежит, ад выполняет присущие этому роду задачи в операциях сухопут. войск, ВМФ, а также в возд. и возд.-десант. операциях во взаимодействии с соединениями и частями других родов авиации и видов вооружённых сил. Ад состоит из управления, неск. *авиационных полков* (крыльев, эскадр) одного рода авиации (в смешанных ад — из частей различных родов авиации) и частей (подразделений) обеспечения. Ад могут быть отдельными или входить в состав авиац. операт. объединения (соединения). Ад бывают: бомбардировочные, тяжелобомбардировочные, истребительно-бомбардировочные, штурмовые, истребительные, смешанные, морские ракетоносные, транспортные и др. Кроме того, ад могут получать наименование в зависимости от решаемых задач, напр., дивизия авиац. поддержки (ВВС ФРГ). В ВВС США ад состоит, как правило, из 3 *авиационных крыльев* и подразделений материального обеспечения и входят в состав возд. армий или непосредственно в *авиационные командования*. Истр. ад такт. авиац. командования США насчитывает св. 200 такт. истребителей. Тяжелобомбард. ад стратег. авиац. командования США состоит из 45—60 бомбардировщиков B-52 и 45—60 самолётов-заправщиков KC-135; численность лич. состава ад—св. 8 тыс. чел. В советских ВВС ад начали формироваться с 1938. В годы Великой Отечеств. войны в сов. ВВС ад обычно состояли из 3 авиац. полков и насчитывали 98 самолётов (бомбардировочная ад) или 124 самолёта (истребительная и штурмовая ад).

АВИАЦИО́ННАЯ ДОКТРИ́НА (иностр.), взгляды военных теоретиков и военного командования некоторых капиталистич. стран на роль и предназначение авиации в войне, направление развития и строительства ВВС, а также на формы и способы применения авиации. Понятие «А. д.» иногда применяется и в более узком смысле, как взгляды и теория того или др. военного или политич. деятеля (*Дуэ* и др.). Сов. военная наука, руководствуясь марксистско-ленинским учением о войне и армии, исходит из того, что в гос-ве не может быть неск. самостоят. доктрин отд. видов вооруж. сил (сухопутной, морской, авиационной и т. п.). Существует единая общая военная доктрина (см. *Доктрина военная*, *Стратегия военная*).

С зарождением военной авиации появились теории о её роли, возможностях и характере применения в будущей войне. Быстрое развитие авиации в ходе 1-й мировой войны и в послевоенные 20—30-е гг. создавало у некоторых зарубежных военных теоретиков преувеличенное представление о её возможностях. Широкое распространение получили взгляды на решающую роль авиации в войне и необходимость создания мощной бомбардировочной авиации как осн. ударной силы вооруж. сил страны. Недооценивались роль др. видов вооруж. сил и родов авиации, необходимость взаимодействия между ними. Хотя в чистом виде эта теория не была принята ни в одном гос-ве в качестве общей военной доктрины, ряд её положений в той или иной мере был воспринят в Италии, Англии, затем в Германии и США. Военное руководство Франции, наоборот, недооценивая авиацию, считало, что её роль, как и в 1-й мировой войне, будет оставаться лишь вспомогательной, второстепенной.

В ходе 2-й мировой войны выявились существенные просчёты во взглядах военных теоретиков капиталистич. стран на роль ВВС, их строительство и боевое применение. В полной мере проявилась порочность нем.-фаш. А. д. в войне против СССР. США и Англия в ходе войны вынуждены были также вносить серьёзные изменения в организацию и характер применения своих ВВС. По примеру фронтовой авиации СССР они создали в 1942 тактическую авиацию, использовав её для непосредств. поддержки войск.

В ходе 2-й мировой войны ВВС достигли нового уровня развития, превратились в стратег. фактор вооруж. борьбы и стали одним из осн. видов вооруж. сил. В послевоенное время

в результате быстрого развития реактивной авиации, оснащения её ракетной техникой и оружием массового поражения ВВС приобрели огромную разрушит. силу. Под влиянием этого в США, Англии и др. капиталистич. странах вновь появились концепции, преувеличивающие значение ВВС в совр. войне. Делались попытки доказать, что совр. авиация массир. ударами ядерным оружием в короткий срок может выиграть войну. Многие из этих концепций, нацеленных в первую очередь на подготовку войны империалистич. лагеря против СССР и др. социалистич. стран, нашли своё отражение в офиц. военных доктринах США и агрессивных планах НАТО. Согласно этим военным доктринам авиации, являвшейся в 1-й пол. 50-х гг. осн. носителем ядерного оружия, отводилась решающая роль. Считалось, что внезапные массированные удары авиации, в первую очередь стратег. бомбардировщиков, применяющих ядерное оружие, способны уже в начальный период войны предрешить её исход. Однако создание в Сов. Союзе межконтинент. ракет и подводных лодок, вооружённых ракетами, развитие авиации и оснащение Сов. Вооруж. Сил ядерным оружием вынудили военное руководство США и НАТО пересмотреть в нач. 60-х гг. свою военную доктрину, в т. ч. и взгляды на применение авиации. Главное требование к авиации сводилось теперь к её способности участвовать как в глобальной ядерной войне, так и в локальных, огранич. войнах в любом р-не мира с применением или без применения ядерного оружия совместно с сухопутными войсками и ВМС.

По существующим в 70-е гг. взглядам командования США, осн. задачами ВВС в проводимых операциях являются: завоевание и удержание господства в воздухе; непосредств. поддержка сухопутных войск на поле боя, прикрытие войск, флота и объектов тыла; поражение важных стратег. и операт. объектов в тылу; изоляция р-нов боевых действий; ведение возд. разведки на театре военных действий в интересах всех видов вооруж. сил; переброска личного состава войск, вооружения и военной техники, высадка возд. десантов и доставка им материальных средств; противодействие возд., мор. и наземным перевозкам пр-ка. В объединённых ВВС НАТО в Европе за основу приняты взгляды военного руководства США на применение авиации.

Лит.: Гречко А. А. Вооруженные Силы Советского государства. Изд. 2-е. М., 1975; Вооруженные силы капиталистических государств. М., 1971; Военные доктрины НАТО. Сборник. М., 1966; Военно-воздушные силы в современной войне (по иностр. взглядам). Сборник. М., 1957; Л и Э. Р. Воздушная мощь. Пер. с англ. М., 1958; Д у з Д. Господство в воздухе. Пер. с итал. Изд. 2-е. М., 1936; В о т ь е П. Военная доктрина генерала Дуэ. Пер. с франц. Изд. 2-е. М., 1937. *И. В. Кравцов.*

АВИАЦИО́ННАЯ И КОСМИ́ЧЕСКАЯ МЕДИЦИ́НА, область медицины, изучающая взаимодействие организма человека с необычными условиями внешней среды в процессе лётно-космич. деятельности и имеющая целью мед. обеспечение авиац. и космич. полётов. А. и к. м.— комплексная наука, включающая авиац. и космич. физиологию, гигиену, психологию, врачебно-лётную экспертизу, а также новые разделы — инженерную психологию, космич. генетику, авиац. и космич. радиологию и др. Возникновение А. и к. м. вызвано практич. необходимостью обеспечить освоение человеком околоземного и космич. пространства с использованием летат. аппаратов (ЛА). Авиац. медицина зародилась в конце 19 в. в ряде стран. Решение Совета Всерос. аэроклуба (14 июля 1909) давать разрешение на полёт только после мед. осмотра положило начало развитию авиац. медицины в России. В сер. 20 в. с началом освоения космич. пространства возникла потребность в космич. медицине, тесно связанной с космич. биологией, физиологией, психологией, кибернетикой, клиническими и др. естественнонаучными и техническими дисциплинами. А. и к. м. исследует особые состояния человека (лётное утомление, переутомление, высотная и возд. болезни, декомпрессионные расстройства и др.); особенности проф. деятельности лётного состава и космонавтов (пространств. ориентировка, степень нервно-эмоционального напряжения, способность к работе в условиях невесомости, огранич. времени и т. д.); специфику деятельности в аварийной обстановке; меры профилактики и борьбы с неблагоприятным воздействием факторов полёта на организм человека.

А. и к. м. решает задачи по повышению работоспособности (боеспособности) лётного состава в полёте и после него, обеспечению безопасности пассажиров и комфорта в салонах и кабинах. В свете этих проблем организуются и проводятся исследования психофизиологич. особенностей лётного состава, космонавтов и наземного состава, мед. контроль за состоянием здоровья лётчиков и космонавтов; изучается влияние факторов авиац. и космич. полёта на состояние здоровья и работоспособность человека; разрабатываются профилактич. и защитные меры, а также мед. рекомендации по средствам спасения лётчиков и космонавтов; научно обосновываются медико-техн. требования к рабочим местам лётчиков и космонавтов, к системам жизнеобеспечения и управления ЛА, а также средствам профилактики и лечения специфич. состояний, обусловленных полётом; разрабатываются оптимальные режимы труда и отдыха экипажей ЛА и наземного состава, их рационального питания; проводится мед. анализ лётных происшествий и предлагаются меры по их профилактике. Исследования по А. и к. м. ведутся как в лабораторных условиях с моделированием на тренажёрах и установках (барокамеры, центрифуги и т. д.), так и в реальных полётах. Большое значение в А. и к. м. имеют эксперименты на самолётах-лабораториях, а также во время полётов космич. аппаратов. Важную роль в развитии А. и к. м. сыграли дальние, высотные и скоростные авиац. полёты и полёты первых космонавтов, при мед. обеспечении к-рых были получены ценные данные, имеющие теоретич. и практич. значение. Благодаря большому вкладу, к-рый внесли в А. и к. м. отечеств. и зарубеж. учёные К. Э. Циолковский, Д. И. Менделеев, И. М. Сеченов, Л. А. Орбели, В. И. Воячек, В. В. Стрельцов, Г. Армстронг, П. Бер и многие др., она располагает достаточно полными сведениями о влиянии факторов полёта, условий лётной деятельности на организм человека и научно обоснов. рекомендациями по профилактике отрицат. последствий. Так,

создание герметич. кабины и индивидуальных средств жизнеобеспечения (комплекты кислородного оборудования, скафандры и др.) оградило лётчиков и космонавтов от влияния отрицат. факторов внешней среды. Рациональная поза, моделирование спинки кресла, противоперегрузочные костюмы и тренировки повысили устойчивость человека к действию динамических и др. факторов полёта. С учётом инж.-психологич. требований оборудованы рабочие места экипажей ЛА и органы управления и т. д.

Дальнейшее развитие А. и к. м. направлено на исследование непосредственно лётной деятельности, совершенствование методов спец. функциональной диагностики, изучение общих закономерностей взаимодействия человека с необычной внешней средой, внедрение математич. методов, переход при анализе деятельности лётчика от двучленной системы «человек — машина» к трёхчленной «человек — машина — внешняя среда».

Лит.: Авиационная и космическая медицина. Л., 1971; Космическая биология и медицина. М., 1966; Сергеев А. А. Очерки по истории авиационной медицины. М.—Л., 1962; Теория и практика авиационной медицины. Изд. 2-е. М., 1975. Библиогр.: с. 386 - 393; Армстронг Г. Авиационная медицина. Пер. с англ. М., 1954; Сергеев А. А. Отечественная литература по авиационной, высокогорной и космической биологии и медицине. Л., 1969. *В. И. Копанев.*

АВИАЦИО́ННАЯ КОНТРПОДГОТО́ВКА, боевые действия авиации против изготовившейся к наступлению группировки пр-ка с целью ослабления силы его первонач. удара или срыва наступления. А. к. проводится в оборонит. операции распоряжением командующего войсками фронта (армией) средствами подчинённой ему авиации. Обычно А. к. является составной частью общей *контрподготовки.* Особое значение А. к. приобретает в условиях, когда пр-к готовит своё наступление из районов, находящихся на значительном удалении от переднего края, вне досягаемости артиллерии и тактических ракет.

Объектами А. к. могут быть ракетно-ядерные средства пр-ка, арт-я на огневых позициях, группировки бронетанк. войск и мотопехоты, изготовившиеся для наступления, осн. пункты управления, штабы, узлы связи, авиация на аэродромах, переправы через реки, переправочные средства, склады боеприпасов и горючего. Для А. к. характерно нанесение заранее спланир., короткого по времени, мощного и внезапного массир. удара (ударов) с воздуха по основным силам ударной группировки пр-ка. Она планируется обычно в неск. вариантах в соответствии с ожидаемым характером действий пр-ка и вероятными направлениями его наступления. Осуществляется А. к., как правило, раньше, чем огневая подготовка пр-ка. *А. М. Кравцов.*

АВИАЦИО́ННАЯ МЕТЕОРОЛОГИ́ЧЕСКАЯ СЛУ́ЖБА (авиаметеослужба), специальная метеорологическая служба, предназначенная для обеспечения авиации метеорол. информацией, необходимой для планирования, организации и осуществления полётов. В авиации Вооруж. Сил СССР А. м. с. состоит из органов руководства и подразделений, осуществляющих непосредственное метеорол. обеспечение полётов и безопасности самолётов (вертолётов) в воздухе и на аэродромах. Подразделения А. м. с. оснащены метеорол. приборами и аппаратурой, позволяющими с необходимой точностью измерять основные метеорол. элементы (атмосферное давление, темп-ру и влажность воздуха, скорость и направление ветра, видимость, высоту нижней границы облаков и др.), обнаруживать опасные явления погоды и принимать необходимую метеорол. информацию. А. м. с. в своей работе использует результаты метеорол. и аэрол. наблюдений. Эта информация в виде телеграмм и фотоснимков принимается по проводным и радиоканалам связи, обобщается и анализируется всеми метеорол. подразделениями А. м. с. Из прогностических центров авиаметеослужбы и Гидрометеослужбы СССР по фототелеграфным каналам связи принимаются синопт. и аэрол. карты, в т. ч. и прогностические. Для измерений метеорол. элементов, сбора, распространения и отображения метеоинформации А. м. с. широко применяет автомат. и телеметр. системы, а для прогнозирования погоды численными методами — быстродействующую электронно-вычислит. технику. В целях обеспечения безопасности полётов и своевременного принятия мер по сохранению авиац. техники и сооружений на аэродромах от воздействия опасных явлений погоды А. м. с. организует систему штормовых оповещений и предупреждений, к-рые доводятся до командования и руководства полётами, а также через пункты управления полётами передаются экипажам находящихся в воздухе самолётов (вертолётов). *М. Г. Приходько.*

АВИАЦИО́ННАЯ МИ́НА, см. *Мина.*

АВИАЦИО́ННАЯ НАВИГА́ЦИЯ, см. *Аэронавигация* и *Навигация.*

АВИАЦИО́ННАЯ ПОДГОТО́ВКА, боевые действия авиации перед началом атаки сухопутных войск с целью поражения пр-ка на направлении главного удара. А. п. — составная часть *огневой подготовки,* проводится обычно одновременно и в сочетании с артиллерийской подготовкой. Продолжительность А. п. зависит от состояния обороны пр-ка, характера объектов и состава привлекаемых сил авиации. Заканчивается она с началом атаки войск. Планирование А. п. осуществляется централизованно, одновременно с планированием арт. подготовки. Объекты поражения, время и порядок нанесения авиац. ударов определяются с учётом огня арт-и и ударов ракет. А. п. осуществляется путём нанесения одноврем. или последоват. ударов частями и соединениями фронтовой (тактической) авиации по объектам, расположенным в такт. и ближайшей операт. глубине. Ими могут быть объекты, не поражаемые ракетами и арт-ей, способные изменить своё местоположение к моменту нанесения ударов по ним, а также объекты, для поражения к-рых требуются мощные авиац. боеприпасы.

К участию в А. п. может привлекаться и дальняя (стратегическая) авиация. В ходе А. п. авиацией поражаются в 1-ю очередь средства ядер. нападения, авиация на ближайших аэродромах, пункты управления, танки и арт-я в р-нах сосредоточения, на позициях, опорные пункты, узлы сопротивления и переправы. Кратковременная А. п. может проводиться и в ходе операции: на участке, где пр-к сдерживает наступление, перед форсированием войсками водных преград или прорывом промежуточных рубежей обороны,

при вводе в сражение вторых эшелонов или резервов, а в оборонит. операции — перед нанесением контрудара. А. п. с участием фронтовой (тактической), морской и дальней (стратег.) авиации может проводиться в мор. десантных и возд.-десант. операциях перед высадкой десантов.

Проведение А. п. предусматривалось уставами Красной Армии ещё в 30-х гг. Впервые А. п. была осуществлена сов. авиацией в боях на р. Халхин-Гол (1939) и в советско-финляндской войне 1939—40. В Великой Отечественной войне А. п. являлась начальным периодом *авиационного наступления*, проводившегося почти во всех крупных наступат. операциях сов. войск. Она подразделялась на предварительную и непосредственную А. п. Предварит. А. п. проводилась в отд. случаях накануне прорыва сильной обороны типа укреплённых р-нов (напр., в Выборгской 1944 и Кёнигсбергской 1945 наступат. операциях). В ходе предварит. А. п., начинавшейся за 1—3 суток до наступления, авиация силами фронт. и дальних бомбардировщиков разрушала важные объекты и нарушала систему огня пр-ка. Непосредственная А. п. могла проводиться в ночь накануне наступления. К участию в ней привлекались части фронтовой бомбардировочной, а иногда и дальней авиации. В светлое время суток непосредств. А. п. осуществлялась в основном силами фронтовых бомбардировщиков и частично штурмовиков. Продолжительность её колебалась от 10—15 мин до 1,5—2 ч. В операциях 1944—45 в период непосредственной А. п. применялись массир. удары авиации, в к-рых участвовало до неск. сотен самолётов. Во 2-й мировой войне А. п. широко применялась и ВВС Англии, США, Германии и Японии. В совр. условиях подразделять А. п. на предварительную и непосредственную не принято.

Лит.: Советские Военно-Воздушные Силы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. М., 1968; Авиация и космонавтика СССР. М., 1968; Кожевников М. Н. Совершенствование авиационного наступления. – «Воен.-ист. журн.», 1971, № 5; Кожевников М. Н. Развитие оперативного искусства ВВС.—«Воен.-ист. журн.», 1969, № 11.
А. Н. Ефимов, В. Д. Артамонов.

АВИАЦИО́ННАЯ ПОДДЕ́РЖКА, боевые действия авиации, выполняемые в интересах объединений (соединений) сухопутных войск в операции, а также высаженного мор. (возд.) десанта. А. п., являющаяся составной частью *огневой поддержки*, начинается с переходом войск в атаку, после окончания *авиационной подготовки*; в оборонит. операции — одновременно с началом оборонит. действий; при десантировании — с началом высадки десанта. Заканчивается А. п. по выполнении войсками боевых задач. А. п. осуществляется силами истребительно-бомбардировочной (штурмовой), тактической и армейской авиации; к участию в ней может привлекаться также бомбардировочная, а в отдельных случаях истребительная авиация. Осн. содержание А. п.— уничтожение (подавление) наиболее важных объектов пр-ка: средств ядерного нападения, выдвигающихся ближайших резервов, пунктов управления, узлов сопротивления и опорных пунктов, огневых средств и др. важных объектов в такт. и ближайшей оперт. глубине. Ведётся она по плану операции (боя) поддерживаемых войск выделенными для этой задачи силами авиации. Авиац. соединения и части фронт. авиации, предназнач. для А. п. войск, как правило, остаются в прямом подчинении старшего авиац. нач-ка. Общевойсковой ком-р в пределах выделенного лётного ресурса использует авиацию для решения задач в интересах своих войск. Для осуществления взаимодействия с войсками и управления авиацией, предназнач. для А. п., создаются передовые авиац. пункты управления. Их развёртывают совместно с пунктами управления командующих общевойсковыми объединениями (ком-ров соединений) или вблизи них. А. п. предусматривалась сов. воен. искусством ещё в 30-х гг. В Великой Отечеств. войне А. п. была составной частью *авиационного наступления*, являясь его основным периодом, и проводилась во всех операциях сухопут. войск. Она являлась также одной из основных задач авиации вооруж. сил иностр. государств в период 2-й мировой войны.

Лит.: Остроумов Н. Н. Авиационная поддержка войск. «Авиация и космонавтика», 1973, № 3. См. также лит. при ст. *Авиационная подготовка.*
А. Н. Ефимов, В. Д. Артамонов.

АВИАЦИО́ННАЯ ПОИСКО́ВО-СПАСА́ТЕЛЬНАЯ СЛУ́ЖБА, спец. служба для организации и проведения поиска и спасения экипажей и пассажиров пилотируемых летат. аппаратов (ЛА). Её задачи: поиск, оказание помощи и эвакуация экипажей и пассажиров ЛА, терпящих бедствие; обеспечение экипажей аварийно-спасат. средствами, средствами самопомощи и взаимопомощи; обучение лётного состава действиям при вынужд. посадке или покидании ЛА в воздухе и применению аварийно-спасат. средств; организация оповещения о ЛА, терпящих бедствие, и порядке передачи и приёма сигналов бедствия. Для поиска и спасения привлекаются самолёты, вертолёты, корабли (суда) и наземные средства, оснащённые поисковой радиотехн. аппаратурой и спасат. оборудованием, а также команды наземного поиска и парашютно-десантные группы. На А. п.-с. с. может также возлагаться поиск и эвакуация космонавтов и спускаемых аппаратов космич. объектов. В США, например, функционирует воздушно-космич. спасат. служба, назначение к-рой поиск и эвакуация астронавтов и космич. объектов, а также поиск, спасение и эвакуация экипажей и пассажиров самолётов, терпящих бедствие.

АВИАЦИО́ННАЯ ПОИСКО́ВО-УДА́РНАЯ ГРУ́ППА (АВПУГ), группа из неск. самолётов (вертолётов) берегового или кораб. базирования, предназначенная для выполнения конкретной такт. задачи — поиска и уничтожения подводных лодок. В АВПУГ включаются, как правило, однотипные самолёты и вертолёты. Управление группой возлагается на одного из старших ком-ров экипажей, а при совместных действиях с противолодочными кораблями руководит ею ком-р кораб. поисково-ударной группы или соединения кораблей. Самолёты (вертолёты) действуют в поисковом, ударном или поисково-ударном вариантах. Способы использования АВПУГ в зависимости от удалённости р-на действий, возможностей самолётов (вертолётов), мор. и возд. обстановки различны. Она может вести поиск и слежение за подводными лодками в задан-

ном р-не моря (океана), нести дежурство в воздухе (непосредственно в р-не предстоящих действий или вблизи него) или находиться на аэродроме (корабле) в готовности к вылету. Применение АВПУГ предусматривается тактикой авиации ВМФ СССР, ВМС США и др. государств.

АВИАЦИОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ, отрасль промышленности, занимающаяся исследованиями, разработкой, испытаниями и производством летательных аппаратов (ЛА) и их оборудования, средств снаряжения лётного состава, а также оборудования для наземного обслуживания и ремонта авиац. техники. А. п. занимает важное место в экономике развитых стран, тесно связана кооперацией с др. отраслями пром-сти и оказывает большое влияние на их развитие. В царской России А. п. была развита слабо, имелось всего 15 небольших самолётостроит. и 6 моторостроит. предприятий (Русско-балтийский вагонный з-д, з-ды Щетинина, Лебедева, Анатра, «Дукс», «Андреев-Ланский и К°» и др.), к-рые занимались преимущественно сборкой самолётов, сконструированных за рубежом. В России до 1917 было выпущено всего 5600 самолётов. А. п. Франции, Англии, Германии, Италии и США за годы 1-й мировой войны выпустила 180,8 тыс. самолётов и 240,1 тыс. авиац. моторов.

После Великой Окт. социалистич. революции А. п. в Сов. стране стала развиваться нарастающими темпами. В 1918 Сов. власть национализировала все предприятия А. п. Для управления ими 31 дек. 1918 было образовано Главное управление объединённых заводов авиапромышленности (Главкоавиа). Осенью 1919 по решению ЦК РКП(б) была организована Комиссия по тяжёлой авиации (КОМТА), содействовавшая развитию самолётостроения. Несмотря на хозяйственную разруху, Политбюро ЦК РКП(б) уделяло большое внимание развитию А. п. 16 июня 1920 В. И. Ленин подписал постановление Совета Труда и Обороны (СТО), в к-ром излагалась программа по подъёму А. п. Заводы А. п. по очерёдности комплектования, снабжения топливом, сырьём и полуфабрикатами приравнивались к группе оружейных и патронных заводов. В ноябре 1920 СТО принял постановление о мобилизации и направлении в А. п. работавших в ней ранее инженеров, техников и квалифицир. рабочих. 26 янв. 1921 СТО под председательством В. И. Ленина принял решение о разработке программы-максимум по развитию А. п. Для использования передового зарубежного опыта в ряде стран были закуплены образцы самолётов и двигателей. Под руководством созданного в дек. 1918 Центр. аэрогидродинамич. института (ЦАГИ) начали разрабатываться проекты отечеств. самолётов. Коллективы под руководством А. Н. Туполева, Н. Н. Поликарпова, Д. П. Григоровича заложили основы сов. школы самолётостроения. В 1922 был создан новый сплав — кольчугалюминий, чем было положено начало сов. авиац. металлургии. К 1925 возросшие возможности сов. А. п. позволили отказаться от закупки самолётов за рубежом. Первым сов. цельнометаллич. военным самолётом был ТБ-1 (АНТ-4), построенный в 1925. В конце 1928 начались опыты по применению стали в самолётостроении. В соответствии с постановлением ЦК ВКП(б) от 15 июля 1929 «О состоянии обороны СССР» был уточнён 5-летний план развития А. п., предусматривавший постройку новых крупных авиационных заводов в Москве, Горьком, Воронеже, в Сибири и др. районах страны, а также реконструкцию существовавших предприятий.

В годы 1-й и 2-й пятилеток выпуск самолётов непрерывно возрастал (см. табл. 1). В янв. 1939 создан наркомат А. п., в июле 1939 ЦК ВКП(б) и СНК СССР приняли развёрнутую программу развития А.п. с быстрым наращиванием в 1940—41 мощностей произ-ва. Правительственные постановления «О реконструкции существующих и строительстве новых самолётных заводов» и «О развитии авиамоторных заводов, самолётно-агрегатных и винтовых заводов» предусматривали увеличение числа авиазаводов к концу 1941 в два раза по сравнению с 1939 и перемещение части их из центр. р-нов страны в р-ны Поволжья, Сибири и Д. Востока. Надвигающаяся угроза войны вынудила внести коррективы в эти планы, с тем чтобы завершить намечавшиеся мероприятия в основном до конца 1940. Ввиду исключительной важности выполнения производств. программы на заводы А. п. были направлены 30 тыс. высококвалифицир. рабочих из др. отраслей нар. х-ва и 4 тыс. молодых инженеров и техников из уч. заведений. Заказы для А. п. предписывалось выполнять в первую очередь. В течение 1940 в крупное серийное произ-во были запущены разработанные сов. авиаконструкторами новые типы самолётов (МиГ-3, Як-1, ЛаГГ-3, Ил-2, Пе-2 и др.). Всего за 1940 и первую половину 1941 А. п. выпустила: истребителей МиГ-1 — 111, МиГ-3 — 1289, Як-1 — 399, ЛаГГ-3 — 322; штурмовиков Ил-2 — 249, бомбардировщиков Пе-2 — 459.

Табл. 1. - Производство самолётов советской А. п. в 1931—37 (шт.)

Годы	Всего самолётов	В том числе	
		бомбардировщиков	истребителей
1931	860	100	120
1933	2952	291	336
1935	2529	59	776
1937	4435	1303	2129

С первых дней Великой Отечеств. войны перед А. п. была поставлена задача — в кратчайший срок перестроить работу на военный лад, без задержки снабжать фронт авиац. техникой, непрерывно улучшая лётно-технические и боевые характеристики самолётов. В соответствии с решениями ЦК ВКП(б) и СНК СССР ускоренно завершалось строительство авиазаводов, на произ-во авиац. техники переключался ряд предприятий др. отраслей пром-сти. Уже в июле 1941 было выпущено более 1500 боевых самолётов (вдвое выше среднемес. выпуска их в 1-м полугодии 1941), а в сентябре — 2046. С окт. 1941 произошло значит. снижение произ-ва самолётов, вызванное перебазированием большинства авиац. заводов, КБ и др. учреждений на Восток (в октябре в стадии перебазирования находилось ок. 85% производств. мощ-

ностей А. п.). Но уже с конца 1941, когда эвакуация предприятий А. п. на Восток в основном завершилась, А. п. стала непрерывно наращивать темпы выпуска авиац. техники, полностью осуществив переход на произ-во новых типов самолётов и вооружения.

Табл. 2. — Производство самолётов советской А. п. в 1941 45 (шт.)

Годы	Всего самолётов	Среднемесячный выпуск	Выпуск в % по сравнению с 1940
1941 (второе полугодие)	9 777	1630	—
1942	25 436	2120	178
1943	34 884	2907	223
1944	40 241	3355	239
1945 (до 10 мая)	15 317	3483	—
Всего	125 655	—	—

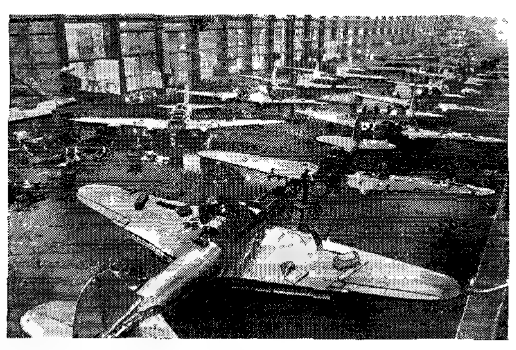
Всего в период Великой Отечеств. войны было выпущено св. 54 тыс. истребителей, более 35 тыс. штурмовиков и ок. 16 тыс. фронтовых и дальних бомбардировщиков; освоено и запущено в серийное произ-во 25 типов новых и модернизированных самолётов (истребителей — 10, бомбардировщиков — 8, штурмовиков — 2, транспортных — 4, учебных — 1) и 23 типа авиац. двигателей. Средняя мощность авиадвигателей увеличилась к концу войны по сравнению с 1940 примерно в 2 раза, что сыграло решающую роль в повышении скорости, увеличении бомбовой нагрузки, улучшении др. боевых качеств самолётов. Совершенствовалось авиац. оружие, улучшались имевшиеся и создавались новые его типы. В результате усилилось стрелково-пушечное вооружение самолётов, повысилась его эффективность. В годы Великой Отечеств. войны сов. А. п. успешно решила стоявшие перед ней задачи. Многие самолётостроит. и авиамоторные заводы, тысячи работников авиац. предприятий за заслуги в организации произ-ва боевой техники были награждены орденами и медалями. Руководителям наркомата А. п. А. И. Шахурину, П. В. Дементьеву, П. А. Воронину и директору завода А. Т. Третьякову осенью 1941 было присвоено звание Героя Социалистич. Труда. Позднее этого звания удостоились директора крупнейших авиац. предприятий В. П. Баландин, А. А. Белянский, М. С. Жезлов, В. Н. Лисицын, В. Я. Литвинов, М. М. Лукин и гл. инженер завода П. Д. Лаврентьев.

На сборке самолётов Як-40.

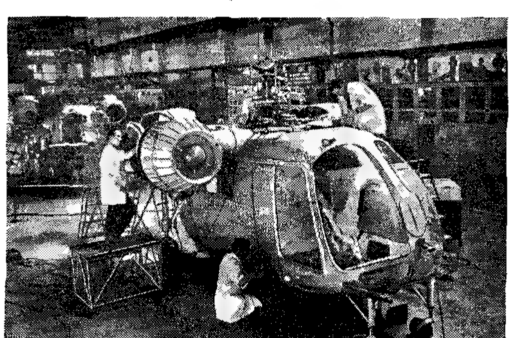
А. п. основных капиталистич. стран в годы 2-й мировой войны также непрерывно наращивала произ-во авиац. техники. Из года в год возрастало кол-во выпускаемых самолётов, улучшались их качественные характеристики. Особенно большого размаха достигла А. п. в США: если в 1939 в ней было занято 48,6 тыс. чел., то к ноябрю 1943 — 2 млн. чел. За период 2-й мировой войны А. п. США произвела 204,4 тыс., Германии — ок. 85,1 тыс., Англии — 93,5 тыс. боевых самолётов.

Сразу же после войны в мировой А. п. наметились коренные качественные сдвиги: началась интенсивная разработка конструкций и пром. освоение турбореактивных двигателей (ТРД), реактивных самолётов, новых образцов вооружения и радиоэлектронного оборудования. В Сов. Союзе первым отечеств. ТРД был двигатель ТР-1, созданный А. М. Люлькой, И. Ф. Козловым, С. П. Кувшинниковым и др.

Сборка самолётов-штурмовиков Ил-2 на авиационном заводе. 1943.



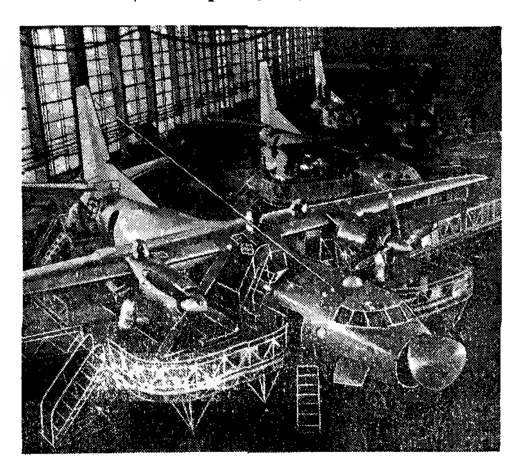
Сборка вертолётов Ка-26.



(официальные испытания прошёл в 1944). На основе проведённых исследований в 50-х гг. была разработана группа высокоэффективных двигателей (АМ-5, АЛ-5, ТР-7, ВК-1, ВК-1Ф) с силой тяги ок. 20—40 кН (2000—4000 кгс), имевших тогда наименьшую в мировой практике уд. массу и малые габариты. В двигателе ВК-1Ф впервые использовался метод форсирования тяги дожиганием топлива за турбиной в форсажной камере, предложенный И. А. *Меркуловым*. Разработка и производственное освоение ТРД явились важным этапом в развитии советской авиац. техники. Продолжалось совершенствование конструкций и поршневых двигателей. В дек. 1945 ЦК ВКП(б) и СНК СССР, обсудив перспективы развития А. п., определили направление и темпы её дальнейшего развития. Реализуя выработанную программу, А. п. выпустила в 1946 первые реактивные истребители (МиГ-9, Як-15, Ла-150). В 1947—49 началось произ-во реактивных истребителей более высокого класса (Ла-160, МиГ-15, Ла-15, Ла-176). Позднее, в 1950—55, стали выпускаться бомбардировщики Ил-28, Ту-16. В этот же период А. п. перешла на серийное производство первого сов. сверхзвукового истребителя МиГ-19. Наряду с самолётами А. п. начала массовый выпуск вертолётов, созданных КБ Н. И. Камова, М. Л. Миля, А. С. Яковлева и др. Многие образцы превосходили лучшие из известных в мировой практике.

Во 2-й пол. 50-х гг. сов. А. п. освоила произ-во новых типов сверхзвуковых ракетоносных самолётов. Наряду с выпуском тяжёлого реактивного самолёта дальнего действия 201М конструкции В. М. Мясищева началось серийное произ-во ударных авиационно-ракетных комплексов с тяжёлыми самолётами-носителями дальнего действия, разработанных коллективом ОКБ А. Н. Туполева; появились многоцелевые истребители с крылом изменяемой в полёте стреловидности, самолёты вертик. взлёта и посадки, а также с укороченным разбегом и пробегом и др. Массовый выпуск новых типов боевых самолётов позволил обновить парк самолётов сов. военной авиации. Одновременно А. п. обеспечила также широкое поступление в Аэрофлот пассажирских самолётов большой, средней и малой дальности полёта с турбовинтовыми и турбовентиляторными двигателями (см. *Авиация гражданская*).

В цехе сборки самолётов Ан-24.



Бурный научно-технический прогресс способствовал дальнейшему развитию А. п.: усилилось значение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ; резко повысилась роль радиоэлектронной аппаратуры; развитие бортового оборудования пошло по пути оптимального комплексирования, применения интегральных элементов, миниатюризации, широкого использования электронно-вычислит. техники и автоматики; совершенствовались аэродинамич. формы, конструкция самолётов и двигателей. Всё это повысило лётно-такт. характеристики ЛА.

В 70-х гг. организация произ-ва, задачи подготовки, освоения и массового выпуска всех новейших типов ЛА значительно усложнились. Быстрый темп научно-техн. прогресса существенно изменил производств. структуру А. п., специализацию и оснащение авиац. заводов, научно-исследоват. учреждений и КБ. Проводятся исследования во всех новейших областях авиац. науки и техники. Перед А. п. открылись широкие возможности для создания принципиально новых авиационно-космич. систем. Масштабы произ-ва А. п. позволяют обеспечивать потребности Сов. Союза во всех видах совр. ЛА, а также осуществлять экспорт авиац. техники.

За рубежом наиболее развитую А. п. имеют США. Др. капиталистич. страны (Франция, Англия, Германия, Италия, Япония), имевшие до 2-й мировой войны и в ходе её достаточно развитую А. п., после войны резко сократили объём произ-ва ЛА. Космич. эра изменила отраслевую структуру А. п. США, превратив её в аэрокосмическую. Именно эта пром-сть — крупнейшая в США — основа военно-пром. комплекса. В сер. 70-х гг. общее число занятых в ней работников — 1,3 млн. чел., объём продаваемой продукции 30 млрд. дол. в год.

Лит. см. при ст. *Авиация*.

А. В. Минаев, В. П. Селезнёв, В. И. Белолипецкий.

АВИАЦИО́ННАЯ РАДИОЛОКАЦИО́ННАЯ СТА́НЦИЯ, см. *Радиолокационная станция*.

АВИАЦИО́ННАЯ РАЗВЕ́ДКА, см. *Воздушная разведка*.

АВИАЦИО́ННАЯ РАКЕ́ТА, боевое средство, применяемое с летательных аппаратов для поражения наземных (морских) и воздушных целей. Конструктивно А. р. представляет собой снаряд, имеющий боевую часть (с обычным или ядерным зарядом), реактивный двигатель, оперение и крылья (у крылатых ракет). По боевому назначению А. р. делятся на классы «воздух — поверхность», «воздух — воздух», а по возможности корректирования траектории полёта — на неуправляемые и управляемые. Неуправляемые А. р. (ранее называвшиеся реактивными снарядами — РС) обычно используются для поражения наземных целей. Наибольшее распространение получили управляемые А. р., обеспечивающие высокую вероятность поражения цели. Для управления А. р. могут применяться: самонаведение, телеуправление, автономное и комбинированное управление. **А. р. класса «воздух — поверхность»** в ряде стран принято подразделять на стратегические, оперативно-тактические и тактические. С т р а т е г и ч е с к и е А. р. применяются дальними (стратег.) бомбардировщиками и ракетоносцами для нанесения

ударов по объектам в глубоком тылу пр-ка. Эти ракеты снабжены либо автономной, либо комбинированной (автономной и самонаведения) системой управления. Масса стратегических А. р.— от одной до неск. т, дальность действия — 1 тыс. км и более. Оперативно-тактические А. р., обладая дальностью действия до неск. сот км, способны поражать объекты, расположенные в оперативной глубине. Применяются фронтовыми (тактическими) и дальними (стратегическими) бомбардировщиками и ракетоносцами. При необходимости они м. б. использованы для поражения важных целей и в такт. зоне. Масса оперативно-тактических А. р. колеблется от неск. сот кг до 1—2 т и более. Тактические ракеты предназначены для поражения целей в пределах такт. зоны и применяются истребителями-бомбардировщиками, фронтовыми (такт.) бомбардировщиками, штурмовиками и вертолётами. Масса такт. А. р. — от неск. десятков до неск. сот кг, дальность действия — до 100 км. Оперативно-тактические и тактические ракеты обычно снабжены либо системой телеуправления, либо системой самонаведения, либо одной из комбинир. систем (инерциальной и телевизионно-командной или инерциальной и самонаведения). **А. р. класса «воздух — воздух»** применяются с летат. аппаратов для поражения возд. целей. Эти А. р., как правило, имеют одну из систем самонаведения (радиолокационную, инфракрасную, лазерную и др.). Масса — от неск. десятков до неск. сот кг, дальность действия — от 5—7 до 100 км.

Лит.: Латухин А. Н. Боевые управляемые ракеты. М., 1968; Петров В. П., Сочивко А. А. Управление ракетами. Изд. 2-е. М., 1963; Суриков Б. Т. Самолетные ракеты. М., 1962; Марисов В. И., Кучеров И. К. Управляемые снаряды. (По иностр. данным). М., 1959.

А. В. Балдов.

АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА, совокупность авиационных *летательных аппаратов* с их оборудованием и вооружением (см. *Авиационное вооружение*, *Авиационный двигатель*, *Бортовое оборудование летательного аппарата*). В понятие «А. т.» иногда включают также наземные средства подготовки и обеспечения полётов. Нормальное функционирование А. т. обеспечивается высокой квалификацией лётных и инж.-техн. кадров, а также использованием техн. средств обслуживания и контроля и спец. средств (управления полётами, радиосветообеспечения, заправки топливом, маслами, техн. жидкостями, сжиженными и сжатыми газами, запуска двигателей и др.).

АВИАЦИОННАЯ ТОРПЕДА, см. *Торпеда*.

АВИАЦИОННАЯ ЭСКАДРИЛЬЯ (аэ), основное авиац. подразделение, предназначенное для решения тактических задач. Отдельная аэ является авиац. частью. Аэ выполняет свои задачи самостоятельно или в составе полка, во взаимодействии с частями и подразделениями др. родов (видов) авиации и видов вооруж. сил. Аэ включает неск. звеньев (отрядов), вооружённых, как правило, однотипными самолётами (вертолётами), и входит в состав авиац. части (отд. аэ — в авиац. соединение или объединение). Аэ получают наименование по роду (виду) авиации и её предназначению: бомбардировочные, тяжелобомбардировочные, истребительно-бомбардировочные (штурмовые), истребительные, противолодочные, разведывательные, огневой поддержки, транспортные, связи. В сов. ВВС первые аэ сформированы в 1924. Это были отдельные однородные аэ, состоявшие из 18—43 самолётов. В годы 2-й мировой войны аэ, в зависимости от рода авиации и её организац. структуры в разных странах, включала от 10 до 24 самолётов и более.

АВИАЦИОННОЕ ВООРУЖЕНИЕ, средства поражения и обеспечивающие их боевое применение системы, устанавливаемые на летат. аппаратах (ЛА). К авиац. средствам поражения относятся: авиац. пулемёты и пушки с боеприпасами, управляемые и неуправляемые авиац. ракеты, бомбы и бомбовые кассеты, торпеды и мины. Системы, обеспечивающие применение средств поражения, включают установки и устройства для размещения средств поражения, а также для прицеливания и управления стрельбой (сбрасыванием, пуском). Совокупность всех средств, относящихся к вооружению конкретного ЛА, наз. комплексом А. в. В зависимости от принципов действия и способов применения различают следующие виды А. в.: ракетное (см. *Авиационная ракета*), стрелково-пушечное (см. *Авиационное стрелково-пушечное вооружение*), бомбардировочное (см. *Бомбардировочное вооружение*), минно-торпедное (см. *Мина*, *Торпеда*) и специальное (ядерные, а за рубежом и химические боеприпасы, *выливные авиационные приборы*, *зажигательные баки* и др.).

Первым видом А. в. был пулемёт, установленный в опытном порядке на самолёте в 1911 (почти одновременно в России и во Франции). Авиац. бомбы были впервые применены итал. авиацией во время итало-тур. войны 1911—12. Участвовавшие в балканской войне рус. лётчики бомбардировали в 1912 тур. крепость Адрианополь, сбрасывая вручную 10-кг бомбы. В 1913 в России на самолёте был установлен прибор штабс-капитана В. И. Толмачёва для прицеливания при бомбометании. В том же году нем. инж. Франц Шнейдер запатентовал конструкцию синхронного пулемётного привода (синхронизатора), позволявшего стрелять из пулемёта через плоскость, ометаемую возд. винтом. Однако к началу 1-й мировой войны авиация пришла практически невооружённой — лётчики имели лишь личное оружие. Самолёту отводилась в осн. роль разведчика. С первых же месяцев войны стала очевидной необходимость уничтожения самолётов пр-ка в воздухе и нанесения авиац. ударов по наземным (морским) объектам. Потребовались самолёты—бомбардировщики и истребители, оснащённые спец. оружием. Первый истребитель рус. армии — двухместный самолёт С-16 (1915) — был вооружён неподвижным синхронным пулемётом, стрелявшим вперёд, и подвижным пулемётом для ведения огня в задней полусфере. В 1916 франц. лётчик Г. Гинемер использовал в возд. боях 37-мм пушку, стрелявшую через пустотелую втулку винта. В России 37-мм пушка устанавливалась на гидросамолёте М-9; на бомбардировщике «Илья Муромец» пробовали применять 76-мм пушку. В нач. 1917 в России появился коллиматорный прицел (см. *Коллиматор*), что повысило эффективность стрельбы истребителей. К концу войны вооружение истребителя состояло из 1—2 пулемё-

тов; самолёты-разведчики и лёгкие бомбардировщики имели 1—2 неподвижных пулемёта для стрельбы вперёд и 1—2 подвижных (турельных) пулемёта и могли брать до 200—300 кг бомб. На тяжёлых бомбардировщиках устанавливалось до 6—8 пулемётов, бомбовая нагрузка — 500—800 кг и более. Пушки на самолётах были в единичных случаях.

В развитие отечеств. А. в. существенный вклад внесли сов. учёные Н. Е. Жуковский, А. Н. Журавченко, Д. А. Вентцель, В. С. Пугачёв, Г. И. Покровский и др.

К нач. 2-й мировой войны вооружение истребителя состояло из 2—3 пулемётов и 1—2 пушек; среднего бомбардировщика — 3—5 пулемётов или 1 пушки калибра 20 мм и до 4 пулемётов, 500—2000 кг бомб; тяжёлого бомбардировщика — 4—6 пулемётов или 1—2 пушек и до 4—5 пулемётов, бомбовая нагрузка до 4000 кг.

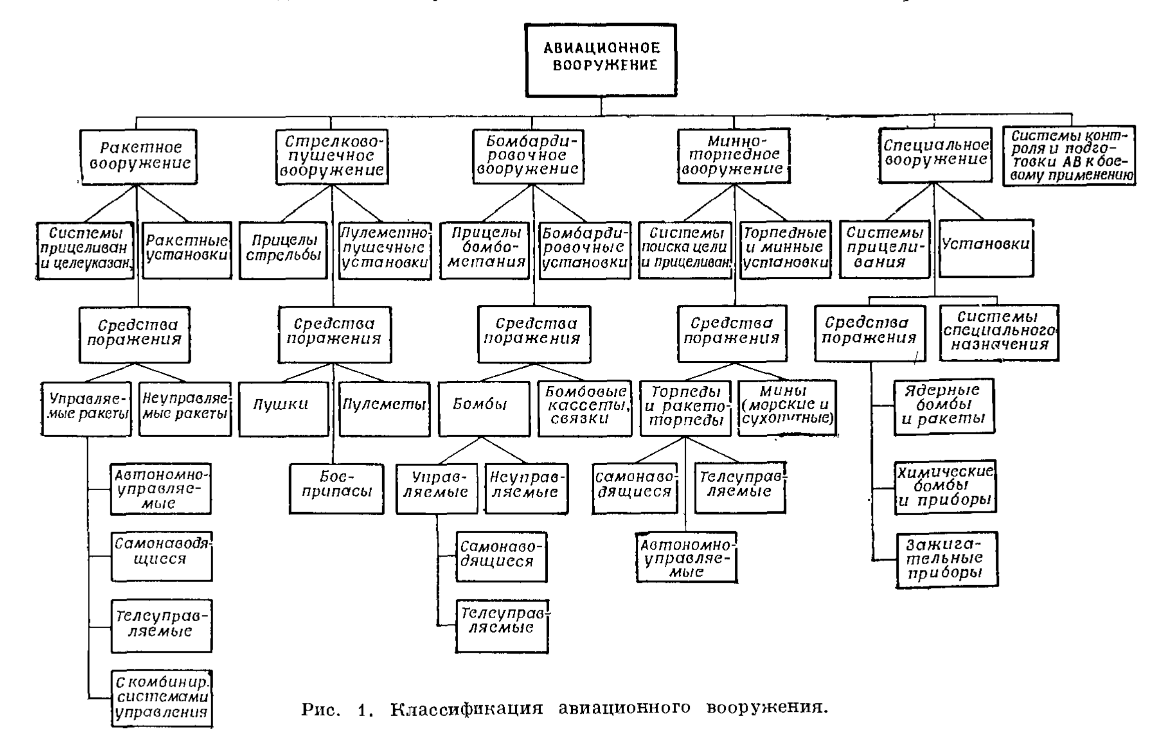


Рис. 1. Классификация авиационного вооружения.

В годы Гражд. войны на вооружении сов. авиации состояли пулемёты иностр. систем. Начало развитию отечеств. А. в. положила принятая в 1921 Советом Труда и Обороны программа, к-рая предусматривала создание необходимых типов вооружения, организацию их произ-ва и снабжение самолётов средствами возд. боя. Первый сов. серийный истребитель И-2 в 1926 был вооружён 2 синхронными пулемётами ПВ-1, созданными А. В. Надашкевичем на базе пулемёта «Максим». В 1928 сов. военная авиация получила турельный пулемёт ДА конструкции В. А. Дегтярёва. Первый сов. цельнометаллич. бомбардировщик ТБ-1 в 1930 был вооружён 3 турельными установками со спаренными пулемётами ДА. В 1932 на вооружение был принят 7,62-мм авиац. пулемёт ШКАС со скорострельностью до 1800 выстр./мин, не имевший равных в мире (конструкция Б. Г. Шпитального и И. А. Комарицкого). Пулемёты ШКАС с 1934 устанавливались на истребителях И-15 и И-16 (сначала 2, затем 4). В 1936—38 успешно прошёл испытания авиац. пулемёт Ультра-ШКАС с темпом стрельбы 3000 выстр./мин. В 1936 Б. Г. Шпитальный и С. В. Владимиров создали 20-мм авиац. пушку ШВАК. В конце 1938 начались испытания 12,7-мм пулемёта БС конструкции М. Е. Березина. В 1937—39 на вооружение истребителей приняты неуправляемые реактивные снаряды калибра 82 и 132 мм (РС-82, РС-132).

В период 2-й мировой войны пушки (пулемёты) размещались, как правило, в фюзеляже. На одномоторных самолётах стрельба осуществлялась с помощью синхронизатора через плоскость, ометаемую винтом, или через полый вал редуктора двигателя (для пушек). Установка оружия в крыле практиковалась реже, т. к. это сильно увеличивало рассеивание за счёт колебаний крыла при стрельбе. В начале войны на некоторых бомбардировщиках устанавливались турели с почти круговым обстрелом. Впоследствии, с увеличением скоростей полёта, от них отказались. Стали применять неподвижное вооружение для защиты передней полусферы и подвижное для защиты задней полусферы. В ходе 2-й мировой войны в связи с ростом скоростей истребителей, усилением бронирования самолётов и протектированием (защитой) баков существенно снизилась эффективность огня 7,62—7,92-мм пулемётов по самолётам. На смену им пришли крупнокалиб. пулемёты и пушки с большой скорострельностью. В ходе войны на вооружение сов. авиации поступили 23-мм пушки ВЯ конструкции А. А. Волкова и С. А. Ярцева, 12,7-мм пулемёты УБТ и 20-мм пушка (Б-20) М. Е. Березина, пушки калибра 23 мм (НС-23) и 37 мм (НС-37) А. Э. Нудельмана

и А. С. Суранова. Увеличилось число пушек, устанавливаемых на самолёте. Так, на истребителях было 3—4 пушки (сов. Ла-7, нем. Me-109G2 и FW-190A3) калибра 20—23 мм. На амер. истребителях Р-39 устанавливали 37-мм пушки, а на сов. Як-9 — 37- и 45-мм. Усилилось и вооружение бомбардировщиков. Так, сов. фронтовой бомбардировщик Ту-2 имел две 20-мм пушки, три 7,62-мм пулемёта и мог нести до 3 т бомб. На амер. тяжёлом бомбардировщике В-29 были одна 20-мм пушка и 10—12 пулемётов калибра 12,7 мм, бомбовая нагрузка до 12 т. В ходе 2-й мировой войны пушки стали осн. средством стрелково-пушечного вооружения истребителей и штурмовиков, а в ряде случаев также и бомбардировщиков. Появились радиолокац. прицелы и системы наведения, позволявшие осуществлять бомбометание по визуально не видимым целям (ночью, из-за облаков). Бомбард. установки позволяли производить автомат. сброс бомб как одиночно, так и залпом или серией с заданным числом бомб и установленной величиной интервалов. Калибр бомб колебался в широких пределах — от 0,5 кг до 12 т. На вооружение сов. ВВС поступили противотанковые бомбы кумулятивного действия, разработанные А. В. Ларионовым. Широкое применение нашли бомбы и неуправляемые ракеты (снаряды). В конце войны испытывались управляемые ракеты и бомбы.

В послевоенный период появились новые средства поражения. Широкое применение нашли управляемые и неуправляемые реактивные боевые средства. Поступили на вооружение бомбы и ракеты с ядерными зарядами. Истребители, состоящие на вооружении в 70-х гг., имеют упр. ракеты класса «воздух — воздух» различных типов (масса от 50 до 450 кг и дальность от 5—7 до 100 км), неупр. ракеты (в т. ч. с ядерным зарядом) для поражения возд. и наземных целей и скорострельные пушки (до 6000 выстр./мин). Истребители-бомбардировщики (штурмовики) и такт. бомбардировщики могут применять бомбы с ядерными и обычными зарядами (общая бомб. нагрузка 3—5 т и более), различные типы упр. ракет (масса до 1 т и более, дальность стрельбы до 300 км), а также пушки и неупр. ракеты. Стратег. бомбардировщики вооружены упр. ракетами класса «воздух — поверхность» (дальность до 1000 км и более), могут иметь ядерные и обычные бомбы, а также оборонит. вооружение — до 4 скорострельных пушек. Для подавления радиолокац. средств стратег. бомбардировщики могут применять упр. (самонаводящиеся) ракеты. Вертолёты огневой поддержки вооружены скорострельными пулемётами и гранатомётами. Для борьбы с танками они имеют противотанковые упр. и неупр. ракеты (снаряды). Самолёты и вертолёты, предназначенные для уничтожения подводных лодок, вооружены самонаводящимися противолодочными торпедами, глубинными бомбами, упр. ракетами «воздух — поверхность».

Дальнейшее развитие А. в. базируется на новых достижениях науки и техники. Совр. комплекс А. в. — это совокупность взаимосвяз. устройств, ряд к-рых функционирует как при применении стрелково-пушечного, так и бомбард. или ракетного вооружения. Напр., на балочные держатели, входящие в установку бомбард. вооружения, могут подвешиваться контейнеры с пушками или ракетные пусковые устройства. Обязательной принадлежностью комплекса является бортовая вычислит. машина — аналоговая или цифровая. Она выполняет матем. операции при решении задач прицеливания

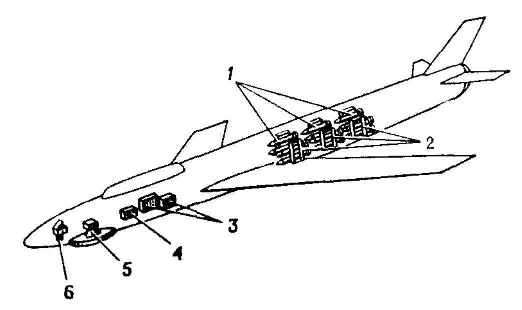


Рис. 2. Бомбардировочное вооружение самолёта: 1 — бомбы; 2 — бомбодержатели; 3 — вычислитель; 4 — прибор управления сбрасыванием; 5 — радиолокационная станция; 6 — оптический прицел.

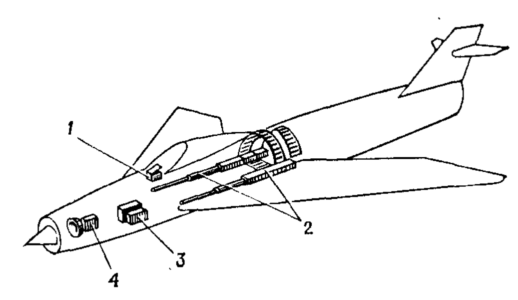


Рис. 3. Стрелково-пушечное вооружение самолёта: 1 — визирная головка; 2 — авиационные пушки; 3 — вычислитель; 4 — радиолокационная станция.

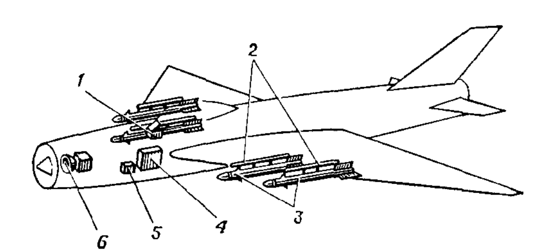


Рис. 4. Ракетное вооружение самолёта: 1 — визирная головка; 2 — пусковые устройства; 3 — ракеты; 4 — вычислитель; 5 — прибор управления пуском; 6 — радиолокационная станция.

как при стрельбе, так и при бомбометании, производит выбор средств из имеющихся на ЛА, обеспечивающих макс. эффективность поражения цели. Структура комплекса А. в. и характеристики его составных частей определяются боевым назначением ЛА. Дальнейшее развитие А. в. идёт по пути увеличения дальности и повышения точности стрельбы управляемыми ракетами класса «воздух — поверхность»; на ракетах устанавливаются лазерные и телевиз. головки наведения. Усиливаются манёвр. характеристики ракет класса «воздух — воздух». Разрабатываются авиац. скорострельные 25—30-мм пушки. Совершенствуются бомбы и зажигательные смеси. Сложность пилотирования на малых высо-

тах и больших скоростях вызвала необходимость автоматизации поиска и обнаружения целей, прицеливания при стрельбе и бомбометании. Выход авиации в стратосферу потребовал разработки новых, высоконадёжных и эффективных комплексов авиационного вооружения.

Лит.: Марисов В. И., Кучеров И. К. Управляемые снаряды. М., 1959; Пономарев А. Н. Ракетоносная авиация. М., 1964; Пономарев А. Н. Авиация на пороге в космос. М., 1971; Симаков Б. Л., Шипилов И. Ф. Воздушный флот Страны Советов. М., 1958; Вооруженные силы капиталистических государств. М., 1971; Организация и вооружение армий и флотов капиталистических государств. Изд. 2-е. М., 1968. *Д. И. Гладков.*

АВИАЦИО́ННОЕ ЗВЕНО́, первичное тактическое и огневое авиационное подразделение, предназначенное для выполнения отдельных такт. задач. А. з. может действовать в составе эскадрильи или самостоятельно. В зависимости от рода (вида) авиации А. з. состоит обычно из 3—4 самолётов. В истребительной и истребительно-бомбардировочной авиации оно делится на пары самолётов.

АВИАЦИО́ННОЕ ИМУ́ЩЕСТВО, специальные материальные средства, предназначенные для обеспечения деятельности только авиации (в отличие от общевойскового имущества — горючее и смазочные материалы, продовольствие, вещевое и др.,— к-рым обеспечиваются все виды вооружённых сил, в том числе и авиация).

А. и. включает: авиац.-техн. имущество [силовые установки всех типов, агрегаты и запасные части к летательным аппаратам (ЛА) и силовым установкам, подвесные топливные баки, радиоэлектронное, аэронавигац., электро-, фото-, светотехническое, противопожарное и кислородное оборудование, контрольно-поверочная аппаратура, средства пассивных помех, наземное эксплуатац. оборудование летат. аппаратов, парашютно-десант. имущество и спасат. плават. средства, спец. палатки, тренировочная аппаратура]; *авиационное вооружение*; средства аэродромно-техн. обеспечения ЛА и запасные части к ним (средства заправки и транспортирования топлива и техн. жидкостей, получения сжиженных и сжатых газов, их хранения, транспортировки и зарядки, проверки гидросистем и электроснабжения, кондиционирования и подогрева, буксировки ЛА, тушения пожара и спасат. работ, спец. обработки, полевого ремонта аэродр.-техн. средств); спец. технику, аэродромные металлич. и жел.-бет. плиты и спец. материалы для подготовки, эксплуатац. содержания и ремонта аэродромов; ремонтно-монтажный инструмент и спец. расходные материалы для обеспечения эксплуатации и ремонта ЛА; лётно-техн. обмундирование, высотное и штурманское снаряжение; спец. имущество (наземные средства связи и радиотехн. обеспечения, метеорол. приборы и оборудование, воздухоплават. имущество и др.). По назначению и характеру применения А. и. разделяется на штатное, табельное и нормируемое. К штатному относится бо́льшая часть авиац. техники и техн. средств обслуживания. Каждое наименование этой категории имущества определяется штатом воинской части, а для его обслуживания назначается спец. штатная команда или группа специалистов. Табельное имущество включает техн. средства для эксплуатации и ремонта штатной техники, к-рые не требуют для своего обслуживания и применения спец. штатной команды (расчёта). Оно обслуживается теми специалистами, для к-рых предназначено. Нормируемое имущество в отличие от штатного и табельного является вспомогательным и предназначено для обеспечения исправности штатной и табельной техники в период её эксплуатации или ремонта. Расход такого имущества определяется нормами. А. и. может быть многократного (восстанавливаемое) и однократного (невосстанавливаемое) применения. Штатное и табельное имущество, как правило, используется многократно, нормируемое — м. б. восстанавливаемым и невосстанавливаемым. *Л. П. Божко.*

АВИАЦИО́ННОЕ КОМА́НДОВАНИЕ (иностр.), стратегическое или оперативное объединение в военно-воздушных силах ряда иностр. государств и в объединённых силах НАТО; совокупность частей, учреждений и служб того или иного вида обеспечения ВВС. Впервые А. к. созданы в 1936 в Великобритании, а в конце 1941 — в ВВС США. В послевоен. период А. к. появились в ФРГ, Франции и в ВВС НАТО. По мере развития ВВС и поступления на вооружение новых видов боевой техники менялись задачи, боевой состав и организац. формы А. к. В соответствии со своим назначением А. к. подразделяются на боевые и вспомогательные. Состав сил и средств, входящих в А. к., их задачи, структура и наименование — самые различные, в зависимости от гос. принадлежности. Боевые А. к. служат для ведения самостоят. возд. операций, совместных действий с сухопутными (возд.-десант.) войсками и военно-морским флотом и для ПВО страны. К ним относятся: в ВВС США — стратегическое А. к. (САК), тактическое (ТАК), командование воздушно-космической обороны (КВКО) и А. к. в зонах (в мирное время) или на ТВД; в Великобритании — ударное А. к. (состоящее из авиац. групп бомбардировочной, истр., такт., трансп. и береговой авиации) и А. к. на заморских ТВД; во Франции — САК, командования ПВО и тактических ВВС; в НАТО — объединённые тактические А. к. (ОТАК), в состав к-рых входят такт. А. к. и др. авиац. соединения и объединения стран блока. Наряду с авиац. объединениями и соединениями в боевые А. к. могут входить и соединения др. родов войск. Напр., в САК США помимо возд. армий стратег. авиации входят соединения межконтинент. баллистич. ракет; в КВКО США, командование ПВО Франции и ударное А. к. Великобритании кроме авиац. соединений входят части, вооружённые зенитными управляемыми ракетами. А. к., дислоцирующиеся на заморских ТВД, включают соединения различных родов авиации и обслуживающие части. Состав этих А. к. непостоянный, он зависит от стратег. значения ТВД, плана войны и складывающейся военно-политич. обстановки. Вспомогательные А. к. обеспечивают боевую деятельность военно-возд. сил и включают: А. к. военно-трансп. авиации (США, Франция), командование тыла ВВС (США), авиационного тыла (Великобритания), подготовки кадров (США), уч. заведений (Франция), подготовки лётных и технич. кадров (Великобри-

тания), разработки систем вооружения (США), связи (Франция) и др. *И. А. Кузьмичёв.*

АВИАЦИО́ННОЕ КРЫЛО́ (иностр.), осн. тактическая единица в воен. авиации США и ряда др. капиталистич. гос-в, способная самостоятельно решать боевые задачи. А. к. включает, как правило, несколько однородных эскадрилий, штаб, службы и все необходимые подразделения материального и аэродромно-техн. обеспечения. В зависимости от назначения и состоящих на вооружении самолётов (1970) А. к. именуется: в стратег. авиации — тяжело- и среднебомбардировочным, разведывательным, заправочным; в такт. авиации — истребительным, тактическим истребительным, разведывательным, транспортным, истребительно-бомбардировочным; в трансп. авиации — стратег. транспортным, такт. транспортным, транспортно-медицинским, метеоразведывательным; в авиации ВМС наземного базирования — дальнего радиолокац. обнаружения; в авианосной — ударным, радиолокац. обнаружения, радиопротиводействия и заправщиков. А. к. стратег. авиации насчитывает, как правило, 15—30 боевых самолётов, тактической — до 72, авианосной — до 100; численность личного состава 2—4 тыс. чел. Базируется на 1—3 и более аэродромах (одном авианосце), организационно может входить в состав авиац. дивизии, а также непосредственно в возд. армию или *авиационное командование.*

АВИАЦИО́ННОЕ НАСТУПЛЕ́НИЕ (ист.), форма оперативного применения авиации в наступат. операциях сухопутных войск. Стало применяться Сов. Армией в Великой Отечеств. войне в кон. 1942 в связи с возросшими возможностями *фронтовой авиации* и потребностью наступающих войск в непрерывной поддержке (сопровождении) авиацией и прикрытии их с воздуха. Вначале А. н. проводилось в огранич. масштабе и включало только задачи, решаемые авиацией при подготовке наступления и в ходе прорыва войсками гл. полосы обороны пр-ка. С 1943 А. н. охватывало все задачи, выполняемые фронт. авиацией в период наступат. операции, в т. ч. и завоевание господства в воздухе. Это позволяло сухопут. войскам успешнее прорывать оборону пр-ка и вести наступление высокими темпами на большую глубину.

Впервые А. н. было спланировано и частично осуществлено в контрнаступлении под Сталинградом, а в полном объёме — в битве под Курском. В последующем А. н. проводилось во всех наступат. операциях сов. войск и являлось одним из важнейших условий их успеха. По характеру выполняемых задач и времени действий А. н. делилось на 2 периода: авиац. подготовку атаки (предварительную и непосредственную) и авиационную поддержку (сопровождение) войск в ходе наступления.

В послевоенный период термин «А. н.» вышел из употребления, а его содержание стало охватываться понятиями *авиационная подготовка, авиационная поддержка* и *авиационное сопровождение.*

Лит.: Советские Военно-Воздушные Силы в Великой Отечественной войне 1941—1945. М., 1968; Авиация и космонавтика СССР. М., 1968; Кожевников М. Н. Совершенствование авиационного наступления.— «Воен.-ист. журн.», 1971, № 5; Тимохович И. В. Авиационная поддержка и прикрытие танковых армий по опыту наступательных операций. – «Воен.-ист. журн.», 1974, № 5; Скоморохов Н. Оперативное искусство ВВС в наступательных операциях третьего периода Великой Отечественной войны.— «Воен.-ист. журн.», 1974, № 9. *Н. Е. Платонов, А. И. Субтеля.*

АВИАЦИО́ННОЕ ОБЕСПЕ́ЧЕНИЕ (ист.), совокупность боевых действий авиации в интересах сухопутных (воздушно-десантных) войск и ВМФ при решении ими боевых задач. Напр., А. о. ввода в прорыв подвижной группы (танковой армии, конно-мех. группы), А. о. высадки мор. десанта и т. п. Термин «А. о.» получил распространение в практике боевой (оперативной) подготовки, а также в литературе в предвоенный период и в годы Великой Отечеств. войны. В послевоенные годы в руководящих документах Сов. Армии термин «А. о.» не применяется. Его содержание охватывается понятиями *авиационная подготовка, авиационная поддержка, авиационное сопровождение, авиационное прикрытие.*

АВИАЦИО́ННОЕ ПРИКРЫ́ТИЕ, одна из основных задач истребительной авиации (ИА), имеющая цель не допустить ведения возд. разведки и нанесения ударов авиацией и беспилотными средствами пр-ка по войскам, силам флота и объектам тыла. А. п. осуществляется также для защиты частей и подразделений др. родов и видов авиации в полёте от атак истребителей пр-ка. Достигается активными и решительными действиями истребителей по уничтожению пилотируемых и беспилотных летат. аппаратов пр-ка в воздухе. Уничтожение возд. целей пр-ка осуществляется в первую очередь до выхода их к рубежу применения средств поражения (сбрасывания бомб, пуска ракет) по прикрываемым объектам. А. п. войск, сил флота и объектов тыла выполняется истребителями во взаимодействии с наземными и кораб. средствами ПВО. Их совместные усилия распределяются по зонам, а в зонах — по высотам, направлениям, возд. целям и времени действия. Истребители, как правило, уничтожают возд. пр-ка на дальних подступах к прикрываемым войскам, кораблям и объектам тыла.

А. п. стало применяться со 2-й пол. 1-й мировой войны, осуществлялось непосредственным патрулированием (барражированием) истребителей над прикрываемыми войсками и объектами, в ходе к-рого лётчики самостоятельно обнаруживали и атаковали возд. пр-ка. Команды и информация о возд. обстановке передавались лётчикам с земли посредством сигнальных полотнищ и указат. стрел. Однако процент перехвата истребителями возд. целей был низким, а сам способ непрерывного патрулирования требовал большой затраты сил ИА. В период 2-й мировой войны перехват и уничтожение самолётов пр-ка при А. п. ИА осуществляла как из положения *дежурство в воздухе* (патрулирование, барражирование), так и из положения *дежурство на аэродроме* (корабле). Наведение истребителей на возд. цели производилось по радио с постов визуального наблюдения (передовых КП), располож. вблизи линии фронта, на кораблях и с пунктов управления ИА ПВО, прикрывавшей объекты тыла. Поступление на вооружение ВВС, ВМФ и ПВО радиолокац. средств резко повысило эффективность действий ИА при выполнении ею задач по А. п. Они позволяли своевременно обнаружи-

вать возд. пр-ка и наводить на него истребители, шире применять более экономичный способ боевых действий: перехват из положения «дежурство на аэродроме» (корабле).

В совр. условиях А. п. осуществляется истребителями с использованием наземных (кораб.) и самолётных бортовых РЛС и автоматизир. систем управления. Это позволяет ИА перейти от прикрытия отд. объектов к зональному прикрытию целых р-нов. В зависимости от обстановки истребители осуществляют А. п. перехватом целей из положения «дежурство на аэродроме» (корабле) и «дежурство в воздухе», а также путём самостоятельного поиска и уничтожения возд. целей («охоты») в назначенных районах.

А. п. самолётов др. родов (видов) авиации (бомбардировщиков, истребителей-бомбардировщиков, транспортных самолётов) в период их нахождения в воздухе выполняется истребителями путём уничтожения истребителей пр-ка, атакующих самолёты боевого порядка, или срыва их атак. При этом истребители применяют различ. способы боевых действий.

В. А. Трубачёв.

АВИАЦИО́ННОЕ СОПРОВОЖДЕ́НИЕ, боевые действия авиац. частей, приданных общевойсковым объединениям (соединениям), проводимые с целью непрерывного содействия наступающим войскам в глубине обороны пр-ка путём нанесения ударов по его резервам, танкам, ракетным установкам, арт-и и опорным пунктам. А.с. проводится согласованно с *артиллерийским сопровождением* и является сост. частью *огневого сопровождения*.

А. с. стало применяться в ходе Великой Отечеств. войны как завершающая часть *авиационной поддержки* при наступлении войск в глубине обороны пр-ка. Осуществлялось обычно вылетами подразделений фронт. авиации, прежде всего штурмовиков, по графику или по вызову с КП. В ответств. периоды боя (при преодолении войсками оборонит. рубежей в операт. глубине, отражении контратак пр-ка, преодолении с ходу водных преград и т. п.) применялось непрерывное пребывание над полем боя в течение определ. времени (1—2 ч и более) последовательно сменявших друг друга подразделений штурмовиков. Планирование и управление авиац. частями, участвовавшими в А. с., осуществлялись, как правило, централизованно командованием и штабом фронта и авиац. объединения. Практиковалось закрепление авиац. соединений за общевойсковыми объединениями (соединениями), а иногда они передавались в оперативное подчинение командующему общевойсковым объединением (соединением). В вооружённых силах иностр. государств понятие «А. с.» отождествляется с понятиями «авиационная поддержка» и «авиационное прикрытие».

АВИАЦИО́ННОЕ СТРЕЛКО́ВО-ПУ́ШЕЧНОЕ ВООРУЖЕ́НИЕ (АСПВ), авиационное артиллерийское вооружение, авиац. пушки, пулемёты с их установками, а также *боеприпасы* к ним и прицельные системы (см. *Прицелы*), применяемые на авиац. летат. аппаратах (ЛА). Осн. характеристики: калибр 20—45 мм для пушек, 7,62—15,0 мм для пулемётов; темп стрельбы пушек и пулемётов — от 300 до 6000 выстр./мин; нач. скорость снаряда (пули) 700—1100 м/с; масса пушек 20—140 кг, пулемётов 8—25 кг. Эффективная дальность стрельбы составляет для пушек до 2000 м, крупнокалиберных пулемётов до 1200 м.

По конструкции совр. авиац. пушки подразделяются на 3 осн. группы: одноствольные (с 1 патронником), использующие в работе энергию отката ствола или пороховых газов, отводимых в газовый двигатель (см. *Автоматическое оружие*); барабанные или револьверные (с 1 стволом и блоком из 4—8 патронников) (рис. 1), использующие в работе энергию отката или газоотводные двигатели; многоствольные (с блоком из 3—6 стволов). При стрельбе блок стволов вращается относительно неподвижного кожуха (рис. 2); во

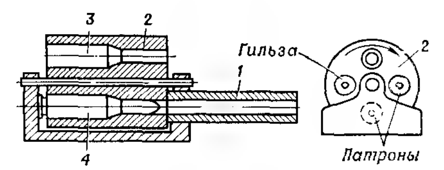


Рис. 1. Пушка барабанная: 1 — ствол; 2 — блок патронников; 3 — патронник; 4 — патрон в патроннике.

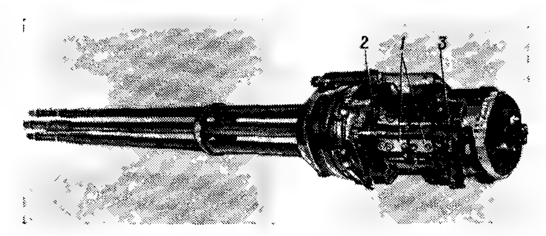


Рис. 2. Шестиствольная 20-мм авиационная пушка «Вулкан» М 61А (США): 1 — направляющие затвора; 2 — поперечные направляющие подачи патронов и отражения гильз; 3 — механизм переключения движения затворов.

вращение он приводится внешним силовым приводом (электродвигатель, возд. турбина и т. п.) или отводимыми газами пушки. Темп стрельбы можно регулировать. Авиац. пулемёты по своей конструкции и принципу работы аналогичны авиац. пушкам (кроме барабанных). В авиац. пушках и пулемётах применяются боеприпасы, обладающие осколочным, фугасным, бронебойным и зажигательным действием (рис. 3).

Боевое применение авиац. оружия (пушек, пулемётов) обеспечивается сложным комплексом устройств и систем — авиац. арт. установками (ААУ), к-рые м. б. подвижными и неподвижными. В зависимости от места расположения различают 3 типа ААУ: встроенные фюзеляжные (верхние, нижние, бортовые, носовые, кормовые); встроенные крыльевые; подвесные или съёмные (подфюзеляжные, подкрыльевые). На истребителях и истребителях-бомбардировщиках применяются обычно неподвижные ААУ — прицеливание в воздухе осуществляется маневрированием ЛА. Подвижные установки бомбардировщиков обеспечивают угловое перемещение оружия относительно ЛА в одной или двух плоскостях, причём верхние, нижние и бортовые фюзеляжные установки могут иметь полусферич. зону обстрела, а кормовые и носо-

вые — секторную. На одной ААУ могут устанавливаться 1—4 пушки или пулемёта; боекомплект достигает неск. тыс. патронов, а масса установки — тысячи кг.

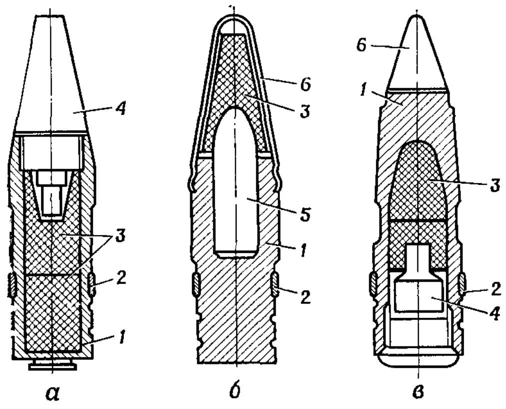


Рис. 3. Снаряды авиационного артиллерийского оружия: *а* — осколочно-фугасно-зажигательный (ОФЗ); *б* — бронебойно-зажигательный (БЗ); *в* —бронебойно-разрывной (БР): *1* — корпус; *2* — ведущий поясок; *3* — взрывчатое (зажигательное) вещество; *4* — взрыватель; *5* — бронебойный сердечник; *6* — баллистический наконечник.

В состав ААУ входят след. устройства и системы: лафет, системы управления наводкой АСПВ, питания и управления огнём. Лафет — силовая конструкция, соединяющая оружие с ЛА. Лафет состоит из станка, узлов крепления к нему оружия и амортизатора, смягчающего силу отдачи. Система управления наводкой АСПВ, в к-рую входят измеритель рассогласования и силовой привод, управляет движением оружия в соответствии с данными прицела. Измеритель рассогласования состоит из датчика (контролирует угловое положение прицела) и приёмника (контролирует угловое положение оружия). Если угловое положение прицела и оружия не согласовано, то измеритель подаёт сигнал на силовой привод, к-рый разворачивает оружие в положение, согласованное с прицелом. Система питания включает патронные ящики, рукава питания, гильзо- и звеньеотводы и сборники. Система управления огнём предназначена для открытия и прекращения автоматич. стрельбы, предохранения от прострела частей ЛА (профильные ограничители стрельбы и контурные механизмы обвода), экономного расходования боеприпасов (ограничители стрельбы при больших углах рассогласования между прицелом и оружием, концевые выключатели), учёта остающихся боеприпасов (счётчик патронов), включения в работу механизма перезаряжания оружия (автомат перезарядки). Некоторые новейшие образцы АСПВ имеют спец. программир. автоматич. устройства для регулирования темпа стрельбы.

Осн. направления дальнейшего развития АСПВ: повышение темпа стрельбы (что связано с переходом к барабанным и многоствольным схемам оружия) и автоматизация управления — использование радиолокац. и телевиз. прицелов, автоматики и вычислит. техники. *Б. П. Александров.*

АВИАЦИО́ННОЕ УЧЕ́НИЕ, одна из высших форм оперативной и боевой подготовки личного состава авиац. объединений, соединений, частей и подразделений. Проводится в условиях, макс. приближенных к боевым, с выполнением практических полётов, бомбометания, пусков ракет, торпедометания, постановки мин, воздушных стрельб на полигонах и ведением возд. боёв (с применением фотокинопулемётов). А. у., как правило, завершает определённый период операт. и боевой подготовки ком-ров, штабов, лётного и техн. состава, органов управления и тыла ВВС, авиации ВМФ и ПВО страны.

По своим масштабам А. у. подразделяются на оперативно-стратегические, оперативные и тактические и бывают дву- или односторонние; по числу участвующих в А. у. командно-штабных инстанций (объединение, соединение, часть) — обычно дву- или трёхстепенные. Могут проводиться самостоятельно и совместно с учениями соединений (объединений) др. видов вооруж. сил и родов авиации. Помимо А. у., связанных с операт. и боевой подготовкой войск, могут проводиться учения показные, исследовательские, опытные и др. Оперативное А. у. обычно организуется и проводится командующим авиац. объединением или командованием ВВС, а тактическое — ком-ром соединения. На двустороннем А. у. стороны отрабатывают взаимосвяз. темы и действуют в соответствии с организацией и тактикой своих вооруж. сил. На одностороннем А. у. пр-к может обозначаться выделенными для этой цели авиац. подразделениями (частями) и средствами ПВО. Темы учений и время их проведения указываются вышестоящим командованием. Для подготовки и проведения А. у. создаётся руководство (руководитель учения, его заместители и помощники, штаб руководства). Штаб разрабатывает замысел и план проведения учения, задания для каждой стороны, организац. указания по подготовке соединений и частей, полигонов и аэродромов к учению, указания по безопасности полётов, план парт.-полит. работы, указания по организации управления и связи, планы различных видов обеспечения. В период подготовки к А. у. руководитель и штаб руководства контролируют ход подготовки авиачастей, проводят рекогносцировку новых р-нов базирования (если планируется манёвр авиации), подготовку мишенной обстановки на полигонах, организуют систему ПВО или обозначение её и т. д. На А. у. авиац. соединения и части выводятся в полном составе вместе с соединениями и частями обеспечения и средствами связи и радиотехн. обеспечения. Полёты соединения и части осуществляют на основе решений, принятых их ком-рами и утверждённых руководителем учения. В ходе А. у. контроль за деятельностью ком-ров, штабов и служб, а также за выполнением авиачастями поставл. задач осуществляется заместителями и помощниками руководителя учения и офицерами штаба. Результаты действий соединений и частей на А. у. оцениваются по правильности принятого ком-ром решения и по итогам практич. бомбометаний, стрельб, пусков ракет, торпедометания, постановки мин, а также по данным объективного контроля. *И. Д. Родя.*

АВИАЦИО́ННО-КОСМИ́ЧЕСКИЕ АППАРА́ТЫ (АКА), класс летат. аппаратов (ЛА), обладающих свойствами и авиационных, и космических аппаратов (КА), способных со-

вершать орбитальный полёт в околоземном космич. пространстве и маневрировать в атмосфере с использованием аэродинамич. сил. Для взлёта, орбитального манёвра и маневрирования при возвращении на поверхность Земли АКА должны иметь несущие поверхности — крылья или несущий корпус (рис. 1), аэродинамич. органы стабилизации и управления полётом и воздушно-реактивные двигатели (ВРД) или комбинированные реактивные двигатели. Для разгона и манёвра в космич. пространстве АКА могут использовать жидкостные ракетные двигатели (ЖРД) или ракетные двигатели иных типов (напр., ядерный ракетный двигатель — ЯРД); стабилизация и управление полётом в этом случае осуществляются газодинамич. устройствами. Выведение АКА на геоцентрич. орбиты может выполняться двумя способами: самостоятельно (с помощью собственной силовой установки и бортового запаса топлива) или же с помощью спец. системы выведения. Соответственно АКА принято подразделять на воздушно-космич. самолёты (ВКС) и орбитальные самолёты (ОС). ВКС может иметь комбинир. силовую установку, включающую ВРД и ЖРД или ВРД и ЯРД. При наличии ЯРД, обеспечивающего высокую экономичность силовой установки, возможно создание ВКС одноступенчатой схемы (рис. 2). Для выведения ОС могут использоваться ракеты (одноразовая ракета-носитель, многоразовая ракетная система) или самолётная система выведения (рис. 3), включающая гиперзвуковой самолёт-разгонщик и одноразовые ракетные ускорители. Наличие спец. системы выведения позволяет снизить требования к силовой установке самого ОС и обеспечивает ему бо́льшие манёвренные возможности на орбите за счёт сохранения его бортового запаса топлива, не расходуемого в процессе запуска. При выведении ОС с помощью ракет может применяться вертикальный старт со спец. наземных пусковых установок. Запуск ОС с помощью самолётной системы выведения и взлёт ВКС осуществляются горизонтально со взлётно-посадочной полосы (горизонт. старт), аналогично взлёту совр. тяжёлых самолётов. После отделения ОС самолёт-разгонщик возвращается на свой аэродром, куда может возвратиться после орбитального полёта и ОС.

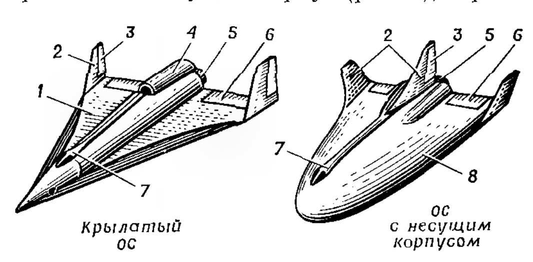


Рис. 1. Орбитальный самолёт: *1* — крыло; *2* — кили; *3* — рули направления; *4* — посадочный ВРД; *5* — маршевый ЖРД; *6* — элевоны; *7* — кабина экипажа; *8* — несущий корпус.

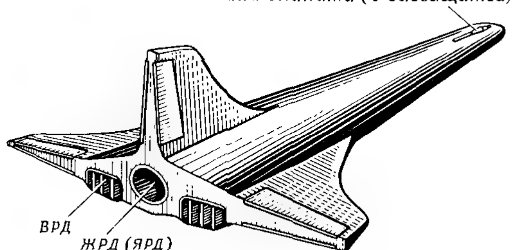


Рис. 2. Воздушно-космический самолёт.

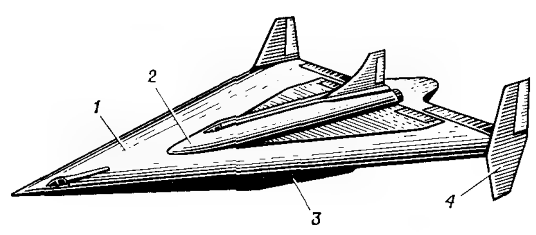


Рис. 3. Двухступенчатая авиационно-космическая система: *1* — гиперзвуковой самолёт-разгонщик; *2* — орбитальный самолёт; *3* — гиперзвуковой прямоточный ВРД; *4* — кили и рули направления.

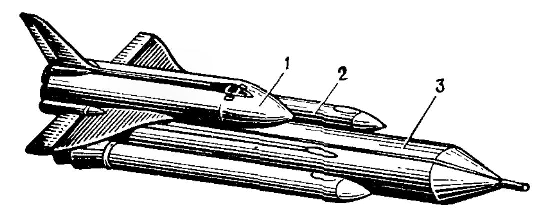


Рис. 4. Многоразовый космический транспортный корабль: *1* — многоразовый орбитальный самолёт; *2* — твёрдотопливный спасаемый ускоритель; *3* — одноразовый топливный бак.

В процессе орбитального полёта АКА может временно снижаться и входить в плотные слои атмосферы для выполнения аэродинамич. манёвра, необходимого, напр., для изменения наклонения плоскости орбиты или долготы восходящего узла. В конце манёвра, самостоятельно разогнавшись до необходимой орбит. скорости, АКА может вновь выйти на орбиту. При возвращении на Землю АКА способен за счёт аэродинамич. манёвра совершить посадку на аэродром, располож. на значит. удалении от плоскости первонач. орбиты. Посадочные характеристики АКА близки к характеристикам совр. сверхзвуковых самолётов. Сочетание в одном ЛА свойств самолёта и КА расширяет возможности АКА и обеспечивает ему выход на орбиты, плоскости к-рых в момент запуска не проходят над точкой старта, более широкий манёвр на орбите, выбор места посадки на различных аэродромах, сокращение времени решения ряда задач, а также возможность манёвра стартом путём перебазирования. Многоразовое применение АКА в сочетании с указ. свойствами и способностью использовать аэродромы для взлёта (при горизонт. старте) и посадки повышает эффективность, мобильность и экономичность АКА. Эти качества АКА позволяют решать широкий круг научных и нар.-хоз. задач, таких, как исследования в орбит. полёте с помощью целевого бортового оборудования (см. *Бортовое оборудование космического аппарата*), выполнение трансп. операций - транспортировка людей и грузов, снабжение и смена экипажей орбит. станций, спасение

экипажей КА в аварийных ситуациях и т. п. Исследования и эксперимент. работы по созданию АКА и использованию их в военных целях начались в ряде стран в 50—60-х гг.; США, напр., в 1972 приступили к созданию АКА вертикального старта — многоразового космич. транспортного корабля (рис. 4). Работы по созданию АКА способствуют развитию как авиационной, так и космической техники.

Лит.: Пономарев А. Н. Годы космической эры. М., 1974; Пономарев А. Н. Авиация на пороге в космос. М., 1971; Нестеренко Г. Н. Космическая авиация. М., 1970; Шумейко И. И. Крылатые космические корабли. М., 1970; Авиастроение. Т. 1. Современные самолеты США и стран Западной Европы. Сб. статей. М., 1973; Шаталов В. А. На самолете — в космос. «Наука и жизнь», 1974, № 11; Птушенко А. В. Космос и авиация. — «Наука и жизнь», 1970, № 8; Владимов А. Аэролайнер завтрашнего дня.— «Техника и наука», 1974, № 10. *А. В. Птушенко.*

АВИАЦИО́ННО-ТЕХНИ́ЧЕСКАЯ БА́ЗА, 1) *авиационно-техническая часть* тыла ВВС, авиации ВМФ, авиации ПВО; 2) подразделение инж.-авиац. службы гражданской авиации.

АВИАЦИО́ННО-ТЕХНИ́ЧЕСКАЯ ЧАСТЬ, основная организационная единица авиац. тыла ВВС, авиации ВМФ и авиации ПВО. Предназначена для непосредств. материального, аэродромно-техн. и мед. обеспечения авиац. части на аэродроме (аэродромах). А.-т. ч. может быть самостоятельной или входить в состав *авиационно-технического соединения.* К А.-т. ч. относятся: авиац.-техн. база, батальон (рота) аэродромно-техн. обеспечения, комендатура авиац. гарнизона. Каждая А.-т. ч. состоит из подразделений и служб обеспечения со штатными средствами транспорта, спецмашинами, а также установленными запасами материальных средств (авиац.-техн. имущество, топливо, боеприпасы, продовольствие, вещевое имущество и др.). А.-т. ч. организационно не входят в состав авиац. частей или соединений, что повышает возможности манёвра силами авиации. На период обеспечения авиачасти (подразделения) А.-т. ч. находится в операт. подчинении ком-ра этой авиачасти (подразделения). В воен. авиации России первыми А.-т. ч. были авиац. роты (одна для обслуживания 5—7 авиац. отрядов). В Сов. Армии в период Гражданской войны функции А.-т. ч. выполняли поезда-мастерские, имевшиеся в каждой полевой армии. В предвоен. период и в годы Великой Отечеств. войны в сов. ВВС существовали такие авиац.-техн. тыловые части: авиапарк, авиабаза, батальон аэродромного обслуживания (см. *Авиационный тыл*).

АВИАЦИО́ННО-ТЕХНИ́ЧЕСКОЕ СНАБЖЕ́НИЕ, вид авиац. снабжения, система мероприятий, направленных на своеврем., бесперебойное и полное обеспечение авиац. частей, соединений и объединений необходимым авиац.-техн. имуществом (см. *Авиационное имущество*). А.-т. с. включает планирование снабжения, хранение и доставку имущества в авиац. части (соединения), в ремонтные предприятия и военно-уч. заведения ВВС. Осуществляется соответствующими службами различ. звеньев авиац. тыла — центра, объединения и авиац.-техн. частей — через подчинённые им авиац.-техн. склады и базы.

Планирование А.-т. с. предусматривает выявление потребностей, установление источников и сроков получения необходимых средств, организацию подвоза, создание и накопление запасов, распределение авиац.-техн. имущества между авиац. объединениями, соединениями и частями в соответствии с поставл. перед ними задачами, создание резервов и организацию манёвра запасами на случай изменения обстановки. Величина потребности в авиац.-техн. имуществе определяется потребителями материальных средств на основании задач, выполняемых авиац. частями, укомплектованности их боевой техникой, состояния ресурса самолётов и двигателей, норм налёта или заданного боевого напряжения, норм расхода на эксплуатацию и ремонт авиац. техники. Основанием для планирования являются отчёты-заявки войск, сведения о наличии материальных средств на складах и их поступлении. Планы снабжения реализуются централизованно (организация снабжения, отпуск имущества и его учёт осуществляются соответств. службой) и децентрализованно — непосредственно самим складом.

В системе А.-т. с. существует 2 основных способа доставки имущества: транзитный — подача потребителям непосредственно от предприятий-поставщиков и складской — подача через систему складов. Транзитным способом пользуются для доставки лишь отд. видов имущества (крупногабаритной техники, групповых и рем. комплектов запасных частей, иногда авиадвигателей и др.) и в особых условиях. Авиац.-техн. склады м. б. специализир. и комплексные. В специализир. хранятся однородные виды имущества, что позволяет лучше организовывать хранение и более эффективно использовать средства складской механизации, но при этом затрудняется комплексное обеспечение частей. В комплексных сосредоточены различ. виды имущества, что даёт возможность снабжать части всем необходимым с одного склада, более экономно использовать транспорт. Для предохранения авиац. имущества от порчи и возможного появления дефектов проводят предупредит. мероприятия при его хранении. *Л. И. Божко.*

АВИАЦИО́ННО-ТЕХНИ́ЧЕСКОЕ СОЕДИНЕ́НИЕ, одно из основных формирований авиац. тыла ВВС; предназначено для материального, аэродромно-техн. и мед. обеспечения авиац. соединений. А.-т. с. состоит из неск. авиац.-техн. и др. частей и подразделений. Первые А.-т.с. в сов. ВВС — р-ны авиац. базирования — были созданы весной 1941. Они включали несколько авиац.-техн. частей (авиац. баз), каждая из к-рых предназначалась для обслуживания одной авиац. дивизии и состояла из батальонов аэродромного обслуживания по числу авиац. полков дивизии. После Великой Отечеств. войны в сов. ВВС существовали А.-т. с. (авиац.-техн. дивизии), созданные на базе р-нов авиац. базирования (см. *Авиационный тыл*).

АВИАЦИО́ННЫЕ А́ТОМНЫЕ СИЛОВЫ́Е УСТАНО́ВКИ, см. *Атомные силовые установки.*

АВИАЦИО́ННЫЕ РЕКО́РДЫ, наивысшие показатели в скорости, высоте, дальности, скороподъёмности, грузоподъёмности и продолжительности полёта, достигнутые на пилотируемом летат. аппарате (ЛА). А. р. подраз-

деляются на абсолютные, мировые и национальные.

Абсолютный рекорд — наивысший результат, установленный при полёте на любом типе ЛА. Абсолютные рекорды регистрируются по 7 видам. К сер. 70-х гг. они достигли: 1) скорость по замкнутому маршруту — 2981,5 км/ч; 2) скорость на базе (пролёт прямолинейного участка длиной 15—25 км) — 3331,507 км/ч; 3) высота полёта — 36 240 м; 4) высота в горизонтальном полёте — 24 462,596 м; 5) высота полёта самолёта, запущенного с самолёта-носителя, — 95 935,99 м; 6) дальность по замкнутому маршруту — 18 245,05 км; 7) дальность по прямой — 20 168,78 км.

Мировые А. р. в зависимости от типа ЛА подразделяются на классы, количество к-рых по мере развития авиац. техники непрерывно возрастало и к 70-м гг. достигло 14: самолёты (отдельно по типам двигателей), гидросамолёты, вертолёты, винтокрылые аппараты (конвертопланы), планёры и др. В свою очередь некоторые классы ЛА подразделяются в зависимости от массы ЛА на категории. Отдельно фиксируются мужские и женские мировые А. р. В общей сложности к 1975 насчитывалось свыше 600 мировых А. р.

Официальную регистрацию абсолютных и мировых А. р. осуществляет Международная авиационная федерация (ФАИ). Сов. Союз вступил в ФАИ в 1935 и занимает одно из ведущих мест в мире по кол-ву завоёванных А. р. (см. табл. 1).

Табл. 1. — Количество мировых авиационных рекордов

Дата	Всего установлено рекордов	Из них принадлежало СССР
1.1 1936	132	7
1.1 1962	485	213
1.1 1975	607	231

В 60-х — 1-й пол. 70-х гг. сов. лётчики установили ряд абсолютных и мировых рекордов по важнейшим показателям: абсолютный рекорд высоты (А. В. Федотов в 1973 достиг 36 240 м, превысив державшийся 12 лет рекорд высоты 34 714 м, к-рый также принадлежал сов. лётчику Г. К. Мосолову), абсолютный рекорд скорости по замкнутому маршруту (М. М. Комаров — 2981,5 км/ч), мировые рекорды скорости на 100 км (А. В. Федотов — 2605,1 км/ч), 1000 км (П. М. Остапенко — 2920,67 км/ч) и др., а также ряд мировых рекордов высоты, скорости и дальности на летающей лодке М-10 и амфибии М-12. Большое кол-во мировых А. р. принадлежит сов. женщинам, напр., на самолётах с реактивными двигателями (см. табл. 2).

Большинство мировых А. р., установленных на вертолётах массой более 4500 кг, а также все вертолётные рекорды женщин принадлежат советским авиаторам.

Национальные А. р. регистрируются в каждой стране по аналогичной с мировыми рекордами схеме: абсолютные А. р. страны, рекорды по классам и категориям отдельно для мужчин и женщин. Регистрацию национальных А. р. Сов. Союза производит авиац. спорт. комиссия Центр. аэроклуба СССР им. В. П. Чкалова. *Д. С. Землянский.*

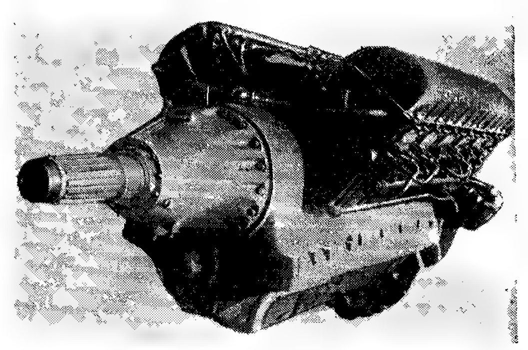
Табл. 2. — Мировые рекорды женщин, установленные на самолётах с реактивными двигателями

Вид рекорда	Показатель	Год установления	Кем установлен
Скорость на 100 км (км/ч)	2 128,7	1967	Е. Мартова (СССР)
Скорость на 500 км (км/ч)	2 062	1966	М. Соловьёва (СССР)
Скорость на 1000 км (км/ч)	1 298,16	1967	Л. Зайцева (СССР)
Скорость на 2000 км (км/ч)	900,267	1966	Е. Мартова (СССР)
Скорость на базе 15 — 25 км (км/ч)	2 683,638	1975	С. Савицкая (СССР)
Высота (м)	24 336	1965	Н. Проханова (СССР)
Высота в горизонтальном полёте (м)	19 020	1965	Л. Зайцева (СССР)
Дальность по замкнутому маршруту (км)	2 497,009	1967	М. Попович (СССР)
Дальность по прямой (км)	3 661,33	1962	Ж. Кокран (США)

«АВИАЦИОННЫЙ АСТРОНОМИЧЕСКИЙ ЕЖЕГОДНИК» (ААЕ), в 1931—68 — «Авиационный астрономический календарь», сборник данных, необходимых для расчёта условий естественного освещения и применения астрономич. средств навигации. В ААЕ печатаются таблицы и графики для определения на заданную дату моментов восхода и захода Солнца, Луны, наступления рассвета и темноты в данном районе на земле и на высоте полёта, таблицы для расчёта на заданные моменты времени экваториальных координат Солнца, Луны, Венеры, Марса, Юпитера, Сатурна, наиболее ярких звёзд и гринвичского звёздного времени.

АВИАЦИОННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, силовая установка самолётов, вертолётов и др. авиац. летат. аппаратов. Первым в истории А. д. был паровой двигатель на самолёте А. Ф. Можайского. Однако широкое практическое применение в авиации нашли только двигатели

Рис. 1. Поршневой двигатель АМ-38 с водяным охлаждением.



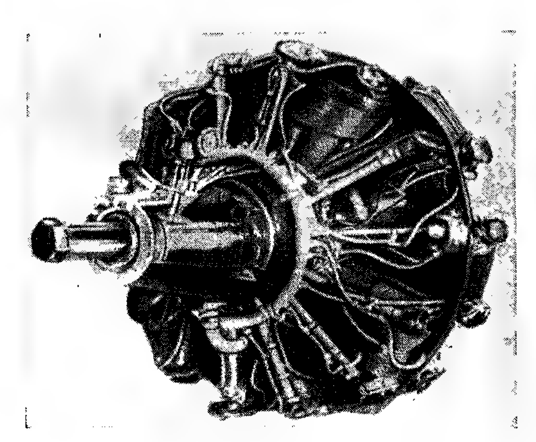


Рис. 2. Поршневой двигатель с воздушным охлаждением.

внутреннего сгорания. В 1-й пол. 20 в. под влиянием постоянно растущих требований самолётостроения (увеличение скоростей, высот и дальностей полёта, рост грузоподъёмности) шло быстрое развитие поршневых двигателей с водяным и возд. охлаждением. Двигатели водяного охлаждения строились в основном по «блочной» схеме. Наибольшее распространение получили V-образные двигатели — 2 блока по 6 цилиндров (рис. 1). Параллельно развивались двигатели с возд. охлаждением, большей частью по «звёздообразным» схемам — однорядные и двухрядные «звёзды» по 5, 7 и 9 цилиндров в каждом ряду (рис. 2), а также четырёхрядные «звёзды». Макс. мощность поршневых авиац. двигателей была доведена до 3000 кВт (ок. 4000 л. с.). К сер. 70-х гг. поршневые двигатели используются лишь на лёгких самолётах и вертолётах. Мощность их 75—1500 кВт (100—2000 л. с.), удельная масса 0,5—0,7 кг/кВт (см. *Удельная масса двигателя*), а *удельный расход топлива* 0,2—0,4 кг/кВт·ч.

К сер. 40-х гг. 20 в. поршневые двигатели в значит. мере исчерпали свои возможности. Для достижения околозвуковых скоростей,

АВИАЦИОННЫЕ ДВИГАТЕЛИ (АД)

- Поршневые (ПД)
- Газотурбинные (ГТД)
  - Турбовинтовые (ТВД)
  - Турбовальные (ТВаД)
  - Турбореактивные (ТРД)
    - Одноконтурные
    - Двухконтурные (ДТРД)
- Реактивные (РД)
  - Воздушно-реактивные (ВРД)
    - Турбореактивные (ТРД)
    - Прямоточные (ПВРД)
    - Пульсирующие (ПуВРД)
  - Жидкостные ракетные (ЖРД)
  - Ракетные двигатели твердого топлива (РДТТ)

Рис. 3. Классификация авиационных двигателей.

а затем и преодоления «звукового барьера» необходимо было не только резкое увеличение мощности, но и коренные качественные изменения в характеристиках А. д. Это смогли обеспечить только *реактивные двигатели*, первые образцы к-рых появились в нач. 40-х гг. Классификация совр. А. д. по роду применяемого топлива и принципу действия приведена на рис. 3.

К реактивным относятся *воздушно-реактивные двигатели* (ВРД), *жидкостные ракетные двигатели* (ЖРД) и ракетные двигатели твёрдотопливные (РДТТ). ВРД с тур-

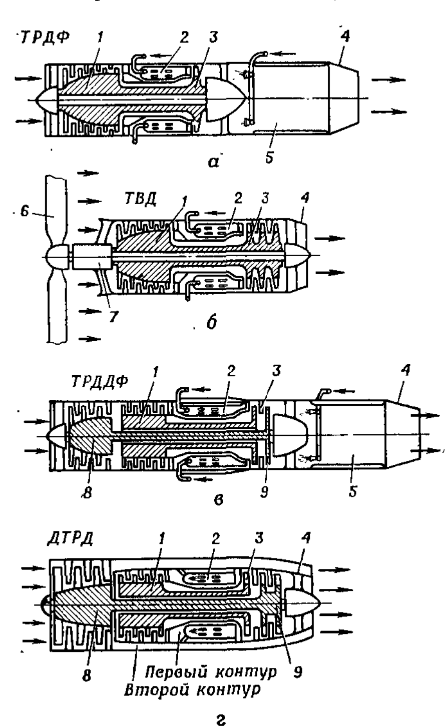


Рис. 4. Авиационные ГТД: *1* — компрессор; *2* — камеры сгорания; *3* — турбина; *4* — выходное сопло; *5* — форсажная камера; *6* — воздушный винт; *7* — редуктор; *8* — компрессор низкого давления; *9* — турбина низкого давления.

бокомпрессором получили наименование турбореактивных двигателей (ТРД), относящихся к классу *газотурбинных двигателей* (ГТД). К ВРД относятся также бескомпрессорные прямоточные двигатели (ПВРД) и пульсирующие (ПуВРД). Из-за невозможности автономного старта прямоточные и пульсирующие двигатели получили весьма огранич. практич. применение. В ряде стран ведутся теоретич. и эксперимент. исследования по гиперзвуковым прямоточным ВРД для *авиационно-космических аппаратов*. ЖРД и РДТТ используются в авиации в качестве стартовых ускорителей и ускорителей в полёте для самолётов и осн. двигателей — для авиац. ракет. С целью увеличения силы тяги у некоторых ТРД между турбиной и выходным соплом помещается дополнит. (форсажная) каме-

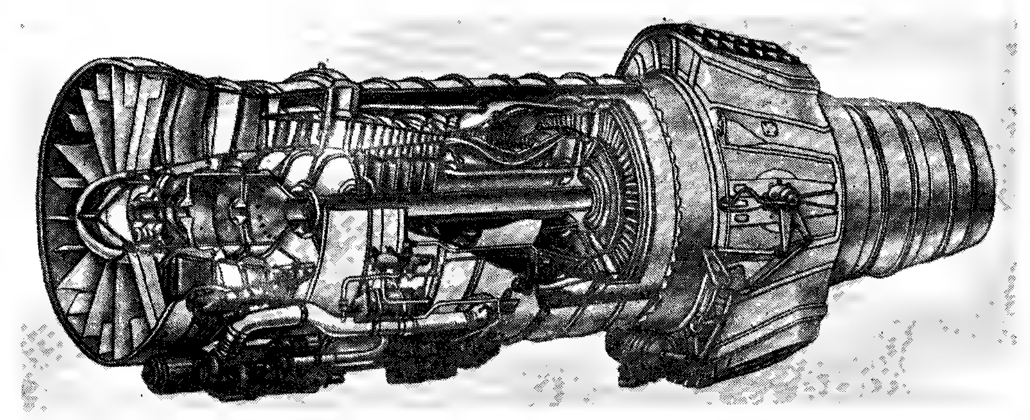


Рис. 5. Двухконтурный ТРД НК-8 конструкции Н. Д. Кузнецова.

ра сгорания (рис. 4,а). Это увеличивает макс. тягу двигателя в 1,4—1,6 раза, но повышает уд. расход топлива примерно в 2—2,5 раза. В целях повышения экономичности ГТД путём использования возд. винта, редуктора и дополнит. ступеней турбины (рис. 4,б) были созданы *турбовинтовые двигатели* (ТВД). На вертолётах для привода несущего винта взамен поршневых двигателей всё большее применение находят также турбовальные ГТД, у к-рых энергия турбины передаётся на выходной вал. Их называют также вертолётными ГТД.

В ТРД с большим числом ступеней в компрессорах оказалось целесообразным иметь не один, а два компрессора, каждый вращается отд. турбиной. По такой схеме конструируются двухроторные (двухвальные) двигатели (ТРДД). На рис. 4,в показан ТРДД с форсажной камерой — ТРДДФ.

Со 2-й пол. 50-х гг. широкое применение находят двухконтурные двигатели (ДТРД) (рис. 4,г и 5). Иногда их называют турбовентиляторными. Особенностью ДТРД является увеличение кол-ва проходящего через двигатель воздуха путём постановки дополнительного компрессора низкого давления или вентилятора перед осн. турбокомпрессором и

Основные характеристики современных авиационных реактивных двигателей

Параметры	Тип двигателя			
	ТРД	ТРДФ	ДТРД	ДТРДФ
Тяга, кН	0,5—150	20 - 200	2—300	20 300
Удельная масса, кг/кН	12 -35	12 26	12 30	12 20
Удельный расход топлива, кг/кН·ч	70 100	180—250	35—70	180—250

разделения возд. потока на 2 части. Часть его направляется через внутр. газовоздушный тракт — 1-й контур, а др. часть (у некоторых двигателей в неск. раз бо́льшая) проходит через 2-й контур — кольцевой канал — вокруг осн. турбокомпрессора, создавая дополнит. тягу. В случае надобности как 1-й, так и 2-й контуры могут иметь форсажные камеры, как у ТРД с форсажем (ДТРДФ). ДТРД чаще всего выполняются в двухроторном варианте. Осн. преимущества их — пригодность к эффективному использованию в широком диапазоне скоростей и высот полёта, высокая экономичность на бесфорсажных режимах.

70-е гг. характеризуются интенсивным развитием в ряде стран ГТД различных типов и назначений. Особенно бурно развиваются ДТРД. Создаются малые ТРД для ракет класса «воздух — поверхность», а также подъёмные и подъёмно-маршевые двигатели для самолётов вертик. взлёта и посадки. Растёт многообразие типов вертолётных ГТД. Отмечаются тенденции к увеличению макс. степеней сжатия воздуха в компрессорах до 25—30 и макс. темп-ры газа перед турбиной до 1700—1800 К. Всё это в сочетании с применением новых материалов и совершенствованием технологии производства способствует снижению уд. массы двигателей и дальнейшему уменьшению уд. расхода топлива. Во многих странах ведутся работы по созданию комбинир. реактивных двигателей (турбопрямоточных, ракетно-прямоточных, ракетно-турбинных), а также авиац. ядерных силовых установок для тяжёлых самолётов различных назначений с целью получения практически неогранич. дальности и продолжительности полёта.

Существенный вклад в теорию А. д. внесли сов. учёные А. В. Квасников, И. И. Кулагин, Н. В. Иноземцев, Б. С. Стечкин и другие. Всемирную известность получили А. д. конструкции С. К. Туманского, А. М. Люльки, П. А. Соловьёва, Н. Д. Кузнецова, В. А. Добрынина, А. Г. Ивченко, В. Я. Климова, А. А. Микулина, А. Д. Швецова и др. сов. конструкторов. Создание и совершенствование мощного, лёгкого, надёжного и экономичного А. д. всегда было и остаётся одной из главных проблем авиации, является необходимым условием её прогресса.

Лит.: Конструкция авиационных газотурбинных двигателей. М., 1961; Кулагин И. И. Основы теории авиационных газотурбинных двигателей. М., 1967; Масленников М. М., Рапипорт М. С. Авиационные поршневые двигатели. М., 1951; Павленко В. Ф. Силовые установки летательных аппаратов вертикального взлета и посадки. М., 1972. Библиогр.: с. 280—281; Синярев Г. Б., Добровольский М. В. Жидкостные ракетные двигатели. Изд. 2-е. М., 1957; Скубачевский Г. С. Авиационные газотурбинные двигатели. Конструкция и расчет деталей. Изд. 4-е. М., 1974. Библиогр.: с. 513—516; Теория

реактивных двигателей. Лопаточные машины. Под ред. Б. С. Стечкина. М., 1956; Теория реактивных двигателей. Рабочий процесс и характеристики. Под ред. Б. С. Стечкина. М., 1958. *А. В. Штода.*

АВИАЦИО́ННЫЙ КО́МПАС, см. *Компас.*

АВИАЦИО́ННЫЙ КО́РПУС (ак), высшее тактическое или оперативное авиац. соединение ВВС, предназначенное для решения операт. (оперативно-стратегических) задач самостоятельно и в составе авиац. объединения во взаимодействии с силами и средствами др. видов вооруж. сил в операциях сухопутных войск, ВМФ, а также в возд. и воздушно-десантных операциях. Ак выполняет различные задачи соответственно предназначению рода (вида) авиации, к к-рому он относится (см. *Авиация*, *Военно-воздушные силы*).

Ак может быть отдельным или входить в авиац. объединение. Он состоит из управления, неск. авиац. соединений одного или различных родов авиации. В ак могут входить также отд. части (подразделения) обеспечения (разведки, связи, радиоэлектронного противодействия и др.).

В сов. ВВС ак впервые были созданы в 30-х гг. Во время Великой Отечеств. войны в составе фронт. авиации действовали бомбардировочные, штурмовые, истребительные и смешанные ак резерва ВГК и, по мере необходимости, включавшиеся в состав возд. армий фронтов. Кроме того, существовали ак дальней авиации и истр. ак ПВО. Ак обычно включали 2—3 авиац. дивизии и в зависимости от рода авиации насчитывали 200—300 самолётов (бомбардировочный ак) или 250—375 самолётов (истребительный и штурмовой ак). В ВВС иностр. армий во 2-й мировой войне также имелись ак по родам авиации или смешанные.

АВИАЦИО́ННЫЙ ОТРЯ́Д, тактическое авиационное подразделение, предназначенное для выполнения отдельных тактических задач. В зависимости от рода (вида) авиации и от принятой организации в данной стране состоит из 3—12, как правило, однотипных самолётов. А. о. входит в состав авиац. части (отд. А. о.— в авиац. соединение или объединение). Первые А. о. в России были созданы в 1911. К нач. 1-й мировой войны в составе возд. флота России насчитывалось 39, а к февр. 1917 — 85 А. о. Первыми сов. авиац. частями были 5 социалистических отд. А. о. по 12 самолётов в каждом, сформированных в Петрограде в нояб. 1917 — янв. 1918. В последующем отд. А. о. сводились в группы, эскадрильи, роты, дивизионы. С переходом сов. ВВС на полковую организацию (1938) А. о. сохранились только в дальнебомбардировочной авиации, а также в авиации ВМФ.

АВИАЦИО́ННЫЙ ПАРК, см. *Самолётный парк.*

АВИАЦИО́ННЫЙ ПОЛИГО́Н, см. *Полигон.*

АВИАЦИО́ННЫЙ ПОЛК (ап), воинская часть, основная тактическая единица, предназначенная для решения тактических и оперативно-тактических задач. Ап бывают: бомбардировочные, дальнебомбардировочные, истребительно-бомбардировочные, истребительные, разведывательные, армейской и транспортной авиации. Ап состоит из штаба и неск. *авиационных эскадрилий*, вооружённых, как правило, однотипными самолётами. Смешанные ап имеют в своём составе разнородную авиацию. Ап входит в состав авиац. соединения (отдельный ап — в состав высшего авиац. соединения или авиац. объединения); в Войсках ПВО страны ап входит в состав соединения (отдельный ап — в состав объединения) ПВО. В сов. ВВС ап впервые созданы в 1938. К началу Великой Отечеств. войны в сов. ВВС ап состояли из 4—5 эскадрилий общей численностью до 60 самолётов; в ходе войны ап стали включать 3 эскадрильи и насчитывали 32 самолёта (бомбардировочный ап) или 40 самолётов (истребительный и штурмовой ап).

АВИАЦИО́ННЫЙ ПРЕДСТАВИ́ТЕЛЬ, офицер штаба или командования авиац. объединения (соединения), высылаемый в объединение (соединение) сухопут. войск, ВМФ, возд.-десант. войск для согласования и поддержания постоянного взаимодействия авиации с войсками. А. п. докладывает общевойсковому (флотскому) нач-ку о возд. обстановке, действиях своей авиации и доносит в авиац. штаб об изменениях в наземной и морской обстановке. А. п. может быть предоставлено право управления авиацией в воздухе при перенацеливании (уточнении задач) авиационных частей и подразделений.

АВИАЦИО́ННЫЙ РАКЕ́ТНЫЙ КО́МПЛЕКС ПЕРЕХВА́ТА (АРКП), комплекс возд. и наземных средств, к-рые используются для уничтожения в воздухе пилотир. и беспилотных летат. аппаратов. В состав АРКП входят: всепогодный пилотир. истребитель-перехватчик, вооружённый пушками и упр. ракетами класса «воздух — воздух», имеющий бортовую радиолокац. систему для поиска возд. цели, прицеливания и управления оружием; комплекс наземных или возд. средств управления и наведения. АРКП применяются в Войсках ПВО страны для поражения возд. целей на дальних подступах к обороняемым объектам. Истребители-перехватчики АРКП действуют одиночно и группами, могут осуществлять вылеты на перехват из положения дежурства на аэродроме или в воздухе; при необходимости — действовать автономно, вне связи с наземными пунктами, самостоятельно осуществляя поиск, перехват и уничтожение возд. целей, а также привлекаться для поражения наземных и надводных целей.

АВИАЦИО́ННЫЙ РЕСУ́РС, см. *Лётный ресурс.*

АВИАЦИО́ННЫЙ ТРА́НСПОРТ, см. *Транспорт.*

АВИАЦИО́ННЫЙ ТЫЛ, составная часть тыла вооруж. сил, организационно входящая в ВВС или др. виды вооруж. сил. А. т. включает органы управления, тыловые части, соединения и учреждения с запасами материальных средств, предназначенные для материального, инженерно-аэродромного, аэродромно-техн., техн. и мед. обеспечения авиации. В ряде стран А. т. принято делить на 3 звена: войсковой А. т. (включает авиац.-техн. части и соединения), оперативный тыл ВВС (включает объединения) и тыл ВВС — высшее звено А. т.

История развития А. т. тесно связана с ростом авиации, совершенствованием организац. структуры авиац. частей и соединений. В 1911 с появлением в России авиац. отрядов возникла необходимость в организации А. т. Техническая часть авиац. отряда стала первым подразделением А. т. Снабжение авиаотрядов материальными средствами

осуществлял Центральный воздухоплавательный склад-парк. К концу 1914 в составе авиации фронта были сформированы отдельные авиац. роты; каждая обеспечивала 4—7 авиаотрядов. В 1915 с созданием авиац. парка, способного выделить подвижную базу для обеспечения армейской авиации, возникло звено оперативного тыла. Оно значительно укрепилось за счёт формирования в 1916 армейских поездов-мастерских, предназначенных для ремонта самолётов и моторов.

В годы Гражд. войны и военной интервенции Сов. республике пришлось заново создавать и авиацию и систему А. т. Для организации снабжения и ремонта самолётов и моторов во фронтовых и армейских управлениях авиации были сформированы соответственно отделы и отделения техн. снабжения. Осн. снабженческой и ремонтной базой авиации фронта являлся придаваемый ей авиац. парк, численность личного состава к-рого по сравнению с парком 1916 была увеличена в 4,5 раза (620 чел.). В штате мастерской парка числилось 300 человек. Для снабжения армейских авиац. отрядов и ремонта материальной части каждой армии придавался поезд-мастерская, состоявший из 25—30 ж.-д. вагонов. Центральным звеном А. т. стало учреждённое в мае 1920 Управление снабжения Воздушного Флота. Т. о., в ходе Гражд. войны была создана система А. т., включавшая все его основные звенья: центр. звено, оперативный и войсковой А. т. Она успешно обеспечивала авиацию в ходе войны. Значительное развитие А. т. получил в годы мирного строительства. В соответствии с решением 10-го съезда РКП(б), учитывавшего опыт войны, в 1921—25 наряду с развитием авиации стали совершенствоваться органы её управления и обеспечения. В 1926 в связи с созданием авиац. соединений (бригад) для их материального и аэродромно-техн. обеспечения были сформированы авиац. парки, организационно входившие в авиац. бригады. Являясь отдельной тыловой частью, авиац. парк представлял собой более крупный снабженческо-ремонтный орган. Парк размещался на аэродромном узле базирования бригады и мог выделять 2—3 комендатуры для обеспечения эскадрилий на аэродромах, создавая запасы боеприпасов, горючего и продовольствия. Запасы пополнялись из головного склада парка, развёртываемого на станции снабжения общевойсковой армии. Объединение подразделений тыла, разрозненных по эскадрильям, в единый тыловой орган — авиапарк положило начало организационному выделению войскового А. т. из авиац. частей. В 30-х гг. в связи с бурным развитием сов. авиации, многократным увеличением кол-ва и типов самолётов, поступавших на вооружение ВВС, происходило дальнейшее совершенствование авиац. парков: усиливались автотранспортные, вводились в штат прожекторные, аэродромно-эксплуатац. подразделения и инж.-аэродромные части. Развивались также операт. и центральное звенья А. т. С поступлением на вооружение частей и соединений ВВС новых типов самолётов и переходом с весны 1938 на полковую и дивизионную систему авиац. парки уже не могли полностью обеспечить авиац. части. Необходимость поддержания постоянной боевой готовности авиации потребовала подготовки широко развитой аэродромной сети и создания соответствующих запасов материальных средств. Для решения этих задач в 1938 авиапарки были реорганизованы в авиац. базы, предназначенные для обеспечения авиац. дивизий и полков. Однако, как показала проверка в боевых условиях 1939—40, они оказались громоздкими, малоподвижными и не обеспечивали необходимой манёвренности авиац. частей.

В начале 1941 ЦК ВКП(б) и СНК СССР приняли Постановление о реорганизации А. т., в соответствии с к-рым утверждалось положение о р-не авиац. базирования (раб). В его состав включались авиац. базы (каждая для обслуживания одной авиац. дивизии), состоявшие из батальонов аэродромного обслуживания (бао) по кол-ву авиац. полков дивизии. В деле развития А. т. эта реорганизация явилась значительным шагом вперёд. Начавшаяся война помешала плановому переходу на эту систему, внесла свои коррективы, обусловленные манёвренным характером операций, развёртывавшихся на большом пространстве. В сент. 1941 в организации раб было устранено промежуточное звено — авиац. база; он превратился в крупное соединение А. т., предназначенное для обеспечения неск. авиац. дивизий, а затем — корпуса. В его состав входили 6—9 бао и др. части. По вопросам обеспечения тыловые соединения и части соответственно оперативно подчинялись ком-рам авиац. корпусов, дивизий и полков. В авг. 1941 была учреждена должность начальника тыла ВВС, к-рый подчинялся командующему ВВС. В его ведении находились управление устройства тыла (в 1943 реорганизовано в штаб тыла ВВС) и др. управления и отделы. С формированием в 1942 возд. армий (ВА) был создан тыл ВА, возглавлявшийся нач-ком тыла (заместителем командующего ВА по тылу). За годы войны А. т. организационно оформился как стройная система со своими органами управления, соединениями и частями.

Эта система оказалась гибкой, экономичной и эффективной. За время войны А. т. обеспечил ок. 4 млн. боевых вылетов и применение до 31 млн. авиабомб общей массой ок. 700 тыс. т; было подано св. 1 млн. 600 тыс. т горючего и смазочных материалов, построено, реконструировано и восстановлено неск. тысяч аэродромов. За героизм и мужество, проявленные на фронтах Великой Отечественной войны, многие тысячи бойцов, командиров и политработников А. т. награждены орденами и медалями. Орденами награждены более 100 частей и учреждений тыла возд. армий.

Послевоенное развитие А. т. определялось переходом авиации на реактивную технику и др. изменениями, вызванными прогрессом в военном деле. Новые типы самолётов, совр. вооружение, более совершенная структура авиац. соединений и частей потребовали большего техн. оснащения А. т., внедрения новых методов строительства аэродромов и изменений в оргструктуре тыловых соединений и частей. С этой целью в конце 1945 на базе раб были созданы авиац.-техн. дивизии (атд), предназначенные для тылового обеспечения авиац. корпусов. Авиац.-техн. полки (атп) этих дивизий закреплялись за авиац. диви-

зиями; каждый авиац.-техн. батальон (атб), входивший в состав атп, предназначался для обслуживания авиац. полка на отдельном аэродроме.

Основные принципы структуры А. т., испытанные войной, получают дальнейшее развитие. На оснащении частей А. т. появились кислородные, азотные и водородные добывающие и зарядные станции, машины и агрегаты для запуска двигателей, проверки гидравлич. и электрич. систем самолётов, новые средства заправки топливом, аэродромные кондиционеры, мощные роторные снегоочистители и пылесосы, тепловые и поливомоечные машины и др. техн. средства, имеющие сложную спец. аппаратуру. Перед А. т. возникли новые задачи, связанные с обслуживанием совр. самолётов, организацией хранения, подготовки и транспортировки авиационного ракетного вооружения, топлива, созданием для лётного состава условий, обеспечивающих его высокую работоспособность (режим отдыха, организация высококалорийного и строго регламентированного питания), снабжением лётного состава спец. высотным снаряжением. Одной из важных задач А. т. является строительство, восстановление (ремонт) и эксплуатация аэродромов, осуществляемых инж.-аэродромной службой, имеющей для этой цели инж.-аэродромные части. Осн. особенностью построения совр. А. т. является организац. выделение его органов из состава авиац. соединений и частей. Эта особенность продиктована высокими требованиями к тылу со стороны авиации как наиболее манёвренного вида Вооруж. Сил.

В ВВС капиталистич. стран А. т. представляет систему тыловых частей и учреждений, обеспечивающих различные звенья авиации. Так, в США высшим звеном А. т. является командование тыла военно-воздушных сил, основные функции к-рого: закупка материальной части, техническое снабжение, обслуживание и ремонт систем оружия, транспортные перевозки. В его составе имеются неск. центров материально-техн. обеспечения со своими депо (группами складов и мастерских), дислоцируемые на континентальной части США. Они предназначены для обеспечения авиации, базирующейся в различных р-нах земного шара, определ. видами материальных средств. В авиац. объединениях (командованиях, возд. армиях), соединениях (дивизиях) и частях (крыльях) имеются свои органы управления тылом (отделы и отделения), а также части и подразделения А. т. в виде крыльев, групп аэродромно-техн. обеспечения и др. В Великобритании существует командование авиац. тыла (вспомогательное командование ВВС), а тыл авиац. частей представлен административно-хозяйственными крыльями, входящими в состав авиационных станций. (См. также *Тыл видов вооружённых сил.*)

Лит.: Справочник специалиста тыла авиации. М., 1972. Библиогр.: с. 497—499; Логинов В. Тыл ВВС в годы Великой Отечественной войны. — «Воен.-ист. журн.», 1973, № 5; Полынин Ф. П. Авиационный тыл и боеготовность Военно-Воздушных Сил.— «Тыл и снабжение Сов. Вооруженных Сил», 1964, № 8; Полынин Ф. П. Успех воздушных боев ковался на земле.— «Тыл и снабжение Сов. Вооруженных Сил», 1970, № 3; Шопин Н. Из истории тыла Военно-Воздушных Сил.— «Тыл и снабжение Сов. Вооруженных Сил», 1966, № 10.

В. Д. Галов.

АВИАЦИО́ННЫЙ УДА́Р, воздействие с воздуха на наземный (мор.) объект авиац. средствами поражения с целью его уничтожения (подавления). В зависимости от состава сил, привлекаемых для выполнения А. у., он может быть одиночным, групповым и массированным. Одиночный А. у. наносится отдельным летательным аппаратом (ЛА), атакующим цель с одного или неск. заходов (см. *Атака*). Заканчивается А. у. уходом от цели после выполнения последней атаки. Групповой А. у. выполняется несколькими ЛА, подразделениями или частями по одному или неск. объектам. Массир. удар осуществляется силами неск. авиац. соединений (объединений) обычно по неск. объектам, а иногда и по одному важному объекту. Организуется массир. удар командованием авиац. объединения или вышестоящим нач-ком. При групповом и массированном А. у. помимо ударной группы, предназначенной для поражения объекта, могут действовать и др. группы, выделяемые для обеспечения удара. На них могут возлагаться задачи: возд. разведка, уничтожение (подавление) наземных и кораб. средств ПВО и истребителей на аэродромах и в воздухе, постановка радиопомех, демонстративные действия и др. По способам боевых действий различают одновременные и последовательные А. у. Одновременный удар наносится в короткий промежуток времени силами неск. авиац. частей (подразделений) по одному или неск. объектам, расположенным обычно в ограниченном р-не. Последовательные удары — это неск. А. у. по объекту (объектам) через установл. промежутки времени, определяемые замыслом ком-ра и условиями обстановки. Каждая из частей (подразделений), участвующих в А. у., может следовать на цель по одному или различ. маршрутам и осуществлять удар с разных направлений и высот.

А. Н. Ефимов, В. Д. Артамонов.

АВИА́ЦИЯ (от лат. avis — птица), 1) применение аппаратов тяжелее воздуха для полёта в околоземном воздушном пространстве с использованием аэродинамического принципа полёта; 2) совокупность организаций, применяющих для полётов авиац. летат. аппараты (ЛА) и имеющих аэродромы и обеспечивающую технику; 3) средство вооружённой борьбы государства.

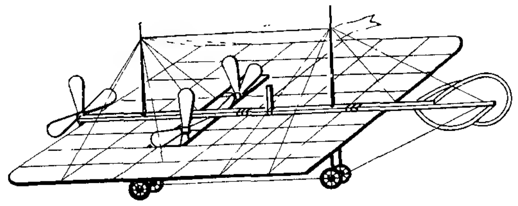
Различают *авиацию гражданскую* и военную. Последний термин в ряде стран идентичен понятию *Военно-воздушные силы.*

На вооружении авиационных частей находятся: самолёты (пилотируемые и беспилотные; палубные и наземного базирования), гидросамолёты и вертолёты. Основу боевой мощи воен. А. составляют сверхзвуковые всепогодные самолёты, оснащённые разнообразным бомбардировочным и ракетно-арт. вооружением, способные поражать удалённые на значит. расстояния цели как ядерными, так и обычными средствами. В зависимости от предназначения и подчинённости воен. А. в большинстве стран делится на виды: армейская (войсковая), фронтовая (такт.), дальняя (стратег.), противовозд. обороны, военно-мор. флота (береговая, корабельная) и военно-транспортная. В соответствии с боевыми задачами и характером действий воен. А. различают по родам: бомбардировочная (ракетоносная), истр.-бомбардировочная (такт. истребителей), истре-

бительная, штурмовая, разведывательная, противолодочная, минно-торпедная, транспортная, вспомогательная.

Зарождение А. Развитие её в годы 1-й мировой войны.

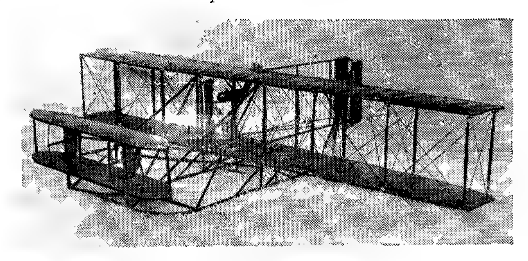
Попытки теоретич. обоснования возможности полёта на ЛА тяжелее воздуха впервые были сделаны итал. учёным Леонардо да Винчи в нач. 16 в. В 1754 великий рус. учёный М. В. Ломоносов доказал возможность полёта такого аппарата, построив модель вертолёта с приводом от пружины. Первые практические опыты создания безмоторных ЛА тяжелее воздуха — планёров, а затем и самолётов (аэропланов) относятся к концу 19 в. Идея самолёта заключала в себе соединение планёра с силовой установкой, к-рая должна была посредством возд. винта сообщать ЛА поступательное движение. В 1881 в России мор. офицером А. Ф. *Можайским* был получен патент на ЛА с паровым двигателем. В 1885 этот аппарат был построен, но при взлёте потерпел аварию. В др. странах также велись работы по созданию ЛА с паровым двигателем. Зарубежных специалистов (англичанин Х. Максим, француз К. Адер), пытавшихся позднее подняться в воздух, также постигли неудачи. Нем. учёный О. Лилиенталь в 1891—96 спроектировал, построил и облетал неск. планёров.



Самолёт А. Ф. Можайского.

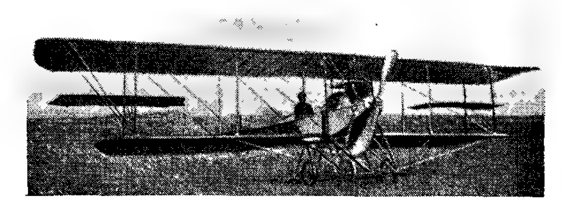
Появление и совершенствование двигателей внутр. сгорания сделало возможным создание лёгкого и в то же время достаточно мощного авиац. двигателя. Американцы братья У. и О. Райт установили на свой самолёт двигатель внутр. сгорания, работавший на керосине, и 17 дек. 1903 осуществили успешный полёт. В последующем создавались различные типы ЛА в России и ряде стран Европы (во Франции, Дании и др.). Первые самолёты строились эмпирически: конструкторы опытным путём пытались найти наиболее рациональные геометрич. и массовые соотношения между отд. частями самолёта. Научной базы для самолётостроения практически не было. Только в конце 19 — нач. 20 в. учёные приступили к теоретич. и эксперимент. изысканиям в области А., к разработке теории полёта.

Самолёт братьев У. и О. Райт.

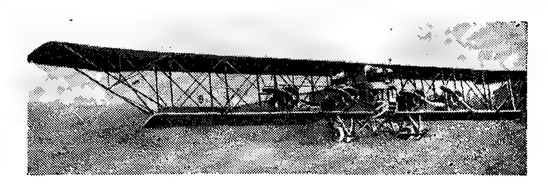


Ведущую роль в создании научных основ *аэродинамики* сыграли рус. учёные проф. Н. Е. *Жуковский* и его ученик акад. С. А. *Чаплыгин*. Они создали научную школу аэродинамики, что двинуло далеко вперёд авиац. науку в целом. Жуковский впервые ввёл в аэромеханику эксперимент как метод исследования, создал метод определения подъёмной силы крыла самолёта, заложил основы динамики полёта. В России и др. странах учёные проводили теоретич. и эксперимент. исследования в области теории крыла, теории возд. винта, прочности самолёта, испытывали модели различных схем самолётов в аэродинамич. трубах. Труды Жуковского, др. русских и зарубежных учёных составили научную базу для создания авиации.

Начало широкого развития А. относится к первому десятилетию 20 в., когда развернулось пром. произ-во самолётов, началась подготовка лётных кадров, сформировались аэроклубы, добровольные воздухоплавательные кружки и организации. А. сразу же оказалась в поле зрения военных министерств и ведомств. Они увидели в ней новейшее средство, способное решать ряд боевых задач. Соответственно этому в её развитии наметились 2 направления: военное и гражданское. В России в 1909—14 работало много талантливых изобретателей и конструкторов, создавших ряд оригин. конструкций самолётов. Значит. успехов добился Я. М. *Гаккель*: он создал самолёт-биплан, к-рый показал высокие лётно-техн. качества на конкурсе военных самолётов в 1911. Б. Н. Юрьев в 1910 спроектировал первый в России вертолёт, изобрёл автомат перекоса, к-рый применяется во всех конструкциях совр. вертолётов. Выдающимся событием в истории самолётостроения была постройка в 1913 на Русско-Балт. вагонном заводе в Петербурге тяжёлого четырёхмоторного самолёта «Русский витязь», явившегося родоначальником тяжёлых бомбардировщиков, а затем ещё более совершенного самолёта «*Илья Муромец*». Ни в одной стране мира в то время не было самолётов, к-рые могли бы сравниться по грузоподъёмности, радиусу действия, оборудованию и вооружению с самолётом «Илья Муромец»; схему его компоновки в последующем широко использовали за



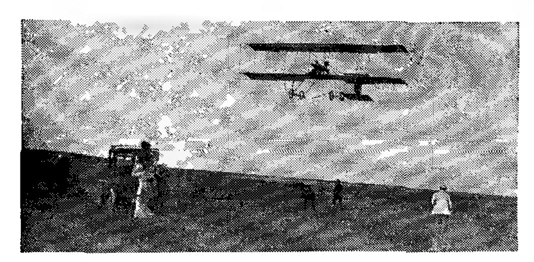
Самолёт Я. М. Гаккеля.



Бомбардировщик «Илья Муромец».

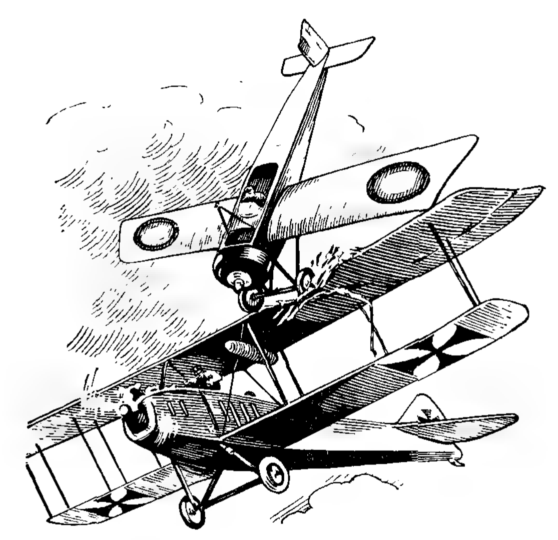
рубежом. В 1915—16 были созданы летающие лодки-гидросамолёты М-5 и М-9. В 1911 одновременно в России и Франции было установлено на самолёте оружие — пулемёт, в предвоенные годы созданы бомбы, самолётные радиостанции, ранцевый парашют, аэронавигационные приборы.

Первыми рус. лётчиками были Н. Е. Попов, М. Н. Ефимов, С. И. Уточкин, А. А. Васильев, Г. В. Алехнович, Б. И. Россинский и др.,



Один из полётов русского лётчика С. Уточкина.

полёты к-рых способствовали популяризации и развитию А. в России. Короткой, но весьма многогранной и плодотворной была деятельность выдающегося рус. военного лётчика П. Н. *Нестерова*. Русские военные лётчики

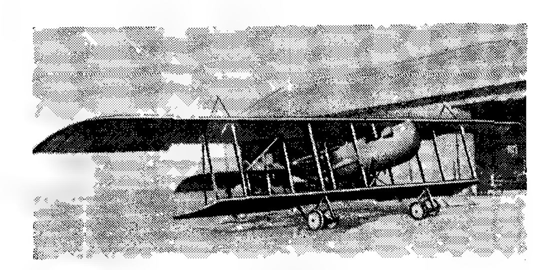


Таран П. Н. Нестеровым самолёта противника. 1914 (рисунок).

заложили основы боевого применения А., разработали тактические приёмы ведения возд. боя.

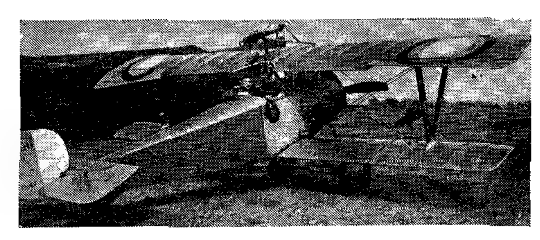
Первые формирования воен. А. были созданы в 1910 почти одновременно в ряде гос-в. В России летом 1910 была организована подготовка воен. лётчиков, а в нояб.— дек. 1911 на базе имевшихся ранее воздухоплават. отрядов сформированы 6 первых авиац. отрядов. С созданием военной А. самолёты стали оснащать бомбардировочным и стрелковым вооружением, аэрофотоаппаратами, радиостанциями и др. оборудованием. К авг. 1914 в рус. воен. А. имелось 39 авиаотрядов, насчитывавших 263 самолёта.

1-я мировая война значительно ускорила дальнейшее развитие А. На полях сражений



Разведчик «Фарман-40».

были подтверждены широкие возможности боевого применения самолётов. Вначале самолёты использовались только для разведки и корректирования арт. огня, затем их стали применять для поражения наземных и возд. целей. Появились истребители и бомбардировщики. В боевых действиях на море широко применялись летающие лодки Д. П. *Григоровича* М-5 и М-9 — лучшие гидросамолёты того времени. Наиболее известными иностр.



Истребитель «Ньюпор-17».

самолётами начала 1-й мировой войны были англ. «Сопвич», франц. «Фарман», «Вуазен» и «Ньюпор», нем. «Фоккер», скорости к-рых достигали 90—120 км/ч. Успешное применение А. на фронтах определило её значение как нового боевого средства. Воюющие страны за годы войны значительно расширили парк самолётов. Было налажено произ-во авиац. двигателей и оборудования самолётов, созданы научно-исследоват. и испытат. учреждения. За годы 1-й мировой войны значительно улучшились лётные данные выпускаемых самолётов: скорость истребителей выросла до 200—220 км/ч, потолок увеличился с 2 до 7 км. В составе воен. А. произошло выделение родов авиации, специализир. на выполнении определ. круга задач. Появилась развед., истр. и бомбардировочная авиация. К концу 1-й мировой войны в большинстве стран воен. А. приобрела организац. самостоятельность. Её численность к нояб. 1918 превысила 11 тыс. самолётов, в т. ч.: во Франции — 3321, в Германии — 2730, Великобритании — 1758, Италии — 842, США — 740, Австро-Венгрии — 622, России (к февр. 1917) — 1039 самолётов.

Развитие А. в межвоенный период и годы 2-й мировой войны. После 1-й мировой войны и Великой Окт. социалистич. революции молодому Сов. государству пришлось преодолеть значит. трудности в создании А. В годы интервенции и Гражд. войны молодая сов. А., насчитывавшая в строю до 350 самолётов, принимала активное участие в разгроме интервентов и белогвардейцев. ЦК РКП(б) и лично В. И. Ленин заботились о том, чтобы в стране в кратчайшие историч. сроки была созда-

на *авиационная промышленность.* В марте 1918 была организована «Летучая лаборатория» — первое сов. научно-исследоват. учреждение по вопросам авиации. Для развёртывания научно-исследоват. работы в дек. 1918 с одобрения В. И. Ленина был основан *Центральный аэрогидродинамический институт* (ЦАГИ), ставший впоследствии крупнейшим центром авиац. науки. ЦАГИ возглавил Н. Е. Жуковский. По его инициативе в 1919 подготовку кадров для А. начал Моск. авиац. техникум, преобразованный в 1920 в Институт инженеров Красного Возд. Флота им. Н. Е. Жуковского, а осенью 1922 — в Академию Возд. Флота им. проф. Н. Е. Жуковского (см. *Военно-Воздушная инженерная академия*). Для производства лётных испытаний и научно-технич. исследований в 1920 был создан Опытный аэродром, реорганизованный впоследствии в Научно-испытательный институт. После смерти Жуковского ЦАГИ возглавил С. А. Чаплыгин. Вместе с ним важные исследования в области А. вели Б. Н. Юрьев, В. П. Ветчинкин, К. А. Ушаков, Г. М. Мусинянц, Г. Х. Сабинин, Б. С. Стечкин, А. Н. Туполев, А. А. Архангельский и др. сов. учёные.

В 20-е гг. появились сов. авиац. конструктор. бюро (КБ), к-рые возглавили А. Н. Туполев, Н. Н. Поликарпов и Д. П. Григорович. Среди 1-х самолётов, разработанных сов. конструкторами, были: спорт. моноплан Туполева АНТ-1 (построен в ЦАГИ, 1923), трёхместный пассажирский самолёт В. Л. Александрова и В. В. Калинина АК-1 «Латышский стрелок» (1924), 1-й в СССР цельнометаллич. самолёт Туполева АНТ-2 (1924). В 1923 Поликарпов создал истребитель И-1, в 1924 Григорович — истребитель И-2, в 1925 Туполев — самолёт-разведчик АНТ-3 (Р-3) и тяжёлый бомбардировщик АНТ-4 (ТБ-1).

Скорость полёта самолётов того времени не превышала 270 км/ч. На 1-х отечеств. самолётах сов. лётчики совершили ряд дальних перелётов с промежуточными посадками: Москва — Пекин (1925) на самолётах Р-1, Р-2 Поликарпова и АК-1; Москва — Токио — Москва (1927) на самолёте АНТ-3; Москва — Нью-Йорк (1929) на самолёте АНТ-4 и др. Эти перелёты подтвердили высокие качества сов. самолётов и мастерство лётчиков.

Успешное осуществление программы социалистич. индустриализации страны позволило создать техн. базу дальнейшего развития А. В результате выполнения 1-й пятилетки (1929—32) была создана мощная металлургич. и машиностроит. пром-сть, развёрнуто произ-во алюминия. Успехи сов. самолётостроения неразрывно связаны с непрерывным ростом моторостроения. Для проведения научно-исследоват. работ в области авиац. моторостроения в 1930 на базе отдела ЦАГИ был создан *Центральный институт авиационного моторостроения* (ЦИАМ). В этом ин-те в 1932 коллективом учёных и конструкторов под руководством А. А. Микулина был создан первый сов. крупносерийный двигатель М-34 мощностью 625 кВт (850 л. с.). Впоследствии из ЦИАМ выделились коллективы, из к-рых были созданы КБ по проектированию авиац. двигателей. В КБ А. А. Микулина была разработана целая серия двигателей (АМ-35, -38, -39 и др.). В КБ В. Я. Климова были созданы двигатели водяного охлаждения М-100, а затем ВК-103, -105, -107. В КБ под рук. А. Д. Швецова были сконструированы авиац. двигатели возд. охлаждения М-25, АШ-62, а затем АШ-82. Особое КБ под рук. С. К. Туманского на базе двигателя М-85 создало двигатели М-87, -87А, -87Б и др. Разрабатывались новые типы двигателей и в КБ Е. В. Урмина, А. Д. Чаромского, В. А. Добрынина и др. Сов. конструкторам совместно с учёными за короткий срок удалось повысить мощность серийных двигателей с 500—600 до 1500 кВт (с 700—800 до 2000 л. с.) с одновременным уменьшением *удельной массы двигателя* с 1,2 до 0,7 кг/кВт (с 0,9 до 0,5 кг/л. с.).

Перед сов. конструкторами была поставлена задача увеличить скорость, высоту и дальность полёта отечеств. самолётов. Решая её, авиац. наука столкнулась с рядом сложных вопросов. Особо остро встала проблема выхода самолёта из штопора. Решение её было дано в трудах В. С. Пышнова и А. Н. Журавченко. С увеличением скорости полёта возникла опасность *флаттера*, т. е. колебаний крыла и оперения самолёта с нарастающей амплитудой, приводящих к разрушению конструкции в полёте. Работы М. В. Келдыша, Е. П. Гроссмана и др. позволили конструкторам избавить самолёт от этого явления. Важными задачами являлись вопросы теории устойчивости и управляемости самолёта, динамики полёта, определения нагрузок при полёте в неспокойной атмосфере и криволинейном полёте, рассмотренные в работах В. П. Ветчинкина, В. С. Пышнова и др. учёных. В конце 30-х гг. сов. учёными и конструкторами были проведены исследования по коренному улучшению аэродинамич. качеств самолётов. Новые методы уменьшения аэродинамич. сопротивления были воплощены в конструкциях самолётов (гладкая обшивка взамен гофрированной, потайная клёпка, ликвидация выступов на поверхности крыла и фюзеляжа, закрытые фонари, убирающееся шасси, зализы и др.). Серьёзным достижением было появление возд. винтов изменяемого в полёте шага. При той же мощности двигателей скорость самолётов увеличилась на 20—30%.

До нач. 30-х гг. значит. число типов самолётов строилось по бипланной схеме, т. е. с двумя плоскостями (истребитель Поликарпова и Григоровича И-5, двухместный разведчик Поликарпова Р-5 и др.). Созданный в 1925 в КБ Туполева бомбардировщик ТБ-1 имел монопланную схему (1 плоскость) с расположением двигателей на крыле. Были найдены конструктив. формы, соответствовавшие новому материалу — дюралюминию. Вместо полотна на крыле стала использоваться тонкая металлич. обшивка, придававшая ему большую жёсткость на кручение. Были разработаны теоретич. и конструктив. принципы создания самолётов большой массы. В 1935 в КБ Туполева бригада А. А. Архангельского создала двухмоторный скоростной бомбардировщик СБ. Поликарпов наряду с истребителями-бипланами И-15 (1933) и И-153 (1938) разработал истребитель-моноплан И-16 с убирающимся шасси (1933), отличавшийся высокой скоростью и отличной манёвренностью. Конструктор С. В. Ильюшин создал двухмоторный бомбардировщик ДБ-3 (Ил-4), к-рый на протяжении многих лет был основным са-

Советские самолёты довоенных лет: *1* — истребитель И-2, 1925; *2* — учебный самолет У-2 (По-2), 1927; *3* — **истребитель И-5**, *1930*; *4* — *двухместный разведчик, лёгкий бомбардировщик Р-5, 1928*; *5* — *тяжёлый* **бомбардировщик ТБ-3 (АНТ-6)**, 1930; *6* — **летающая лодка — морской ближний разведчик МБР-2**, 1932; *7* — **истребитель И-16**, 1933; *8* — **самолёт РД (АНТ-25)**, 1934; *9* — **истребитель И-15бис**, 1933; *10* — **скоростной бомбардировщик СБ**, 1935; *11* — **тяжёлый самолёт «Максим Горький» (АНТ-20)**, 1934.

молётом, состоявшим на вооружении дальней авиации. К 1938 сов. А. почти полностью перешла на самолёты монопланной схемы, имевшие меньшее лобовое сопротивление в сравнении с бипланными. Это была крупнейшая перестройка авиац. техники с начала её возникновения. Одновременно с развитием самолёто- и моторостроения решались вопросы вооружения самолётов и оснащения их аэронавигац. оборудованием. Была создана серия бомбардировочных установок, разработаны системы авиац. бомб различных типов, калибров и назначения; на вооружение приняты совершенные образцы автоматич. стрелково-пушечного вооружения: скорострельные пулемёты и пушки (см. *Авиационное вооружение*).

В период между 1-й и 2-й мировыми войнами крупные империалистич. державы развернули гонку вооружений. В этой обстановке Сов. правительство было вынуждено принимать необходимые меры для быстрого развития А. С 1934 по 1939 сов. А. увеличилась численно в 2 раза и значительно улучшилась качественно.

В создании сов. А. принимали активное участие все трудящиеся страны, весь народ. Ещё в 1923 было основано «Общество друзей возд. флота». Только с 1926 по 1928 на средства, добровольно пожертвованные трудящимися, было построено 223 самолёта. 18 авг. 1933 в честь 15-летия Красного Возд. Флота впервые праздновался Всесоюзный день Воздушного Флота СССР, ставший традиционным праздником сов. народа. В марте — апреле 1934 на самолётах АНТ-4, Р-5 и др. было вывезено со льдины 104 чел. экипажа парохода «Челюскин», затонувшего во льдах Берингова пролива. Лётчики М. В. Водопьянов, И. В. Доронин, Н. П. Каманин, С. А. Леваневский, А. В. Ляпидевский, В. С. Молоков и М. Т. Слепнёв, участвовавшие в спасении челюскинцев, стали первыми Героями Сов. Союза. Сов. лётчики на отечеств. самолётах, совершив ряд новых перелётов, своими подвигами прославили сов. страну. 18—20 июня 1937 лётчики В. П. Чкалов, Г. Ф. Байдуков и штурман А. В. Беляков на самолёте АНТ-25 за 63 ч 16 мин осуществили беспосадочный перелёт по маршруту Москва — Сев. полюс — Ванкувер (США) (по прямой — 8504 км). 12—14 июля 1937 лётчики М. М. Громов, А. Б. Юмашев и штурман С. А. Данилин на таком же самолёте за 62 ч 17 мин пролетели без посадки по маршруту Москва — Сев. полюс — Сан-Джасинто (США) (по прямой 10 148 км) и установили мировой рекорд дальности беспосад. полёта. 24—25 сент. 1938 на самолёте «Родина» (конструктор П. О. Сухой) лётчицы В. С. Гризодубова, П. Д. Осипенко и штурман М. М. Раскова за 26 ч 29 мин пролетели без посадки по маршруту Москва — Д. Восток (по прямой 5908 км) и установили жен. рекорд дальности полёта. 28—29 апр. 1939 лётчик В. К. Коккинаки и штурман М. Х. Гордиенко на самолёте «Москва» (констр. С. В. Ильюшин) за 22 ч 56 мин совершили беспосадочный перелёт из Москвы через Гренландию в Сев. Америку, пролетев ок. 8 тыс. км (по прямой 6516 км). Эти и др. перелёты тех лет явились новым подтверждением больших достижений сов. А.

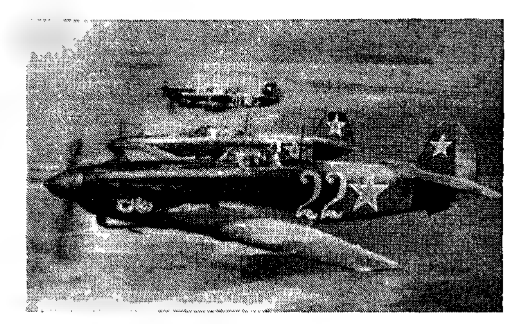
В Англии, Франции, США, Германии и др. странах в 20—30-х гг. было создано много типов военных и гражд. самолётов, некоторые из них выпускались большими сериями. Наибольшую известность приобрели самолёты фирм «Авро», «Хендли-Пейдж», «Дуглас», «Боинг», «Кертисс», «Фарман», «Моран», «Дорнье», «Юнкерс», «Мессершмитт» и др. В период воен. действий в Испании (1936—39) фаш. Германия применила новые самолёты с большой скоростью и мощным вооружением.

Учитывая сложившуюся в конце 30-х гг. междунар. обстановку, ЦК ВКП(б) и Сов. правительство приняли срочные меры по дальнейшему развитию сов. А. Были расширены действующие и организованы новые КБ, к-рым ставилась задача за короткое время создать новые конструкции. В результате этого КБ под рук. А. С. Яковлева, С. А. Лавочкина, А. И. Микояна, В. М. Петлякова, С. В. Ильюшина и Г. М. Бериева за 1,5—2 года были сконструированы, испытаны и запущены в серийное произ-во новые боевые самолёты (истребители, бомбардировщики, штурмовики), созданы летающие лодки и корабельные самолёты. Опираясь на последние достижения науки, А. быстро оснащалась самолётами, сконструированными по монопланной схеме с убирающимся шасси, обтекаемым фюзеляжем, закрытым фонарём и т. д. Скорость истребителей достигла 560—580 и даже более 600 км/ч (МиГ-3), потолок — 11—12 тыс. м. Скорость бомбардировщиков 500 км/ч, дальность полёта 1200—1500 км у фронтовых бомбардировщиков и 2700—4800 км у дальних, бомбовая нагрузка соответственно 1—1,5 и 2—5 т. Бронир. самолёт-штурмовик Ил-2 конструкции Ильюшина с мощным стрелково-пушечным, ракетным и бомбовым вооружением отличался высокой манёвренностью и простотой в пилотировании и стал непревзойдённым в годы 2-й мировой войны самолётом непосредств. поддержки наземных войск; истребитель Як-1 конструкции Яковлева был самым лёгким и быстроходным для своего класса самолётом. В 1940 в КБ Лавочкина был построен цельнодеревянный истребитель ЛаГГ-3, а КБ Микояна разработало и построило высотный истребитель МиГ-3, к-рый на высоте 7—8 км развивал скорость св. 640 км/ч. КБ Петлякова создало дальний бомбардировщик Пе-8 и пикирующий бомбардировщик Пе-2. По ряду показателей новые сов. боевые машины превосходили самолёты, состоявшие на вооружении фаш. Германии.

Вероломное нападение фаш. Германии на Сов. Союз в 1941 поставило сов. А. в тяжёлое положение. Перевооружить А. Сов. Союза на новые типы самолётов до начала войны не удалось — они производились ещё в небольших кол-вах, и многим сов. лётчикам в первый год войны пришлось сражаться на самолётах устаревших типов. Принятые ЦК ВКП(б) и Сов. правительством меры и героич. труд сов. народа, прежде всего работников авиац. пром-сти, уже в нач. 1942 дали свои результаты: поступление новых самолётов на фронт день ото дня увеличивалось. Самолёты были просты по конструкции и построены из недефицитных материалов. Это существенно облегчало их массовое произ-во в условиях военного времени. Штурмовик Ил-2 из одноместного стал двухместным, что обеспечило защиту самолёта от атак истребителей сзади, была

Самолёты периода второй мировой войны.

Советские самолёты: *1* — истребитель МиГ-3; *2* — истребитель Ла-5; *3* — истребитель Як-3; *4* — фронтовой пикирующий бомбардировщик Пе-2; *5* — фронтовой бомбардировщик Ту-2; *6* — штурмовик Ил-2; *7* — дальний бомбардировщик Ил-4; *8* — дальний бомбардировщик Пе-8 (ТБ-7). Иностранные самолёты: *9* — истребитель Ме-109Е (Герм.); *10* — пикирующий бомбардировщик Ju-87 (Герм.); *11* — бомбардировщик Ju-88 (Герм.); *12* — истребитель «Спитфайр» (Англ.); *13* — истребитель «Эркобра» (США); *14* — бомбардировщик «Москито» (Англ.); *15* — стратегический бомбардировщик «Ланкастер» (Англ.); *16* — стратегический бомбардировщик В-29 (США).



Советские авиаторы на защите родного неба. 1943.

повышена мощность его двигателя у земли, поставлены более совершенные пушки. Параллельно с модификацией Ил-2 был спроектирован и запущен в серийное произ-во штурмовик Ил-10. Боевые свойства истребителей в ходе войны непрерывно улучшались за счёт новых модификаций. Макс. скорость истребителей конструкции Лавочкина и Яковлева возросла с 560—580 до 700—720 км/ч. Сов. самолёты Як-1, Як-3, Як-7Б, Як-9, Ла-5, Ла-7, МиГ-3, Пе-2, Ил-2, Ил-4, Ту-2 по манёвренности, вооружению и характеристикам по массе превосходили немецкие Ме-109, FW-190, Ju-87 и Ju-88. Лучшими истребителями у союзников были англ. «Спитфайр», амер. «Эркобра» и «Мустанг», а бомбардировщиками — амер. В-17, В-29, англ. «Ланкастер» и «Москито». В годы 2-й мировой войны продолжался количеств. и качеств. рост воен. А. В большинстве стран завершилось её оформление как одного из видов вооруж. сил. Количество самолётов воюющих коалиций стало исчисляться десятками тысяч. Сов. А. в Великой Отечеств. войне одержала блестящую победу над сильным возд. пр-ком и внесла большой вклад в дело разгрома врага.

Развитие А. после 2-й мировой войны. Новую эру в истории А. ознаменовало появление реактивных двигателей. Значит. вклад в их разработку внесли сов. учёные и конструкторы. Б. С. Стечкин к 1929 разработал теорию воздушно-реакт. двигателей. Во 2-й пол. 30-х гг. в СССР, Англии, Германии, Италии и США шла напряжённая работа по созданию реакт. двигателей. В 1937 начал работать над 1-м отечеств. авиац. турбореактивным двигателем (ТРД) А. М. Люлька. В 1939 были созданы англ. и нем. ТРД, а также жидкостные ракет. двигатели (ЖРД) нем. фирм БМВ и «Юнкерс». Первый в СССР полёт на ракетоплане́ре С. П. Королёва был осуществлён в февр. 1940 лётчиком В. П. Фёдоровым. 15 мая 1942 лётчик Г. Я. Бахчиванджи совершил 1-й полёт на эксперимент. реакт. самолёте *БИ-1* с ЖРД, созданном под рук. В. Ф. Болховитинова.

За рубежом первые полёты самолётов с реакт. двигателями были совершены: в 1939 в Германии («Хейнкель»), в 1940 -41 в Италии («Кампини-Капрони»), в 1941 в Англии («Глостер»), в 1942 в США («Эркомет»). Созданные в 1941—42 нем. самолёты Ме-262 с ТРД и Ме-163 с ЖРД в конце войны в небольшом кол-ве поступили на фронт, однако никакого влияния на ход возд. сражений оказать уже не смогли. В боевых действиях во 2-й мировой войне (в борьбе с самолётами-снарядами) принимали участие и англ. реактивные двухмоторные истребители «Глостер Метеор». В ноябре 1945 на спец. самолёте «Глостер Метеор IV» с ТРД был установлен мировой рекорд скорости 969,9 км/ч.

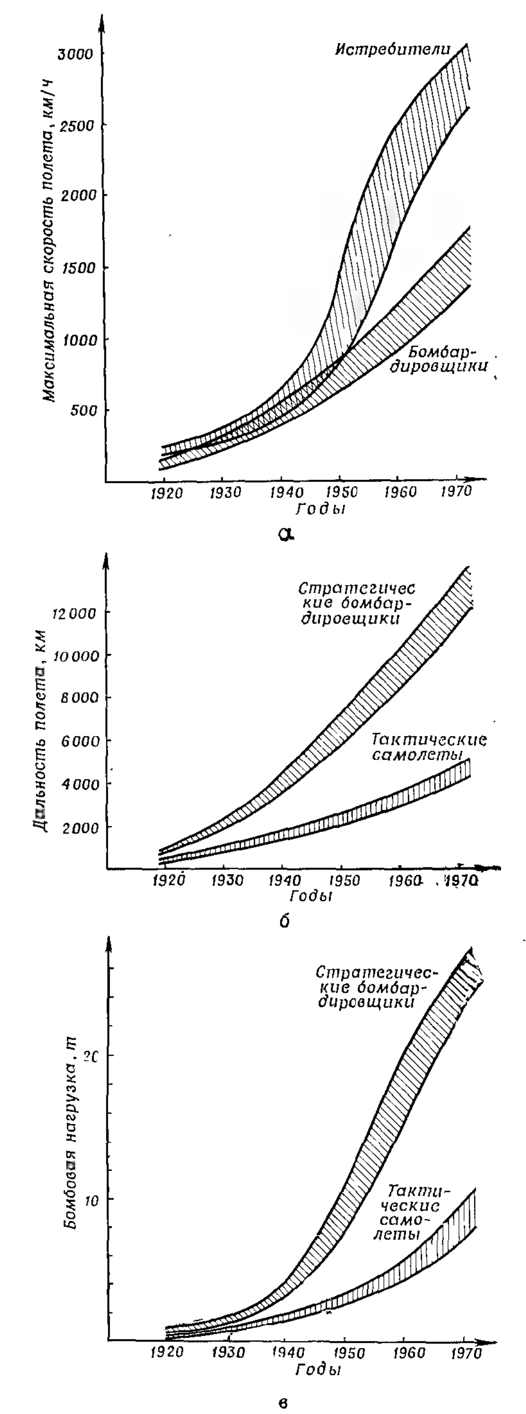
После Великой Отечеств. войны сов. учёные и конструкторы получили возможность расширить работы по созданию реакт. самолётов, внедрению в произ-во более совершенной техники, основанной на использовании всех достижений смежных наук. Разработкой ТРД занимались конструктор. коллективы А. М. Люльки, В. Я. Климова, Н. Д. Кузнецова, В. В. Уварова, С. К. Туманского и др. В сжатые сроки были созданы различные типы реакт. двигателей для военных и гражд. самолётов. Первые испытат. полёты сов. реакт. самолётов с ТРД (Як-15 и МиГ-9) состоялись 24 апр. 1946, а во время парада 1 мая 1947 над Красной площадью пролетело уже 100 реакт. самолётов.

Резкое повышение скорости полёта поставило перед учёными и конструкторами новые проблемы: на скоростях полёта свыше 700 км/ч начинало сказываться явление сжимаемости воздуха, увеличивалось лобовое сопротивление, ухудшались устойчивость и управляемость самолёта. Приближение скорости полёта к скорости звука требовало изыскания новых форм самолётов. Проведённые научные исследования и эксперимент. разработки показали, что крылья самолётов, предназначенных для полёта на больших скоростях, должны иметь стреловидную форму в плане и тонкий профиль. Академики С. А. Христианович, М. В. Келдыш и др. учёные, развивая идеи С. А. Чаплыгина, разработали практич. рекомендации относительно путей преодоления звукового барьера (см. *Барьер звуковой*). Одновременно сов. учёные решили ряд проблем, связанных с большими скоростями полёта и возникшими затруднениями в управлении самолётом в полёте и при посадке.

Коллективы КБ А. С. Яковлева, А. И. Микояна, С. А. Лавочкина, А. Н. Туполева, С. В. Ильюшина, П. О. Сухого, О. К. Антонова и др. в короткие сроки разработали новые типы реактивных бомбардировщиков, истребителей, трансп. самолётов, по многим показателям превосходивших зарубежные образцы авиац. техники. В дек. 1948 на эксперимент. реакт. самолёте Ла-176, имевшем крыло со стреловидностью 45°, при полёте со снижением была достигнута скорость звука. Сов. самолёты Ла-15 и МиГ-15 со стреловидностью крыла 35°, МиГ-17 со стреловидностью крыла 45° имели мощное вооружение и развивали скорость до 1050 км/ч. Одновременно выпускались реакт. истребитель с прямым крылом Як-23 и реакт. бомбардировщики Ил-28 и Ту-14.

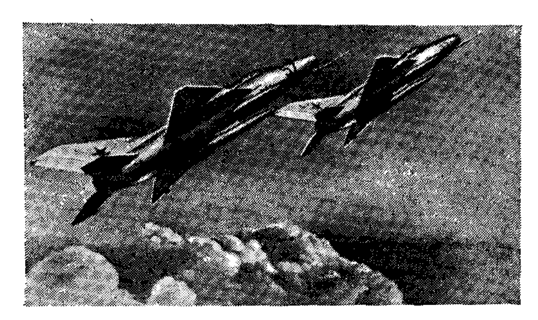
Успехи в аэродинамике и создание новых, более мощных реакт. двигателей позволили преодолеть звуковой барьер. А. стала сверхзвуковой: скорость самолёта в горизонт. полёте превысила скорость звука. Построенный в нач. 50-х гг. 1-й сов. сверхзвук. самолёт — одноместный истребитель МиГ-19 — со стреловидностью крыла 55° развивал в горизонт. полёте скорость до 1450 км/ч. Были созданы новые сов. самолёты со стреловидными крыльями: двухместный всепогодный истребитель-

Самолёты послевоенных лет: *1* — истребитель Як-9; *2* — истребитель МиГ-15; *3* — фронтовой бомбардировщик Ил-28; *4* — дальний бомбардировщик; *5* — сверхзвуковой многоцелевой самолёт Як-28; *6* — дальний бомбардировщик Ту-16; *7* — сверхзвуковой истребитель МиГ-21; *8* — сверхзвуковой истребитель-бомбардировщик Су-7б; *9* — самолёт вертикального взлёта и посадки; *10* — самолёт с крылом изменяемой стреловидности; *11* — сверхзвуковой истребитель-бомбардировщик с крылом изменяемой стреловидности F-111 (США); *12* — сверхзвуковой многоцелевой истребитель F-4 «Фантом» (США); *13* — сверхзвуковой истребитель «Мираж» F.1 (Франция); *14* — стратегический бомбардировщик «Виктор» (Англия); *15* — штурмовик A-7D «Корсар» (США); *16* — стратегический бомбардировщик B-52 (США); *17* — стратегический бомбардировщик B-58 (США).



Диаграммы роста: *а* — скорости полёта; *б* — дальности полёта; *в* - бомбовой нагрузки самолётов.

перехватчик Як-25 и дальний бомбардировщик Ту-16. На вооружение А. поступили новые средства поражения, в т. ч. ядерное оружие. В 60-х гг. были достигнуты большие успехи в увеличении скорости, дальности и высоты полёта, совершенствовании радиоэлектронного и прицельно-навигационного оборудования и авиационного вооружения.



На перехват!

Военная А. стала ракетоносной. Некоторые образцы сов. авиац. техники — сверхзвуковой истребитель МиГ-21, сверхзвуковой самолёт Як-28, истребитель-бомбардировщик Су-7б, а также боевые самолёты с изменяемой в полёте стреловидностью крыла были показаны на авиац. праздниках в Тушино (1961) и Домодедово (1967). На отечеств. самолётах сов. *лётчики установили ряд мировых рекордов* высоты и скорости полёта (см. *Авиационные рекорды*). Применение турбовинтовых и турбореакт. двигателей позволило не только повысить скорость и высоту полёта, но и значительно увеличить грузоподъёмность и дальность полёта самолётов (св. 10 тыс. км, а с дозаправкой топливом в воздухе значительно больше).

К нач. 70-х гг. скорости полёта превысили 3000 км/ч. Полёт на больших скоростях означает сокращение времени на решение экипажем тактических, пилотажных и навигац. задач, усложнение выполнения манёвра. Решать возникающие проблемы помогают новейшие достижения науки и техники. Радиолокация расширила возможности экипажа по получению информации об обстановке в воздухе и при ведении разведки наземных и мор. объектов. Решение многих навигац. задач, бомбометание и пуск ракет удалось автоматизировать. Рост скоростей самолётов при взлёте и посадке, повлёкший за собой увеличение длины разбега и пробега, требовал всё больших размеров аэродрома. В СССР и др. странах стали уделять значит. внимание созданию самолётов укороченного взлёта и посадки, а также развитию и совершенствованию вертолётов. КБ под рук. М. Л. Миля, Н. И. Камова, А. С. Яковлева разработали ряд типов отечеств. вертолётов: Ми-1, Ми-2, Ми-4, Ми-6, Ми-8, Ми-10, В-12, Ка-18, Ка-26, Як-24 и др., применяемых в нар. х-ве и Вооруж. Силах.

Из зарубежных самолётов 1-й пол. 70-х гг. наиболее известны амер. многоцелевые истребители F-4E «Фантом», истребители-бомбардировщики F-111D с изменяемой в полёте стреловидностью крыла, штурмовики А-7Е «Корсар-II», стратег. бомбардировщики В-52, сверхзвуковые разведчики SR-71, военно-трансп. самолёты С-5А «Гэлакси». В 1972—73 начаты полёты амер. самолётов: F-14 «Томкэт» — сверхзвукового палубного двухместного истребителя с крылом изменяемой стреловидности и F-15 «Игл» — сверхзвукового одноместного истребителя. В Англии с 1970 состоит на вооружении самолёт вертик. взлёта и посадки «Харриер». Во Франции в 1972—73 на вооружение поступил истребитель «Мираж» F.1. Из зарубежных вер-

толётов наиболее распространены амер. CH-47C «Чинук», CH-53C «Си Стеллиен» и UH-1D «Ирокез».

В освоение сов. авиац. техники существенный вклад внесли лётчики-испытатели. Первые отечеств. самолёты испытывали К. К. Арцеулов, М. М. Громов, Г. Ф. Байдуков, В. П. Чкалов, В. К. Коккинаки, П. М. Стефановский, С. П. Супрун, первые реакт. самолёты — Г. Я. Бахчиванджи, А. Н. Гринчик, М. И. Иванов, позднее — А. Г. Кочетков, С. Н. Анохин, М. Л. Галлай, В. С. Ильюшин, Г. К. Мосолов, Г. А. Седов, Ю. А. Гарнаев и многие др. лётчики.

Развитие А. и ракетной техники сыграло наряду с др. достижениями научно-техн. прогресса важнейшую роль в развитии космич. кораблей и мощных многоступенчатых ракет-носителей. В ряде стран проводятся исследоват., эксперимент. и конструкторские работы по созданию орбитальных и воздушно-космич. самолётов — ЛА, имеющих аэродинамич. компоновку, близкую к компоновке сверхзвук. самолёта, а скорости полёта — достигающие 1-й космической (см. *Авиационно-космические аппараты*). Продолжающийся научно-техн. прогресс создаёт благоприятные условия для дальнейшего быстрого развития А.

Лит.: Авиация и космонавтика СССР. М., 1968; Болховитинов В. Ф. Пути развития летательных аппаратов. М., 1962; Виноградов Р.И., Минаев А. В. Самолеты СССР. Изд. 2-е. М., 1961; Воздухоплавание и авиация в России до 1907 г. Сборник документов и материалов. М., 1956; Изаксон А. М. Советское вертолетостроение. М., 1964; Самолеты Страны Советов. 1917—1970. М., 1974; Яковлев А. С. 50 лет советского самолетостроения. М., 1968; Энергетическая, атомная, транспортная и авиационная техника. Космонавтика. М., 1969; Canby C. The history of flight. N. Y., 1963; Wissmann G. Geschichte der Luftfahrt von Ikarus bis zur Gegenwart. 3 Aufl. B., 1969; Jane's all the world's aircraft. L., 1909—74.

П. С. Кутахов.

АВИА́ЦИЯ ВОЕ́ННАЯ, см. *Авиация* и *Военно-воздушные силы*.

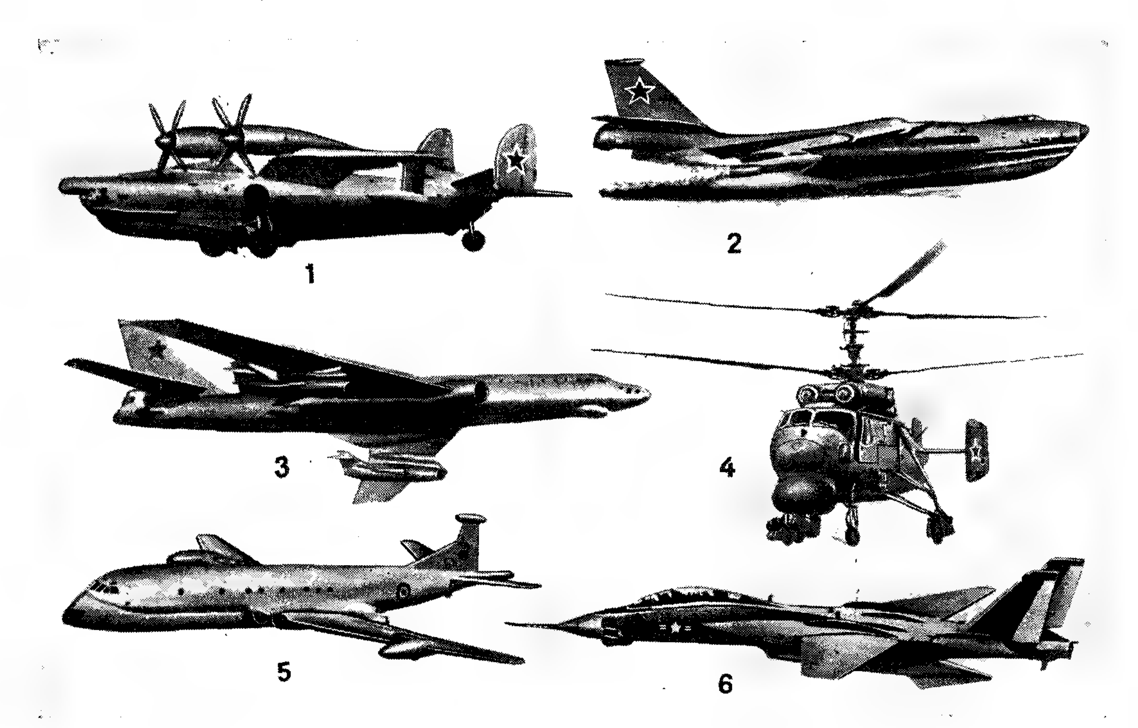
АВИА́ЦИЯ ВОЕ́ННО-МОРСКО́ГО ФЛО́ТА, род сил флота, предназначенный для уничтожения боевых сил флота пр-ка и его морских трансп. средств, прикрытия корабельных группировок в море, а также для ведения возд. разведки на морских и океанских театрах военных действий. А. ВМФ привлекается к участию в морских и совместных операциях и выполняет поставленные задачи самостоятельно и во взаимодействии с др. родами сил флота, а также с соединениями (частями) др. видов вооруж. сил.

В составе А. ВМФ (ВМС) различных стран имеются авиация ракетоносная, противолодочная, истребительная, штурмовая, разведывательная и вспомогат. назначения — радиолокац. дозора, радиоэлектронного противодействия, заправки самолётов топливом в воздухе, траления мин, аварийно-спасательная, связи и транспортная. Ракетоносная и штурм. авиация предназначена для уничтожения мор. и наземных целей; противолодочная — осуществляет поиск и уничтожение подвод. лодок; истребительная — ведёт борьбу с самолётами и вертолётами в воздухе и уничтожает их на аэродромах (кораблях); разведывательная — ведёт разведку на море и в прибрежных р-нах в интересах флота и др. видов вооруж. сил. Вспомогат. авиация решает задачи боевого, специального и материального обеспечения. Базируется А. ВМФ (ВМС) на *аэродромах* (гидроаэродромах), а также *авианосцах*, *вертолётоносцах* и др. кораблях.

Организационно А. ВМФ СССР состоит из авиации флотов, в к-рую входят авиац. соединения, части и подразделения различ. предназначения. В США и Великобритании А. ВМС делится на *авианосную авиацию*, *базовую авиацию* и авиацию морской пехоты (только в США). Каждая организационно состоит из авиационных крыльев, групп, эскадрилий и отрядов (звеньев).

В России А. ВМФ появилась накануне 1-й мировой войны. О. С. Костовичу принадлежит приоритет в создании летающей лодки (1911). В том же году в России Я. М. Гаккель создал первый гидросамолёт поплавкового типа. В 1913—15 построены летающие лодки М-1, М-4, М-5 и М-9 конструкции Д. П. Григоровича. Важное значение имели начавшиеся в 1910 в США полёты самолётов с кораблей. Рус. морское командование в 1912—1914 сформировало в составе Балт. и Черномор. флотов по одному авиац. отряду, к-рые использовались для наблюдения за р-нами подходов к базам флотов и побережью. На их вооружении были гидросамолёты. С 1915 в корабельный состав Балт. и Черномор. флотов вошли корабли-авиатранспорты, гидрокрейсеры, к-рые имели на борту 6—10 гидросамолётов. Перед взлётом гидросамолёты спускались на воду, а после посадки поднимались на корабль. Авиатранспорты включались в боевые порядки кораб. соединений (эскадр). 6 февр. 1916 впервые в истории авиации рус. самолёты с авиатранспортов, действовавших на Чёрном м., нанесли удар по турецкому порту Зонгулдак. В апр.— мае при перевозке войск морем (из Новороссийска и Мариуполя в р-н Ризе, Трабзон) они вели возд. разведку и обеспечивали противолод. оборону. В том же году рус. гидросамолёты использовались для подавления авиации пр-ка на аэродромах. Т. о., в ходе 1-й мировой войны определились в начальных формах осн. направления боевого применения авиации на море. В 1915 в Петрограде была организована офицер. школа мор. авиации, а в 1916 — её филиал в Баку. В это же время в составе Мор. мин-ва было создано Управление мор. авиации. На Балт. и Черномор. флотах были сформированы возд. бригады и дивизии (дивизия имела в своём составе 2 бригады, бригада — 3 дивизиона, дивизион — 2—3 отряда, отряд — 6 самолётов). 4 отряда базировались на авиатранспортах и назывались корабельными. В составе дивизии Черномор. флота имелся отряд дирижаблей. Всего в 1917 мор. авиация России имела в строю 269 самолётов (аппаратов).

После Великой Окт. социалистич. революции в ходе создания Рабоче-Крестьянского Красного Военно-Морского Флота началось формирование частей и подразделений сов. мор. авиации. На базе возд. дивизии Балт. флота была сформирована (апр. 1918) Балт. особая возд. бригада. Помимо неё в 1918—1919 возд. отряды (дивизионы) имелись в Волжской, Северо-Двинской, Астрахано-Каспийской и Онежской флотилиях. В годы Гражд. войны и иностр. интервенции сов. мор. авиация вела боевые действия на Каспийском, Балтийском, Азовском и Чёрном морях, ряде озёр и рек, содействуя Красной



Самолёты и вертолёты военно-морского флота: 1 — современный советский противолодочный самолёт; 2 — противолодочный самолёт М-10 (СССР); 3 — самолёт-ракетоносец Ту-16 (СССР); 4 — корабельный вертолёт (СССР); 5 — противолодочный самолёт «Нимрод» (Великобритания); 6 —палубный истребитель F-14 «Томкэт» (США).

Армии и Флоту в разгроме войск Юденича и Врангеля, а также белогвард. флотилий на Волге, Каме, Сев. Двине, Онежском оз. Ею было совершено св. 2 тыс. самолёто-вылетов.

В 20-е гг. сов. мор. авиация получила на вооружение новые самолёты отечеств. произ-ва. В 1922 Д. П. Григоровичем сконструирована трёхместная летающая лодка М-24. С 1927 по 1936 в СССР были созданы летающие лодки РОМ-1, РОМ-2, МБР-2, двухмоторные летающие лодки МДР-2, Че-2, четырёхмоторная летающая лодка МТБ-2, шестимоторный двухлодочный гидросамолёт МК-1, кораб. катапультные гидросамолёты Бе-2, Бе-4. С сер. 30-х гг. в состав мор. авиации стали поступать самолёты с колёсными шасси. В носители мин и торпед были переоборудованы самолёты Р-5, ТБ-1, ТБ-3 и ДБ-3. Одновременно создавались и спец. средства поражения мор. объектов: бронебойные и бронебойно-фугасные бомбы, противолодочные глубинные бомбы, авиац. мины и торпеды. Мор. авиация перешла на единую для сов. ВВС организац. структуру — в составе Балт., Черномор., а затем и Тихоок. флотов были образованы ВВС, как и в воен. округах. Мор. авиация участвовала в освоении Сев. мор. пути. Её кадры составили осн. ядро созданной в кон. 20-х гг. полярной авиации. Из 7 первых Героев Сов. Союза, получивших это звание за спасение челюскинцев, А. В. Ляпидевский, С. А. Леваневский, В. С. Молоков, И. В. Доронин были мор. лётчиками. Специфичность боевого назначения мор. авиации, её тесная связь с флотом вызвали необходимость реорганизации управления ею. В 1935 мор. авиация была выведена из ВВС РККА, в составе к-рых она находилась с мая 1920, и включена в ВМС РККА. С образованием 1 янв. 1938 Наркомата ВМФ определилось положение мор. авиации как одного из осн. родов сил флота. Мор. авиация стала называться авиацией ВМФ (ВВС ВМФ). Ценный опыт А. ВМФ получила, участвуя в боевых действиях во время советско-финляндской войны 1939—1940 (17 лётчиков-балтийцев были удостоены звания Героя Сов. Союза).

К нач. Великой Отечеств. войны на вооружении А. ВМФ находились дальние торпедоносцы-бомбардировщики (ДБ-3 и ДБ-3ф), бомбардировщики (СБ, Ар-2, ТБ-3), истребители (И-15бис, И-16, И-153, Як-1, МиГ-3), гидросамолёты (МБР-2, МДР-2, МТБ-2, ГСТ, Че-2). Всего в составе А. ВМФ имелось 2824 боевых самолёта. В ходе войны произошло её перевооружение. Осн. типами самолётов стали торпедоносцы и бомбардировщики Ту-2 и Ил-4, пикирующие бомбардировщики Пе-2, штурмовики Ил-2, истребители Як-3, Як-7, Як-9, Ла-5, Ла-7. А. ВМФ (команд. маршал авиации С. Ф. Жаворонков) выполняла разнообразные боевые задачи на мор. и сухопут. театрах, являясь одной из ударных сил флота. Она принимала участие во мн. операциях сухопут. войск и ВМФ, а также в борьбе за господство в воздухе. Осн. способами боевых действий авиации являлись сосредоточенные (одновременные) удары, последовательные (эшелонир.) действия, крейсерские действия («свободная охота»), перехват из положения «дежурство в воздухе» или «дежурство на аэродроме», а важнейшими принципами её применения были: массирование усилий на гл. направлениях и по важнейшим объектам, экономия сил, внезапность нанесения ударов, скрытность подготовки действий. Всего произведено более 350 тыс. самолёто-вылетов.

Потоплено 792 и повреждено ок. 700 кораблей и транспортов пр-ка, сбито в возд. боях и уничтожено на аэродромах 5,5 тыс. самолётов. 25 частей и соединений мор. авиации преобразованы в гвардейские, 57 — награждены орденами. 259 авиаторов ВМФ удостоены звания Героя Сов. Союза, а лётчики А. Е. Мазуренко, В. И. Раков, Б. Ф. Сафонов, Н. Г. Степанян, Н. В. Челноков стали дважды Героями Сов. Союза.

После войны на вооружение советской А. ВМФ стали поступать реактивные самолёты: торпедоносцы Ил-28 и Ту-14, истребители МиГ-15, МиГ-17 и МиГ-19, разведчики Ил-28р, противолодочные самолёты Бе-6 и Бе-8. Процесс качественного совершенствования и обновления самолётного парка происходит непрерывно. Создаются новые рода А. ВМФ — противолодочная и морская ракетоносная. На вооружение поступили самолёты и вертолёты, снабжённые новейшими средствами поиска и поражения мор. и береговых целей, имеющие высокие тактико-техн. характеристики. Совр. А. ВМФ, располагающая новой авиац. техникой, способна выполнять оперативно-стратег. задачи. Дальнейшее её развитие идёт по пути совершенствования летат. аппаратов, увеличения скорости, дальности и продолжительности полёта, автоматизации полёта, создания средств поиска мор. и наземных целей на новых физических принципах, а также разработки дальнобойного оружия с мощными боевыми зарядами и системами управления, обеспечивающими высокую точность попадания в цель (см. также *Авиация*).

Лит.: Иванов П. Н. Крылья над морем. История создания, развития и боевой деятельности авиации ВМФ СССР. М., 1973; см. также лит. при ст. *Авиация*. *И. И. Борзов.*

АВИА́ЦИЯ ГРАЖДА́НСКАЯ, авиация, применяемая для перевозки пассажиров, грузов, почты и для обслуживания различных отраслей народного хозяйства. Гл. преимуществами А. г. по сравнению с др. видами транспорта являются значит. сокращение времени нахождения в пути пассажиров, грузов, почты и способность проникать в труднодоступные р-ны, лишённые дорог. А. г. располагает парком самолётов, вертолётов, сетью возд. линий, аэропортов и аэродромов. В Сов. Союзе А. г. начала создаваться сразу же после Великой Окт. социалистич. революции по инициативе и при активной поддержке В. И. Ленина. Днём основания А. г. в СССР считается 9 февр. 1923, когда постановлением Совета Труда и Обороны был создан Совет по гражд. авиации. Основой А. г. стали образованные в 1923 Всероссийское добровольное об-во возд. флота («Добролёт»), Украинское и Закавказское об-ва возд. сообщений («Укрвоздухпуть» и «Закавиа»). Первая в Сов. Союзе регулярная возд. линия Москва — Н. Новгород (ныне г. Горький) протяжённостью 420 км открылась 15.7.1923 полётом пилота Я. Н. Моисеева — одного из лучших лётчиков А. г. тех лет. За 1923 самолётами А. г. было перевезено 229 пассажиров и 1900 кг груза.

Сов. авиапромышленность в годы 1-х пятилеток начала массовое произ-во самолётов для А. г., таких как ПС-9, ПС-35, ПС-39, ПС-40 (АНТ-40), ПС-84 (Ли-2). В 1930 для руководства А. г. постановлением Совнаркома СССР был образован единый гос. орган — Всесоюзное объединение гражд. возд. флота (ВОГВФ), реорганизованное в 1932 в Главное управление гражд. возд. флота (ГУГВФ). Наименование «Аэрофлот» было присвоено ГУГВФ 25.3.1932. Протяжённость авиалиний А. г. с 10 778 км в 1928 увеличилась к 1940 более чем в 12 раз и достигла 138,7 тыс. км. В 1940 было перевезено 400 тыс. пассажиров. За годы Великой Отечеств. войны самолёты ГВФ налетали св. 4,5 млн. ч, перевезли более 2,3 млн. чел., ок. 400 тыс. т военных грузов, совершили более 40 тыс. вылетов в тыл врага, в партизанские отряды и соединения, для высадки десантов. Партия и правительство высоко оценили подвиги и самоотверженный труд работников А. г. в военные годы: 6 авиачастей ГВФ, обслуживавших нужды фронта, были преобразованы в гвардейские, 12 получили почётные наименования, 9 награждены орденами. 12 тыс. авиаторов ГВФ были награждены правительств. наградами, а 12 из них удостоены звания Героя Сов. Союза.

В послевоенное время А. г. непрерывно оснащалась новой техникой. В Аэрофлот поступили самолёты Ил-12, Ил-14 и Ан-2, восстанавливались и реконструировались аэропорты, строились новые аэродромы. Знаменательным для сов. и мировой А. г. стал год 1956, когда на возд. трассы Аэрофлота вышел турбореактивный самолёт Ту-104, открывший эру скоростных пас. авиаперевозок. Свой 1-й регулярный рейс он совершил 15.9.1956 по авиалинии Москва — Иркутск, а 1-й международный — 12.10.1956 по трассе Москва — Прага. Амер. реактивный самолёт «Боинг-707» и английский «Комета IV» появились на возд. линиях в 1958, а франц. «Каравелла» — в 1959.

В дальнейшем парк Аэрофлота пополнился самолётами Ил-18, Ан-10, Ан-12, Ту 114, Ту-124, что позволило резко увеличить перевозки, вплотную подойти к превращению авиации в массовый вид транспорта. В 1964 было образовано общесоюзное Министерство гражд. авиации СССР.

Новых успехов достигла А. г. в кон. 60-х гг. За 1966—70 Аэрофлотом было перевезено 302,2 млн. пассажиров, более 8 млн. т грузов и почты, обработано химикатами 368 млн. га с.-х. площадей. В 1967 Аэрофлот пополнился самолётами Ил-62 для трансконтинент. магистралей и Ту-134 для трасс ср. дальности. В 1968 на местные авиалинии поступил специально созданный для них реактивный самолёт Як-40. В этот же период А. г. получила вертолёты Ми-2, Ми-4, Ми-8, Ка-26, выполняющие большой объём работ в нар. х-ве.

Отличит. чертой А. г. в СССР является широкое использование её в нар. х-ве. Благодаря Аэрофлоту стала возможна более рациональная эксплуатация лесных богатств, эффективная борьба с лесными пожарами и насекомыми — вредителями лесов. А. г. широко используется при оказании населению скорой мед. помощи и проведении лечебно-профилакт. мероприятий, особенно в труднодоступных р-нах страны; в геологии, разведке и освоении полезных ископаемых, в частности нефти и газа в Зап. Сибири, на Крайнем Севере; на строит. и монтажных работах; в рыбном и зверобойном промысле. Большую помощь оказывает Аэрофлот при проведении

Самолёты гражданской авиации. *1* — АНТ-9 — один из первых серийных советских пассажирских самолётов; *2* — пассажирский самолёт Ил-14; *3* — пассажирский турбореактивный самолёт Ту-104; *4* — пассажирский турбовинтовой самолёт Ил-18; *5* — пассажирский самолёт Ту-114; *6* — пассажирский самолёт Ан-24; *7* — пассажирский турбореактивный самолёт Ил-62; *8* — пассажирский турбореактивный самолёт Як-40; *9* — транспортный турбовинтовой самолёт Ан-22 («Антей»); *10* — пассажирский турбореактивный самолёт Ту-154; *11* — сверхзвуковой пассажирский самолёт Ту-144; *12* — пассажирский турбореактивный самолёт DC-8 (США); *13* — пассажирский турбореактивный самолёт «Каравелла» (Франция); *14* — сверхзвуковой пассажирский самолёт «Конкорд» (Франция, Англия).

различных научно-исследоват. работ, метеоролог. и др. наблюдений в различных слоях атмосферы и стратосферы, исследованиях труднодоступных р-нов. Авиация применяется для разведки льдов и проводки судов, обслуживания станций «Северный полюс» в Арктике и станций в Антарктиде. Широко используются результаты аэрофотосъёмочных работ, проводимых А. г., при проектировании и строительстве пром. предприятий, дорог, проведении мелиорат. работ, для составления карт и др.

Новые, ещё более ответственные задачи решались А. г. в 9-й пятилетке (1971—75). 70-е годы — годы бурного научно-техн. прогресса сов. А. г. Вышел на линии Аэрофлота новый реакт. самолёт Ту-154, широко внедряются электронно-вычислит. техника и автоматизир. системы управления, механизация и автоматизация трудоёмких процессов, особенно в сфере обслуживания пассажиров и авиац. техники, расширяется сеть авиалиний, ещё шире применяются самолёты и вертолёты в нар. хозяйстве СССР. В Аэрофлоте ведётся большое строительство новых и реконструкция действующих аэропортов, аэровокзалов, агентств возд. сообщений.

Крупнейший возд. узел СССР и один из крупнейших в мире — Москва с аэропортами Домодедово, Внуково, Шереметьево, Быково, к-рые ежегодно принимают и отправляют свыше 14 млн. пассажиров. Крупные аэропорты построены также в Ленинграде, столицах союзных республик, пром. и культурных центрах СССР, курортных городах. В 1974 более 3500 городов и населённых пунктов СССР были связаны между собой регулярными возд. рейсами; общая протяжённость возд. линий превысила 800 тыс. км, перевезено 87,5 млн. пассажиров (в отд. летние дни по 400 тыс. чел., т. е. столько же, сколько за весь 1940), более 2 млн. т грузов и почты; обработано химикатами 85,5 млн. га с.-х. площадей; почти 700 млн. га лесов охраняла авиация от пожаров и насекомых-вредителей; ок. 100 тыс. вылетов совершили самолёты и вертолёты для оказания экстренной мед. помощи.

Международные линии Аэрофлота стали создаваться ещё в 20-е гг. (вначале с Германией, Монголией, Афганистаном). К сер. 70-х гг. они связывают города СССР со столицами и крупными центрами 70 государств Европы, Азии, Африки и Америки и протянулись на 250 тыс. км. Наиболее интенсивно развивались они в 60—70-х гг. Постоянно увеличиваются пас. и груз. перевозки на линиях, связывающих СССР со странами социалистич. содружества. В 1970 начались полёты между странами Европы и Японией через Москву и возд. пространство Сов. Союза по т. н. Транссибирской авиамагистрали, связавшей кратчайшим путём Париж, а затем Лондон и ряд др. столиц европейских государств с Токио. Транссиб. авиамагистраль начали эксплуатировать совместно с Аэрофлотом авиакомпании Японии, Франции, Великобритании и др.

Подготовка кадров для Аэрофлота ведётся в Академии гражд. авиации, Киевском, Рижском и Моск. ин-тах инженеров гражд. авиации, ср. спец. уч. заведениях. Мн. опытные специалисты приходят в Аэрофлот из воен. авиации после окончания срока службы. Научными исследованиями заняты большие коллективы конструкторских бюро, созданных А. Н. Туполевым, С. В. Ильюшиным, О. К. Антоновым, А. С. Яковлевым, М. Л. Милем, Н. И. Камовым, В. Я. Климовым, А. Д. Швецовым, Н. Д. Кузнецовым, А. Г. Ивченко, П. А. Соловьёвым, учёные научно-исследоват. ин-тов, профессорско-преподават. состав академии и ин-тов. В коллективе Аэрофлота трудятся опытные специалисты, подлинные мастера своего дела. В связи с 40-летием со дня основания Аэрофлот СССР награждён орденом Ленина, в связи с 50-летием — орденом Октябрьской Революции (в 1963 и 1973).

За рубежом, в первую очередь в США, Англии, Франции и Германии, А. г. начала интенсивно развиваться после 1-й мировой войны. В большинстве стран она применяется преимущественно как средство возд. транспорта. В нач. 70-х гг. в мире насчитывалось до 400 авиакомпаний (110 из них в США), выполняющих регулярные рейсы, и ок. 600 чартерных (выполняют нерегулярные рейсы) авиакомпаний. Наиболее крупными иностр. авиакомпаниями являются «Юнайтед эрлайнз», «Транс-уорлд эруэйз», «Пан американ», «Американ эрлайнз», «Истерн эрлайнз» (все США), «Бритиш юропиен эруэйз» (Великобритания), «Эр Франс» (Франция), «Люфтганза» (ФРГ), «Джал» (Япония), «Алиталия» (Италия), «САС» (авиакомпания Дании, Швеции и Норвегии) и ряд др.

Резко возросли пас. и груз. перевозки авиакомпаний и предприятий А. г. социалистич. стран: болг. «БАЛКАН», венг. «МАЛЕВ», польск. «ЛОТ», чехосл. «ЧСА», «Интерфлюг» (ГДР), рум. «ТАРОМ», монг. «МИАТ», кубинск. «Кубана де авиасьон». Успешная реализация комплексной программы социалистич. экономич. интеграции, принятой на 25-й сессии СЭВ в 1970, позволила значительно увеличить возд. перевозки гос-в — членов СЭВ. С 1960 по 1973 число междунар. авиалиний, по к-рым совершали полёты самолёты А. г. стран СЭВ, увеличилось со 105 до 260. Объём международных воздушных перевозок стран СЭВ за 10 лет (1963—73) увеличился более чем в 8 раз.

Научно-техн. прогресс на возд. транспорте привёл к необходимости объединения усилий гос-в по развитию междунар. возд. сообщений. Создана Междунар. организация гражд. авиации (ИКАО), в к-рую к середине 70-х гг. входило 128 гос-в. СССР стал членом ИКАО в 1970. В 1948 возникла Междунар. федерация ассоциаций линейных пилотов (ИФАЛПА), цели к-рой — борьба за улучшение условий труда пилотов, участие в разработке междунар. авиац. стандартов, обеспечение безопасности полётов, обмен техн. информацией для повышения проф. уровня лётчиков. В 1972 в ИФАЛПА вступили пилоты Аэрофлота, выполняющие полёты по междунар. авиалиниям. Федерация насчитывает 64 нац. ассоциации, представляющие более 50 тыс. пилотов А. г. мира.

Лит.: Гражданская авиация СССР. 1917—1967. М., 1968; см. также лит. при ст. *Авиация*.

Б. П. Бугаев.

АВИАЦИЯ ДАЛЬНЕГО ДЕЙСТВИЯ (АДД), см. *Дальняя авиация*.

«АВИАЦИЯ И КОСМОНАВТИКА» (в 1918—1961 — «*Вестник Воздушного Флота*»), ежемесячный журнал Военно-Воздушных Сил

СССР. «А. и к.» освещает повседневную деятельность ВВС, боевую и политич. подготовку авиаторов, актуальные вопросы боевого применения, эксплуатации и сбережения авиац. техники, пропагандирует достижения отечеств. авиации, знакомит читателей с состоянием авиац. дела за рубежом. Наряду с освещением широкого круга проблем совр. авиации, её истории, героич. прошлого сов. ВВС большое место в журнале занимают вопросы освоения космоса, полётов пилотируемых космич. кораблей, пилотируемых и автоматич. космич. станций. В журнале регулярно выступают лётчики и штурманы, инженеры и техники ВВС, авиац. командиры, политработники, космонавты, выдающиеся сов. конструкторы и др. специалисты авиац. и ракетно-космич. техники.

АВИАЦИЯ ПВО, род войск ПВО страны, предназначенный для прикрытия важных направлений, районов и объектов от воздушного противника. В её состав входят части истр. авиации, а также части и подразделения вспомогат. авиации.

Возникновение и развитие А. ПВО неразрывно связано с общим развитием авиации и форм её боевого применения (см. *Авиация*). По мере развития и совершенствования средств возд. нападения изменялись объём и содержание боевых задач истр. авиации (ИА). Если в начале 1-й мировой войны она использовалась для уничтожения возд. целей гл. обр. над полем боя, то в дальнейшем значительное её кол-во привлекалось для прикрытия крупных пром. и адм.-политич. центров. Постепенно эти задачи стали возлагаться на спец. части ИА: зарождалась истр. авиация ПВО. В 1916 в рус. армии был сформирован отд. авиац. дивизион в составе 3 истр. авиац. отрядов (по 6 самолётов) для обороны Петрограда. В Англии было создано неск. спец. эскадрилий, сведённых в «крыло воздушной обороны страны». Одновременно шла разработка такт. приёмов прикрытия объектов, ведения в р-не этих объектов возд. боя, способов взаимодействия с др. средствами ПВО. Противовозд. оборона объектов строилась, как правило, на совместном применении ИА и зенитной арт-и (ЗА), действовавших в своих зонах. В России, в системе обороны Петрограда и Одессы, ИА действовала впереди зоны огня ЗА, нанося первый удар по возд. пр-ку. В системе ПВО Англии в начале войны самолёты-истребители базировались небольшими группами (по 2—3 самолёта) на аэродромах по всей тер. страны и подчинялись нач-кам авиац. школ. Однако такое использование сил было неэффективным. Поэтому в 1916 из имевшихся в Великобритании 300 истребителей 160 использовались в ПВО Лондона.

В период между 1-й и 2-й мировыми войнами продолжалось быстрое развитие воен. авиации, в т. ч. и ИА ПВО. В СССР в 1925 на вооружение поступили первые образцы сов. истребителей И-2, И-3, И-4, И-5, имевшие скорость 200—240 км/ч, потолок полёта до 6000 м, вооружение — 7,62-мм пулемёты. В 1939 ИА ПВО располагала самолётами И-153, И-16, обладавшими скоростью 440—525 км/ч, потолком до 10 800 м, вооружёнными 12,7-мм пулемётами, 20-мм пушками и реактивными снарядами РС-82. В 1940 ИА ПВО стала вооружаться истребителями Як-1 и МиГ-3 (скорость соответственно 580 и 640 км/ч, Як-1 имел пушечное вооружение). Совершенствовались организац. структура ИА ПВО и способы её боевого применения. В составе ВВС осн. капиталистич. гос-в создавались дивизии ИА ПВО. Боевые действия ИА ПВО предусматривали непрерывное воздействие истребителей на бомбардировщики пр-ка на всей глубине их проникновения на тер. страны. Непосредств. оборона тыловых объектов возлагалась на спец. выделяемые части ИА, к-рые выполняли свои задачи во взаимодействии с частями ЗА, зенитных прожекторов и аэростатов заграждения. Вылеты из положения «дежурство на аэродроме» и «дежурство в воздухе» считались наиболее целесообразными способами боевых действий ИА ПВО.

В ходе 2-й мировой войны на тер. воюющих гос-в для защиты важных р-нов и объектов от ударов с воздуха использовались значит. силы ИА ПВО, к-рая служила одним из осн. средств борьбы с возд. пр-ком. В Англии для решения задач ПВО было создано авиац. командование в составе 15 эскадрилий. ПВО Берлина возлагалась на истр. авиац. дивизию, насчитывавшую 400—600 самолётов. В начале Великой Отечеств. войны ПВО Москвы обеспечивали 11 полков ИА (602 самолёта-истребителя), Ленинграда — 9, Баку — 9, Киева — 4, Минска — 1. Всего в составе ВВС имелось 40 истр. авиац. полков, находившихся в операт. подчинении команд. войсками ПВО тер. страны. В янв. 1942 эти полки из ВВС были переданы в состав войск ПВО. Это означало создание нового рода войск — авиации ПВО. Организационно А. ПВО состояла из воздушных истребительных армий истр. авиац. корпусов (иак ПВО), дивизий (иад ПВО), полков (иап ПВО). Осн. принципы боевого применения ИА ПВО: массирование сил на гл. направлении, централиз. управление и взаимодействие с ЗА. Практика войны в целом подтвердила правильность этих принципов и тактики, выработанных в предвоенный период. Однако опыт войны внёс много нового. Применение радиолокац. станций расширило возможности получения более точных данных о возд. обстановке и обнаружения авиации пр-ка на подступах к обороняемым объектам. Это позволило шире маневрировать силами ИА ПВО, перебрасывая их с одних направлений на другие, что на практике означало переход от прикрытия отд. объектов к обороне целых р-нов и зон. Основным способом боевых действий ИА ПВО стали вылеты из положения «дежурство на аэродроме». Осн. боевой единицей была признана пара истребителей. В боевых порядках истребителей стало обязательным выделение ударных групп и групп прикрытия. Лётчики-истребители первыми в Великой Отечеств. войне применили таран как способ уничтожения самолётов пр-ка, среди них лётчики-истребители ИА ПВО П. Т. Харитонов (днём), В. В. Талалихин (ночью). Наряду с выполнением осн. задач ИА ПВО действовала в интересах сухопут. войск. Напр., ИА ПВО Москвы за сент. 1941 — март 1942 произвела более 26 000 самолёто-вылетов, нанося удары по нем.-фаш. войскам и прикрывая войска Зап. фронта. За время войны произошли существ. изменения в авиац. технике ПВО,

В Англии, США и Германии работы велись в осн. по модернизации и совершенствованию образцов самолётов-истребителей, с к-рыми они вступили в войну. К концу войны в ВВС Германии и Англии появились первые реактивные истребители. В СССР самолётный парк ИА за период войны был полностью обновлён и оснащён самолётами типа Ла-5, Як-3, Як-9, Ла-7, имевшими скорость 650—720 км/ч и мощное пушечное вооружение (см. *Истребительная авиация*). На 1 мая 1945 в ИА ПВО насчитывалось 97 полков. За время Великой Отечеств. войны лётчики-истребители ПВО сбили ок. 4000 самолётов пр-ка. 92 лётчикам ИА ПВО было присвоено звание Героя Сов. Союза, лётчику Карпову А. Т.— дважды.

Для послевоен. развития А. ПВО характерно вооружение её реакт. самолётами, дальнейшее совершенствование системы управления, а также развитие вспомогат. авиации, предназнач. для обеспечения боевых действий войск ПВО. Совр. истребитель ПВО — всепогодный самолёт со сверхзвуковой скоростью, вооруж. управляемыми ракетами «воздух — воздух» и пушками, способный поражать возд. цели днём и ночью в широком диапазоне высот — от малых до стратосферы (30 000 м) включительно. В ИА ПВО наметился переход к самолётам с изменяемой в полёте стреловидностью крыла, что позволит существенно улучшить взлётно-посадоч. качества истребителей и их манёвренность в возд. бою. Ведутся работы по повышению тяговооружённости самолётов, увеличению дальности пуска ракет и повышению помехозащищённости, автоматизации систем управления и др. Разнообразие задач, решаемых ИА ПВО, привело к появлению во мн. странах дальних истребителей-перехватчиков, истребителей-перехватчиков ближнего боя и маловысотных истребителей-перехватчиков. Развитие и совершенствование организац. структуры ИА ПВО осуществляется с учётом необходимости централизации управления всеми средствами ПВО. Тактика ИА ПВО продолжает развиваться в связи с поступлением на вооружение новых самолётов и изменениями тактики средств возд. нападения. В первые годы после 2-й мировой войны считалось, что применение бомбардировщиков крупными группами в плотных боевых порядках наиболее эффективно; поэтому применение истребителей в составе крупных групп (полк, дивизия) рассматривалось как основа тактики ИА ПВО. С появлением ядерного оружия, самолётов со сверхзвуковой скоростью, зенитных ракет бомбардировочная авиация перешла к действиям мелкими группами и одиночными самолётами; соответственно изменилась и тактика ИА ПВО. В кон. 60-х гг. в ВВС зарубеж. стран появилась тенденция к увеличению численности истребителей-бомбардировщиков. При прорыве системы ПВО наиболее целесообразными для них считаются действия: с применением ядерного оружия — на малых высотах мелкими группами (3—6 самолётов) и при использовании обычных средств поражения — относительно крупными (30—40 самолётов). В ИА ПВО развиваются и осваиваются способы действий групп различ. такт. назначения — ударной, обеспечения и др. Для совр. условий характерно всё более тесное взаимодействие ИА ПВО с др. родами войск ПВО, силами и средствами ПВО др. видов вооруж. сил.

Лит.: Войска противовоздушной обороны страны. Ист. очерк. М., 1968; см. *также* лит. при ст. *Авиация*. *А. Е. Боровых.*

АВИАЦИЯ РЕЗЕРВА ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДОВАНИЯ, см. *Военно-воздушные силы.*

АВИАЦИЯ СВЯЗИ, см. *Военно-воздушные силы.*

АВИЕТКА (устар.) (франц. aviette), лёгкий одно- или двухместный спортивный самолёт с двигателем мощностью до 100 л. с. (ок. 74 кВт). Первой сов. А. был самолёт АНТ-1 конструкции А. Н. Туполева с двигателем 35 л. с. (26 кВт) (1923). Позднее над созданием А. работали В. К. Грибовский, В. П. Невдачин, В. О. Писаренко, А. Н. Рафаэлянц, А. С. Яковлев и др. На А. АИР-1 конструкции Яковлева в июне 1927 лётчик Ю. И. Пионтковский совершил беспосадочный перелёт Севастополь — Москва, установив 2 мировых рекорда для спортивных самолётов: на дальность полёта без посадки — 1450 км и на продолжительность — 15 ч 30 мин.

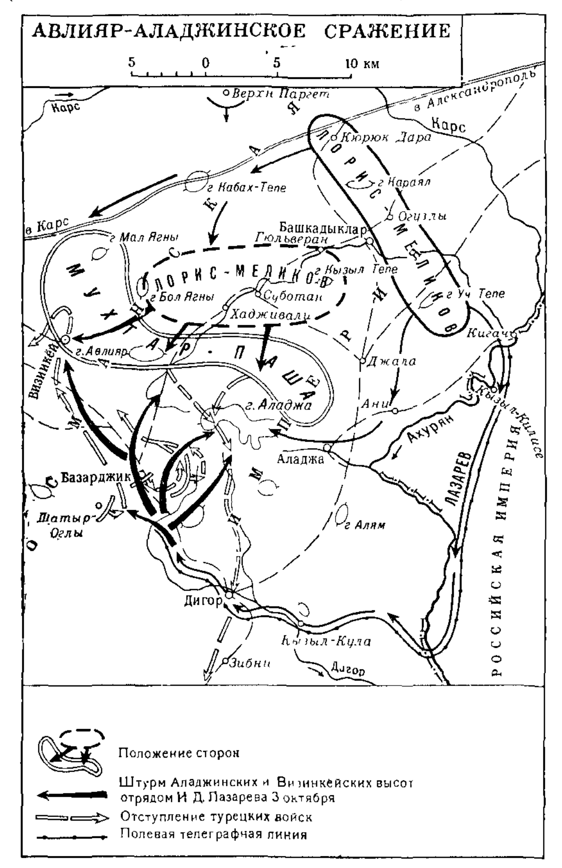
АВИЗО (ист.) (франц. aviso, итал. avviso — уведомление, известие), сравнительно быстроходный корабль, предназначавшийся для разведки и посыльной службы. В рус. флоте для этой цели использовались различные корабли небольшого водоизмещения (миноносцы, контрминоносцы и др.). В итал., франц. флотах корабли данного класса строились специально.

АВКСЕНТЬЕВСКИЙ Константин Алексеевич [18(30).9.1890—2.11.1941], активный участник Гражд. войны. Чл. КПСС с 1917. В Сов. Армии с 1918. Род. в с. Ст. Кунож Вологодской губ. в семье волостного письмоводителя; был учителем. В 1916 окончил Владимирское пех. училище. Участвовал в 1-й мировой войне подпоручиком. После Великой Окт. социалистич. революции активно боролся за установление Сов. власти в Тверской и Вологодской губ. Службу в РККА начал ком-ром роты, был военкомом Вологодской губ. и комиссаром Ярославского воен. округа. С апр. 1919 — на фронтах Гражд. войны: команд. 4-й армией, член РВС Юж. группы Вост. фронта, член РВС 1-й армии зам. команд. войсками Туркест. фронта. В 1920 командовал войсками округа и 2-й Трудовой армией, затем был пом. команд. Юж. фронтом, команд. 6-й армией. За исключит. энергию и умелое руководство её боевыми действиями при разгроме Врангеля награждён орденом Красного Знамени. В 1921—22 зам. команд. войсками Украины и Крыма. За заслуги в организации борьбы с белогвардейскими бандами вторично награждён орденом Красного Знамени. В июле — авг. 1922 главком и воен. министр Дальневост. республики. После окончания курсов высшего комсостава (1923) командовал корпусом (1923—25), затем (1925—27) войсками Туркест. фронта (с 1926 Среднеазиат. воен. округ), руководил раз-

громом басмачества. В 1928—31 командовал Краснознамённой Кавк. армией. С 1931 в отставке.

Лит.: Вспринский В. С. Боевой командарм. (Герой Гражданской войны К. А. Авксентьевский). Вологда, 1959.

АВЛИЯ́Р-АЛАДЖИ́НСКОЕ СРАЖЕ́НИЕ 1877, одно из сражений русско-турецкой войны 1877—78 в р-не гор Авлияр и Аладжа на Карсском плоскогорье (Турция). Потерпев неудачу в боях под Зивиным (июнь 1877),



войска рус. кавк. корпуса (командир ген. М. Т. Лорис-Меликов) сняли осаду Карса и отошли к Александрополю на оборонит. линии Кюрюк-Дара, Башкадыклар. Гл. силы тур. армии под командованием Мухтар-паши укрепились на г. Аладжа и близлежащих высотах. В сент. рус. командование начало новое наступление на Карс и Эрзерум с целью сковывания сил пр-ка и недопущения их переброски на Балканский театр войны. У русских было 56 тыс. чел. и 220 ор., у турок — 37—38 тыс. чел. и 74 ор. 20—22 сент. (2—4 окт.) рус. войска безуспешно атаковали тур. позиции на аладжинских высотах. В этих боях русские потеряли ок. 3700 чел., турки — ок. 4700 чел. Чтобы разгромить армию Мухтар-паши и лишить её возможности отойти к Карсу, рус. командование решило нанести удар по тур. войскам одновременно с фронта и тыла. По плану, разработанному под руководством нового начальника штаба Кавк. армии ген. Н. Н. *Обручева,* рус. войска (45 800 штыков, 4900 сабель и 223 ор.) должны были нанести гл. удар по центру тур. позиций у г. Авлияр. Отряду ген. И. Д. Лазарева было приказано обойти прав. фланг турок и ударить по ним с тыла. В соответствии с планом Обручева колонна рус. войск (2500 чел.) прошла в обход позиций пр-ка у Базарджика и оказалась в тылу тур. войск. Согласовав по полевому телеграфу свои действия с войсками, наступавшими с фронта, колонна 3(15) окт. атаковала позиции пр-ка на г. Авлияр. Атака с тыла и фронта была поддержана массированным арт. огнём и завершилась взятием рус. войсками г. Авлияр. В течение трёх дней гл. силы тур. армии были окружены на аладжинских позициях и разбиты. Мухтар-паша с небольшим отрядом отступил в Карс. Турки потеряли убитыми и ранеными 5—6 тыс. чел., пленными — ок. 8500 чел., 3—4 тыс. чел. разбежались. Рус. войска потеряли 202 чел. убитыми и 1240 ранеными. По замыслу, мастерству проведения, умелому использованию родов войск и результатам это сражение явилось значит. вкладом в иск-во окружения пр-ка, занимающего полевые укреплённые позиции. В этом сражении для управления войсками в рус. армии была впервые применена телеграфная связь.

Лит.: Беляев Н. И. Русско-турецкая война 1877—1878 гг. М., 1956; Материалы для описания русско-турецкой войны 1877—1878 гг. На Кавказско-Малоазиатском театре. Т. 2. Спб., 1904; Михневич Н. П. Основы русского военного искусства. Спб., 1898; Строков А. А. История военного искусства. М., 1965. *В. И. Виноградов.*

АВО́Р (Avord), один из наиболее важных и хорошо оборудованных аэродромов франц. ВВС в центр. части страны, в 20 км вост. г. Бурж. Имеет (1975) 2 взлётно-посад. полосы 3500 × 45 м и 1450 × 80 м с капитальным покрытием, служеб. и техн. здания и сооружения. Навигац. и связное оборудование обеспечивает полёты в сложных метеоусловиях днём и ночью.

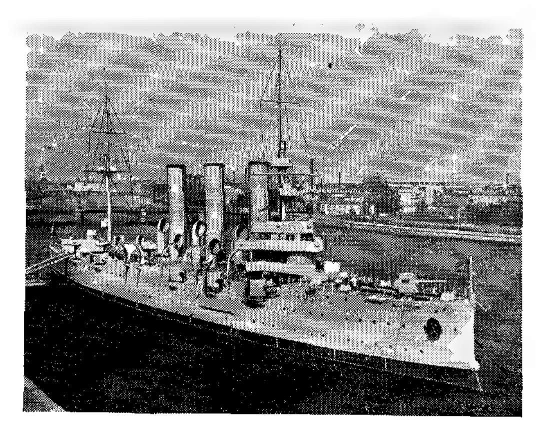
АВРА́Л (от англ. over — наверх, all — все), работа на корабле (судне), выполняемая одновременно всем личным составом (или большей его частью), к-рый вызывается спец. сигналом и командой «Все наверх!». В парусном флоте все общекорабельные работы, выполнявшиеся вручную, являлись авральными: постановка корабля на якорь и снятие его с якоря, уборка и постановка парусов, подъём шлюпок и т. д. В паровом флоте наиболее тяжёлой авральной работой являлась погрузка угля на корабль. В совр. флоте при высокой механизации работ А. объявляются редко, напр., при ген. уборке корабля, подготовке корабля для постановки в док и т. д.

А́ВРОВ Дмитрий Николаевич [25.1(6.2).1890 – 5.8.1922], активный участник Гражданской войны. Чл. КПСС с 1918. В Сов. Армии с 1918. Род. в с. Липовка Симбирской губ. в семье сел. учителя. Окончил Иркутскую школу прапорщиков (1915). Участник 1-й мировой войны, штабс-капитан (1916). В 1917 член ротного и полкового комитетов. После Октября 1917 — член президиума арм. исполкома и комиссар 1-й армии Сев. фронта. Летом 1918 участвовал в боях с белогвардейцами и белочехами, командуя 1-й Казанской дивизией. В 1918 – 1919 — казанский губвоенком, чл. губревкома, комендант Казанского и затем Аткарско-Ртищевского укреп. районов. Осенью 1919 — один из организаторов обороны Петрограда от войск ген. Юденича (нач-к укреп. райо-

на, нач-к внутр. обороны, ком-р особой бригады). С сент. 1920 по апр. 1921 команд. войсками Петрогр. воен. округа и одновременно команд. 7-й армией. Участник подавления Кронштадтского мятежа 1921. Похоронен на Марсовом поле в Ленинграде.

Лит.: Авров Н. Н. Солдат революции. Из воспоминаний о Д. Н. Аврове. Чебоксары, 1968.

«АВРО́РА», 1) легендарный крейсер Балтийского флота, прославившийся активным участием в Великой Октябрьской социалистической революции. Спущен на воду в Петербурге 11 мая 1900. Длина 124 м, ширина 18 м, осадка 7 м, водоизмещение 6731 т, скорость хода 20 узлов (37 км/ч); вооружение:



Крейсер «Аврора».

8—152-мм, 24 — 75-мм, 8 — 37-мм орудий; экипаж 578 чел. Участвовал в Цусимском мор. сражении 1905. В 1-ю мировую войну нёс дозор. службу в Финском зал. С 1916 находился в ремонте, к-рый был закончен перед Окт. революцией. 28 февр. (13 марта) 1917 власть на корабле взяли революц. матросы. В апр. на нём организована ячейка РСДРП (42 чел.), руководившая выступлениями команды против Врем. пр-ва (июль) и корниловщины. Судовой комитет «А.», руководствуясь указаниями *Центробалта*, отказался выполнять приказы Врем. пр-ва, в т. ч. об уходе «А.» из Петрограда. В ночь на 25 окт. (7 нояб.) 1917 по приказу Петроград. ВРК «А.» подошла к Николаевскому мосту (ныне мост им. л-та Шмидта). Революц. матросы «А.», руководимые комиссаром А. В. *Белышевым*, захватили мост, обеспечив переход отрядов Красной Гвардии с Васильевского о-ва в центр города. Утром 25 окт. (7 нояб.) радиостанция «А.» оповестила мир о переходе власти в руки Военно-революц. комитета и передала подписанное В. И. Лениным воззвание «К гражданам России». В тот же день в 21 ч 45 мин холостым выстрелом посового орудия «А.» подала исторический сигнал к штурму Зимнего дворца. В дальнейшем отряды матросов «А.» участвовали в Окт. вооруж. восстании в Москве, в разгроме контрреволюц. ставки Духонина в Могилёве, сражались на фронтах Гражд. войны. С 1923 крейсер, находясь в составе учеб. отряда Балт. флота, был кузницей команд. кадров. На нём проходили курсантскую практику мн. известные адмиралы и офицеры сов. ВМФ. «А.» была одним из первых сов. кораблей, участвовавших (с 1924) в загран. походах. Отмечая революц. заслуги «А.», ЦИК СССР в авг. 1923 принял над крейсером шефство и вручил экипажу знамя ЦИК. В канун 10-летия Великого Октября, 2 нояб. 1927, «А.» награждена орденом Красного Знамени. В Великой Отечеств. войне пушки «А.» были использованы для усиления обороны Ленинграда. С 17 ноября 1948 крейсер установлен на вечную стоянку на Неве как один из памятников Великой Окт. социалистич. революции. Одновременно «А.» является учеб. кораблём Ленингр. нахимовского училища. В 1957 на «А.» создан филиал Центр. военно-мор. музея. 22 февр. 1968 в честь 50-летия Сов. Армии и Военно-Мор. Флота крейсер награждён орденом Октябрьской Революции;

2) 44-пушечный парус. фрегат рус. флота, отличившийся при героич. *Петропавловской обороне* во время Крымской войны 1853—56. Спущен на воду в С.-Петербурге в 1835. В авг. 1853 фрегат «А.» (экипаж 300 чел.) под командованием кап.-лейт. И. Н. Изыльметьева направлен в Петропавловск-Камчатский на усиление *Охотской флотилии*. 20 и 24 авг. 1854 команда фрегата сыграла важную роль в разгроме превосходивших сил объедин. англо-франц. эскадры (6 кораблей, 218 ор., 2600 чел.), задачей к-рой было уничтожить рус. корабли на Тихом ок., захватить Петропавловский порт и тем самым ослабить позиции России на Д. Востоке. Командир Петропавловского порта В. С. Завойко заблаговременно предусмотрел направление гл. удара пр-ка, правильно распределил силы и средства, обеспечил их взаимодействие. «А.» и воен. транспорт «Двина» для защиты входа во внутр. гавань Авачинской губы встали на якоря за косой Кошка левыми бортами к загражд. бонами выходу из Петропавлов. бухты. Орудия правых бортов вместе с расчётами были сняты и использованы для усиления берег. батарей. Огонь кораблей и берег. батарей сковывал действия эскадры и десанта пр-ка. В критич. момент сражения с фрегата «А.» высадились 3 десант. команды, к-рые помогли контратакующему отряду сорвать атаку десанта пр-ка. После безуспеш. попыток взять город штурмом враж. эск. ушла в море. Потери пр-ка — 450 чел. убитыми и ранеными, рус.— ок. 100 чел. В 1855 под командованием Завойко рус. флотилия из 7 кораблей (в т. ч. вспомогат. суда), в составе к-рой был фрегат «А.», искусным манёвром избежала сражения с новым англо-франц. отрядом из 12 кораблей, перебазировалась и успешно выполнила задачу по эвакуации Петропавловского порта в Николаевский пост (Николаевск-на-Амуре). В дальнейшем (до 1861) фрегат «А.» нёс крейсерскую и разведывательную службу.

Лит.: Краснознаменный Тихоокеанский флот. Изд. 2-е. М., 1973; Березов П. И. Залп «Авроры». Изд. 2-е. М., 1967; Бурковский Б. В. Крейсер «Аврора». Л., 1962; Веселаго Ф. Ф. Список русских военных судов с 1668 по 1860 год. Спб., 1872.

Н. В. Борисов, Н. Е. Гранкин.

АВСТРАЛИЙСКИЙ СОЮЗ (Commonwealth of Australia), Австралия.

Общие сведения. А. С.— гос-во в Южном полушарии, располож. на материке Австралия, о. Тасмания и мелких прибрежных о-вах (Мелвилл, Кинг, Кенгуру и др.). Пл. 7704 тыс. км^2 (с о-вами). Население ок. 13,4

млн. чел. (1974), в основном потомки переселенцев Британских о-вов — англичане (53%), ирландцы (24%), шотландцы (13%), образовавшие австрал. нацию. Коренных жит. (аборигенов) ок. 140 тыс. чел. Городское нас. св. 83%. Столица — Канберра (175 тыс. чел., 1974). (Карту см. на вклейке к стр. 160.)

А. С. — конституц. монархия, входит в состав брит. Содружества. Глава гос-ва — англ. монарх, представл. ген.-губернатором. По форме гос. устройства — федерация, состоящая из 6 штатов (Новый Южный Уэльс, Виктория, Квинсленд, Южная Австралия, Западная Австралия, Тасмания) и 2 территорий (Северная тер. и тер. Федеральной столицы). Высший законодат. орган — парламент, состоящий из сената, переизбираемого наполовину каждые 3 года, и палаты представителей, избираемой на 3 года. Исполнит. власть принадлежит ген.-губернатору и пр-ву. Местное управление осуществляют муниципалитеты. Гос. язык — англ. Господств. религия — христианство. А. С. владеет о-вами Норфолк, Рождества, Кокосовыми, Картье, Макуори, Херд, Макдональд и др. До 1975 А. С. контролировал *Папуа Новую Гвинею.*

Политич. партии: Аграрная партия, основана в 1916; Демократическая лейбористская партия — в 1955; Коммунистическая партия (КПА) — в 1920; Лейбористская партия — в 1891; Либеральная партия — в 1944; Социалистическая партия — в 1972 (в неё вошла значит. часть коммунистов Австралии, не согласных с политикой руководства КПА, приведшего партию в нач. 70-х гг. к идейно-политич. кризису). Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 568—569.

А. С. одна из стран — учредительниц и участниц агрессивных блоков *АНЗЮС* (Тихоокеанский пакт безопасности), *СЕАТО* (Организация договора Юго-Восточной Азии) и *АЗПАК* (Азиатско-Тихоокеанский совет).

А. С. занимает выгодное стратег. положение. Наличие крупных и мелких островов, входящих в состав или являющихся владениями А. С., позволяет размещать там военные базы и необходимые вооружённые силы, контролировать всю акваторию Тихого океана.

Дипломатич. отношения с СССР были установлены 10 окт. 1942. В апр. 1954 в результате антисов. кампании, организованной австрал. властями, были прерваны. Восстановлены в марте 1959.

Экономика. А. С. развитая индустриально-аграрная капиталистич. страна. По объёму пром. производства занимает 8-е (1973) место в капиталистич. мире. На долю пром-сти приходится более 67% валового нац. продукта. Главный индустр. район — Юго-Восток, на к-рый приходится св. 3/4 чистой стоимости продукции обрабатывающей пром-сти. Ведущие отрасли пром-сти: горнодобыв., металлург., машиностроит. и химическая. Важное место в пром. производстве занимают отрасли, связ. с обработкой с.-х. продукции. Машиностроит. заводы выпускают автомобили, станки, локомотивы, мор. суда. Осн. пром. центры сосредоточены в р-нах Сиднея, Мельбурна, Аделаиды, Ньюкасла, Джилонга, Брисбена, Перта. Воен. пром-сть производит арт.-стрелк. вооружение и боеприпасы, средства связи и радиолокации, бронеавтомобили и воен. суда лёгких типов. В промышленности значительны позиции иностр. капитала (США, Великобритании, Японии, ФРГ, Франции). Сельское хозяйство крупнокапиталистическое, механизированное, высокотоварное, полностью обеспечивает потребности страны в продовольствии и сырье и даёт 8% валового нац. продукта. Более 2/3 с.-х. продукции предназначено на экспорт. Ведущая отрасль — животноводство (свыше 60% стоимости продукции). Производятся пшеница, ячмень, сахарный тростник. Развито садоводство, виноградарство. Основные с.-х. районы — Юго-Восточный, Юго-Западный, Северный и Внутренний. Длина ж.-д. сети — ок. 40 тыс. км (1973). С В. на З. проходит трансконтинент. ж.-д. магистраль Порт-Огаста — г. Перт. Протяжённость автодорог — ок. 880 тыс. км, в т. ч. с твёрдым покрытием 417 тыс. км (1974). Авиалиниями связаны почти все важнейшие города. Крупные порты: Сидней, Ньюкасл, Фримантл, Мельбурн, Аделаида, Брисбен. Грузооборот всех портов в 1974 составил 180,5 млн. т. Денежная единица — австралийский доллар = 100 центам.

Вооружённые силы состоят из сухопут. войск, ВВС и ВМС. Руководство ими осуществляется соответственно воен. мин-вом, мин-вом авиации и мин-вом ВМС. Численность вооруж. сил — 70 тыс. чел. (1975), из них в сухопут. войсках — 31 тыс., ВВС — 22 тыс., ВМС — 17 тыс. чел. Сухопут. войска состоят из 3 бронетанк., 3 арт., 1 легкозенит. полков и 1 полка арм. авиации, 6 пехотных батальонов. На их вооружении ок. 150 англ. танков «Центурион», ок. 800 бронеавтомобилей и бронетранспортёров, арт. орудия и др. военная техника. В ВВС ок. 150 боевых самолётов. ВМС насчитывают 46 боевых кораблей и вспомогат. судов, в т. ч. 1 авианосец, 6 эсминцев и 4 подвод. лодки.

Вооружение и воен. техника гл. обр. амер. и англ. производства. Численность резерва вооруж. сил 26 тыс. чел. Боевая подготовка ведётся под руководством амер. воен. советников и гл. обр. по уставам и методике США.

В военно-адм. отношении территория страны разделена на 8 воен. округов. Принцип комплектования вооруж. сил — добровольческий.

Главная военно-морская база — Сидней. На территории А. С. размещены также амер. воен. базы и объекты. В р-не мыса Сев.-Западный находится крупнейший радиоцентр для связи с амер. атомными ракетными подводными лодками, действующими в Индийском и Тихом океанах. Создана амер. станция слежения за искусственными спутниками Земли. Ракетный *Вумера полигон* (штат Южная Австралия, севернее Порт-Огаста) является крупнейшим подобным объектом во всём капиталистич. мире. Здесь же с 1952 неоднократно проводились испытания англ. ядер. и термоядер. оружия.

Вооруж. силы А. С. участвовали в составе брит. войск в 1-й мировой войне 1914–18. Во 2-й мировой войне австрал. экспедиц. войска (св. 300 тыс. солдат и офицеров) в составе брит. армии действовали во Франции и на Бл. Востоке. Войска А. С. принимали участие в вооруж. интервенции в Корее (1950—1953) и в 50-х гг. в колон. войне англ. империалистов против народа Малайи. С 1965

по 1971 австрал. воинские подразделения и части участвовали в агрессивной войне во Вьетнаме.

О природе см. в ст. *Австралия*.

Лит.: Мухин Г. И. Австралия и Океания. М., 1967; Вартумян Э. Л. Австралия. М., 1963; Политическая и военная география. Учебное пособие. М., 1974; Американские и английские базы в Австралии.— «Зарубеж. воен. обозрение», 1974, № 8.

П. С. Болдырев, З. Е. Гудым.

АВСТРА́ЛИЯ (Australia от лат. australis — южный), часть света (наименьший по размерам материк), расположенная в Юж. полушарии. Пл. 7 631,5 тыс. км². Нас. 13,5 млн. чел. (1974). В адм. отношении входит в *Австралийский Союз*. Протяжённость с С. на Ю. от 10°41′ ю. ш. (мыс Йорк) до 39°11′ ю. ш. (мыс Юго-Восточный) 3200 км, с З. на В. от 113°05′ в. д. (мыс Стип-Пойнт) до 153°34′ в. д. (мыс Байрона) 4100 км. Сев. и вост. берега А. омываются морями Тихого океана: Тасмановым, Коралловым, Арафурским и Тиморским; зап. и юж. — Индийским океаном. Австралийский материк отличается большой компактностью и малой расчленённостью береговой линии. Близ А. расположены о-ва Новая Гвинея и Тасмания. Через А. проходят важнейшие мор. и возд. международные пути, связывающие все части света.

По характеру рельефа материк А. представляет собой почти плоское, местами волнистое плато (абс. выс. 400—600 м), вогнутое в центре и приподнятое по краям. Окраинные горные цепи (800—1500 м) труднодоступны, сильно расчленены. Вдоль северо-восточного побережья А. на протяжении 2,3 тыс. км тянется Б. Барьерный коралловый риф. Вост. часть материка занимает Б. Водораздельный хребет, состоящий из ряда изолированных, плосковершинных горных хребтов с крутыми вост. и пологими зап. склонами. Высшая точка хребта — г. Косцюшко, 2230 м. Средняя часть материка — низменность. Зап. часть А.— плоскогорье с отд. хребтами и многочисленными столовыми горами. Полезные ископаемые разнообразны. Осн. из них являются золото и каменный уголь, имеются месторождения жел. руды, меди, бокситов, титановых и урановых руд, нефти, природного газа.

Климат Австралии на С. субэкваториальный, на Ю.— субтропический, в центре — тропический. Небольшие высоты равнин обусловливают постоянно высокие темп-ры на всём материке. А. почти целиком лежит в пределах летних изотерм 20, 28°С, зимних 12, 20°С. Сезонные колебания температур проявляются гл. обр. во внутренних районах тропического пояса и в субтропиках. Самый жаркий район с январскими темп-рами выше 40 °С — на С.-З. Абс. максимум темп-р 53,1° С наблюдался в Клонкарри (Квинсленд). Абс. минимум темп-р во внутр. районах А. падает до —4,—6 °С. Морозы устойчивы только в Австрал. Альпах, где отмечены темп-ры до —22 °С. Кол-во осадков на побережье более 1500 мм в год; южнее 22° ю. ш. они падают до 300 мм, на зап. побережье — до 250 мм. С господством пустынного и полупустынного климата связано слабое развитие поверхностного стока (350 км³ в год). Почти 60% площади материка занимают бессточные области. Территории, имеющие сток, относятся к бассейнам Индийского и Тихого ок. Наиболее полноводная река А.—Муррей (Марри) протяжённостью 2570 км; самая длинная, но менее полноводная — Дарлинг (2740 км). Они создают речную систему А. На большей части территории А. русла рек наполняются водой только в период дождей (т. н. «крики»). Проблема воды была и остаётся одной из серьёзных хозяйственных проблем А., поэтому здесь широко используются запасы артезианских вод. В пустынных районах А. много солёных озёр (Эйр, Торренс, Гэрднер и др.). Огромные пространства внутр. части А. заняты пустынями, покрытыми засухоустойчивыми дернинными злаками (Большая песчаная пустыня, Большая пустыня Виктория, пустыня Гибсона). Пустыни обрамлены поясом полупустынь, колючих кустарников (скрэб), акаций и эвкалиптов. На С., В., Ю.-В. и Ю.-З. полупустыни переходят в саванны, которые сменяются лесами из эвкалиптов, пальм, древовидных папоротников вдоль побережий и в горах. Леса товарного значения занимают ок. 2% площади. Почвы на севере А. краснозёмные, красно-бурые и коричневые, во внутренних областях — пустынные, солончаковые, серозёмные и др. Для окраинных гор типичны бурые лесные почвы. В А. сохранился очень древний и своеобразный животный мир.

А. открыта в 1606 голландцем В. Янсзоном и позже названа Новой Голландией. В 19 в. за материком закрепилось назв. А. («Южная Земля»).

Лит.: Андреева В. М. Австралия. М., 1970; Дорофеев В. М., Утлов А. А. Современная Австралия. М., 1959; Глазовская М. А. Почвенно-географический очерк Австралии. М., 1952.

АВСТРИ́ЙСКОЕ НАСЛЕ́ДСТВО, война за Австрийское наследство, велась в 1740—48 за раздел австрийских владений между двумя коалициями европейских государств: Францией, Пруссией, Баварией, Испанией, Саксонией, Пьемонтом, Неаполитанским королевством, с одной стороны, Австрией, Англией, Чехией, Венгрией, Нидерландами, Силезией, Россией — с другой стороны. Войну породили противоречия между осн. европ. державами, прежде всего англо-франц. торговое и колониальное соперничество и агрессивные притязания усилившейся Пруссии. Поводом к ней послужил спор из-за так наз. А. н. после смерти 20 окт. 1740 императора «Священной Римской империи» Карла VI. Поскольку он не имел сыновей, то престол и обширные владения Габсбургов (Австрия, Чехия, Венгрия, Юж. Нидерланды, земли в Италии) согласно завещанию должны были остаться неразделёнными и перейти к его старшей дочери Марии Терезии. Однако Пруссия, Бавария, Саксония, Испания, поддержанные Францией, оспаривали её наследственные права. Франция стремилась захватить Австрийские Нидерланды и сделать императором «Священной Римской империи» своего ставленника курфюрста баварского Карла Альбрехта; Испания претендовала на австр. владения в Италии, Пруссия — на тер. приобретения в Центр. Европе. Англия поддерживала Австрию как торгового соперника Франции, а Россию беспокоило усиление Пруссии.

Воен. действия начались в дек. 1740 вторжением 25-тыс. прусской армии под командованием *Фридриха II* в Австрийскую Силезию

(1-я Силезская война 1740—42). Слабые австр. войска не смогли оказать сопротивления, и к концу янв. 1741 вся Силезия, за исключением крепостей Глогау, Бриг и Нейссе, была занята прусскими войсками. Австр. войска отступили в Моравию, а прусская армия кордонами расположилась на зимних квартирах вдоль границ Моравии. В дальнейшем боевые действия сторон носили характер длительного маневрирования с целью выйти на коммуникации друг друга, нарушить снабжение и принудить пр-ка к отходу и оставлению занимаемой тер. Пр-ки очень редко вступали в открытые полевые сражения. Наиболее значительным из них было *Мольвицкое сражение 1741*. К сер. 1741 большинство европ. стран было втянуто в войну. В связи с воен. неудачами Австрия сначала заключила перемирие (9 окт. 1741), а затем мир (28 июля 1742) с Пруссией, по которому уступила ей почти всю Силезию. На этом закончилась т. н. 1-я Силезская война.

После прекращения воен. действий в Силезии Австрия и её союзники активизировались на др. театрах воен. действий. К концу 1742 австр. войска заняли Богемию и Баварию, вытеснили франко-баварские войска из Чехии, в июне 1743 англо-голландские войска одержали победу над французами на р. Майн. Летом 1744 австро-англ. армия вступила в Эльзас, а австр. войска вторглись в Неаполитанское королевство. В этот момент новый удар нанесла Пруссия. Её войска без объявления войны вторглись в Саксонию (заключившую в 1743 оборонит. союз с Австрией) и Чехию, овладели Прагой (16 сент. 1744) и создали угрозу Ниж. Австрии. Началась т. н. 2-я Силезская война (1744—45). В первые месяцы Австрия потерпела ряд тяжёлых поражений. Затем, сосредоточив значительные силы против прусской армии, австрийцы стали маневрировать, нарушали её коммуникации и уклонялись от решительного сражения. Отрезанные от баз снабжения (магазинов), прусские войска в нояб. 1744 вынуждены были оставить Прагу и отойти в Силезию, потеряв при этом свой обоз и тяжёлую арт-ю. В нач. 1745 австрийцы одержали ряд побед над франц. и баварскими войсками. Главные их силы (90 тыс. чел.) по-прежнему действовали против прусской армии в Богемии, но очень нерешительно. Это позволило прусскому командованию собрать свои войска и перехватить инициативу. Прусская армия внезапно атаковала и разбила австро-саксон. войска под Гогенфридебергом. 18 дек. 1745 прусские войска заняли столицу Саксонии Дрезден. Их дальнейшее продвижение было приостановлено в связи с угрозой вступления в войну России на стороне Австрии. 25 дек. 1745 Пруссия заключила с Австрией и Саксонией *Дрезденский мир 1745*, по к-рому сохраняла за собой Силезию, но в свою очередь признавала мужа Марии Терезии Франца Стефана Лотарингского императором «Священной Римской империи». Так закончилась 2-я Силезская война. В послед. годы гл. театром войны стали Австр. Нидерланды, где против австро-англ. войск успешно действовала франц. армия *Морица Саксонского*. Французы одержали крупные победы и заняли Австр. Нидерланды, но в Сев. Италии и на море терпели неудачи. К тому же в 1746 Россия восстановила союзный договор с Австрией. После длительных переговоров в янв. 1748 в Пруссию вступил рус. корпус. Франция, опасаясь выхода рус. войск на Рейн, согласилась на мирные переговоры. В окт. был заключён *Ахенский мирный договор 1748*. Он не разрешил противоречий европ. держав, явился лишь передышкой на пути к *Семилетней войне 1756—63*.

Война за А. н. вскрыла кризис господствовавшей в то время *кордонной стратегии* и *линейной тактики*.

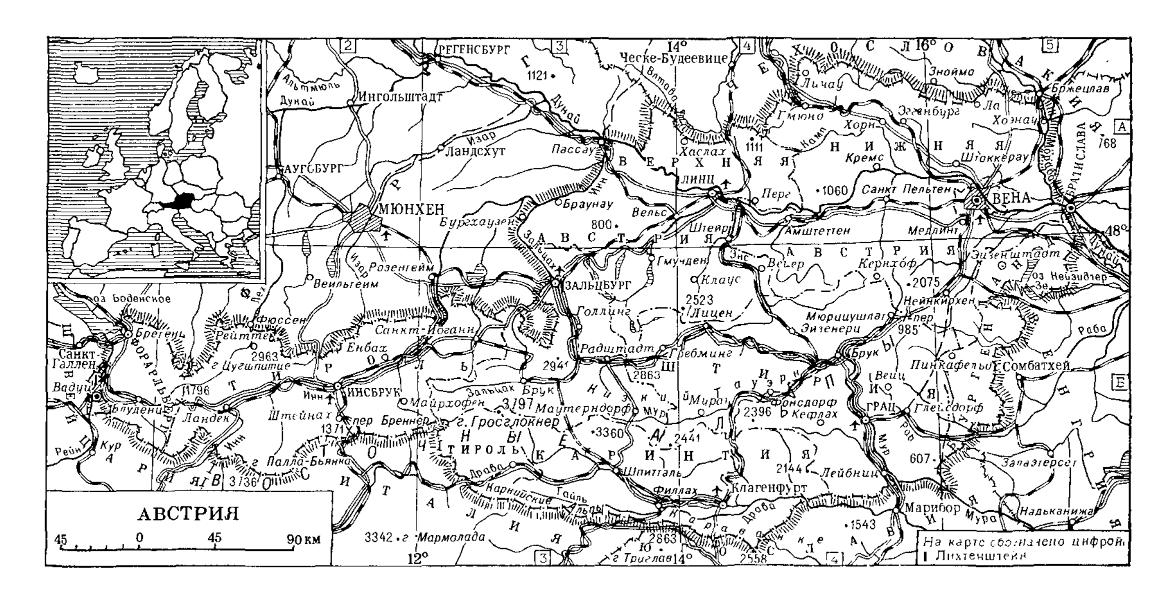
Лит.: История дипломатии. Изд. 2-е. Т. 1. М., 1959; Соловьев С. М. Политика России во время войны за Австрийское наследство.— «Журнал Министерства народного просвещения», 1867, Т. 135, № 9; Groehler Olaf. Die Kriege Friedrichs II. B., 1966; Tomasson K., Buist F. Battles of the 45. 2 th ed., L., 1967; Weil H. La guerre de la succession d'Autriche (1740—1748). Vol. 1-6. P., 1897—1913.

АВСТРИЯ (Österreich; позднелат. Austria, от др.-нем. Ostarrîchi — вост. страна), Австрийская Республика (Österreichische Republik).

Общие сведения. А.— государство в Центр. Европе. Граничит на С. с ФРГ и Чехословакией, на В. с Венгрией, на Ю. с Югославией и Италией, на З. со Швейцарией и Лихтенштейном. Пл. 83,8 тыс. км². Протяжённость гос. границ 2637 км. Нас. 7,6 млн. чел. (1974), из них 97% — австрийцы, 3% — словенцы, хорваты, венгры, чехи. Городское нас. ок. 70%. Столица — Вена (1670 тыс. чел., 1975). Крупные города: Грац (ок. 250 тыс.), Линц (бол. 200 тыс.). Гос. язык — немецкий. Ок. 90% верующих — католики. А.— бурж. федеративная республика. Состоит из 8 земель и приравненной к ним в адм. отношении столицы — Вены. Каждая земля имеет конституцию, парламент (ландтаг) и правительство. Глава гос-ва — президент. Высший законодат. орган — парламент (Федеральное собрание), состоит из 2 палат — Национального совета (избирается населением на 4 года) и Федерального совета (избирается ландтагами). Исполнит. власть принадлежит президенту и правительству. Осн. политич. партии: Австрийская народная партия, основана в 1945; Австрийская партия свободы — в 1955; Коммунистическая партия Австрии — в 1918; Социалистическая партия Австрии — в 1889.

Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 568—569.

Историческая справка. А.— одна из древних стран Европы. С 1156 самостоятельное гос-во. Значительно увеличила свою тер. и стала играть важную роль в Европе во время правления династии Габсбургов (с конца 13 в.). Поражения в *Австро-прусской войне 1866* и *Австро-итальянской войне 1866* привели к утрате А. положения великой державы. В 1867 Габсбургская империя превратилась в дуалистич. монархию — *Австро-Венгрию*. Совр. А. образовалась в нояб. 1918 после распада Австро-Венгрии в результате её поражения в 1-й мировой войне. Подъём революц. и нац.-освободит. движения также послужил причиной падения монархии Габсбургов. С 1918 по 1938 А.— бурж. республика. В марте 1938 А. была оккупирована нем.-фаш. войсками и присоединена к Германии (см. *Аншлюс*). Решающую роль в освобождении А. сыграл Сов. Союз. В апр. 1945 Сов. Армия освободила Вену



и большую часть страны (см. *Венская операция 1945*). После освобождения А. была разделена на 4 зоны оккупации: советскую, американскую, английскую и французскую. Была восстановлена австр. государственность, создано врем. пр-во. В мае 1955 представители СССР, США, Англии, Франции и Австрии подписали Гос. договор о восстановлении независимой и демократической А. В соответствии с договором прекратилась оккупация страны. В окт. 1955 австр. парламент принял закон о постоянном нейтралитете. Впервые дипломатич. отношения с СССР установлены 25—29 февр. 1924, возобновлены в окт. 1945.

Природа. Почти 3/4 тер. А. занято труднодоступными хребтами Вост. Альп. Гребни гор зубчатые, вершины острые (св. 2500 — 2800 м), покрыты вечными снегами и ледниками. Высшая точка г. Гросглокнер, 3797 м. Остальная тер.— низкие горы и холмистая равнина. Крупная судоходная река — Дунай. Др. реки преимущ. небольшие, порожистые; для них характерно летнее половодье и низкий уровень воды зимой. Как водные пути используются ограниченно. На тер. А. ок. 580 озёр. Наиболее крупные — Боденское (на границе с ФРГ и Швейцарией) и Нёйзидлер-Зе (на границе с Венгрией). Более 1/3 страны покрыто лесами. Лесные массивы, гл. обр. хвойные, находятся в горах. На холмистой и равнинной части — разрежённые дубово-буковые леса; обширные площади здесь заняты под пашни, сады, виноградники. Климат равнины, предгорий Альп и низкогорий умеренный, континентальный (ср. темп-ра янв. от —1 до —4 °С, июля 15—18 °С), в горах климат холодный, суровый. Важнейшие полезные ископаемые: нефть, природный газ, магнезит, бурый уголь, железные и свинцово-цинковые руды, графит и др.

Экономика. А.— индустриально-аграрная страна с высоким уровнем развития капитализма. Важные позиции в экономике А. занимает иностр. капитал (гл. обр. западногерм. и амер.). Ведущие отрасли пром-сти: чёрная металлургия (сосредоточена в Штирийском и Верхнеавстр. р-нах), машиностроение и металлообработка, электротехника (эти отрасли сосредоточены в р-нах: Вена и Венский бассейн, Линц — Штейр — Вельс, Грац). Хим. пром-сть представлена заводами по произ-ву азотных удобрений, серной кислоты, пластмасс (центр Линц). Развита лёгкая пром-сть: текстильная, кож.-обувная, швейная. Мощность электростанций 8,3 млн. кВт. С. х-во в основном удовлетворяет потребности страны в продовольствии. Гл. отрасль — животноводство (св. 60% стоимости всей с.-х. продукции).

А. имеет развитую дорожную сеть. Длина ж. д. (на 1973) 6,8 тыс. км (более 37% электрифицир.); автомоб.— ок. 10 тыс. км, в т. ч. 411 км автострад. На дорогах много туннелей, крупнейшие из них Альбергский (10 257 м), Тауэрнский (8560 м). Протяжённость внутр. водных путей 1,7 тыс. км. Судоходство по Дунаю. Гл. порты — Линц, Вена. Междунар. аэропорт — Швехат (Вена). Денежная единица — шиллинг = 100 грошам.

Вооружённые силы насчитывают 38 тыс. чел. (без территориальных формирований, 1975). Состоят из одного вида — сухопутных войск. Возглавляются ген. инспектором, подчинённым мин. обороны. Сухопутные войска состоят из 3 мотопех. и 4 пех. бригад, авиации, тер. соединений и частей. В боевой состав арм. авиации входят 3 эскадрильи истребителей-бомбардировщиков, 1 трансп. и 6 вертолётных эскадрилий, 4 отд. дивизиона ПВО. На вооружении сухопут. войск имеется 320 средних танков амер. производства, 120 САУ нац. производства, 38 боевых самолётов.

Авиация базируется на аэродромы Лангенлебарн, Цельтвег, Хершинг, Грац и Айген. Продолжительность воен. службы 6 мес., после чего 2 месяца занятий по программе обучения резервистов в тер. войсках. Подготовкой офицерского состава занимаются воен. академия в Винер-Нёйштадте и ряд воен. школ. В стране 9 воен. округов, территориально совпадающих с адм. делением А.

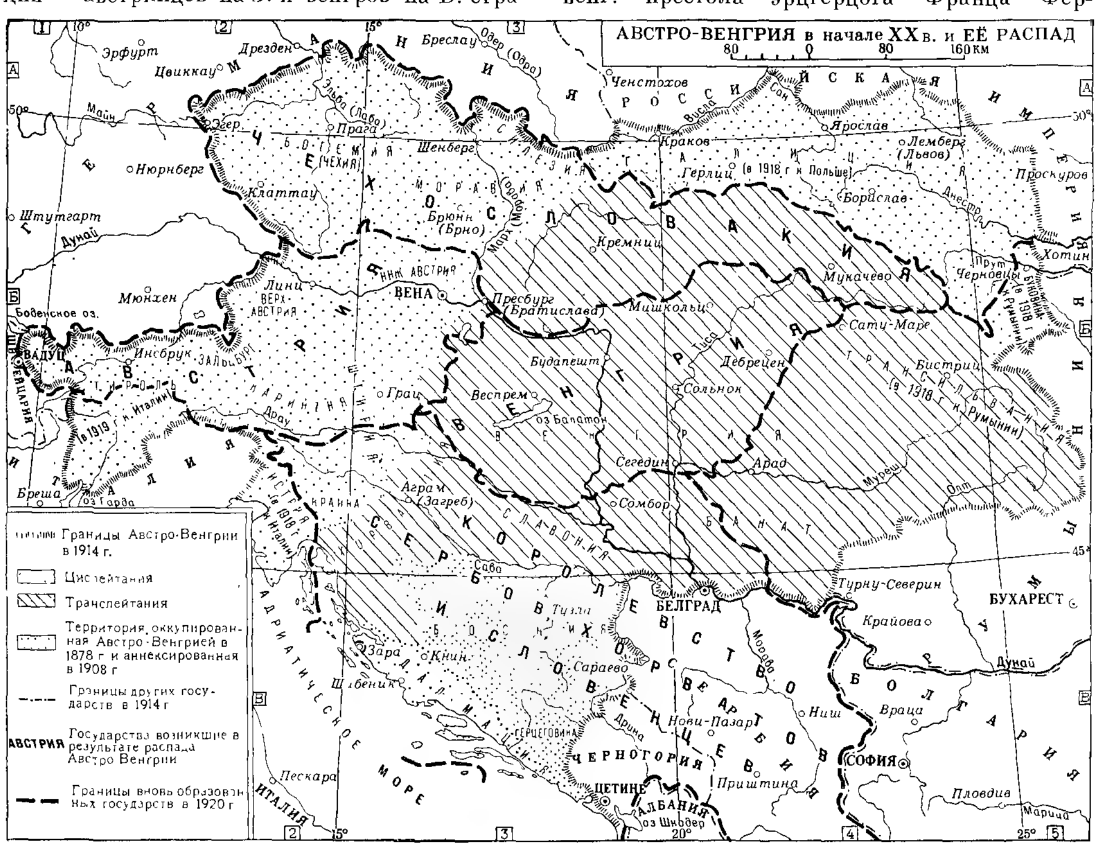
Лит.: Ленин В. И. О праве наций на самоопределение.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 25, с. 269—

272; Сергушев В. М. Австрия. Географ. справка. М., 1973; Политическая и военная география. Учебное пособие. М., 1974.

АВСТРО-АНГЛИЙСКИЙ ДОГОВОР 1800, см. *«Субсидная конвенция»*.

АВСТРО-ВЕНГРИЯ, бывшая дуалистическая (двуединая) монархия Габсбургской династии (1867 –1918). Занимала основную тер. Центр. Европы, чем определялось и её стратегич. положение. После поражения в *австро-прусской войне 1866* Австрия была отстранена от участия в делах герм. гос-в и перестала быть мировой державой. В стране значит. усилились центробежные тенденции. Венгрия потребовала самостоятельности. Господ. классы Австрии вынуждены были пойти на компромисс с венг. дворянством и заключить в февр. 1867 унию об образовании Австро-Венгерской империи, состоявшей из 2 частей: Австр. империи, или Цислейтании (собственно Австрия, Чехия, Моравия, Силезия, Истрия, Далмация, Буковина, Крайна, Галиция и др.), и Королевства венгерского, или Транслейтании (собственно Венгрия, Словакия, Хорватия, Трансильвания и др.). Оба гос-ва были объединены властью австр. императора (в Венгрии он имел титул короля). Пл. А.-В. составляла 675 тыс. км^2, нас. 49,4 млн. чел. По данным переписи 1910: австрийцев — 23,5%, венгров — 19,1%, чехов и словаков — 16,5%, сербов и хорватов — 10,5%, поляков — 10%, украинцев — 8%, румын — 6,5%, словенцев — 2,5%, прочих — 3,4%. В своей внутр. политике пр-во А.-В. опиралось на привилегированные нации - австрийцев на З. и венгров на В. страны, угнетая остальные, преимущественно славянские, народы, её населявшие.

Вооруж. силы А.-В. состояли из общеимперской армии, австр. *ландвера* и венг. *гонведа* с их резервами, военно-мор. флота. Общеимпер. армия комплектовалась из всех земель А.-В. на основе общей воинской повинности (12 лет службы: 3 в строю, 7 в резерве армии и 2 в резерве ландвера или гонведа). Располагая кадровой армией мирного времени в 22,5 тыс. офицеров и 290 тыс. солдат, А.-В. к началу 1-й мировой войны выставила армию более 1,4 млн. чел. К концу мобилизации под ружьём находилось 2,3 млн., а за всю войну призвано 9 млн. чел., т. е. более 18% всего нас. страны. Характерной особенностью армии А.-В. являлся её многонац. состав. Во внеш. политике А.-В. придерживалась прогерманской ориентации. *Берлинский конгресс 1878* предоставил А.-В. возможность оккупировать Боснию и Герцеговину, что явилось компенсацией за потери в австро-прусской войне 1866. В 1879 был заключён *Австро-германский договор 1879*, направленный в первую очередь против России и Франции, и вскоре после этого — Тройственный союз Германии, А.-В. и Италии. В 1883 А.-В. заключила договор с Румынией, также направл. против России. Усиление экспансии А.-В. на Балканах вело к столкновению её с Россией и Сербией и к ещё большему сближению с Германией. Экспансия А.-В. на Балканах явилась одной из причин 1-й мировой войны, поводом для к-рой послужило убийство в г. Сараево наследника австро-венг. престола эрцгерцога Франца Фер-



динанда. 28 июля 1914 А.-В. объявила войну Сербии, а 6 авг. — России, вступив в 1-ю мировую войну как союзник Германии. С самого начала войны А.-В. терпела поражения. В авг.— сент. 1914 рус. войска разгромили австро-венг. армию в *Галицийской битве 1914*. В июне — авг. 1916 прорыв рус. армиями Юго-Зап. фронта привёл к новому поражению австро-венг. войск. В 1918 войска А.-В. участвовали вместе с герм. войсками в оккупации Сов. Украины (см. *Германо-австрийская интервенция 1918*). Подъём рабочего и нац.-освободит. движения, усилившийся под влиянием Великой Окт. социалистич. революции, привёл в кон. 1918 к ряду антивоенных выступлений в австро-венг. армии и буржуазно-демократич. революциям в нац. областях. А.-В. распалась, на её территории образовались буржуазные гос-ва — Австрия, Венгрия и Чехословакия. Часть бывшей тер. А.-В. вошла в состав Югославии, Румынии и Польши.

Лит.: Ленин В. И. О «культурно-национальной» автономии.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 24; Ленин В. И. О праве наций на самоопределение.— Там же. Т. 25; Шапошников Б. М. Мозг армии. Кн. 1—3. М.— Л., 1927—29; Рубинштейн Е. И. Крушение австро-венгерской монархии. М., 1963; Трайнин И. П. Национальные противоречия в Австро-Венгрии и ее распад. М.— Л., 1947. *П. А. Сидоров.*

АВСТРО-ГЕРМА́НСКИЙ ДОГОВО́Р 1879, секретный договор о союзе между Австро-Венгрией и Германией, направленный против России. Подписан 7 окт. в Вене, впервые опубликован (частично) 3 февр. 1888. Заключён по инициативе канцлера Германии О. *Бисмарка* сроком на 5 лет, но постоянно возобновлялся и действовал до конца 1-й мировой войны. Пр-во Австро-Венгрии в ходе переговоров стремилось ограничить союзнич. обязательства только случаем войны против России, в то время как германское пр-во хотело распространить их и на случай войны против Франции. В преамбуле А.-г. д. говорилось о мирных целях договаривающихся сторон и о его «чисто оборонительном» характере. Ст. 1 устанавливала, что в случае нападения России на одну из договаривающихся сторон другая должна выступить на помощь всеми своими вооруж. силами и не заключать сепаратного мира. В ст. 2 предусматривалось, что если на одну из договаривающихся сторон нападёт не Россия, то другая договаривающаяся сторона обязана соблюдать благожелат. нейтралитет. В том случае, если нападающего поддержит Россия, «будь то в форме активного сотрудничества или военными мероприятиями», то автоматически вступит в силу ст. 1 договора.

А.-г. д. стал первым из соглашений и договоров, приведших к образованию агрессивного воен. блока во главе с Германией и к разделению стран Европы на два враждебных лагеря, столкнувшихся между собой в 1-й мировой войне, и сыграл большую роль в определении внешней политики Германии и Австро-Венгрии в 1879—1918.

Публ.: Ключников Ю. В., Сабанин А. В. Международная политика новейшего времени в договорах, нотах и декларациях. Ч. 1. М., 1925, с. 221.

Лит.: Сказкин С. Д. Конец австро-русско-германского союза. Т. 1. М., 1928.

А́ВСТРО-ИТА́ЛО-ФРАНЦУ́ЗСКАЯ ВОЙНА́ 1859, война Пьемонта (одного из итал. королевств) и Франции против Австрии. Цели воюющих сторон были различными. Для Пьемонта война была нац.-освободит., являясь важным этапом в борьбе за объединение. Франция имела целью укрепить свои позиции в Сев. Италии и присоединить к своей тер. Савойю и Ниццу. Австрия намеревалась сохранить оккупац. режим в Ломбардии и Венеции, препятствуя созданию единого итал. гос-ва.

В апр. 1859 Австрия ультимативно потребовала разоружения Пьемонта. Пр-во Пьемонта, заключившее ещё в июле 1858 соглашение о союзе с Францией в войне против Австрии, отказалось выполнить это требование. Армия Австрии (170 тыс. чел.) под командованием Ф. Дьюлаи сосредоточилась между Пьяченцей и Миланом. Итало-франц. войска, к-рые возглавил Наполеон III, сначала были разобщены: 56-тыс. пьемонт. армия сосредоточилась у г. Валенца, а франц. войска (116 тыс. чел.) только начинали подтягиваться из Турина и Генуи. Австрийцы имели полную возможность разгромить пр-ка по частям, однако Дьюлаи бездействовал, позволив французам и итальянцам к середине мая объединиться в р-не Алессандрия, Касале-Монферрато. Последующие боевые действия были нерешительны, с излишним маневрированием и медлительностью обеих сторон, и до начала июня происходили только мелкие бои. Война против Австрии вызвала подъём нац.-освободит. движения итальянского народа. В мае — июне вспыхнули восстания в герцогствах Тоскана, Парма, Модена, находившихся под властью ставленников Австрии. Дж. *Гарибальди* сформировал отряд из 5 тыс. итальянских патриотов, к-рый успешно действовал в тылу австрийцев.

4 июня произошло сражение у г. *Маджента*, завершившееся поражением австрийцев. Однако Наполеон III не организовал преследования, позволил пр-ку отступить с незначит. потерями и закрепиться на р. Минчо. Дьюлаи был смещён, командование австр. армией перешло в руки имп. Франца Иосифа.

24 июня произошло решающее сражение у с. Сольферино, в к-ром австр. войска опять потерпели поражение, что привело к проигрышу ими всей войны. Такое развитие воен. событий дало новый толчок нац.-освободит. движению в Италии. Напуганный его размахом и опасаясь выступления Пруссии в защиту Австрии, Наполеон III внезапно прекратил воен. действия и заключил сепаратное Виллафранкское перемирие (11 июля 1859), по к-рому Австрия лишалась Ломбардии. По заключ. вскоре Туринскому договору 1860 с Пьемонтом Франция получила принадлежавшие ему Савойю и Ниццу. Т. о., корыстная политика Наполеона III привела не к обещанной им ликвидации австр. гнёта в Италии, а лишь к ослаблению Австрии, сохранившей своё господство над частью итальянской территории в Венеции. Объединение Италии не было завершено. Это делало неизбежным подъём освободит. движения итал. народа. «...В дело может вмешаться итальянская революция ...» — подчёркивал К. Маркс (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 13, с. 445). Дальнейшее развитие событий, к-рые завершились полным объединением Италии в 1870, подтвердило это предвидение.

Характерной особенностью этой войны явилось использование обеими сторонами ж. д. для сосредоточения и переброски войск на театре воен. действий, снабжения их боеприпасами и продовольствием. Впервые в ней были применены и франц. нарезные пушки, заряжавшиеся с казённой части. Война показала, что тактика сомкнутых плотных колонн устарела, она влекла за собой большие потери от нарезного оружия. Выявилась необходимость перехода к тактике стрелковых цепей, изменения форм управления войсками — создания спец. аппарата руководства ими (штабы), образования крупных войсковых резервов, более эффективного использования арт-и.

Лит.: Энгельс Ф. По и Рейн.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 13; Энгельс Ф. Сражение при Мадженте.— Там же. Т. 13; Энгельс Ф. Сражение при Сольферино.— Там же. Т. 13; Ленин В. И. Под чужим флагом.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 26; Невлер (Вилин) В. Е. К истории воссоединения Италии. М., 1936, с. 93—127; Канделоро Дж. История современной Италии. Пер. с итал. Т. 4. М., 1966, с. 303—378.

А́ВСТРО-ИТАЛЬЯ́НСКАЯ ВОЙНА́ 1848—49 за освобождение Италии от австрийского господства. Началась в ходе нац.-освободит. движения и борьбы итал. народа против феодально-абсолютистских порядков. 17 марта 1848 вспыхнуло антиавстрийское восстание в Венецианской обл., где была провозглашена независимая республика. 18 марта началось восстание в Милане. Созданные в дни восстания отряды национальной гвардии после упорных боёв изгнали австр. войска из города. Против австрийцев поднялась вся Ломбардия. Надеясь получить воен. помощь, Ломбардия, некоторые венецианские провинции, Парма и Модена объявили о своём присоединении к Сардинскому королевству (Пьемонту). Под давлением нар. масс сардинский король Карл Альберт 23 марта 1848 объявил войну Австрии. Правительства других итал. государств заявили о своей поддержке Пьемонта. Патриотич. подъём охватил всю Италию. Создавались отряды добровольцев, к-рые шли в Ломбардию сражаться с австрийцами. Особенно успешно вели бои волонтёры под командованием Дж. *Гарибальди.*

В марте — апр. 1848 австрийцы были оттеснены в вост. часть Ломбардии — Верону. Однако итал. войска не обладали достаточной боеспособностью: были слабо подготовлены, плохо вооружены, им не хватало кавалерии и арт-и. К тому же Карл Альберт и его окружение были напуганы революц. подъёмом нар. масс. К лету инициатива перешла в руки австр. командования. Начав наступление из Венецианской обл., австрийцы продвинулись в Ломбардию. 25 июля произошло крупное сражение при *Кустоце.* Австр. армия Радецкого (52 тыс. чел.) фланговыми ударами раздробила 44-тыс. сардинскую армию и обратила её в бегство. В последующие двое суток разгром был довершён. Потеряв 9 тыс. солдат, Карл Альберт сдал Милан и 9 авг. подписал перемирие, по условиям к-рого в Сев. Италии сохранялся австр. оккупац. режим.

В связи с новым революц. подъёмом в итал. гос-вах и требованиями народа возобновить войну против Австрии Карл Альберт, опасаясь за свой престол, вынужден был прервать перемирие и начать воен. действия. Командовал сардинской армией польский ген. В. Хржановский, к-рый неосмотрительно растянул свои войска (ок. 88 тыс.) в тонкую линию. 21 и 23 марта 1849 у Мортары и Новары сардинская армия потерпела сокрушит. поражение. Карл Альберт отрёкся от престола и покинул Италию. Его сын Виктор Эммануил II вынужден был подписать перемирие, по к-рому Австрия сохраняла власть в Ломбардии и Венецианской обл., а 6 авг. в Милане был заключён мир, по к-рому Австрия получала от Пьемонта 65 млн. франков контрибуции. Поражение сардинской армии не прекратило борьбы нар. масс Сев. Италии против австрийцев. Продолжались бои в Генуе. Австр. войска встретили сопротивление на тер. Папской обл., где была провозглашена Римская Республика. До 22 авг. 1849 в условиях блокады оборонялась от превосходящих сил австрийцев Венеция. Поражение сард. армии предопределило врем. поражение нац.-освободит. движения и способствовало разгрому революции 1848—49 в Италии.

Лит.: Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 6.

А́ВСТРО-ИТАЛЬЯ́НСКАЯ ВОЙНА́ 1866, одна из войн за освобождение Италии от австрийского господства и создание нац. государства. В результате *австро-итало-французской войны 1859* и итал. революции 1859—60 объединение Италии в основном было закончено. В марте 1861 было создано Итальянское королевство, престол к-рого был передан сардинскому королю Виктору Эммануилу II. Под властью Австрии оставались лишь Рим и Венецианская обл. В апр. 1861 Виктор Эммануил II заключил союз с Пруссией о совместной войне против Австрии. Пруссия предоставляла ему субсидию в 120 млн. марок и обещала способствовать присоединению Венеции к Итальянскому королевству. 17 июня война началась (см. *Австро-прусская война 1866*). 20 июня в войну вступила Италия. Гл. силы итал. армии (120 тыс. чел.), к-рой формально командовал король, а фактически нач-к штаба ген. А. Ла Мармора, развернулись на рубеже р. Минчо и 23 июня перешли в наступление, оставив в Мантуе сильный резерв (30 тыс. чел.). Одновременно корпус в 90 тысяч человек под командованием генерала Э. Чальдини выдвигался из р-на Болоньи и Феррары для удара во фланг и тыл австр. войскам. Вынужденная вести одновременно войну на два фронта, Австрия создала в Италии Юж. армию в 78 тыс. чел. под командованием эрцгерцога Альбрехта, к-рая 24 июня перешла в наступление из р-на юго-вост. Вероны и во встречном сражении при *Кустоце* нанесла поражение итальянцам. Потеряв св. 10 тыс. чел., армия А. Ла Марморы отступила к Кремоне. Получив известие о поражении итальянцев при Кустоце, ген. Чальдини повернул назад. Однако развить этот очевидный успех австрийцы не смогли. Неудачная война с Пруссией и особенно поражение при *Садове* 3 июля потребовали срочно перебросить войска на защиту Вены, что позволило итал. армии перейти в наступление в Венеции и Тироле. Здесь отличились отряды Дж. Гарибальди, освободившие весь Юж. Тироль. Однако Виктор Эммануил II приказал им отступить, и Тироль снова заняли австрийцы.

К 26 июля освобождение Венецианской обл. практически закончилось. Поражение итал. флота у о. Лисса 20 июля (см. *Лисское морское сражение 1866*) не изменило исхода войны, предрешённого войной Австрии с Пруссией. 10 авг. боевые действия были прекращены. Италия и Австрия заключили перемирие, а 3 окт. 1866 в Вене был подписан мирный договор, по к-рому Австрия уступала Венецианскую обл. Наполеону III, передававшему её Итал. Королевству. Нац. освобождение и объединение Италии было завершено в основном благодаря активности нар. масс и их революц. подъёму, что явилось важнейшим политич. итогом вооруж. борьбы.

Лит.: Энгельс Ф. Война в Италии и Венгрии.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 6; Энгельс Ф. Поражение пьемонтцев.— Там же; Ленин В. И. Империализм и социализм в Италии.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 27; Невлер (Вилин) В. Е. К истории воссоединения Италии. М., 1936; Канделоро Дж. История современной Италии. Пер. с итал. Т. 4. М., 1966.

АВСТРО-ПРУССКАЯ ВОЙНА 1866, война, завершившая многолетнюю борьбу Австрии и Пруссии за господство в Германии и предопределившая её объединение под гегемонией юнкерско-буржуазной Пруссии. Пруссия, развязавшая войну, тщательно к ней подготовилась: провела реорганизацию армии, перевооружила её более соверш. оружием, заключила воен. союз с Италией, добилась нейтралитета России и Франции. Боевая подготовка прус. армии, комплектовавшейся на основе всеобщей воинской повинности, была выше австрийской (с рекрутской повинностью). Пруссия превосходила Австрию и экономически — имела развитую пром-сть и более густую сеть ж. д. Прус. стратег. план, разработанный нач-ком штаба ген. Х. *Мольтке* (Старшим), к-рый в дальнейшем руководил боевыми действиями, был рассчитан на ведение скоротечной войны. План предусматривал изоляцию Австрии от её союзников, стремит. вторжение 3 прусских армий в глубь её тер. и последующий разгром пр-ка в генеральном сражении. Пруссия могла выставить 630-тыс. армию.

Ослабленная серией неудачных войн (см. *Австро-итальянская война 1848—49*, *Австро-итало-французская война 1859*), Австрия рассчитывала выиграть войну с помощью своих союзников — Баварии, Саксонии, Ганновера и Гессена. Предполагалось пассивными оборонит. действиями затянуть войну, накопить силы, а затем совместно с союзниками разгромить прус. армию. Для реализации плана Австрия имела ок. 300 тыс. войск (с союзниками — ок. 585 тыс. чел.). Австр. войска делились на 2 армии: Южную (ок. 80 тыс. чел.) — против Италии и Северную, усиленную впоследствии саксонским корпусом (всего 261 тыс. чел.),— против Пруссии. Гл. роль отводилась прикрывавшей дальние подступы к Вене Сев. армии под командованием ген. Л. Бенедека.

Используя развитую сеть ж. д. и телеграф, Пруссия упредила Австрию в мобилизации и стратег. развёртывании своих армий. В Богемии на фронте в 250 км (от г. Бриг на Одере до г. Торгау на Эльбе) в короткий срок было сосредоточено ок. 280 тыс. чел. и 800 ор.

Поводом к войне послужило вторжение 8 июня в Гольштейн прус. войск и провозглашение прус. канцлером О. *Бисмарком* проекта реформ Германского союза, предполагавшего исключение из него Австрии. 16 июня Пруссия начала оккупацию Ганновера, Саксонии и Гессена. Отд. прусская Майнская армия (ок. 50 тыс. чел.) без труда разгромила слабые войска Ганновера и Гессена. Остатки саксонского корпуса отошли и влились в австр. Сев. армию. Бавария, вопреки обязательствам выставить 100-тыс. армию, не оказала Австрии существ. помощи. 17 июня Австрия объявила войну Пруссии. 20 июня Италия, выполняя условия воен. союза с Пруссией, объявила войну Австрии.

Т. о., к началу активных воен. действий Австрия, по существу, оказалась без союзников и была вынуждена вести войну на 2 фронта — против Пруссии и Италии.

Обеспечив свой стратег. фланг и тыл, Пруссия развернула наступление в Богемии по 3 направлениям: с С.-В. на Мюнхенгрец двигалась 2-я армия кронпринца Фридриха Вильгельма (127 тыс. чел.), с С. на Рейхенберг — 1-я армия принца Фридриха Карла (97 тыс. чел.), с С.-З. на Мюнхенгрец — 3-я (Эльбская) армия ген. Биттенфельда (50 тыс. чел.). Захватив 22 июня Дрезден, Эльбская армия слилась с 1-й армией. В дальнейшем прус. войска наступали 2 колоннами, имея задачу соединиться, а затем разгромить ген. Бенедека в генеральном сражении и взять Вену. Сосредоточенная у Ольмюца Сев. армия австрийцев двинулась навстречу прус. войскам, к-рые из-за плохой разведки и отсутствия централизов. управления медленно преодолевали горные проходы. Бенедек имел реальную возможность разбить их по частям. Однако австр. армия двигалась ещё медленнее, что дало возможность прус. армиям беспрепятственно преодолеть горные р-ны и в проведённых ими сражениях под Находом, Мюнхенгрецем в период 27—30 июня вынудить австрийцев отступить. 3 июля произошло самое крупное за всю войну сражение в р-не Садова — Кёниггрец (см. *Садова*). Бенедек вновь не использовал возможность разгромить по частям последовательно подходившие и вступавшие в сражение прус. армии, и в результате австрийцы потерпели жестокое поражение, потеряв ок. 18 тыс. убитыми и 24 тыс. пленными. Только недостатки в управлении, допущенные прус. командованием (организация преследования австрийцев началась лишь с 7 июля), избавили австр. армию от полного разгрома. Австрийцы использовали время для прикрытия Вены — собрали остатки Сев. армии и сформировали новую, Дунайскую армию, влив в неё переброшенные из Италии 2 корпуса. Бенедек был смещён, а на его место поставлен эрцгерцог Альбрехт, одержавший ряд побед в Италии.

Между Мольтке и Бисмарком возникли разногласия. Мольтке настаивал на штурме Вены. Бисмарк, считая, что это осложнило бы будущую политику Пруссии в Европе, потребовал повернуть войска в Венгрию, что и было сделано. Реальная угроза потери Венгрии заставила Австрию прекратить воен. действия и 22 июля заключить перемирие. 23 авг. в Праге между Пруссией и Австрией был подписан мирный договор (см. *Пражский мир 1866*).

Важным политич. итогом А.-п. в. явилось образование Северо-Германского союза во главе с Пруссией, объединившего герм. государства, расположенные сев. р. Майн. Пруссия значительно увеличила свою тер. за счёт Ганновера, Шлезвиг-Гольштейна, Гессен-Касселя и Нассау, заключила ряд выгодных воен. союзов с южногерм. государствами. Австрия не была включена в новый союз, потеряла Венецианскую обл., отошедшую к Италии, и т. о. утратила свои прежние политич. позиции в Европе.

А.-п. в. показала, что стратегия ген. сражения, к-рой придерживался Мольтке, в этой войне не удалась. Продолжительность войны и её исход определились степенью политич., экономич. и воен. подготовки страны. Широкое использование Пруссией в А.-п. в. нарезного казнозарядного оружия, обеспечившего простоту перезаряжания и усиление темпа огня, потребовало изменения тактики боя и построения боевых порядков. Однако ни одна из сторон во время войны этого не учла. Выявилась также отсталость взглядов на боевое использование арт-и. Как правило, она следовала в хвосте колонн, развёртывание её запаздывало и она не оказывала помощи пехоте в нужный момент, особенно во встречных боях и сражениях, характерных для А.-п. в. Война показала, что необходимо изменить организацию передвижения войск в походных колоннах, чтобы обеспечить их максимально быстрое развёртывание для боя. Опыт А.-п. в. в последующем был использован воен. командованием Пруссии при планировании и проведении ею войн в Европе во 2-й пол. 19 в. Ряд нем. буржуазных воен. теоретиков, преувеличивая значение А.-п. в. в развитии воен. иск-ва, рассматривал её как первую войну, в к-рой якобы успешно была воплощена идея скоротечной, «молниеносной» войны, определившая развитие герм. военно-теоретич. мысли почти на целое столетие. Порочность шаблонного применения этой идеи без учёта возможностей государств, против которых герм. империализм совершал агрессию, со всей очевидностью вскрыла 2-я мировая война.

Лит.: Энгельс Ф. Заметки о войне в Германии.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 16; Драгомиров М. И. Австро-прусская война в 1866 году. Спб., 1867; Нарочницкая Л. И. Россия и войны Пруссии в 60-х годах XIX в. за объединение Германии «сверху». М., 1960. Библиогр.: с. 279—285; Германская история в новое и новейшее время. Т. 1. М., 1970; Helmert H. Kriegspolitik und Strategie. Politische und militärische Ziele der Kriegsführung des preussischen Generalstabes vor der Reichsgründung (1859—1869). B., 1970; Lettow-Vorbeck O. von. Geschichte des Krieges von 1866 in Deutschland. Bd. 1—3. B., 1896—1902.

Б. П. Павлов.

А́ВСТРО-ПРУ́ССКИЙ СОЮ́ЗНЫЙ ДОГОВО́Р 1792 о совместной борьбе против Великой французской революции. Подписан 7 февр. в Берлине. А.-п. с. д. предшествовало опубликование в авг. 1791 королём Пруссии Фридрихом-Вильгельмом II и императором Австрии Леопольдом II Пильницкой декларации о совместной вооруж. интервенции против революц. Франции. Участники договора обязались выставить против Франции по 20 тыс. солдат и усилили помощь франц. контрреволюц. эмигрантам. Договором предусматривалось, что Пруссия оккупирует Эльзас, Австрия расширит свои владения в Бельгии. Стороны договорились взаимно защищать свои владения от нападения любой третьей державы и не заключать др. союзов, не известив друг друга. Австрия и Пруссия предложили России, Англии, Испании и Саксонии присоединиться к договору. Однако эти гос-ва, хотя их правящие круги и разделяли идею борьбы с революцией, по разным причинам пока не были готовы к тому, чтобы принять предложение.

Франция опередила союзников, объявив 20 апр. 1792 войну Австрии. На стороне последней выступила Пруссия. К контрреволюц. войне Австрии и Пруссии против Франции присоединилось большинство нем. гос-в. Т. о., договор сыграл определ. роль в объединении реакц. сил в антифранц. коалицию.

Публ.: Ключников Ю. В., Сабанин А. В. Международная политика новейшего

Сражение у Абукира.

К ст. Абукир.

Сражение на р. Альма.

К ст. Альма.

Д. Веласкес. Сдача Бреды.

Н. С. Самокиш. Переход через Сиваш.

К ст. Батальная живопись.

В. И. Суриков. Переход Суворова через Альпы.

К ст. Батальная живопись.

П. Гесс. Переправа через Березину.

К ст. Березина.

времени в договорах, нотах и декларациях. Ч. 1. М., 1925, с. 5—6.

Лит.: История дипломатии. Изд. 2-е. Т. 1. М., 1959, с. 429 -433. *Е. М. Зайцев.*

АВСТРО-ПРУССКО-ДАТСКАЯ ВОЙНА, см. *Датская война 1864.*

АВСТРО-ТУРЕЦКАЯ КОНВЕНЦИЯ 1791, см. *Систовский договор 1791.*

АВСТРО-ТУРЕЦКИЕ ВОЙНЫ 16 -18 вв., войны за гегемонию в Юго-Восточной и Центральной Европе. Продолжая завоевания в Европе, начатые в сер. 15 в., Османская империя в 1521 захватила Белград. В авг. 1526 тур. войска нанесли поражение объединённой чешско-венг. армии при Мохаче (см. *Мохачская битва 1526*). Турция утвердилась в Вост. Венгрии, обеспечив себе плацдарм для дальнейшей экспансии на З. Остальная часть Венг. королевства перешла под контроль австр. Габсбургов. В 1529 началось наступление турок в Центр. Венгрии. В сент. 1529 они взяли г. Буда, вторглись в Австрию и начали осаду Вены. Однако неоднократные штурмы окончились безрезультатно: из-за недостатка продовольствия, фуража и начавшихся болезней тур. армия была вынуждена отойти. В 1530 Австрия и Турция вели переговоры о мире, но не пришли к соглашению. Летом 1532 воен. действия возобновились. Австрийцам под командованием Карла V удалось остановить наступление тур. армии в Центр. Венгрии. По мирному договору, подпис. в июле 1533 в Стамбуле, Австрия сохранила контроль над Зап. и Сев.-Зап. Венгрией, но обязалась платить ежегодную дань султану в размере 30 тыс. дукатов и не нападать на войска тур. ставленника в Вост. Венгрии Яна Запольского. Войну 1540—47 Турция вела в союзе с Францией. Воспользовавшись тем, что осн. силы Австрии были скованы в Сев. Италии и на вост. границах Франции, турки начали наступление в Зап. Венгрии, захватили гг. Буда (1541) и Эстергом (1543). Дальнейшее их продвижение было остановлено австр. войсками, высвободившимися после заключения мира с Францией (1544). По Адрианопольскому мирному договору 1547 Австрия уступила Турции Центр. Венгрию, власть в к-рой перешла к тур. наместнику. Война 1551—62 велась за Трансильванию. Турки добились частичных успехов — в 1552 взяли г. Темешвар (ныне Тимишоара), в 1553 — г. Эгер. Но по мирному договору 1562 Турция не получила никаких территорий. Безрезультатно для неё окончилась и война 1566 -68, хотя в 1566 её войска взяли австр. крепость Сигетвар. Война 1592—1606 началась наступлением тур. войск. В окт. 1596 австро-венг. армия потерпела крупное поражение у Керестеша (ныне Мезёкерестеш). В дальнейшем война шла с переменным успехом. По мирному договору (1606) Австрия впервые была признана равноправной договаривающейся стороной; она прекратила уплату ежегодной дани султану, но обязалась единовременно выплатить ему 200 тыс. дукатов. Война 1660—64 началась вторжением крупной тур. армии в Зап. Венгрию. Решит. сражение произошло в авг. 1664 у г. Сентготхард на р. Раб. Тур. армия была наголову разбита австро-венг. войсками под командованием фельдм. Р. *Монтекукколи.* По Вашварскому миру 1664 Турция вывела свои войска из Трансильвании, к-рая, однако, осталась владением Османской империи.

В войне 1683—99 Турция пыталась использовать войска венг. феодалов, недовольных австр. Габсбургами. В июле 1683 тур. армия осадила Вену. Но на стороне Австрии выступили польск. войска. В сент. турки были разгромлены, потеряв более 20 тыс. убитыми, 300 пушек и все знамёна. После поражения под Веной Османская империя вынуждена была перейти к обороне и постепенно отступала из Центр. Европы. В 1684 была создана антитур. коалиция «*Священная лига*», в к-рую вошли Австрия, Польша, Венеция, а с 1686 — и Россия. В 1686 австрийцы овладели г. Буда, в 1687—88 заняли Вост. Венгрию, Славонию, Банат, захватили Белград. В 1689 у г. Видин на Дунае потерпел поражение тур. флот. Но в том же году Турция добилась перелома в войне и вынудила Австрию очистить занятые тер. в Болгарии, Сербии и Трансильвании. Вступление в войну России (см. *Азовские походы 1695—96*) позволило Австрии восстановить положение. Воен. действия продолжались с перем. успехом. В сент. 1697 австр. войска под команд. Евгения Савойского одержали победу у г. Зента (ныне — Сента) на р. Тисса. Турки потеряли более 30 тыс. убитыми, всю арт-ю и обоз. По Карловицкому миру 1699 к Австрии отошли обширные тер. Венгрии, Славонии, Трансильвании и Хорватии. Значит. тер. приобретений добились и др. участники коалиции. В войне 1716—18 Австрия выступала в союзе с Венецией. Австр. войска под команд. Евгения Савойского в окт. 1716 взяли крепость Темешвар, в авг. 1717 разгромили турок под Белградом, гарнизон к-рого капитулировал. В результате Пожаревацкого мира 1718 (см. *Пожаревацкие мирные договоры*) Австрия получила Сев. Сербию с Белградом, Сев. Боснию и др. территории. В соответствии с оборонит. договором о союзе с Россией (1726) войну 1737—39 начала Австрия. Австр. войска добились частичных успехов, заняли ряд р-нов Боснии, Сербии, Валахии, но в июле 1739 потерпели серьёзное поражение под Белградом. В том же году Австрия подписала с Турцией сепаратный Белградский мир, по к-рому вернула туркам не только все тер., занятые ею в 1737, но и часть захвач. ранее: Банат, Сев. Сербию с Белградом и др. Война 1788—90 также началась выступлением Австрии. В соответствии с договором о союзе с Россией (1781) австр. войска развернули наступат. действия, но в сент. 1788 были разбиты турками у г. Лодош. Победы рус. армий под командованием А. В. *Суворова* и Г. А. *Потёмкина* дали Австрии возможность собраться с силами и вновь перейти в наступление. В окт. 1789 её войска после трёхнедельной осады взяли Белград, затем овладели крепостями Семендрия, Пожаревац и др. Изменение международной обстановки в результате Великой франц. революции привело к выходу Австрии из войны. По сепаратному *Систовскому договору 1791* к Турции отошли все области, захвач. Австрией в последней войне (г. Хотин с прилегающим округом был возвращён Турции после окончания рус.-тур. войны). В дальнейшем Австрия и Турция воздерживались от решения конфликтов вооруж. путём и перешли к сотруд-

ничеству, вызванному, с одной стороны, необходимостью борьбы с нац.-освободит. движением славян. народов на захвач. обеими державами тер., а с другой — стремлением совместно противостоять России, воен. мощь и политич. активность к-рой в нач. 19 в. значительно возросли. В целом А.-т. в. способствовали ослаблению Османской империи и формированию многонац. Австро-Венгрии.

Лит.: Бутковский Я. Н. Сто лет австрийской политики в восточном вопросе. Т. 1. Спб., 1888; Новичев А. Д. История Турции. Т. 1. Л., 1963. *Г. К. Кондратьев.*

АВСТРО-ТУРЕЦКОЕ СОГЛАШЕНИЕ 1909, юридически оформило отказ Турции от Боснии и Герцеговины и передачу их Австро-Венгрии. По решению *Берлинского конгресса 1878* оккупированные Австро-Венгрией Босния и Герцеговина формально оставались владениями Турции. В окт. 1908 Австро-Венгрия объявила об их аннексии. Действия Австро-Венгрии были поддержаны Германией, но не были одобрены Англией, Францией и особенно Россией. В международ. отношениях возник т. н. Боснийский кризис 1908—09. В конечном счёте тур. пр-во было вынуждено пойти на уступки, подписав 26 февр. А.-т. с. В качестве компенсации Австро-Венгрия уплатила Турции 2,5 млн. ф. ст. и вывела свои войска из Ново-Базарского санджака. Боснийский кризис 1908—09 способствовал усилению борьбы входивших в Австро-Венгрию славян. народов за нац. независимость. Он знаменовал собой обострение межимпериалистич. противоречий в Европе и явился одним из этапов развязывания 1-й мировой войны.

Лит.: История дипломатии. Изд. 2-е. Т. 2. М., 1963, с. 660—673.

АВСТРО-ФРАНЦУЗСКАЯ ВОЙНА 1809, война между Австрией и наполеоновской Францией, вызванная стремлением Австрии укрепить свою самостоятельность и вернуть тер., утраченные по *Прессбургскому мирному договору 1805*. Готовясь к войне, Австрия вместе с Англией образовала т. н. 5-ю антифранц. коалицию, реорганизовала свои вооруж. силы и развернула 3 армии, доведя их численность, вместе с частями *ландвера*, до 500 тыс. чел. Осн. часть сил (195 тыс. чел. и 790 ор.) под командованием эрцгерцога Карла сосредоточилась в Богемии для удара по разрозненным франц. войскам, находившимся в Баварии. Одновременно для организации и поддержки восстаний против французов в Тироле и Далмации туда были направлены соответственно корпус и бригада. 9 апр. 1809 Австрия объявила войну Франции, и армия эрцгерцога Карла перешла в наступление. Однако двигалась она медленно и нерешительно. Наполеон быстро перебросил крупные силы (200 тыс. чел. и 428 ор.) в район боевых действий и захватил инициативу. 19—23 апр. при Абенсберге, Тейгене, Ландсхуте, Экмюле и Регенсбурге произошли жестокие сражения. Потеряв ок. 45 тыс. чел., австрийцы отошли к Вене. Наполеон, преследуя пр-ка, 13 мая занял Вену, оттеснив австрийцев на левый берег Дуная. 18 мая французы захватили о. Лобау и 21 мая форсировали Дунай. Попытка Наполеона добиться полной победы не удалась: 21—22 мая французы проиграли сражения у Асперна и Эслинга. После тщательной шестинедельной подготовки Наполеон вновь предпринял наступление, кульминац. моментом к-рого явилось сражение 5—6 июля под *Ваграмом*. Обе стороны проявили большое упорство. К 6 июля потери австрийцев составляли 32 тыс. чел., французов — 27 тыс. чел. Австрийцы отступили. И хотя Наполеон не имел сил для их преследования, австрийцы вскоре признали себя побеждёнными, а войну — проигранной. Не оправдались надежды Австрии и на антифранц. восстания, организованные ею в Италии, Далмации и Тироле, к-рые были быстро подавлены наполеоновскими войсками. 14 окт. был подписан Шёнбруннский мир. По его условиям Австрия потеряла значит. часть своей тер., обязалась выплатить 85 млн. франков воен. контрибуции, сократить армию до 150 тыс. чел. и примкнуть к континентальной блокаде против Англии. По существу, она превратилась в государство, полностью зависимое от Франции.

С точки зрения развития воен. иск-ва эта война характеризовалась дальнейшим возрастанием роли генерального сражения с участием большого количества войск (в сражении под Ваграмом участвовало 300 тыс. чел. и св. 1000 орудий).

Лит.: Манфред А. В. Наполеон Бонапарт. Изд. 2-е. М., 1973; Тарле Е. В. Наполеон. М., 1957; Сухотин Н. Н. Наполеон. Австро-франц. война. 1809 г. Спб., 1885; Dodge T. A. Napoleon. A history of the art of war... Vol. 3. N. Y., 1970; Quennevat I.-C. Atlas de la Grande Armée. Napoléon et ses campagnes 1803—1815. Paris — Bruxelles, 1966.

АВТОБРОНЕТАНКОВЫЕ ВОЙСКА, см. *Танковые войска.*

АВТОДРОМ [от авто(мобиль) и греч. — dromos — место для состязаний], территория, оборудованная для обучения вождению автомобиля, его техн. испытаний и автомоб. соревнований. Обучение вождению автомобиля в воинских частях производится на А. со спец. оборудованными препятствиями, заграждениями и габаритными проходами (дорожные участки, колонные пути, подъёмы, спуски, мосты, габаритные ворота, дорожные знаки). А. для техн. испытаний автомобилей (автомоб. полигон) имеет усложн. профиль дорог, искусств. и естеств. препятствия, необходимые для всесторонней проверки тактико-техн. характеристик автомобилей разных типов. В комплекс осн. сооружений А. для соревнований входят трек, площадки для фигурной езды, помещения для техн. обслуживания автомобилей, гаражи, трибуны для зрителей.

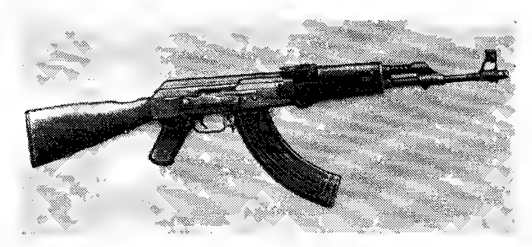
АВТОЖИР (франц. autogyre от греч. autós — сам и gýros — круг, вращение), летат. аппарат, у к-рого в отличие от *самолета* подъёмная сила создаётся не только крылом, но и несущим, свободно вращающимся от встречного потока воздуха винтом-ротором, расположенным на вертик. оси. Тяга для горизонт. полёта А. создаётся обычным возд. винтом, приводимым во вращение двигателем. А. изобретён исп. инж. Х. де ла Сиерва в 1922. Для А. характерны малые посадочные (взлётные) скорости и длина пробега (разбега). Исключается опасность срыва в штопор. А. в отличие от *вертолёта* не способен вертикально взлетать и совершать посадку, а также зависать в воздухе. Диапазон скоростей полёта А. 30—240 км/ч. В воен. целях А. использовались для связи, разведки, корректировки арт. огня. В начале Великой Отечеств. войны

Автожир.

на фронте применялись А. ЦАГИ А-7 конструкции Н. И. Камова. В связи с появлением и совершенствованием вертолётов, имеющих ряд преимуществ перед А. и значительно лучшие тактико-техн. данные, производство А. прекращено.

АВТОКОЛЛИМАТОР, см. *Прицелы*.

АВТОМАТ (от греч. autómatos — самодействующий) (*воен.*), *ручное индивидуальное автоматическое огнестрельное оружие*, предназнач. для поражения живой силы пр-ка в ближнем бою и способное создавать большую плотность огня. Впервые в России создан в 1916 В. Г. *Фёдоровым* (название предложил Н. М. Филатов). В том же году А. системы Фёдорова была вооружена приданная 189 му пех. Измаильскому полку особая рота, к-рая впервые в истории войн использовала А. в бою. В 20-х гг. эти А. некоторое время состояли на вооружении Красной Армии. В годы Великой Отечеств. войны широко применялись пистолеты-пулемёты (см. *Автоматическое оружие*), к-рые обычно называли А. В послевоен. годы на вооружение Сов. Армии поступили А. системы М. Т. *Калашникова*, ставшие одним из осн. видов стрелк. оружия. А. имеются на вооружении иностр. армий.



Общий вид автомата Калашникова.

В ряде стран термин «А.» не употребляется, хотя такое оружие и состоит на вооружении; называется оно *автоматическая винтовка* (США — 5,56-мм M16) или пистолет-пулемёт (Англия, ФРГ и др.).

Автомат. действие механизмов А. основано на использовании энергии пороховых газов. Характерными особенностями А. в отличие от др. видов индивид. автоматич. стрелк. оружия (винтовка, карабин) являются: наличие сменного (отъёмного) магазина большой ёмкости (20 патронов и более), что обеспечивает высокую скорострельность; небольшие габариты, позволяющие применять его в стеснённых условиях боя (окопах, ходах сообщения, траншеях, насел. пунктах, лесах и т. п.); малая масса, обеспечивающая удобство транспортировки и ношения. Калибр от 5,45 до 9 мм. Из А. ведётся *автоматическая стрельба* (основной вид огня) - короткими (до 5 выстр.),

Стрельба из автомата

длинными (до 10 выстр.) очередями и непрерывно — и огонь одиночными выстрелами. Боевая скорострельность: при стрельбе очередями — до 100 выстр. мин; при одиночной — до 40 выстр./мин. Темп стрельбы ок. 600 выстр./мин. Прицельная дальность стрельбы 1000 м. Дальность действит. огня до 400 м. Совр. А. — мощное огневое средство. *Н. Г. Иванюта.*

АВТОМАТИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ВОЙСКАМИ, силами флота (АУВ), процесс создания и внедрения в работу штабов электронной вычислит. техники и различных *сопряжённых с ней высокопроизводительных* технических устройств с соответствующим информационным и математическим обеспечением с целью повышения боеготовности войск и эффективности управления ими. Автоматизация — генеральное направление дальнейшего совершенствования управления войсками. Необходимость АУВ обусловлена усложнением характера боевых действий, ростом их темпа, размаха и напряжённости. Всё это повысило значение фактора времени, высокой оперативности в управлении войсками и силами флота. Резко возросло значение расчётной обоснованности принимаемых решений.

АУВ базируется на достижениях кибернетики (см. *Кибернетика военная*), системотехники, радиоэлектроники, инж. психологии и др. наук. При решении частных задач АУВ широко используются теории исследования операций, массового обслуживания, информации, автомат. регулирования, вероятностей, моделирования, алгоритмов, игр, а также линейное и динамическое программирование, матем. статистика и др. разделы науки, составляющие в целом теоретич. основу АУВ. Для АУВ могут быть применены стационарные универсальные и специализир. ЭВМ, подвижные многоцелевые и специализир. ЭВМ (с устройствами ввода и вывода информации, аппаратурой её наглядного отображения и автоматизир. документирующе-множительными устройствами), автома-

тизир. датчики информации, телекодовая приёмо-передающая аппаратура, а также различные информационно-логические устройства. АУВ требует значительных затрат времени и средств на разработку теоретич. вопросов, создание техн. базы, на подготовку кадров, способных эффективно использовать её большие потенциальные возможности. Поэтому внедрение АУВ может осуществляться поэтапно: от автономного использования ЭВМ штабами для производства отд. расчётов и обеспечения частичного сбора, обработки и выдачи информации с последующим переходом к комплексной автоматизир. системе управления войсками. В информац. деятельности с помощью АУВ может осуществляться сбор, обработка, хранение и выдача информации о местонахождении и направлении действий своих войск и войск пр-ка; об обеспеченности, боеготовности и боеспособности своих войск; о возможном применении пр-ком оружия массового поражения; об уровнях (степени) заражения местности, воды и воздуха радиоактивными и отравляющими веществами пр-ка. В неё может включаться также передача сигналов оповещения о различных видах опасности и информации об обстановке в вышестоящие, подчинённые, взаимодействующие и соседние штабы. Важнейшие процессы расчётной деятельности: прогноз возможных результатов применения оружия массового поражения пр-ком; оценка возможных последствий применения своих обычных и др. средств поражения, а также оценка сравнительной эффективности вариантов принимаемых решений; операт.-тыловые и др. расчёты, необходимые для принятия оптимальных решений и планирования боевых действий войск. Отобранные для автоматизации процессы управления войсками моделируются и подготавливаются для решения на ЭВМ в виде соответствующих информационных и расчётных задач. АУВ создаёт условия для оптим. использования боевых возможностей войск при миним. затрате сил и средств. Вместе с тем сокращаются трудозатраты должностных лиц на выполнение вспомогат. работ, что сохраняет время для творч. деятельности.

Внедрение АУВ в практику работы органов управления связано с решением ряда сложных организационных, военно-научных и научно-техн. проблем. К ним могут быть отнесены: исследование процессов управления войсками в существующей системе и отбор наиболее критичных по времени и трудоёмких процессов, поддающихся формализации и матем. обработке на средствах вычислит. техники; определение потоков операт.-такт. информации в различных звеньях системы управления и структурно-функциональной схемы автоматизир. системы управления войсками; выработка операт.-такт. и тактико-техн. требований к средствам автоматизации и связи и к системе в целом; разработка методов работы должностных лиц со средствами автоматизации; создание ЭВМ воен. назначения с их периферийными устройствами и др. средств автоматизации, испытание, опытная эксплуатация и внедрение их в войска и штабы; создание операц. систем для ЭВМ и комплексов ЭВМ; разработка быстродействующих средств телекодовой связи и автоматизир. системы связи, а также системы управления войсками; создание комплекса взаимосвязанных программ по сбору, обработке, накоплению, хранению, распределению и выдаче важнейших видов информации в различных звеньях системы управления; сопряжение существующих средств управления со средствами автоматизации в рамках единой системы (см. также *Автоматизированная система связи*, *Автоматизированная система управления боевыми средствами*, *Автоматизированная система управления войсками*).

Лит.: Ануреев И. И., Татарченко А. Е. Применение математических методов в военном деле. М., 1967; Дружинин В. В., Конторов Д. С. Идея, алгоритм, решение. Принятие решений и автоматизация. М., 1972; Математика в бою. М., 1965; Прокофьев А. В. Средства механизации и автоматизации в штабах. М., 1969.

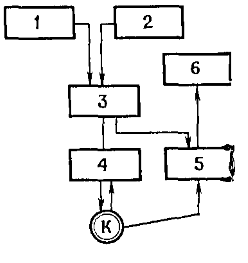
В. И. Варе.

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА СВЯЗИ (АСС), комплекс автоматизир. узлов и линий связи, объединённых в единую систему, обеспечивающую оперативный взаимообмен информацией на основе принятых в системе принципов адресования, передачи и распределения в соответствии с определённой структурой войск и схемой управления ими. АСС — составная часть *автоматизированной системы управления войсками* (АСУВ) и *автоматизированной системы управления боевыми средствами* (АСУ БС), существующих в вооружённых силах развитых стран. АСС может включать автоматизир. центры коммутации, центры управления системой, узлы связи стационарных и подвижных пунктов управления (ПУ). АСС базируется на широко разветвлённой сети *каналов связи*, создаваемых различными средствами связи (см. *Связь*). Осн. принципы построения АСС: комплексное использование всех видов связи; автоматизация процессов сбора, обработки и распределения информации; автоматизация управления системой и узлами связи и др. В зависимости от принятых организационно-техн. методов передачи информации АСС подразделяются на системы с коммутацией каналов, коммутацией сообщений, коммутацией каналов и сообщений. В АСС с коммутацией каналов обеспечивается дифференцированное по категориям автоматич. обслуживание абонентов при предварительном соединении с использованием прямых и обходных каналов. Системы с коммутацией каналов применяют в сфере управления с ограниченными потоками информации и при необходимости двустороннего обмена между абонентами в реальном масштабе времени. Осн. недостаток таких систем — нерациональное использование каналов связи в периоды наибольшей нагрузки. В АСС с коммутацией сообщений не требуется предварительного соединения абонентов. Сообщение, поступившее от абонента-отправителя на коммутационный узел, становится в очередь и обслуживается в соответствии с установленным приоритетом абонента и категорией срочности. В такой системе возможны передача многоадресных сообщений, ввод информации в ЭВМ от различных источников, взаимный обмен между ЭВМ, автоматизир. распределение информации в соответствии с установленными адресами на ПУ. В системах с коммутацией сообщений более эффективно используются каналы связи за счёт равномерного распределения массивов информации по вре-

мени. АСС с коммутацией каналов и сообщений представляют более широкие возможности для управления, допуская двусторон. обмен между абонентами в реальном масштабе времени, передачу многоадресных сообщений и машинный обмен между ПУ различ. рангов при комплексном эффективном использовании каналов связи. Такая АСС может предусматривать автоматизированный обмен информацией, представленной как в аналоговой, так и в дискретной форме. Аналоговая форма используется в системе операт. телефонной связи командования и штабов различных звеньев управления; при этом соединение абонентов устанавливается автоматически в соответствии с набираемым номером и приоритетом абонента. Дискретная форма применяется в АСС как для организации взаимообмена сообщениями между средствами автоматизир. сбора и обработки информации, так и для обмена речевыми сообщениями должностных лиц ПУ. Под дискретной формой обмена понимается передача телефонных (речевых), телеграфных и фототелеграфных сообщений и др. данных цифровым кодом. Дискретная форма является наиболее гибкой и надёжной, обеспечивает высокую скрытность связи и широкое внедрение в системы управления для сбора и обработки информации электронно-вычислит. техники, что значительно повышает пропускную способность линий связи, позволяя установить быстродействующую связь между пунктами управления, упрощает сопряжение различных средств связи между собой, увеличивает достоверность информации. В автоматизир. системах управления войсками и боевыми средствами могут использоваться АСС с высокими скоростями обмена информацией: по телеграфным каналам 50 300 бод; по стандартным телефонным каналам — 600—4800 бод; по широкополосным каналам — от десятков тысяч и более бод. Дискретная форма обмена информацией применяется в системах передачи данных (СПД). СПД — составная часть АСС. Позволяет вести автоматизир. обмен между ПУ всеми видами информации как в формализованном, так и в неформализованном виде различной категорийности и приоритетности. Время доставки сообщений адресатам в зависимости от назначения и уровня звеньев управления, к-рые обслуживает система, важности информации составляет от десятков секунд до неск. минут. Техн. основу СПД составляют автоматизир. центры коммутации каналов и сообщений. Осн. метод организации транзита через промежуточные пункты — коммутация сообщений. Сообщения по каналам связи в системе передаются в виде унифицированных кодограмм. Длина сообщений в зависимости от категории срочности может быть различной — от неск. десятков до неск. тысяч знаков. В СПД возможна циркулярная, циркулярно-избирательная, многоадресная и избирательная передача информации с высокой степенью достоверности. Высокая надёжность и оперативность функционирования СПД в любых условиях обстановки в соответствии с заданными режимами работы обеспечиваются спец. аппаратурным комплексом автоматизир. управления системой. В зависимости от предназначения АСС может обслуживать одну или неск. автоматизир. систем управления войсками и боевыми средствами.

А. А. Хлебосолов, Ю. М. Мартынов.

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БОЕВЫМИ СРЕДСТВАМИ (АСУ БС), человеко-машинная система, обеспечивающая автоматизированный сбор и обработку информации, необходимой для оптимизации управления боевыми средствами с целью наиболее эффективного их применения. В армиях развитых стран АСУ БС входит в состав *автоматизированной системы управления войсками*. Она может строиться как по иерархической, так и по линейной схеме. Резкое сокращение временно́го разрыва между восприятием обстановки, решением ком-ра и реализацией этого решения, вызванное необходимостью в короткий промежуток времени одновременно управлять многими боевыми средствами и быстро реагировать на изменения обстановки, предполагает высокое качество управления и увеличение производительности труда лич. состава боевых расчётов пунктов управления (ПУ). Совр. боевые средства, обладающие большим быстродействием и огневой производительностью, как правило, требуют изменения программы управления в доли секунды. Комплексная автоматизация управления и внедрение в практику управления АСУ БС способствует решению указанной задачи.



Структурная схема линейной (одноступенчатой) АСУ БС: *1* — автоматический приём и обработка информации о противнике; *2* — автоматический приём и обработка данных о своих боевых средствах; *3* — автоматическая выработка программы действий; *4* — отображение данных; *5* — формирование и кодирование команд; *6* — автоматическая передача команд на боевые средства; *К* — командир.

АСУ БС может включать взаимосвязанные автоматизир. и автоматич. подсистемы обнаружения, целераспределения, наведения на цель средств поражения, связи. В автоматизир. подсистемах боевые расчёты непосредственно влияют на процесс управления, автоматич. подсистемы действуют по заданной программе, чем достигается высокая степень автоматизации отд. процессов управления. Разнообразие и сложность АСУ БС определяются использованием большого кол-ва техники (радиолокационной, гидроакустической, инфракрасной, вычислительной, связи и телеметрии и пр.), а также необходимостью её работы в реальном масштабе времени с высокой степенью надёжности, помехозащищённости и живучести. АСУ БС может одновременно управлять не только отд. боевым средством, но и целыми комплексами, объединяющими средства обнаружения, целераспределения, наведения и поражения. Это позволяет все этапы управления — от слежения за обстановкой до поражения цели — увязать в единую систему. В зависимости от вида боевых средств, для управления к-рыми автоматизир. и автоматич. системы предназначены, они могут делиться на различные категории по видам вооруж. сил, родам войск, организац.

принадлежности и т. п. Специфика применения боевых средств определяет состав аппаратуры системы и степень автоматизации процессов управления. По мобильности АСУ БС подразделяются на стационарные, полустационарные и подвижные.

В первых образцах АСУ БС, созданных в армиях ряда стран после 2-й мировой войны, были автоматизированы лишь процессы обнаружения, отображения и частично целеуказания. Вычислит. техника использовалась автономно на ПУ боевыми средствами для решения некоторых задач целераспределения. В совр. АСУ БС автоматизируются все осн. процессы управления — от обнаружения целей до наведения боевых средств и контроля поражения. Создание АСУ БС ведётся исходя из общих принципов. 1-й из них — системное, т. е. комплексное решение всего круга взаимосвязанных задач управления боевыми средствами. Это определяется общей тенденцией совр. этапа развития средств вооруж. борьбы, когда от проектирования и создания отд. образцов оружия переходят к разработкам систем вооружения, включающих как комплексы боевых средств, так и соответствующие системы управления. 2-й принцип — рациональное распределение функций между человеком-оператором и технич. устройствами на основе данных военно-инж. психологии для достижения оптим. эффективности системы в целом. 3-й принцип — гибкость системы, возможность её наращивания и совершенствования. АСУ БС должны допускать поэтапное внедрение, развёртывание и усовершенствование по мере развития отд. элементов и системы в целом. Работоспособность АСУ БС практически не должна нарушаться при замене отд. элементов и включении новых подсистем. Структурные и функциональные особенности АСУ БС определяются предназначением комплексов боевых средств и способами их использования. Элементы системы размещаются на ПУ и на носителях боевых средств. Структура элементов зависит от решаемых задач и уровня автоматизации управления. Осн. структурным элементом АСУ БС являются специализированные электронно-вычислит. машины (ЭВМ), удовлетворяющие воен. требованиям и позволяющие осуществлять совместную работу по телекодовым каналам связи. Подсистема отображения информации и общения с ЭВМ включает индикаторы, табло и пульты управления. Информативность средств общения согласуется с физиологич. возможностями человека и возможностями технич. средств. Важный элемент АСУ БС — подсистема автоматич. быстродействующей связи для обмена данными (см. *Автоматизированная система связи*). Её помехоустойчивость может быть достигнута широким применением различных видов связи, скрытностью радиочастот, многоканальностью, применением информационной избыточности и помехозащищённых сигналов, сокращением времени передач путём сжатия информации и повышения быстродействия. Функции расчётов ПУ по управлению боевыми средствами через АСУ сопрягаются с функциональными алгоритмами АСУ БС. Структурные схемы АСУ БС имеют различия в зависимости от вида БС. Напр., последовательность работы АСУ зенитным ракетным комплексом может быть следующей. Информация о возд. обстановке от РЛС обнаружения и сопровождения целей по каналам связи поступает на пункт управления системы, где обрабатывается специализированной ЭВМ по заданной программе, осуществляющей целераспределение, подготовку данных для пуска, пуск и наведение. Информация отображается на индикаторах. Ком-р оценивает обстановку, контролирует и корректирует программу, вырабатываемую ЭВМ. В процессе наведения ракеты данные о её положении также поступают на средства отображения. Оператор анализирует рассогласование в положении отметок цели и ракеты, корректирует наведение и контролирует поражение. В АСУ артиллерией ЭВМ по данным разведки вырабатывает программу артобстрела, к-рую корректирует и уточняет ком-р. Передача команд и управление огнём происходят автоматически. В корабельной АСУ заданный курс (или программа последоват. смены курса) выдерживается автоматически на основании сравнения показаний гирокомпаса и датчиков курса.

Эффективность АСУ БС оценивается ростом экономичности использования боевых средств. При построении АСУ БС оптим. соотношение между эффективностью и стоимостью зависит от целесообразного соотношения автоматизир. и автоматич. подсистем, рационального распределения функций между лич. составом и техн. средствами, от состава и высоких характеристик техн. средств, эффективных алгоритмов и машинных программ.

Бурное развитие различных отраслей науки и техники способствует непрерывному совершенствованию АСУ БС. Так, использование интегральных микросхем позволяет разработать сложные элементы вычислит., связной и др. техники, имеющие небольшие массу и габариты. Квантовая электроника позволяет создавать новые средства передачи, обработки и отображения информации, а также устройства точного сопровождения и наведения боевых средств. По мере совершенствования АСУ БС повышается степень их автоматизации; создаются многоцелевые АСУ БС, способные управлять различ. боевыми средствами, повышается мобильность АСУ БС и скорость реакции систем; увеличивается точность наведения боевых средств; упрощается работа боевых расчётов и эксплуатация техн. средств; обеспечивается типизация и унификация элементной базы устройств и структуры АСУ БС.

Лит.: Глушков В. М. Введение в АСУ. Изд. 2-е. Киев, 1974. Библиогр.: с. 307—311; Романов А. Н., Фролов Г. А. Основы автоматизации систем управления. Построение автоматизир. систем упр. ПВО. М., 1971; Справочник по системотехнике. Пер. с англ. М., 1970; Баранюк В. А., Воробьев В. И. Автоматизированные системы управления штабов и военных учреждений. М., 1974. Библиогр.: с. 212. *В. В. Дружинин.*

АВТОМАТИЗИ́РОВАННАЯ СИСТЕ́МА УПРАВЛЕ́НИЯ ВОЙСКА́МИ (АСУВ), человеко-машинная система, обеспечивающая автоматизированный сбор и обработку информации, необходимой для оптимизации управления войсками с целью наиболее эффективного их применения. Имеющиеся на вооружении армий развитых стран АСУВ строятся обычно в соответствии с общей структурой воинских формирований: АСУВ частей включаются в АСУВ соединений, АСУВ соединений — в АСУВ объединений и т. д. АСУВ сосед-

них формирований оперативно и технически сопрягаются, образуя единую функциональную систему (рис. 1). АСУВ состоят обычно из трёх осн. подсистем: вычислительной; отображения информации и общения человека с ЭВМ; связи. В АСУВ могут входить как автоматич., так и *автоматизированные системы управления боевыми средствами* (АСУ БС). Автоматизир. системы позволяют командованию и должностным лицам боевых расчётов пунктов управления (ПУ) непосредственно влиять на процесс управления боевыми действиями; автоматич. системы действуют по заданной программе без участия человека. Техн. основу АСУВ составляют ЭВМ, к-рые выполняют числовые и логические операции. Техн. средства зрительной и слуховой индикации повышают информативность общения между людьми. Необходимость перехода к АСУВ обусловлена изменениями в характере совр. боевых действий, вызвавшими потребность *автоматизации управления войсками*.

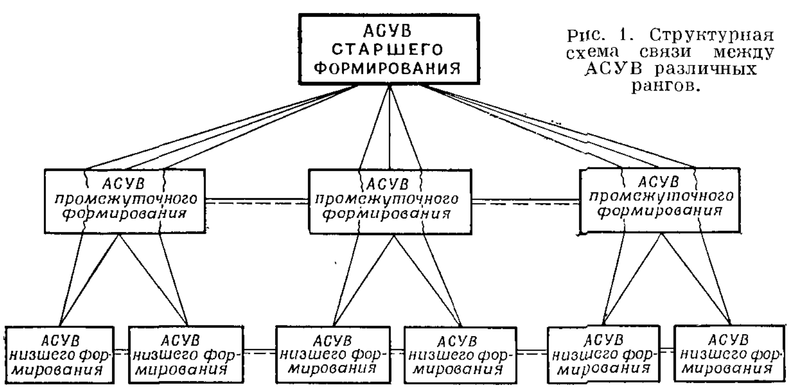


Рис. 1. Структурная схема связи между АСУВ различных рангов.

АСУВ может выполнять следующие функции: информационные (сбор, запоминание, хранение, накопление, обобщение, поиск, адресация, передача, отображение информации о пр-ке, о своих войсках, об условиях боевых действий и о поставленных войскам задачах); вычислительные (планирование действий, распределение ресурсов, подготовка данных для отображения и оценки обстановки, управление оружием, составление справочных данных); логические (подготовка данных для принятия операт. решений, обработка качественных данных, оценка эффективности решений и результатов боевых действий); контрольно-операционные (доведение до войск команд, приказов, директив, распоряжений, контроль за их выполнением). АСУВ может обеспечивать воспроизведение и быстрое изготовление графич., картографич. и текстуальных документов на основании данных, поступающих по каналам связи, а также вводимых ком-рами и операторами с рабочих мест. Она призвана сокращать сроки постановки задач войскам с учётом изменений обстановки, объективно контролировать выполнение приказов и распоряжений, обеспечивать получение справочных материалов с заданной степенью детализации или обобщения, выработку вариантов решений, моделирование хода боевых действий для различных вариантов решений и оценку их эффективности. АСУВ позволяет сократить время, затрачиваемое на организацию боя и операции, улучшить взаимодействие и согласованность боевых действий, получить более глубокую, объективную оценку обстановки, уменьшить ошибки, связанные с неполным учётом информации, запаздыванием её обработки, ограниченностью, недостаточной точностью и субъективностью оценки.

АСУВ обычно строится на основе 3 принципов. 1-й (основной) — охват, последоват. отработка и формализация широкого круга задач управления и передача их ЭВМ, создание новых методов управления в соответствии с возможностями ЭВМ. При этом должно быть обеспечено непосредств. творческое влияние ком-ров и штабов на выполнение АСУВ информационных и логич. функций. Путём анализа боевой деятельности войск выявляются задачи, возникающие в процессе управления, к-рые могут быть описаны алгоритмически. Для решения этих задач разрабатываются машинные программы. Одновременно составляются программы для выполнения вспомогат. технологич. задач (адресация, передача распоряжений и донесений, изготовление документов и т. д.). Внедрение машинных программ может происходить параллельно с теоретич. и практич. подготовкой ком-ров и штабов к применению АСУВ.

2-й принцип заключается в системности АСУВ, что повышает эффективность общения между должностными лицами, в т. ч. и разделёнными большими расстояниями. АСУВ расширяет коллегиальность и усиливает единоначалие. Расширение коллегиальности достигается увеличением информативности общения между людьми при помощи техн. средств отображения информации, усиление единоначалия — централизацией и сосредоточением в руках ком-ра больших возможностей для быстрого и непосредств. воздействия на подчинённые войска с учётом всех данных обстановки. Важный фактор системности — высокоинформативное общение человека с ЭВМ при помощи спец. техн. средств, в частности средств «прямого диалога». Системность АСУВ позволяет эффективно решать разнообразные вопросы организац., методич. и техн. характера.

3-й принцип построения АСУВ — возможность наращивания этой системы, способность её развития. АСУВ должна допускать поэтапное внедрение, развёртывание и последоват. совершенствование на уровне подсистем и элементов. Работоспособность АСУВ практически не должна нарушаться при замене отд. элементов, включении в состав АСУВ новых подсистем и сопряжении с АСУВ высших, соседних и низших звеньев.

Общая структура АСУВ – иерархическая, с большим удельным весом связей, обеспечивающих живучесть системы при поражении пр-ком её отд. частей. Элементы АСУВ размещены на ПУ (подсистемы — вычислительная, отображения и общения; часть подсистемы связи — узлы связи). ПУ соединены каналами связи. Внутр. структура ПУ зависит

от уровня автоматизации управления, распределения функций между боевым расчётом и техн. средствами, состава боевого расчёта и кол-ва техн. средств. Объём техн. средств определяется степенью их совершенства, а также операт. требованиями к подвижности, скорости развёртывания и свёртывания, допустимому времени смены программ и т. д. Структура АСУВ зависит от уровня автоматизации. На 1-м этапе автоматизации (рис. 2),

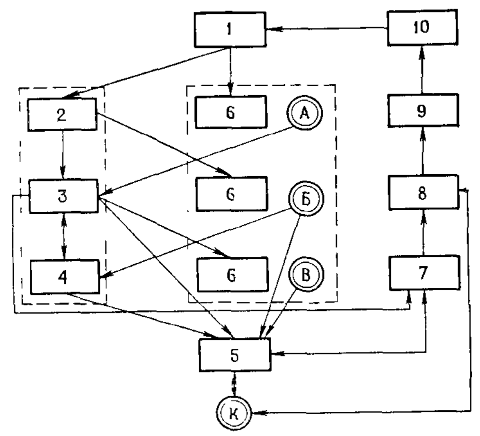


Рис. 2. Структурная схема АСУВ: *1* — сбор и обработка информации; *2* — анализ информации; *3* — подготовка вариантов решения; *4* — оценка эффективности; *5* — представление результатов оценки вариантов; *6* — отображение информации; *7* — формирование команд и распоряжений; *8* — контроль команд и распоряжений; *9* — адресование и кодирование; *10* — узел связи; *К* — командир;
А — оператор разведки; *Б* — операторы направлений; *В* — операторы анализа обстановки.

когда логич. функции выполняются ком-ром и лицами боевого расчёта (операторами), АСУВ подготавливает и отображает информацию, выполняет стандартные расчёты, кодирует, передаёт, принимает и декодирует команды. На 2-м, более высоком этапе автоматизации, дополнительная (логическая) функция АСУВ состоит в анализе и оценке достоверности данных и оптимизации вариантов решений, подготовленных лицами боевого расчёта. На 3-м этапе на АСУВ дополнительно может быть возложена логич. функция подготовки вариантов решений, к-рые служат рабочим материалом для творческой деятельности командира.

Вычислит. подсистема может включать как универсальные, так и специализированные ЭВМ, удовлетворяющие воен. требованиям (подвижность, малые габариты, устойчивость к ударным нагрузкам, широкий температурный режим и т. д.). Возможно применение многомашинных комплексов, в к-рых отдельные ЭВМ связаны между собой быстродействующими каналами связи. На разных уровнях управления ЭВМ имеют различную комплектацию. Ввиду большой разнотипности и разноразмерности задач ЭВМ АСУВ имеют гибкую структуру, в частности, разнотипные процессоры и виды памяти.

Подсистема отображения информации и общения включает экраны, индикаторы, табло, пульты ввода — вывода информации, в состав к-рых входят пишущие приборы, звуковые сигнализаторы, анализаторы и синтезаторы речи. Экраны и индикаторы, размеры к-рых определяются кол-вом обслуживаемых должностных лиц, могут отображать карты, обстановку и условия боевых действий, а также буквенно-цифровую информацию. Сравнительно устойчивая буквенно-цифровая информация отображается на табло. Анализаторы и синтезаторы речи предназначены для непосредственного общения человека с ЭВМ с помощью голоса. Возможно использование мнемосхем, на к-рых наглядными символами обозначаются элементы войсковых и техн. структур; этими же символами обозначены соответствующие устройства ввода информации. Ввиду малой инерционности и высокой информативности наиболее широкими возможностями из существующих средств отображения обладают электронно-оптич. устройства. На электронно-оптич. индикаторах можно одновременно и взаимосвязанно отображать карты с нанесённой обстановкой, графики, формулы, таблицы, машинописный текст, фотокопии реальных объектов. Информативность средств общения согласовывается с физиологич. способностями человека и техн. возможностями ЭВМ.

Важным элементом АСУВ является информационная часть, в ряде случаев образующая самостоятельную информационно-поисковую систему — ИПС для выполнения справочно-информационных задач. В ИПС вся информация справочного и операт. характера, необходимая для управления, сосредоточивается в центр. хранилище, к-рое непрерывно пополняется. Для хранения запросов, на к-рые нужно отвечать периодически, имеется соответств. устройство. Ответы на запросы отображаются на индикаторах или выдаются на печать (при необходимости изготовляются копии), обстановка автоматич. впечатывается в карты требуемого масштаба. Периферийными пунктами могут быть малые ИПС (входящие в состав соответств. АСУВ) или оконечные устройства связи. Язык общения с ИПС должен быть простым, ёмким и допускать ввод новых программ обработки информации. Обычно это упрощённый естеств. язык, дополненный формальным языком общения с ЭВМ.

Структура и состав АСУВ должны обеспечивать непрерывность, скрытность, надёжность, живучесть и помехоустойчивость управления. Непрерывность достигается высокой эксплуатационной надёжностью и быстротой реакций АСУВ на изменение обстановки, своевременным получением операт. информации, оценкой её влияния на ход событий и предполагаемый исход боевых действий, эффективным изменением программы действий в соответствии с поставленной задачей и принятым решением. Скрытность может быть обеспечена автоматизированным учётом документов, разграничением доступа к информации должностных лиц в соответствии с их функциональными обязанностями. Эксплуатационная надёжность АСУВ достигается резервированием осн. элементов системы, автоматизацией функционального контроля за работой устройств и поиска неисправностей, самовосстановлением (автоматизация подключения резервных блоков взамен неисправных), применением высоконадёжных элементов с большим сроком

службы, модульного принципа построения аппаратуры, микроминиатюризацией (см. *Миниатюризация*). Для повышения живучести АСУВ предусматриваются запас. ПУ и дублирование линий связи. В зависимости от требований к мобильности ПУ размещаются в постоянных или временных укрытиях. На подвижных ПУ применяются дополнит. маскировка и защита. Техн. оснащение, состав информации и алгоритмы на осн. и запас. ПУ идентичны; все команды, приказы и распоряжения с осн. ПУ могут дублироваться на запас. ПУ. АСУВ строится так. что запас. ПУ всегда готов взять на себя управление. Живучесть сети связи обычно достигается применением скрытых, защищённых (заглублённых) каналов проводной связи, использованием радиосвязи, дублированием и использованием обходных каналов. Прямые линии связи соединяют между собой АСУВ одной ступени иерархии (связь взаимодействия), а также АСУВ, отличающиеся на 1, 2 и более ступеней (связь командования). Структура связи, построенная по принципу «каждый с каждым» (многосвязная), имеет наибольшую живучесть, однако она обладает рядом недостатков техн. и экономич. характера. Основу подсистемы связи обычно составляют коммутационные центры, соединённые высокопроизводит. магистральными линиями, дополненными дублирующими и обходными каналами. В конкретной ситуации выбор оптим. направления связи осуществляется автоматически. Помехоустойчивость достигается скрытностью радиочастот и трасс проводных линий, применением помехозащищённых сигналов, сокращением продолжительности передач, использованием спец. аппаратуры помехозащиты и помехозащищённых алгоритмов обработки сигналов и др. способами.

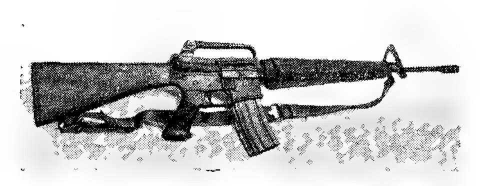
Работа ком-ра и штаба с применением АСУВ может иметь неск. иной порядок, чем в обычных условиях. Сначала на основе сведений, к-рые были выданы подсистемой отображения информации и общения, в общем виде оценивают обстановку, состояние театра воен. действий (ТВД), поле боя, технику и т. д. Для более детального изучения обстановки в АСУВ вводятся запросы на дополнит. данные о пр-ке и ТВД. Данные в системе непрерывно обновляются, поступая по автоматизир. каналам связи от источников первичной информации (автоматич. приёмопередающих устройств, расположенных на ПУ подразделений и частей, а также с борта развед. самолётов и др. средств) как в информационную часть ИПС, так и непосредственно на рабочие места. Если полученные данные относятся к новому фактору, им даётся очередной номер и они вносятся в память АСУВ (с указанием времени и источника их получения). Если же уточняется ранее известный фактор, то в память вносятся только изменения. Аналогично обрабатываются сведения о положении, составе, вооружении, технике безопасности, боеготовности своих войск. На основании полученной задачи и оценки обстановки у ком-ра формируются варианты возможного решения: способ выполнения задачи, группировка войск (состав сил и средств, распределение задач), порядок взаимодействия и управления, степень боеготовности и др. Ком-р ориентирует штаб на проведение мероприятий по организации предстоящего боя (операции). Сведения о вариантах решения вводятся в ЭВМ для оценки и использования их штабом и службами. Варианты в виде схем на картах и текста автоматически выдаются для обозрения на устройствах отображения. Каждому варианту задач сопутствует перечень положит. и отрицат. моментов и оценка его эффективности. Далее выявляются и оцениваются слабые места вариантов, изменяются ограничения и при необходимости вводятся дополнит. данные. В результате некоторые варианты исключаются, остальные — совершенствуются. Ком-р выбирает наиболее рациональный вариант, т. е. принимает решение. Принятое решение передаётся в штаб (боевому расчёту ПУ) для детализации и постановки задач войскам. Указания войскам формируются автоматически или набираются на пультах управления автоматизир. рабочих мест операторов (боевого расчёта ПУ) и передаются в подчинённые штабы (ПУ). При этом на индикаторе автоматизир. рабочего места соответств. сигнализация подтверждает факт и время получения его адресатом. Таким же образом, но в обратном порядке могут поступать донесения о выполнении указаний.

Эффективность применения АСУВ оценивается её вкладом в экономное использование сил и средств в бою (операции). Критерии оценки — степень уменьшения потерь своих войск в лич. составе, вооружении и технике; увеличение ущерба, наносимого пр-ку; быстрота и правильность реакции должностных лиц. Учитывается также сопутствующий критерий — стоимость АСУВ (материальные затраты и кол-во обслуживающего персонала). Оптим. соотношения по критериям «эффективность — стоимость» достигаются целесообразным уровнем автоматизации, правильным распределением функций между лич. составом и техн. средствами, рациональным составом и высокими характеристиками техн. средств, эффективными алгоритмами и машинными программами, гибкой перестройкой функционального алгоритма.

Дальнейшее развитие АСУВ связано гл. обр. с совершенствованием ЭВМ, в частности с широким внедрением функциональной арифметики, возможностью оперировать смысловой информацией и повышением пропускной способности средств связи. Обмен информацией между различными абонентами в АСУВ может осуществляться через автоматич. связь, построенную на коммутационном принципе. Разрабатывая перспективные АСУВ, предусматривают автоматизацию всех осн. видов деятельности по управлению и значительному увеличению числа решаемых задач, связанных с выработкой информационно-справочных и оценочных данных, а также вариантов решений.

Лит.: Автоматизированная система управления. Т. 1—2. М., 1972; Бокарев В. А. Кибернетика и военное дело. Филос. очерк. М., 1969; Глушков В. М. Введение в АСУ. Изд. 2-е. Киев, 1974. Библиогр.: с. 307–311; Дружинин В. В., Конторов Д. С. Идея, алгоритм, решение. Принятие решений и автоматизация. М., 1972; Романов А. Н., Фролов Г. А. Основы автоматизации систем управления (Построение автоматизир. систем упр. ПВО). М., 1971; Баранюк В. А., Воробьев В. И. Автоматизированные системы управления штабов и военных учреждений. М., 1974. Библиогр.: с. 212. *В. В. Дружинин.*

АВТОМАТИ́ЧЕСКАЯ ВИНТО́ВКА, индивидуальное оружие, предназначенное для поражения пр-ка автоматич. огнём, а также штыком и прикладом. Появление А. в. было вызвано необходимостью увеличения скорострельности и повышения мощности огня основного и наиболее массового оружия пехоты — магазинной неавтоматич. винтовки. Впервые проект А. в. предложил в 1863 американец Р. Пилон. В России Д. А. Рудницкий создал в 1886 модель самозарядной винтовки. Работы над А. в. возобновились после рус.-япон. войны, выявившей преимущества скоростр. оружия в достижении огневого превосходства над пр-ком. Во мн. гос-вах развернулись широкие испытания новых систем А. в. Первой выдержала экзамен самозарядная А. в. Мондрагона, принятая в 1907 на вооружение мекс. армии. В 1910–11 на испытаниях, провед. в России, наряду с иностр. демонстрировались отечеств. А. в., причём образцы винтовок системы В. Г. *Фёдорова* и Ф. В. *Токарева* были признаны лучшими. Однако работы над ними не были завершены, а с началом 1-й мировой войны прекратились совсем. В СССР первым отечеств. образцом, принятым на вооружение в 1936, была А. в. системы С. Г. *Симонова.* Опыт применения различ. образцов А. в. показал, что при небольшой их массе (ок. 4 кг) и сравнит. большой мощности винтовоч. патрона ведение непрерывного огня сопровождалось быстрым нагревом ствола, большим рассеиванием пуль и снижением живучести оружия. Этих недостатков не имела самозарядная винтовка Ф. В. Токарева, принятая на вооружение Сов. Армии в 1939. Она отличалась простым устройством, меньшей массой и была предназначена для стрельбы только одиночным огнём. А. в. обладает существ. преимуществами перед магазинной неавтоматич. винтовкой: имеет более высокую практич. скорострельность (35—40 выстр./мин), обеспечивая меньшую утомляемость стрелка и удобное наблюдение за целью. Особенностью А. в. является возможность применения её и как оружия рукопашного боя: она обычно снабжается клинковым съёмным штыком. А. в. с укороченным стволом — автоматич. карабин — имеет более высокие манёвренные свойства, но ухудшенные баллистич. качества. По своим данным А. в. и карабины, большинство к-рых разрабатывалось под старые винтовоч. патроны, незначительно отличаются от магазинных. Они имеют калибр 7–8 мм, массу пули 8—12 г, нач. скорость пули 700—900 м/с, дальность прямого выстрела 350—400 м, длину без штыка 1—1,3 м, массу 3,5–4,5 кг, носимый запас патронов до 120—180. В 50-х гг. на вооружение сухопут. войск армий ФРГ и США, авиадесант. войск ряда зарубежных стран были приняты разработ. под 7,62-мм патрон новые образцы А. в., из к-рых можно вести одиночный и автомат. огонь. Они выпускаются с тяжёлым и лёгким стволами. Первые, имея сошку, используются и в качестве ручного пулемёта. Масса А. в. с лёгким стволом 3,2—3,9 кг, прицельная дальность до 1000 м. В США в 60-х гг. поступили на вооружение А. в. калибра 5,56 мм. Уменьшение калибра А. в., характерное и для др. стран, связано с уменьшением отдачи и улучшением кучности при стрельбе очередью. Образцы А. в. последних лет имеют приспособления для крепления штыка и гранатомётов, позволяющие вести стрельбу винтовочными гранатами. С помощью спец. приспособлений из А. в. могут выстреливаться ручные или противотанк. гранаты.


Автоматическая винтовка М16 (США).

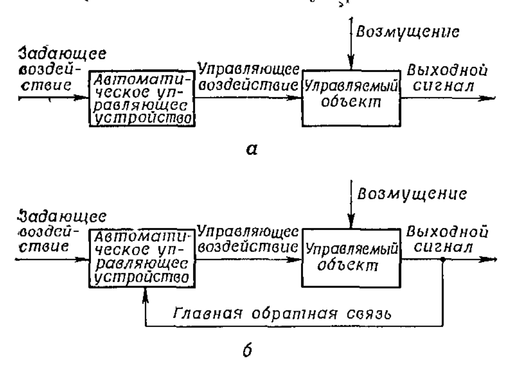
Лит. см. при ст. *Автоматическое оружие.*
Р. Д. Коган.

АВТОМАТИ́ЧЕСКАЯ КЛАССИФИКА́ЦИЯ ЦЕ́ЛЕЙ, см. *Цель.*

АВТОМАТИ́ЧЕСКАЯ ПОСА́ДКА САМОЛЁТА, управление самолётом без участия человека с помощью комплекса наземных и бортовых систем при заходе на посадку и приземлении. Наземное посадочное оборудование и бортовая система формируют заданную траекторию предпосадочного манёвра и фиксируют отклонения от неё, а *автоматическая система управления самолётами и вертолётами* (АСУСВ) осуществляет стабилизацию самолёта относительно этой траектории. За 10—30 км от ВПП самолёт входит в зону действия курсового и глиссадного радиомаяков. Сигналы вертик. и бокового отклонений самолёта от осей их радиолучей в АСУСВ преобразуются в команды (сигналы) для вывода самолёта на заданный курс и глиссаду снижения. Процесс автоматич. снижения самолёта по глиссаде заканчивается либо переходом на ручное управление вблизи земли, либо в более совершенных системах А. п. с. автоматич. выравниванием и приземлением самолёта при помощи АСУСВ. Исследуются возможности создания системы А. п. с. с использованием: магнит. силовых полей, образуемых спец. кабелями, уложенными вдоль оси ВПП; радиоизотопных или оптич. устройств, а также автономных систем, позволяющих совершать посадку на необоруд. аэродром. *А. В. Лебедев.*

АВТОМАТИ́ЧЕСКАЯ СИСТЕ́МА (АС), комплекс взаимодействующих между собой механизмов управляемого объекта и автоматического управляющего устройства, предназначенных для управления объектом (летат. аппаратом, силовой установкой, генератором и т. д.) без вмешательства человека. АС находят широкое применение в воен. деле (см. *Автоматическая система управления ракетами, Автоматическая система управления самолётами и вертолётами*). В основу действия АС м. б. положен принцип управления по замкнутому циклу (используется информация о задаче управления и его результате) или по разомкнутому циклу (информация о результате управления не используется). При управлении текущее состояние объекта определяется физич. величинами — выходными сигналами (напр., для самолётной АС в режиме угловой стабилизации — это 3 угловые координаты, характеризующие положение самолёта в пространстве). Изменение выходных сигналов происходит под влиянием внешних по отношению к АС воздейст-

вий, наз. входными сигналами. Входные сигналы, определяющие требуемые выходные сигналы, наз. задающими воздействиями (напр., для АС управления курсом самолёта задающее воздействие — курс, вырабатываемый бортовым вычислит. устройством с по-



Структурная схема автоматической системы: *а* — разомкнутая; *б* — замкнутая.

мощью бортовой навигац. системы или сообщаемый на борт самолёта с наземного вычислит. устройства по радио). В простейших АС (следящих системах) задающие воздействия равны требуемым выходным сигналам. Входные сигналы, не несущие информации о задаче управления, наз. возмущениями (напр., для самолётных АС такими возмущениями м. б. влияние порывов ветра на положение самолёта, отклонение вектора тяги силовой установки от расчётного направления и т. д.). Совокупность элементов, реализующих управление, наз. автоматич. управляющим устройством (АУУ), к-рое вырабатывает управляющее воздействие, поступающее на регулирующие органы (рули).

АВТОМАТИ́ЧЕСКАЯ СИСТЕ́МА ОПОЗНАВА́НИЯ, см. *Система опознавания самолётов.*

АВТОМАТИ́ЧЕСКАЯ СИСТЕ́МА УПРАВЛЕ́НИЯ РАКЕ́ТАМИ (АСУР), комплекс измерительных, усилительно-преобразоват., вычислит. и исполнительных устройств, предназначенный для управления движением ракеты по заданному методу наведения на цель. АСУР разделяются на системы телеуправления, автономного управления и самонаведения. При телеуправлении сигналы вырабатываются на пункте управления и передаются на ракету при помощи радио, инфракрасных и др. средств или формируются на её борту (наведение по лучу). В автономных АСУР сигналы управления вырабатываются на борту ракеты путём обработки по заданной программе измеренных углов, угловых скоростей и ускорений. Аппаратура самонаведения включает спец. устройство (*головку самонаведения*), воспринимающее излучение от цели и преобразующее его в сигналы управления. С помощью АСУР при полёте ракеты создаются силы и моменты, управляющие её движением так, чтобы фактич. траектория была близка к расчётной и обеспечивала сближение с целью. Могут применяться комбинир. АСУР, в к-рых процесс автономного наведения, используемого на начальном участке траектории, может сменяться в дальнейшем телеуправлением или самонаведением. Это позволяет осуществлять наведение с больших дальностей, расширяет область возможных пусков ракет, повышает точность попадания в цель и помехозащищённость. Однако применение комбинир. АСУР сопряжено с усложнением конструкции борт. устройств, увеличением их массы и габаритов. В конструкции АСУР используются *автопилоты*, на к-рые возлагаются функции стабилизации и управления движением ракеты. Исполнит. устройствами в АСУР могут быть аэродинамич. и газовые рули, реактивные управляющие двигатели, поворотные крылья или сопла маршевых двигателей. Для преобразования электрич. сигнала в механич. перемещение могут использоваться электромеханич., электрогидравлические, электропневматические и электрогазовые рулевые приводы.

А. И. Сучков.

АВТОМАТИ́ЧЕСКАЯ СИСТЕ́МА УПРАВЛЕ́НИЯ САМОЛЁТАМИ И ВЕРТОЛЁТАМИ (АСУСВ), комплекс устройств для обеспечения движения самолётов и вертолётов по заданной траектории без участия человека, а также повышения их устойчивости и управляемости в полёте при ручном управлении. АСУСВ часто именуют системами автоматич. управления (САУ) полётом. Осн. частью АСУСВ является *автопилот.*

Управляющие сигналы в некоторых АСУСВ формируются с помощью бортовой ЭВМ. Для управления АСУСВ использует сигналы наземных систем навигации и наведения, данные бортовых радиолокационных, лазерных, тепловых и др. прицелов. Применяя АСУСВ, можно автоматизировать полёт на всех его этапах от взлёта до посадки (см. *Автоматическая посадка самолёта*), что позволяет воен. авиации вести боевые действия в сложных метеорологич. условиях в любое время суток, а также проводить полёты на предельно малых высотах с облётом и обходом препятствий. Точность и безотказность работы АСУСВ, развитая система контроля, дублирование каналов управления и высокая надёжность всех элементов системы обеспечивают безопасность полётов.

Лит.: Бородин В. Т., Рыльский Г. И. Управление полетом самолетов и вертолетов. М., 1972.

АВТОМАТИ́ЧЕСКАЯ СТРЕЛЬБА́, стрельба из автоматического оружия непрерывного огня (см. *Автоматическое оружие*). При нажатии на спусковой крючок выстрелы следуют один за другим через промежутки времени, определяемые *темпом стрельбы*. А. с. может быть: очередями (короткими и длинными); сериями (кол-во выстрелов автоматически ограничивается спец. устройством в оружии); непрерывная (до израсходования всех патронов в ленте или магазине). Вид и способы А. с. определяются характером цели (одиночная, групповая), её важностью и действиями (неподвижная, появляющаяся или движущаяся), расположением и видимостью; огневой задачей (уничтожение, подавление). При стрельбе по одиночной цели наиболее эффективен огонь короткими очередями, по групповой — сериями или непрерывный огонь с искусств. рассеиванием по фронту (или в глубину). Искусств. рассеивание создаётся вручную, когда стрелок движением оружия непрерывно и равномерно перемещает по фронту или высоте точку прицеливания, или автоматически, при помощи спец. механизма на станке или установке (см. *Рассеивание*). Высокая

плотность огня при А. с. обеспечивается боевой *скорострельностью оружия* и определяется длиной очереди, темпом стрельбы, ёмкостью ленты (магазина), условиями заряжания и быстротой наводки (см. *Стрельба*).

АВТОМАТИ́ЧЕСКИЙ ДРЕЙФУ́ЮЩИЙ АЭРОСТА́Т (АДА) (иностр.), *аэростат*, имеющий автоматич. устройства для управления высотой полёта, аэрофотосъёмки, сбрасывания грузов в заданном р-не, прекращения полёта и спасения аппаратуры. В СССР вместо термина «АДА» применяется понятие «автоматический аэростат».

АВТОМАТИ́ЧЕСКОЕ ОРУ́ЖИЕ, огнестрельное оружие, в к-ром перезаряжание и производство очередного выстрела выполняются автоматически за счёт образующейся при выстреле энергии пороховых газов или энергии других (посторонних) источников. А. о. бывает одиночного (самозарядное) и непрерывного огня (самострельное). В первом автоматизировано только перезаряжание, и для производства очередного выстрела требуется нажатие на спусковой крючок. В оружии непрерывного огня после начала стрельбы выстрелы следуют один за другим, пока не кончатся патроны в магазине (ленте) или не прекратится нажатие на спусковой крючок. Из такого оружия можно вести непрерывный огонь, стрельбу сериями выстрелов, очередями или одиночными выстрелами. Гл. особенность А. о. — высокая скорострельность, к-рая характеризуется *темпом стрельбы*, практич. скорострельностью (см. *Скорострельность оружия*) и *режимом огня*. Питание А. о. патронами осуществляется из спец. коробок — магазинов (магазинное) или гибких звеньевых лент (ленточное). Магазинное питание применяется гл. обр. в А. о. с невысокой скорострельностью (автомат. винтовка, ручной пулемёт), ленточное — в А. о. с большой скорострельностью (пулемёт, малокалиберная автоматич. пушка). А. о. появилось во 2-й пол. 19 в. Рус.-япон. война 1904—05 подтвердила большое значение А. о. в бою, и станковые пулемёты прочно вошли в систему вооружения большинства гос-в. Задолго до 1-й мировой войны в России начались работы по созданию лёгкого А. о. По результатам совместных испытаний отечеств. и иностр. образцов лучшими были признаны винтовки В. Г. *Фёдорова* и Ф. В. *Токарева*, однако работы над ними не были завершены. Во время 1-й мировой войны В. Г. Фёдоров сконструировал автомат под спец. 6,5-мм винтовочный патрон. В небольших кол-вах он поступил на вооружение и применялся в боях. После Великой Окт. социалистич. революции конструкторы-оружейники В. А. Дегтярёв, Ф. В. Токарев, Г. С. Шпагин, С. Г. Симонов, Б. Г. Шпитальный, П. М. Горюнов, А. И. Судаев и др. создали первоклассные системы А. о. различного назначения, состоявшие на вооружении Сов. Армии во время Великой Отечеств. войны. Творцами совр. А. о. являются М. Т. Калашников, Е. Ф. Драгунов, Н. Ф. Макаров, И. Я. Стечкин и др. Сов. учёные А. А. Благонравов, Е. Л. Бравин, Э. А. Горов, М. А. Мамонтов, В. С. Пугачёв и др. создали фундамент. труды по теории проектирования и исследования А. о. А. о. широко использовалось во 2-й мировой войне. Совр. армии вооружены только А. о. Его боевые свойства характеризуются высокой эффективностью стрельбы, манёвренностью и надёжностью, способностью создавать большую плотность огня и поражать быстродвижущиеся цели.

Конструкция А. о. весьма разнообразна. Устройство автоматики в значит. степени зависит от способа использования энергии пороховых газов или постороннего источника для работы механизмов и подвижных деталей оружия, выполняющих операции перезаряжания и производства выстрела (или только взведения ударного механизма). По принципу действия автоматики А. о. может быть разделено на 4 типа: а) системы оружия, в к-рых действие автоматики основано на использовании отдачи подвижного ствола (с ним во время выстрела прочно сцеплен затвор); автоматика таких систем может быть с длинным ходом ствола (рис. 1), равным ходу затвора (напр., франц. ручной пулемёт Шоша), или с коротким ходом ствола (рис. 2),

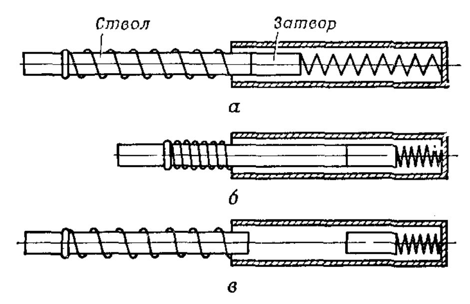


Рис. 1. Автоматика с длинным ходом ствола: *а* — перед выстрелом; *б* — ствол в заднем положении; *в* — ствол возвратился в переднее положение, затвор остался в заднем положении.

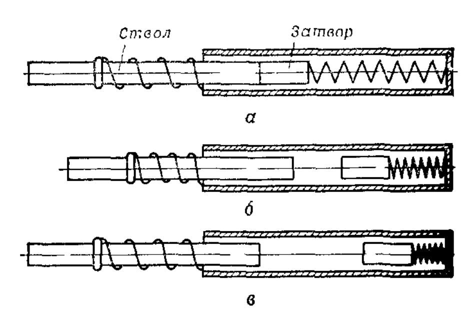


Рис. 2. Автоматика с коротким ходом ствола: *а* — перед выстрелом; *б* — ствол в заднем положении, затвор отделился; *в* — ствол возвратился в переднее положение, затвор остался в заднем положении.

меньшим, чем ход затвора (напр., 7,62-мм станковый пулемёт Максима); б) системы оружия, использующие отдачу затвора при неподвижном стволе; в таких системах различают автоматику со свободным затвором (рис. 3), когда он во время выстрела не сцеплен со стволом (напр., 7,62-мм пистолеты-пулемёты Шпагина ППШ-41 и Судаева ППС-43), или с полусвободным (самооткрывающимся) затвором (рис. 4), когда он в первый момент выстрела сцеплен со стволом, а расцепление происходит под действием давления пороховых газов на дно гильзы (напр., английский пистолет-пулемёт Томпсона, 7,62-мм автома-

тич. винтовка G-3 ФРГ и др.); в) системы оружия, в к-рых действие автоматики основано на использовании отвода газов из канала

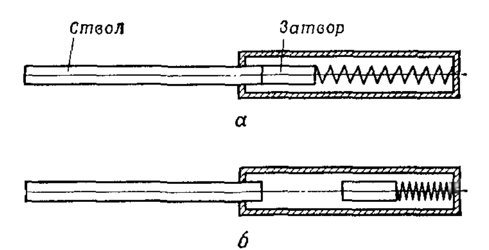


Рис. 3. Автоматика со свободным затвором: а — перед выстрелом; б — затвор в заднем положении.

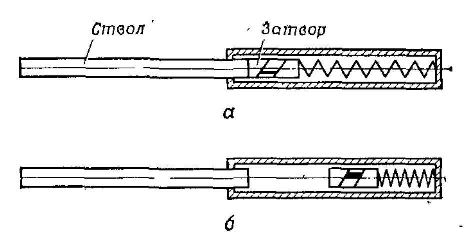


Рис. 4. Автоматика с полусвободным затвором: а — перед выстрелом; б — затвор в заднем положении.

ствола в газовую камору (рис. 5) через газоотводное отверстие в стенке неподвижного ствола (обычно в передней его части); часть пороховых газов после прохода пулей газо-

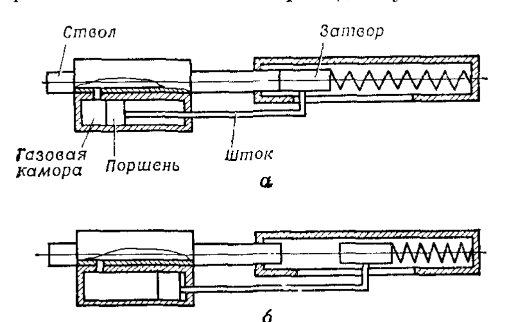


Рис. 5. Автоматика с использованием отвода пороховых газов в газовую камору: а — перед выстрелом; б — затвор в заднем положении.

отводного отверстия поступает в газовую камору и приводит в движение поршень, связанный посредством штока с затворной рамой (или стеблем затвора). Перемещаясь назад, поршень и шток вместе с затворной рамой (или стеблем затвора) производят отпирание затвора и отбрасывают его в заднее положение (напр., 7,62-мм автомат Калашникова, 7,62-мм ручной пулемёт Дегтярёва, 7,62-мм станковый пулемёт СГМ, 7,62-мм пулемёт Калашникова ПК СССР, 7,62-мм единый пулемёт М60 США и др.); г) системы оружия, в к-рых действие автоматики основано на использовании энергии др. источников.

Совр. А. о. по боевому назначению делится на след. виды: автоматич. пистолеты, пистолеты-пулемёты и автоматы, автоматич. винтовки и карабины, пулемёты, автоматич. пушки. Автоматич. *пистолет* — личное самозарядное оружие самозащиты и нападения на пр-ка в непосредств. близости (до 50 м). Пистолет-пулемёт и *автомат* — индивид. оружие, предназнач. для поражения одиночных и групповых живых целей на дальностях до 800—1000 м. Пистолеты-пулемёты и автоматы различаются гл. обр. по типу применяемого патрона: из первых стреляют пистолетными патронами, вторые рассчитаны под более мощный патрон. *Автоматическая винтовка* и *карабин* — индивид. оружие, предназнач. для поражения пр-ка огнём, штыком и прикладом. Карабин имеет более короткий ствол, что улучшает манёвренность оружия, но несколько снижает баллист. качества. *Пулемёты* — мощное групповое стрелк. оружие, предназнач. для поражения живой силы, огневых средств и легкобронир. целей на дальностях до 1000 м, возд. целей — до 1500—1800 м. Пулемёты норм. калибра (6,5—8,0 мм) позволяют вести стрельбу с сошки или с треножного станка («единые пулемёты»). Пулемёты устанавливаются также на танках, бронетранспортёрах, самолётах, вертолётах, кораблях и др. объектах. Автоматич. пушки — мощное арт. средство для поражения наземных, воздушных и надводных целей. Для стрельбы используются снаряды различ. назначения (бронебойно-зажигат., осколочно-фугасные и др.), обладающие большой нач. скоростью (до 1000 м/с и более). По особенностям боевого применения и эксплуатации различают арт. автоматы и авиац. пушки (см. *Авиационное стрелково-пушечное вооружение*). Арт. автоматы (калибр 20—76 мм) используются гл. обр. для поражения возд. целей. Питание патронами из обойм и ленточное. Автоматика преимущ. с коротким ходом ствола. Для повышения плотности огня создаются автоматич. комплексы (многоствольные установки). Резкое увеличение скорострельности автоматич. пушек достигается совмещением ряда операций перезаряжания. Напр., амер. авиац. 20-мм пушка типа «Вулкан» имеет темп стрельбы 6000 выстр./мин. Блок из 6 стволов вращается от внешнего привода, в одних стволах производится подача патронов, а в других извлечение (экстрагирование) стреляных гильз. Англ. 30-мм барабанная авиац. пушка типа «Аден» обладает темпом стрельбы 1250 выстр./мин, имеет 1 ствол без патронника и барабан с неск. патронниками, последовательно совмещаемыми со стволом. Работа над усовершенствованием А. о. продолжается по направлениям: повышения огневой мощи, скорострельности и манёвренности на поле боя, уменьшения массы, а также обеспечения надёжности эксплуатации и простоты обслуживания.

Лит.: Благонравов А. А. Основания проектирования автоматического оружия. М., 1940; Материальная часть стрелкового оружия. Под ред. Благонравова А. А. Кн. 1—2. М., 1945—46; Горов Э. А., Гнатовский Н. И. Основания проектирования автоматического оружия. Пенза, 1960; Вооруженные силы капиталистических государств. М., 1971, с. 59—67. *Р. Д. Коган.*

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ, см. *Программирование*.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ ЦЕЛИ, автоматич. определение текущих координат и параметров движения (азимута, угла места, дальности, скорости движения) цели относительно точки стояния РЛС сопровож-

дения. А. с. ц. предназначено для получения данных о целях при наведении на них истребителей-перехватчиков, артиллерийских установок, ракет различных классов и т. д. Осуществляется путём использования систем, следящих за координатами, информация о к-рых содержится в радиосигнале, принимаемом РЛС. При автосопровождении одиночной цели по азимуту и углу места в системе устраняется рассогласование между направлением на цель и равносигнальным направлением: при наличии рассогласования создаётся электрич. напряжение, воздействующее на исполнительное устройство так, чтобы имеющееся несоответствие стремилось к нулю. А. с. ц. по дальности происходит путём автоматич. устранения рассогласования между временем запаздывания отражённых от цели импульсов и временем задержки вырабатываемых в устройстве спец. следящих импульсов. А. с. ц. по скорости основано на определении изменения частоты отражённого от движущейся цели радиосигнала по сравнению с частотой сигнала, излучаемого РЛС (*Доплера эффект*), что достигается использованием следящего по частоте генератора электрич. колебаний. Возможно также автоматич. определение текущих координат одновременно неск. целей, когда РЛС работает в режиме обзора. При этом применяется совокупность следящих систем или специализированная ЭВМ. Координаты целей выдаются системами А. с. ц. в виде электрич. напряжений, отметок на экранах индикаторов РЛС отсчётов указателей, цифровых кодов и т. д. Для А. с. ц., помимо РЛС, могут использоваться инфракрасная аппаратура, телевизионные установки и др. устройства. В принципе они действуют аналогично радиолокационным системам А. с. ц.

Б. Х. Кривицкий.

АВТОМОБИЛИ ВОЕННЫЕ, автомобили, находящиеся в вооружённых силах. По назначению делятся на транспортные и специальные. Совр. А. в., как правило, полноприводные колёсные машины, созданные по тактико-технико-экономич. требованиям вооруж. сил, обладающие повышенной проходимостью, предназнач. для перевозки лич. состава, воен. техники и вооружения, различ. воинских грузов, а также буксировки прицепов и полуприцепов. Спец. А. в. используются для размещения целевого оборудования. Идея применения автомобиля для воен. целей возникла после появления первых трансп. средств с механич. двигателем. В 1769—70 франц. инженер Ж. Кюньо построил паровой автомобиль, предназнач. для транспортировки арт. орудий. В Крымской войне 1853—56 при осаде Севастополя англичане использовали неск. паровых автомобилей («самоходов») для подвоза арт-и и боеприпасов. Более соверш. А. в. с паровым двигателем англ. войска применяли во время англо-бурской войны 1899—1902. С 80-х гг. 19 в. в связи с появлением двигателей внутр. сгорания начинается бурный рост автомобилестроения. Впервые автомобили с бензиновыми двигателями использовали итальянцы в войне с турками 1911—12. К нач. 1-й мировой войны в рус. армии было 711, во франц.— 170 автомобилей, как правило, общетрансп. назначения с огранич. возможностями по проходимости, надёжности, запасу хода, тяговым данным. Первые же бои на фронтах показали огромное значение А. в. К 1918 в армии Франции было уже 92 тыс., Англии — 76 тыс., Германии — 59 тыс. автомобилей. Царская Россия не имела своей автомоб. пром-сти и использовала А. в. различных иностр. марок и моделей, что затрудняло их эксплуатацию и ремонт. В 1916 в России начали строить 5 автозаводов, но к Октябрю 1917 не достроили ни одного. Становление отечеств. автомобилестроения началось только после окончания Гражд. войны. В 1924 в Москве на з-де АМО развернулось произ-во грузовых 1,5-т автомобилей АМО-Ф-15. В 1925 на Ярославском автомоб. з-де стали выпускать 3-т автомобили Я-3, а с 1934 — 5-т грузовики ЯГ-4. Массовый выпуск автомобилей начался в 1932—33, после реконструкции Московского (ныне им. Лихачёва) и стр-ва Горьковского автозаводов. В 30-е гг. сов. автомоб. пром-сть наладила массовое произ-во автомобилей АМО-3(2,5-т), ГАЗ-АА(1,5-т), ЗИС-5(3-т), ГАЗ-ММ(1,5-т). Во 2-й пол. 30-х гг. осн. А. в. в Красной Армии стали грузовые автомобили ГАЗ-АА и ЗИС-5. Однако их характеристики не полностью удовлетворяли армию, к-рой требовались автомобили повыш. проходимости. В связи с этим на Московском и Горьковском автозаводах было налажено произ-во 3-осных автомобилей ЗИС-6 (1933) и ГАЗ-ААА (1935) с колёсной формулой 6 × 4 (1-я цифра — общее кол-во колёс, 2-я — ведущих), а также полноприводного автомобиля ЗИС-32 (4 × 4). К нач. Великой Отечеств. войны в Сов. Армии насчитывалось 272,6 тыс. А. в., а к концу её — 664,5 тыс. (включая поставл. союзниками). А. в. широко использовались как средство подвоза и эвакуации, а также для комплектации различной воен. техники и вооружения (установок реактивной арт-и, прожекторных установок, электростанций, радиостанций, средств заправки, подвижных рем. мастерских-летучек и т. д.). Вместе с тем война показала, что вооруж. силам нужен автомобиль спец. конструкции, в к-ром используются унифицир. агрегаты и узлы массовых нар.-хоз. автомашин. Осн. требования к такому А. в.: его надёжность, способность передвигаться в условиях бездорожья, высокие экономич. и динамич. характеристики. Он должен быть прост в обслуживании и ремонте в полевых условиях, иметь большой межрем. пробег, способность буксировать прицепы и спец. установки и давать возможность монтировать различные кузова, спец. оборудование и вооружение. В послевоен. годы сов. автомоб. пром-сть наладила выпуск новых моделей А. в., осн. характеристики к-рых приведены в таблице (стр. 88).

Оснащение Сов. Армии новыми видами вооружения потребовало спец. А. в. большой мощности, высокой проходимости и грузоподъёмности. Были созданы многоосные автомобили, обеспечивающие перевозки крупногабаритных грузов по грунтовым дорогам в сложных погодных условиях. Широкое распространение получили тяжёлые балластные и седельные тягачи, предназнач. для буксировки прицепов и полуприцепов общей массой до 75 т, а также 1-осные тягачи, работающие в сцепе со спец. прицепами (кранами, топливозаправщиками, установщиками ракет

Автомобили: *1* — ГАЗ-ААА; *2* — ЗИС-5; *3* — ГАЗ-66; *4* — Урал-375Д; *5* — ЗИЛ-131, *6* — шасси тягача с пусковой установкой; *7* — тягач МАЗ-537 с полуприцепом; *8* — одноосный тягач МАЗ-529 с прицепом; *9* — СТАР-66 (ПНР); *10* — автотягач с баками для горючего.

Марка автомобиля	Год выпуска	Грузоподъёмность, т	Макс. скорость, км/ч	Макс. мощность двигателя, л.с.*	Колёсная формула	Масса буксируемого прицепа, т
ГАЗ-69	1952–1972	0,5	90	52	4×4	0,85
УАЗ-469	1972	0,6	100	70	4×4	0,85
ГАЗ-63	1946–1963	2,0	65	70	4×4	2,0
ГАЗ-66	1963	2,0	95	115	4×4	2,0
ЗИЛ-151	1947–1961	2,5	60	92	6×6	3,6
ЗИЛ-157К	1961	2,5	65	110	6×6	3,6
ЗИЛ-131	1967	3,5	80	150	6×6	4,0
МАЗ-502	1957–1966	4,0	50	135 (дизель)	4×4	9,5
Урал-375Д	1961	4,5;5,0 (без лебёдки)	75	180	6×6	5
ЯАЗ-214	1956–1959	7,0	55	205 (дизель)	6×6	10
КрАЗ-255Б	1967	7,5	70	240 (дизель)	6×6	10

* 1 л. с.=0,736 кВт.

и т. п.). У совр. А. в., как правило, все колёса ведущие и снабжены системой регулирования давления воздуха в шинах; гидравлич. или пневматич. тормоза с приводом на все колёса. Управление облегчают гидравлич. усилители рулевого механизма. Для эксплуатации А. в. при низких темп-рах имеются предпусковые подогреватели. Для улучшения и упрощения эксплуатации до минимума сокращают операции при техн. обслуживании, уменьшают число узлов, нуждающихся в систематич. регулировке и смазке. Новые А. в., в т. ч. и спец. шасси для монтажа ракетного вооружения и др. воен. техники, а также тягачи для буксировки прицепов и полуприцепов, существенно изменили состав автомоб. парка Сов. Армии.

В армиях ведущих капиталистич. государств (США, Англия, Франция, ФРГ) широко используются полноприводные автомобили многоцелевого назначения с колёсными формулами 4 × 4 и 6 × 6 грузоподъёмностью от 0,25 до 10 т, а также коммерч. грузовые автомобили. Осн. их типы (по грузоподъёмности) сохранились неизменными со времён 2-й мировой войны, однако техн. характеристики улучшены за счёт применения дизельных двигателей, новых констрykц. материалов и уменьшения объёмов техн. обслуживаний. В ряде стран разрабатываются плавающие такт. автомобили, малогабаритные транспортёры для действий непосредств. в боевых порядках пехоты, транспорт. машины с многотопливными двигателями, сочленённые колёсные машины, проводятся работы по улучшению защищённости экипажа и машин от средств массового поражения, резкому сокращению марок и моделей автомобилей с постепенным переходом к применению унифицир. семейств многоцелевых А. в. и колёсных тягачей различного назначения.

Лит.: Колесные автомобили высокой проходимости. М., 1967; Селиванов И. И. Автомобили и транспортные гусеничные машины высокой проходимости. М., 1967; Автомобилестроение СССР. М., 1967; Хальфан Ю. А. Первые русские автомобили и их эксплуатационные качества. М., 1960; Бюссиен Р. Автомобильный справочник. Пер. с нем. М., 1959. *Д. И. Шалапин, В. А. Острецов.*

АВТОМОБИ́ЛЬНАЯ ПОДГОТО́ВКА ВОЙСК, составная часть боевой подготовки войск, имеющая главной своей задачей обучение всего лич. состава поддержанию автомоб. техники в постоянной боевой готовности и умелой её эксплуатации. Для лич. состава автомоб. службы она является осн. предметом обучения и включает спецподготовку офицеров и сержантов этой службы, а также водителей автомобилей, гусеничных тягачей, тягачей-транспортёров, многоосных автомобилей и подготовку младших специалистов по обслуживанию и ремонту автомоб. техники.

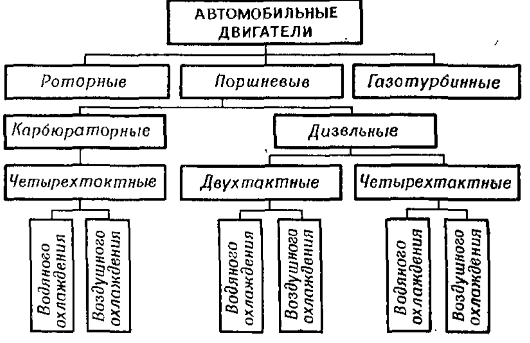
А. п. в. планируется штабами и проводится по программам, разрабатываемым Центр. автотракторным управлением МО СССР. Осн. её разделы: устройство и техн. обслуживание машин, их эксплуатация, ремонт и эвакуация, правила дорожного движения, вождение. Обучение проводится с учётом специфики войск и стоящих перед ними задач. Осн. форма обучения — практич. занятия по техн. обслуживанию, регулировкам, обнаружению и устранению неисправностей, ремонту и вождению машин. Занятия проводятся в парках, пунктах техн. обслуживания, рем. мастерских, на спец. оборуд. площадках и в поле; практическое вождение — на *автодроме* или на местности, на одиночных машинах и в колоннах. Учебно-материальная база А. п. в. включает спец. технич. классы, классы безопасности движения, автодромы и др.

АВТОМОБИ́ЛЬНЫЕ ВОЙСКА́, спец. войска, состоящие из автомоб. частей и подразделений, организационно входящих в состав соединений, объединений и тыла вооружённых сил. А. в. предназначены для доставки материальных средств, необходимых в повседневной жизни и боевой деятельности войск, эвакуации раненых, больных, вооружения и техники, а также перевозки войск, не имеющих необходимого автотранспорта, и выполнения др. задач. Первые автомоб. подразделения в рус. армии появились в 1910 в виде автомобильных команд при ж.-д. батальонах. К нач. 1-й мировой войны автомоб. парк воен. ведомства России насчитывал 711 машин. Первые автомоб. части в Сов. Армии — автоколонны. К кон. 1920 было сформировано 100 автогрузовых отрядов (АГО), по 20 автомобилей в каждом, а к нач. 1921 автомоб. парк армии насчитывал уже 7,5 тыс. автомашин. С 1924 Вооруж. Силы СССР стали оснащаться отечеств. грузовыми и спец. автомобилями. К 1939 вместо АГО создаются автомоб. роты, батальоны и полки. К нач. Великой Отечеств. войны в Сов. Армии имелось более 270 тыс. автомашин (в осн. ГАЗ-АА и ЗИС-5), что позволило в 1941 начать формирование автомоб. бригад. За годы войны автомобильным транспортом перевезено 625 млн. 200 тыс. т различных грузов. В совр. условиях роль автомоб. войск с их высокой манёвренностью и надёжностью при работе в различных боевых и дорожных условиях ещё более возрастает. По характеру перевозок различают части и подразделения многоцелевого и спец. назначения. В зависимости от этого они укомплектовываются: грузовыми

автомобилями и бортовыми прицепами, седельными тягачами и полуприцепами, автотопливоцистернами, автотопливозаправщиками и наливными прицепами, автопоездами для перевозки техники, вооружения и тяжёлых крупногабаритных грузов (см. *Трайлер*), спец. автомобилями (санитарными, авторефрижераторами, автоводоцистернами, спец. цистернами), а для ремонта и техн. обслуживания автомоб. техники — подвижными авторем. мастерскими. Части и подразделения А. в. имеют органы управления и подразделения обеспечения, что позволяет им самостоят. осуществлять перевозки на большие расстояния. Совр. автомобили обладают высокой грузоподъёмностью и проходимостью, большим запасом хода, способны работать в сложных дорожно-климатич. условиях. Возможности А. в. по обеспечению подвоза, эвакуации и манёвра непрерывно возрастают. *Е. А. Безымяннов.*

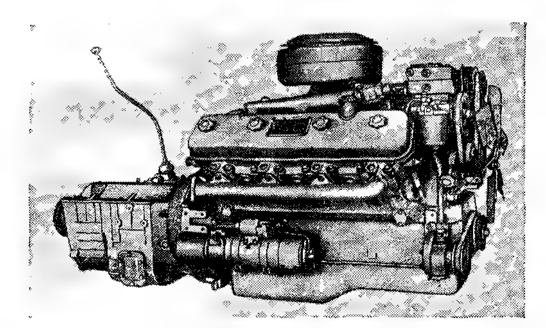
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, силовая установка, тепловая (внутр. сгорания) или электрическая, на автомобиле. Наибольшее распространение получили поршневые двигатели внутр. сгорания (ПДВС). По рабочему процессу они делятся на 4-тактные и 2-тактные. По способу воспламенения рабочей смеси — с воспламенением от электрич. искры и с самовоспламенением от сжатия. По способу смесеобразования — с внешним смесеобразованием (карбюраторные двигатели и с впрыском топлива во впускной трубопровод) и с внутренним смесеобразованием (дизельные двигатели и двигатели с непосредств. впрыском в цилиндр лёгкого топлива). По роду применяемого топлива: лёгкого (бензин, керосин), тяжёлого (дизельное, соляровое масло), газообразного (природный или искусств. газ) и многотопливные (дизельное топливо, керосин, бензин и их смеси).

Параметры ПДВС определяются числом цилиндров, их диаметром, рабочим объёмом (литражом), ходом поршня, степенью сжатия, эффективной мощностью, крутящим моментом, числом оборотов коленчатого вала в минуту, *удельным расходом топлива* и *удельной массой*



Классификация автомобильных двигателей.

двигателя. По числу цилиндров А. д. делятся на 4, 6, 8 и 12-цилиндровые, а по их расположению — на однорядные (с вертик. или горизонт. расположением цилиндров) и двухрядные (V-образные и др.). А. д. бывают с жидкостным и воздушным охлаждением. В наст. время наиболее распространены 4-тактные верхнеклапанные карбюраторные ПДВС с жидкостным охлаждением. Дизельные


Автомобильный двигатель ЯМЗ-238.

двигатели применяются гл. обр. на тяжёлых грузовых автомобилях и тягачах. Мощность совр. серийных карбюраторных А. д. для грузовых автомобилей достигает 220 кВт (300 л. с.). Дизельные двигатели по сравнению с карбюраторными работают на более дешёвом топливе и более экономичны (на 30—35%) по его расходу, что обеспечивает больший запас хода при одинаковой ёмкости топливных баков. Они допускают работу на более широком ассортименте топлив (многотопливность); позволяют на 30—50% увеличивать мощность за счёт наддува; обеспечивают лучшие динамич. качества машин при одинаковых номинальных мощностях; более надёжны и долговечны в эксплуатации. Однако дизели сложнее по конструкции, дороже, уступают карбюраторным по литровой мощности, простоте запуска. Мощность дизельных А. д. достигает 736 кВт (1000 л. с.).

Процесс совершенствования А. д. идёт в направлении роста их мощностей, долговечности, уменьшения габаритов, массы, повышения экономичности, а также снижения токсичности отработ. газов. Ведутся работы по улучшению ПДВС и созданию новых силовых установок. На легковых и грузовых автомобилях малой грузоподъёмности вместо обычных ПДВС начали применяться более компактные роторно-поршневые двигатели. Известны конструкции автомоб. газотурбинных двигателей. Создание мощных лёгких и компактных аккумуляторов, а также топливных элементов позволит заменить в ряде случаев ПДВС электродвигателями. К А. д. арм. машин предъявляется ряд специальных требований: более высокие мощности, обеспечивающие движение автомобилей в условиях бездорожья при полных нагрузках; многотопливность; быстрый запуск в любых климатич. условиях; высокая экономичность; малые габариты и масса; высокая надёжность и повыш. срок службы в тяжёлых эксплуатац. условиях; возможность отбора мощности для привода различных агрегатов. Для упрощения запуска при низких темп-рах А. д. оборудуются предпусковыми подогревателями.

Лит. см. при ст. *Автотракторная техника.*
Д. И. Шалапин, А. А. Пономарёв.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПАРК, 1) автомобили всех типов (легковые, грузовые, специальные, автобусы, автотягачи, прицепы), имеющиеся на предприятии, в учреждении, организации, ведомстве (в т. ч. в воинской части, соединении и т. п.), в целом в стране и в мире; 2) спе-

циально оборудов. место для хранения (стоянки), техн. обслуживания и ремонта автомобилей.

АВТОМОБИ́ЛЬНЫЙ СПОРТ, вид спорта, включающий соревнования на серийных, спортивных и гоночных автомобилях. Имеет большое военно-прикладное значение, помогает овладению техникой, специальностью водителя высокой квалификации. Осн. виды соревнований: кросс, ралли, фигурное (экономичное) вождение, подъём на холм, шоссейно-кольцевые (линейные) гонки, трековые гонки (на автодромах, ипподромах), заезды на установление рекордов, картинг. Получает распространение многоборье, в к-ром автомоб. соревнования сочетаются с военно-прикладными элементами — стрельбой, прицельным гранатометанием и др. Первые автомоб. соревнования были проведены во Франции в июле 1894 по маршруту Париж — Руан протяж. 126 км; в России — в окт. 1898 ок. Петербурга, между станциями Александровская и Стрельна (41,6 км). В Сов. Союзе первые соревнования по А. с. состоялись в 1924 на Серпуховском шоссе (под Москвой); первый чемпионат СССР разыгран в 1950 в линейной гонке на 300 км по Минскому шоссе. Осн. организации, занимающиеся массовой подготовкой спортсменов-автомобилистов и проведением соревнований,— автомотоклубы ДОСААФ, а также спорт.-техн. клубы ДОСААФ, ДСО и ведомств. В Сов. Вооруж. Силах особенно популярны автомоб. кроссы. Руководство А. с. осуществляет Междунар. автомоб. федерация (ФИА). В неё входит Федерация автомоб. спорта (ФАС) СССР, организац. базой к-рой является Центральный автомотоклуб СССР. Наиболее известные сов. спортсмены-автомобилисты: В. К. Никитин, Э. Г. Лорент; военнослужащие Н. И. Сокарев, А. И. Леонов, В. Г. Шахвердов, В. А. Витюк, К. Н. Галыгин, В. В. Дурницын.

Лит.: Кузин Ф. А. Автомобильный спорт в СССР. Изд. 2-е. М., 1970; Автомобильный спорт. Правила соревнований. М., 1966.

АВТОМОБИ́ЛЬНЫЙ ТРА́НСПОРТ, см. *Транспорт.*

АВТОМОТОКЛУ́Б, учебно-спортивная организация, пропагандирующая знания автомоб. и мотоциклет. техники и организующая подготовку водителей и спорт. мероприятия. В России первый А. был организован в Петербурге (1902). После Великой Окт. социалистич. революции организаторами автомотоспорта являлись Всероссийское общество мотоциклистов, Красный мотоциклетный клуб (Петроград, 1921), Московский автомобильный клуб (1923). А. находятся в *ДОСААФ СССР* и подразделяются на собственно автомотоклубы (АМК) и спортивно-техн. клубы (СТК). В АМК ведётся подготовка водителей (автомобилей, мотоциклов, тракторов) для Сов. Вооруж. Сил, а также для нар. хозяйства. СТК организуют спорт. работу среди молодёжи — членов ДОСААФ, готовят спортсменов разрядников, тренеров, проводят автомоб., мотоциклет. и автомодельные соревнования. Высококвалифицир. спортсмены (чемпионы СССР, Европы, мира) воспитаны в клубах Москвы, Ленинграда, Уфы и др. городов. СТК имеются в добровольных спорт. обществах (ДСО) и отд. ведомствах, в т. ч. в Сов. Армии. Наиболее развит автомоб. и мотоциклет. спорт в ДСО «Спартак», «Трудовые резервы», «Калев», а также в ЦСКА. Учебно-методич. центром и базой федераций автомоб., мотоциклет. и автомодельного спорта СССР, входящих в соответствующие международные федерации, является Центральный автомотоклуб СССР. А. в капиталистич. странах выполняют преимущественно организац. функции, являясь центрами проведения спорт. и туристич. мероприятий на автомобилях и мотоциклах.

АВТОНО́МНАЯ СИСТЕ́МА УПРАВЛЕ́НИЯ ПОЛЁТОМ, комплекс устройств, размещённых на борту летательного аппарата (ЛА) для автоматического управления его полётом в соответствии с заданной программой без получения информации с земли. Основные устройства А. с. у. п.: чувствит. элементы для измерения отклонений регулируемых параметров движения от программных значений; счётно-решающие приборы, к-рые преобразуют полученную информацию и вырабатывают управляющие команды; исполнит. устройства, воздействующие на управляющие органы ЛА для обеспечения полёта по заданной программе. Большинство совр. А. с. у. п. основано на использовании инерциальных или доплеровских систем (см. *Доплера эффект*). По разности измеренных параметров действит. движения и их расчётных значений, заложенных в программных устройствах, вырабатываются управляющие команды, к-рые поступают на управляющие органы. Осн. элемент инерциальной системы — блок из 3 акселерометров (измерителей ускорения), размещённых на платформе, стабилизированной 3 гироскопами. Измерит. приборы, установл. на старте в исходное положение, не изменяют своей ориентации в пространстве во время полёта и выдают информацию о движении ЛА вокруг центра масс (сигналы вырабатывают стабилизирующие гироскопы) и о движении центра масс (с помощью акселерометров). В совр. А. с. у. п. получаемая информация преобразуется в управляющие команды бортовыми ЭВМ. Осн. преимущество А. с. у. п. перед др. системами — невозможность воздействия пр-ка на её работу (практически абсолютная помехозащищённость). *Н. М. Пименов.*

АВТОНО́МНОЕ ПЛА́ВАНИЕ, самостоятельное плавание одиночного корабля (судна) или группы кораблей (судов) в отдалённых от баз р-нах, как правило, без пополнения запасов. Продолжительность А. п. зависит от имеющихся на корабле (судне) запасов топлива, пресной воды, продовольствия, боеприпасов и др. материальных средств (см. *Автономность корабля*).

АВТОНО́МНОСТЬ КОРАБЛЯ́, элемент тактико-техн. данных, характеризующий время (в сутках), в течение к-рого корабль способен находиться в море и выполнять задачи без пополнения запасов топлива, воды и др. материальных средств, без смены лич. состава. А. к. задаётся при проектировании с учётом возлагаемых на него задач, р-нов плавания и обеспечивается размещением на корабле требуемых запасов мат. средств, надёжностью техн. средств, созданием для лич. состава необходимых условий обитаемости. А. к. достигает для подвод. лодок 60—90, больших надвод. кораблей до 80 суток.

АВТОНО́МНЫЕ РАДИОНАВИГАЦИО́ННЫЕ СИСТЕ́МЫ, системы, позволяющие определить скорость и координаты летательного аппарата (ЛА), корабля или какого-либо др. движущегося аппарата без использования искусственных источников (активных или пассивных) радиоволн на объектах, координаты которых измеряются. К таким системам относятся: доплеровские измерители скорости и угла сноса ЛА, РЛС обзора земной поверхности, радиовысотомеры, РЛС обхода и облёта препятствий, экстремальные радионавигац. системы и радиосекстанты. Работа доплеровских измерителей скорости и сноса ЛА основана на использовании *Доплера эффекта*.

Наиболее распространённые самолётные доплеровские измерители имеют 3- или 4-лучевую нестабилизир. антенну, размещённую под фюзеляжем ЛА, что позволяет измерять доплеровские частоты, к-рые пропорциональны радиальным составляющим вектора путевой скорости самолёта по соответств. направлениям лучей антенны. По 3—4 составляющим вычисляются путевая скорость и угол сноса, к-рые используются для определения координат ЛА методом счисления пути. 4 луча нестабилизир. антенны дают возможность уменьшить ошибки измерения, вызываемые креном и *тангажом* ЛА. В РЛС обзора земной поверхности используется различие отражающих свойств участков местности. Принимаемые РЛС отражённые сигналы формируют на экране индикатора условное изображение местности, по к-рому можно ориентироваться независимо от визуальной видимости Земли, координат ЛА и скорости его полёта. РЛС обзора земной поверхности обычно входят в состав комплексных навигац. систем и служат для коррекции счисленных координат. В радиовысотомерах высота полёта измеряется по времени прохождения распространяющихся в пространстве с постоянной скоростью радиоволн до поверхности Земли (др. планет или их спутников) и обратно к ЛА. Радиовысотомеры бывают малых и больших высот. Первые работают в непрерывном режиме с частотно-модулированными сигналами (длина радиоволны меняется по заданному гармоническому закону), вторые — в импульсном режиме. Время между моментами посылки и приёма отражённого радиосигнала измеряется автоматически и выдаётся на стрелочный указатель истинной высоты полёта. РЛС обхода и облёта препятствий служит для получения навигац. информации, используемой для выдерживания профиля при полётах на малых и предельно малых высотах с огибанием рельефа или обходом препятствий при автоматич. или ручном управлении ЛА. Экстремальные радионавигац. системы предназначены для автоматического вождения ЛА по маршруту, где рельеф поверхности земли имеет заранее известную характерную пересечённость (изрезанность). В качестве навигац. информации используются экстремальные (характерные) свойства поля такого рельефа местности. В экстремальных радионавигац. системах радиолокац. изображение местности автоматически совмещается с заранее подготовленной радиолокац. картой маршрута. Вместо радиолокац. изображения м. б. использована карта рельефа данного р-на, а вместо радиолокатора — радиовысотомер. В последнем случае требуется измерить с помощью радиовысотомера фактич. сечение рельефа вдоль достаточно протяжённого участка маршрута, чтобы с высокой точностью автоматически совместить это сечение с подобным сечением рельефа, выбранным по заранее подготовленной карте рельефа или же взятым из «памяти» ЭВМ. *Б. В. Васильев.*

АВТОНО́МНЫЙ ПОЛЁТ, способ вождения пилотируемых и беспилотных летат. аппаратов (ЛА), при к-ром все необходимые задачи навигации — выбор траектории полёта или выдерживание её, если она задана с земли, поиск и обнаружение цели, определение траектории для выхода на обнаруж. цель, расчёт режимов работы бортового оборудования и т. д.— решаются на борту ЛА без участия наземных систем управления. Навигац. параметры в режиме А. п. определяются на основе счисления пути с помощью *инерциальных навигационных систем*, доплеровских измерителей скорости и угла сноса, курсовых систем, магнитометрич., астрономич., обзорно-сравнительных средств и т. д. Допускается ручная коррекция места ЛА по естеств. ориентирам. Точность навигации в А. п. является важным показателем совершенства навигац. оборудования ЛА.

АВТОНО́МОВ Алексей Иванович [6(18).1. 1890 — 2.2.1919], активный участник Гражд. войны на Сев. Кавказе. В царской армии — хорунжий. После победы Великой Окт. социалистич. революции перешёл на сторону Сов. власти. Принимал участие в борьбе с калединщиной (см. *Каледина мятеж 1917—1918*). С февр. 1918 — команд. Юго-вост. революц. армией в р-не Тихорецкой, с мая — главнокомандующий войсками Кубано-Черномор. республики. В мае 1918 А. вступил в конфликт с Чрезвычайным штабом обороны и ЦИК Кубано-Черномор. республики, не желая подчиняться контролю с их стороны. За это был отстранён от должности и отозван в Москву, откуда по рекомендации Г. К. Орджоникидзе был снова направлен на Сев. Кавказ для формирования боевых отрядов из горцев. Командовал бронепоездом и отрядом, участвовал в боях с белогвардейцами на Тереке. Умер от тифа.

АВТОПИЛО́Т (от греч. autós — сам и франц. pilote — водитель), устройство для автоматич. управления полётом летат. аппарата (ЛА). А. повышает устойчивость ЛА при ручном пилотировании. Общая идея и принцип. схема А. были предложены К. Э. Циолковским в 1898. Первый образец А. был испытан на амер. самолёте в 1914. С нач. 30-х гг. А. стали внедряться в сов. авиации. Первоначально А. стабилизировал управление рулями ЛА только в прямолинейном полёте. Позднее появились А., осуществляющие автоматизир. управление рулями ЛА и его двигателями, позволяющие изменять режим полёта по направлению, крену и высоте, выполнять координир. развороты с помощью кнопочного управления, программирующих устройств или по данным прицела. Есть А., автоматизирующие все режимы полёта, включая взлёт и посадку, и позволяющие управлять ЛА на расстоянии. А., применяемые на беспилотных ЛА, являются

частью бортовой или наземной системы управления полётом (см. *Автоматическая система управления самолётами и вертолётами*).

Совр. А. ведут управление с помощью ряда автоматов-стабилизаторов (каналов), каждый из к-рых управляет одним из параметров полёта (углами курса, крена и *тангажа*, скоростью, высотой, угловой скоростью вращения объекта и др.). Каждый автомат-стабилизатор (канал) имеет измерит. устройство (чувствит. элемент), реагирующее на изменение заданного параметра полёта, преобразователь, вычислит. устройство и сервопривод, состоящий из усилителя, рулевой машинки и элементов обратной связи. Формирование сигнала управления сервоприводом происходит в вычислит. устройстве путём сравнения текущей координаты полёта с её заданным значением. При отклонении режима полёта от заданного (рассогласование сигналов) А. вводит поправку. Управление ЛА осуществляется передачей соответств. импульса на управляющие полётом механизмы (рули, элероны, двигатели), к-рые корректируют режим полёта. Потребную энергию для работы (электроэнергия, воздух или жидкость под давлением) А. получает от двигателя ЛА или спец. установок.

Лит.: Боднер В. А., Козлов М. С. Стабилизация летательных аппаратов и автопилоты. М., 1961; Боднер В. А. Теория автоматического управления полетом. М., 1964; Бородин В. Т., Рыльский Г. И. Управление полетом самолетов и вертолетов. М., 1972. Библиогр.: с. 235—238.

АВТОПРОКЛА́ДЧИК, прибор, предназначенный для автоматич. выработки текущих координат места корабля (судна) и графического изображения его пути на карте или планшете. Исходными данными для счисления и ведения прокладки являются: координаты начальной точки; курс, поступающий от *гирокомпаса*; пройденное расстояние или скорость, поступающие от лага. В А. решаются задачи аналитич. счисления с использованием 3 счётно-решающих механизмов, один из к-рых вырабатывает пройденное расстояние, другой — путевой угол, а третий, состоящий из 2 построителей, вырабатывает приращения разности широт и отшествия (разность между меридианами пунктов отправления и прибытия, считаемая по ср. параллели и выраж. в мор. милях). А. позволяет автоматически учитывать течение, дрейф, поправку гирокомпаса и рыскание корабля. Выработанные текущие координаты места корабля транслируются в соответствующие кораб. комплексы, системы и приборы. Автоматич. прокладка контролируется штурманом, для чего карта в меркаторской проекции или планшет, на к-рых ведётся автоматич. прокладка, крепятся на нижней плоскости спец. стола; на крышке стола, изготовл. из прозрачного материала, крепится карта, на к-рой штурман ведёт прокладку вручную. Место корабля по данным А. проецируется на верхнюю карту, что позволяет взаимно контролировать обе прокладки.

АВТОРОТА́ЦИЯ (греч. autós — сам и лат. rotare — вращаться), 1) способность крыла к самовращению вокруг продольной оси самолёта при переходе в процессе накренения его на углы атаки больше критических. В этом случае из-за резкого падения подъёмной силы на опускающемся полукрыле может возникнуть кренящий момент, поддерживающий вращение. А. лежит в основе штопора самолёта. Свойства крыльев самолётов в отношении авторотации специально исследуются в аэродинамич. трубах. Исключить возможность А. можно путём выбора соответств. профилей сечения крыла и его формы в плане; 2) самовращение отд. частей летат. аппаратов за счёт энергии набегающего потока: воздушного винта самолёта, когда винт вращается, создавая отрицат. тягу и не потребляя мощности двигателя; несущего винта при снижении вертолёта (режим А. может быть использован при посадке вертолётов в случае отказа двигателя); ротора выключенного газотурбин. двигателя.

АВТОРУЛЕВО́Й, специальный прибор для автоматич. удержания корабля на заданном курсе и изменения курса. Важнейшие составные части А. любой конструкции — курсоуказатель и следящая система. Курсоуказатель (гирокомпас, реже — магнитный, или гиромагнитный компас) непрерывно показывает курс, к-рым идёт корабль, а следящая система, связанная с курсоуказателем, реагирует на сторону и величину отклонения корабля от назначенного курса. Воздействуя на исполнит. двигатели рулевого устройства, следящая система перекладывает руль в сторону, обратную отклонению корабля. А. позволяет изменять курс корабля путём введения градусных поправок. Изменение курса может задаваться определ. программой, напр. при плавании противолодочным зигзагом. Точность удержания А. курса корабля в 2—3 раза выше, чем при ручном управлении.

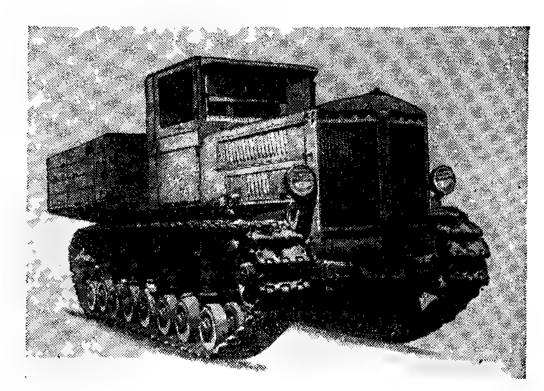
АВТОТРА́КТОРНАЯ СЛУ́ЖБА, одна из технич. служб, предназначенная для автотехн. обеспечения войск и поддержания в постоянной боевой готовности автотракторной техники всех видов вооруж. сил, родов войск и служб. А. с. определяет потребности вооруж. сил в *автотракторной технике*, руководит разработкой новых её образцов и совершенствованием серийного произ-ва; обеспечивает войска автотракторной техникой, организует её учёт и перераспределение, а также использование, обслуживание, содержание (хранение), эвакуацию и ремонт; внедряет новое оборудование, разрабатывает методы ремонта; руководит подготовкой специалистов службы и автомоб. подготовкой войск, разрабатывает руководства и наставления по своей службе, проводит мероприятия по предупреждению автомобильных аварий и катастроф. В Сов. Вооруж. Силах А. с. руководит нач-к Центр. автотракторного управления МО СССР, в видах Вооруж. Сил, воен. округах, округах ПВО, группах войск, флотах, родах войск, объединениях, соединениях и частях — соответств. нач-ки А. с. В Сов. Армии А. с. (она называлась тогда автомобильной службой) зародилась в 1918 вместе с первыми автомоб. формированиями. К концу Гражд. войны А. с. была организационно оформлена до стрелк. дивизии включительно. Возглавлялась Центр. управлением воен. сообщений (ЦУП ВОСО) при РВС Республики и Гл. воен.-инж. управлением (ГВИУ) РККА. К нач. 1921 автомоб. служба состояла из фронт. и арм. автомоб. управлений с мастерскими и складами при них, автогрузовыми отрядами, автомотоко-

мандами при штабах фронтов, армий и автомотоотрядами при стрелк. дивизиях. Осн. автотрансп. единицей был автомоб. грузовой отряд (20 автомашин). В том же году руководство автомоб. службой передано в центре Гл. воен.-инж. управлению РККА, на фронтах и в воен. округах — нач-кам-инженерам фронтов и воен. округов. За ЦУП ВОСО сохранялось право использования автотрансп. частей для автомоб. перевозок. В 30-х гг. вопросами автомоб. обеспечения одновременно занимались: автотрансп. служба автотрансп. частей общего назначения, возглавляемая отделом ГШ РККА; автобронетанковая служба мех. и моториз. частей и соединений под руководством АБТУ РККА; авторем. служба войсковых соединений, подчинённая нач-кам воен.-техн. службы. Ремонтом и снабжением ведало АБТУ РККА. Были организованы автобронетанк. мастерские и базы универс. назначения (гарнизонные и центр. подчинения) для ремонта автомобилей, танков и тракторов; рем.-восстановит. батальоны в армиях, мех. корпусах, дивизиях, автомоб. бригадах и полках. Изданы наставления по техн. обслуживанию автомобилей, устройству и оборудованию постоянных и полевых парков и организации службы в них.

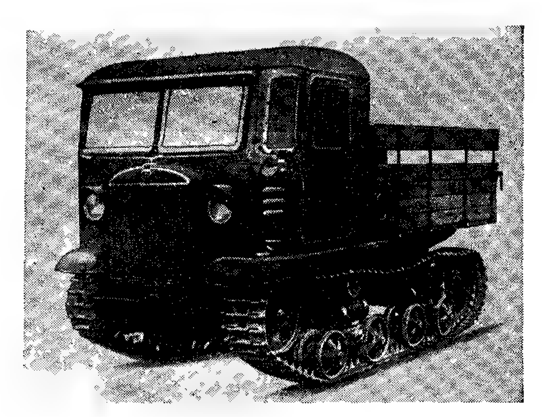
В начале Великой Отечеств. войны вопросами автомоб. службы по-прежнему ведало неск. управлений. В конце 1942 создано Гл. автомоб. управление Сов. Армии (с 1946 — Автомоб. управление), во фронт. управлениях и воен. округах — автомоб. управления (отделы), в армиях — автоотделы, подчин. нач-ку тыла. Для автомоб. перевозок, ремонта автомобилей, снабжения ими и автомоб. имуществом войск имелись соответствующие формирования. В связи с ростом автомоб. парка в войсках директивами нач-ка Генштаба в 1944 создана самостоят. автомоб. служба в корпусах и дивизиях. Штатная должность нач-ка автомоб. службы введена также во всех частях, имеющих 50 и более машин; при меньшем их кол-ве нач-ком назначался один из офицеров части по совместительству; введены должности автомобильных инженеров, автотехников и автомехаников. Было сформировано 108 новых подвижных авторем. баз для обеспечения стрелк. корпусов и арт. дивизий. В 1949 на базе Автомоб. и Тракторного управлений создано Главное (с 1961 — Центр.) автотракторное управление. Автомоб. служба была переименована в автотракторную, выведена (за искл. ВВС и ВМФ) из подчинения нач-ков тыла и передана в непосредств. подчинение соответств. командным инстанциям.

В. А. Иванов.

АВТОТРА́КТОРНАЯ ТЀХНИКА (воен.), автомобили всех видов, гусеничные и колёсные тягачи, тракторы, прицепы, подвижные средства ремонта и эвакуации, находящиеся в вооруж. силах и служащие для обеспечения их действий средствами транспорта. Создание и совершенствование сов. А. т. неразрывно связано со становлением и развитием отечеств. автомоб. и тракторной пром-сти, процессом моторизации Сов. Армии, её оснащением новейшими средствами вооруж. борьбы. В период Великой Отечеств. войны А. т. обеспечивала массовые перевозки лич. состава, буксировку арт. и др. вооружения,



Артиллерийский тягач «Коминтерн» (1935).

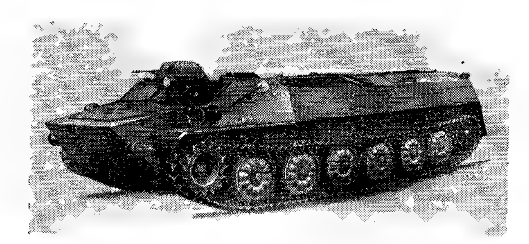


Транспортный трактор СТЗ-5 (1937).

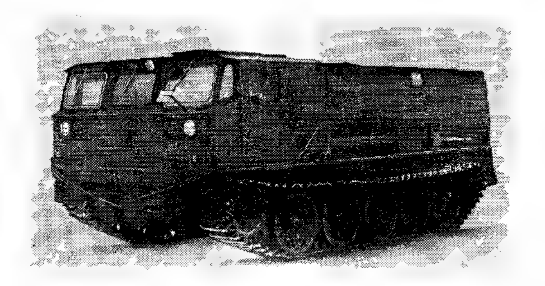
подвоз боеприпасов и др. материальных средств, эвакуацию поврежд. военной техники, раненых и больных. На базе автомобиля ЗИС-6 были созданы первые реактивные установки БМ-13. В послевоен. годы А. т. широко используется для монтажа различной воен. техники и организационно входит в состав наземных подвижных комплексов, систем вооружения, боевых расчётов. Увеличение численности автотракторного парка в армиях всех стран сопровождается улучшением качества машин; происходит дальнейшее совершенствование и одновременно усложнение их конструкций, расширение тактико-техн. возможностей, создание принципиально новых типов трансп. средств, а также дифференциация осн. видов А. т. в зависимости от задач, решаемых войсками.

В Сов. Вооруж. Силах по своему предназначению и особенностям конструктивного исполнения А. т. подразделяется на след. осн. виды:

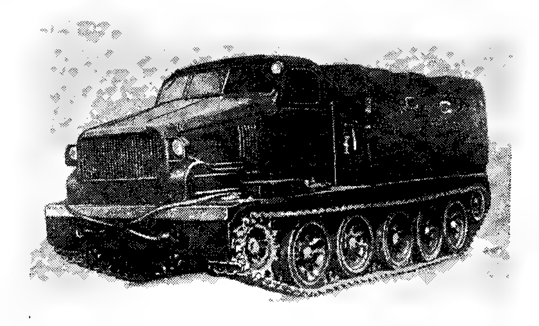
а) арм. автомобили многоцелевого назначения (полноприводные двухосные и многоосные). Рассчит. на эксплуатацию по различ. дорогам и бездорожью, они предназначены для перевозки лич. состава и материальных средств, буксировки арт-и, трансп. и спец. прицепов и для комплектации вооружения и спец. воен. техники (см. *Автомобили военные*). Классификация по грузоподъёмности: малая — до 1 т (ГАЗ-69, УАЗ-469), средняя — 2—5 т (ГАЗ-66, ЗИЛ-131, Урал-375), большая — свыше 5 т (КрАЗ-255Б). На базе шасси арм. автомобилей выпускают различ. модификации



Лёгкий артиллерийский тягач МТ-ЛБ.



Средний артиллерийский тягач АТС-59.



Тяжёлый артиллерийский тягач АТ-Т.

спец. автомобилей — самосвалы, автотопливозаправщики, водомаслозаправщики, автоводоцистерны, штабные автобусы, сан. машины, автокраны и др.;

б) гусеничные транспортёры-тягачи многоцелевого назначения (см. *Гусеничные тягово-транспортные машины*). Предназначены для буксировки арт. систем, трансп. и спец. прицепов, комплектации вооружения и воен. техники, перевозки лич. состава и материальных средств в различ. дорожных условиях и на местности. Рассчитаны на одноврем. буксировку прицепных систем и размещение на платформах боевых расчётов и боеприпасов, что обеспечивает постоянную боевую комплектность соответств. вооружения. Подразделяются по грузоподъёмности на машины лёгкого типа (АТ-Л, МТ-ЛБ), среднего (АТС-59) и тяжёлого (АТ-Т). К этому виду машин относятся также снегоболотоходные гусеничные транспортёры-тягачи (ГТ-СМ, ГТ-Т), спец. созданные для эксплуатации на труднодоступной местности;

в) спец. колёсные шасси и тягачи для комплектации вооружения и воен. техники. Многоосные машины с высокими тактико-техн. характеристиками (ЗИЛ-135ЛМ, МАЗ-543) со спец. компоновкой, обеспечивающей удобное размещение и использование вооружения и спец. оборудования. К этому виду А. т. относятся также тяжёлые многоосные колёсные тягачи для транспортировки полуприцепов, прицепов-тяжеловозов и буксировки самолётов на аэродромах;

г) транспортные полуприцепы и прицепы. Несамоходные грузовые средства многоцелевого назначения. Используются совместно с автомобилями и тягачами в составе автопоездов при перевозке грузов или для комплектации спец. воен. техники. Повышают эффективность использования автотранспорта, обеспечивают перевозку крупногабаритного вооружения и тяжёлых неделимых грузов. М. б. различ. грузоподъёмности в зависимости от того, с какими автомобилями и тягачами должны работать;

д) грузовые автомобили и тракторы общего назначения. Народно-хозяйств. автомобили, колёсные и гусеничные тракторы, используемые в армии для трансп. перевозок, строит., хоз. и др. работ. Машины этого типа при поступлении в войска, как правило, дооборудуются с целью повышения эффективности их применения в арм. условиях;

е) подвижные средства техн. обслуживания и ремонта. Комплекс подвижных мастерских, технолог. оборудования и энергосредств, размещаемых на автомобилях (транспортёрах) и прицепах и предназнач. для укомплектования подразделений и частей, занятых восстановлением и техн. обслуживанием А. т. в полевых условиях. Делятся на войсковые, арм. и фронтовые. Используются для техн. обслуживания, текущего, среднего и капит. ремонта машин и агрегатов;

ж) эвакуационные средства. Спец. эвак. и трансп. машины для оснащения эвак. подразделений и частей. Создаются на базе шасси обычных автомобилей и гусеничных транспортёров-тягачей многоцелевого назначения, для чего оснащаются спец. грузоподъёмным, тяговым и трансп. оборудованием для вытаскивания поврежд., неисправных, засыпанных или затонувших машин и доставки их на сборные пункты или в рем. органы.

Типоразмерные ряды указанных видов А. т., их базовые конструкции и модификации определяются конкретными потребностями войск и специализацией отраслей пром-сти. Осн. направлениями совершенствования А. т. в армиях являются: обеспечение высокой подвижности, проходимости и работоспособности в различных климатич. и дорожных условиях независимо от времени года, суток, состояния погоды; создание универс. машин, рассчит. на одновременное использование в различных видах вооруж. сил и родах войск; повышение грузоподъёмности, грузовместимости, энерговооружённости и возможности отбора мощности для привода спец. установок и вспомогат. оборудования; улучшение тягово-динамич. качеств; обеспечение повыш. стойкости к воздействию поражающих факторов совр. оружия; высокая степень технологичности и стандартизации конструкций, отвечающая требованиям массового произ-ва и условиям техн. обслуживания и ремонта в войсках.

Лит.: Армейские автомобили. М., 1970; Армейские автомобили. Конструкция и расчет. Ч. 1—2. М., 1970; Гусеничные тягачи. Теория, конструкция и расчет. Т. 1—2. М., 1974; Двигатели армейских автомобилей. Ч. 1—2. М., 1971–72. См. также лит. при ст. *Автомобили военные*.

Д. И. Шалапин, В. Е. Рынсков.

АВТОТРА́НСПОРТНАЯ СЛУ́ЖБА (*воен.*), одна из служб тыла Сов. Вооруж. Сил. Планирует, организует и осуществляет воинские перевозки автомоб. транспортом в различ. звеньях тыла; руководит подчин. частями и подразделениями автомоб. войск, обеспечивает их высокую мобилизац. и боевую готовность; организует и контролирует подготовку специалистов службы и тактико-спец. подготовку лич. состава автомоб. войск; руководит военно-науч. работой в области теории и практики воинских автомоб. перевозок; вырабатывает предложения по совершенствованию автотрансп. средств. До 1943 руководство автомоб. частями подвоза и автомоб. перевозками осуществлялось сначала Автодорожным управлением, а затем Гл. управлением автотрансп. и дорожной службы Сов. Армии и соответств. управлениями (отделами) в воен. округах, фронтах и армиях. Затем эти функции были возложены на Гл. автомоб. управление в центре и управления (отделы) в воен. округах и армиях. В 1949 руководство автомоб. частями подвоза и автомоб. перевозками было возложено на соответств. штабы тыла.

АГАДИ́РСКИЙ КРИ́ЗИС 1911, крупный международный конфликт, вызванный нарастанием империалистич. противоречий накануне 1-й мировой войны (известен также как 2-й марокканский кризис — см. *Марокканские кризисы*). В апреле 1911, воспользовавшись восстанием марокканских племён, франц. войска оккупировали столицу Марокко г. Фес. Германия потребовала компенсации за отказ от своих притязаний на Марокко. В целях давления на Францию под предлогом защиты герм. подданных 1 июля 1911 в мароккан. порт Агадир прибыла герм. канонер. лодка «Пантера», за к-рой следовал лёгкий крейсер «Берлин». Возникший т. о. кризис привёл франко-герм. отношения на грань войны. Францию решительно поддержала Великобритания. После долгих дипломатич. переговоров 4 нояб. 1911 было подписано франко-герм. соглашение, по к-рому Германия согласилась на признание преимуществ. прав Франции в Марокко. В свою очередь Франция уступила Германии часть франц. Конго (275 тыс. км^2) и признала за ней право «открытых дверей» в Марокко на 30 лет. В. И. Ленин отмечал: «1911: Германия на волосок от войны с Францией и Англией. Грабят («делят») М а р о к к о. О б м е н и в а ю т Марокко на Конго» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 28, с. 668). 30 марта 1912 бо́льшая часть Марокко была объявлена франц. протекторатом. А. к. вызвал волну шовинизма в империалистич. гос-вах, усилил гонку вооружений и способствовал дальнейшему обострению противоречий между Антантой и Германией.

Лит.: История дипломатии. Изд. 2-е. Т. 2. М., 1963, с. 704—709.

АГАЛЬЦО́В Филипп Александрович [р. 8(20).1.1900, с. Солдатское Тульской обл.], советский военачальник, маршал авиации (1962). Чл. КПСС с 1919. В Сов. Армии с 1919. Участник Гражд. войны. Окончил Киевскую военно-политич. школу (1925), Военно-политич. академию им. В. И. Ленина (1932), курсы лётчиков при Качинской авиашколе (1934). По окончании академии назначен пом. ком-ра авиаполка по политчасти. С этого времени служба А. неразрывно связана с авиацией. Будучи профессиональным политработником, он настойчиво изучал авиац. технику. С 1935 зам. нач-ка политотдела авиабригады, летал на самолётах различ. типов. В 1937—38 добровольцем сражался на стороне респ. войск в Испании. По возвращении — член Воен. совета ВВС РККА, но вскоре по личной просьбе был переведён на строевую должность в Прибалт. Особый воен. округ. С янв. 1941 ком-р авиаполка скоростных бомбардировщиков, с к-рым вступил в Великую Отечеств. войну. В авг. 1941 отозван с фронта и назначен нач-ком Тамбовской школы воен. авиац. специалистов. С февр. 1943 командовал штурмовой авиадивизией, к-рая отличилась в Курской битве, при освобождении Левобережной Украины, форсировании Днепра, в Корсунь-Шевченковской и Львовско-Сандомирской операциях (Воронеж., Степн., 2-й Укр. фронты). С нояб. 1944 ком-р 1-го Польского смешанного авиац. корпуса, участвовавшего в Берлинской операции (1-й Белорус. фронт). Умелые действия авиац. соединений под руководством А. неоднократно отмечались командованием; он лично совершил десятки боевых вылетов на штурмовку вражеских войск. После войны командовал авиац. корпусом и возд. армией. В 1949—56 первый зам. главкома ВВС, в 1956—58 — ген. инспектор ВВС, в 1958—62 — зам. главкома ВВС. Принимал участие в испытании и внедрении новой авиационной техники. С 1962 команд. Дальней авиацией ВВС. С 1969 инспектор-советник Группы ген. инспекторов МО СССР. Награждён 3 орденами Ленина, 5 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й степени, Кутузова 2-й степени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, неск. иностр. орденами, а также медалями.

АГА́НЬЯ (Agana), база военно-мор. авиации США в зоне Тихого ок., расположенная в центр. части о. Гуам (Марианские о-ва), в 4,5 км юго-вост. г. Аганья. На тер. около 1 км^2 оборудован аэродром с 2 асфальтобетон. взлётно-посадоч. полосами дл. 3000 и 2400 м (1975). Совр. радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты в слож. метеоусловиях днём и ночью. Возможно базирование боевых самолётов такт. авиации.

АГЕ́НТСТВО НАЦИОНА́ЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ США, см. *Разведывательные органы США*.

АГЕНТУ́РНАЯ РАЗВЕ́ДКА, широко применяемый капиталистическими государствами вид разведки, к-рый осуществляется с помощью тайных агентов. Осн. задача А. р. — добывание сведений о вооруж. силах, военно-экономических и мобилизационных возможностях государств. Ведётся как в мирное, так и военное время, усиливается в угрожаемый период и приобретает особо важное значение в ходе войны.

В. И. Ленин на Красной площади произносит речь перед войсками Всевобуча. 25 мая 1919, Москва.

АГИТА́ТОР, лицо, занимающееся агитацией (см. *Агитация политическая*). А. в Сов. Вооруж. Силах раскрывает на основе марксистско-ленинской теории социально-политич. смысл явлений, событий, фактов реальной действительности, политически воспитывает воинов и побуждает их к сознательному и активному выполнению воинского долга, претворению в жизнь решений партии и правительства, приказов ком-ров и нач-ков. А. оперативно откликается на постановления партии и правительства, требования мин. обороны и нач-ка Гл. политич. управления Сов. Армии и ВМФ по боевой и политич. подготовке. Он не только сообщает, что, где, когда произошло, но и с парт. позиций раскрывает политич. смысл происшедшего, разъясняет значение данного факта, события, явления в тесной связи с общеполитич. задачами, а также с конкретными делами воинского коллектива. Путём убеждения, логического доказательства, сопоставления различных примеров и мнений добивается формирования у воинов марксистско-ленинской убеждённости, сознательности при выполнении своего воинского долга. Важная задача А.— индивидуальная воспитательная работа с воинами. «Мало собраний и митингов,— говорил В. И. Ленин,— нужна личная агитация...» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 38, с. 317). Роль А. постоянно возрастала в периоды революции, Гражд. и Великой Отечеств. войн, когда А. воспитывали и учили людей прежде всего личным примером доблести и отваги, страстным большевистским словом. «Велико значение умного, сильного слова агитатора на поле боя, когда оно сочетается с боевой деятельностью... Успешная боевая работа — стержень успешной агитации» (Калинин М. И. О коммунистическом воспитании и воинском долге. М., 1967, с. 528). Личная примерность А.— важнейшее условие действенности его выступлений. Подлинными А. могут быть только наиболее политически грамотные, энергичные, трудолюбивые, дисциплинированные, пользующиеся высоким авторитетом люди.

В Вооруж. Силах СССР институт А. учреждён с первых же месяцев существования Сов. Армии. В годы Гражд. войны в политотделах дивизий, армий, фронтов, флотилий, флотов были введены штатные агитаторы-организаторы, а в частях и подразделениях назначались нештатные А. Во время Великой Отечеств. войны существовали группы штатных и нештатных А. в Гл. политич. управлении РККА, в политуправлениях фронтов и политотделах армий, а также штатные А. в полках и дивизиях и нештатные — в подразделениях. А. назначаются во всех взводах и им равных подразделениях, а при необходимости — в отд. расчётах, экипажах, отсеках, на боевых постах из числа передовых, политически подготовленных солдат, матросов, сержантов, старшин, прапорщиков, мичманов и офицеров. А. утверждаются на заседаниях парт. или комсомол. бюро. Руководят работой А. зам. ком-ра подразделения по политич. части, а также секретари парт. и комсомол. организаций. Требования к А., их подготовке и выступлениям непрерывно повышаются, ведутся поиски новых, более эффективных методов работы. Это обусловлено тем, что более высоким стал уровень общеобразовательной подготовки личного состава Советской Армии. В условиях возрастающего потока информации, в т. ч. политической, по каналам радио, телевидения, кино, печати аудитория, перед к-рой выступает А., как правило, бывает осведомлена о фактах и событиях не хуже его самого. Отсюда вытекает важнейшая особенность работы А.: не пересказывать события и факты, а давать им оценку, делать правильные обобщения и выводы, к-рые из них сле-

дуют. А. повышают свой теоретич. и методич. уровень в школах агитаторов, на сборах и семинарах, к-рыми руководят политработники частей и соединений. На них выступают командиры и политработники, руководители местных парт. и сов. органов, обмениваются опытом лучшие А.

Лит.: Агитатор — политический боец партии. Сб. статей. М., 1974.

АГИТАЦИО́ННО - МА́ССОВАЯ РАБО́ТА, практическая деятельность политич. партий, обществ. организаций и отд. лиц по мобилизации населения на активные действия для достижения определ. социальных целей. Ядром А.-м. р. является *агитация политическая.* А.-м. р. в Вооруж. Силах СССР — неразрывная часть массово-политич. работы партии среди сов. народа. Гл. задача её — в устной и печатной форме довести до сознания воинов идею, задачу, лозунг, убедить, мобилизовать и организовать личный состав на решение конкретных военных, социально-политических, хозяйственных и др. задач, показать их связь с интересами Родины. Разъясняя смысл и содержание политич. линии партии, явлений экономич., политич., воен. и культур. жизни в стране и за рубежом, А.-м. р. в армии и на флоте служит могучим средством идейного воспитания личного состава. Она оказывает своё влияние на практику, организацию исполнения политич. установок партии, требований присяги и уставов Вооруж. Сил. В А.-м. р. явственно выступает единство идеологич. и организатор. работы партии. Хорошо поставленная А.-м. р. не только убеждает, но и показывает, что, кому и как надо делать при решении задач, стоящих перед подразделениями, частями и соединениями Вооруж. Сил.

А.-м. р. всегда занимала важное место в жизни и деятельности Сов. Вооруж. Сил. Она складывалась ещё в годы революций 1905 и 1917 как одна из форм борьбы партии за войско и политическое сплочение боевых организаций пролетариата. В годы Гражд. войны и борьбы с военной интервенцией А.-м. р. стала важнейшим средством пропагандистской деятельности правящей марксистско-ленинской партии, сыгравшим огромную роль в укреплении молодой Сов. Армии и обеспечении её побед над внутр. и внеш. врагами. До 1930 весь комплекс мероприятий А.-м. р. в Вооруж. Силах объединялся в т. н. внешкольную работу. 9 апр. 1932 Политич. управление РККА в директиве «О постановке массово-политической агитации» определило содержание, методы и формы А.-м. р. В Великую Отечеств. войну А.-м. р. в войсках занимала одно из ведущих мест в системе идеологич., политич. и организатор. деятельности партии. В послевоен. время главная задача А.-м. р. в Сов. Вооруж. Силах — мобилизация личного состава на решение задач боевой и политической подготовки. В войсках А.-м. р. непосредственно ведут командиры-единоначальники, политработники, парт. и комсомол. организации и специально назначаемые *агитаторы.* Большая роль в А.-м. р. принадлежит группам докладчиков, агит.-проп. коллективам, а также внештатным лекторским группам, направляемым в войска политорганами для инструктирования агит.-проп. коллективов и оказания им помощи в идеологич. работе. А.-м. р. организуется политорганами, а в частях — зам. ком-ра по политич. части на основе решений Коммунистич. партии и Сов. правительства, приказов и директив мин. обороны СССР и нач-ка Гл. политич. управления Сов. Армии и ВМФ, программ и планов боевой и политич. подготовки. А.-м. р. — один из важных участков идеологич. работы. Агитация должна быть высокоидейной, правдивой, оперативной, злободневной, доходчивой, убедительной, тесно связанной с жизнью и задачами войск.

Агитработа в ходе учения. 1925.

Агитатор читает приказ Верховного Главнокомандующего. 2 мая 1945, Берлин.

Ветеран беседует с молодыми воинами.

«Надо уметь,— писал В. И. Ленин,— без фраз, без восклицаний, с фактами и цифрами в руках растолковать вопросы социализма...» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 14, с. 92).

Важнейшей составной частью А.-м. р. является устная агитация. Наиболее распростран. формы устной агитации — политич. информации, индивид. и групповые беседы, доклады, тематич. вечера, викторины, митинги, общие собрания военнослужащих, диспуты, вечера вопросов и ответов, встречи воинов с участниками революц. борьбы и ветеранами партии, армии, комсомола. Огромное значение имеют также газеты, радио, телевидение, при помощи к-рых воины получают разнообразную информацию о событиях в стране и за рубежом, боевые листки, листки-молнии, стенные газеты. Немаловажную роль в А.-м. р. играет наглядная агитация (плакаты, фотомонтажи, рисунки, диаграммы и т. п.). Центрами наглядной агитации в частях (на кораблях) являются клубы, библиотеки, комнаты боевой славы, ленинские комнаты (каюты), методич. кабинеты.

Лит. см. при ст. *Агитация политическая.*

АГИТАЦИО́ННЫЙ СНАРЯ́Д, вид спец. арт. снарядов, применяемых для доставки и разбрасывания агитац. литературы (листовок, пропусков и др.) в расположении пр-ка в прифронт. полосе. А. с. состоит из тонкостен. корпуса, отделяемого дна, вышибного заряда, 2 –3 разрезных метал. контейнеров для литературы и дистанц. трубки. При полёте А.с. луч огня от дистанц. трубки через заданный промежуток времени передаётся вышибному заряду, контейнеры выбрасываются и находящаяся в них литература разлетается. А. с. впервые появились в период 1-й мировой войны, широко использовались французами на заверш. её этапе (1918), чтобы оказать моральное воздействие на нем. солдат. В годы Гражд. войны с помощью А. с. в тыл белогвард. войск и иностр. интервентов забрасывались листовки и др. агитац. материалы, правдиво разъяснявшие классовые задачи Красной Армии. А. с. нашли применение во 2-й мировой войне, хотя в тех же целях более широко использовались сбрасываемые с самолётов агитац. бомбы (см. *Авиационная бомба*). В Сов. Армии применяются 122-мм гаубичные А. с. Рассеивание листовок по площади зависит от скорости полёта А. с., высоты срабатывания заряда, погоды. Неблагоприят. условиями для применения А. с. являются дождь, туман, восходящие потоки воздуха и сильный ветер. Снаряжать А. с. агитац. литературой можно непосредственно в войсках.

АГИТА́ЦИЯ ПОЛИТИ́ЧЕСКАЯ (от лат. agitatio — приведение в движение, побуждение к ч.-л.), одно из важнейших средств политич. воздействия на массы, оружие борьбы классов и их партий. А. п. заключается в распространении идей, лозунгов, призывов, выражающих политич. интересы классов и побуждающих массы к активному действию. А. п.— работа среди широкого круга людей, имеющая целью на основе анализа фактов политич. жизни организовать массы, поднять их активность. Она воздействует на чувства, волю, настроения людей в соответствии с программой и тактикой партии, ведущей агитацию. А. п. носит классовый характер и осуществляется всеми формами и средствами идеологич. работы. В отличие от пропаганды, направленной на теоретич. осмысление общественной жизни, А. п. имеет целью непосредственный призыв к немедл. практич. действиям. Пропаганда и А. п. органически взаимосвязаны. «Пропаганда... утратила бы всякое историческое значение, если бы она не сопровождалась агитацией... Следовательно, агитация необходима для всякой партии, желающей иметь историческое значение. Секта может удовольствоваться пропагандой в узком смысле слова. Политическая партия — никогда» (Плеханов Г. В. Соч. Изд. 3-е. Т. 3, с. 400).

А. п. в ходе войны является одним из важнейших средств идеологич. борьбы. А. п. классов и партий, ведущих прогрессивную войну, опирается на объективно справедливый социальный характер войны, обладает неизмеримо бо́льшими возможностями воздействия на массы, чем А. п., ведущаяся реакционными силами в несправедливых войнах. Тем не менее реакционные классы и партии активно используют А. п., чтобы привлечь на свою сторону массы, внушить им веру в ложные, не соответствующие их подлинным интересам цели войны, посеять нац. вражду. Такая агитация использует отсталые взгляды, обычаи и традиции, а также трудности и отд. неудачи прогрессивного движения, временные воен. поражения революц. сил. Реакционная А. п. нередко ведётся весьма изощрёнными методами. Однако в результате проверки практикой и идеологич. разоблачений со стороны прогрессивных революц. сил она в итоге терпит крах.

КПСС использует А. п. для коммунистич. воспитания воинов, повышения их политич. сознательности, разъяснения смысла происходящих событий, мобилизации и организации масс на выполнение задач, стоящих перед партией, народом, Вооруж. Силами. А. п. на основе марксистско-ленинской теории даёт классовую, социально-политическую оценку войне, её событиям, тенденциям развития, целям войны и факторам, от которых зависит её исход. А. п. зиждется на разработанных В. И. Лениным принципах — коммунистич. идейности, партийности, правдивости, целеустремлённости, конкретности, ясности, доходчивости, деловитости, воинствующей непримиримости к бурж. идеологии. А. п. в Вооруж. Силах СССР нацелена на повышение политич. сознательности воинов, их мобилизацию и организацию на выполнение поставленных задач как в мирное, так и в военное время. А. п. сыграла огромную роль в создании и развитии Сов. Вооруж. Сил, подавлении внутр. и внеш. контрреволюции в годы Гражд. войны и воен. интервенции. В период Великой Отечеств. войны А. п. укрепляла моральную стойкость народа и его армии, воспитывала любовь к Родине и ненависть к фаш. захватчикам, звала воинов на скорейший разгром врага. В совр. условиях А. п. опирается на высокую образованность и культуру воинов, на их знания, получаемые в процессе регулярной политич. учёбы; она призвана учить воинов оценивать события обществ. жизни с партийных позиций, бороться за проведение в жизнь решений КПСС и Сов. правительства, приказов командования, добиваться образцового выполнения воинского долга. В конеч. итоге

А. п. в Вооруж. Силах направлена на обеспечение высокой бдительности и боевой готовности. Залогом успешной А. п. является её прочная связь с жизнью, с творческим трудом народа, с задачами коммунистич. строительства. А. п. основывается на достоверных источниках, данных науки, что обеспечивает её доказательность, аргументированность, убедительность. Партия считает, что агитац. работу обязан вести каждый коммунист. Организация А. п. в Вооруж. Силах возложена на командиров-единоначальников, политич. органы, партийные и комсомольские организации.

Лит.: Ленин В. И. О пропаганде и агитации. Изд. 2-е. М., 1962; Вопросы идеологической работы КПСС. Сборник документов [1965—1973 гг.]. Изд. 2-е. М., 1973; Калинин М. И. О некоторых вопросах агитации и пропаганды. М., 1958; Кузнецов Е. М. Политическая агитация: научные основы и практика. М., 1974; О научных основах партийной пропаганды. Рек. указ. лит. М., 1971.

А. Т. Фисенко, Б. Ц. Бадмаев.

АГРЕ́ССИЯ (от лат. aggressio — нападение), прямое или косвенное применение вооруж. силы одним государством против тер. целостности или политич. независимости другого. Понятие «А.» означает нападение, совершённое к.-л. гос-вом первым, и включает признак инициативы, умысла или агрессивного намерения. Действия гос-ва, подвергшегося нападению и дающего в порядке самообороны вооруж. отпор агрессору, даже если они и являются наступательными, не могут рассматриваться как агрессия. Вооруж. нападение — наиболее опасная форма А. В правовой доктрине и дипломатич. практике существуют также понятия экономич. и идеологич. А.

Определение А. Инициатива определения понятия «А.» принадлежит Сов. Союзу. 6 февр. 1933 на Конференции по разоружению правительством СССР был внесён проект декларации, где давалось определение понятия «нападающая сторона» (государство, к-рое первым совершит соответствующее действие по отношению к др. государству). Согласно проекту А. предлагалось считать: объявление войны, вооруж. вторжение, нападение на море, суше или в воздухе. В декларации были перечислены хорошо известные в практике империалистич. государств поводы к войне и указывалось, что они не должны служить оправданием агрессии. Хотя Конференция по разоружению была сорвана империалистич. державами, сов. определение А., одобренное Комитетом этой конференции по вопросам безопасности, сыграло определ. роль в борьбе за предотвращение новой мировой войны и явилось крупным вкладом в развитие междунар. права. Оно легло в основу Лондонских конвенций об определении А., заключённых СССР в 1933 с 11 гос-вами, и оказало влияние на ряд других междунар. соглашений того времени.

По инициативе СССР вопрос об определении А. обсуждался на ряде сессий Генеральной Ассамблеи ООН, а также в Комиссии междунар. права (1951) и Спец. комитете, создававшемся для этой цели в 1953 и 1956. В 1953 Сов. Союз внёс в этот комитет проект, где наряду с определением прямой содержалось определение косвенной, экономич. и идеологич. А. Работа над определением А. была возобновлена лишь в 1968; вновь созд. Спец. комитет в составе 35 представителей государств на своей 1-й сессии отметил стремление подавляющего большинства стран (кроме США и некоторых их союзников) в первую очередь уделить внимание определению вооруж. А. в строгом соответствии с Уставом ООН. В 1969 на 2-й сессии Спец. комитета делегация СССР внесла на рассмотрение новый проект определения прямой и косвенной вооруж. А. Новое определение, сохраняя суть предыдущего (агрессором является гос-во, первым совершившее определ. действие), имело ряд существ. отличий. Оно дополнялось указанием о том, что актом А. является: применение гос-вом для нападения ядерного, бактериологич., хим. или к.-л. другого оружия массового поражения; бомбардировка или обстрел тер. и населения др. гос-ва или нападение на сухопут., мор. или возд. силы; вторжение или нападение вооруж. сил гос-ва на тер. др. гос-ва, воен. оккупация или аннексия тер. др. государства или части его, блокада берегов или портов. В проект включались положения, закрепляющие право народов колоний применять оружие в борьбе за самоопределение, а также положения о международно-правовой ответственности за А.

3, 4, 5 и 6-я сессии Спец. комитета (1970—72) обсуждали проекты определения А., предлож. СССР и развивающимися странами, а также зап. странами, впервые выдвинувшими свой собств. проект. На 6-й сессии Спец. комитета (1972) был окончательно согласован единый текст определения А., состоящий из преамбулы и постановляющей части, в к-рую вошли общее определение А., перечень актов, составляющих А., формулировки о правовых последствиях А., о законном применении силы, праве народов на самоопределение и др. Проект формулировал А. как применение гос-вом вооруж. силы против суверенитета, тер. неприкосновенности или политич. независимости др. государства или к.-л. др. образом, несовместимым с Уставом ООН. Подготовленный комитетом текст определения А. утверждён на 29-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН в декабре 1974. Разработка и принятие общепризн. определения А. в значит. степени лишают потенциального агрессора возможности оправдывать вымышл. предлогами вооруж. нападение и др. агрессивные действия, помогают колон. и зависимым народам в их борьбе за нац. освобождение, а молодым независимым гос-вам — за свой суверенитет.

Запрещение А. На протяжении веков в эксплуататор. обществе война как средство разрешения междунар. конфликтов считалась неотъемлемым правом всякого гос-ва, наивысшим проявлением его суверенитета в междунар. отношениях. Впервые в истории агрессивная война была осуждена как величайшее преступление против человечества ленинским Декретом о мире (1917). Попытки запретить А. были предприняты в 1923 Лигой Наций. Её постоянная консультативная комиссия разработала проект договора о взаимопомощи, в ст. 1 к-рого декларировалось, что «агрессивная война составляет международное преступление», «договаривающиеся стороны принимают торжественное обязательство не совершать этого преступления». В 1924 Лига Наций приняла Женевский протокол о мирном разрешении междунар. споров. В его преамбуле агрессивная война также провозглаша-

лась междунар. преступлением. Аналогичное определение содержалось и в Декларации об агрессивных войнах, принятой Лигой Наций 24 сент. 1927. Однако её Устав, являвшийся юридически обязывающим актом, допускал развязывание войны гос-вом, находящимся в споре с др. страной, если оно выполнит некоторые формальные требования. В 1928 6-я Панамериканская конференция приняла резолюцию, в к-рой указывалось, что, поскольку «агрессивная война составляет преступление против человечества... всякая агрессия незаконна и, как таковая, объявляется запрещенной». Важное значение в запрещении и осуждении А. имел пакт Келлога-Бриана, заключ. 27 авг. 1928 в Париже (см. *Келлога-Бриана пакт 1928*). В нём осуждался метод обращения к войне для урегулирования междунар. конфликтов и заявлялось, что участники пакта отказываются в своих взаимоотношениях от войны как орудия нац. политики. Ведя борьбу за всеобщее признание и утверждение в междунар. праве принципа запрещения агрессивных войн, СССР первым ратифицировал пакт Келлога-Бриана и добился досрочного введения его в действие, заключив 9 февр. 1929 спец. протокол с Польшей, Румынией, Эстонией и Латвией (в том же году к Московскому протоколу присоединились Турция, Иран и Литва). К нач. 2-й мировой войны участниками пакта были 63 гос-ва.

В настоящее время запрещение А. является общепризнанным и обязат. принципом соврем. междунар. права. Устав ООН обязывает членов Организации разрешать свои споры только мирными средствами и воздерживаться в междунар. отношениях от угрозы силой или её применения против тер. неприкосновенности или политич. независимости любого гос-ва, а также от др. действий, несовместимых с принципами ООН. Вооруж. агрессия является основанием для осуществления гос-вами неотъемлемого права на индивидуальную или коллективную самооборону, предусмотр. ст. 51 Устава ООН, а также применения Советом Безопасности ООН санкций в соответствии со ст. 41 и 42 Устава. Совет Безопасности может решить вопрос как о применении к агрессору мер, не связанных с использованием вооруж. сил (полное или частичное прекращение экономич. отношений и сообщений со страной-агрессором, разрыв дипломатич. отношений), так и о необходимости вооруж. действий для поддержания или восстановления междунар. мира и безопасности (демонстрации, блокада и др. операции вооруж. сил). В случае применения санкций против агрессора члены ООН должны предоставлять в распоряжение Совета Безопасности *вооружённые силы ООН* на основании особых соглашений.

Междунар. право вместе с тем признаёт также неотъемлемое право колониальных народов на применение вооруж. силы против тех, кто насильственно препятствует их самоопределению.

Ответственность за А. Современное междунар. право предусматривает политич. ответственность за А., когда государство-агрессор подвергается врем. ограничениям суверенитета (полной или частичной демилитаризации и др.), и материальную, когда агрессор отвечает за ущерб, причинённый его действиями (уплата репарации, реституция — возврат изъятого имущества и др. ценностей). Лица, виновные в планировании, подготовке, развязывании или осуществлении А., несут уголовную ответственность. Эти формы ответственности были предусмотрены в таких актах государств антигитлеровской коалиции, как решения Крымской и Потсдамской конференций (1945). Принцип уголовной ответственности физич. лиц за А. закреплён в уставах междунар. воен. трибуналов: Нюрнбергского (1945) и Токийского (1945). В дек. 1946 Генеральная Ассамблея ООН приняла резолюцию, где были одобрены принципы междунар. права, признанные Уставом Нюрнбергского трибунала и нашедшие выражение в его приговоре.

Лит.: Багинян К. А. Агрессия — тягчайшее международное преступление. К вопросу об определении агрессии. М., 1955; Багинян К. А. Борьба Советского Союза против агрессии. М., 1959. Библиогр.: с. 280—287; Ромашкин П. С. Преступления против мира и человечества. М., 1967; Чижов Б. ООН: принято определение агрессии.— «Новое время», 1974, № 51.

Д. Н. Колесник, М. М. Аваков.

АГРЕССИЯ ИМПЕРИАЛИЗМА ПОСЛЕ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ, одна из форм осуществления внешней политики империалистич. держав, выражающаяся в применении вооруж. насилия в условиях углубления общего кризиса капитализма после 2-й мировой войны и сужения сферы его господства. (Карту см. на вклейке к стр. 376—377.) В основе «этой политики империализма лежит стремление любыми способами ослабить позиции социализма, подавить национально-освободительное движение народов, воспрепятствовать борьбе трудящихся в капиталистических странах, задержать необратимый процесс упадка капитализма» (Международное Совещание коммунистических и рабочих партий 5—17 июня 1969 г. М., 1969, с. 286).

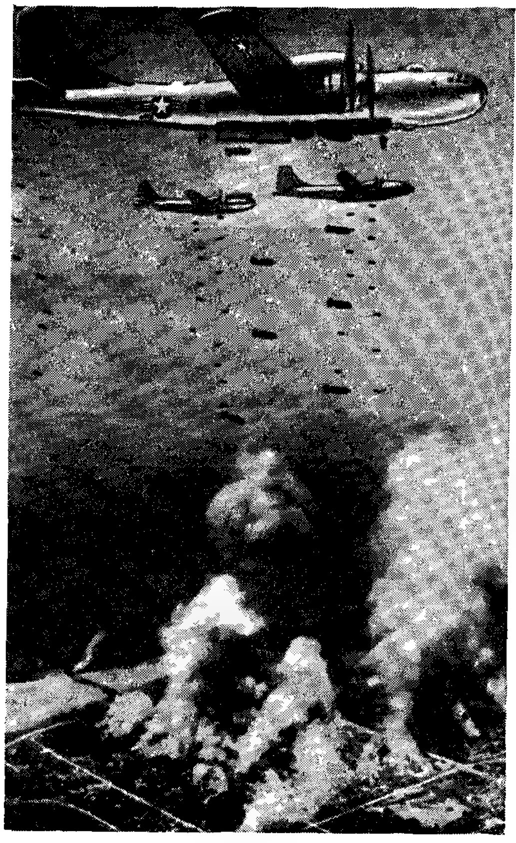
Империализм агрессивен по своей природе. В условиях углубления общего кризиса капитализма, обострившего до предела все его противоречия, агрессивная сущность империализма ещё более усилилась. Стремясь изменить в свою пользу соотношение сил на мировой арене, империализм гл. роль в этом отводит вооруж. насилию. Поэтому в центре внимания внешней политики империалистич. держав была и остаётся подготовка и развязывание новой мировой войны — войны против СССР и др. социалистич. стран. Вместе с тем реальное соотношение сил, складывающееся на мировой арене в пользу стран социализма, экономич. и воен. мощь СССР, всего социалистич. содружества, рост и сплочение миролюбивых сил во всём мире препятствуют развязыванию империализмом 3-й мировой войны. Отсюда особенности послевоен. агрессии империализма: при непрекращающейся подготовке к новой мировой войне она превратилась в цепь отд. вооруж. агрессивных акций, число наиболее крупных из к-рых за 1945—73 достигло 60 (см. табл.). Агрессия империализма после 2-й мировой войны принимает различные формы. Прямое применение вооруж. силы осуществлялось в форме локальных войн и вооруж. конфликтов различных масштабов. Широкое применение получила косвенная вооруж. агрессия в форме подрывной деятельности (засылка вооруж. банд, наёмников,

диверсантов и т. д.) против социалистич. или молодых развивающихся гос-в в целях совершения внутр. контрреволюц. переворота или поворота в политике этих гос-в в угоду агрессору. Агрессивное вооруж. насилие, как правило, сочетается с экономич. и идеологич. диверсиями. Инициаторами агрессии в послевоен. годы выступают крупные империалистич. державы — США, Англия, Франция, а также страны «малого» империализма — Израиль, ЮАР и др. Характерная особенность их действий — объединение усилий империалистов разных стран, создание военно-политич. блоков, в состав к-рых в различных комбинациях входят все гл. капиталистич. страны и многие их союзники. Политич. и воен. центром большинства блоков стали США. Система военно-политич. блоков и двусторонних договоров опирается на разветвлённую сеть воен. баз в различных р-нах земного шара. В результате до 30% акций вооруж. агрессии после 2-й мировой войны носили «коллективный» характер, т. е. предпринимались силами нескольких империалистич. держав или их союзников. Во многих случаях США выступали во главе воен. интервенции.

Агрессия империализма неизбежно сопряжена с её материальной подготовкой как в глобальном масштабе, так и на уровне империалистич. коалиций (блоков, союзов) и отд. гос-в. Формы этой подготовки: гонка вооружений, увеличение вооруж. сил империалистич. держав и дислокация их на тер. иностр. гос-в; рост милитаризации экономики и обществ. жизни; создание и укрепление агрессивных военно-политич. блоков; нагнетание междунар. напряжённости; разработка агрессивных воен. планов и доктрин. А. и. можно разделить на три этапа.

Первый этап (кон. 40-х — 50-е гг.) характеризовался: подготовкой агрессии против СССР, к-рая должна была принять форму мировой ядерной войны; попытками предотвратить расширение мировой системы социализма путём развязывания локальных агрессивных войн против стран Европы и Азии, где произошли или назревали нар.-демократич. революции; попытками вооруж. силой лишить нац.-освободит. движение завоеваний, являвшихся непосредств. результатом победы над фашизмом и япон. милитаризмом, предотвратить начавшийся распад колон. системы. Главную роль в подготовке ядерной войны против СССР играли правящие круги США. Их внешнеполитич. и военно-стратег. установки, разработ. в последний период 2-й мировой войны и после её окончания, опирались на: ядерную монополию США, к-рая рассматривалась как средство «абсолютной мощи»; почти полную монополию на средства доставки ядерного оружия (ЯО) (стратег. авиация, авианосцы); «монополию собственной неуязвимости», под к-рой подразумевались геогр. отдалённость США от осн. театров воен. действий, система амер. воен. баз на чужих тер., система ПВО.

12.3.1947 конгресс США принял доктрину Трумэна, в к-рой под предлогом «сдерживания коммунистической экспансии» содержался призыв к «превентивной войне» против социализма. Подготовка к ней включала развязывание реакц. империалистич. кругами «холодной войны»; формирование первых антисов. и антикоммунистич. военно-политич. блоков; создание системы агрессивных плацдармов, кольцом охватывающих СССР и др. страны социализма; наращивание ядерных вооружений и средств доставки ЯО; разработку агрессивной воен. стратегии, различные варианты к-рой, последовательно принимавшиеся на вооружение в этот период, носили названия: стратегия «превентивной войны», *«массированного возмездия» доктрина.*



Воздушный налёт американских бомбардировщиков на мирные селения Кореи. 1952.

Программу «холодной войны» в отношениях между капитализмом и социализмом изложил У. Черчилль в речи в Фултоне (США) 5.3.1946. Центр. место среди мероприятий по подготовке мировой войны заняло создание на основе договора, подписанного в апр. 1949 в Вашингтоне, агрессивной военно-политич. группировки НАТО (см. *Организация Североатлантического договора*). Наряду с США и Канадой в неё вошло большинство капиталистич. гос-в Европы. Их вооруж. силы вместе с амер. войсками в Европе составили осн. ударную группировку, нацеленную против Сов. Союза и др. социалистич. стран. Её ядром предполагалось сделать армию Зап. Германии. На основе подписанных 19 — 23.10.1954 Парижских соглашений ФРГ получила санкцию на перевооружение и была принята в НАТО (май 1955). После заключения США двусторонних воен. договоров и соглашений с Данией, Исландией, Францией, Испанией, Саудовской Аравией, Ливией, Португалией и Грецией стратег. зона НАТО распространи-

лась на С.— в Арктику (Гренландия); на Ю.— в Африку и на Бл. Восток, до Северного тропика. На Ю. была создана цепь амер. стратег. военно-возд. баз по линии Азорские о-ва, Марокко, Ливия, Саудовская Аравия (см. *База военная*), на к-рых (в т. ч. на франц. и англ. базах) дислоцировалась стратег. авиация США, нацеленная на нанесение ядерных ударов по вост.-европ. социалистич. странам. Процесс стратег. охвата СССР с Ю. получил завершение после подписания в 1955 Багдадского пакта.

В Азии проектировалась аналогичная система агрессивных плацдармов под эгидой США. Однако её создание вследствие переплетения противоречий между империалистическими державами сорвалось. Вместо этого были подписаны региональные пакты *АНЗЮС* и *СЕАТО*, сложился блок стран брит. Содружества — *АНЗАМ*, направл. против социалистич. стран и независимых нац. гос-в Юго-Вост. Азии.

Развёрнутая империалистич. державами система воен. баз и блоков использовалась для развязывания вооруж. агрессии, в первую очередь для подавления нар.-демократич. революций. В Европе это было вмешательство Англии (с 1947 — США) в третью гражданскую войну в Греции 1946—49, в Азии — вооруж. вмешательство войск США в гражданскую войну в Китае 1946—49, вооруж. агрессия Англии, Франции, гоминьдановского Китая, а затем собственно Франции против Вьетнама. Агрессия США против КНДР имела целью наряду с уничтожением нар.-демократич. гос-ва захват всего Корейского полуострова и выход империалистических сил непосредственно к сухопут. границам СССР и КНР.

Вооруж. агрессия широко использовалась колон. державами для борьбы против нац.-освободит. движений в Азии и Африке, к-рые получили мощный стимул к развитию в годы 2-й мировой войны, особенно на заключит. её этапе. Объектом агрессии были: молодые независимые гос-ва, провозгласившие независимость после изгнания япон. захватчиков (Индонезия); народы колоний, поднявшиеся на борьбу за независимость и социальные преобразования (Мадагаскар, Малайя, Филиппины, Кения, Алжир и др.); полуколонии и зависимые страны, пожелавшие выйти из-под опеки своих колон. хозяев и проводить самостоят. внешнюю и внутреннюю политику (Египет). Для борьбы против нац.-освободит. движения воен. доктрины колон. гос-в предусматривали использование гл. обр. войск, постоянно располож. на тер. колоний.

Мероприятия по укреплению обороноспособности СССР, предпринятые КПСС и Сов. правительством в этот период, сорвали план развязывания мировой ядерной войны против Сов. Союза. В кон. 40-х гг. Сов. Союз ликвидировал атомную монополию США, а в нач. 50-х гг. стал обладать термоядерным оружием. Неудачей закончились в подавляющем большинстве попытки империализма помешать вооруж. путём победе нар.-демократич. революций и консолидации новых социалистич. государств: потерпели поражение гоминьдановс. армии, в 1949 была провозглашена КНР; 27.7.1953 в Паньмыньчжоне было подписано соглашение о перемирии в Корее. Воен. и политич. поражение агрессоров в Индокитае привело к подписанию Женевских соглашений (апр. - июль 1954) и выводу оттуда франц. войск.

Вооруж. силы колонизаторов, пользуясь военно-техническим превосходством, подавляли нац.-освободит. восстания на Мадагаскаре, в Кении, Пуэрто-Рико, на Филиппинах, в Малайе. Однако во многих странах — в Индонезии, Египте, Тунисе, Марокко, Алжире — империалистич. агрессия уже не смогла помешать утверждению нац. независимости. Неудачи империалистич. агрессоров были следствием общего изменения соотношения сил на мировой арене в пользу социализма. Оно обусловливалось действиями таких сил, выступавших за мир, как мировая социалистич. система, миролюбивые гос-ва Азии и Африки, занимавшие антиимпериалистич. позиции; междунар. рабочий класс, возглавляемый коммунистич. партиями; освободит. движение народов колоний и полуколоний; массовое движение народов за мир. Империалистич. *англо-франко-израильская агрессия 1956* против Египта была прекращена благодаря энергичному вмешательству СССР. Провал этой агрессии показал, что в лице мировой социалистич. системы и Сов. Союза народы, борющиеся за нац. независимость и социальный прогресс, имеют мощную поддержку в борьбе против экспорта контрреволюции. Создалась «...реальная возможность предотвращения войны...» (Программные документы борьбы за мир, демократию и социализм. М., 1964, с. 8).

Во 2-й пол. 50-х гг. империализм сосредоточивает усилия на предотвращении окончат. крушения колон. системы. Не отказываясь от своей гл. цели — подготовки глобальной агрессии против СССР и стран социализма, империализм, в первую очередь американский, пытался вновь изменить соотношение сил на мировой арене в свою пользу путём применения новых политич. и военно-стратег. средств. Действия империалистич. кругов в эти годы были особенно противоречивыми по своему характеру. С одной стороны, эти круги ещё цеплялись за идею тотальной ядер. войны: расширилось число империалистич. держав, владеющих ЯО (Англия, 1955; Франция, 1960); ядер. шантаж, подготовка тотальной ядер. войны против СССР под демагогич. лозунгами «освобождения пленённых народов» и «отбрасывания коммунизма» всё ещё оставались на вооружении внешней политики США и их союзников. Но с др. стороны, империалисты не могли не считаться с тем, что во 2-й пол. 50-х гг. возможности развязывания агрессивной глобальной войны против СССР ещё больше сократились: созданием первой в мире межконтинентальной ракеты Сов. Союз похоронил расчёты империализма на превосходство в области средств доставки ЯО к цели, а вместе с тем положил конец и «монополии неуязвимости» США. Отсюда вынужденный пересмотр стратегии «массированного возмездия», поиски таких средств борьбы против социализма, к-рые не влекли бы за собой опасности ответного ядерного удара. Наиболее «удобной» формой применения воен. силы агрессоры стали считать «ограниченные» войны против отд. стран социалистич. содружества или тех стран, где развивается революц. ситуация. Соответственно этому в вооруж. силах

Демонстрация протеста советских трудящихся у здания посольства Великобритании. Москва, июль 1958.

США были созданы (1958) стратег. арм. корпус и континентальный стратег. резерв, подготовленные для быстрой переброски в любой р-н земного шара, а в наиболее важных регионах—особые объединённые командования вооруж. сил — Карибское (Южное), Атлантическое и Тихоокеанское. Новые военно-стратег. взгляды в области экспорта контрреволюции нашли отражение в принятой на вооружение агрессоров концепции *ограниченных войн*. Эти изменения были тесно связаны и с дальнейшей разработкой стратегии борьбы с нац.-освободит. движением. Перестройка военно-колон. стратегии в эти годы наиболее интенсивно осуществлялась Англией, к-рая с 1957 предусматривала подавление освободит. борьбы народов колоний путём переброски созданных в метрополии, на Бл. и Ср. Востоке (Ливия, Кипр, Аден) и Д. Востоке (Малайзия и Сингапур) центр. и местных стратег. резервов в любой р-н брит. Содружества. Принципы стратег. мобильности, основ. на использовании дальней трансп. реакт. авиации, были заложены также в «модернизированные» системы военно-колон. господства Франции, Бельгии, Португалии, Испании.

Подновляя агрессивные доктрины, генштабы империалистич. держав стремились найти такие способы осуществления вооруж. агрессии, к-рые позволили бы силам реакции внезапно и в короткие сроки добиться решит. результатов в подавлении революц. или нац.-освободит. выступлений в различных р-нах земного шара. «Опробование» этой системы было проведено во время совместно предпринятых империализмом *американской интервенции в Ливане 1958* и *английской интервенции в Иордании 1958*. Интервенция логически продолжала агрессивную политику США на Бл. Востоке, основы к-рой были сформулированы в доктрине Эйзенхауэра. Под предлогом «заполнения» якобы образовавшегося здесь «вакуума силы» США усилили воен. проникновение на Бл. и Ср. Восток, вступив в воен. комитеты Багдадского пакта (апр. 1956; март 1957) и подписав двусторонние воен. соглашения с Ираном, Пакистаном и Турцией. После развала Багдадского пакта в результате выхода из него Ирака (март 1959) усилиями империалистов в этом регионе был создан новый агрессивный военно-политич. блок СЕНТО (авг. 1959).

Империалисты делали всё возможное, чтобы путём агрессивных колон. войн задержать прогрессирующий распад колон. системы или навязать возникающим независимым гос-вам правительства, готовые удержать эти страны в русле империалистич. политики и направить их развитие по капиталистич. пути. Англия продолжала колон. войну против нац.-освободит. сил в Малайе, развязала агрессивные войны против народов, ведущих нац.-освободит. борьбу на Кипре, в Омане. Франц. империализм, не прекращая колон. войны в Алжире, осуществил интервенцию против народа Камеруна, Испания — против народа Ифни и т. д. Однако, несмотря на все усилия империализма, распад колон. системы к концу рассматриваемого периода достиг кульминации. Наличие мировой системы социализма и ослабление позиций империализма открыли перед угнетёнными народами новые возможности завоевания независимости, в т. ч. невоенным путём.

Воен. действия по отражению колон. агрессии показали, что там, где сопротивление ей приобретает общенар. характер, победить освободительные силы невозможно. Поэтому именно в данный период империалистич. державы стали более широко применять наряду с открытой интервенцией метод косвенной вооруж. агрессии, делая ставку на контрреволюц. заговоры, сепаратистские восстания и т. п.

Второй этап (60-е гг.) характеризовался попытками империализма перейти в общее контрнаступление против междунар. революц. движения, возглавляемого мировой системой социализма, предотвратить отпадение от капитализма новых стран. Особенности нового этапа заключались в некотором сужении сферы активного применения империалистами вооруж. агрессивного насилия, в широком использовании подрывной деятельности (см. *«Открытых дверей» политика*); в массированном применении средств экономич., идеологич. и др. давления (см. *Неоколониализм*). Подготовка к глобальной ракетно-ядерной войне не прекращалась, однако в качестве осн. средства борьбы против стран социализма и стран, вступивших на путь некапиталистич. развития, проводящих антиимпериалистич. политику, использовались локальные агрессивные действия; создавалась глобальная система экспорта контрреволюции, осн. элементы к-рой нашли отражение в новой агрессивной воен. стратегии империализма (см. *«Гибкого реагирования» стратегия*). В качестве осн. формы воен. действий осталась огранич. война, или локальная война. Использование вооруж. силы в качестве средства политич.

давления на социалистич. содружество было разработано в теории *эскалации войны*. Особое внимание стало уделяться «превентивным» мероприятиям против революц. и нац.-освободит. движений. В качестве гл. средства их осуществления использовалась вооруж. агрессия в форме противоповстанч. войны (см. *Противоповстанческие действия*).

В 60-х гг. роль США как ведущей силы империалистич. агрессии ещё более усилилась, особенно в связи с ослаблением «старых» колониальных держав. Агрессивный характер вооруж. сил США усилился в связи с их реорганизацией по функциональному предназначению. Выделение в их составе сил общего назначения, средств межконтинент. переброски войск по воздуху и морем должно было способствовать дальнейшему развитию и совершенствованию глобальной системы экспорта контрреволюции. Продолжалось укрепление воен. мощи НАТО, усиление *бундесвера* в Европе. В Азии начиная с 1961 происходило смещение центра агрессивной политики США с Д. Востока в Юго-Вост. Азию, где существовала система воен. блоков (СЕАТО, АНЗЮС, АНЗАМ). Стремление империализма привлекать для экспорта контрреволюции вооруж. силы развивающихся стран привело к изменению характера и форм воен. «помощи» империалистич. держав странам Азии, Африки, Латинской Америки. Осн. объектами империалистич. агрессии из числа социалистич. стран в эти годы стали ДРВ и Республика Куба. Империалистами были приняты меры к расширению военно-стратег. плацдармов против этих стран. В связи с рождением первого социалистич. государства в Лат. Америке и ростом антиимпериалистич. борьбы в др. странах континента амер. империализм настоял на сформировании на базе ОАГ нового агрессивного воен. блока — Совета обороны стран Центральной Америки (1962), на создании «межамериканских вооружённых сил» (1965), расширении воен. функций *Организации американских государств*.

Крушение колониализма и распад системы воен. господства капитала в колониях стимулировали дальнейшее приспособление военно-колон. стратегии империалистич. держав к условиям неоколониализма. Экономич. и финансовые затруднения «старых» колон. держав — Англии, в известной степени Франции — привели к значит. сокращению числа воен. баз и войск на «заморских территориях», площадь к-рых к тому же непрерывно уменьшалась. Системы военного «прикрытия» бывших колоний Англии, Франции, Бельгии и др. держав всё больше интегрировались с глобальной системой экспорта контрреволюции США. Значит. место в «модернизированной» системе воен. подавления нац.-освободит. движения заняли «малые» империалистич. гос-ва — Израиль, ЮАР, Португалия, Юж. Родезия, Австралия и др., с помощью США, Англии и Франции ставшие источником постоянной воен. угрозы народам колоний и молодых независимых стран.

Американские солдаты перед отправкой в Лаос.

Преступления империалистических агрессоров на вьетнамской земле.

Агрессивные действия империализма в этот период приняли широкие масштабы. В 1961 США, используя в качестве сил вторжения части, укомплектованные кубинцами-эмигрантами, развязали интервенцию против Республики Куба. В 1962, стремясь во что бы то ни стало уничтожить кубинскую революцию, США поставили человечество на грань мировой термоядерной войны (см. *Карибский кризис 1962*). Агрессивная война США против ДРВ (1964—73) имела целью ликвидировать социалистич. обществ. строй путём истощения его жизненных сил в результате невиданных по своим масштабам возд. бомбардировок. Она проводилась в тесном операт.-стратег. единстве с агрессией США против народов Юж. Вьетнама, осуществлявшейся в виде противоповстанч., а затем локальной войны (1962—73). Почти одновременно возобновилась интервенция США в Лаосе (1960—73).

В 60-х гг. в связи с появлением на междунар. арене большого числа освободившихся от колон. зависимости государств, внешнеполитич. деятельность к-рых носила антиимпериалистич. характер, а внутр. политика имела прогрессивную направленность, получило широкое развитие такое направление вооруж. агрессии империализма, как интервенция против развивающихся гос-в с прогрессивным социальным режимом или гос-в, проводящих

Арабские беженцы.

независимую от империализма внешнюю политику. Это — израильская агрессия против араб. стран (1967); интервенция США в Панаму (1964), Доминиканскую Республику (1965—66); агрессия Англии против республикан. Йемена, Кувейта. Начиная с 1960 Бельгия, а затем и США при поддержке Англии, комбинируя методы открытой и косвенной вооруж. агрессии, беспощадно расправлялись с попытками конголезского народа предотвратить раскол страны и ликвидировать марионеточные режимы. Кульминацией была интервенция империалистич. гос-в в Стэнливиле (1964). Англия предприняла колон. агрессию в Брунее (дек. 1962), Юж. Йемене (дек. 1963) и др.

Жертвы израильской агрессии.

Ещё одно направление агрессии империалистич. держав в 60-х гг.— подавление нац.-освободит. движения в португ. колониях и расистских гос-вах Юга Африки. Португалия развязала колон. войны в Анголе (февр. 1961), Гвинее-Бисау (янв. 1963), Мозамбике (сент. 1964). Расистские правящие круги ЮАР и Юж. Родезии также старались подавить освободит. борьбу афр. народов вооруж. путём.

Империалистич. державы стремились привлечь к подавлению революц. выступлений макс. кол-во своих союзников по блокам, особенно из числа развивающихся стран. Поэтому агрессивные войны США во Вьетнаме и Доминиканской Республике, Англии — на Сев. Калимантане и др. носили «коллективный» характер (см. табл.). Другая отличит. черта агрессивных войн этого периода — их затяжной характер. Вопреки расчётам империалистич. агрессоров на быстрое и «экономное» достижение своих целей, вооруж. конфликты, как правило, превращались в интенсивные, затяжные войны. Они потребовали большого кол-ва вооруж. сил, боевой техники, привели к перенапряжению экономики империалистич. гос-в, росту протеста против милитаризма и возрождения фашизма. Не смогли империалисты добиться победы и путём расширения масштабов агрессии, применения хим. и биол. оружия, зверств против населения.

Агрессивная война во Вьетнаме была «наиболее убедительным доказательством противоречий между агрессивными планами империализма и его способностью осуществить эти планы» (Международное Совещание коммунистических и рабочих партий 5—17 июня 1969. М., 1969, с. 289). Мировая система социализма, несмотря на все усилия империализма, не только не была ослаблена, но ещё более упрочилась и окрепла к кон. 60-х гг. Провалились и все попытки предотвратить окончат. крушение колон. системы при помощи агрессивных локальных и противоповстанч. войн.

Третий этап (70-е гг.) характеризуется формированием принципиально новой стратег. ситуации. Крупные сдвиги в расстановке сил в мире, историч. опыт послевоен. развития обусловили бесперспективность не только всеобщей ядер. войны, но и локальных агрессивных акций империализма против социалистич. стран. Установление мирового господства той или иной капиталистической державы в эпоху, когда на место исторически обреч. капитализма приходит социализм, стало нереальным. Этот факт очевиден и для реально мыслящих представителей правящих кругов империалистич. стран. Пытаясь найти выход из создавшегося кризиса, агрессивные силы империализма пересматривают свою внешнюю политику и стратегию с таким расчётом, чтобы, сохраняя потенц. способность США вести ракетно-ядерную войну против социалистич. лагеря, переложить осн. тяжесть борьбы против революц. и нац.-освободит. движения на местные реакц. силы гос-в, идущих в упряжке империалистич. политики. «Помощь» союзникам со стороны США выражается при этом в поставках воен. техники, обучении армий и т. п. и только в случае «крайней необходимости» — в прямой вооруж. поддержке сил местной реакции. В США на смену стратегии «гибкого реагирования» приходит стратегия «реалистического устрашения», или «реалистического сдерживания» (см. «*Реалистического сдерживания» доктрина*). На вооружение «малых» империалистич. гос-в, противостоящих менее подготовл. в воен. отношении нац. гос-вам «третьего мира», принята стратегия «превентивных ударов», предусматривающая нагнетание постоянной угрозы против соседних стран при помощи последоват. серии агрессивных актов, именуемых иногда «полувоенными действиями»: налётов авиации, арт. обстрелов, рейдов «командос», эко-

Наиболее крупные вооружённые конфликты, развязанные империалистическими державами после 2-й мировой войны (1945—73)

№[1] п/п	Время агрессии	Страна-агрессор	Страна, подвергшаяся нападению	Цель агрессии	Участвовало сухопут. войск, тыс.[2]	Примечание
1	Май 1945	Франция	Алжир	Подавление стихийного нац.-освободит. восстания в вост. части страны	12/—	Данные оценочные
2	Сент. 1945 – март 1946	Франция, Китай (гоминьдановский), Англия	ДРВ	Ликвидация независимости ДРВ, созданной 2 сент. 1945	206/—	Кроме того, 40 тыс. неразоруж. япон. войск
3	Сент. 1945 февр. 1949	США	Китай	Оказание помощи гоминьдановскому пр-ву в борьбе против народно-демократич. революции	113/4300	Кроме того, до 600 самолётов, 157 кораблей
4	Сент. 1945 – окт. 1946	Англия, Нидерланды	Индонезия	Ликвидация независимости Индонезийской республики, провозглашён. 17 сент. 1945	80/—	Кроме того, 54 тыс. неразоруж.япон. войск
5	Июль 1946 окт. 1949	Англия, США (с марта 1947)	Греция	Подавление антиимпериалистич. демократич. революции в стране, разгром её вооруж. сил	5/182	Кроме того, 200 самолётов
6	Дек. 1946 · июль 1954	Франция	ДРВ, Лаос, Камбоджа	Ликвидация независимости ДРВ	250/200	460 самолётов, с нач. 1954–500 самолётов и 150 боевых кораблей США
7	Март 1947 - дек. 1948	Франция	Мадагаскар	Подавление нац.-освободит. восстания	15/—	
8	Июль 1947 янв. 1948	Нидерланды	Индонезия	Ликвидация независимости Индонезии (1-я колон. война)	160/—	Кроме того, 128 самолётов
9	Июнь 1948 1960	Англия, Австралия, Новая Зеландия	Малайя	Подавление нац.-освободит. войны народов Малайи за независимость	130/—	
10	Май 1948 – янв. 1949	Израиль	Арабское население Палестины	Аннексия тер. Араб. гос-ва в Палестине	50/—	
11	1948—1953	США	Филиппины	Помощь реакц. пр-ву в подавлении вооруж. восстания трудящихся	90/100	
12	Дек. 1948 – апр. 1949	Нидерланды	Индонезия	Ликвидация независимости Индонезийской республики (2-я колон. война)	150/—	Кроме того, 150 самолётов
13	Июнь 1950 июль 1953	США, Великобритания, Турция, ЮАС, Австралия и др. – всего 16 стран[3]	КНДР	Ликвидация социалистич. гос-ва в Сев. Корее	342/590	Св. 50% всех сил и средств агрессора – США, 1600 самолётов, 300 боевых кор.
14	Окт. 1950	США	Пуэрто-Рико	Подавление восстания трудящихся Пуэрто-Рико против колон. режима	0,3/—	Данные оценочные
15	1950 -1952	Англия	Хадрамаут и Аден	Подавление освободит. восстания в султанатах Куайты, Амира, Абдали	1/—	
16	Окт. 1951 – янв. 1952	Англия	Египет	Удержание и расширение воен. базы в зоне Суэцкого канала	120/—	
17	1952—1956	Франция	Тунис	Подавление нац.-освободит. борьбы	30/—	Данные оценочные
18	1952–1956	Франция	Марокко	Подавление нац.-освободит. борьбы	60/	Данные оценочные
19	Окт. 1952 - июль 1956	Англия	Кения	Подавление нац.-освободит. восстания «Мау Мау»	35/—	50 самолётов
20	Май июнь 1954	США	Гватемала	Ликвидация прогрессивно-демократич. пр-ва	—/1	
21	Нояб. 1954 – март 1962	Франция	Алжир	Подавление нац.-освободит. восстания	882/—	Кроме того, 1000 самолётов
22	Апр. 1955—дек. 1959	Англия	Кипр	Подавление нац.-освободит. борьбы	30/	Данные оценочные
23	1955 -1962	Франция	Камерун	Подавление нац.-освободит. восстания	1,2/8,6	Кроме того, 110 самолётов, 5 боевых кор.
24	1955 1959	Англия	Оман	Подавление нац.-освободит. восстания	10/	

[1] Нумерация в таблице соответствует номерам условных знаков на карте «Агрессивные войны империализма после 2-й мировой войны» (см. вклейку к стр. 376—377).
[2] Числитель – интервенционистские силы; знаменатель — силы местной реакции.
[3] Бельгия, Канада, Колумбия, Люксембург, Нидерланды, Н. Зеландия, Таиланд, Филиппины, Франция, Эфиопия, а также войска южнокорейского марионеточного режима.

Продолжение таблицы

№[1] п/п	Время агрессии	Страна-агрессор	Страна, подвергшаяся нападению	Цель агрессии	Участвовало сухопут. войск, тыс.[2]	Примечание
25	Окт. 1956 — март 1957	Англия, Франция, Израиль	Египет	Ликвидация прогрессивного режима	229 / —	Кроме того, 660 самолётов, 170 боевых кор.
26	Июнь 1956 — май 1958	Англия	Йемен	Стремление изменить внешнеполитич. ориентацию страны	8 / ·	Кроме того, 18 самолётов
27	Сент. 1957 март 1958	Испания, Франция	Ифни, Зап. Сахара	Подавление нац.-освободит. движения за воссоединение с Марокко	14 / —	Кроме того, 130 самолётов, 15 боевых кор.
28	Июль — окт. 1958	США	Ливан	Поддержка реакц. пр-ва К. Шамуна и подготовка агрессии против Ирака	14 / —	Кроме того, 50 боевых кор.
29	Июль—окт. 1958	Англия	Иордания	Поддержка реакц. режима короля Хусейна и подготовка агрессии против Ирака	4 / —	
30	Июль 1960 — янв. 1962	Бельгия	Конго (Леопольдвиль)	Свержение прогрессивного пр-ва и поддержка М. Чомбе и др. сепаратистов	3,5–10 / —	Кроме того, 60 самолётов
31	Сент. 1960 — июнь 1962	США, Таиланд, Филиппины, Юж. Вьетнам	Лаос	Поддержка контрреволюц. мятежа на Ю. страны	20 / 70	Кроме того, 10 боевых кор.
32	Февр. 1961 — авг. 1974	Португалия	Ангола	Подавление нац.-освободит. борьбы народов страны	70 / —	Кроме того, 100 самолётов
33	Апр. 1961	США	Куба	Свержение прогрессивного режима, вставшего на путь социалистич. революции	1,5 / ·	Кроме того, 80 самолётов, 35 боевых кор.
34	Июль 1961	Франция	Тунис	Удержание Францией комплексной воен. базы в Бизерте	10 / —	Кроме того, 50 самолётов, 5 боевых кор.
35	Июль — авг. 1961	Англия	Кувейт	Подготовка агрессии против Ирака и прогрессивных сил Кувейта	7 / ·	Кроме того, 200 самолётов, 7 боевых кор.
36	Янв. — авг. 1962	Нидерланды	Индонезия	Попытка закрепить колон. статус индонезийской провинции Зап. Ириан	35 / —	
37	Февр. 1962 янв. 1973	США, Австралия, Н. Зеландия, Юж. Корея, Филиппины, Таиланд	Южный Вьетнам	Поддержка реакц. режима, разгром НВСО ЮВ, ликвидация Народной Республики Юж. Вьетнам	620 / 1100	Кроме того, 6400 самолётов, 200 боевых кораблей, 650 речных кор.
38	Окт. 1962 — янв. 1969	Саудовская Аравия, Англия	Йеменская Арабская Республика	Свержение республиканского пр-ва, пришедшего к власти в сент. 1962	2–3 / 50	Данные оценочные
39	Дек. 1962	Англия	Бруней	Подавление вооруж. восстания народов Брунея за независимость	5 / —	Кроме того, 11 боевых кор.
40	Янв. 1963 — авг. 1974	Португалия	Гвинея-Бисау	Подавление нац.-освободит. борьбы	25 35 / —	
41	Май 1964 — янв. 1973	США, Таиланд	Лаос	Поддержка реакц. пр-ва в борьбе против освободит. фронта Патет-Лао	12 / 70–85	Кроме того, до 40 тыс. наёмников, 1500 самолётов, 40 кор.
42	Окт. 1963 авг. 1966	Англия, Малайзия, Австралия, Н. Зеландия	Сев. Калимантан (Саравак, Сабах)	Подавление нац.-освободит. борьбы народов Сев. Калимантана	28,3 / —	Кроме того, 154 самолёта, 76 боевых кор.
43	Дек. 1963 — нояб. 1967	Англия, Саудовская Аравия	Южный Йемен	Подавление нац.-освободит. борьбы народов Адена и Федерации арабских княжеств	20–24 / —	
44	Янв. 1964	США	Панама	Подавление выступлений панамских патриотов, требовавших возвращения Панаме законных прав в зоне канала	20 / —	
45	Авг. 1964 — нояб. 1968; апр. 1972— янв. 1973	США	ДРВ	Нанесение макс. урона военно-экономич., промышленному и культурному развитию страны с целью полного подрыва её социального и обществ. строя		Агрессия осуществлена путём возд. и мор. бомбардировок, в к-рых участвовало 840 самолётов, 175 боевых кор.
46	Сент. 1964— авг. 1974	Португалия	Мозамбик	Подавление нац.-освободит. борьбы	45 / —	
47	Окт. — нояб. 1964	США, Англия, Бельгия	Конго (Леопольдвиль)	Подавление нац.-освободит. восстания населения вост. провинций	2 / 32	Кроме того, 60 самолётов

Окончание таблицы

№[1] п/п	Время агрессии	Страна-агрессор	Страна, подвергшаяся нападению	Цель агрессии	Участвовало сухопут. войск, тыс.[2]	Примечание
48	Апр. 1965 – июнь 1966	США, Бразилия, Гондурас, Коста-Рика, Никарагуа, Парагвай	Доминиканская республика	Подавление нац.-освободит. восстания и свержение прогрессивного пр-ва Ф. Кааманьо	32,3 / –	В том числе 30,5 тыс. амер. войск, 275 самолётов, 50 боевых кор.
49	Июнь 1967	Израиль	ОАР, Сирия, Иордания	Свержение прогрессивных режимов в ОАР и Сирии, осуществление тер. захватов	250 / –	Кроме того, 400 самолётов, 24 боевых кор.
50	Сент. 1961 – май 1965	Англия	Бахрейн	Подавление нац.-освободит. восстания	22 / –	
51	С 1966	ЮАР	Юж. Родезия, Мозамбик, Намибия	Подавление партиз. борьбы за нац. освобождение в Юж. Родезии, Мозамбике, Намибии	5 / 11	
52	Июль — авг. 1968	Саудовская Аравия	НРЮЙ	Поддержка реакц. восстания против республиканского пр-ва	5 / 50	Данные оценочные
53	С авг. 1968	Франция	Чад	Поддержка режима. Подавление нац.-освободит. восстания на С. страны	3,3 / 7,2	
54	Май 1970 – апр. 1975	США, Таиланд, Юж. Вьетнам	Камбоджа	Подавление вооруж. борьбы народов страны против реакц. марионеточного режима	124 / 220	В том числе 74 тыс. войск США, 500 самолётов, 40 боевых кораблей операт. группы 7-го флота США
55	Нояб. 1970	Португалия	Гвинея	Свержение пр-ва Секу Туре и уничтожение штаба ПАИГК	1 / –	
56	Янв. – март 1971	США, Юж. Вьетнам, Таиланд	Лаос	Воен. разгром НОА Лаоса и нанесение «решающего» удара по освободит. движению	48 / 63	В том числе 18 тыс. войск США, 870 самолётов, 40 боевых кораблей операт. группы 7-го флота США
57	Дек. 1971	Пакистан	Бангладеш, Индия	Ликвидация Республики Бангладеш, провозглашённой в апр. 1971, и разгром индийской армии, поддерживающей Бангладеш	365 / –	Кроме того, 285 самолётов, 23 боевых кор.
58	С июня 1965	Англия	Оман	Подавление нац.-освободит. восстания в пров. Дофар	3,5 / 12	Кроме того, 37 самолётов
59	С 1972	Израиль	Ливан, Сирия	Подавление борьбы палестинских партизан, подрыв морально-политич. духа народов араб. стран	73 / –	
60	Окт. 1973	Израиль	АРЕ, Сирия	Закрепление тер. захватов, подрыв прогрессивных режимов	300 / –	Кроме того, 450 самолётов, 16 боевых кор.

номич. блокады, интенсивной подрывной и диверс. деятельности. Первые годы использования «новых» методов агрессии показали их полную бесперспективность и неспособность ликвидировать кризис агрессивной политики империализма. К 70-м гг. ещё сильнее обострились противоречия внутри его военно-политич. блоков. Франция вышла из воен. организации НАТО (1966) и ослабила свои воен. связи с СЕАТО (1971), Малайзия и Пакистан покинули СЕАТО (1973), Греция заявила о выходе из воен. организации НАТО (1974), в кризисном состоянии АНЗЮК, АЗПАК, АНЗЮС. Заметных успехов добилось движение за ликвидацию воен. баз империалистич. гос-в и вывод их войск с чужих территорий. В результате заметно сократились возможности стратег. развёртывания агрессивных воен. сил империализма, а следовательно, и возможности развязывания агрессивных войн. Попытка амер. империализма добиться воен. победы во Вьетнаме, предприняв в нач. 70-х гг. новую агрессию против гос-в Индокитая — Камбоджи и Лаоса, окончилась провалом. Поражением окончилась и попытка руководителей военного режима Пакистана путём вооруж. агрессии предотвратить освобождение народа Бангладеш (дек. 1971). Затяжные колон. войны в Африке привели к усилению нац.-освободит. движения, расширению масштабов и интенсивности вооруж. борьбы за независимость. В сент. 1973 была образована независимая нар. республика Гвинея-Бисау. Больше того, растущее недовольство затянувшейся колон. войной усилило демократич. движение внутри португ. армии, антифаш. настроения нар. масс и способствовало свержению фаш. режима в Португалии (апр. 1974), признанию новым правительством права народов Гвинеи-Бисау, Мозамбика и Анголы на нац. независимость (авг. 1974), крушению последней колониальной державы.

Для 70-х гг. остаётся характерным наличие очагов воен. опасности: на Бл. Востоке, где в окт. 1973 вновь разразилась война между империалистич. агрессором — Израилем и араб. гос-вами; в Юж. Африке и некоторых др. районах. В результате победы вьетнамского народа над интервентами и их ставленниками в апр. 1975 ликвидирован многолетний очаг войны в Индокитае.

Империализм не прекращает материальной подготовки к новой мировой войне. За 1949—1970 страны НАТО израсходовали на гонку вооружений св. 1 850 млрд. дол. Ежегодно их воен. бюджеты увеличиваются. Общая численность вооруж. сил стран, входящих в агрессивные воен. блоки и союзы, составляет более 9 млн. солдат и офицеров. На тер. иностр. гос-в находятся св. 300 крупных амер. воен. баз и 1 млн. военнослужащих империалистич. армий (1972).

Империалистич. агрессия как форма осуществления внешней политики империалистич. держав является тормозом обществ. прогресса, противоречит интересам мира и безопасности народов. Из 60 вооруж. конфликтов, возникших в результате империалистич. агрессии после 2-й мировой войны, более 30 переросли в локальные контрреволюц. войны. В вооруж. конфликтах и в войнах приняли участие св. 12,3 млн. солдат и офицеров империалистич. армий. Общие жертвы только в 36 из этих войн достигают примерно 20 млн. чел. Многие из войн продолжались по 5, 7, 10 и более лет. Гонка вооружений, питающая агрессию, отвлекает огромные экономич. ресурсы от непосредств. производит. труда, влечёт за собой постоянный рост военных бюджетов, что ведёт к особо тяжёлым последствиям для трудящихся масс. Огромный ущерб наносится агрессивными войнами нар. хозяйству, окружающей среде.

Прогрессивные силы мира во главе с СССР активно борются против империалистич. агрессии. Проводя политику мирного сосуществования гос-в с различным обществ. строем, КПСС и Сов. пр-во борются за создание действенной системы коллективной безопасности, всеобщее и полное разоружение, разрядку междунар. напряжённости, видя в них реальное средство обеспечения мира и предотвращения войн. Успеху этой борьбы способствует непрерывно растущая экономич. мощь Сов. Союза и стран социалистич. содружества, могущество их вооруж. сил, высокая бдительность по отношению к проискам агрессивных сил империализма и постоянная готовность к отражению агрессии.

Лит.: Программа КПСС. М., 1974, с. 25 35; Материалы XXIV съезда КПСС. М., 1971; Международное Совещание коммунистических и рабочих партий. Документы и материалы. М., 1969; Программные документы борьбы за мир, демократию и социализм. М., 1964; Брежнев Л. И. О внешней политике КПСС и Советского государства. Речи и статьи. М., 1973; Брежнев Л. И. За справедливый, демократический мир, за безопасность народов и международное сотрудничество. Речь на Всемир. конгрессе миролюбивых сил 26 октября 1973.— В кн.: Брежнев Л. И. Ленинским курсом. Т. 4. М., 1974; Военная сила и международные отношения. М., 1972; Вооруженная борьба народов Африки за свободу и независимость. М., 1974; Журкин В. В. США и международно-политические кризисы. М., 1975; Иноземцев Н. Н. Современный капитализм: новые явления и противоречия. М., 1972; Международные конфликты. М., 1972; Политическая стратегия империализма на рубеже 70-х годов. Ежегодник 1971. М., 1971; Рыбкин Е. И. Война и политика в современную эпоху. М., 1974; Норден А. Так делаются войны. Пер. с нем. М., 1972; Кингстон-Макклори Э. Дж. Аспекты агрессии. Пер. с англ. М., 1966; Маклэйн Д. Внешняя политика Англии после Суэца. Пер. с англ. М., 1972; Hall G. Imperialism to-day. N. Y., 1972. *Л. Л. Круглов.*

АГРИППА Марк Випсаний (р. ок. 63 — ум. 12 до н. э.), гос. деятель, полководец и флотоводец Др. Рима, ближайший соратник *Августа* Гая Октавиана. В период борьбы Августа за власть войска, руководимые А., одержали ряд крупных побед в Перузинской войне (41), при Милах и Навлохе, в сражениях против Секста Помпея (36), Антония и Клеопатры у мыса Акций (31), в подавлении восстания исп. племён (20—19). А. сыграл видную роль в укреплении военно-политич. могущества Рима, развитии воен. и военно-мор. искусства. По его инициативе создан манёвр. флот небольших судов — либурн. На тяжёлые корабли устанавливалась поясная броня против таранов. При ведении боя суда рим. флота широко применяли метат. машины, обшитые железом снаряды с абордаж. якорями, зажигат. копья с пропит. горючей смесью паклей. А. считается автором одной из первых карт мира.

АДАНА́, см. *Инджирлик*.

АДАПТА́ЦИЯ (от лат. adapto — приспособляю), приспособление организма, личности к воздействию новых раздражителей или изменившихся условий деятельности и жизни в целом. Положительный эффект А.— относительное соответствие состояния и поведения условиям новой среды. Полнота и прочность А. характеризуется внутренним равновесием и эффективным функционированием организма, личности. Если же А. не наступает, возникают дополнит. затруднения и даже нарушения в регуляции деятельности. Осн. виды А.: биологическая (при акклиматизации), физиологическая (напр., приспособление организма к теплу, холоду, горным условиям), психологическая (напр., притупление слухового восприятия под воздействием шума), социальная (напр., освоение новой работы, вхождение в новый коллектив). Психологич. и социальная А. в отличие от физиологич. и биологич. связаны с волевыми действиями, мышлением, знаниями, мотивами поведения, установками человека.

А. широко проявляется в воинской деятельности, отличающейся разнообразием условий и задач, специфичностью целей и средств. Она может проходить в различных климатических условиях, на суше и на море, в воздухе и под водой. Военнослужащему приходится выполнять сложные задачи в разное время суток, порой без сна, отдыха. Приспособление к неблагоприятным факторам среды обитания связано с энергетич. мобилизацией организма, значит. изменениями в сердечно-сосудистой, дыхательной, мышечно-двигательной и др. системах. А. к этим изменениям способствует сохранению функциональных возможностей военнослужащего. Воен. служба требует не только приспособления к различным внешним ситуациям, но и готовности к большому напряжению всех сил. Внутренние факторы и предпосылки А.: исходное функциональное состояние военнослужащего, возраст, общая и спец. подготовка, ха-

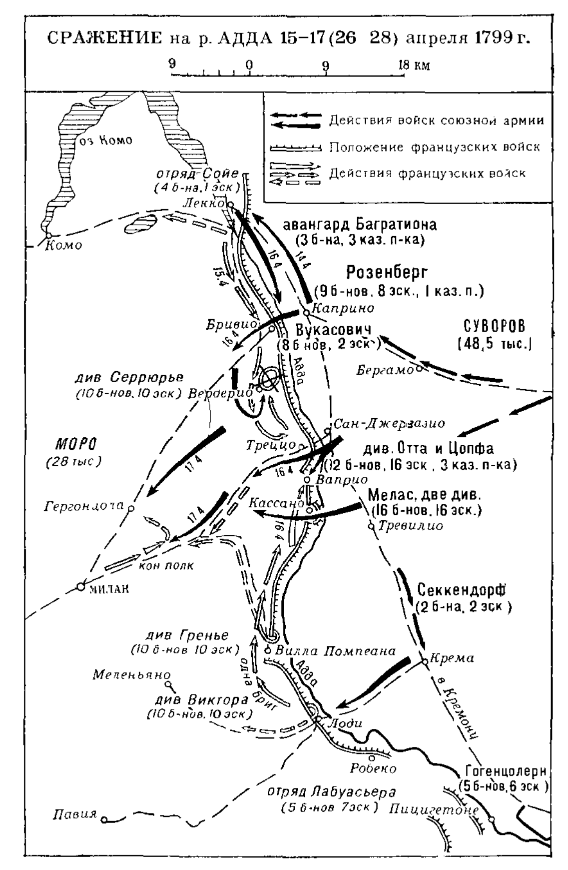
рактер, темперамент, способности, особенности познавательной деятельности. Ход и результаты А. зависят прежде всего от уровня общей готовности к выполняемым задачам и индивидуальных особенностей личности. Общественные мотивы — чувство долга, ответственности, коллективизма—могут компенсировать недостаток опыта, отрицат. влияние на А. некоторых черт темперамента и т. п. Внешние факторы и предпосылки А.— непосредственные условия деятельности, сложность и степень новизны решаемых задач, необычность и внезапность изменений обстановки, наличие и степень опасности, качества личности командира, политработника, коллектива, морально-политич. и психологич. подготовка к решению учебно-боевых задач, к бою, войне. Важные условия успешной А. к воинской деятельности — активизация общественных мотивов поведения, личностных и ситуативных установок, интенсификация познавательных процессов, формирование твёрдых знаний, навыков, личный пример руководителей и товарищей, сплочённость коллектива, целеустремлённая партийно-политич. работа, первые успехи, упражнения и тренировки. Наступлению А. к сложным и опасным условиям препятствуют слабость воли и характера, узко личная мотивация, недостаток знаний, навыков, травмирующие ситуации. Опыт показывает, что возникающая в условиях боя крайняя психич напряжённость у эмоционально неустойчивых лиц тормозит их А. к боевой обстановке.

Понятие А. распространяется и на сложные техн. системы автоматич. управления. Адаптивные техн. системы создаются в связи с необходимостью использования их в условиях неопределённости. По принципу А. такие системы подразделяются на: самонастраивающиеся, когда под влиянием внешних условий изменяются внутренние характеристики (параметры) систем; самоорганизующиеся, внутри к-рых изменяются связи между элементами; самообучающиеся, у к-рых под влиянием внешних факторов вырабатываются стереотипы внутренней организации и поведения.

Лит.: Павлов И. П. Полн. собр. соч. Изд. 2-е. Т. 3. Кн 1. М. Л., 1951; Адаптация человека. Сборник статей. Л., 1972; Дьяченко М. И. Адаптация к экстремальной ситуации. — В кн.: Материалы IV Всесоюз. съезда об-ва психологов. Тбилиси, 1971; Материалы конференции по проблеме адаптации, тренировки и другим способам повышения устойчивости организма. Винница, 1962; Тихомиров И. И. Очерки по физиологии человека в экстремальных условиях. М., 1965; Селье Г. На уровне целого организма. Пер. с англ. М., 1972; Загрядский В. П. Адаптация как физиологическая основа боевой подготовки.— «Воен.-мед. журн.», 1974, № 2. *М. И. Дьяченко.*

АДА́ШЕВ Даниил Фёдорович (ум. ок. 1562—1563), русский военачальник 16 в. (брат А. Ф. Адашева одного из руководителей т. н. «Избранной рады» при Иване IV). Был воен. советником царя при осаде и штурме Казани (1552). Полководч. талант А. особенно проявился в *Ливонской войне 1558—83* и походе в Крым. Будучи воеводой передового полка, участвовал в штурме Нарвы и взятии др. городов. Успешные действия А. были основаны на глубоком знании воен. дела, отличались стремительностью, дерзостью, настойчивостью в достижении цели и выдвинули его в число лучших военачальников. Во время похода в Крым (февр. — сент. 1559) А. был назначен первым воеводой войск. С 8-тыс. войском А. спустился на судах по Днепру от Кременчуга к Чёрному м., где захватил 2 тур. корабля (первая мор. победа русских над турками), высадился на зап. побережье Крымского п-ова, разбил неск. тат. отрядов и вернулся вверх по Днепру. В 1560 снова был послан в Ливонию, командовал «нарядом» (артиллерией), затем был вторым воеводой большого полка (первый — А. Курбский). Позже подвергся царской опале и был казнён.

А́ДДА (Adda), лев. приток р. По (Сев. Италия), на к-ром 15—17 (26—28) апр. 1799 во время войны России, Англии и Австрии против Франции произошло сражение между франц. войсками под командованием ген. Б. Л.-Ж. Шерера (затем ген. Ж. В. Моро) и союзными русско-австр. войсками под командованием фельдмаршала А. В. Суворова (см. *Итальянский поход Суворова 1799*). Франц. армия (28 тыс.) занимала оборонит. позицию на фронте более чем 100 км по крутому прав. берегу А. Армия Суворова (48,5 тыс. — 12 тыс. рус. и 36,5 тыс. австр. войск) располагалась на лев. (отлогом) берегу. План Суворова заключался в том, чтобы, воспользовавшись растянутостью фронта франц. войск, отвлечь внимание их командования от центра на лев. фланг и, прорвав расположение пр-ка в неск. пунктах, разгромить его по частям. Для этой цели против лев. фланга французов был направлен отряд ген. П. И. Багратиона, к-рый успешно атаковал пр-ка и, преследуя его,



15 (26) апр. занял г. Лекко. Одновременно союзные войска навели переправы у Бривио, Кассано и Лоди. Используя их, 16 (27) апр. Суворов скрытно форсировал А. у Сан-Джервазио в центре франц. позиции. При дальнейшем продвижении у Треццо и Ваприо русско-австр. войска встретили упорное сопротивление французов, к-рое, однако, было сломлено стремительной атакой 3 казачьих полков и австр. гусар. Др. часть войск Суворова разгромила пр-ка у Кассано и вышла в тыл французам, отступавшим от Ваприо. К вечеру 16 (27) апр. началось общее отступление франц. войск. 17 (28) апр. были разбиты разрозненные части французов у Бривио и Вердерио. Всего в этом сражении франц. войска потеряли убитыми и ранеными 2,5 тыс. чел., пленными — 5 тыс. чел; союзники — ок. 2,5 тыс. чел. убитыми и ранеными. Победа на А. была одержана благодаря искусному сочетанию А. В. Суворовым действий гл. сил на решающем направлении с действиями отрядов на второстеп. участках, своеврем. перегруппировке войск с использованием заранее выделенных резервов и умелому взаимодействию их в ходе сражения. Успеху войск во многом способствовало искусное форсирование А. на неск. участках. Сражение у А.— классич. пример умелого управления войсками на широком фронте. Успех сражения при А. обусловил дальнейшие победы союзных войск в Италии.

Лит.: Генералиссимус Суворов. Сборник документов и материалов. М., 1947, с. 221—231; Суворов А. В. Документы. Т. 4. М., 1953; Милютин Д. А. История войны 1799 года между Россией и Францией в царствование императора Павла I. Изд. 2-е. Т. 1. Спб., 1857. *М. Н. Осипова.*

АДДИС-АБЕБСКИЙ ДОГОВОР 1896 о мире между Италией и Эфиопией. Подписан 26 окт. в Аддис-Абебе после итало-эфиопской войны 1895 -96, в ходе к-рой итал. захватчики потерпели поражение. А.-А. д. аннулировал Уччиалийский договор 1889, к-рый нарушал тер. целостность и гос. суверенитет Эфиопии. Италия признавала независимость Эфиопии. Между Эфиопией и итал. Эритреей была установлена временная граница по рекам Мареб, Белеса, Муна. По итало-эфиопскому договору 1900 эта граница была признана постоянной.

АДЕН (Aden), столица, транзитный порт и военно-мор. база Народной Демократической Республики Йемен. Расположен на Ю.-З. Аравийского п-ова, к В. от Баб-эль-Мандебского прол. Занимает выгодное положение при выходе из Красного м. в зап. часть бассейна Индийского ок. Внутренняя гавань порта имеет большое число береговых и спец. рейдовых нефт. причалов, доступных для кораблей и судов всех классов; склады и площадки для хранения грузов, горючего (включая Малый А., где имеется завод, перерабатывающий до 8 млн. т сырой нефти в год); плавдок, слип, плавкраны и судоремонтные мастерские. Через порт ввозится сырая нефть, вывозятся нефтепродукты, хлопок, кофе. Грузооборот порта св. 12 млн. т в год. До израильской агрессии и закрытия Суэцкого канала (1967) в А. ежегодно разгружалось ок. 6 тыс. судов с топливом и продовольствием. Грузооборот в 1970 составил 5,1 млн. т. С 1839 по 1967 А. был колонией Англии, её военно-мор., а затем и военно-возд. базой, к-рую она исполь-

Аден.

зовала для расширения своих владений на Аравийском п-ове и распространения англ. влияния на Бл. и Ср. Востоке. Роль А. особенно возросла после открытия Суэцкого канала (1869). Во 2-й мировой войне А. являлся гл. англ. военно-мор. базой в зап. части Индийского ок. На него базировались брит. ВМС, обеспечивавшие мор. коммуникации в Персидский зал. и Красное м., через к-рые шло снабжение брит. вооруж. сил, действовавших в Сев. Африке. После победы нац.-освободит. революции 30 нояб. 1967 англ. войска были выведены из А., и он вошёл в состав Народной Республики Южного Йемена (с 30 нояб. 1970 — Народная Демократическая Республика Йемен).

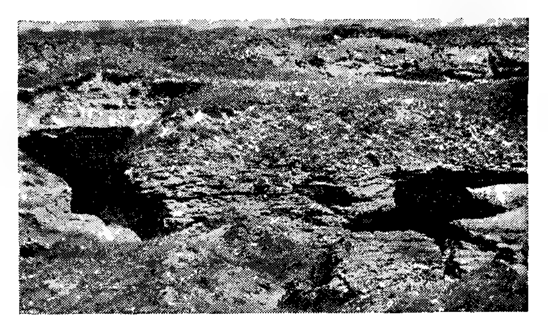
Лит.: Валькова Л. В. Английская колониальная политика в Адене и аденских протекторатах. М., 1968.

АДЕ́НСКИЙ ЗАЛИ́В, в Аравийском м. между п-овами Аравийским и Сомали. Дл. 880 км, шир. 230—370 км, глуб. 2—3 тыс. м (макс.— 4525 м). Рельеф дна резко расчленён, берега гористые, пустынные. Приливы неправильные, полусуточные, ср. величина — до 2,9 м.

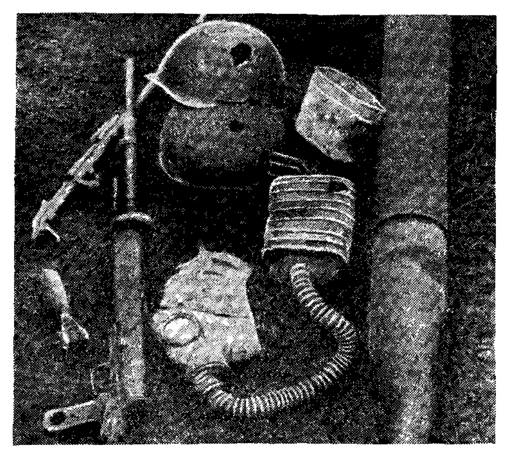
А. з., сообщаясь Баб-эль-Мандебским прол. с Красным м., связывает сев. Атлантику и Средиземноморье с Индийским и Тихим океанами. Гл. порты: *Аден*, Джибути. В период 1967—75 значение А. з. как мор. пути уменьшилось: в связи с агрессией Израиля не функционировал (до 5 июня 1975) Суэцкий канал.

«АДЖЕ́НА» («Agena»), последняя ступень ракеты-носителя (РН); применялась в США с 1959 для запусков космич. аппаратов (КА) в составе РН «Тор-Аджена», «Атлас-Аджена», «Титан-3Б», «Титан-3Д». Использовалась в качестве составной части развед. и эксперимент. искусств. спутников Земли (ИСЗ) для размещения систем энергопитания, стабилизации, ориентации и маневрирования. «А.» приспособлена для длит. функционирования в условиях космич. пространства. В течение 1959—70 созданы 4 модификации: «Аджена-А», «Аджена-Б», «Аджена-Д», «Аджена-А4». Последний вариант имеет ЖРД, рассчитанный на трёхкратное включение в условиях невесомости, тяга 71 кН (7,2 тс), масса ступени с топливом (азотная кислота и диметилгидразин несимметричный) 7 т, длина 7 м, диаметр 1,52 м. «А.» применялась для выведения КА «Самос», «Мидас», «Нимбус». В 1966 использовалась в экспериментах по сближению и стыковке на орбите с космич. кораблём «*Джемини*».

АДЖИМУШКА́ЙСКИЕ КАМЕНОЛО́МНИ (героическая оборона), названы по посёлку Аджим-ушкай (в черте г. Керчь). В А. к. издавна добывался для строит. работ известняк-ракушечник. До Великой Окт. социалистич. революции в подземных каменоломнях проходили собрания большевиков-подпольщиков, находилась их типография, хранились оружие и нелегальная литература. Во время Гражд. войны А. к. использовались партизанами. Особую известность А. к. получили во время Великой Отечеств. войны. В нояб.— дек. 1941 здесь была база партизанского отряда им. В. И. Ленина. Со 2-й пол. мая до кон. окт. 1942 в А. к. героически оборонялась часть сов. войск Крымского фронта, оказавшаяся в окружении в ходе майских боёв в р-не Керчи (остатки 83-й бригады мор. пехоты, 95-го погранотряда, Ярослав. авиац. уч-ща, Воронежского уч-ща радиоспециалистов и др. частей — всего св. 10 тыс. чел., не считая местного населения). В Центральных каменоломнях оборону возглавили полк. П. М. Ягунов, ст. батальонный комиссар И. П. Парахин и подполк. Г. М. Бурмин; в Малых — подполк. А. С. Ермаков, ст. л-т М. Г. Поважный, бат. комиссар М. Н. Карпехин.



Вход в Аджимушкайские каменоломни.



Оружие и снаряжение, найденные в Аджимушкайских каменоломнях.

Гитлеровцы окружили каменоломни рядами проволочных загражд., взрывали и заваливали входы, нагнетали в подземные штольни смешанный с газом дым, на всей площади ка-

меноломен взрывали кровлю подземных выработок, под обвалами к-рой гибли сотни героев обороны. Осаждённые испытывали острую нехватку воды, пищи и медикаментов. Несмотря на все тяготы, при остром недостатке боеприпасов воины этого подземного гарнизона длительное время совершали дерзкие вылазки, наносили врагу короткие, но сильные удары, уничтожали вражеские посты и даже танки, захватывали оружие, продовольствие и воду, отвлекали на себя значит. силы противника. В боях, а также от ран, удушья и голода погибли тысячи участников героич. событий. Пос. Аджим-ушкай был освобождён в нояб. 1943 частями 56-й армии Сев.-Кавказского фронта. Длившаяся почти полгода оборона А. к. - одна из ярких страниц героич. истории города-героя Керчи в годы Великой Отечеств. войны.

Лит.: В катакомбах Аджимушкая. Документы. Воспоминания. Статьи. Изд. 2-е. Симферополь, 1970; Кондратьев В. Герои Аджимушкая. М., 1975; Кондратьев В. По поводу дневников, найденных в Аджимушкайских каменоломнях. – «Воен.-ист. журн.», 1965, № 1. *Г. И. Нехонов.*

АДМИНИСТРАТИ́ВНАЯ ЗО́НА (ист.), территория, находившаяся в глубине театра военных действий за зоной боевых действий и включавшая все виды коммуникаций. В А. з. развёртывались и осуществляли свою деятельность осн. тыловые органы и учреждения, выполнявшие функции тылового обеспечения группировок вооруж. сил на ТВД. В фаш. Германии А. з. назывались оккупир. сов. тер. за тыловыми границами групп армий, находившиеся под управлением т. н. рейхскомиссариатов. В вооруж. силах США понятие «А. з.» существовало до кон. 40-х гг., после чего было заменено другим — *Зона коммуникаций*,— принятым затем и в армиях стран НАТО.

АДМИНИСТРАТИ́ВНАЯ ОТВЕ́ТСТВЕННОСТЬ ВОЕННОСЛУ́ЖАЩЕГО, вид юридической ответственности военнослужащего перед органами гос. управления за проступки и правонарушения, не являющиеся уголовно наказуемыми. А. о. в. распространяется и на военнообязанных в период прохождения ими учебных сборов. Виды адм. взысканий, а также проступков, за к-рые они налагаются, устанавливаются соответствующими гос. правовыми актами.

Сов. военнослужащие несут ответственность в адм. порядке за нарушение правил пользования транспортом, безопасности движения транспорта, охраны природы, охоты и рыболовства, таможенных правил, за незаконное изготовление и использование радиопередающих устройств. Адм. взыскания налагаются полномочными органами управления (адм. комиссиями при исполкомах Советов депутатов трудящихся, органами милиции, гос. инспекциями автомоб., охотничьей, рыбнадзора, тамож. органами и др.). Они выявляют правонарушителя, проводят адм. расследование, оценивают характер совершённого проступка и при необходимости наложения адм. взыскания принимают соответств. решение и обеспечивают его исполнение. При рассмотрении проступков военнослужащих, за к-рые законом предусмотрен адм. штраф, арест или исправит. работы, протокол (акт) о данном правонарушении направляется ком-ру соответств. воинской части для привлечения виновного к ответственности на основании Дисциплинарного устава Вооруж. Сил СССР. Органы (должностные лица), правомочные налагать адм. взыскания, могут, если сочтут целесообразным, передавать материалы и о других адм. проступках военнослужащих на рассмотрение их ком-ру (нач-ку) для последующего привлечения виновных к дисциплинарной ответственности или применения к ним мер обществ. воздействия. Обжалование постановления органа гос. управления о привлечении к А. о. в. осуществляется на общих основаниях. *В. П. Федорченко.*

АДМИНИСТРАТИ́ВНОЕ РАССЛЕ́ДОВАНИЕ, один из видов расследования, к-рое проводится лицом, назначенным ком-ром (нач-ком), по поводу проступков подчинённых, а также событий и фактов, не имеющих состава преступления. Задача А. р. – обеспечить принятие ком-ром законного и обоснованного решения в пределах предоставл. ему прав, позволяющих привлекать военнослужащих, рабочих и служащих Сов. Армии и ВМФ (за проступки, соверш. при исполнении служебных обязанностей) к дисциплинарной, материальной ответственности или применять к ним меры обществ. воздействия. А. р. обязательно проводится в случаях утраты, порчи, уничтожения, хищения и неправильного использования материальных ценностей и денежных средств. А. р. ведётся устно или письменно в произвольной форме. В ходе его должно быть установлено: какие конкретно противозаконные (аморальные) действия совершил военнослужащий (рабочий, служащий), какие законы, воинские уставы, приказы, наставления или др. установл. правила были при этом нарушены, степень вины, какие причины и условия способствовали совершению правонарушения. По окончании А. р. ком-ру (нач-ку) представляется письменный доклад с выводами и предложениями.

АДМИНИСТРАТИ́ВНО - ХОЗЯ́ЙСТВЕННАЯ ЧАСТЬ (отделение, отдел, управление), орган, ведающий адм.-хоз. вопросами в различных штабах, центр. управлениях, учреждениях и заведениях МО СССР. Осн. её задачами является обеспечение военнослужащих личным оружием, вещевым имуществом, воинскими перевозочными документами; штабов и учреждений — вычислит. техникой, множит. аппаратами, мебелью и др. На А.-х. ч. возлагается также учёт, содержание и обслуживание служеб. зданий и помещений. Др. функции зависят от задач, стоящих перед воинскими частями (учреждениями), в состав к-рых входят административно-хозяйственная часть.

АДМИНИСТРА́ЦИЯ ВОЕ́ННАЯ, 1) система военно-адм. органов гос-ва или гос. аппарат военного управления (см. *Министерство обороны СССР*, *Военный округ*, *Военный комиссариат*); 2) военное управление территорией, занятой (оккупированной) в ходе воен. действий (см. *Административная зона*, *Оккупация*); 3) отрасль воен. знаний, учебная дисциплина, изучающая вопросы воен. строительства и правового регулирования отношений, связанные с устройством вооруж. сил, их управлением, внутр. службой и бытом войск. А. в. как часть воен. науки возникла давно в связи с необходимостью разработки правовых основ

строительства вооруж. сил, научной систематизации правового материала, регламентирующего организацию войск, их вооружение и снабжение, порядок укомплектования людскими контингентами, прохождения воен. службы. Её роль значительно возросла, когда в качестве господствующей общественно-экономич. формации утвердился капитализм с его массовыми армиями. Вооруж. силы стали разделяться на кадровые части (постоянно находящиеся под ружьём) и запас армии и флота, предназнач. для обеспечения мобилизац. развёртывания вооруж. сил и восполнения потерь. Почти во всех крупных капиталистич. гос-вах Европы были приняты законы о всеобщей воинской повинности. Система учёта военнообязанных потребовала создания разветвл. учётно-мобилизац. аппарата, появились военно-адм. округа. Развитие оружия и воен. техники повышало роль штабов и др. органов воен. управления. От офицерского состава требовались более глубокие знания основ организации армии, воен. управления, службы штабов, снабжения войск. Все эти вопросы постепенно стали изучаться не только с практич., но и с науч. целью.

В России возникновение А. в. как уч. дисциплины относится к 30-м гг. 19 в. Первоначально она преподавалась в Академии Генштаба и охватывала вопросы организации воен. управления, а впоследствии и организации войск, службы офицеров Генштаба и комплектования армии. Затем её стали преподавать и во всех др. военно-уч. заведениях. В училищах эта дисциплина носила прикладной характер, знакомила будущих офицеров с основами устройства армии, правилами воен. службы, порядком ведения делопроизводства и учёта.

Бурж. воен. теоретики не могли дать подлинно науч. разработки мн. важнейших проблем А. в. В их работах затушёвывался классовый антинар. характер бурж. воен. законодательства, защищался тезис об «аполитичности» армии, обосновывались положения, обрекавшие солдат на бесправие, утверждавшие всевластие и произвол офицерства, необходимость военно-полевых судов над революционерами. В этой связи мн. бурж. теоретиками часто выдвигался тезис об исключит. власти главы гос-ва над армией, недопустимости парламент. контроля над воен. властью, обособленности воен. законодательства от общегражданского. Марксистско-ленинское учение о войне и армии, гос-ве и праве явилось подлинно науч. фундаментом для всестор. разработки вопросов строительства вооруж. сил. В трудах В. И. Ленина, решениях Коммунистич. партии, её программных документах научно обоснованы принципы строительства вооруж. сил нового типа, раскрыта глубокая органич. связь социалистич. обществ. и гос. строя и всей системы внутр. отношений в армии, показаны пути укрепления Вооруж. Сил Сов. гос-ва. С созданием сов. военно-уч. заведений в них стали преподавать А. в., для чего уже в первые годы Сов. власти были изданы необходимые пособия. Затем появились и спец. курсы А. в., написанные для слушателей воен. академий. Конкретные вопросы организации войск, структуры соединений и оперативных объединений разрабатывались в курсах оперативно-такт. дисциплин. Общетеоретич. вопросы строительства Сов. Вооруж. Сил, освещаемые в курсе А. в., получили разностор. разработку в трудах по марксистско-ленинской философии, воен. стратегии, истории КПСС, воен. педагогике, в пособиях по сов. воен. законодательству. Изучение вопросов А. в. предусматривается уч. планами всех высших военно-уч. заведений. Объём и структура курса зависят от профиля подготовки офицерских кадров. Наиболее полно А. в. изучается воен. юристами и политработниками. В некоторых высших военно-уч. заведениях курс носит наименование «Военное право и военная администрация»; в военно-политич. училищах читается курс «Основы советского военного законодательства», куда входят осн. разделы А. в.: устройство вооруж. сил, их общая организация, принципы воен. строительства и их правовое выражение; организация воен. управления, его принципы, функции, права и обязанности центр., окруж. и местных органов воен. управления; обеспечение законности в области воен. управления; комплектование вооруж. сил и воен. служба; организация мат.-техн. снабжения вооруж. сил, войскового хозяйства и довольствия военнослужащих; воинская дисциплина и правовые средства её воспитания и укрепления; льготы и пенсионное обеспечение военнослужащих и их семей; мобилизация и демобилизация вооруж. сил. Научная разработка и изучение А. в. в военно-уч. заведениях имеют серьёзное значение для решения практич. вопросов сов. воен. строительства, внедрения наиболее рацион., научно обоснов. организационно-правовых форм и методов руководства войсками, укрепления в частях и соединениях твёрдого воинского правопорядка, обеспечения высокой боевой готовности войск.

Лит.: Маркс К. Критические заметки к статье «Пруссака» «Король прусский и социальная реформа».— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 1; Энгельс Ф. Армия.— Там же. Т. 14; Энгельс Ф. Об авторитете.— Там же. Т. 18; Ленин В. И. Армия и народ.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 13; Ленин В. И. Военная программа пролетарской революции.— Там же. Т. 30; Ленин В. И. Проект директивы ЦК о военном единстве.— Там же. Т. 38; Ленин В. И. Речь на III Всероссийском съезде Советов народного хозяйства 27 января 1920 г. Газ. отчет.— Там же. Т. 40; Ленин В. И. О «двойном» подчинении и законности.— Там же. Т. 45; Основы советского военного законодательства. М., 1973; Военная администрация. М., 1970; Загю М., Савари А. Учебник военной администрации и военного законоведения. М., 1926; Основы правовых знаний. Изд. 2-е. М., 1973.

П. И. Романов.

АДМИРА́Л [гол. admiraal, от араб. амир аль (бахр) – владыка на море], воинское звание (чин) высшего офицерского состава в военно-мор. флотах. В Европе вошло в употребление в 12 в. По регламенту парусного флота А. командовал кордебаталией (осн. силами), вице-адмирал (зам. А.) — авангардом, контр-адмирал (низший адмиральский чин) — арьергардом. В 1-й четв. 18 в. были также звания арир-адмирал и шаутбенахт, соответствовавшие чину контр-адмирала. В России Пётр I установил 4 адмиральских чина: генерал-адмирал — соответствовал рангу генерал-фельдмаршала, адмирал — полному генералу, вице-адмирал – генерал-лейтенанту и контр-адмирал — генерал-майору. В сов. ВМФ в соответствии с Указами Президиума Верх. Совета СССР от 7.5.1940, 3.3.1955, 28.4.1962

и 18.2.1971 установлены звания: контр-адмирал, вице-адмирал, адмирал, адмирал флота, Адмирал Флота Советского Союза; для инженеров корабельного состава: контр-адмирал-инженер, вице-адмирал-инженер, адмирал-инженер.

АДМИРА́Л ФЛО́ТА, воинское звание высшего офицерского состава в ВМФ СССР и флотах некоторых др. стран (Болгарии, Великобритании, США). В СССР введено Указом Президиума Верх. Совета СССР от 7.5.1940. Упразднено 3.3.1955 с введением звания Адмирал Флота Советского Союза. 28.4.1962 восстановлено (соответствует воинским званиям — генерал армии, маршал рода войск). Лицам, удостоенным звания А. ф., вручается знак отличия «Маршальская звезда», учреждённый для маршалов родов войск, и особая Грамота Президиума Верх. Совета СССР.

АДМИРА́Л ФЛО́ТА СОВЕ́ТСКОГО СОЮ́ЗА, высшее воинское звание в сов. ВМФ, соответствующее званию Маршал Советского Союза. Введено Указом Президиума Верх. Совета СССР от 3.3.1955. Присваивается за выдающиеся заслуги в руководстве ВМФ. Лицам, к-рые удостоены этого звания, вручается знак отличия «Маршальская звезда», учрежд. для Маршалов Советского Союза, и особая Грамота Президиума Верх. Совета СССР. Это звание было присвоено И. С. Исакову (3.3. 1955), Н. Г. Кузнецову (3.3.1955), С. Г. Горшкову (28.10.1967).

АДМИРАЛТЕ́ЙСКИЙ ПРИКА́З, Приказ адмиралтейских дел, центральное гос. учреждение России, ведавшее в нач. 18 в. строительством, вооружением и снабжением флота. До 1700 управление мор. делами сосредоточивалось в разных приказах. А. п. образован в 1700 в Москве во главе с Ф. М. *Апраксиным.* Первоначально задача заключалась в стр-ве кораблей в Воронеже, к-рые затем речным путём переправлялись в Азовское и Чёрное моря. В 1712 с развитием кораблестроения на Балтике осн. функции А. п. переданы Адмиралтейской канцелярии (постройка судов, вооружение, снабжение, ремонт) и Воинского Мор. флота канцелярии (заведывание лич. составом флота) в Петербурге. Сам приказ в Москве преобразован в хоз. орган — Моск. адмиралтейскую канцелярию.

АДМИРАЛТЕ́ЙСКИЙ СУДОСТРОИ́ТЕЛЬНЫЙ ЗАВО́Д, старейшее в СССР судостроит. предприятие. В янв. 1709 на о. Галерный (устье Невы) началась постройка верфи. Первые суда спущены на воду в 1724. На верфи построен первый в России пароход «Елизавета» (авг. 1815); с 1862 начато стр-во броненосных кораблей. Название А. с. з. верфь получила в 1908 после реконструкции с целью стр-ва крупных линкоров. По проекту выдающегося рус. кораблестроителя И. Г. *Бубнова* на А. с. з. построены линкоры «Гангут» («Октябрьская революция») и «Полтава»; на з-де с нояб. 1916 по окт. 1917 ремонтировался легендарный крейсер «Аврора». В 1928 на А. с. з. начато строительство океанских лесовозов, рефрижераторных теплоходов; в 30-е гг. построены суда ледокольного типа для Главсевморпути — «Челюскин» и «Мурман».

В период Великой Отечеств. войны на А. с. з. строились мор. бронекатера, суда для транспортировки грузов через Ладожское оз. в осаждённый Ленинград, а также ремонтировались боевые корабли. В послевоенное время А. с. з. строит крупнотоннажные танкеры типа «София», рыбоконсервные плавбазы, рыбопромысловые автономные базы типа «Восток», многоцелевые суда. В 1956—59 построен первый в мире атомный ледокол «Ленин». За успехи в судостроении А. с. з. награждён орденами Ленина (1960) и Трудового Красного Знамени (1971).

АДМИРАЛТЕ́ЙСТВ - КОЛЛЕ́ГИЯ, высший орган управления военно-мор. ведомством в России в 18 — нач. 19 вв. Учреждена указом Петра I 12 дек. 1718. Состояла из наиболее опытных военно-мор. нач-ков, строевых и непригодных к строевой службе на флоте по возрасту и состоянию здоровья, но годных к адм. работе. А.-к. возглавлял президент. Будучи членом Сената, он непосредственно подчинялся царю. Первым президентом А.-к. был сподвижник Петра I Ф. М. *Апраксин.* А.-к. ведала вооружением, комплектованием флота, *стр-вом кораблей, сооружением портов и каналов*, подготовкой мор. офицеров, разработкой военно-мор. уставов. Со временем эти функции А.-к. менялись. В 1720 А.-к. было издано собрание военно-мор. узаконений: «Книга Устав морской о всём, что касается доброму управлению, в бытности флота на море», осн. работу по написанию к-рой выполнил Пётр I. С 1802 А.-к. вошла в состав созданного мор. мин-ва, в 1827 преобразована в совещат. орган при мор. министре — *Адмиралтейств-совет.*

АДМИРАЛТЕ́ЙСТВО, 1) (ист.) место на берегу моря или реки, где сосредоточены верфи, стапели, доки, мастерские для строительства и ремонта кораблей, склады и магазины для хранения строительных материалов, вооружения и снаряжения кораблей. В России гос. А. имелись в Воронеже, С.-Петербурге, Архангельске, Севастополе, Николаеве и Кронштадте. В С.-Петербурге находились: а) Главное А.— на левом берегу р. Нева, в центре города. С 1704 по 1844 здесь строились корабли, а затем здание Главного А. было перестроено и служило для размещения центр. учреждений Мор. мин-ва и некоторых учреждений порта; б) Новое А. ниже по течению р. Нева на том же берегу. Первоначально (с 1713) в этом А. строились гребные суда (галеры), затем в 1800 сооружены первые *эллинги* для стр-ва больших кораблей, поэтому оно стало наз. Новым, в отличие от существовавшего ранее Главного А.; в) А. Галерного острова, в устье р. Нева, наиболее совершенное из петербург. А.; с 1908 оно вошло в состав *Адмиралтейского судостроительного завода*; г) А. Гребного порта занимало обширную тер. на Васильевском острове, где ремонтировались миноносцы и малые корабли.

В Кронштадте имелось 3 осн. А., оборудов. для ремонта кораблей: Доковое, Новое и Пароходный завод. В Севастополе находилось Лазаревское А. Оно располагало одним стапелем и двойным эллингом и предназначалось для ремонта судов водоизмещением до 3 тыс. т. В Николаеве А. располагалось на р. Ингул, при впадении её в р. Юж. Буг, и имело 4 эллинга. Наиболее круп. А. в зарубеж. странах до конца 1-й мировой войны находились

в военно-мор. базах и портах: в Германии — Киль, Вильгельмсхафен; во Франции — Тулон, Брест, Шербур; в Италии — Кастелламаре, Неаполь, Специя, Венеция; в Англии — Портсмут, Девонпорт, Чатам, Пемброк, Розайт; в Сев.-Амер. Соедин. Штатах — Нью-Йорк, Бостон, Норфолк и Вашингтон;

2) высший орган управления военно-мор. силами и строительством флота (напр., *Адмиралтейство Великобритании*). В России таким органом была *Адмиралтейств-коллегия*;

3) здание в Ленинграде, выдающийся памятник архитектуры, выполн. в строгих формах рус. ампира, композиционный центр, к к-рому сходятся 3 гл. магистрали города. Заложено в 1704 по замыслу Петра I. В 1727—38 перестраивалось архитектором И. К. Коробовым, сохранившим петровский замысел, а с 1806— архитектором А. Д. Захаровым (перестройка закончена в 1823 после его смерти). Здание А. служит образцом сочетания архитектуры и скульптуры (работы Ф. Ф. Щедрина, И. И. Теребнёва и др.).

Лит.: Веселаго Ф. Очерк русской морской истории. Ч. 1. Спб., 1875, с. 439—536; Сашонко В. Н. Адмиралтейство. Л., 1965; Синявер М. М. Адмиралтейство. М., 1948; Огородников С. 200-летие здания Главного адмиралтейства.— «Мор. сборник», 1904, № 12.

Д. Д. Кодола.

АДМИРАЛТЕЙСТВО ВЕЛИКОБРИТАНИИ (British Admiralty, United Kingdom Admiralty Board), высший орган управления военно-морскими силами. Учреждён в 1690, соответствовал морскому министерству (до 1690 флотом Великобритании единолично управлял лорд — верховный адмирал). А. В. ведало вопросами строительства и развития флота, его боевой подготовкой, планировало действия флота во время войны, организовывало его взаимодействие с др. видами вооруж. сил. А. В. состояло из мор. штаба, спец. отделов (вооружения, снабжения и др.), различ. советов, комитетов и учреждений. Руководящим органом А. В. являлся Совет Адмиралтейства. Его права определялись королём. Парламент не мог вмешиваться в сферу полномочий Совета, парламент. законы могли касаться только вопросов дисциплины флота. Члены Совета несли общую и равную ответственность за руководство делами флота, однако согласно правительств. декрету 1869 1-й лорд Адмиралтейства, выполнявший функции мор. министра, получил право выносить окончат. решение по принцип. вопросам, осн. ответственность за принятые решения возлагалась на него. Совет Адмиралтейства обычно состоял из 10 членов. 6 из них — офицеры флота, 3 — члены парламента, 1 — постоянный секретарь. 1-й лорд Адмиралтейства нёс ответственность перед парламентом за флот, являлся чл. парламента (верхней или нижней палаты) и чл. тайного совета. 1-й морской лорд — нач-к штаба флота и гл. советник пр-ва по военно-мор. делам; 2-й морской лорд — нач-к лич. состава флота; 3-й морской лорд — нач-к строительства и вооружения, отвечавший также за перспективы развития флота; 4-й морской лорд — нач-к снабжения и транспорта; 5-й морской лорд — нач-к мор. авиации. Кроме них в Совет Адмиралтейства входили зам. нач-ка штаба флота, парламент. и финанс. секретарь (член парламента), гражд. лорд (член парламента), постоян. секретарь — старший гражд. чиновник, отвечавший за общее ведение дел А. В. 1-й лорд Адмиралтейства (гражд. лорд), а также парламент. и финанс. секретарь автоматически уходили в отставку при отставке премьер-министра, а морские лорды имели право оставаться в Совете. Состав Совета мог быть изменён правительств. декретом. Во время войны в штат Совета включались также должности зам. 1-го морского лорда, парламентского и финансового секретаря, помощников нач-ка штаба ВМС по подводным силам и вооружению, инспектора по торговому судостроению и ремонту. В отличие от других воен. ведомств А. В. функционировало как операт. инстанция и отдавало прямые приказы соединениям и даже отд. кораблям, находившимся в море. Во время 1-й мировой войны спец. правительств. декретом 1-й морской лорд был наделён полномочиями единолично отдавать операт. приказы флотам и кораблям. В период 2-й мировой войны А. В. разрабатывало и проводило в жизнь операт. план обеспечения коммуникаций в Атлантике и в прибреж. водах, все планы самостоят. операций флота на океан. и мор. театрах, участвовало в разработке планов совместных операций армии и флота (десантные операции в Сев. Африке осенью 1942, на о-ве Сицилия в июле 1943, в Сев. и Юж. Франции летом 1944 и др.).

В ходе реорганизаций управления вооруж. силами Великобритании, проведённых в 1964 и 1967—69, было создано единое мин-во обороны, а в его составе — департамент ВМС (вместо А. В.), возглавляемый гражданским лицом—парламентским зам. мин. обороны по ВМС. Повседневной деятельностью ВМС руководит Совет обороны через Адмиралтейский комитет, в к-рый входят: мин. обороны (председатель номинально); заместители председателя — парламентский зам. мин. обороны по ВМС (выполняет обязанности председателя фактически), зам. мин. обороны по лич. составу и мат.-техн. обеспечению, зам. мин. обороны по вооружению и технике; члены комитета—нач-к штаба ВМС (1-й морской лорд), 1-й зам. нач-ка штаба, три нач-ка гл. управлений, старший науч. советник по ВМС и три пом. постоянного зам. мин. обороны по ВМС.

Лит.: Gardiner L. The British admiralty. Edinburgh — London, 1968.

АДМИРАЛТЕЙСТВ-СОВЕТ, орган военно-мор. управления России, учреждённый в авг. 1827 взамен *Адмиралтейств-коллегии*. А.-с. состоял из председателя и членов, назначавшихся императором. Первым председателем был нач-к Гл. мор. штаба, с 1860 — гл. нач-к флота и мор. ведомства, а с 1906 — мор. министр; кроме министра с этого времени в состав А.-с. входили управляющий Мор. мин-вом и 5 членов. Членами А.-с. назначались закончившие строевую службу адмиралы, признанные годными для административной работы. Первоначально А.-с. являлся совещательным органом, с годами его функции изменялись. С 1836 он получил права высшего учреждения мор. мин-ва по хоз. части, руководил хоз. департаментом, с 1860 в компетенцию А.-с. вошло обсуждение законопроектов, проектов адм. распоряжений мор. ведомства,

финанс. смет и др. хоз. вопросов, инспектирование флотов, портов и мор. учреждений. С 1907 А.-с.— высшее учреждение флота, непосредственно подчинён верх. гос. власти. К функциям А.-с. прибавилось рассмотрение программ кораблестроения, проектов плаваний и боевого комплектования кораблей, а также хоз. дел, решение к-рых превышало власть министра. Декретом Сов. власти от 23 нояб. (6 дек.) 1917 А.-с. был упразднён.

АДМИРА́ЛЬСКИЙ ФЛАГ, специальный флаг, установленный для высших должностных лиц флота (адмиралов). Поднятый на мачте А. ф. означает присутствие на корабле соответствующего должностного лица. Корабль в составе эскадры, на к-ром поднят А. ф., наз. флагманским, а её командующий — флагманом. В ВМФ СССР термин «А. ф.» не употребляется, существуют флаги и брейд-вымпелы должностных лиц (см. *Брейд-вымпел*).

АДРИАНО́ПОЛЬСКИЙ МИ́РНЫЙ ДОГОВО́Р 1713, завершил русско-турецкие войны 1711—1713. Подписан 13 (24) июня в Адрианополе (ныне Эдирне, Турция). Осн. положения А. м. д. повторяли условия Прутского мирного договора 1711 (см. *Прутский поход 1711*). В соответствии с этими договорами Россия уступала Турции Азов с примыкающей к нему тер. по р. Орели. А. м. д. явился крупным дипломатич. успехом России, несмотря на её тер. потери, т. к. обеспечивал ей свободу действий в борьбе за берега Балтики. А. м. д. действовал до заключения *Константинопольского «вечного мира» 1720.*

АДРИАНО́ПОЛЬСКИЙ МИ́РНЫЙ ДОГОВО́Р 1829, завершил русско-турецкую войну 1828—29, в к-рой Турция потерпела поражение. Подписан 2 (14) сент. в Адрианополе. Состоит из 16 статей и отд. акта о Дунайских княжествах — Молдавии и Валахии. По А. м. д. к России переходили устье Дуная с островами, вост. берег Чёрного м. от устья р. Кубань до сев. границы Аджарии (включая порты Анапа и Поти, крепости *Ахалцих* и Ахалкалаки), Турция признавала присоединение к России «на вечные времена» тер. Закавказья. Проливы Босфор и Дарданеллы объявлялись открытыми для торговых судов России и тех держав, с к-рыми Турция находилась в состоянии мира. Турция обязалась выплатить России значит. контрибуцию. Рус. и тур. торговые суда могли свободно плавать по Дунаю, а воен. суда России — от устья Дуная до соединения его с р. Прут. Турции запрещалось иметь крепости на левом берегу Дуная, а мусульманам — жить в Дунайских княжествах. А. м. д. фактически предоставил автономию Дунайским княжествам, к-рые должны были лишь ежегодно выплачивать дань тур. султану. Гарантом автономии Дунайских княжеств являлась Россия, войска к-рой оставались на тер. этих княжеств и в крепости Силистрия (на правом берегу Дуная) до выплаты Турцией контрибуции. Турция подтвердила обязательства, принятые ею по Аккерманской конвенции 1826 относительно автономии Сербии, и возвратила ей ранее отторгнутые земли. Турция признавала автономию Греции, ограниченную лишь выплатой дани султану.

А. м. д. явился крупной победой рус. дипломатии. Он укрепил позиции России на Балканах и на Чёрном м., способствовал расширению черномор. торговли. Подтвердив автономные права Дунайских княжеств, Сербии и Греции, А. м. д. оказал большое влияние на освободит. борьбу народов Балкан против тур. владычества. Вместе с тем договор положил начало новому этапу в рус.-тур. отношениях. Укрепив свои юж. границы, Россия сосредоточила усилия на том, чтобы сохранить Турцию как отд. государство, не допустить её раздела Англией, Австрией и Францией.

Публ.: Юзефович Т. П. Договоры России с Востоком политические и торговые. Спб., 1869.

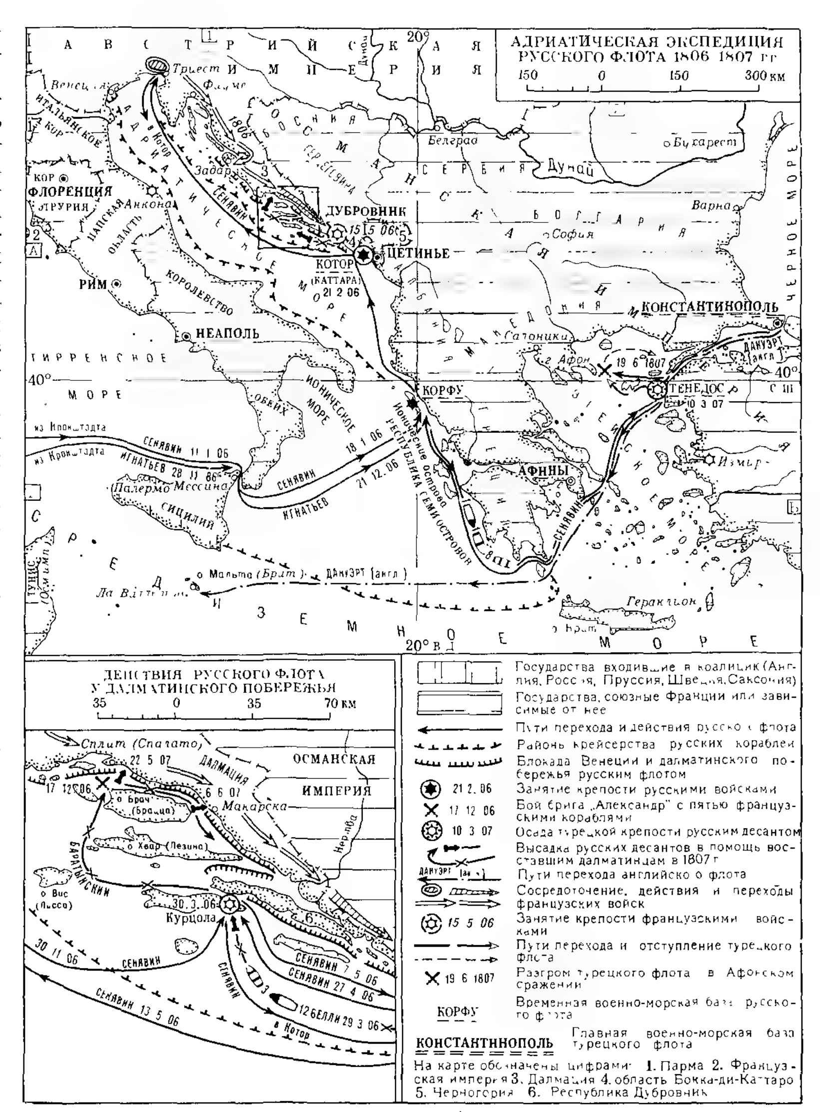
Лит.: Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 9 и 10; Шеремет В. И. Турция и Адрианопольский мир 1829 г., М., 1975; Киняпина Н. С. Внешняя политика России первой половины XIX в. М., 1963; Фадеев А. В. Россия и восточный кризис 20-х годов XIX века. М., 1958.

Н. С. Киняпина.

АДРИАНО́ПОЛЬСКОЕ СРАЖЕ́НИЕ 378, сражение 9 авг. близ г. Адрианополя между римской армией имп. Валента и вестготами под командованием Фритхигерна (к к-рым присоединились рабы и колоны). Первыми атаковали римляне. Однако подошедшая к месту сражения конница го́тов нанесла неожид. удар по римлянам. Вестготы и восставшие рабы уничтожили почти всю рим. армию. Погиб и имп. Валент. После А. с. Рим. империя уже не могла оправиться и создать новую значит. армию. Она была вынуждена использовать для защиты своих границ и для внутренних целей наёмные отряды варваров — федератов, что резко снизило боевые качества армии. Поражение в А. с. крайне ослабило Рим. империю, ускорив её распад.

АДРИАТИ́ЧЕСКАЯ ЭКСПЕДИ́ЦИЯ РУ́ССКОГО ФЛО́ТА 1806—07, переход рус. эскадры под командой адм. Д. Н. *Сенявина* из Балтийского в Адриатическое м. и боевые действия рус. флота в Адриатике в ходе войны между Францией и 4-й антинаполеоновской коалицией (Англия, Россия, Швеция, Пруссия, Саксония). Франц. войска в нач. 1806 захватили Далмацию, а в мае оккупировали республику Дубровник и пытались овладеть Ионическими о-вами, на к-рые базировались рус. корабли. Учитывая стратег. значение Ионических о-вов, рус. пр-во ещё в янв. 1805 направило из Кронштадта к о-ву Корфу эскадру кап.-командора А. С. Грейга (2 лин. корабля, 2 фрегата, корвет и 6800 чел.) для усиления рус. гарнизонов и флота. 18 янв. 1806 из Балтики к Корфу с той же целью пришла эскадра вице-адм. Д. Н. Сенявина (5 лин. кораблей, фрегат, 2 вспомогат. судна) (см. схему). Сенявин принял командование рус. мор. и сухопут. силами на Средиземном м. (11 лин. кораблей, 7 фрегатов, 4 корвета, 7 вспомогат. судов, 12 канонер. лодок и ок. 15 тыс. чел. сухопут. войск, а с февр. ещё 12 тыс.). Перед ним была поставлена задача оборонять Ионические о-ва, нарушать коммуникации французов в Адриатическом м., остановить их наступление вдоль побережья к области Бокка-ди Каттаро, славянское население к-рой вело борьбу за независимость как против австр. владычества, так и франц. захватчиков. Сенявин направил в Котор (Каттара) отряд кораблей (лин. корабль, фрегат, вспомогат. судно) под командованием кап.-командора Г. Г. Белли, к-рый 16 февр. 1806 вы-

садил в этом пункте отряд мор. пехоты. К 5 марта объедин. силами рус., бокезских и черногорских войск вся область была освобождена от австрийцев. Базируясь на Котор (Каттаро) и Корфу, рус. корабли с марта 1806 блокировали занятое французами зап. и вост. побережье Адриатического м., при помощи десантов освободили неск. опорных пунктов на о-вах Корчула (Курцола), Вис (Лисса) и др. Сенявин установил дружеские отношения с населением Черногории и обл. Бокка-ди-Каттаро, освободил его от тяжёлых повинностей и обеспечил конвоирование местных торговых судов, направлявшихся к Константинополю и Триесту. Местное население на свои средства создало флотилию (ок. 30 судов, вооруж. 8—20 пушками каждое), к-рая оказывала содействие рус. флоту в борьбе против французов. 18 дек. 1806 Турция под давлением Франции объявила войну России. В связи с этим Сенявину были поставлены новые задачи — наносить удары по тур. флоту, блокировать Дарданеллы, нарушать мор. коммуникации Турции. 21 дек. 1806 в Корфу прибыла эскадра кап.-командора И. А. Игнатьева (5 лин. кораблей, фрегат, корвет, 2 вспомогат. судна), что позволило Сенявину развернуть активную борьбу против тур. флота, разгромить его в *Афонском сражении 1807* и успешно продолжать действия против французов в Адриатическом м. В 1807 осн. силы эскадры Сенявина вели борьбу против турецкого флота в Эгейском м. (см. *Архипелагские экспедиции*). В Адриатическом м. действовал отряд кораблей (3 лин. корабля, 3 фрегата, 4 др. корабля) под командованием кап.-командора И. А. Баратынского. С подписанием в 1807 Тильзитского мира корабли, участвовавшие в экспедиции, ушли из Адриатического и Средиземного морей.



Лит.: Броневский В. Б. Записки морского офицера в продолжении кампании на Средиземном море под начальством вице-адмирала Дмитрия Николаевича Сенявина от 1805 по 1810 год. Ч. 1—4. Спб., 1818—19; История военно-морского искусства. М., 1969, с. 53—56; Тарле Е. В. Экспедиция адмирала Д. Н. Сенявина в Средиземное море (1805—1807). М., 1954.

АДРИАТИ́ЧЕСКОЕ МО́РЕ (от Adria — назв. греч. колонии 6 в. до н. э.; итал. Mare Adriatico, сербскохорв. Jadransko more), расположено между Апеннинским и Балканским п-овами, часть Средиземного м. Пл. 132 тыс. км². Протяжённость А. м. с С. на Ю. ок. 800 км, шир. от 93 до 222 км. Глубина 100—170 м (сев. Анкона — Шибеник 20—65 м), лишь на Ю. доходит до 1000 м и более. Преобладает ясная, сухая погода летом и пасмурная, дождливая зимой (60—70% годового кол-ва осадков); ср. температура воды в февр. 7—13 °С, в авг. 24—26 °С. Солёность воды 30—38‰. Приливы (до 1,2 м на С.) смешанные. Гидрологич. и климатич. условия благоприятны для навигации в течение всего года. Вост. (югосл. и албан.) берега изрезаны, имеют хорошо защищённые островами бухты и якорные стоянки. Узкая полоса побережья А. м. отрезана от осн. экономич. р-нов Югославии Динарским нагорьем. Из глубины страны к побережью ведут 3 ж. д. и 7 автодорог. Стратег. значение А. м. определяется проходящими здесь мор. и возд. коммуникациями из Центр. и Юж. Европы в страны Бл. Востока и Африки. Мор. порты Югославии: Пула, Риека, Шибеник, Сплит, Дубровник и

Бар; Албании: Дуррес и Влёра. Зап. итал. берега ровные, с пляжами большой протяжённости; естеств. бухт мало. Лишь на С. имеются мелководные Венецианский и Триестский заливы. Мор. порты Италии: Триест, Венеция, Равенна, Пезаро, Анкона (ВМБ), Бари, Бриндизи (ВМБ). Во время 1-й мировой войны в водах А. м. итал. и австро-герм. командования широко использовали ВМС и авиацию; во 2-й мировой войне прол. Отранто минировался итало-нем. ВМС.

Лит. см. при ст. *Средиземное море.*

АДЪЮНКТ (от лат. adjunctus — присоединённый, причисленный), 1) в Вооруж. Силах СССР — военнослужащий офицер. состава, проходящий обучение в *адъюнктуре* при высшем военно-учебном заведении или научно-исследоват. учреждении МО и готовящийся к научно-пед. деятельности. Подготовка А. обычно завершается защитой диссертации на соискание учёной степени канд. наук; 2) в ряде стран Зап. Европы и дореволюц. России (в АН, некоторых вузах, а также в университетах до введения устава 1863) — лицо, проходящее науч. стажировку, помощник (заместитель) к.-л. должностного лица (руководителя кафедры, профессора, академика); младшая учёная должность.

АДЪЮНКТУ́РА, одна из осн. форм подготовки научно-педагогических и научных кадров для высших военно-учебных заведений (ввуз) и научно-исследоват. учреждений (НИУ) МО СССР. А. бывает очная со сроком обучения 3 г. и заочная — 4 г. К конкурсным вступит. экзаменам в А. допускаются офицеры, имеющие высшее образование, опыт практич. работы по профилю избр. специальности не менее 2 лет после окончания ввуза и проявившие способности к пед. и научно-исследоват. работе. Могут приниматься офицеры, обладающие склонностью к науч. исследованиям, непосредственно после окончания ввуза по рекомендации совета этого ввуза (факультета). Предел. возраст для поступающих в очную А.— 35 лет, а по специальностям оперативно-такт. и партполитработы — 38 лет; в заочную — 40 лет. Конкурсные вступит. экзамены сдаются в объёме программ ввуза. За время пребывания в А. адъюнкт обязан овладеть избр. специальностью и методами ведения научно-исследоват. и учебно-методич. работы, углубить свои знания в области марксистско-ленинской философии, иностр. языков, сдать кандидат. экзамены по диалектич. и историч. материализму, иностр. языку и избр. специальности, подготовить и защитить диссертацию на соискание учёной степени канд. наук. При ввузах, имеющих очную А., организуется годичная А., в к-рую обычно зачисляются офицеры преподават. состава ввузов не старше 40 лет, сдавшие кандидат. экзамены, для завершения разработки диссертации и подготовки её к защите. Офицеры, зачисл. в годичную А., освобождаются от служеб. обязанностей с сохранением за ними штатных должностей; по истечении срока обучения они возвращаются к месту прежней службы. Окончившими А. считаются офицеры, сдавшие кандидат. экзамены и защитившие диссертацию на соискание учёной степени канд. наук или представившие её в совет ввуза (НИУ) к защите в сроки, установленные для пребывания в А. *Г. А. Пархалин.*

АДЪЮТА́НТ (от лат. adjutans — помогающий), 1) офицер (прапорщик, мичман), состоящий при нач-ке для различных поручений. В Сов. Армии (до 1954) также штабная должность в батальоне (дивизионе, эскадрилье), назначение к-рой — оказание помощи командиру в управлении подразделением. Должность А. как офицера для поручений широко распространена в армиях различных гос-в; 2) в рус. армии должность офицера, заведывавшего делопроизводством в штабах и управлениях. Введена во 2-й пол. 17 в. и узаконена Петром I в Уставе воинском 1716. Существовали А. батальонный, полковой, бригадный, старший. Последние возглавляли делопроизводство в штабах дивизий, полевых армий, воен. округов; 3) придворный воен. чин в свите императора. А. в звании генерала наз. ген.-А., в офицер. звании — флигель-А.

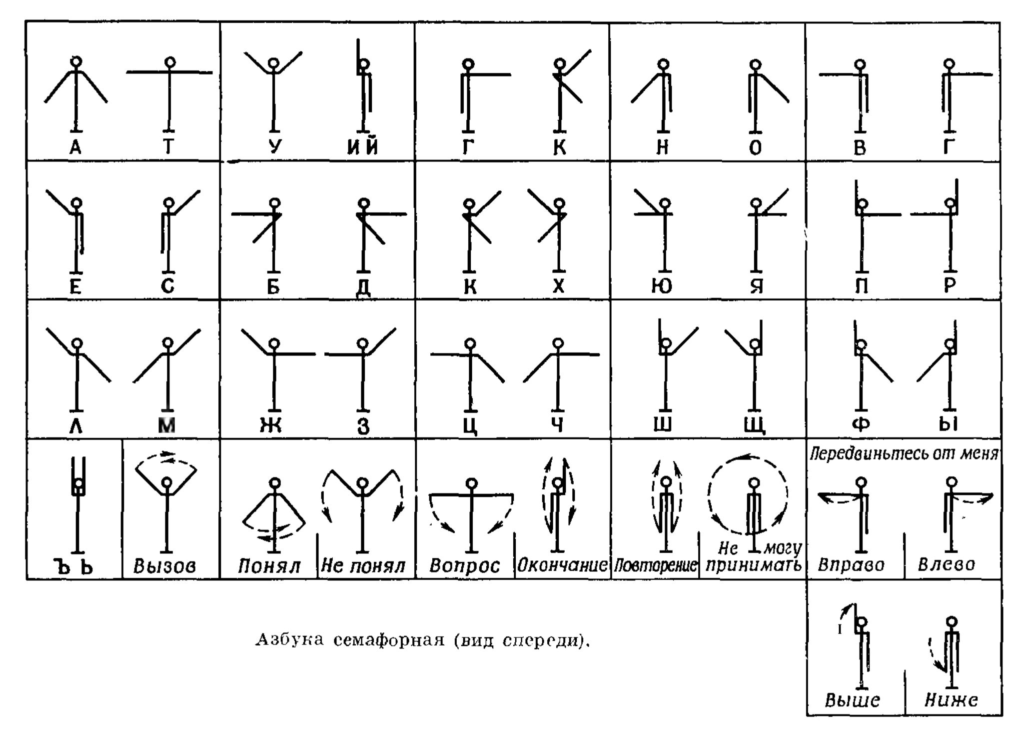
«АЗА́РД», эсминец Балт. флота. После Гражд. войны переименован в «Артём». Вступил в строй в 1916. Водоизмещение 1260 т, скорость хода 35 узлов (ок. 65 км/ч); вооружение: 4 орудия (100-мм), 3 трёхтрубных торпедных аппарата, мог принять 80 мин заграждения; экипаж 150 чел. Во время Гражд. войны прославился тем, что 4 июня 1919 совместно с эсминцем *«Гавриил»* арт. огнём потопил в р-не Копорского зал. англ. подводную лодку L-55. В период Великой Отечеств. войны при переходе кораблей Балт. флота из Таллина в Кронштадт подорвался на мине и затонул (28.8.1941).

АЗА́РОВ Илья Ильич [р. 21.7(3.8).1902, Петербург], политработник сов. ВМФ, вице-адмирал (1944). Чл. КПСС с 1924. В ВМФ с 1924. В межвоенные годы политработник на Балт. флоте, а после окончания Военно-политич. академии (1937) — на Тихоок. флоте. В годы Великой Отечеств. войны принимал участие в обороне Одессы. Как чл. Воен. совета Черномор. флота (1941—43) участвовал в подготовке и руководстве Керченско-Феодосийской десантной операцией 1941—42. В 1943 А. зам. нач-ка политуправления ВМФ, в 1944—47 чл. Воен. совета Черномор. флота, в 1947—50 зам. команд. 4-м флотом по политчасти, в 1950—53 чл. Воен. совета 7-го флота. С 1953 работал в центр. аппарате МО СССР. С 1956 в запасе. Награждён орденом Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Нахимова 1-й степени, Кутузова 2-й степени, Отечественной войны 1-й степени и медалями.

Соч.: В боевых походах. Воспоминания. М., 1961; Осажденная Одесса. Изд. 2-е. М., 1966; Прорыв. М., 1968.

А́ЗБУКА МО́РЗЕ, код Морзе, неравномерный телеграфный код, в к-ром все буквы, цифры и знаки изображаются различным сочетанием точек и тире (см. *Код*).

По продолжительности тире соответствует трём точкам, интервал между точками и тире внутри буквы или знака равен точке, между буквами и знаками — трём точкам, между словами — шести точкам. Разработан в 1838

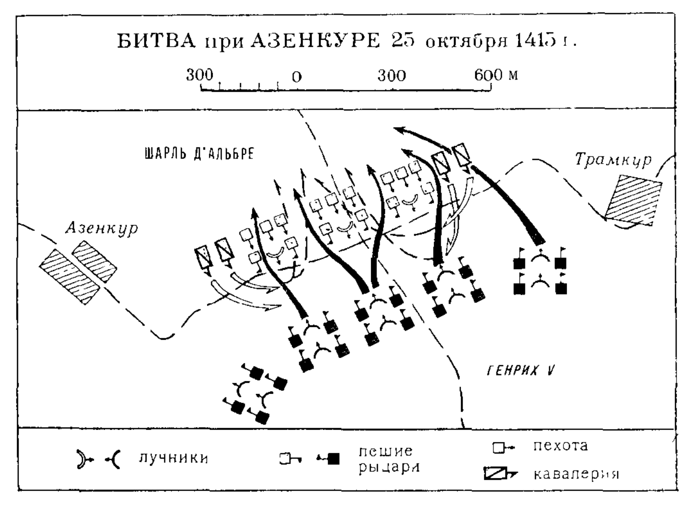


Азбука семафорная (вид спереди).

амер. изобретателем Самюэлем Морзе (1791—1872) для созданного им же телегр. аппарата. Впервые код Морзе был использован в 1844 на телегр. линии Вашингтон — Балтимор. В 50-х гг. 19 в. нашёл широкое применение в России для передачи сообщений по проводным линиям связи. С появлением радио (1895) в течение неск. десятилетий А. М. была единственным телегр. кодом, используемым при радиосвязи. Достоинство А. М. при приёме сигналов на слух — высокая помехоустойчивость; основные недостатки — низкая скорость обмена (ок. 350 слов в час по радио, 450—550 по провод. линиям связи), неэкономичность (для передачи одного знака в среднем требуется 9,6 элементарных посылок -точек), небуквопечатающий приём, необходимость спец. подготовки радиотелеграфистов. А. М. используется в радиосвязи, а также в гидроакустической, световой и звуковой сигнализациях.

АЗБУКА СЕМАФО́РНАЯ, условное обозначение букв и служебных знаков, изображаемое различным положением рук. Для лучшей видимости сигнальщик держит в руках небольшие семафорные флажки. На флотах А. с. используется для связи кораблей между собой (на ходу и стоянке) и с береговыми постами. Рус. А. с. состоит из 29 букв., 8 служебных и 4 дополнит. знаков, междунар. — из 26 букв. и 2 служебных знаков. Дальность связи семафорными флажками с использованием оптич. приборов при хорошей видимости доходит до 4—4,5 км.

АЗЕНКУ́Р (Azincourt), селение ок. 60 км южнее г. Кале (Франция), близ к-рого 25 окт. 1415 произошло одно из крупнейших сражений *Столетней войны 1337—1453*. Войска англ. короля Генриха V (3—5 тыс. лучников и ок. 1 тыс. спешенных рыцарей против почти 10 тыс. преимущ. спешенных франц. рыцарей и арбалетчиков), умело маневрируя и искусно используя метательное оружие, решительно атаковали пр-ка. Французы, к-рыми командовал Ш. д'Альбре, избрав оборонит. тактику, действовали разобщённо, спешенные рыцари и лучники не поддержали атаку конницы: она была легко отбита на переносных палисадах, к-рыми окружили себя англичане.

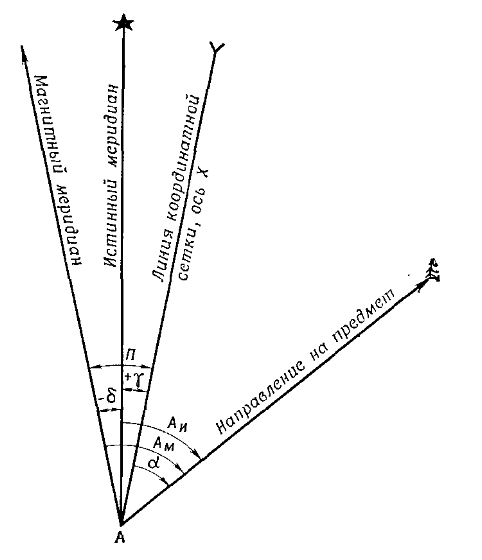


Сражение окончилось тяжёлым поражением французов. Они потеряли 4 тыс. убитыми и 1,5 тыс. пленными. Используя успех сражения при А., англичане заняли Сев. Францию и Париж. Истребив в сражении при А. боль-

шое количество рыцарей — цвет франц. дворянства и опору королевского престола, захватив значит. часть тер. Франции, англичане на долгое время получили перевес в войне.

Лит.: Разин Е. А. История военного искусства. Т. 2. М., 1957, с. 463—465, 474; Дельбрюк Г. История военного искусства в рамках политической истории. Пер. с нем. Т. 8. М., 1938, с. 340 344.; Hibbert Ch. Azincourt. L., 1964. Bibliogr.: p. 181-183; Nicolas N. History of battle of Azincourt. N. Y., [1970].

А́ЗИМУТ (от араб. ас-сумут — пути, направления) земного предмета, небесного светила и т. п., двугранный угол между плоскостью меридиана точки наблюдения и вертик. плоскостью, проходящей через эту точку и наблюдаемый предмет, светило. А. пользуются для целеуказания, ориентирования на местности, при движении вне дорог и в условиях плохой видимости (ночью, в туман), подготовке данных для



арт. стрельбы, самолётовождении, кораблевождении и др. (см. *Геодезический азимут стрельбы*). Различают А. истинный (астрономический), геодезический и магнитный. А. истинный (астрономический) $A_и$ — двугранный угол, образованный плоскостью астрон. меридиана точки наблюдения и вертикальной в этой точке плоскостью, проходящей через линию отвеса и данное направление. Истинный А. определяется на земной поверхности по небесным светилам спец. инструментами (теодолитами и др.). А. геодезический — двугранный угол, образованный плоскостью геодезич. меридиана точки наблюдения и плоскостью, проходящей через нормаль к поверхности референц-эллипсоида (см. *Земной эллипсоид*) в точке наблюдения и данное направление. Истинный и геодезич. А. различаются из-за несовпадения отвесных линий с нормалями к поверхности референц-эллипсоида. А. магнитный $A_м$—двугранный угол, образованный плоскостью магнитного меридиана точки наблюдения и вертикальной в этой точке плоскостью, проходящей через направление на предмет. Он измеряется магнитным компасом или вычисляется по *дирекционному углу* (угол, составленный сев. направлением оси абсцисс X координатной сетки в проекции Гаусса и направлением на предмет; он отсчитывается от оси абсцисс по ходу часовой стрелки от 0 до 360°).

А. отсчитывается от сев. направления соответствующего меридиана по ходу часовой стрелки от 0 до 360° (от 0-00 до 60-00 делений угломера). В теоретич. астрономии истинный А. отсчитывается от юж. направления меридиана на З. в соответствии с отсчётом часового угла. В мореходной астрономии применяются след. системы отсчёта: круговая — от сев. направления меридиана к В. от 0 до 360°; полукруговая — от сев. или юж. направления меридиана к В. или З. от 0 до 180°; четвертная — от сев. или юж. направления меридиана к В. или З. от 0 до 90°.

Между А. магнитным и истинным существует зависимость, выражаемая формулой $A_м = A_и - (\pm\delta)$, где δ — склонение магнитной стрелки, принимаемое со знаком «+» к В. от истинного меридиана и со знаком «—» к З. Склонение магнитной стрелки и его годовые изменения указываются на топогр. и спец. картах и схемах. Для определения А. истинного на плоскости через дирекционный угол (см. рис.) существует зависимость: $A_и = \alpha + (\pm\gamma)$, где α — дирекционный угол, γ — угол, называемый сближением меридианов на плоскости для данной точки. Этот угол, образованный изображением истинного меридиана в проекции Гаусса и осью абсцисс для точек, расположенных вост. осевого меридиана, положителен, а зап. осевого меридиана — отрицателен. В практике часто переходят от А. магнитного к дирекционному углу α по формуле $\alpha = A_м + П$, где П — поправка направления (плоский угол между вертик. линией координатной сетки и направлением магнитной стрелки компаса), равная алгебраич. разности склонения магнитной стрелки и сближения меридианов, взятых со своими знаками ($П = \delta - \gamma$).

В. А. Казанцев.

АЗИМУТА́ЛЬНО-ДАЛЬНОМЕ́РНАЯ СИСТЕ́МА, см. *Радионавигационная система.*

А́ЗИН Владимир Мартинович (Михайлович) [26.9(8.10).1895—18.2.1920], активный участник Гражд. войны. Чл. КПСС с 1918. В Сов. Армии с 1918. Род. в дер. Марьяново Полоцкого уезда Витебской губ. в семье портного-латыша. Окончил Полоцкое гор. училище. С 1911 работал счетоводом на мануфактурной ф-ке в Риге. В 1916 призван в царскую армию рядовым инж.-строит. батальона. В нач. 1918 - ком-р латыш. коммунистического отряда. Во главе Вятского батальона, а затем Арской группы 2-й армии Вост. фронта в авг.—сент. 1918 принимал участие в освобождении Казани от белочехов и белогвардейцев. Личная храбрость и преданность делу революции, умение находить нужное решение в сложной обстановке и твёрдо его осуществлять выдвинули А. в число авторитет. ком-ров Советской Армии. Осенью 1918 руко-

водил боевыми действиями 2-й сводной дивизии при взятии Сарапула, Ижевска, Воткинска. За энергичные, смелые действия по выполнению боевого приказа при штурме Ижевска А. удостоен ордена Красного Знамени. С конца нояб. 1918 А.— нач-к 28-й стрелк. дивизии, сформированной из 2-й сводной и особой Вятской дивизий. Руководимые им части проявили стойкость в обороне и высокий наступат. порыв при разгроме Колчака. С 24 мая по 19 июля 1919 А., умело маневрируя подчин. частями и чётко организовав взаимодействие с реч. флотилией, провёл 28-ю дивизию более чем на 900 км в непрерывных наступат. боях от Вятских озёр до Екатеринбурга (ныне Свердловск), нанося удары во фланг и тыл пр-ка. В авг. 1919 28-я стрелк. дивизия в составе 10-й армии на Юж. фронте вела боевые действия против Деникина. А. успешно руководил дивизией при обороне Саратова, в наступлении на царицынском направлении. В этих боях А. был тяжело ранен. После выздоровления вновь вернулся в эту же дивизию на Дон, где вела наступление 10-я армия. 17 февр. 1920, организуя после форсирования р. Маныч отражение атаки превосходящих сил кавалерии пр-ка, А. с небольшой группой ком-ров и бойцов был отрезан от своих и захвачен белыми в плен. После пыток казнён в станице Тихорецкая.

Лит.: Кондратьев Н. Д. Начдив Владимир Азин. М., 1968; Захаров С. Владимир Азин. Свердловск, 1960; Фетинин Д. Н. Рассказ о легендарном начдиве. Киров, 1960.

АЗИЯ, самая обширная часть света (ок. 30 % всей суши), простирающаяся с С. на Ю. от мыса Челюскин (77°43′ с. ш.) до мыса Пиай (1°16′ с. ш.) и с З. на В. от мыса Баба (26°04′ в. д.) до мыса Дежнёва (169°40′ з. д.). Вместе с Европой образует материк *Евразию*. Граница А. с Европой условно проводится по вост. подножию Урала, р. Эмбе, Каспийскому м., рекам Куме и Манычу, Азовскому и Чёрному м., прол. Босфор, Мраморному м., прол. Дарданеллы. Пл. А. (с Кавказом) — 43,448 млн. км². Нас. ок. 2 млрд. чел. (1967). (Карты см. на вклейках к стр. 120—121.)

А. занимает исключит. положение, имея выход ко всем океанам мира, её тер. прилегает ко всем частям света (за исключением Антарктиды). От Америки А. отделена узким Беринговым прол., от Австралии – Торресовым прол., от Африки – Суэцким каналом. А. омывается на С., В., Ю. соответственно Сев. Ледовитым, Тихим, Индийским океанами и их окраинными морями, на З.—морями Атлантического океана: Средиземным, Мраморным, Чёрным, Азовским. К А. относятся многочисл. острова общей пл. св. 2 млн. км²; наиболее крупные: Сев. Земля, Новосибирские, Курильские, Сахалин, о-ва Японии, Рюкю, Тайвань, Филиппинские, о-ва Малайского архипелага, Шри-Ланка, Кипр. Береговая линия континент. части А. расчленена слабо, дл. её ок. 62 тыс. км, наибольшая удалённость внутр. р-нов А. от океанов — 2 — 2,5 тыс. км. Крупные полуострова: Ямал, Таймыр, Чукотский, Камчатка, Корея, Индокитай, Индостан, Аравийский, Малая Азия. Мор. берега островов и полуостровов А. имеют много удобных для стоянки кораблей бухт и заливов. Через А. пролегают важные международные мор., возд. и сухопут. коммуникации.

Азия весьма разнообразна по природным условиям. Её делят на Северную А. (Сибирь и крайний С.-В. материка), Восточную А. (Ю. сов. Д. Востока, Камчатка, Курильские о-ва, Сахалин, Сев.-Вост. и Вост. Китай, п-ов Корея, о-ва Японии, о-ва Рюкю), Центральную А. (Синьцзян, Тибетское нагорье, МНР, Внутр. Монголия), Среднюю А. (Туранская низм., Памир и Тянь-Шань), Южную А. (Малайский архипелаг, п-ова Индокитай и Индостан, Гималаи, Индо-Гангская равнина), Западную, или Переднюю, А. (п-ов Малая Азия, Армянское и Иранское нагорья, Аравийский п-ов и Левант). Почти 3/4 А. занято горами и плоскогорьями. В А. расположены высочайшие горные системы мира, среди к-рых особенно выделяются Гималаи, Памир, Каракорум, Гиндукуш, Тянь-Шань и др. Высота их достигает 7—8 тыс. м. Самая высокая вершина мира — г. Джомолунгма в Гималаях, 8848 м. Автомоб. дорог и вьючных троп мало, они проходят по высоким (до 5 тыс. м) перевалам. С дек.— янв. по март — апр. движение по автомоб. дорогам из-за снежных заносов прекращается. Весной многие из них труднопроходимы. Самое благоприятное время для движения – с июля по сент. Значит. часть плоскогорий, располож. обычно между горными хребтами, лежит на большой высоте (в Тибете, на Тянь-Шане и Памире до 4 тыс. м.) и занята пустынями и полупустынями. Равнины и низменности, занимающие ок. 1/4 А., расположены преимущ. в Сев., Вост. и Юж. А. Особенно обширны Зап.-Сиб. равнина, Туранская низм., Великая Китайская, Индо-Гангская и Месопотамская низменности.

Климат А. чрезвычайно разнообразен. Сев. А. находится в пределах 3 климатич. поясов – арктического, субарктического и умеренного. Для арктич. климата характерны низкие темп-ры воздуха (до —50 °С в янв.), сильные ветры, частые снегопады, метели, сплошная низкая облачность, моросящие дожди и туманы. Для остальных р-нов Сев. А. также характерны суровый климат, устойчивый снежный покров и короткое лето. В Сев. А. расположен полюс холода Сев. полушария (абс. минимум в р-не Оймякона до —70 °С). Вплоть до 47° с. ш. распространена многолетняя мерзлота, что делает местность труднопроходимой, осложняет водоснабжение, инж. работы. В Вост. и Юж. А. климат муссонный, изменяющийся от умеренного на С. до тропического на Ю.: обильные летние дожди и сухая зима. Осенью вблизи берегов нередко проходят тропич. циклоны (тайфуны), сопровождающиеся ураганными ветрами и ливнями, вызывающими катастрофич. наводнения. В экватор. р-нах А. климат жаркий и влажный во все периоды года. В Ср. и Центр. А. климат резко континентальный с жарким (до 40 — 50 °С) сухим летом и холодной, особенно в Тибете (до —30 —40 °С), зимой. На тер. Малой А. климат средиземномор. типа с жарким сухим летом и сравнительно прохладной, дождливой зимой. Наибольшее кол-во осадков выпадает в Юж. и Вост. А. (2000—3000 мм, местами 8000—12 000 мм), наименьшее — в Вост. Сибири (350 мм) и пустынях (100—200 мм).

В А. много рек. Реки Сев. А. многоводны, с весенним половодьем, длительным (6 —

Политическое деление зарубежной Азии

Государство	Площадь, тыс. км²	Население, тыс. чел.	Столица, адм. центр
Афганистан	655	18 300 (1975)	Кабул
Бангладеш	142,7	75 000 (1975)	Дакка
Бахрейн	0,598	239 (1975)	Манама
Бирма	678	29 500 (1973)	Рангун
Бутан	47	900 (1973)	Тхимпху
Вьетнам	332,6	45 000 (1975)	
Демократическая Республика Вьетнам	158,8	24 000 (1974)	Ханой
Республика Южный Вьетнам	173,8	21 000 (1975)	Сайгон
Израиль	14,1[1]	3305 (1974)	Тель-Авив
Индия	3267,5	563 494 (1972)	Дели
Индонезия	2019	ок. 129 000 (1974)	Джакарта
Иордания	97,7[2]	ок. 2600 (1973)	Амман
Ирак	434,9	10 400 (1974)	Багдад
Иран	1648	32 214,9 (1974)	Тегеран
Йеменская Арабская Республика	195	6200 (1973)	Сана
Камбоджа	181	7000 (1973)	Пномпень
Катар	22	180 (1974)	Доха
Кипр	9,3	650 (1972)	Никосия
Китайская Народная Республика	9597	830 000 (1974)	Пекин
Корея (включая демилитариз. зону)	220,3	св. 48 000 (1973)	
Корейская Народно-Демократическая Республика	120,5	ок. 14 300 (1973)	Пхеньян
Южная Корея	98,5	33 333 (1974)	Сеул
Кувейт	18,4[3]	950 (1974)	Эль-Кувейт
Лаос	236,8	3260 (1974)	Вьентьян
Ливан	10,4	3000 (1973)	Бейрут
Малайзия	332,6	11 700 (1973)	Куала-Лумпур
Мальдивская Республика	0,298	123 (1973)	Мале
Монгольская Народная Республика	1565	1422,4 (1974)	Улан-Батор
Народная Демократическая Республика Йемен	ок. 288[4]	1590 (1973)	Аден
Непал	140,8	11 556 (1974)	Катманду
Объединённые Арабские Эмираты	86,3	300 (1974)	Абу-Даби
Оман	212,4[5]	950 (1974)	Маскат
Пакистан	807,5	65 000 (1974)	Исламабад
Саудовская Аравия	2200[6]	ок. 8000 (1974)	Эр-Рияд
Сингапур	0,584	2219 (1975)	Сингапур
Сирия	185,2	ок. 7000 (1973)	Дамаск
Таиланд	514	38 400 (1972)	Бангкок
Турция	780,6	39 300 (1974)	Анкара
Филиппины	299,7	41 500 (1973)	Кесон-Сити[7]
Шри-Ланка	65,6	13 234 (1974)	Коломбо
Япония	372,2	110 949 (1975)	Токио
* * *			
Аомынь (Макао) (португ.)	0,016	300 (1972)	Аомынь
Британская территория в Индийском океане	0,186	2 (1968)	—
Бруней (брит.)	5,8	200 (1972)	Бандар-Сери-Бегаван
Сянган (Гонконг) (брит.)	1,03	4300 (1973)	Сянган
Тимор (португ.)	14,9	610 (1971)	Дили

[1] Площадь в границах, определённых ООН в 1947 (вместе с территорией, захваченной в 1948–49, св. 20,8 тыс. км²).
[2] Из к-рых 5,9 тыс. км² западнее р. Иордан с июня 1967 оккупирует Израиль.
[3] Включая острова в Персидском заливе.
[4] По др. данным – 202 тыс. км², по оценке правительства НДРЙ – 464 тыс. км².
[5] Оценка ООН; по оценке Лиги арабских стран –230 тыс. км².
[6] Из-за отсутствия чётко установленных границ на юге и юго-востоке различ. источники определяют её от 1,6 до 2,4 млн. км².
[7] Официальная столица, фактическая—Манила.

8 мес.) ледоставом; некоторые зимой промерзают до дна. Мн. реки (Обь, Енисей, Лена и др.) судоходны, обладают большими запасами энергии. Реки Вост. и Юж. А. летом многоводны, зимой и весной сильно мелеют. Большая их часть обвалована дамбами, зарегулирована и широко используется для орошения рисовых полей. Мостов и паромных переправ мало. Крупнейшие реки — Амур, Сунгари, Хуанхэ, Янцзы (самая длинная в А., 5800 км), Иравади, Меконг, Менам, Брахмапутра, Ганг и Инд. В Центр. и Зап. А. поверхностных вод мало. Многоводны только реки со снежно-ледниковым питанием (Амударья, Сырдарья, Тигр, Евфрат и Гильменд); др. реки, как правило, небольшие, резко меняют уровень воды в течение года, а иногда и совсем пересыхают. В экваториальных р-нах реки многоводны круглый год. Во мн. из них вода загрязнена микробами, вызывающими желудочно-кишечные и кожные заболевания.

Растительность А. разнообразна — от тундр на С. до влажных экватор. лесов на Ю. 75% тер. Сев. А., а также сев. районы Вост. А. заняты труднопроходимой таёжной растительностью. Здесь располагаются крупнейшие лесные массивы Земли. В Юго-Вост. А. преобладают влажные, густые и труднодоступные тропич. леса. В юго-зап. р-нах Сибири, Забайкалье, на равнинах Сев.-Вост. Китая — лесостепная и степная растительность. В Центр., Ср. и Зап. А., за исключением некоторых горных р-нов и оазисов, растительность преимущ. пустынная и полупустынная. А. занимает 1-е место среди др. континентов мира по запасам нефти, кам. угля, природного газа, гидроэнергоресурсов, имеет много легирующих, цветных и редких металлов. Пути сообщения в А. развиты недостаточно. Плотность ж. д. колеблется от 0,1 до 7 км, автомоб. дорог от 1—2 до 50 км на 100 км². Слабо развита дорожная сеть в Центр. и Зап. А. Наибольшая плотность дорог в Японии и Корее.

В антропологич. отношении население А. представлено тремя осн. расами — монголоидной (население Центр. и Вост. А.), европеоидной (Зап., Ср. и Юж. А.) и австралийской (небольшие народы Вост. и Юж. А.). Наиболее многочисленны китайцы (хань), хиндустанцы, японцы, бенгальцы, арабы. Преобладающие религии — индуизм, буддизм и ислам.

В А. находятся крупнейшие в мире по численности населения страны КНР (св. 800 млн. чел.) и Индия (ок. 600 млн. чел.). Ежегодный прирост населения — 2%. Отмечается высокий процент людей молодого возраста, численное преобладание мужчин над женщинами, низкая грамотность во мн. зарубежных странах (10—30%). Население А. размещено крайне неравномерно: в Вост. и Юж. А. плотность доходит до 600—700 и более чел., в Центр., Зап. и Сев. А.— всего неск. чел. на 1 км^2. 77% жителей А. сосредоточено в сельской местности.

На территории А. расположено св. 40 гос-в (см. таблицу на стр. 123). Более 60% площади А. занимают социалистич. страны — азиат. часть СССР, КНР, МНР, КНДР, ДРВ. Социалистич. страны А., несмотря на тяжёлое наследие колон. и полуколон. прошлого, а также ущерб, причинённый КНДР, ДРВ империалистич. агрессией, достигли с помощью СССР успехов в экономике и культуре. Значит. часть А. приходится на развивающиеся государства. Несмотря на огромные природные богатства, большинство стран зарубежной А. слабо развито в экономич. отношении. На А. (без СССР) приходится 58% населения мира и лишь 12% мирового валового совокупного продукта. Гл. причина экономич. отсталости большинства стран А. заключается в том, что они длит. время находились под господством империалистич. держав. Некоторые из развивающихся стран избрали путь социалистич. ориентации. Преодолевая трудности, связанные с происками внутр. и междунар. реакции, эти страны при помощи СССР и других социалистич. гос-в осуществляют социально-экономич. преобразования, решают сложнейшие задачи нац. возрождения. Развитие этих стран происходит в условиях острой классовой борьбы против неоколониализма, империалистич. агрессии и внутр. реакции. Отд. страны А. всё ещё находятся в большой зависимости от империалистич. гос-в. В некоторых р-нах А. сохранились колониальные владения европейских держав — Сянган (Гонконг), Аомынь (Макао).

Империалисты стремятся сохранить своё политич. и экономич. влияние в быв. колониях и полуколониях, затормозить прогрессивное развитие азиат. стран. Этой цели служат созданные империалистич. державами в А. воен. блоки и союзы (*СЕАТО*, СЕНТО, *АНЗЮК* и др.), а также воен. конфликты, провоцируемые ими в различ. р-нах континента. Самые крупные после 2-й мировой войны вооруж. столкновения произошли на Азиат. континенте: войны во Вьетнаме (1945—54, 1962—73), в Корее (1950—53), индо-пакистанские конфликты (1965, 1971), израильская агрессия против араб. стран (1967, 1973), война в Камбодже (1970—1975). Видное место занимает А. в воен. планах империалистов, рассматривающих её как выгодный район базирования ВВС и ВМС, источник людских ресурсов и стратегич. сырья. В А. развёрнута широкая сеть воен. баз, особенно на тер. Японии, Юж. Кореи, Филиппин и Турции, значительная часть к-рых используется вооруж. силами США. В 1972 только в Вост. и Юго-Вост. А. США имели более 119 воен. баз, 80 из них в Японии и Юж. Корее. Империалистич. гос-ва осуществляют широкую программу экономич. проникновения в страны А. Под видом экономической, технической и культурной помощи мн. азиатские страны опутываются кабальными соглашениями. США продолжают укреплять марионеточные пр-ва Юж. Кореи, Тайваня, препятствуют воссоединению корейского и китайского народов. Они держат свои войска в Японии, Юж. Корее, Таиланде и на Филиппинах. Серьёзно обостряет обстановку в А. антисоветская гегемонистская политика маоистского руководства Китая, к-рое стремится, используя напряжённость обстановки и разобщённость среди азиатских гос-в, достичь своих политич. и стратегич. целей на этом континенте.

Разрядке напряжённости в А. способствует активная мирная политика Сов. Союза, его предложение о создании на континенте системы коллективной безопасности. Дружба и сотрудничество СССР с рядом азиатских стран создают благоприятные условия для нормализации положения в Южной А., на Бл. и Ср. Востоке.

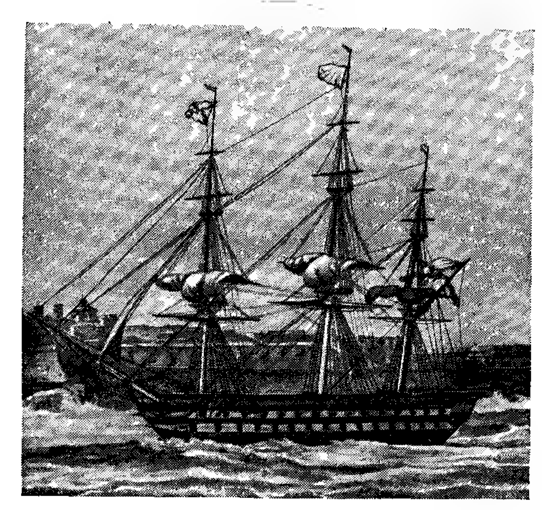
Лит.: Политическая и военная география. Учебное пособие. М., 1974; Страны Ближнего и Среднего Востока. История. Экономика. М., 1972; Власова Т. В. Физическая география частей света. Изд. 2-е. М., 1966; Зарубежная Азия. Физическая география. М., 1956; Добби Э. Юго-Восточная Азия. Пер. с англ. М., 1952. *М. Ф. Широков.*

АЗОВ, город в Ростовской обл. РСФСР, на левом берегу Дона, в 7 км от места впадения его в Таганрогский зал. Азовского м. 68 тыс. жит. (1974). Один из древних городов Причерноморья. В 10—11 вв. входил в Тмутараканское княжество Киевской Руси, ок. 1067 был захвачен половцами, в 1471 — турками. Весной 1637 А. заняли донские казаки и владели им в течение 5 лет (см. *Азовское сидение*), что дало им выход в Азовское м. и вынудило татар прекратить набеги на донские земли. В 1641 казаки выдержали осаду тур.-тат. армии, но в 1642 были вынуждены оставить А., разрушив его укрепления. В 1695 рус. войска, возглавляемые Петром I, блокировали с моря сильно укреплённый турками А. и 19 июля 1696 взяли его штурмом (см. *Азовские походы 1695—96*). После этого А. был отстроен как мощная крепость-база созданного на Азовском м. Российского флота. В 1711 А. после неудачного Прутского похода отошёл к Турции. В 1736 вновь присоединён к России, юридически её права на владение А. закреплены *Кючук-Кайнарджийским мирным договором 1774*. В 19 в. А. утратил воен. и экономич. значение. С 1810 А.— посад Ростовского уезда Екатеринославской губ. При Сов. власти стал городом (1926). Во время фаш. оккупации в А. действовали подпольные группы, население активно срывало попытки захватчиков пустить в ход промышленность города. Гитлеровцы причинили большой ущерб А. После войны он вырос в круп-

ный город с развитой пром-стью, научными и культ.-просвет. учреждениями.

Лит.: Азов, 900 лет. Ростов н/Д., 1967.

«АЗОВ», 74-пушечный парусный корабль рус. флота. Построен в 1826 в Архангельске. Отличился в *Наваринском мор. сражении 1827* под командованием кап. 1 ранга М. П. *Лазарева*,



«Азов». С акварели неизвестного художника. Центральный военно-морской музей. Ленинград.

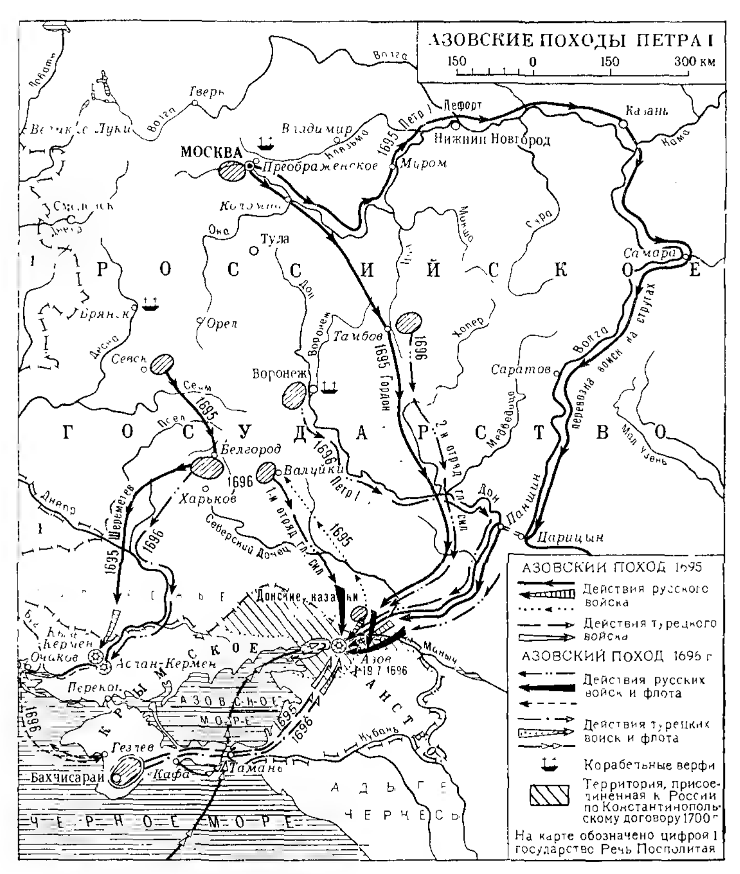
уничтожив пушечным огнём 5 тур. кораблей, в т. ч. фрегат команд. флотом. Успех достигнут благодаря героизму, высокой боевой выучке экипажа и искусству ком-ра. «А.» первым в рус. флоте был награждён почётным *Георгиевским кормовым флагом* (хранится в Центр. военно-мор. музее в Ленинграде) и вымпелом. В ознаменование подвига «А.» в 19—20 вв. 2 парусных лин. корабля и крейсер 1 ранга названы *«Память Азова»*.

АЗОВСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ, формирование сов. ВМФ, созданное в апр. 1918 на Азовском м. с базой в г. Ейск. Флотилия (команд. И. И. Гернштейн) вела бои против нем. оккупантов и белогвардейцев; ликвидирована в июне того же года в связи с захватом врагом побережья. Вновь сформирована в марте 1920, после разгрома армии Деникина и выхода сов. войск к азовскому побережью. В состав А. в. ф. вошли суда техн. и трансп. флота, находившиеся в портах Азовского м. Часть лич. состава и вооружения поступила из Балт. флота. В мае 1920 вошла в состав мор. сил Чёрного и Азовского морей. К осени 1920 флотилия имела 9 канонер. лодок, 4 плавбатареи, 22 катера-истребителя, 3 минных заградителя, 6 сторожевых катеров, 25 вспомогат. судов, возд. дивизион (18 самолётов). Для десантных действий ей придавалась морская экспедиционная дивизия (ок. 4600 чел.). Базировалась А. в. ф. на Таганрог, Мариуполь. Оказывала огневую поддержку сухопут. войскам, вела боевые действия против кораблей пр-ка (одержала победы у Кривой Косы 9 июля, Приморско-Ахтарской 24 авг. и у Обиточной Косы 15 сент.), ставила мин. заграждения на путях сообщения пр-ка, обеспечивала высадку такт. мор. десантов (в р-не станиц Камышеватской и Приморско-Ахтарской 19—24 авг.), перевозила войска и вооружение (команд. С. Е. Маркелов, Е. С. Гернет). В апр. 1921 расформирована, лич. состав и корабли переданы Черномор. флоту.

Вновь создана в июле 1941. В её состав вошли дивизионы сторожевых кораблей, катеров, тральщиков, авиагруппа, батареи береговой обороны и части мор. пехоты. Гл. база — Мариуполь. Флотилия включала также отд. Донской отряд, состоявший из речных кораблей и базировавшийся на Ростов. Командовали флотилией кап. 1 ранга А. П. Александров, с 13 окт. 1941—контр-адм. С. Г. *Горшков*. Корабли А. в. ф. в 1941 вели боевые действия против нем.-фаш. захватчиков, поддерживали действия 9-й и 51-й армий, участвовали в *Керченско-Феодосийской десантной операции 1941—42*, эвакуировали войска Крым. фронта, содействовали переправе войск 56-й армии через Дон; мор. пехота длит. время отражала атаки врага на Таманском п-ове. 5 сент. 1942 все силы флотилии были включены в состав Новороссийского оборонит. р-на. В февр. 1943 А. в. ф. снова сформирована под командованием контр-адм. С. Г. Горшкова. Её корабли участвовали в мор. боях, действовали на враж. коммуникациях, высаживали такт. десанты в Таганрог, Мариуполь, Осипенко. При проведении *Керченско-Эльтигенской десантной операции 1943* А. в. ф. высадила части 56-й армии сев. Керчи, а в янв. 1944 — 3 такт. десанта на побережье Крыма. В апр. того же года на основе А. в. ф. создана *Дунайская военная флотилия*.

Лит.: Боевой путь Советского Военно-Морского Флота. Изд. 3-е. М., 1974; Свердлов А. В. На море Азовском. М., 1966; Черноморский флот. Ист. очерк. М., 1967; Кадурин Н. Т. Азовская военная флотилия в Великой Отечественной войне. 1943—1944 гг. Учеб. пособие. Л., 1970 (Высш. воен.-мор. училище им. М. В. Фрунзе). Библиогр.: с. 82.

АЗОВСКИЕ ПОХОДЫ 1695—96, походы русской армии и флота во главе с Петром I во время рус.-тур. войны 1686—99 с целью овладения тур. крепостью *Азов*, закрывавшей выход России в Азовское и Чёрное моря. 1-й А. п. состоялся в 1695. Для его выполнения была сформирована армия из лучших войск (ок. 31 тыс. чел., 170 ор.). Чтобы отвлечь внимание турок и крымских татар от Азова, в низовья Днепра была направлена другая армия (ок. 120 тыс. чел.) под командованием Б. П. *Шереметева*. Авангард рус. армии (9,5 тыс. чел., 53 ор.) под командованием П. И. Гордона выступил из Москвы к Азову в нач. марта. По дороге к нему присоединились донские казаки (5 тыс. чел.). В конце апр. на судах (по рекам Москва, Ока, Волга, Дон) двинулись гл. силы во главе с Петром I (отряды А. М. Головина и Ф. Я. Лефорта). 5(15) июля вся армия была сосредоточена в р-не Азова. Первый штурм крепости 5(15) авг. был отбит. 25 сент. (5 окт.) турки отбили и второй штурм. Одной из причин неудач рус. войск явилось отсутствие блокады Азова с моря. Большие потери и приближающаяся осень заставили Петра I снять осаду Азова в конце сент. Неудача не сломила воли Петра I. Было решено действовать против Азова не только сухопут. войсками, но и флотом, для чего построено 2 лин. корабля, 4 брандера, 23 галеры, большое кол-во трансп. судов (см. *Азовский флот*).



Одновременно усиливались сухопут. войска. Численность подготовленной к новому походу армии (команд. А. С. Шеин) составила 75 тыс. чел. Весной 1696 начался 2-й А. п. Армия и флот под общим командованием Петра I были сосредоточены в Воронеже. В конце апр. на трансп. судах вышли к Азову 8 полков, в т. ч. гвардия. Остальные войска двигались по суше. Конница Шереметева (ок. 70 тыс. чел.) снова была направлена в низовье Днепра. 3(13) мая отрядами по 5—8 судов отплыла галерная флотилия. Рус. флот (команд. адм. Ф. Я. Лефорт) вышел в море и в нач. июня блокировал Азов с моря. Рус. армия осадила крепость с суши. Попытка тур. флота прорваться к Азову и оказать помощь гарнизону успеха не имела. Совместными действиями армии и флота 19(29) июля Азов был взят, что явилось первой крупной победой в борьбе за выходы к морям, одержанной Россией в результате совместных действий армии и флота. А. п. ускорили окончание войны между Россией и Турцией и заключение *Константинопольского мирного договора 1700*. Они укрепили безопасность юж. границ страны. Опыт А. п. был использован Петром I при проведении воен. реформ и реорганизации вооруж. сил России в 1-й четв. 18 в. А. п. показали возросшую роль флота в войне и явились началом превращения России в мор. державу.

Лит.: Письма и бумаги императора Петра Великого. Т. 1 (1688—1701). Спб., 1887; Походный журнал 1695 года. Изд. 2-е. Спб., 1910; Походный журнал 1696 года. Изд. 2-е. Спб., 1911; Богословский М. М. Петр I. Материалы для биографии. Т. 1. М., 1940; Боевая летопись русского флота. Хроника важнейших событий воен. истории рус. флота с IX в. по 1917 г. М., 1948; Лунин Б. В., Потапов Н. И. Азовские походы Петра I (1695—1696 гг.). Ростов н/Д., 1940; Очерки истории СССР. Период феодализма. Россия в первой четверти XVIII в. Преобразования Петра I. М., 1954.

Ю. И. Чернов.

АЗО́ВСКИЙ ФЛОТ, первое регулярное формирование русского ВМФ, созданное Петром I для борьбы с Турцией за выход в Чёрное м. Строительство А. ф. началось в 1695 (см. *Азовские походы 1695—96*). Центром строительства был Воронеж, где сооружались преимущ. крупные корабли и собирались галеры и брандеры, к-рые строились в с. Преображенское (под Москвой) и в Брянске, транспортные суда — в Козлове и др. городах. К весне 1696 в строю находилось ок. 30 судов. Флот вышел из Воронежа к морю под командованием Ф. Я. *Лефорта* 3(13) мая 1696. При содействии А. ф. рус. войска взяли Азов 19(29) июля 1696. Чтобы иметь постоянный флот на Азовском м., боярская дума в нояб. 1696 по настоянию Петра I постановила: «морским судам быть». *Адмиралтейство* было переведено в Тавров на Азовском побережье, в Таганроге создан порт. Всего с 1696 по 1711 построено 215 различ. судов, в т. ч. корабли с вооружением от 44 до 58 пушек. В авг. 1699 впервые в истории России 64-пушечный корабль «Крепость» вышел в Чёрное м. и посетил Константинополь с рус. дипломатич. миссией. После *Прутского похода 1711* и возвращения туркам Азова корабли А. ф. были проданы и частично уничтожены. Во время рус.-тур. войны 1735—39 действовала на Азовском м. *Донская военная флотилия*, а в последующих войнах каждый раз создавались азовские воен. флотилии. В 1783 после присоединения к России Крыма часть судов из Азовского м. была переведена в Севастополь и положила начало *Черноморскому флоту*.

АЗО́ВСКОЕ КАЗА́ЧЬЕ ВО́ЙСКО, иррегулярное войско, располагавшееся по сев.-зап. побережью Азовского м., между реками Обиточная и Бердя (ныне Запорожская обл.), несшее охрану вост. побережья Чёрного м. Образовано в 1828 из запорожских казаков. Многие из них после упразднения Запорожской Сечи (1775) переселились в Турцию, а в начале рус.-тур. войны 1828—29 возвратились на родную землю и поселились в Александровском уезде Екатеринославской губ. Под предводительством кошевого атамана О. М. Гладкого казаки участвовали в боевых действиях против турок. До 1831 А. к. в. называлось Отдельным запорожским войском. Численность А. к. в. (с семьями) составляла ок. 6 тыс. чел. (1835). Войско имело 10 конных сотен и вооруж. флотилию (ок. 30 мелких судов). Находилось в ведении Новороссий-

ского и Бессарабского генерал-губернатора. Управление войском осуществлялось через наказного атамана и войсковую канцелярию, находившуюся сначала в станице Петровская, затем Мариуполе (ныне Жданов). С 50-х гг. 19 в. правительство начало переселять азов. казаков на Сев. Кавказ, чтобы использовать их в борьбе против нац.-освободит. движения горцев. Это вызывало недовольство казаков. В окт. 1864 было принято решение об упразднении А. к. в., и к сент. 1865 оно было ликвидировано, а казаки обращены в крестьян.

АЗО́ВСКОЕ МО́РЕ (лат. Palus Maeotis, др.-греч. — М е о т и й с к о е о з е р о, др.-рус. - С у р о ж с к о е), море на Ю. европ. части СССР. Керченским прол. соединяется с Чёрным м. Пл. 38 тыс. км^2, ср. глубина 8 м, макс. — 14 м. Берега преимущественно низменные, юж. берег обрывистый. Имеется ряд мелководных заливов (Таганрогский, Темрюкский, Сиваш и др.) и лиманов, часть из них отделена от моря намывными песч. косами - *Арабатской стрелкой*, Бердянской, Обиточной и др. В А. м. впадают реки Дон, Кубань, Миус, Бердя. Климат в р-не моря континент. Ср. темп-ра воздуха в янв. — февр. от —1 до —6°С, в июле 23—24°С. Солёность воды от 2 до 11‰. Преобладают сильные вост. и сев.-вост. ветры. Течения неустойчивые и зависят от ветров. Лёд появляется в нояб.—дек., к концу февр. покрывает всё море, толщина его на С. 50—100 см, в Керченском прол. 20—40 см. Море очищается от льда в марте — апр. Осадков выпадает 300 —520 мм в год, преимущественно в летние месяцы. Гл. порты: Жданов, Таганрог, Ейск, Бердянск.

А. м. неоднократно было ареной боевых действий. В мае 1696 Азовский флот, созданный Петром I, участвовал в осаде тур. крепости Азов. Во время Гражд. и Великой Отечеств. войн активные действия вела *Азовская военная флотилия*.

АЗО́ВСКОЕ СИДЕ́НИЕ, героич. оборона Азова донскими казаками в 1637—42. В 1471 Азов был захвачен турками и превращён в воен. крепость, ставшую опорной базой турок, крымских и ногайских татар, совершавших разорит. набеги на рус. земли. Весной 1637, когда турки были заняты внутр. борьбой в Крыму и войной с Ираном, донские казаки при поддержке запорожцев осадили Азов. После почти 2-месячной осады казаки взорвали часть крепостной стены, ворвались в город и в результате четырёхдневных боёв овладели им. Закончив войну с Ираном, турки решили вернуть себе Азов. В нач. июня 1641 тур.-тат. войско (до 100 тыс. чел.) при поддержке сильного флота (45 галер и много лёгких судов) блокировало крепость. Осаждённые (всего 5,5 тыс. чел., в т. ч. 800 женщин) отвергли предложение о сдаче. Под руководством Осипа Петрова они отбили 24 приступа врага. Стойкость казаков и большие потери вынудили тур. войска снять осаду Азова, продолжавшуюся 3,5 мес. Отстояв город и крепость, казаки предложили рус. пр-ву взять Азов под свою власть. На Земском соборе в янв. 1642 было решено оставить Азов, т. к. Россия в то время не была готова к войне с Турцией. По указу рус. пр-ва летом 1642 казаки ушли из Азова, разрушив его укрепления. Окончательно он перешёл к России в 1736.

Лит.: П о п о в М. Я. Азовское сидение. М., 1961; Т и х о н о в Ю. А. Азовское сидение. (О героич. защите Азова от турецко-татарской армии в XVII в.).— «Вопросы истории», 1970, № 8; Б е с у н о в Ю. К. Поминальная запись о героях Азовского «осадного сидения». (Взятие Азова донскими казаками в 1637 г. и осадное сидение 1641 г.).— «Сов. архивы», 1972, № 3. *В. Ф. Виноградов.*

АЗО́РСКИЕ ОСТРОВА́ (португ. Ilhas dos Açores — Острова ястребов), архипелаг в Атлантич. ок., часть тер. Португалии. Состоит из 9 крупных о-вов (Сан-Мигел, Терсейра, Сан-Жоржи, Пику, Флориш, Фаял и др.) и неск. рифов. Пл. 2,3 тыс. км^2, нас. 331 тыс. чел. (1966). О-ва вулканич. происхождения с горным рельефом, крутыми берегами. Высшая точка — г. Пику (2320 м) на о. Пику. Наблюдаются частые землетрясения. А. о. находятся в области повыш. давления (Азорский максимум). Климат субтропич., морской Ср. темп-ра июля 22°С, янв. 14 °С. Годовая сумма осадков 700—800 мм. Осн. занятие населения — разведение цитрусовых, рыболовство, лёгкая пром-сть. Гл. города и порты: Понта-Делгада, Ангреду-Эроижму, Орта, Вила-ду-Порту. Во 2-ю мировую войну А. о. использовались для вспомогат. базирования отд. группировок ВВС и ВМС США и Англии в борьбе против гитлеровской коалиции. В воен. планах штабов НАТО, куда входит Португалия, А. о. придаётся важное стратег. значение, т. к. они являются крупной базой трансатлантич. авиац. линий, океан. коммуникаций и узлом межконтинент. линий связи (подводные кабели), к-рые расположены между Америкой, Европой и Африкой. США арендуют на А. о. военно-возд. базу Лагенс, где размещены станции дальнего гидроакустич. наблюдения. На о. Флориш — франц. база слежения за ракетами.

АЗО́ТОВОДОРО́ДНОЕ ГОРЮ́ЧЕЕ, см. *Топливо.*

АЗПА́К (сокращённое обозначение по первым буквам английского названия Asian and Pacific Council — Азиатско-Тихоокеанский совет), региональный союз стран Азии и бассейна Тихого океана. Создан в июне 1966 на конференции министров иностр. дел стран-участниц в Сеуле в составе Австралии, Малайзии, Нов. Зеландии, Таиланда, Тайваня, Филиппин, Юж. Вьетнама, Юж. Кореи и Японии. В качестве наблюдателя в АЗПАК участвовал Лаос. Высший орган АЗПАК — ежегод. сессия (с 1966 по 1972 проведено 7 сессий); консультативный и координирующий орган — постоянный комитет под председательством мин. иностр. дел страны, где проходит очередная конференция. Офиц. целью АЗПАК провозглашалось расширение экономич., научно-техн. и культ. сотрудничества входящих в него стран. Фактически создание АЗПАК было инспирировано империалистич. силами, с целью консолидации антикоммунистич. режимов ряда стран Д. Востока и Юго-Вост. Азии, а также активизации борьбы против коммунизма и нац.-освободит. движения.

Уже 2-я конференция АЗПАК в 1967 включила в сферу деятельности союза «политические проблемы». Главной целью АЗПАК провозглашалась борьба «против угрозы коммунизма». Желая вовлечь АЗПАК в систему агрессивных блоков, империалистич. круги учитывали выгодное военно-геогр. положение и воен. потенциал стран — участниц АЗПАК (вооруж. силы этих стран насчитывали 1 млн. 800 тыс.

регулярных войск и 1,6—2,6 млн. человек в военизированных формированиях; военно-воздушные силы имели свыше 2 тыс. боевых самолётов, военно-морские силы — до 150 крупных надводных кораблей и 15 подводных лодок).

АЗПАК

Страны, входящие в Азиатско-тихоокеанский совет, созданный в 1966 г. (Малайзия вышла из АЗПАК в 1973 г.)

Главные военно-морские и военно-воздушные базы стран блока

На карте обозначены цифрами: 1 Индия, 2 Бангладеш, 3 Камбоджа, 4 Малайзия, 5 Бруней (Брит.), 6 Папуа Новая Гвинея

Общая направленность политики АЗПАК определяется тем, что все страны-участницы связаны военными договорами с империалистическими державами: четыре страны входят в состав СЕАТО, три — в *АНЗЮК*, шесть стран оказались втянутыми в агрессию США в Индокитае. Стремление империалистических сил использовать АЗПАК в борьбе с национально-освободительным движением в Азии вызвало разногласия в АЗПАК. Некоторые страны высказались за превращение Юго-Вост. Азии в «зону мира, независимости и нейтралитета». В марте 1973 из АЗПАК вышла Малайзия, а вскоре было принято решение отложить созыв высшего органа АЗПАК «на неопределённое время». Серьёзный удар реакц. силам и союзу в целом нанесён крушением марионеточного режима в Юж. Вьетнаме (апр. 1975), созданием в Лаосе нар.-демократич. респ. (1975). Политич. кризис АЗПАК — результат усиливающегося стремления народов Азии к миру.

АЙАКУ́ЧО, Аякучо (Ayacucho, на яз. кечуа — «угол мёртвых»), главный город одноимённого департамента провинции Хуаманга (Перу) в 320 км к Ю.-В. от Лимы. До 1825 назывался Хуаманга. Своё нынешнее название получил от долины А., где 9 дек. 1824 произошло решающее сражение *войны за независимость испанских колоний в Америке 1810—1826*, закончившееся поражением исп. войск. Испанцы под командованием вице-короля ген. Ла Серна (9310 чел.) заняли оборонит. позицию на холмах. Объедин. войска Перу, Венесуэлы, Колумбии и др. латиноамер. стран (5780 чел.), возглавляемые сподвижником Симона *Боливара* ген. Хозе де Сукре, атаковали позицию испанцев. 2-я колумбийская дивизия под командованием ген. Кордоба атаковала левый фланг пр-ка и сразу привела его в расстройство. Вскоре успеха добилась и перуанская пех. дивизия под командованием ген. Ла Мара, атаковавшая правый фланг испанцев. Когда отступление испанцев стало всеобщим, де Сукре бросил в преследование кавалерию, к-рая рассеяла исп. конницу и довершила разгром пехоты. Испанцы потеряли 2600 чел. убитыми, ранеными и взятыми в плен. В числе последних был и Ла Серна. Потери латиноамериканцев — 800 солдат и офицеров убитыми и ранеными. На след. день была подписана капитуляция исп. армии; по её условиям все исп. войска в Перу (до 12 000 чел.), воен. порты, артиллерия, склады и остававшаяся до тех пор у испанцев перуанская тер. передавались повстанцам. В результате сражения под А. было полностью освобождено Верхнее Перу, на тер. к-рого возникла республика Боливия, назв. в честь Боливара. Испанцы лишились огромных владений в Америке, за ними остались лишь Куба и Пуэрто-Рико. Юж. Америка стала независимой. 150-летие победы под А. широко отмечалось в Лат. Америке. В нач. дек. 1974 в Лиме президентами Перу, Венесуэлы, Боливии, главами и представителями др. латиноамер. гос-в была подписана «Декларация Айакучо», провозгласившая гл. задачу народов Лат. Америки — объединение усилий всех народов континента для экономического и социального освобождения.

Лит.: Маркс К. Эспартеро.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 10; Маркс К., Энгельс Ф., Аякучо. Там же. Т. 14; Альперович М. С. Освободительное движение конца XVIII — нач. XIX вв. в Латинской Америке. М., 1966; Альперович М. С., Слезкин Л. Ю. Образование независимых государств в Латинской Америке (1804—1903). М., 1966.

АЙВАЗО́ВСКИЙ, Гайвазовский, Иван Константинович [17(29).7.1817, Феодосия,— 19.4(2.5).1900, там же], выдающийся русский художник маринист и баталист. Академик (1845), почётный член (1887) Академии художеств, член ряда европ. академий. Сын мелкого торговца-армянина. Окончил петерб. Академию художеств (1833—37). Много путешествовал, с 1845 жил и работал в Феодосии, где в 1880 основал картинную галерею. Написал ок. 6 тыс. картин. Ранние произведения — «Морской берег» (1840), «Девятый вал» (1850) и др.— написаны под влиянием романтизма. Позднее в творчестве А. усилились реалистич. тенденции — «Чёрное море» (1881), «Среди волн» (1898). В картинах А. получили отражение различ. этапы воен. прошлого России, в особенности история её военно-мор. флота: «Пётр I при Красной Горке» (1846), «Чесменский бой», «Наваринский бой» (обе — 1848), «Пожар Москвы в 1812 г.» (1851), «Поход Олега на Царьград» (1887), «Бой брига «Меркурий» (1892) и др.

В 1839 по приглашению ген. Н. Н. Раевского А. наблюдал боевые операции по высадке десанта на Черномор. побережье. В это время он познакомился с рус. флотоводцами М. П. Лазаревым, П. С. Нахимовым и В. А. Корниловым. В 1844 был назначен художником Гл. мор. штаба. В 1845 с эскадрой адм. Ф. П. Литке А. побывал на о-вах Греческого архипелага и у берегов М. Азии. В 1846 в связи с 10-летием творч. деятельности А. в Феодосию прибыла группа кораблей Черномор. флота во главе с В. А. Корниловым. Это событие запечатлено в картине «Черноморский флот в Феодосии» (1890). Большое место в творчестве А. занимает тема Крымской войны. Известны его картины «Синопский бой» (1853), «Осада Севастополя» (1854) и др. Ряд произведений А. связан с событиями войны 1877—78: «Бой парохода «Веста» (1877), «Взрыв турецкого броненосца в Сулинском гирле» (1878), «Взятие Карса» (1881). Мн. картины А. посвятил воен. истории др. народов, в частности, освободит. борьбе греков и итальянцев. Последней картиной, над к-рой А. работал за неск. часов до смерти, было полотно «Взрыв турецкого корабля» (1900).

Ил. см. на вклейке к стр. 128.

Лит.: Айвазовский И. К. Документы и материалы. Ереван, 1967; Барсамов Н. С. Иван Константинович Айвазовский 1817—1900. М., 1962; Собко Н. П. Словарь русских художников... Т. 1. Вып. 1. Спб., 1893, с. 290—345; Художники народов СССР. Библиогр. словарь. Т. 1. М., 1970.

В. В. Шлеев.

АЙГУ́НСКИЙ ДОГОВО́Р 1858 между Россией и Китаем о границах и взаимной торговле. Подписан 16 (28) мая в г. Айгунь (на правом берегу Амура) уполномоченным Российского гос-ва генерал-губернатором Вост. Сибири Н. Н. Муравьёвым-Амурским и уполномоченным Дайцинского гос-ва — Хэйлунцзянским главнокомандующим И Шанем. В июне утверждён указом богдыхана и ратифицирован Россией. А. д. был подготовлен длит. процессом освоения русскими людьми сев. берега Амура, побережья Охотского моря и Татарского пролива. О границе между Россией и Китаем в договоре говорилось: «Левый берег Амура, начиная от реки Аргуни до морского устья р. Амура, да будет владением Российского государства, а правый берег, считая вниз по течению до р. Усури, владением Дайцинского государства; от реки Усури далее до моря находящиеся места и земли, впредь до определения по сим местам границы между двумя государствами, как ныне да будут в общем владении Дайцинского и Российского государств». Было предусмотрено совместное пользование реками Амур, Сунгари, Уссури: «... всех же прочих иностранных государств судам по сим рекам плавать не должно». Стороны обязались «для взаимной дружбы» покровительствовать «на обоих берегах торгующим людям двух государств».

Публ.: Русско-китайские отношения 1689—1916. Офиц. документы. М., 1958. № 9. 1858 мая 16-го. Айгунский договор...

Лит.: Внешняя политика Советского Союза и международные отношения. Сборник документов. 1969 год. М., 1970, с. 72–80.

А́ЙЕЛЬСОН (Eielson), база ВВС США на Аляске, в 42 км юго-вост. г. Фэрбенкс. Названа именем амер. лётчика-полярника Карла Б. Айельсона, погибшего в 1929. Одна из осн. баз командования ВВС США в зоне Аляски; открыта в окт. 1943. Находится на важном операт.-стратег. направлении у сев.-вост. границ Сов. Союза. На тер. базы (пл. св. 14 км^2) асфальтобетонная взлётно-посад. полоса дл. 4400 м, склады боеприпасов, горючего и др. средства мат.-техн. обеспечения (1975). На базе находятся самолёты военно-трансп. авиации, тяжёлые самолёты-заправщики, истребители ПВО, подразделения спасат. службы и разведки погоды. А.— центр подготовки лич. состава для боевых действий в условиях Арктики. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты в любых погодных условиях днём и ночью. А. может быть использована для базирования стратег. бомбардировщиков.

«АЙСШТОСС» (Eisstoß — «ледовый удар»), кодовое наименование операции 1-го возд. флота фаш. Германии во 2-й мировой войне, проведённой в апр. 1942 с целью уничтожения кораблей Краснознамённого Балт. флота (КБФ), скованных льдом на Неве. Планом предусматривалось до вскрытия льда в Финском зал. провести серию массир. авиац. налётов. Нем.-фаш. командование подчёркивало исключит. важность операции. Уже 22 марта 1942 года штаб 1-го воздушного флота вновь обратил внимание 1-го воздушного корпуса на уничтожение главных сил русского Балтийского флота до вскрытия льда в Финском заливе. Советское командование, предвидя возможность таких действий пр-ка, приняло необходимые меры для защиты кораблей Краснознамён. Балт. Флота.

Первый по плану массированный налёт, в к-ром участвовало св. 100 нем.-фаш. бомбардировщиков, был совершён 4 апр., второй — в ночь на 5 апр., последующие — 24, 25, 27 и 30 апр. Всего в этих налётах участвовало 325 бомбардировщиков и штурмовиков, прикрываемых истребителями. Однако расчёт врага на лёгкий успех провалился. Активные действия Ленинградской армии ПВО и средств ПВО КБФ, а также ВВС Ле-

нинградского фронта полностью сорвали эту операцию нем.-фаш. авиации. Из всех самолётов пр-ка, участвовавших в налётах, к целям прорвалось не более одной трети. При отражении ударов вражеской авиации было уничтожено св. 90 самолётов.

Лит.: Ачкасов В. И. Срыв планов немецко-фашистского командования по уничтожению Краснознаменного Балтийского флота.— В кн.: Краснознаменный Балтийский флот в битве за Ленинград 1941—1944 г. М., 1973; Документы о противовоздушной обороне Северо-Запада страны (1941—44 г.).— «Сов. архивы», 1973, № 2; Провал операции Айсштосс.— «Вестн. ПВО», 1968, № 2. *Н. Я. Комаров.*

АКАДЕ́МИИ ВОЕ́ННЫЕ, высшие военно-учебные заведения, предназнач. для подготовки высококвалифицир. офицерских кадров, выполнения научно-исследоват. работ, а также подготовки научно-пед. кадров. Слово «академия» происходит от назв. местности по имени мифич. героя Академа (Akádēmos), вблизи Афин, где др.-греч. философ Платон ок. 387 до н. э. создал школу и читал в ней лекции своим ученикам. В ср. века академиями стали называть различные науч. общества, со 2-й пол. 17 в. — комплексные науч. центры (академии наук), неск. позже — отд. отраслевые науч. центры и высшие уч. заведения.

Возникновение высших военно-уч. заведений, получивших затем в некоторых странах назв. А. в., относится к кон. 18 — нач. 19 вв., когда в Швеции, Германии, Англии и Франции появились воен. школы повыш. типа. В это же время стали создаваться А. в. и в России: в 1798 — Медико-хирургическая, в 1832 — Военная (позже — Генерального штаба), затем в 1855 — Артиллерийская и Инженерная, в 1867 — Военно-юридическая, в 1877 — Морская, в 1911 — Интендантская.

Первонач. деятельность А. в. как в России, так и за рубежом сводилась в основном к подготовке контингента для комплектования корпуса офицеров ген. штабов. Постепенно на А. в. стали возлагаться функции по подготовке офицеров непосредственно для войск и разработке воен. теории, причём в России сочетание уч. и науч. задач проводилось с особой настойчивостью. Рус. А. в. дали армии и флоту многих выдающихся военных деятелей и учёных, создавших не только ценные науч. труды, но и целые отечеств. школы по основным отраслям воен. дела. В 1918 по указанию В. И. Ленина в Москве была создана первая советская А. в. (Генштаба), переим. в 1921 в общевойсковую Воен. академию, к-рой в 1925 присвоено имя М. В. Фрунзе. В Петрограде начали функционировать Военно-инженерная, Артиллерийская, Военно-медицинская и Военно-морская академии. В последующем были созданы Военно-техническая, Военно-воздушная и Военно-политическая академии. Когда перевооружение армии и флота потребовало подготовки большого кол-ва специалистов высокой квалификации для бронетанковых, инженерных, химических войск и войск связи, были открыты новые А. в.: моторизации и механизации РККА, Военно-транспортная, Военно-хозяйственная и др. Для подготовки командных кадров высшего звена в 1936 создана Академия Генерального штаба. Всё это позволило обеспечить потребность Сов. Вооруж. Сил в высококвалифицир. командных, политич. и инж. кадрах. В годы Великой Отечеств. войны воспитанники А. в., занимая ответств. должности в войсках и штабах, внесли большой вклад в разгром фаш. Германии и империалистич. Японии.

В послевоен. период внедрение в вооруж. силы ракетно-ядерного оружия и др. новейшей воен. техники потребовало коренной перестройки уч. процесса и научно-исследоват. работы в А. в. Возникла необходимость подготовки офицеров в высших воен. училищах, к-рые создавались как на базе средних воен. училищ, так и заново. К кон. 60-х гг. кол-во таких училищ значительно увеличилось, в связи с чем были пересмотрены структура и сроки обучения в А. в. Установлено комплектование А. в. только офицерами, окончившими, как правило, высшие воен. училища и имеющими определ. стаж службы в войсках на тех или иных должностях. Подготовку высококвалифиц. офицерских кадров в СССР осуществляют: Воен. академия Генерального штаба Вооруж. Сил СССР им. К. Е. Ворошилова, Военно-политическая академия им. В. И. Ленина, Воен. академия бронетанковых войск им. Маршала Сов. Союза Р. Я. Малиновского, Воен. академия им. М. В. Фрунзе, Воен. академия им. Ф. Э. Дзержинского, Воен. академия связи, Воен. академия тыла и транспорта, Воен. академия химической защиты им. Маршала Сов. Союза С. К. Тимошенко, Воен. артиллерийская академия им. М. И. Калинина, Воен. инженерная академия им. А. Ф. Можайского (с 1. 7. 1974 — институт), Воен. инженерная радиотехническая академия противовоздушной обороны им. Маршала Сов. Союза Л. А. Говорова, Воен. командная академия противовоздушной обороны им. Маршала Сов. Союза Г. К. Жукова, Военно-воздушная академия им. Ю. А. Гагарина, Военно-воздушная инженерная академия им. проф. Н. Е. Жуковского, Военно-инженерная академия им. В. В. Куйбышева, Военно-медицинская академия им. С. М. Кирова, Военно-морская академия (см. соответств. статьи).

А. в. или соответствующие им военно-уч. заведения имеются в др. странах, напр., в ПНР — 4, в ЧССР — 2, в Алжире и АРЕ — по 1 А. в. и т. д. В ФРГ подготовка офицерского состава с высш. образованием осуществляется в 4 А. в.— вооруж. сил, штабной, адм.-технической и медицинской. Во Франции имеются высшие воен. школы по видам вооруж. сил, штабные школы и Институт воен. исследований нац. обороны. В США название А. в. носят воен. училища видов вооруж. сил, выпускникам к-рых присваивается первичное офицерское звание. К военно-учебным заведениям, дающим высшее воен. образование, в США и Великобритании относятся различные специализир. воен. колледжи. (См. *Военно-учебные заведения*, *Военно-учебные заведения России*, *Военно-учебные заведения капиталистических стран*.) *Г. А. Пархалин.*

АКАДЕ́МИЯ АРТИЛЛЕРИ́ЙСКИХ НАУ́К (ист.), высшее науч. учреждение, объединявшее советских учёных, работавших в области артиллерии. Создана постановлением Сов. Мин. СССР от 10 июня 1946 при Мин-ве Вооруж. Сил СССР, расформирована в апр. 1953. Осн. её задачи состояли в разработке теории вооружения и боевого применения арт-и,

науч. экспертизе новых образцов вооружения, создании истории арт-и, подготовке науч. кадров. В А. а. н. имелись отделения: стрельбы наземной и зенитной арт-и и стрелково-пулемётного вооружения, баллистики и вооружения, реакт. вооружения, радиолокации и арт. приборов, боевого применения арт-и, мех. тяги, истории арт-и. Президентом А. а. н. был избран академик ген.-л. арт-и А. А. *Благонравов*, вице-президентами — доцент ген.-л. арт-и А. Ф. Горохов и проф. ген.-м. арт-и М. М. Струсельба. В 1950, по истечении срока полномочий первого состава президиума, президентом А. а. н. был избран гл. маршал арт-и Н. Н. *Воронов*, вице-президентами — А. А. Благонравов и М. М. Струсельба. Всего в составе А. а. н. было 40 действит. чл. и 46 чл.-кор., в т. ч. ряд выдающихся сов. учёных в области математики, физики, химии, теории стрельбы и арт. вооружения, известные генеральные и гл. конструкторы арт. вооружения В. Г. *Грабин*, И. И. Иванов, Ф. Ф. *Петров*, Б. И. *Шавырин*, гл. конструкторы ХТЗ — Н. Г. Зубарев, ГАЗ — А. А. Липгарт, а также С. П. *Королёв* — крупнейший специалист в области ракетно-космич. техники. Деятельность А. а. н. способствовала концентрации усилий учёных и специалистов на решении проблем всестороннего развития арт-и. Однако бурное развитие науки и техники, оборонной пром-сти, появление новых средств вооруж. борьбы, прежде всего ракетно-ядерного оружия, потребовали иного подхода к организации научно-исследоват. работы. А. а. н. уже не могла эффективно влиять на развитие осн. огневых средств и была упразднена.

Ф. А. Самсонов.

АКБА́Р Джелаль-ад-дин (1542—1605), из династии Великих Моголов, правитель (с 1556) и военачальник империи Моголов (Индия). Получив в наследство небольшую тер. вокруг Дели и Агры, А. значительно расширил её границы путём захватнич. войн и политич. союзов. Образованная им империя включала тер. совр. Афганистана, Пакистана и Индии. При А. была создана сильная наёмная армия. Комплектовали её военачальники — джагирдары. Средства на содержание наёмников они получали от сбора гос. земельного налога с закреплённых за ними тер., к-рые наз. джагирами.Основу армии составляла конница. Воен. организация моголов при А., отличавшаяся централизацией руководства, была лучшей для своего времени в Юж. и Юго-Вост. Азии.

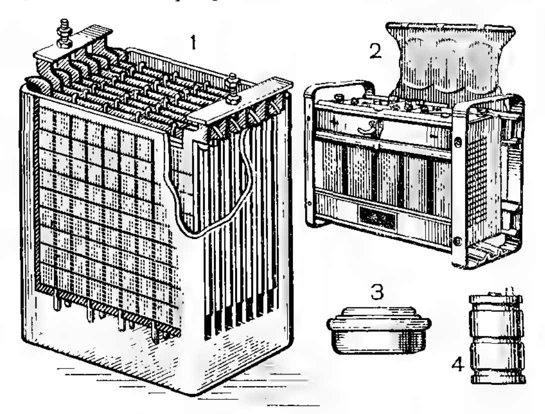
Лит.: Антонова К. А. Очерки общественных отношений и политического строя Могольской Индии времен Акбара (1556—1605). М., 1952; Smith V. A. Akbar, the Great Mogul. Oxford, 1917.

АКВАТО́РИЯ (от лат. aqua — вода, territorium — территория), участок водной поверхности в пределах установленных границ. Обычно это водная площадь порта; она, в свою очередь, может состоять из А. гаваней, бассейнов, внутреннего рейда, где размещены причальные сооружения, имеются якорные стоянки, осуществляются разгрузка и загрузка судов. Термин «А.» употребляется также для обозначения водного участка, в пределах к-рого производятся взлёт и посадка гидросамолётов, проходят гонки спортивных судов и т. п.

А́КИР (Akir, Eqron), аэродром постоянного базирования боевой авиации ВВС Израиля в центр. части страны, в 7 км южн. г. Реховот. Построен англичанами в период 2-й мировой войны, реконструирован израильтянами. Взлётно-посадочные полосы дл. св. 2400 м с капитальным покрытием (1975) могут быть использованы всеми типами боевых самолётов, состоящих на вооружении ВВС Израиля; имеются укрытия усил. типа для самолётов, комплекс служебных и техн. зданий и сооружений, совр. навигац. и связное оборудование, зенит. средства. Использовался в агрессивных войнах Израиля против араб. стран.

АККУМУЛЯ́ТОР (лат. accumulator — собиратель, накопитель), устройство для накопления энергии с целью последующего её использования. Существуют след. виды А.: электрические, гидравлические, пневматические, тепловые, инерционные. Наиболее распространены электрич. А.

Электрический А. – хим. источник электрич. тока, способный накапливать в себе электрич. энергию от постороннего источника постоян. тока и по мере необходимости отдавать её во внешнюю цепь. Первые опыты по созданию электрич. А. проводили в нач. 19 в. учёные России В. В. Петров и И. Риттер. Большой вклад в разработку и совершенствование конструкции А. внесли рус. учёные Э. Х. Ленц, Д. А. Лачинов, П. Н. Яблочков, англ. физик У. Гров, франц. Г. Планте и др. Широкое применение получил А. щелочного типа, изобретённый в 1900 американцем Т. А. Эдисоном. Электрич. А. состоит из положит. и отрицат. электродов, погружённых в раствор электролита. Электрич. А. делятся на кислотные (свинцовые) и щелочные (никелево-кадмиевые, никелево-железные, серебряно-цинковые, серебряно-кадмиевые). Осн. ха-



Электрические аккумуляторы: *1* — стационарный; *2* — в металлическом контейнере; *3* — дисковый; *4* — цилиндрический.

рактеристики электрич. А.: ёмкость, т. е. кол-во электричества в ампер-часах или кулонах, отдаваемое (потребляемое) А. при разряде (заряде) до наименьшего допустимого напряжения; ср. напряжение в вольтах при заряде и разряде; удельная энергия в джоулях (килоджоулях) или ватт-часах, снимаемая при разряде с единицы массы или объёма; срок службы, т. е. число циклов «заряд—разряд», допускаемых без существенного снижения характеристик А., или продолжительность эксплуатации в годах, месяцах. Группа однотип-

ных электрических А. обычно объединяется в аккумуляторные батареи с целью увеличения общего напряжения, допустимой силы тока и электрической ёмкости, к-рых один элемент дать не может.

Свинцовые А. применяются в авиации, на кораблях, танках, автомобилях, в войсках связи и инж. войсках. Широкое распространение получили стартерные аккумуляторные батареи. Стационарные свинцовые А. применяются на воен. электрич. станциях, телеграфных и телефонных узлах связи. Никелево-кадмиевые, никелево-железные, серебряно-цинковые и серебряно-кадмиевые А. используются в авиации, ракетной технике, космических аппаратах, средствах связи и т. п.

Основные типы электрических аккумуляторов

Типы аккумулятора	Напряжение элемента, В	Разрядное напряжение, В	Удельная энергия		Число циклов «заряд—разряд»
			Вт·ч/кг	кДж/кг	
Кислотные (свинцовые)	2,0	1,9—1,8	10—30	35—110	200—500
Щелочные: никелево-кадмиевые и никелево-железные	1,3	1,25—1,0	20—35	70—125	1000—3000
серебряно-цинковые	1,5	1,4—1,3	100—120	360—430	20—100
серебряно-кадмиевые	1,1	1,08—0,9	60—70	215—250	50—500

Гидравлический А. — накопитель потенциальной энергии жидкости, служит для выравнивания давления и расхода жидкостей и для приведения в действие отд. устройств (напр., выдвижных устройств на подводной лодке). Пневматический А.— аналогичен гидравлическому, но рабочим веществом является не жидкость, а газ. Тепловой А. предназначен для накопления тепловой энергии, использует для этой цели вещества с большой теплоёмкостью (воду, гидрат лития и др.). Инерционный А. — накопитель кинетич. энергии, использующий для этой цели вращающийся маховик или др. тело с относительно большой массой.

Лит.: Терентьев Б. П. Электропитание радиоустройств. Изд. 2-е. М., 1958; Багоцкий В. С., Флеров В. Н. Новейшие достижения в области химических источников тока. М.—Л., 1963; Орлов В. А. Малогабаритные источники тока. Изд. 2-е. М., 1970. *Ю. М. Хашев.*

АКРОТИРИ (Akrotiri), база стратег. бомбардировщиков—носителей ядерного оружия ВВС Великобритании в вост. части Средиземного м., на о. Кипр, в 11 км юго-зап. г. Лимасол. Важный транзитный аэродром на авиалиниях, связывающих метрополию с англ. базами и владениями в Азии и на о-вах Индийского ок. Построена в кон. 1956; неоднократно реконструировалась. Взлётно-посадочная полоса 2475×60 м с капитальным покрытием (1975), комплекс адм., жилых и техн. зданий и сооружений, склад ядер. боеприпасов, совр. навигац. и связное оборудование. А. неоднократно использовалась англ. и амер. вооруж. силами в агрессии против араб. стран. В 1956 — осн. база авиации ВВС Великобритании, действовавшей против Египта, в 1958 использовалась для сосредоточения и переброски войск и боевой техники интервентов в Ливан и Иорданию во время англо-амер. вторжения в эти страны.

АКСЕЛЬБАНТ (нем. Achsel — плечо, Band — лента, тесьма), плетёный шнур (золотой, серебряный или цветной нитяной) с металлич. наконечниками, пристёгиваемый к правому (реже левому) плечу под погоном (эполетом). А. как составная часть формы одежды был впервые введён в армиях Зап. Европы в сер. 17 в., в России — в 1762. А. носили все рус. генералы, штаб- и обер-офицеры генштаба, адъютанты, воен. топографы, жандармы, фельдъегеря, а также личный состав некоторых драгунских и кирасирских полков, мушкетёрских и гренадерских батальонов. В наст. время в Сов. Армии и ВМФ А. является принадлежностью формы одежды личного состава почётных караулов и лиц, участвующих в воен. парадах. А. носят также в армиях многих иностр. государств.

АКТ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПО ВЬЕТНАМУ 1973, документ, закрепивший результаты *Парижского соглашения о Вьетнаме 1973.* Подписан 2 марта в Париже мин. иностр. дел СССР, ДРВ, РЮВ, ПНР, ВНР, США, Франции, КНР, Англии, Канады, Индонезии, Юж. Вьетнама в присутствии ген. секретаря ООН. Стороны, подписавшие Акт, приняли к сведению положения Парижского соглашения и заявили о признании основных нац. прав вьетнамского народа на независимость, суверенитет, единство и тер. целостность, право южновьетнамского населения на самоопределение. В Акте даётся оценка Парижского соглашения как крупного вклада в дело мира и улучшения отношений между странами; содержится призыв ко всем странам уважать осн. нац. права вьетнамского народа; определяются порядок передачи участникам конференции информации о выполнении соглашения, в т. ч. докладов и мнений Междунар. комиссии по контролю и наблюдению; условия созыва в случае необходимости новой междунар. конференции по Вьетнаму. Стороны, подписавшие Акт, приняли к сведению обязательство участников Парижского соглашения о независимости, суверенитете, тер. целостности и нейтралитете Лаоса и Камбоджи, согласились уважать эти обязательства и призвали к этому др. страны. Наряду с Парижским соглашением Акт призван способствовать сохранению мира во Вьетнаме и Индокитае в целом. Подписание Акта явилось прежде всего результатом героич. борьбы вьетнамского народа, всесторонней политич., воен., экономич. и дипломатич. поддержки его правого дела Сов. Союзом и др. социалистич. странами.

Публ.: «Правда», 1973, 3 марта.

АКТ О КАПИТУЛЯЦИИ ВООРУЖЁННЫХ СИЛ ФАШИСТСКОЙ ГЕРМАНИИ 1945, документ Сов. Верх. Главнокомандования и Верх. командования союзных сил, предъявл. представителям герм. верх. командования, о безоговорочной капитуляции всех нем. вооруж. сил на суше, на море и в воздухе, а также всех сил, находившихся под нем. командованием. Подписан 8 мая в пригороде Берлина — Карлсхорсте.

От имени герм. верх. командования его подписали фельдм. Кейтель, адм. флота Фридебург и ген.-полк. авиации Штумпф. Сов. Верх. Главнокомандование представлял Маршал Сов. Союза Г. К. Жуков, верх. командование Великобритании — гл. маршал авиации А. У. Теддер, вооруж. силы США — команд. стратег. возд. силами США ген. К. Спаатс, франц. вооруж. силы — главнокоманд. франц. армией ген. Ж. Делатр де Тассиньи. Сов. Верх. Главнокомандование Вооруж. Сил СССР уполномочило принять капитуляцию Г. К. Жукова, Верховное командование союзных войск - А. Теддера. Акт обязал герм. верх. командование немедленно издать приказы всем нем. войскам о прекращении воен. действий с 23 ч 01 мин 8 мая 1945, полном разоружении, передаче всего оружия и воен. имущества представителям союзного Верх. командования, обеспечить выполнение всех дальнейших приказов, издаваемых Сов. Верх. Главнокомандованием и Верх. командованием союзных экспедиц. сил. Акт зафиксировал ликвидацию гитлеровского рейха.

Публ.: Внешняя политика Советского Союза в период Отечественной войны. Т. 3. М., 1947, с. 261—262.

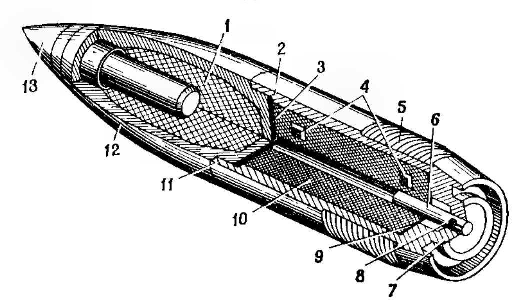
АКТ О КАПИТУЛЯ́ЦИИ ЯПО́НИИ 1945, совместный документ союзных государств, предъявленный представителям Японии о безоговорочной капитуляции всех япон. и подконтрольных им вооруж. сил. Подписан 2 сент. на амер. линкоре «Миссури». От имени императора, правительства и генштаба Японии Акт о капитуляции подписали мин. иностр. дел Мамору Сигемицу и нач-к генштаба Ёсидзиро Умэдзу. От имени всех союзных держав Акт подписал ген. Д. Макартур, от имени США — адм. Ч. Нимиц, Великобритании — адм. Б. Фрейзер, Сов. Союза — ген.-л. К. Н. Деревянко. Акт подписали также представители Австралии, Канады, Китая, Франции, Нидерландов и Новой Зеландии. Япония приняла условия *Потсдамской декларации 1945*, предусматривавшей устранение милитаризма, лишение власти и влияния виновников развязывания войны, разоружение и роспуск всех вооруж. сил, установление в стране демократич. свобод, распространение суверенитета Японии только на её собственную тер.— о-ва Хонсю, Хоккайдо, Кюсю, Сикоку, т. е. без тер., к-рые она захватила силой. Согласно Акту о капитуляции император и пр-во Японии были подчинены верх. командующему союзных держав, наиболее важные пункты страны оккупировались амер. войсками. В целях определения политич. линии, принципов и общих оснований, а также осуществления контроля за выполнением условий капитуляции и оккупации решением Московского совещания министров иностранных дел СССР, США и Великобритании (16—26 дек. 1945) были созданы Дальневосточная комиссия и Союзный совет для Японии.

Публ.: Внешняя политика Советского Союза в период Отечественной войны. Т. 3. М., 1947, с. 479—483.

АКТИ́ВНАЯ ОБОРО́НА, боевые действия, применявшиеся одной из воюющих сторон с целью измотать и обескровить крупные силы пр-ка. В Великой Отечеств. войне А. о. сов. войск заключалась в нанесении поражения пр-ку путём прочной обороны на подготовл. рубежах в сочетании с контрударами и контратаками. В результате А. о. осн. ударные группировки пр-ка были разбиты и вынуждены перейти к обороне. Т. о. создавались условия для перехода сов. войск в контрнаступление. После Великой Отечеств. войны понятие «А. о.» употребляется только в военно ист. литературе, а для характеристики оборонит. действий применяется термин «активность обороны» (см. *Оборона*).

АКТИ́ВНАЯ СИСТЕ́МА САМОНАВЕДЕ́НИЯ, см. *Самонаведение.*

АКТИ́ВНО-РЕАКТИ́ВНЫЙ СНАРЯ́Д, арт. снаряд (мина), для обеспечения полёта к-рого используются обычный (активный) и реактивный заряды (по амер. терминологии А.-р. с.— снаряд с ракетным ускорителем). Имеет вид обычного снаряда, в корпус к-рого встроен реакт. двигатель (см. рис.). Нач. скорость А.-р. с. сообщают газы, образующиеся от воспламенения в каморе орудия порохового заряда. Реакт. заряд, сгорая уже на траектории, создаёт дополнит. скорость и обеспечивает увеличение дальности стрельбы на 25—100% при той же массе ору-



Активно-реактивный снаряд: *1* — взрывчатое вещество; *2* — концевая крышка; *3, 9* — успокоители вибрации; *4* — вкладыши топливного заряда; *5* — ведущий поясок; *6* — замедлитель пуска; *7* — прокладка обтюратора; *8* — реактивное сопло; *10* — пороховые шашки реактивного двигателя; *11* — кольцевой обтюратор; *12* — боевая часть; *13* — взрыватель.

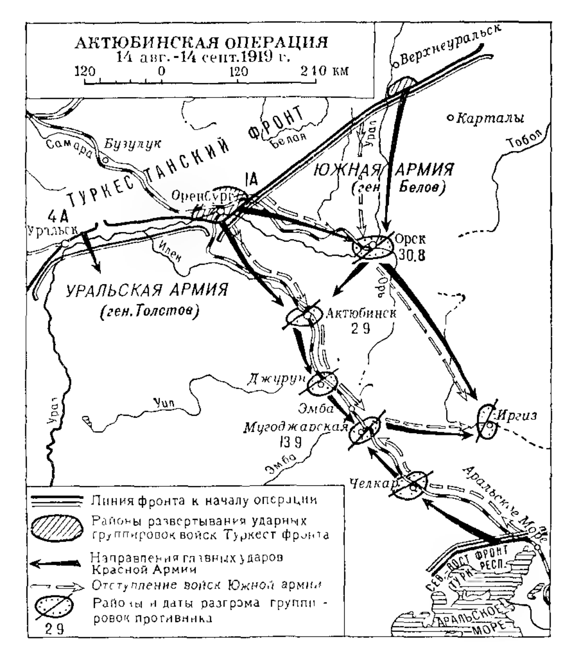
дия или позволяет уменьшить эту массу при фиксированной дальности. К недостаткам А.-р. с. относятся их повышенная (на 10—15%) по сравнению с обычными арт. снарядами стоимость (из-за усложнения конструкции), пониженная эффективность действия у цели (из-за уменьшения массы разрывного заряда) и кучность стрельбы. Появились после 2-й мировой войны. Работы по их совершенствованию ведутся во мн. странах. В США, напр., они разрабатываются для арт и от 40 мм до 155-мм калибра. Применение А.-р. с. считается одним из весьма перспективных путей повышения дальнобойности и снижения металлоёмкости орудий и минометов.

Лит.: Латухин А. Н. Современная артиллерия. М., 1970.

АКТИ́ВНЫЕ ПОМЕ́ХИ РАДИОЭЛЕКТРО́ННЫМ СРЕ́ДСТВАМ, см. *Помехи.*

АКТИ́ВНЫЙ УЧА́СТОК ТРАЕКТО́РИИ РАКЕ́Т, см. *Траектория баллистических ракет.*

АКТЮ́БИНСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1919, наступат. операция Туркестанского фронта 14 авг. — 14 сент. 1919 под командованием М. В. Фрунзе против колчаковской Юж. армии ген. Белова (ок. 60 тыс. чел.), имевшая важное значение



для разгрома войск Колчака. Основную задачу в Актюбинской операции решала 1-я армия (командующий Г. В. *Зиновьев*) в составе 3 стрелковых, 1 кавалерийской дивизий и татарской бригады (30 тыс. чел.). Силами двух групп (Оренбургской — св. 12 тыс. чел. и Верхнеуральской — 6 тыс. чел.) 1-я армия наступала на фронте 290 км, нанося два концентрич. удара в направлении Орск, Актюбинск с целью окружения и уничтожения гл. сил Юж. армии пр-ка сев. Актюбинска. С юга наступали войска Северо-Вост. фронта Туркестанской республики. Продвижение Верхнеуральской группы 1-й армии задержали превосходящие силы белых в 150 км сев. Орска. Оренбургская группа действовала успешно, заняв 30 авг. Орск, а 2 сент. глубоким рейдом 3-й кав. дивизии — Актюбинск. Отрезанная от своих тылов Юж. армия 10 сент. почти в полном составе (55 тыс. чел.) сдалась в плен. 13 сент. 1-я армия у разъезда Мугоджарская соединилась с войсками Северо-Вост. фронта. 14 сент. Фрунзе доложил В. И. Ленину о завершении А. о., в результате к-рой Юж. армия была разгромлена, фронт белых на туркестанском направлении разорван, уральская группировка белоказаков изолирована. Её связь с армиями Колчака, к-рые действовали в Сибири, нарушена. Путь сов. войскам в Туркестан был открыт. Особенность А. о. — проведение её в высоких темпах (10—15 км в сутки) в условиях пустынной местности, бедной путями и средствами сообщения.

АКУ́СТИКА (от греч. akustikòs — слуховой, слушающийся), в узком смысле слова — учение о звуке, т. е. об упругих колебаниях и волнах в газах, жидкостях и твёрдых телах, слышимых человеческим ухом (частоты таких колебаний находятся в диапазоне 16 Гц - 20 кГц); в широком смысле — область физики, исследующая упругие колебания и волны от самых низких частот (условно от 0 Гц) до предельно высоких частот 10^{12} —10^{13} Гц, их взаимодействие с веществом и применение этих колебаний (волн). А. одна из древнейших отраслей физики. Ещё в 4 в. до н. э. было известно, что звучащее тело вызывает сжатие и разрежение воздуха. В 17 в. Г. Галилей установил законы колебания струны, позже И. Ньютон и П. Лаплас определили величину скорости звука в воздухе, а Ж. Штурм и Ж. Колладон - в воде. В развитие теоретич. А. существенный вклад внесли Л. Эйлер, Д. Бернулли, Ж. Д'Аламбер, Э. Хладни, Г. Гельмгольц и др. К кон. 19 в. накопленный материал был систематизирован и изложен в виде единой теории Рэлеем (Дж. Стретт). Принцип движения энергии, установленный в кон. 19 в. Н. А. Умовым, лёг в основу определения величин, характеризующих звуковое поле. К этому же времени относятся работы П. Н. Лебедева, к-рый установил общность законов колебательного движения независимо от его физич. природы, заложив тем самым основы теории звукового давления. Благодаря трудам П. Н. Лебедева были построены первые приборы для измерения звукового давления, скорости распространения звука и др. Значит. вклад в развитие А. внесли сов. учёные Н. Н. Андреев, А. Н. Крысов, И. Г. Михайлов, А. В. Римский-Корсаков, С. Н. Ржевкин, С. Я. Соколов, А. А. Харкевич. Дальнейшее развитие А. связано с изобретением радио и электровакуумных приборов, что позволило разработать новые методы и средства генерации и приёма звука. Уже в 1-ю мировую войну появились звукоулавливатели для обнаружения самолётов, танков и др. В 20—30-е гг. процесс совершенствования этой техники проходил особенно интенсивно. Были разработаны и нашли применение звукометрические станции арт. разведки для определения путём засечек по звуку выстрелов, местоположения арт. позиций. В ходе 2-й мировой войны звукоулавливатели были вытеснены радиолокац. станциями (см. *Радиолокация*), а способы регистрации средствами А. мощных источников звука (ядерных взрывов, стартов ракет и т. п.) получили дальнейшее развитие в послевоен. период. Широкое применение в воен. деле нашла *гидроакустика*, отрасль А., изучающая звуковые явления в воде и разрабатывающая методы и средства подводного наблюдения для навигации (эхолоты и др. приборы), обнаружения погружённых объектов (подводные лодки, мины и т. п.), эффективного использования морского оружия (применения акустич. торпед и мин и др.). *Электромагнитные волны* (включая световые) не распространяются в воде вследствие значит. поглощения, поэтому эффективным средством связи под водой является звук. Большой вклад в исследование распространения звука в водной среде внесли сов. учёные Л. М. Бреховских, Л. Д. Розенберг, Ю. М. Сухаревский. Современная А. подразделяется на общую, прикладную и психофизиологическую. Общая А. изучает закономерности излучения, распространения и приёма упругих колебаний и волн в различных средах и системах. Прикладная А. использует результаты общей А. для решения практических задач. К ней относятся: электроакустика, занимающаяся разработкой аппаратуры записи и воспроизведения звука; гидроакустика, которая исследует распространение звуковых волн в водной сре-

де; атмосферная А., её область исследования — распространение звука в свободной атмосфере, возникновение ударных волн от сверхзвуковых самолётов и т. д.; геоакустика, изучающая звуковые, инфразвуковые и ультразвуковые явления в земной коре (сюда относится акустическая и сейсмическая разведки), и др. Широкое применение находит ультразвук благодаря относительно простому способу получения мощных излучений и возможности их фокусировки подобно оптическим волнам. Ультразвук используется в медицине, пищевой пром-сти, в технике (для обнаружения внутренних дефектов в твёрдых телах, сверления сверхтвёрдых материалов, очистки деталей точной пром сти и т. п.). Акустич. устройства с успехом используются в радиолокации для создания оптимальных фильтров, в схемах обработки радиолокац. сигналов, в линиях задержки и пр. Акустич. методы измерений находят применение в океанологии. Психофизиологическая А. занимается изучением звукоизлучающих и звукопринимающих органов человека и животных, проблемами речеобразования, передачи и восприятия речи. К её разделам относятся: речь, слух, психологическая А., биологическая А.

Лит.: Бражников Н. И. Ультразвуковые методы. М.— Л., 1965; Красильников В. А. Звуковые и ультразвуковые волны в воздухе, воде и твердых телах. Изд. 3-е. М., 1960; Бреховских Л. М. Волны в слоистых средах. Изд. 2-е. М.—Л., 1973; Гензель Г. С., Заездный А. М. Основы акустики. М.—Л., 1952; Остроумов Г. А. Основы нелинейной акустики. Л., 1967; Фурдуев В. В. Электроакустика. М.—Л., 1948; Харкевич А. А. Спектры и анализ. Изд. 2-е. М., 1953; Эльпинер И. Е. Биофизика ультразвука. М., 1973; Стретт Дж. В. Теория звука. Пер. с англ. Изд. 2-е. Т. 1—2. М., 1955; Физическая акустика. Пер. с англ. Т. 1—9. М., 1967—72; Научная литература по акустике за 1945—1949 гг. М., 1955.
В. Н. Виноградов.

АКУСТИ́ЧЕСКАЯ ГОЛОГРА́ФИЯ, см. *Голография.*

АКУСТИ́ЧЕСКАЯ МИ́НА, см. *Мина.*

АКУСТИ́ЧЕСКАЯ ТОРПЕ́ДА, см. *Торпеда.*

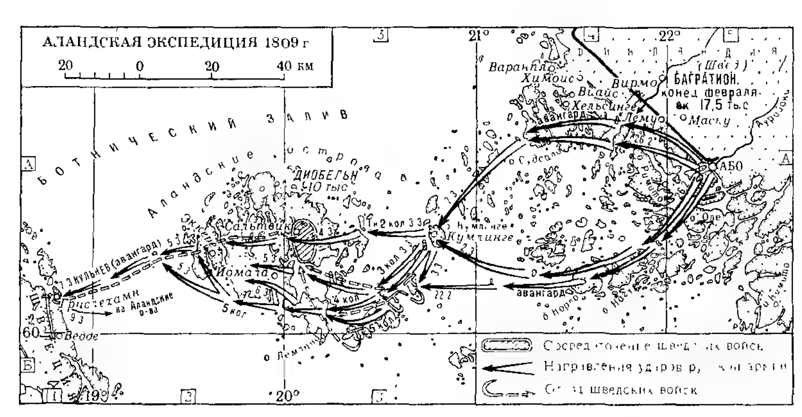
А́КЦИЙ, Актий (Actium), мыс у выхода из Артского (ранее Амбракийского) зал. в Ионическом м., у к-рого 2 сент. 31 до н. э. во время гражд. войны в Риме флот *Августа* Гая Октавиана под командованием *Агриппы* (260 лёгких кораблей) нанёс сокрушит. поражение объедин. флоту Марка *Антония* (170 тяжёлых, высокобортных кораблей) и егип. царицы Клеопатры (60 кораблей). В разгар сражения Клеопатра со своими кораблями бежала в Египет. Вскоре вслед за ней направился и потерпевший поражение Антоний. Победа при А. в значит. мере достигнута в результате активной наступат. тактики Агриппы, действиями подвижных кораблей—либурн и бирем, оснащ. метат. машинами и абордажными якорями. Эти корабли продемонстрировали в сражении преимущества перед маломанёвренными тяжёлыми триремами. Победа у А. укрепила власть Августа Гая Октавиана. Ею завершилась тринадцатилетняя борьба преемников Ю. Цезаря за власть.

«АЛАБА́МА», деревянный парусно-винтовой крейсер водоизмещением 1040 т, построенный в Англии и использовавшийся южанами против торговых кораблей северян во время *гражданской войны в США 1861—65.* «А.» под командованием капитана Р. Симса, крейсируя в Атлантическом и Индийском океанах, захватила 68 судов северян (из к-рых 53 уничтожила) и потопила крейсер «Гаттерас». В июле 1864 «А.» была потоплена сев.-амер. корветом «Кирсардж» в р-не франц. порта Шербур. Крейсерство «А.» и др. кораблей южан, показавшее возможность длит. и успеш. действий отд. кораблей на коммуникациях более сильного в мор. отношении пр-ка, оказало влияние на развитие военно-мор. мысли и строительство крейсеров в России и некоторых др. странах. После окончания гражд. войны пр-во США подняло «алабамский вопрос», потребовав от Англии возмещения убытков, причинённых действиями «А.» и др. судов южан, построенных на англ. верфях. В ходе обсуждения алабамского вопроса на конференции в Вашингтоне в 1871 были выработаны права и обязанности нейтральных гос-в в морской войне, к-рые в дальнейшем были развиты и зафиксированы в Гаагских конвенциях 1907 (см. *Морская война*). По решению арбитражного суда, принятому в Женеве в сент. 1872, Англия выплатила США компенсацию в размере 15,5 млн. дол.

Лит.: Крейсерство Сэмтера и Алабамы. Пер. с англ. Спб., 1878.

АЛА́ДЖА, см. *Авлияр-Аладжинское сражение 1877.*

АЛА́НДСКАЯ ЭКСПЕДИ́ЦИЯ 1809, поход корпуса под командованием ген. П. И. *Багратиона* к о-вам Аландского архипелага и берегам Швеции во время рус. швед. войны 1808—09. Согласно плану рус. командования намечалось в 1809 перенести воен. действия на тер. Швеции. С этой целью рус. войска, действовавшие в Финляндии, были сведены в 3 корпуса. Корпус Багратиона, двигаясь по льду Ботнического зал., наносил гл. удар через Аландские о-ва и далее на Стокгольм. В конце февр. 1809 корпус (15,5 тыс. пехоты, ок. 2 тыс. конницы, 20 орудий) был сосредоточен в р-не сев.-зап. Або, а затем выдвинут на о. Кумлинге — исходный пункт для наступления. 3(15) марта войска Багратиона 5 колоннами перешли в наступление. 4 колонны вели фронтальное наступление с В., 5-я обхо-



дила Аландские о-ва с Ю. Оборонял острова швед. корпус ген. Дюбельна (10 тыс. чел.). Боевые действия рус. войск в А. э. отличались решительностью и разнообразием манёвра. Шведы поспешно отступили. К 6(18) марта рус. войска заняли Аландские о-ва, захватив св. 2 тыс. пленных, 32 орудия, 8 канонерских лодок, 138 торговых судов, много боеприпасов. Преследуя отступавшего пр-ка, они вышли к берегам Швеции, заняв г. Грислехамн, что создало непосредств. угрозу Стокгольму. Швед. пр-во выступило с предложениями о мире. По *Фридрихсгамскому мирному договору 1809* Аландские о-ва отошли к России. Корпус Багратиона был возвращён в Финляндию, а на островах оставлен особый отряд.

Лит.: Генерал Багратион. Сборник документов и материалов. М., 1945; Михайловский-Данилевский А. И. Описание финляндской войны на сухом пути и на море в 1808 и 1809 годах... Спб., 1841.

АЛА́НДСКИЕ ОСТРОВА́ (швед. Åland, фин. Ahvenanmaa), архипелаг в сев.-вост. части Балтийского м., у входа в Ботнический зал. Принадлежат Финляндии. Пл. ок. 1,5 тыс. км². Нас. ок. 30 тыс. чел. (1975), преимущ. шведы. Протяжённость с С. на Ю. ок. 130 км. Наиболее крупный остров Аланд (640 км²). Остальные (св. 6,5 тыс.) представляют собой небольшие гранитные острова, из к-рых заселено ок. 150. Поверхность холмистая (выс. до 132 м). Климат морской, умеренный, прохладный. Ср. темп-ра янв. — 4 °С, июля 15 °С; осадков 550 мм в год. Гл. город и порт — Марианхамина (Марпехамн). Геогр. положение А. о., удобные якорные стоянки и множество фарватеров определяют их важное стратегич. значение.

До 1809 А. о. входили в состав Швеции. В результате рус.-швед. войны 1808—09 (см. *Русско-шведские войны 17—19 вв.*) отошли к России. После провозглашения независимости Финляндии (дек. 1917) вопрос о принадлежности и статусе островов стал объектом острой дипломатич. борьбы между Швецией и Финляндией. 24 июня 1921 Совет Лиги Наций признал сюзеренитет Финляндии над А. о. 20 окт. 1921 представители ряда европ. стран в Женеве подписали Конвенцию о демилитаризации и нейтрализации А. о. (вступила в силу в апр. 1922).

Накануне 2-й мировой войны Финляндия в нарушение Конвенции 1921 построила на А. о. воен. укрепления. 11 окт. 1940 было подписано сов.-финл. соглашение, обязавшее Финляндию демилитаризовать А. о. Участвуя в войне против СССР на стороне фаш. Германии, Финляндия нарушила это соглашение. По мирному договору 1947 СССР с Финляндией А. о. должны оставаться демилитаризованными.

АЛА́НДСКИЙ КОНГРЕ́СС 1718 — 19, конгресс, на к-ром велись переговоры России и Швеции с целью завершения *Северной войны 1700—1721* двусторонним соглашением без посредничества третьих держав. К началу переговоров Петром I были разработаны «Генеральные кондиции к миру», к-рые предусматривали закрепление навечно за Россией ранее отторгнутых у неё земель, а также Ингрии, Карелии, Лифляндии с Ригой, Эстляндии с Ревелем и Выборга. Финляндия передавалась Швеции. Граница между двумя гос-вами устанавливалась от Выборга по р. Кюмене до Нейшлота и до старой рус. границы. Шведский король должен был в 2-месячный срок заключить мир с Пруссией и передать ей Штеттин.

Переговоры начались в мае 1718 на о-ве Сундшере (Аландский архипелаг). В обмен на тер. уступки России Швеция требовала рус. воен. и дипломатич. поддержки в получении компенсации за счёт Польши, Пруссии, Дании и Ганновера. Россия отклонила это требование. Становившийся неизбежным перерыв в переговорах был ускорен смертью Карла XII. Россия начала готовиться к продолжению воен. действий против Швеции. Возобновлённые в февр. 1719 переговоры актуального значения уже не имели. Швеция упорно не соглашалась уступать Лифляндию. В окт. переговоры были прерваны. Воен. действия возобновились. Успехи рус. войск позволили затем окончательно определить более выгодные для России условия *Ништадтского мирного договора 1721*.

Лит.: Фейгина С. А. Аландский конгресс. М., 1959. Библиогр.: с. 517—544.

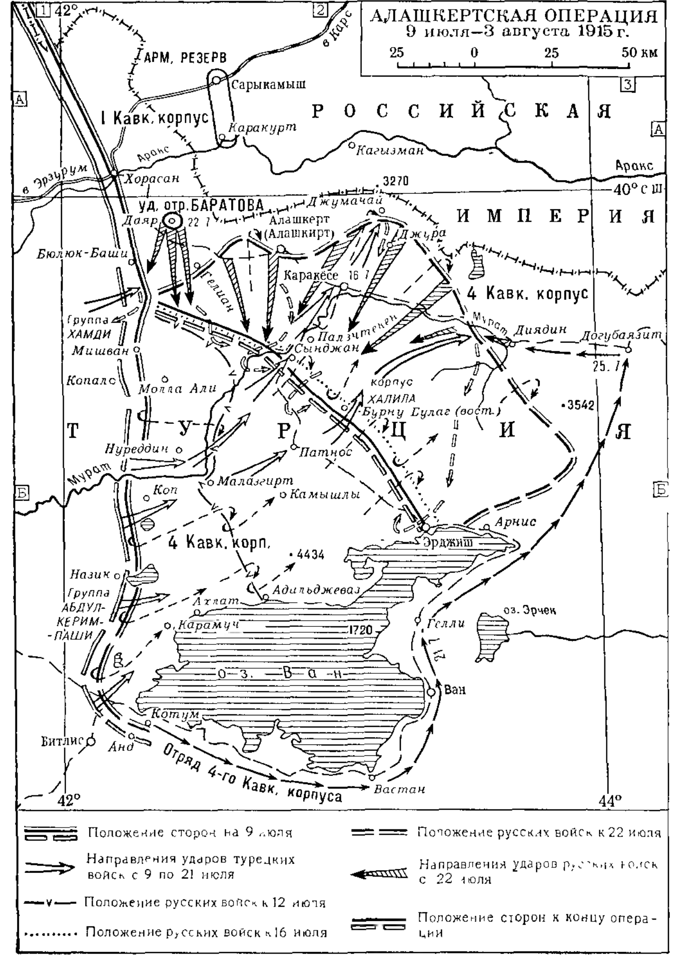
«АЛА́РИХ» (нем. «Alarich»), кодовое название плана переброски нем.-фаш. войск из Франции в Италию в период 2-й мировой войны в случае капитуляции Италии или перехода её на сторону антигитлеровской коалиции. Осуществлён в авг. 1943. После падения режима Муссолини по приказу Гитлера 7 дивизий вермахта из Франции и 1 из Германии через альпийские проходы двинулись в Италию. Дальнейший захват итал. территории нем.-фаш. армией и разоружение итал. войск проводились по плану операции «Аксе» (нем. «Achse» — ось).

АЛАФУ́ЗОВ Владимир Антонович [4(17).6.1901, Рига, — 30.5.1966, Ленинград], сов. военачальник, адмирал (1944), кандидат военно-мор. наук (1954), проф. (1955). Чл. КПСС с 1920. В ВМФ с 1918. Окончил военно-мор. училище (1923), Военно-мор. академию (1932). В период Гражд. войны принимал участие в боевых действиях на кораблях *Онежской военной флотилии*. До 1937 служил на кораблях Балт. и Черномор. флотов штурманом линкора, пом. ком-ра крейсера, нач-ком сектора и отдела штаба флота.

В 1937—38 участвовал в гражд. войне в Испании. С мая 1938 зам. нач-ка Гл. мор. штаба. Во время сов.-финл. войны 1939—40 представитель Гл. мор. штаба на Балт. флоте. С июля 1942 и. д. нач-ка Гл. мор. штаба, с февр. 1943— нач-к штаба Тихоокеан. флота, а с июня 1944 нач-к Гл. мор. штаба. Участвовал в подготовке и руководстве боевыми действиями *Днепровской военной флотилии* в Берлинской операции 1945. В апр. 1945 назначен нач-ком Военно-мор. академии. После перерыва по службе в мае 1953 назначен зам. нач-ка Военно-мор. академии. Автор труда «Доктрины германского флота» (М., 1956). Награждён 2 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Ушакова 1-й степени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды и медалями.

АЛАШКЕ́РТСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1915, оборонит. операция русских войск в 1-й мировой войне на Кавк. фронте 9 июля — 3 авг. Против действовавшего на лев. крыле Кавк. армии 4-го кавк. корпуса (31 батальон, 70 эскадронов и сотен), вышедшего к З. от оз. Ван и ослабл. в предыдущих боях, на рубеже Коп, сев. Битлис перешла в наступление ударная группа 3-й тур. армии (89 батальонов, 48 эскадронов и сотен). С 9 по 21 июля тур. войска оттеснили гл. силы 4-го кавк. корпуса к линии Гелиан, Алашкерт, Диядин. Создалась угроза прорыва пр-ка. Срочно созданный рус. командованием в р-не Даяра ударный отряд ген. Баратова (24 батальона, 31 сотня) совместно с частью сил 4-го кавк. корпуса 22 июля нанёс контрудар по левому флангу и тылу наступавших тур. войск. Через сутки перешли в наступление и гл. силы 4-го кавк. корпуса. Опасаясь обхода, тур. войска стали поспешно отступать. Трудные условия горной местности и разруш. пр-ком при отходе дороги замедлили темпы наступления рус. армии. Это дало возможность тур. войскам закрепиться на линии Бюлюк-Баши, зап. Эрджиш. А. о. сорвала замысел тур. командования прорвать фронт Кавк. армии в направлении на Карс.

Лит.: Корсун Н. Г. Алашкертская и Хамаданская операции на Кавказском фронте мировой войны в 1915 году. М., 1940.



АЛБА́НИЯ, Народная Республика Албания (Republika Popullore e Shqipërisë — RPS), НРА.

Общие сведения. А.— государство в юго-зап. части Балканского п-ова, на побережье Адриатического и Ионического морей. Граничит с Югославией и Грецией. От Италии отделена прол. Отранто шир. 75 км. (Карту см. на вклейке к стр. 568.) Пл. 28,7 тыс. км². Протяжённость сухопут. границы 734 км, мор. 472 км. Нас. 2 380 тыс. чел. (1974). Ок. 50% населения проживает в зап., примор. части страны. Городское население составляет св. 33% (1973). Столица — г. Тирана (ок. 195 тыс. жит., 1973); наиболее крупные города: Дуррес (53 тыс.), Влёра (50 тыс.), Корча, Эльбасан. В адм. отношении А. делится на 26 районов (рети), столица выделена в самостоят. адм. единицу. Гос. язык — албанский. 3/4 верующих — мусульмане, остальные христиане. А.— социалистическое государство. Высший орган гос. власти и единств. законодат. орган — Народное собрание; высший исполнительный орган — Совет Министров. В А. имеется одна политич. партия — Албанская партия труда (АПТ), осн. в 1941, до нояб. 1948 наз. Коммунистической партией Албании. Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 568—569.

Историческая справка. Во 2 в. до н. э.— 4 в. н. э. населённая алб. племенами зап. часть Балканского п-ова входила в состав Римской, в 4—14 вв.— в состав Вост. Римской империи (Византии). К кон. 14 в. А. была захвачена турками. Нац.-освободит. борьба приобрела большой размах в 15 в., когда во главе её был *Скандербег* (Георгий Кастриоти). Тур. господство задержало экономич. и культурное развитие А. После поражения Турции в 1-й Балканской войне А. 28 нояб. 1912 провозглашена независимым гос-вом. Однако она стала объектом захватнич. устремлений и дипломатич. интриг империалистич. держав. В 1924 власть в А. захватила феод. клика во главе с Ахметом Зогу, провозгласившим себя в 1928 «королём албанцев». В апр. 1939 Италия оккупировала А. Против фашистских захватчиков началась нац.-освободит. борьба алб. народа под руководством Коммунистич. партии А. После капитуляции Италии в сент. 1943 А. была оккупирована гитлеровской Германией. 29 нояб. 1944 полностью освобождена от оккупантов. Благодаря поддержке Сов. Союза алб. народ получил возможность самостоятельно определить путь своего дальнейшего развития. 11 янв. 1946 Учредит. собрание провозгласило А. нар. республикой. После 1960 в результате раскольнической деятельности руководства АПТ политич., экономич. и культурное сотрудничество А. с СССР и др. странами социалистич. содружества практически прекратилось. Руководство НРА переориентировало свои политич.,

экономич. и воен. связи на Китай, поставив в зависимость от него внутр. и внешн. политику. С 1962 А. не участвует в работе СЭВ, в 1968 заявила о выходе из Организации Варшавского Договора.

Природа. Почти 2/3 тер. А. занимают сильно расчлен. труднодоступные горы, высшая точка — г. Кораб (2764 м); примор. часть страны представляет собой всхолмлённую низменность шир. от 15 до 45 км. Мор. берег слабо изрезан заливами — Дринским, Дуррес, Влёра и др., местами заболочен. Море у берегов А. мелководное. Много быстрых горных рек, текущих до выхода на равнины в узких, глубоких и труднодоступных ущельях. Зимой и весной на равнинных участках они сильно разливаются, летом мелеют. На мн. из них имеются водохранилища, построены ГЭС. Крупные реки: Дрин, Семани, Мати, Вьоса, Шкумбини. Климат субтропич., средиземноморский, с жарким сухим летом и мягкой влажной зимой (ср. темп-ра июля 25°, января 8 °С). В горах холоднее, морозы достигают — 20 °С, снег на выс. 1000 м и более лежит неск. месяцев, осадки (от 1000 до 2500 мм) выпадают в осн. осенью и зимой. Ок. 43% тер. страны покрыто лесами. Недра А. богаты хромовой рудой, природ. битумом (одно из крупнейших месторождений в мире); имеются железоникелевые и медные руды, нефть, газ и бурый уголь.

Экономика. Накануне 2-й мировой войны А. была одной из самых отсталых стран Европы. После освобождения от фаш. оккупантов, опираясь на всестороннюю помощь СССР и других социалистич. стран, НРА восстановила разрушенное войной хозяйство и приступила к созданию основ социалистич. экономики. В результате выполнения 2-летнего (1949—50) и двух 5-летних планов развития нар. хозяйства А. стала аграрно-индустриальной страной. К 1960 на социалистич. сектор приходилось 99% пром. производства, ок. 80% с.-х. продукции и 90% розничной торговли. После 1960, в результате отказа алб. руководителей от сотрудничества с социалистич. странами, темпы экономич. развития замедлились. Доля пром-сти в нац. доходе составляет 39,5% (1970). Осн. её отрасли — пищевая и лёгкая (гл. обр. текстильная) — дают св. 1/2 объёма валовой пром. продукции. Некоторое развитие получили горнодобыв., деревообрабат., металлообрабат., энергетич. пром-сть, производство стройматериалов. Обрабат. пром-сть сосредоточена в Тиране, Дурресе, Шкодере, Влёре, Корче, Эльбасане. Добыча нефти — ок. 1,5 млн. т (1970), выработка электроэнергии св. 1,5 млрд. кВт·ч. Сельское х-во даёт 42% нац. дохода (1970); ведущая отрасль — земледелие. Развито также овощеводство и виноградарство.

Осн. вид транспорта — автомобильный. Протяжённость автомоб. дорог св. 3,1 тыс. км (1973). Вдоль побережья проходит автомагистраль Шкодер — Дуррес — Влёра — Саранда. К ней примыкают дороги, проложенные в широтном направлении по узким долинам рек. Гл. мор. порты — Дуррес (грузооборот ок. 3 млн. т в год), Влёра. После 2-й мировой войны построена первая ж. д., связывающая Тирану с курортом Дуррес и Эльбасаном. Общая протяжённость ж. д. 218 км. Междунар. аэропорт — Ринас (Тирана). Все внешние связи осуществляются только по мор. и возд. путям.

Денежная единица - лек = 100 киндаркам.

Вооружённые силы А. создавались в ходе борьбы с фаш. оккупантами. 1-я конференция Коммунистич. партии А. в марте 1943 приняла решение о создании на базе партиз. сил нац.-освободит. армии (НОА). 10 июля 1943 был образован генштаб. Вооруж. силы (1975) насчитывают 38 тыс. чел. и состоят из сухопут. войск (30 тыс. чел.), ВВС (5 тыс. чел.) и ВМС (3 тыс. чел.). Осн. организац. единицей сухопут. войск является бригада, ВВС — эскадрилья. В составе ВМС имеются 4 подвод. лодки, 30 торпед. и сторожевых катеров, 5 кораблей ПЛО, 8 тральщиков. Имеются военизир. организации и войска внутр. охраны.

Лит.: Арш Г. Л., Сонкевич И. Г., Смирнова Н. Д. Краткая история Албании. М., 1965; Экономика стран социализма 1970. М., 1971; Страны Центральной и Юго-Восточной Европы во второй мировой войне. Воен.-ист. справочник. М., 1972; Политическая и военная география. Учебное пособие. М., 1974. *А. А. Партин.*

АЛГОРИТМ решения задачи на ЭВМ, 1) предписание, определяющее последовательность логич. и вычислит. операций для решения поставленной задачи во всех возможных вариантах, предусмотренных её операт.-такт. описанием; 2) математич. описание последовательности решения задачи на ЭВМ. Осн. свойства А.: определённость, исключающая возможность различ. толкования; массовость, позволяющая использовать любую исходную информацию о данном классе задач; результативность (достижение искомого результата при любых исходных данных, предусмотр. описанием задачи). А. решения задачи разрабатывается на основе её операт.-такт. описания в соответствии с математич. моделью исследуемого явления (процесса, события) и включает: составление общей структурной схемы А.; разделение алгоритмизируемого процесса на отд. блоки, описываемые самостоятельными математич. зависимостями; определение содержания и вида входной и выходной информации по каждому блоку; объединение всех блоков в единое целое и разработку общей последовательности вычислений с определением всех логич. связей. Самые распространённые формы алгоритмов — текстуальная и структурная (в виде структурной схемы). А. используется при составлении программы для ЭВМ и должен содержать все необходимые для этого данные.

Лит.: Автоматизация производства и промышленная электроника. Т. 1. М., 1962. *В. И. Варе.*

АЛЕБАРДА (франц. hallebarde, от итал. alabarda), рубящее и колющее холодное оружие в виде копья с боевым топором или *секирой* наверху. В 14—16 вв. А. находилась на вооружении пехоты ряда европ. стран, применялась до 18 в. (см. также *Бердыш*).

АЛЕЗИЯ (Alesia), город-крепость в Др. Галлии (совр. Франция, р-н Дижона), к-рый был осаждён Ю. Цезарем в 52 до н. э. Подавляя восстание галлов, 60-тыс. рим. войско осадило А., где укрылись 20 тыс. восставших. На выручку гарнизону А. было направлено 50-тыс. галльское войско. Для блокады города и прикрытия своего тыла римляне соорудили вокруг А. 2 линии фортификац. сооружений: *контрвалационную линию* (16 км) и

циркумвалационную линию (20 км). Попытки галлов атаковать римлян успеха не имели. Затем ударом во фланг и тыл Ю. Цезарь разгромил подходившие к А. войска галлов. Начавшийся в городе голод вынудил осаждённых сдаться. Падением А. завершилось завоевание римлянами Галлии. Инж. сооружения, использованные при осаде А., явились высшим достижением рим. фортификац. искусства.

Лит.: Разин Е. А. История военного искусства. Т. 1. М., 1955, с. 379—382.

АЛЕКСА́НДЕР ТУНИ́ССКИЙ (Alexander of Tunis) Харолд Руперт Леофрик Джордж (10.12.1891—16.6.1969), англ. фельдмаршал (1944). Род. в Тироне (Ирландия). Окончил колледжи Харроу и Сандхерст, затем штабной (1927) и имперский (1930) колледжи обороны. С 1911 служил в ирл. гвардии. Участник 1-й мировой войны. В 1918—19 член брит. воен. миссии в Польше, участник англ. интервенции 1919 в Латвии. В 1934—38 был ком-ром пех. бригады, участвовавшей в подавлении нац.-освободит. движения в Индии. В начале 2-й мировой войны А. Т. командовал 1-й пех. дивизией, затем арм. корпусом брит. экспедиц. армии во Франции, руководил эвакуацией войск из Дюнкерка. В 1941—42 командовал англ. войсками в Бирме. С авг. 1942 возглавлял брит. средневосточное командование, координировал действия союзных войск в Сев. Африке в 1942—43. За руководство воен. действиями в Сев. Африке ему присвоен титул лорда Тунисского. В 1943 командовал 18-й группой армий в Тунисе, затем 15-й группой союзных армий, высадившейся на о. Сицилия и в Италию. С дек. 1943 главнокоманд. союзными войсками на Средиземномор. ТВД. В 1946—52 ген.-губернатор Канады, 1952—54 — мин. обороны Великобритании. С 1954 в отставке. А. Т. автор мемуаров: «The Alexander memoirs 1940—1945» (1962). Кавалер всех высших англ. орденов, сов. ордена Суворова 1-й степени.

Лит.: Famours British generals. L., 1951. Bibliogr.: p. 225—234.

АЛЕКСА́НДР I [12(23). 12. 1777, Санкт-Петербург,—19.11(1.12). 1825, Таганрог], российский император с 12 марта 1801, сын Павла I. Начал царствование с умеренно-либеральных реформ с целью сохранения самодержавия в условиях разлагавшегося крепостничества. Отличался нерешительностью, подозрительностью и двуличностью. В области внеш. политики вначале лавировал между Англией и Францией. В 1805—1807 участвовал в 3-й и 4-й коалициях против наполеоновской Франции. Был вынужден подписать *Тильзитский мир 1807* с Францией, что, однако, не предотвратило нового рус.-франц. столкновения. Успешные войны с Ираном 1804—1813, Турцией 1806—12, Швецией 1808—09 укрепили междунар. авторитет России. В воен. деле А. I преклонялся перед австро-прус. принципами воен. иск-ва, стремился к парадности и муштровке войск. Бездарность его как военачальника особенно проявилась в *Аустерлицком сражении 1805*, где А. I фактически взял на себя функции главнокомандующего. С началом Отечеств. войны 1812 А. I находился в действующей армии, но ввиду неспособности руководить воен. действиями покинул её и под давлением обществ. мнения назначил главнокомандующим рус. армией М. И. Кутузова. В 1813—14 А. I возглавил антифранц. коалицию европ. держав. 31 марта 1814 во главе союзных войск вступил в Париж. При А. I проведён ряд воен. реформ (1806—07); усовершенствована дивиз. и корпусная организация войск, реорганизованы кавалерия, арт-я и инж. войска, создано земское ополчение, пополнявшее регулярные войска и способствовавшее превращению рус. армии в массовую. Вместо коллегий в 1802 созданы мин-ва военных сухопут. и морских сил (с 1808 — Воен. мин-во). Для строевого и боевого управления войсками образован Гл. штаб (1816), нач-к к-рого являлся докладчиком царю по всем воен. делам. В уставах сохранились устар. положения линейной тактики, а предлож. на основе суворовско-кутузовских принципов нововведения рассматривались как критика правительств. курса. После поражения наполеоновской Франции А. I покончил с игрой в либерализм и стал на путь открытой реакции во внеш. и внутр. политике. А. I — один из руководителей *Венского конгресса 1814—15* и организаторов реакц. *«Священного союза» 1815*. В России А. I насаждал открытый полицейский произвол, усиливал крепостнич. гнёт. Его ближайшими помощниками были А. А. *Аракчеев*, А. Н. Голицын и др. крайние реакционеры. К политике А. I полностью относятся слова В. И. Ленина о том, что «монархи то заигрывали с либерализмом, то являлись палачами Радищевых и «спускали» на верноподданных Аракчеевых» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 5, с. 30). Ещё более суровыми стали порядки в армии. Бесправие и угнетение солдат, тяготы 25-летней службы приводили к массовым побегам и волнениям (напр., восстание *Семёновского лейб-гвардии полка* в 1820) и явились одной из причин движения декабристов.

Лит.: Бескровный Л. Г. Русская армия и флот в XIX веке. М., 1973; Жилин П. А. Гибель наполеоновской армии в России. Изд. 2-е. М., 1974; История СССР с древнейших времен до наших дней. Т. 4. М., 1967.

АЛЕКСА́НДР II [17(29).4.1818 — 1(13).3.1881], российский император с 19 февр. 1855, сын Николая I. В 60—70-х гг. А. II был вынужден провести ряд бурж. реформ, вызванных ходом экономич. и политич. развития страны, итогами *Крымской войны 1853—56*, назреванием революц. ситуации. Важнейшей из этих реформ была отмена крепостного права (1861), что дало резкий толчок развивавшимся в России капиталистич. отношениям. Крупные преобразования, направленные на создание массовой регулярной армии на новых, бурж. основах, были проведены в армии в области комплектования и подготовки войск, воен. законодательства и судопроизводства. Наиболее существенным было введение всесословной воинской повинности (1874) и новых уставов, образование системы воен. округов (1864), сокращение общего срока службы солдат до 15 лет, расширение сети военно-учебных заведений. Важнейшую роль в подготовке и проведении реформ в армии сыграл воен. деятель России генерал Д. А. Милютин (см. *Военные реформы Милютина*). Роль самого А. II в осуществлении воен. и гражд. реформ была двойственной. Как глава гос-ва, он вынужден был придавать преобразованиям силу гос. законов. Вместе с тем проявлял нерешительность и колебания в осуществлении радикальных перемен, тормозил выполнение реформ,

его прав-во «сделало все возможное и невозможное, чтобы уступить как можно меньше, чтобы обкарнать демократические требования и обкарнать **именно** «для вящего торжества бюрократии» (Ленин В. И. Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 5, с. 61—62). Поэтому реформы А. II, в т. ч. и военные, носили отпечаток половинчатости, подчинённости интересам реакц. части дворянства и насаждаемого А. II полицейского бюрократизма. Провозглашённая «всесословная» воинская повинность во многом осталась на бумаге: в армии и на флоте царили бесправие и произвол.

В области внеш. политики А. II придерживался прогерманской ориентации, находясь под большим влиянием прус. канцлера Бисмарка. Большое место в политике А. II занимал вопрос отмены условий Парижского договора 1856, запрещавшего России иметь свой флот на Чёрном м. В 1870 эти ограничения были сняты. Стремясь ликвидировать тур. владычество на Балканах и укрепить там позиции России, А. II в 1877 объявил войну Турции (см. *Русско-турецкая война 1877—78*). 1 марта 1881 по приговору комитета «Народной воли» А. II был убит в Петербурге И. И. Гриневицким.

Лит.: Ленин В. И. Гонители земства и Аннибалы либерализма.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 5; Ленин В. И. «Крестьянская реформа» и пролетарски-крестьянская революция. Там же. Т. 20; Татищев С. С. Император Александр II. Его жизнь и царствование. Изд. 2-е. Т. 1—2. Спб., 1911; Зайончковский П. А. Кризис самодержавия на рубеже 1870—1880 гг. М., 1964.

АЛЕКСА́НДР III [26.2(10.3).1845—20.10(1.11).1894], российский император с 1 марта 1881, сын Александра II. Выражал интересы наиболее реакц. консервативной части рус. дворянства, стремился любыми средствами затормозить развитие бурж. отношений в России, подавить революц. движение и укрепить самодержавие. Проводя, по определению В. И. Ленина, «свою так наз. «народную» (а на самом деле дворянско-полицейскую) политику...» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 5, с. 75), А. III всячески противодействовал претворению в жизнь бурж. реформ 60—70-х гг. 19 в., стремился возвысить дворянство, усилить полицейскую и адм. власть, препятствовал развитию просвещения. Усиленно насаждал великодержавный шовинизм, поощрял гонения против нац. культур малых народов Российской империи.

Реакционность и ограниченность А. III сказались на его воен. политике. Он не сделал необходимых выводов из рус.-тур. войны 1877—1878 и оставался консерватором в воен. вопросах. Носители прогрессивных идей в области воен. дела во главе с воен. министром Д. А. *Милютиным* были изгнаны из армии, главенствующие позиции в ней заняло реакц. дворянство. В армии была введена чрезмерная централизация в управлении войсками. Общеобразовательные дисциплины в военно-учебных заведениях были сведены к минимуму, воен. гимназии превращены в дворянско-сословные кадет. корпуса. Воен. суды, по существу, были отданы на произвол ком-ров. Консервативность и косность А. III и его ближайшего окружения отразились и на перевооружении армии и флота. Хотя в 1891 рус. армия получила лучшую по своему времени трёхлинейную винтовку С. И. *Мосина*, в целом же новая техника и вооружение поступали в армию и на флот медленно. Мн. ценные предложения по разработке таких перспективных видов воен. техники, как авиация, подводные лодки, радио и др., были отвергнуты воен. ведомством.

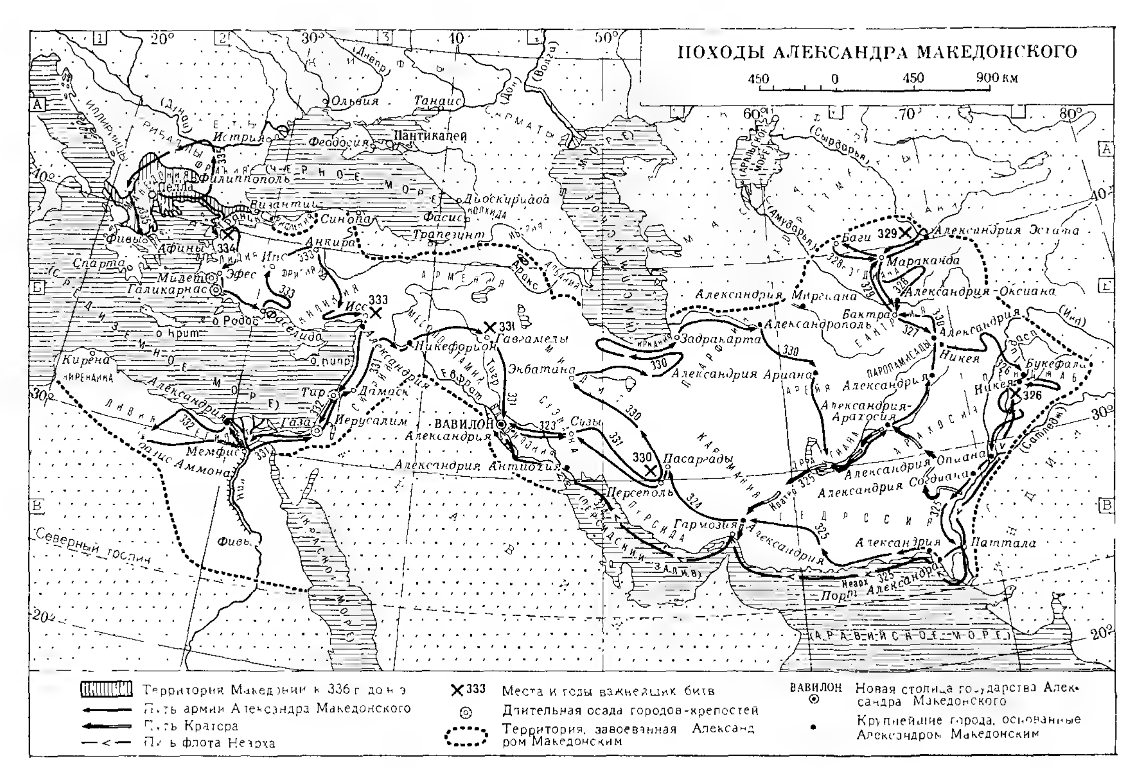
В области внеш. политики А. III стремился обеспечить безопасность зап. границ империи. Первоначально он продолжал германофильскую линию своего отца — Александра II, но в дальнейшем разногласия в вопросе о Балканах обострили рус.-герм. отношения. Началось сближение России с Францией, в чём были заинтересованы обе стороны. Соглашения России с Францией в 1891—93 (1893 военная конвенция) составили основу франко-рус. союза (см. *Антанта*).

Лит.: Ленин В. И. Гонители земства и Аннибалы либерализма.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 5, с. 46, 54—56; Ленин В. И. Столыпин и революция.— Там же. Т. 20, с. 329; Плеханов Г. В. Царствование Александра III.— Соч. Т. 24. М.—Л., 1927; Витте С. Ю. Воспоминания. Т. 1. М., 1960; Зайончковский П. А. Российское самодержавие в конце XIX столетия. М., 1970.

АЛЕКСА́НДР МАКЕДО́НСКИЙ, Александр Великий (июль 356 до н. э., Пелла, — 13.6.323 до н. э., Вавилон), выдающийся полководец и гос. деятель древнего мира. Сын макед. царя Филиппа II (359—336). С 336 — царь Македонии, сильной рабовладельч. монархии на Балканском п-ове, к-рая при Филиппе II подчинила своему господству всю Грецию (см. *Греция Древняя*). А. М. получил разностороннее образование у древнегреч. философа

Аристотеля, воен. подготовку прошёл под руководством отца, преобразовавшего макед. армию с учётом опыта воен. дела Др. Греции. Политич. и воен. деятельность А. М. начал с 340. Впервые его организатор. талант и полководч. дарование проявились в *Херонейской битве*. Командуя конницей левого крыла армии Филиппа II, он разбил войско афинян и решил исход сражения, к-рым завершилось завоевание Греции Македонией. Став царём, А. М. с помощью армии пресёк попытки греч. гос-в освободиться от власти Македонии, после чего, будучи удостоен звания верх. предводителя вооруж. сил Греции, продолжил и победно закончил начатую Филиппом II войну греко-макед. союза против персидской монархии Ахеменидов. До конца жизни А. М. не потерпел ни одного поражения. Военное искусство А. М. впитало в себя достижения древне-греческого и мирового военного искусства, широко проявилось в его военных походах.

Походы Александра Македонского (334—324 до н. э.) составили осн. содержание захватнической войны греко-макед. союза (см. *Греция Древняя*) против персидской монархии Ахеменидов. Были подчинены стремлению греч. и макед. рабовладельцев устранить из р-на Средиземноморья и М. Азии сильного соперника и путём завоевания и колонизации новых земель ослабить противоречия между греч. государствами — полисами. В сер. 4 в. до н. э. монархия Ахеменидов переживала социально-политич. кризис, была на грани распада. Наиболее развитые зап. провинции (М. Азия,



Финикия, Египет) тяготились зависимостью от Персии и были готовы примкнуть к Греции. Многочисл. войско перс. царя *Дария III* состояло преимущ. из малобоеспособных конных и пеших ополчений сатрапий (провинций) и небольшой части (ок. 10 тыс.) хорошо подготовленных, но чуждых интересам Персии греч. наёмников (предводитель Мемнон). Перс. пехота сражалась толпой и быстро поддавалась панике. Сильный перс. флот (до 400 кораблей) господствовал в Эгейском и Средиземном морях. В сер. 4 в. до н. э., объединив греч. гос-ва (см. *Пелопоннесская война* 431—404 до н. э., «*Священные войны*» 355—346 до н. э.), Македония стала сильным рабовладельч. гос-вом Балканского п-ова во главе с выдающимся полководцем Александром Македонским. Её армия к началу войны была в организационно-техн. и боевом отношениях лучшей армией древнего мира. Это была постоянная армия, пехота к-рой комплектовалась из свободных крестьян, а конница из землевладельч. знати. Пехота и конница подразделялись на тяжёлую, среднюю и лёгкую, имели хорошее вооружение, разработанную тактику, высокую боевую выучку. Основу боевого порядка макед. армии составляла *фаланга* тяжёлой пехоты. Её фланги прикрывала конница, фронт — лёгкая пехота. Мощный натиск фаланги завершал атаку конницы, лёгкой и средней пехоты. Возглавлялась армия опытными полководцами (Антипатр, Парменион, Птолемей Лаг и др.). Слабый греч. флот (до 160 кораблей) базировался в портах Эгейского м.

В ходе подготовки войны с Персией А. М. подавил оппозицию родовой знати в Македонии, обезопасил сев. границы страны от нападений соседних племён, пресёк волнения в пелопоннесских городах, упрочил греко-макед. союз и добился признания себя верх. предводителем вооруж. сил. Армию, собранную для ведения войны, А. М. обеспечил продовольствием, осадной техникой и средствами для форсирования водных преград (штурмовые башни, понтоны и др.). Часть армии (ок. 14 тыс. чел.) под командованием Антипатра была оставлена в Македонии для охраны границ и порядка. План войны, разработанный А. М., сводился к тому, чтобы гл. силами макед. армии через пролив Геллеспонт (ныне Дарданеллы) вторгнуться в М. Азию, отрезать перс. армию от флота, разгромить её, утвердиться на средиземномор. побережье и, продолжив поход в глубь Персии, низвергнуть династию Ахеменидов. Перс. план предусматривал укрепление побережья Средиземного м. и высадку десанта в Греции, чтобы поднять там антимакед. восстание и вынудить А. М. отказаться от похода. Весной 334 макед. армия (30 тыс. пехоты и 5 тыс. конницы), используя плацдарм на юж. берегу Геллеспонта, беспрепятственно переправилась через пролив и вторглась в М. Азию. В первом же сражении у р. *Граник* (май 334) А. М. разбил перс. армию (до 40 тыс.) и стал завоёвывать прибрежные города и порты Фригии и Лидии, лишая перс. флот его ближайших к Греции р-нов базирования. Большинство малоазиатских городов сдавалось без боя. Милет и Галикарнас, оказавшие сопротивление, были взяты штурмом. В 333 А. М. захватил более 40 примор. городов, вынудив перс. флот перебазироваться южнее. После этого армия А. М. вернулась в центр М. Азии и завоевала Фригию и Киликию. Обеспечив свой тыл и коммуникации, А. М. продолжил завоевание побережья. Попытка Дария III в нояб. 333 перерезать коммуникации макед. армии привела к новому сражению у *Исса*. Несмотря на тройное превосходство в силах, перс. армия потерпела крупное поражение. Исход сражения решил

удар тяжёлой макед. конницы. Победа при Иссе открыла макед. армии путь в Ср. Азию, но А. М. решил сначала покорить оставшееся во власти персов побережье. В 332, завершив семимесячную осаду *Тира* — последнего опорного пункта перс. флота и взяв после двухмесячной осады Газу, он без труда подчинил остальные города Финикии, покорил Египет и Ливию и заложил город и порт Александрию в устье р. Нил. Господство на Средиземном м. перешло к греч. флоту. Закрепив результаты первых походов, А. М. вторгся в Ср. Азию. Весной 331 из Египта макед. армия (40 тыс. пехоты и 7 тыс. конницы) двинулась в Месопотамию, где в окт. 331 у *Гавгамел* нанесла последнее поражение превосходящей её по численности перс. армии, заняла политич. центры перс. державы — *Вавилон*, Сузы, Персеполь. Дарий III бежал в сев. провинции страны, где был убит одним из своих сатрапов. В 330 неск. колоннами кавалерии и лёгкой пехоты, посаженной на коней, А. М. предпринял поход в сев. и вост. провинции перс. монархии, подчинил Мидию, Гирканию, Парфию, вторгся в Бактрию и объявил себя «великим царём» Македонии и Персии, «законным» преемником династии Ахеменидов. Для укрепления военно-политич. основы новой монархии А. М. стал привлекать в армию и администрацию перс. знать, набирать в войска восточные контингенты, вводить в армии и при дворе пышный церемониал. Это вызвало недовольство греко-макед. окружения А. М. и привело к столкновению его с соратниками. В 329 макед. армия вторглась в Ср. Азию, дошла до верховьев р. Окса (Амударья) и р. Яксарта (Сырдарья). В Бактрии и Согдиане (совр. территория Тадж. и частично Узб. ССР) она встретила мощное сопротивление местных народов, к-рое возглавил согдиец Спитамен. Сопротивление удалось подавить лишь через 2 года ценою больших усилий и жертв. Для борьбы с восставшими и охраны завоёванных областей А. М. возводил укреплённые города (Александрии) с сильными гарнизонами. Их было построено около 70. Весной 327 макед. армия (135 тыс. чел.) выступила для завоевания Индии. В зап. провинции (Пенджаб) на р. *Гидасп* (приток Инда) ей с большим трудом удалось сломить сопротивление армии инд. царя Пора. Дальнейшая попытка А. М. развивать наступление в Индии натолкнулась на противодействие его войск. Изнурённые походами и болезнями, они потребовали возвращения в Вавилон. В 326 А. М. отдал приказ о возвращении. Он решил направить часть войск морем, чтобы исследовать путь через Индийский ок. и Персидский зал. Для этого на р. Гидасп к нач. 325 был построен флот — 800 воен. и трансп. судов, на к-рых часть армии спустилась к устью р. Инд, остальные следовали сушей. Первая сухопут. колонна во главе с А. М. двигалась через Гедросию, вторая под командованием Кратера — через Арахосию. Флотом командовал Неарх. Этот трудный переход армии и флота завершился весной 324. От голода, жары и болезней армия потеряла до 3/4 своего состава. Столицей нового огромного гос-ва древнего мира, включавшего Македонию, М. и Ср. Азию, А. М. сделал Вавилон. 13 июня 323 в разгар подготовки к новому походу А. М. умер. Созданная в результате завоеваний и не имевшая прочных экономич. связей империя А. М. после его смерти распалась на ряд самостоятельных эллинистических гос-в.

Воен. походы А. М., продолжавшиеся ок. 10 лет, были высшим этапом развития воен. искусства Др. Греции. А. М. выступил новатором в воен. искусстве: увеличил плотность фаланги, повысив силу её атаки; превратил кавалерию в решающую ударную и манёвренную силу армии; ввёл новый тип конницы, способной вести бой в конном и пешем строю; установил основы маневрирования и взаимодействия элементов боевого порядка и т. д. В зависимости от обстановки А. М. действовал сосредоточ. силами или делил армию на ряд самостоят. колонн. Успеха в сражении он добивался созданием на одном (обычно правом) атакующем фланге ударной группировки из тяжёлой кавалерии и средней пехоты. Лёгкая конница и пехота завязывали бой. Тяж. конница наносила удар во фланг и тыл боевого порядка пр-ка, а фаланга тяж. пехоты атакой с фронта завершала её удар. Лёгкая конница вела также преследование разгромленного врага. А. М. разработал основы кав. тактики. Он развил принцип неравномерного распределения сил по фронту, открытый *Эпаминондом*. Ф. Энгельс, называя А. М. «одним из лучших кавалерийских командиров всех времен», указывал: «...организация войск, примененная Эпаминондом в его боевом порядке, была доведена Александром до такого сочетания различных родов войск, какого Греция, с ее незначительной конницей, никогда не могла бы достигнуть» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 14, с. 299, 355). Характерные особенности стратегии А. М.: тщательная подготовка войны, глубокое изучение пр-ка и его страны, ведение войны по разработ. плану, решительное и настойчивое претворение плана в жизнь, разгром живой силы пр-ка в полевом сражении, обеспечение коммуникаций и баз снабжения армии и флота, закрепление победы.

Лит.: Энгельс Ф. Армия.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 14; Энгельс Ф. Кавалерия. — Там же. Т. 14; Энгельс Ф. Пехота. — Там же. Т. 14; Арриан Ф. Поход Александра. М. - Л., 1962; Вегнер В. Эллада. Изд. 4-е. Спб., 1901, с. 789—859; Квинт Курций Руф. История Александра Македонского. М., 1963; Плутарх. Сравнительные жизнеописания. Т. 2. М., 1963, с. 395—450; Разин Е. А., Крупченко И. Е., Синельников П. С. История военного искусства. Т. 1. М., 1956, с. 28—34; Сергеев В. С. История Древней Греции. Изд. 3-е. М., 1963, с. 395—409; Строков А. А. Военное искусство Древнего мира (Греции и Рима). М., 1946, с. 32—44; Дельбрюк Г. История военного искусства в рамках политической истории. Т. 1. М., 1936, с. 154—211.

А. М. Агеев.

АЛЕКСА́НДР НЀВСКИЙ [ок. 1220 — 14(20).11.1263], выдающийся гос. деятель и полководец Др. Руси, новгородский князь (1236 — 51), великий князь владимирский (1252—63); сын кн. Ярослава Всеволодовича. Возглавил борьбу рус. народа против нем.-швед. завоевателей, к-рые, воспользовавшись ослаблением Руси после татаро-монг. нашествия, стремились захватить её сев-зап. земли. 15(21) июля 1240 силами небольшой дружины и ладожского ополчения А. Н. внезапной и стремит. атакой разбил швед. войско, высадившееся в устье р. Ижора (при впадении в Неву). За победу в *Невской битве 1240*, в к-рой А. Н. показал себя искусным военачальником, проявил личную доблесть и геройство, он был

Александр Невский с дружиной. Фрагмент из миниатюры 16 в.

прозван «Невским». Обезопасив Русь от нападений с севера, А. Н. вынужден был покинуть Новгород из-за обострения отношений с боярами. Но с началом вторжения ливонских рыцарей вновь был призван возглавить новгородское войско. А. Н. перенёс воен. усилия против нем. рыцарей, вторгшихся на рус. землю с запада. В 1241 во главе новгородского войска взял штурмом крепость Копорье, затем (вместе с подошедшими суздальцами) Псков, показав при этом высокое искусство штурма крепостей, освободил Изборск и изгнал захватчиков. 5(11) апр. 1242 в битве на Чудском озере (см. *Ледовое побоище 1242*), искусно расположив войска, ударами сильных фланговых и засадного полков окружил и разгромил гл. силы ливонцев. Нашествие нем. рыцарей на Русь было остановлено. «В 1242 г. Александр Невский,— отмечал К. Маркс,— выступает против немецких рыцарей, разбивает их на льду Чудского озера, так что прохвосты (Lumpacii) были окончательно отброшены от русских границ» (Хронологические выписки. Архив Маркса — Энгельса. Т. 5. М., 1938, с. 344). Энергичными боевыми и дипломатич. действиями укреплял сев.-зап. границы рус. земли, заключил мирное соглашение Руси с Норвегией (1251). Дальновидный политик и искусный дипломат, А. Н. добивался предотвращения разорит. нашествий татар на Русь, укрепляя центр. великокняжескую власть. Крупнейший военачальник своего времени, А. Н. творчески использовал сложившиеся способы ведения боевых действий, стремился к внезапности и стремительности в нападении, учитывал особенности местности, сильные и слабые стороны своих и вражеских войск, громил пр-ка по частям, закреплял воен. и политич. успехи. Полководческое искусство А. Н. вошло в золотой фонд истории рус. и мирового воен. искусства. Умер в Городце на Волге, возвращаясь из Золотой Орды. Похоронен во Владимиро-Рождественском монастыре в г. Владимир. В 1724 по приказу Петра I останки А. Н. были перевезены в Петербург (в Александро-Невскую лавру). По завещанию Петра I указом от 21 мая 1725 в России был учреждён орден А. Н. В годы Великой Отечеств. войны вновь учреждён (29 июля 1942) сов. орден Александра Невского (см. *Ордена советские*).

Лит.: Бегунов Ю. К. Памятник русской литературы XIII века. «Слово о погибели русской земли». М.— Л., 1965; Новгородская первая летопись старшего и младшего изводов. М.—Л., 1950; Пашуто В. Т. Александр Невский. Изд. 2-е. М., 1975; Пашуто В. Т. Героическая борьба русского народа за независимость (XIII век). М., 1956; Разин Е. А. История военного искусства. Т. 2. М., 1957.

АЛЕКСАНДРИЙСКО-ХИНГАНСКАЯ СТРЕЛКОВАЯ ДИВИЗИЯ, гвардейская дважды Краснознамённая, ордена Суворова, сформирована в авг. 1943 в Воронеже на базе 5-й гв. и 7-й гв. Краснознамённой стрелк. бригад как 110-я гв. Краснознамённая стрелк. дивизия. Состояла из 307, 310, 313-го гв. стрелковых и 247-го гв. арт. полков. Была включена в 37-ю армию, к-рая в сент. передана в состав Степного фронта.

Боевые действия начала в период битвы за Днепр, юго-вост. г. Кременчуг. В окт.— дек. 1943 вела активные наступат. бои, в ходе к-рых был освобождён г. Александрия (6 дек.), за что дивизия получила почётное наименование Александрийской. В последующем участвовала в боях за г. Знаменка. За период с 20 нояб. по 10 дек. 1943 дивизия вывела из строя ок. 2 тыс. солдат и офицеров и большое кол-во боевой техники пр-ка. С 13 дек. 1943 по 4 янв. 1944 вела оборонит. бои, а затем, перейдя в наступление, участвовала в разгроме пр-ка в р-не Кировограда. За образцовое выполнение боевых заданий 10 дек. 1943 награждена орденом Красного Знамени, а 8 янв. 1944 — орденом Суворова 2-й степени. В февр. дивизия в составе 5-й гв. армии участвовала в отражении ударов пр-ка, стремившегося деблокировать свои войска, окружённые в р-не Корсунь-Шевченковского. В Умансько-Ботошанской наступат. операции дивизия, действуя в составе 53-й армии, в упорных наступательных боях освободила г. Ново-Архангельск, форсировала реки Днестр, Реут и в середине апр. вышла в р-н южнее и юго-вост. г. Оргеев. Воины дивизии проявили массовый героизм в боях. В р-не Дериевки (30 км юго-вост. Кременчуга) взвод мл. л-та А. В. Борискина после неоднократных атак овладел сильно укреплённой важной высотой. В последующем, имея в своём составе всего лишь 9 чел., взвод отразил несколько ожесточ. контратак превосходящих сил пр-ка и удержал высоту. За этот подвиг Борискину и 4 бойцам взвода присвоено звание Героя Сов. Союза. В авг.— сент. 1944 дивизия участвовала в Ясско-Кишинёвской наступат. операции, в ходе к-рой 17 сент. вышла в р-н г. Тимишоара. В последующем действовала на тер. Венгрии и Чехословакии. В марте 1945 участвовала в освобождении г. Банска-Штьявница, в апреле — г. Годонин.

Свой боевой путь в Европе дивизия завершила южнее г. Прага. За период действий против фаш. захватчиков она вывела из строя и захватила в плен несколько тыс. вражеских солдат и офицеров, уничтожила большое кол-во оружия и боевой техники. В июле 1945 дивизия была передислоцирована в МНР, а в авг.— сент. 1945 участвовала в разгроме япон. Квантунской армии. 20 сент. 1945 за преодоление горного хребта Большой Хинган ей было присвоено почётное наименование Хинганской. За годы войны 17 воинов дивизии удостоены звания Героя Сов. Союза, 12 180 солдат и офицеров награждены орденами и медалями. Дивизией командовали: полк., с 17. 1. 1944 ген.-м. М. И. Огородов

(авг. 1943 - янв. 1944, май 1944 — апр. 1945); полк. Д. Ф. Соболев (янв.— апр. 1944); полк. И. А. Роткевич (апр. 1944); полк. И. А. Пигин (апр.— май 1944); полк. А. И. Мальчевский (апр.— июль 1945); ген.-м. Г. А. Криволапов (июль — сент. 1945).

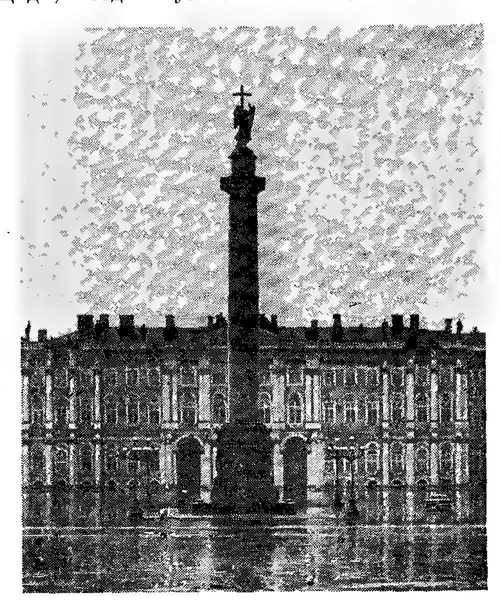
АЛЕКСАНДРИ́Я (араб. Аль-Искандария), адм. центр, военно-мор. база и порт Арабской Республики Египет в дельте Нила, в 180 км сев.-зап. Каира. Занимает важное положение в вост. части Средиземного м. Акватория порта, связанного с Нилом судоходным каналом, и ВМБ состоит из 2 гаваней с большим кол-вом причалов, доступных для кораблей и судов всех классов. Порт оборудован береговыми портальными кранами и плавкранами, складами и площадками для хранения горючего и др. материалов. Имеет сухие доки, слипы и плавдоки. Корабли и суда могут получить все виды снабжения. Грузооборот порта 13 млн. т в год. В период оккупации Египта Англией (1882 — 1952), в т. ч. во 2-й мировой войне, порт использовался для стоянки англ. воен. кораблей. А.— важный узел жел. и автомоб. дорог в непосредственной близости от Суэцкого канала. Ведущие отрасли пром-сти: судостроит., судорем., машиностроит., металлообр., нефтяная, хим., текстильная.

АЛЕКСА́НДРОВ Александр Петрович [8(21).6.1900—18.1.1946], активный участник Гражд. и Великой Отечеств. войн, контр-адмирал (1944). Чл. КПСС с 1917. В Сов. Армии с 1918. Командовал 1-м мор. коммунистич. батальоном на Украине, был комиссаром полка бригады Котовского, воевал под Петроградом против Юденича, в Крыму — против Врангеля. После Гражд. войны работал в революц. воен. трибуналах Черномор. флота. По окончании Военно-мор. академии (1927) служил на Балт. флоте, затем был преподавателем в той же академии. Написал ряд работ о ВМФ. Сражался на стороне респ. войск в Испании. С начала Великой Отечеств. войны командовал Азовской воен. флотилией (июль — окт. 1941). Последующая служба была связана преимущ. с обороной Ленинграда: А. занимал должности нач-ка штаба Ленинградской ВМБ, Ладожской воен. флотилии, ком-ра Лужской и Ленинградской ВМБ. Участвовал в подготовке и высадке десанта в Усть-Тосно (авг. 1942), в наступат. операции с форсированием Невы у Дубровки (сент.— окт. 1942). В дек. 1944 назначен чл. Союзной контрольной комиссии в Финляндии, в апр. 1945 — нач-ком штаба Балт. флота. Погиб при авиац. катастрофе. Награждён орденом Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденами Нахимова 1-й степени, Отечественной войны 1-й степени и медалями.

АЛЕКСА́НДРОВ Анатолий Петрович [р. 31.1(13.2).1903, г. Таращи, ныне Киевской обл.], сов. учёный в области атомной физики и энергетики, акад. АН СССР (1953), трижды Герой Социалистич. Труда (1954, 1960, 1973). Чл. КПСС с 1962.

Первую науч. работу выполнил в 1929 студентом физ.-мат. фак. Киевск. ун-та. По его окончании (1930) работал в Физ.-техн. ин-те АН СССР, занимался исследованием электрич. прочности диэлектриков. В сер. 30-х гг. А. внёс крупный вклад в развитие физики полимеров, руководил разработкой науч. основ метода защиты кораблей от магнитных мин. В годы Великой Отечеств. войны успешно применил этот метод на практике, возглавив группу сотрудников Физ.-техн. ин-та на кораблях ВМФ. В 1946—55 А.— директор Ин-та физ. проблем АН СССР. С 1960 директор Ин-та атомной энергии им. И. В. Курчатова. Под его руководством развёрнуты исследования в области сверхпроводимости и молекулярной биологии. С ноября 1975 президент АН СССР. С 1966 член ЦК КПСС. Деп. Верх. Совета СССР 5-го и 6-го созывов. Лауреат Ленинской (1959) и Гос. (1942, 1949, 1951, 1953) премий СССР. Награждён 7 орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени и медалями. Чл. АН ВНР и Шведской королев. инж. академии.

АЛЕКСА́НДРОВСКАЯ КОЛО́ННА, монументальный памятник архитектуры в Ленинграде, композиционный центр Дворцовой площади, воздвигнутый в 1830—34 в ознаменование победы над Наполеоном в Отечественной войне 1812. А. к. представляет собой монолитный столп из тёмно-красного гранита (масса ок. 500 т, нижн. диаметр более 3,5 м, выс. 47,5 м), выполн. по проекту архитектора А. А. Монферрана. На пьедестале бронзовые рельефы (скульпторы П. В. Синцов, И. Леппе, по эскизам Дж. Б. Скотти). А. к. увенчана бронзовой фигурой ангела (работа скульптора Б. И. Орловского), в аллегорич. форме олицетворяющей торжество России.



Александровская колонна.

Лит.: Ротач А. Л. Александровская колонна. Л., 1966.

АЛЕКСЕ́ЕВ Евгений Иванович (11.5.1843—1918), воен. деятель царской России, адмирал (1903), ген.-адъютант (1901). Внебрачный сын Александра II, пользовался большим влиянием при дворе. Длит. время служил в ВМФ. С авг. 1899 гл. нач-к и команд. войсками Квантунской обл. и мор. силами на Тихом ок. В июне 1900 участвовал в подавлении *Ихэтуаньского восстания 1899—1901.* 30 июля 1903 назначен наместником царя на Д. Востоке. Не обеспечил готовности флота и крепости Порт-Артур к войне. С начала

рус.-япон. войны 1904—05 — главком сухопут. и мор. силами на Д. Востоке. Явно не мог руководить армией и флотом в условиях войны. После ряда воен. неудач в окт. 1904 А. отозван с Д. Востока. С упразднением наместничества (июнь 1905) назначен чл. Гос. совета.

АЛЕКСЕ́ЕВ Михаил Васильевич [3(15).11.1857—25.9.1918], генерал от инфантерии (1914), один из руководителей контрреволюции в 1917—18. Окончил Моск. пех. юнкерское училище (1876), Академию Генштаба (1890). С авг. 1914 нач-к штаба Юго-Зап. фронта, с марта 1915 главком Сев.-Зап. фронта. После принятия Николаем II поста верх. главнокоманд. был назначен нач-ком штаба верх. командования (авг. 1915 — март 1917) и фактически руководил операциями на рус.-герм. фронте. Во время Февральской революции, чтобы спасти монархию, дал совет Николаю II отречься от престола в пользу наследника. В марте — мае 1917 верх. главноком., затем воен. советник Временного правительства. Активно высказывался за наступление рус. армии в июле 1917, выступал против Советов, создавал контрреволюц. офицерские организации. Назначенный Керенским 30 авг. (12 сент.) нач-ком штаба верх. главнокомандования, фактически спас Л. Г. Корнилова от революц. суда, направив его в Быхов под охрану преданных ему частей. После Великой Окт. социалистич. революции бежал в Новочеркасск и развернул активную деятельность по объединению контрреволюц. сил, создал 2(15) нояб. 1917 т. н. Алексеевскую офицерскую организацию, к-рая стала затем ядром белогвард. *Добровольческой армии.*

АЛЕКСЕ́ЕВ Николай Николаевич [р. 31.5(13.6).1914, г. Ростов, ныне Ярославской обл.], сов. военный деятель, ген.-полковник-инженер (1968). Чл. КПСС с 1939. В Сов. Армии с 1935. Окончил Воен. электротехн. академию (1940). Участвовал в сов.-финл. войне (1939—40). С февр. 1940 по июль 1942 на преподавательской работе в воен. училищах. В Великую Отечеств. войну, с июля 1942, служил в штабе войск ПВО, затем в управлениях вооружения Зап. и Сев. фронтов ПВО. В послевоен. годы на руководящих должностях в Гл. арт. управлении Вооруж. Сил (1946—51), на ответств. работе в Сов. Мин. СССР (1955—58), первый зам. пред. (1959—60) и пред. (1960—1970) Научно-техн. к-та Генштаба. С 1970 А.— зам. мин. обороны СССР по вооружению. Лауреат Гос. премии (1951). Награждён орденами Октябрьской Революции, Красного Знамени, Трудового Красного Знамени, 4 орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, медалями, а также иностр. орденами.

АЛЕКСЕ́ЕВ Ростислав Евгеньевич [р. 18(31).12.1916, г. Новозыбков Орловской губ.], сов. конструктор-судостроитель, доктор технич. наук (1962). Чл. КПСС с 1950. По окончании судостроит. фак. Горьковского политехнического ин-та (1941) инженер-конструктор, нач-к и гл. конструктор ЦКБ з-да «Красное Сормово» в г. Горький. Руководитель работ по созданию ряда быстроходных катеров, а также судов на подводных крыльях типа «Ракета», «Метеор» и др. Лауреат Гос. (1951) и Ленинской (1962) премий. Награждён орденами Октябрьской Революции, «Знак Почёта» и медалями.

АЛЕКСЕ́Й МИХА́ЙЛОВИЧ [19(29).3.1629 — 29.1(8.2).1676], рус. царь с 1645, сын Михаила Фёдоровича — основателя царской династии Романовых. Период правления А.М. характерен упрочением междунар. положения рус. гос-ва и его дальнейшей консолидацией. В области внутр. политики А. М. настойчиво укреплял самодержавную власть, усиливал эксплуатат. порядки, завершил законодат. оформление крепостного права. Усиление феод. эксплуатации вызывало нар. восстания, наиболее крупным из к-рых была крест. война под руководством Степана Разина (1670—71). Активной была внеш. политика А. М., задачи к-рой решались как дипломатич., так и воен. путём. В 1654 произошло воссоединение Украины с Россией. Завершение *русско-польской войны 1654—67* закрепило воссоединение Украины с Россией и возвратило России исконно рус. земли (Смоленщина, Северская земля). Попытка одновременно добиться выхода к Балтийскому м. в войне со Швецией 1656—58 не увенчалась успехом. А. М. непосредственно командовал рус. войсками в воен. походах (под Смоленск — 1654, Вильно — 1655, Ригу — 1656). Для воен. искусства периода правления А. М. характерно составление общих планов сражений, сочетание осадных военно-инж. мероприятий с действиями пехоты и арт-и, обобщение и использование достижений отечеств. и зарубеж. тактики. В частности, тактика западноевроп. армий получила отражение в переводном уставе «Учение и хитрость ратного строя пехотных людей» (М., 1647). Большое внимание А. М. уделял развитию армии, постепенно превращая её в регулярную. Поместное дворян. ополчение сокращалось, вводились постоянные солдатские *полки «нового строя»*. Они комплектовались по общегос. наборам из крестьян и посадских людей и составляли наиболее значит. часть (св. 60 тыс. чел.) вооруж. сил. Это обусловило создание в приграничн. местностях воен. округов («разрядов») во главе с воеводами, осуществлявшими воен. и гражд. власть на тер. округа. Центр. воен. управление сосредоточивалось в ряде приказов (разрядный, стрелецкий, пушкарский и др.). В царствование А. М. усиленно развивались мануфактуры по производству оружия и боеприпасов, что позволило оснастить солдатские полки единообразным огнестр. оружием. Были предприняты попытки создания первых воен. кораблей.

Лит.: История СССР с древнейших времен до наших дней. Т. 3. М., 1967; Очерки истории СССР. Период феодализма. XVII в. М., 1955; Чер-

нов А. В. Вооруженные силы русского государства в XV—XVII вв. М., 1954. *М. А. Молодцыгин.*

АЛЕКСЕНКО Владимир Аврамович (р. 30.1.1923, станица Киевская Краснодарского края), дважды Герой Сов. Союза (19 апр. и 29 июня 1945), ген.-лейтенант авиации (1968).

Чл. КПСС с 1943. В Сов. Армии с 1941. Окончил Краснодарскую воен. авиац. школу пилотов (1942), Военно-возд. академию им. Н. Е. Жуковского (1954) и Академию Генштаба (1962). С февр. 1943 в действующей армии (Ленингр. и 3-й Белорус. фронты). В 1944 ком-р эскадрильи, затем — зам. ком-ра 15-го гв. штурмового авиаполка. Звание Героя Сов. Союза присвоено за доблесть и мужество, проявленные при выполнении боевых заданий по уничтожению живой силы и техники пр-ка штурмовыми действиями на самолёте Ил-2 в период блокады Ленинграда, при освобождении Ленинградской обл. и Эст. ССР. Второй медали «Золотая Звезда» удостоен за образцовое выполнение 250 боевых вылетов и боевые отличия, проявленные при наступлении сов. войск в Вост. Пруссии, в штурмовых ударах с воздуха в р-не Инстербурга, Кёнигсберга. Всего на фронтах Великой Отечеств. войны совершил 292 боевых вылета. После войны продолжает службу в Сов. Армии. В 1954 присвоено звание воен. лётчика 1-го класса. С 1969— на ответств. работе в ВВС. Награждён орденом Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденами Кутузова 3-й степени, Александра Невского, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, 2 орденами Красной Звезды и медалями.

Лит.: Люди бессмертного подвига. Кн. 1. Изд. 4-е. М., 1975.

АЛЕЛЮХИН Алексей Васильевич (р.30.3. 1920, с. Кесова-Гора, ныне Калининской обл.), дважды Герой Сов. Союза (24 авг. и 1 нояб. 1943), генерал-майор авиации (1971).

Чл. КПСС с 1942. В Сов. Армии с 1938. Окончил Воен. авиац. школу им. В. П. Чкалова (1939), Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1948), Академию Генштаба (1953). На фронтах Великой Отечеств. войны с 22 июня 1941 по 9 мая 1945. Звания Героя Сов. Союза удостоен как один из бесстрашных лётчиков-истребителей, особенно отличившихся при обороне Одессы, в период Сталинградской битвы, и лично сбивший в 114 возд. боях 26 вражеских самолётов. Вторично звание Героя Сов. Союза присвоено за личную храбрость и умелое руководство эскадрильей, к-рая только в период боёв за Донбасс произвела ок. 5 тыс. вылетов, уничтожив в 249 возд. боях 51 самолёт пр-ка. Всего за годы войны А. совершил 601 боевой вылет, лично уничтожил 40 вражеских самолётов и 17 в составе группы. После войны на ответств. работе в Сов. Армии. Награждён 2 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 3-й степени, Александра Невского, 2 орденами Красной Звезды, орденами Трудового Красного Знамени, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени и медалями.

Лит.: Люди бессмертного подвига. Кн. 1. Изд. 4-е. М., 1975.

АЛЕУТСКАЯ ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ 1943, операция вооруж. сил США во 2-й мировой войне с целью овладения о-вами Атту и Кыска в зап. части Алеутских о-вов, захваченных в июне 1942 японцами. На 17 апр. 1943 численность япон. гарнизонов составляла: о. Атту — 2,5 тыс. чел., о. Кыска — 6 тыс. чел., на островах базировалось 20 истребителей. Планом А. д. о. предусматривалось вначале захватить о. Атту, а затем о. Кыска. Для проведения операции были сформированы операт. силы: десантные войска — 1 пех. дивизия (11 тыс. чел.); силы высадки и арт. поддержки — 3 линкора, 10 эсминцев, эскортный авианосец, 5 транспортов; силы прикрытия—7 крейсеров, 9 эсминцев; силы авиац. поддержки — 236 самолётов; др. силы — 11 торпедных катеров, 13 подвод. лодок, 8 транспортов. Руководил А. д. о. команд. Сев.-Тихоок. силами контр-адм. Т. Кинкейд. Амер. корабли вышли из Колд-Бея 4 мая. Назначенная на 7 мая высадка десанта на о. Атту из-за тумана и сильного прибоя неск. раз переносилась и началась только 12 мая. Бои за о. Атту продолжались по 30 мая. Оборонявший его гарнизон почти весь погиб, только 150 чел. было эвакуировано и 29 взято в плен. Потери американцев в боях за Атту составили 600 убитыми и 1200 ранеными. После месячной бомбардировки амер. авиацией о. Кыска 29 июля японцы скрытно эвакуировали его гарнизон, однако американцы продолжали бомбить его ещё 2 недели, а затем силами 35-тыс. войск и 100 кораблей и судов начали операцию против безлюдного острова. Произведя авиац. и арт. подготовку, американцы 16 авг. высадили десант на остров. Операция по захвату о. Кыска выявила крупные недостатки амер. разведки (схему см. на стр. 147).

Лит.: Кампании войны на Тихом океане. Пер. с англ. М., 1956; Нимиц Ч., Поттер Э. Война на море (1939—1945). Пер. с англ. М., 1965; Morison S. E. History of United States Naval Operations in World War II. 7th ed. Vol. 7. Boston., 1960. *Г. М. Гельфонд.*

АЛЕУТСКИЕ ОСТРОВА (Aleutian Islands), архипелаг в сев. части Тихого ок., к Ю.-З. от Аляски. Входят в состав штата Аляска (США). Состоят из 110 о-вов вулканич. происхождения и множества скал, располож. по дуге, ограничивающей с Ю. Берингово м. на протяжении 1740 км. Пл. 37,8 тыс. км^2. Нас. 6—7 тыс. чел. (1974). А. о. состоят из 4 групп о-вов: Лисьи, Андреяновские, Крысьи, Ближние (карту см. на стр. 155). На А. о. 25 действующих вулканов. Самая высокая точка А. о. — вулкан Шишалдина (2860 м) на о. Унимак. На крупных о-вах есть бухты, удобные для стоянки кораблей, и песчаные пляжи. Климат А. о. субарктический. Зима тёплая, сырая, с обильными снегопадами и частыми оттепелями. Лето прохладное, нередки туманы. Ср. темп-ра самого холод. месяца (февр.) —1,4° С, самого тёплого (авг.) 11,9° С.

АЛЕУТСКАЯ ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ 4 мая–16 августа 1943 г

50 0 50 100 км

8 ОПЕРАТИВНОЕ СОЕД., II ВА

БЕРИНГОВО МОРЕ

ТИХИЙ ОКЕАН

о. Атту · о. Агатту · о. Булдырь · о. Кыска · о. М. Ситкин · о. Семисопочный · о. Крысьи · о. Амчитка · ОВ. АЛЕУТСКИЕ · ОВ. БЛИЖНИЕ · ОВ. КРЫСЬИ

5 ФЛОТ. 12 ВФ

Высадка американского десанта и занятие о. Атту 12–30 мая 1943 г

Районы патрулирования американских кораблей

Эвакуация японского гарнизона с о. Кыска

на подводных лодках 27 мая–23 июня 1943 г

на надводных кораблях 29 июля 1943 г.

Высадка американских войск на о. Кыска 16 августа 1943 г

Годовое кол-во осадков ок. 1500 мм (максимум осенью). Часты штормы. Почвы и растительность тундровые. А. о. открыты рус. мореходами в 18 в., до 1867 принадлежали России, затем вместе с Аляской проданы США. Гл. насел. пункт — Датч-Харбор (на о. Уналашка). В ходе 2-й мировой войны япон. войска вторглись на зап. Алеутские о-ва (7.6. 1942), создали в непосредств. близости от побережья Америки форпосты, к-рые покинули 29.7. 1943. А. о. используются как передовые пункты базирования ВМС США в сев. части Тихого ок. О. Амчитка превращён в полигон для испытаний ядерного оружия.

Лит.: Зубкова З. Н. Алеутские острова. М., 1948.

АЛЁХИН Евгений Степанович [11(23).12. 1893, дер. Верхние Пады Тамбовской губ.,— 22.4.1945], активный участник Гражд. и Великой Отечеств. войн, ген.-майор (1942). Чл. КПСС с 1928. В Сов. Армии с 1918. Окончил курсы «*Выстрел*» (1925), Воен. акад. им. М. В. Фрунзе (1929). Участник 1-й мировой войны (штабс-капитан). В Гражд. войну был ком-ром батальона, затем ком-р 93-го стрелк. полка 11-й стрелк. дивизии. Участвовал в боевых действиях на Зап. и Польск. фронтах, в ликвидации банд Антонова. 22 апр. 1919 на Зап. фронте А., командуя батальоном, нанёс стремительный удар по пр-ку и заставил его в панике бежать, за что был награждён орденом Красного Знамени; вторично удостоен этой высокой награды за то, что 24 мая 1920, будучи ком-ром стрелк. полка, лично увлёк в атаку бойцов; вслед за ними перешли в наступление соседи справа и слева, в результате чего был занят насел. пункт Волна. За доблесть и мужество в период наступления на Варшаву и в последовавших арьергардных боях награждён третьим орденом Красного Знамени. После Гражд. войны занимал ряд командных должностей, служил нач-ком штаба стрелк. дивизии, нач-ком Минского пех. училища. В годы Великой Отечеств. войны командовал 9-й запасной стрелк. бригадой, 113-й стрелк. дивизией, 27-м гв. стрелк. корпусом. Участвовал в Курской битве, освобождении Левобережной Украины, Будапештской и Венской наступательных операциях. Награждён 4 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й степени, Богдана Хмельницкого, Александра Невского и медалями.

АЛЁШИН Андрей Васильевич [р.21.5(3.6).1905, д. Новосёлки Козельского р-на, ныне Калужской обл.], Герой Сов. Союза (31 мая 1945) и полный кавалер ордена Славы (1944, 1945, 1945), старший сержант. Чл. КПСС с 1943. Участник боёв с белофиннами в 1940. В годы Великой Отечеств. войны участвовал в битве под Москвой, освобождении Украины, форсировании Днепра и Зап. Буга. Первым орденом Славы награждён за подвиги, совершённые в боях за г. Мендзыжец (Польша) летом 1944. Орденов Славы 2-й и 1-й степени удостоен за мужество и героизм, проявл. в боях за насел. пункты Фанебург и Най (Вост. Померания).

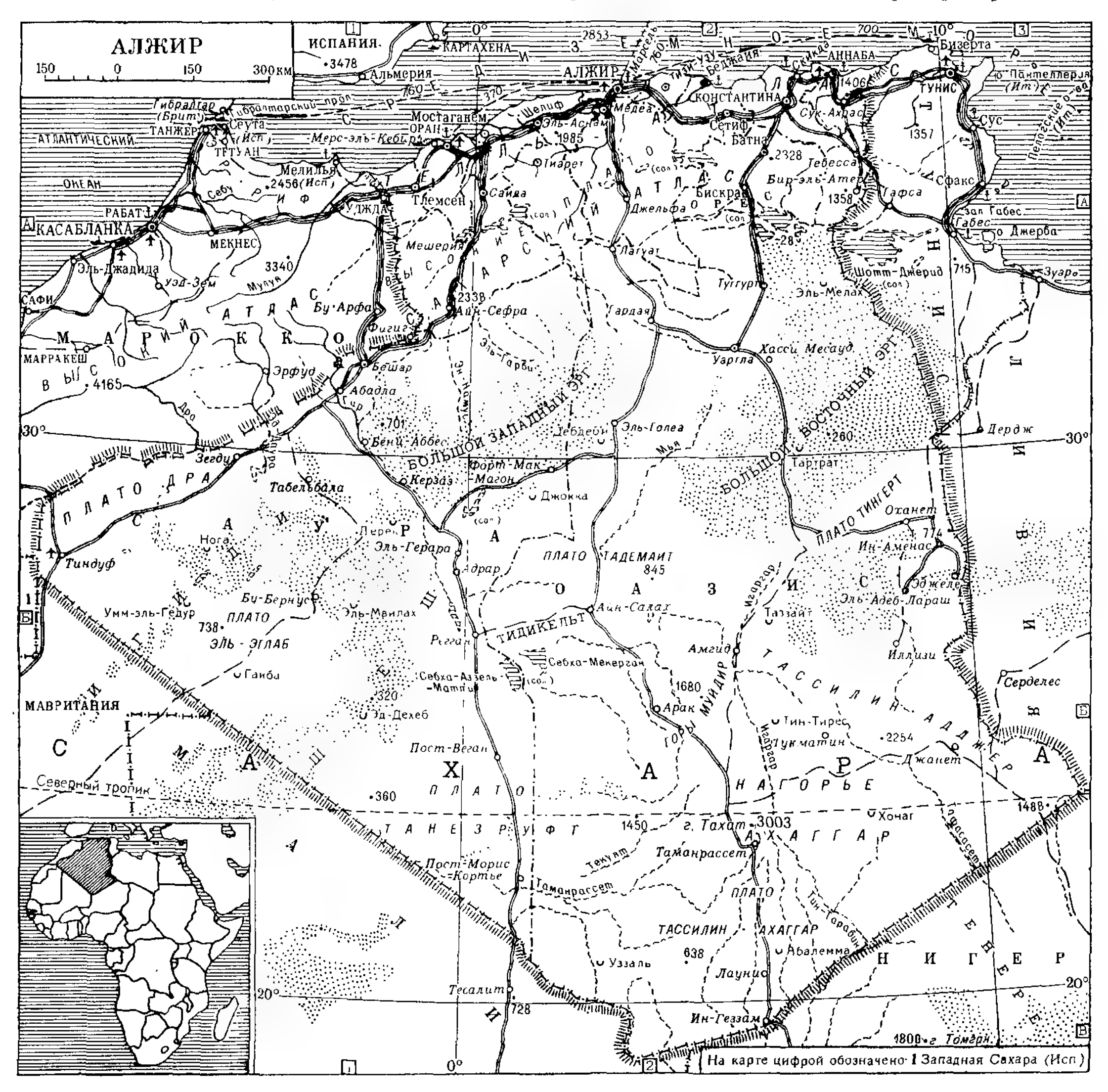
Вновь отличился 5 февр. 1945 в бою у Дидерлаге, командуя расчётом арт. орудия. Отражая контратаки, его расчёт нанёс тяжёлое поражение пр-ку, чем способствовал выполнению боевой задачи. За этот бой А. присвоено звание Героя Сов. Союза. Награждён также орденом Отечественной войны 1-й степени и медалями.

АЛЖИР, Алжирская Народная Демократическая Республика (АНДР), (араб. Аль-Джумхурия аль-Джезаирия Демократия аш-Шаабия; франц. République Algérienne Démocratique et Populaire).

Общие сведения. А.— государство в Сев. Африке. Расположено в зап. части Средиземноморского бассейна, в непосредств. близости от важных мор. коммуникаций. Граничит: на З. с Марокко и Зап. Сахарой, на Ю.-З. с Мавританией и Мали, на Ю.-В. с Нигером, на В. с Ливией и Тунисом. Пл. 2 381,7 тыс. км². Нас. 15,8 млн. чел. (1973), из них 98,4% — алжирцы (арабы и берберы); ок. 50 тыс. иностранцы, гл. обр. французы. Городского населения 46%. Столица — Алжир (ок. 1,2 млн. чел., 1973). Крупные города: Оран (400 тыс. чел.), Константина (300 тыс. чел.). В адм. отношении А. разделён на 15 вилайя. Гос. язык — арабский. Религия — ислам. Св. 95% нас. проживает на севере А., на узкой прибрежной полосе и в горах Кабилии. С 25 сент. 1962 А.— Нар. Демократич. Республика. Гос. власть в стране принадлежит Революц. совету (высший гос. и парт. орган). Председатель его одновременно является главой гос-ва и пр-ва, а также верх. главнокомандующим вооруж. силами. Политич. опора гос. строя — Фронт национального освобождения (ФНО), правящая и единственная легальная партия в стране.

Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 568—569.

Историческая справка. В 6 в., когда прибрежная часть Сев. Африки (включая тер. А.) была завоёвана византийцами, в А. начали зарождаться феод. отношения. В 7 в. тер. совр. А. была завоёвана арабами и включена в состав *Арабского халифата*. Араб. завоевания сопровождались массовым обращением берберов в ислам и постепенным распространением



среди них араб. языка и культуры. В нач. 16 в. прибрежные города А. захватили испанцы, но вскоре они были изгнаны. С середины 16 в. А. был включён в состав Османской империи. К нач. 18 в. А. стал фактически независимым военно-феод. гос-вом. В 1830 в А. вторглась франц. армия, к-рая разбила алж. войска и захватила столицу страны. Алж. народ оказал захватчикам упорное сопротивление. В 1832 началось крупное восстание под руководством Абд аль-Кадира (см. *Абд аль-Кадира восстание*), и французам был нанесён ряд поражений. Однако в 1847 повстанцы были разбиты французами, превратившими А. в свою колонию. Франция широко использовала ресурсы А. в воен. целях. В годы 1-й мировой войны А. стал поставщиком сырья для различных отраслей экономики Франции (жел. и цинк. руды и др.). Более 170 тыс. алжирцев было мобилизовано во франц. армию, 120 тыс. чел. вывезено в Европу на оборонит. работы. Во время 2-й мировой войны после капитуляции франц. пр-ва Петена А. служил источником сырья и продовольствия для Германии и Италии. В нояб. 1942 англо-амер. войска высадились на побережье А. На их стороне в воен. действиях участвовал и франц. корпус, укомплектованный в основном алжирцами и марокканцами. Алжирцы сражались в Центр. Европе (1944—45) в рядах 1-й франц. армии, сформированной в Сев. Африке. В годы войны и после её завершения США, пытаясь установить свой контроль над экономикой А. и усилить своё влияние в этой стране, расходовали крупные суммы на военно-стратег. строительство (аэродромы, сухопут. коммуникации и др.), а также на увеличение добычи стратег. сырья. После 2-й мировой войны в А. начался подъём нац.-освободит. движения. В 1954 был создан Фронт нац. освобождения (ФНО), объединивший патриотич. силы страны для свержения колон. ига. 1 нояб. 1954 на юго-востоке А. началось вооруж. восстание. На подавление его были брошены соединения франц. армии, численность к-рой в А. к июню 1955 возросла до 400 тыс. чел. Восстание распространилось на весь А. и переросло в антиколониальную нац.-демократич. революцию, в ходе к-рой алж. народ завоевал свободу. 19 сент. 1958 провозглашена Алж. Республика и образовано Врем. пр-во. В сент. 1959 франц. пр-во признало право алж. народа на самоопределение. 18 марта 1962 пр-во Франции было вынуждено подписать в Эвиане (Франция) соглашения, положившие конец войне. В июле 1962 провозглашена независимость А. К 1968 из страны были эвакуированы все франц. войска и ликвидированы иностр. воен. базы. За годы независимого существования в А. проведены важные социально-экономич. преобразования. В области внеш. политики А. проводит антиимпериалистич., антиколон. курс, придерживается принципов позитивного нейтралитета, неприсоединения к воен. блокам, участвует в Организации африканского единства (ОАЕ) и Лиге арабских стран, поддерживает нац.-освободит. движение в Африке, Азии и Лат. Америке. Между СССР и АНДР развивается широкое сотрудничество в политич., экономич. и культурной областях. Сов. Союз оказывает А. содействие в развитии пром-сти, строительстве предприятий, проведении геологоразвед. работ, подготовке нац. кадров. Дипломатич. отношения с СССР установлены 23 марта 1962.

Природа. А. занимает центр. часть Атласских гор (см. *Атлас*) и пустыни Сахары. 80% территории А. (пустынная равнина) находится в тропич. поясе, и только на С. гряда Атласских гор и прибрежная часть расположены в субтропиках Средиземноморья. Берега преимущ. высокие, скалистые, с неширокими пляжами. Глубины у побережья допускают подход судов к берегу. Глубоко вдающихся в сушу заливов почти нет. Наиболее крупные бухты: Аннаба, Беджаия, Алжирская и Оранская. В годы 2-й мировой войны англо-амер. войска использовали эти бухты для высадки мор. десантов. Вдоль побережья двумя параллельными хребтами (Телль-Атлас и Сахарский Атлас) проходит полоса Атласских гор шир. от 70 до 150 км. Преобладающая выс. хребтов — до 2000—2300 м. Между хребтами простираются Высокие плато с отд. впадинами, занятыми обширными солончаками и пересыхающими озёрами. Для передвижения вне дорог горный район А. в целом труднодоступен. Южнее Атласа расположены песчаные и каменистые равнины, далее — Алж. Сахара, включающая невысокие каменистые плато, песчаную пустыню и нагорье Ахаггар. Движение по Сахаре всех видов техники вне дорог затруднено; в ветреную погоду песчаные тучи снижают видимость и затрудняют работу двигателей. Сложны и контрастны климатич. условия Алжира. На севере А. климат субтропический, с тёплой дождливой зимой и жарким сухим летом: ср. темп-ра янв. на побережье 12 °С, на межгорных равнинах 5 °С; июля — до 25 °С; на Ю. климат тропический, пустынный, с резкими колебаниями темп-ры воздуха в течение года и суток; ср. темп-ра июля выше 30 °С; осадков здесь выпадает крайне мало (менее 50 мм в год), дождей иногда не бывает по нескольку лет подряд. Для пустынных областей характерны частые песчаные бури. Рек с постоянным водотоком в стране мало; все они находятся на С. Для Высоких плато и Сахары типичны сухие русла (вади). Для водоснабжения в этих районах используются колодцы, нередко с солоноватой водой, и артезианские скважины. Растительность в прибрежной зоне средиземномор. типа — вечнозелёные леса и кустарники; на склонах хр. Телль-Атлас распространены леса из пробкового дерева, дуба и алеппской сосны. Растительность Высоких плато полупустынная, Сахары — пустынная, сильно разреженная. По природным ресурсам А.— одна из наиболее богатых стран Африки. Недра её содержат большие запасы ценных полезных ископаемых: нефти, природного газа, железных, свинцовых и цинковых руд, фосфоритов, ртути. Однако в широких масштабах добываются лишь нефть, газ, жел. руда и фосфориты. Открыты месторождения урана и вольфрама.

Экономика. А.— аграрная страна с быстро развивающейся пром-стью. Большую помощь в подъёме экономики оказывают СССР и др. социалистич. страны. На долю горнодобыв. индустрии и энергетики приходится 70% всей пром. продукции (по стоимости). Добыча нефти достигла 51 млн. т (1974), жел.

руды — 2,8 млн. т (1970), природного газа — 9,4 млрд. м³ (1974). Осн. районы нефтедобычи — в сев. и вост. районах Сахары. Запасы составляют ок. 6 млрд. т. Месторождения и добыча природного газа сосредоточены в Хасси-Рмель, жел. руды — юго-вост. Константины, фосфоритов — на С.-В. страны. От районов нефтедобычи Хасси-Месауд и Эрджеле к побережью Средиземного м. проложено 3 гос. нефтепровода: Ин-Аменас — Сехира (Тунис); Хасси-Месауд — Беджаия, Бени-Мансур — Алжир общей протяжённостью 2760 км с пропускной способностью св. 50 млн. т нефти в год. Из Сахары к примор. зоне проложены газопроводы Хасси-Рмель — Скикда. Осн центры обрабат. пром-сти, а также предприятия металлургии сосредоточены в примор. полосе (Алжир, Оран, Аннаба, Константина и др.). Там же находятся и крупнейшие электростанции, предприятия металлообработки и машиностроения. Выработка электроэнергии 2,5 млрд. кВт·ч (1974). Алж. пр-во провело ряд мероприятий по укреплению нац. экономики: национализированы банки, газовые промыслы, нефте- и газопроводы, отд. предприятия, объявлена гос. монополия внеш. торговли. В результате этих мер гос. сектор в пром-сти превысил 90%. При содействии Сов. Союза в Аннабе построен металлург. завод мощностью до 1,2 млн. т проката в год. В А. существуют благоприятные условия для ведения высокопродуктивного с. х-ва. Однако производство продовольствия пока не полностью удовлетворяет потребности населения, и А. частично импортирует его из др. стран. С целью дальнейшего развития с. х-ва 8 нояб. 1971 был издан закон об аграрной реформе, по к-рому предусматриваются широкие преобразования с целью ограничения крупной земельной собственности, предоставление участков безземельным и малоземельным крестьянам, создание широкой сети кооперативов. Дорожная сеть А. развита неравномерно: в сев. части (в примор. полосе) довольно много автомоб. дорог, на остальной тер. страны их мало. 2 параллельных шоссе проходят с В. на З. 3 автомоб. трассы связывают сев. районы с нефтяными промыслами Ю. Эти дороги лишь частично имеют твёрдое покрытие (из-за наносов песка они обозначены вехами) и трудно проходимы для колёсного транспорта. 2 дороги связывают А. с Нигером и Мали. На З. страны проложены 2 автомоб. дороги для улучшения сообщения в районах, граничащих с Марокко. Строится транссахарская автомагистраль, к-рая соединит А. со странами Центр. Африки (дл. в пределах А. — 1910 км). Всего в стране св. 37 тыс. км автодорог (1972). Общая протяжённость ж. д. — ок. 4 тыс. км, в сев. части страны их начертание сходно с сетью автодорог; южнее Атласских гор ж. д. нет. Со мн. странами А. связан мор. транспортом. Наиболее крупные порты: Беджаия, Алжир, Арзев, Аннаба, Оран. Междунар. аэропорты: Дар-эль-Бейда (близ Алжира), Аннаба и Ла-Сения (Оран); всего 20 аэродромов.

Денежная единица — алж. динар = 100 сантимам.

Вооружённые силы А. состоят из Национальной народной армии и полувоен. формирований жандармерии. Высший орган управления вооруж. силами — мин-во обороны. Общая числ. Нац. нар. армии — 63 тыс. чел. (1975), из них в сухопут. войсках — 55 тыс., в ВВС — 4,5 тыс., в ВМС — 3,5 тыс. чел. и военной жандармерии — 7 тыс. чел. На вооружении армии и флота имеется ок. 550 танков и САУ, 200 боевых самолётов, трансп. самолёты и вертолёты, корабли ПЛО, минные и торпедные катера. С 1968 в А. введена всеобщая воинская повинность. Срок службы — 2 года. Призывной возраст — 19—25 лет. Тер. А. делится на 5 воен. округов с управлениями в Блиде, Оране, Бешаре, Уаргле и Константине.

Лит.: Новейшая история Африки. Изд. 2-е. М., 1968; Потемкин Ю. Алжирский народ в борьбе за независимость. М., 1962; Новиков М., Сгибнев А. Подвиг на земле Алжира. М., 1965; Новейшая история арабских стран. 1917—1968. М., 1968; Политическая и военная география. Учебное пособие. М., 1974. *К. А. Козлов.*

АЛКИВИА́Д (Alkibiádēs) (ок. 450—404 до н. э.), политич. и воен. деятель Др. Афин. Аристократ по происхождению, А. выражал интересы наиболее воинств. кругов афинской демократии, отличался крайним честолюбием и беспринципностью, часто менял политич. ориентацию. Как военачальник был облечён широкими воен. и политич. полномочиями. После *Никиева мира* (421) А. добился возобновления войны с Пелопоннесским союзом (см. *Пелопоннесская война* 431—404 до н. э.), организовал и возглавил экспедицию в Сицилию против Сиракуз (415—413). Однако афиняне обвинили А. в кощунстве (разрушении герм — статуй бога Гермеса), и он перешёл на сторону Спарты, предложив ей план ведения войны против Афин. Воспользовавшись советами А., Спарта оказала воен. помощь осаждённым Сиракузам, поддержала антиафинское движение в Ионии, создала сильный флот, повела переговоры с Персией о финанс. поддержке. Заподозренный в измене, А. бежал из Спарты к перс. сатрапу Тиссаферну и начал тайные переговоры (411) с олигархич. пр-вом в Афинах, обещав ему помощь Персии. Когда же афинский флот у Самоса восстал против олигархии, А. перешёл на сторону восставших, был избран ими стратегом. После реставрации демократии в Афинах (411) А. возглавил флот и одержал крупные победы в Ионии: при Абидосе (411), Кизике (410), Византии (408). Вернувшись с триумфом в Афины (407), получил командование над армией и флотом и был избран стратегом-автократором (главнокомандующим с абсолютной воен. властью). Но его войска стали терпеть поражения (407—406). А. утратил доверие афинян. Заподозренный в стремлении к тирании, уехал во Фракию, а затем в Персию, где был убит по наущению Спарты.

Как военачальник, А. отводил большую роль военно-мор. флоту и расширению сферы его использования (действия на мор. коммуникациях, блокада побережья, вторжение с моря на неприятельскую тер.).

Лит.: Плутарх. Сравнительные жизнеописания, в рус. переводе. Т. 1. М., 1961.

А́ЛКСНИС (Астров) Яков Иванович [14(26).1.1897—29.7.1938], сов. военачальник, командарм 2-го ранга (1935). Чл. КПСС с 1916. В Сов. Армии с 1919. Окончил Воен. академию РККА (1924), Качинскую воен. авиац. школу (1929). Род. в Лифляндской губ., в семье батрака. В марте 1917 мобилизован в армию. По окончании Одесской воен. шко-

лы прапорщиков направлен на Зап. фронт. Вёл большевистскую пропаганду среди солдат, участвовал в создании солдатских комитетов. После Великой Окт. социалистич. революции работал в парт. и сов. органах Латвии, Брянска, был комиссаром Донской обл. В мае 1919 назначен военным комиссаром Орловской губ., затем комиссаром 55-й стрелк. дивизии. Участвовал в боях против деникинцев. После Гражданской войны занимал ответств. должности в Сов. Армии. В авг. 1926 А. назначен зам. нач-ка управления ВВС РККА, в июне 1931— нач-ком ВВС РККА и чл. РВС СССР, затем членом Воен. совета НКО СССР. В 1929 без отрыва от исполнения своих служебных обязанностей в кратчайший срок овладел техникой пилотирования и летом того же года с лётчиком В. И. Писаренко совершил рекордный беспосад. перелёт по маршруту Москва — Севастополь. В нояб. 1929 получил звание воен. лётчика.

С именем А. связаны мн. важные мероприятия по совершенствованию организац. структуры ВВС, оснащению их новой боевой техникой. По его инициативе были установлены обязат. периодич. проверка техники пилотирования у лётного состава, предполётная подготовка экипажей, внедрялись полёты по приборам вне видимости земли. А.— один из инициаторов развёртывания деятельности Осоавиахима по подготовке лётных кадров и парашютистов. Будучи чл. созданной в 1936 спец. правительств. комиссии, принимал активное участие в организации полётов в Арктику, на Северный полюс, а также выдающихся трансокеанских перелётов В. П. *Чкалова*, М. М. *Громова* и др.

В янв. 1937 назначен зам. наркома обороны по авиации. Деп. Верх. Совета СССР 1-го созыва. Награждён орденом Ленина, орденами Красного Знамени, Красной Звезды, орденом МНР. Имя А. присвоено Рижскому воен. авиац.-техн. училищу.

Лит.: Командарм крылатых. Рига, 1973.

АЛЛИЯ (Allia), река в Италии, левый приток Тибра. 18 июля 390 до н. э. (по др. версии, 387 до н. э.) на берегах А. (10 км сев. Рима) произошло сражение между рим. войском (ок. 40 тыс. чел.) и вторгшимися в Италию сенонскими галлами (до 70 тыс. чел.). Галлы сначала разбили правый, а затем левый фланг боевого порядка римлян, отбросив часть их войск к Тибру. Спасшиеся бегством остатки рим. войск заперлись в Капитолии. Галлы осадили Капитолий, захватили и разграбили Рим. За большой выкуп они оставили город. Из-за тяжёлых последствий поражения у А. 18 июля было объявлено в Риме «неблагополучным днём».

АЛЛЮР (франц. allure), виды движения лошади. Различают А. естественный и искусственный. Осн. видами естественного А. являются: шаг, рысь и галоп. Скорость шага — от 3,5 до 7 км/ч; рыси: укороченной — 13—15 км/ч, нормальной (полевой)— до 20 км/ч, размашистой — до 50 км/ч (у рысаков); галопа: обыкновенного — ок. 20 км/ч, быстрого (карьер) — до 60 км/ч. В походе применяется шаг и переменный А.— сочетание шага, рыси, а иногда и галопа. Боевой ход лошади — галоп. При отправке конного посыльного с донесением (приказанием) в ряде армий было принято на пакете указывать скорость движения (А.). В нем. кавалерии ставились 1 (7—8 км/ч), 2 (10—12 км/ч) и 3 (скорость наивысшая) креста; в кавалерии рус. армии — 1 (переменный А.) и 2 (скорость наибольшая) креста. По Боевому уставу кавалерии РККА 1938 ставилось 2 креста: 1 — скорость движения переменным аллюром 8—10 км/ч, 2 — до 12 км/ч. Искусственный А. применяется в конном спорте, цирковом искусстве: пассаж (сокращ. рысь), пьяффе (пассаж на месте), пируэт (задние ноги на месте, передние описывают полный круг).

А́ЛОЙ И БЕ́ЛОЙ РО́ЗЫ ВОЙНА́ 1455—85, междоусобная феод. война за англ. престол между двумя ветвями королевской династии Плантагенетов: Ланкастерами (в гербе — алая роза) и Йорками (в гербе — белая роза). Началась вскоре после поражения Англии в *Столетней войне 1337—1453*, лишившего феодалов доходов от грабежа Франции, в условиях острого кризиса крупного вотчинного хозяйства. Ланкастеров поддерживали гл. обр. бароны (крупные феодалы) отсталого Севера и Уэльса, стремившиеся к сохранению феод. раздробленности. Йорки опирались на социальные слои, заинтересов. в ликвидации феод. анархии и установлении сильной королевской власти для развития торговли и ремёсел: на крупных феодалов экономически более развитого Ю.-В. страны, «новое дворянство»—средних и мелких помещиков, использовавших наёмный труд, и на зажиточных горожан.

Война сопровождалась грабежами, жестокостью и своеволием феодалов по отношению к населению. Из многочисл. боевых столкновений кровопролитной междоусобицы наиболее известны сражения при Сент-Олбансе (1455), Нортгемптоне (1460), Тоутоне (1461), представлявшие собой характерные для того времени разрозненные схватки рыцарей в конном и пешем строю. Потери обеих сторон составили более 55 тыс. чел., половина дворян и почти вся феод. знать были уничтожены.

В ходе войны престол неоднократно переходил из рук в руки. Попытки короля Ричарда III (из ветви Йорков) укрепить свою власть жестоким террором, казнями непокорных феодалов и конфискацией их земель восстановили против него обе группировки, к-рые объединились вокруг Генриха Тюдора, дальнего родственника Ланкастеров. В битве при Босворте (22 авг. 1485) Ричард III потерпел поражение и был убит. Королём стал Генрих VII Тюдор — основатель династии Тюдоров. Женившись на дочери Эдуарда IV Елизавете — наследнице Йорков, он объединил в своем гербе алую и белую розы.

А. и Б. р. в.— последний взрыв феод. анархии перед установлением абсолютизма. В борьбе погибли обе династии. Важнейшим её итогом явилось ослабление феод. и усиление бурж. отношений. «Новое дворянство» и нарождавшийся класс буржуазии, значительно усилившиеся в ходе войны, стали опо-

рой установившегося абсолютизма династии Тюдоров.

Лит.: Энгельс Ф. Введение к английскому изданию «Развития социализма от утопии к науке».— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 22; Ramsay J. H. Lancaster and York. Vol. 1—2. Oxford, 1892; Lander J. R. The wars of the Roses. L., 1966.

АЛТАЙ (от тюркско-монг. алтан — золотой), обширная горная система Азии, расположенная на тер. СССР, МНР и Китая. (Карту см. на вклейке к стр. 160.) Протяжённость с С.-З. на Ю.-В. более 2 тыс. км. Состоит из большого кол-ва сильно расчленённых горных хребтов, образующих водораздел Оби, Иртыша, Енисея и рек бессточ. бассейна Центр. Азии. Разделяется на собственно А., или Сов. А., Гобийский А. и Монгольский А. Многие хребты несут ледники. Высшая точка — г. Белуха (4506 м). Расчленён горными реками, наиболее крупные из к-рых Катунь, Бия, Бухтарма, Чуя. А.— труднодоступный и малонаселённый р-н. Дорожная сеть развита слабо; по центр. части сов. А., с С. на Ю. от Бийска к границе с МНР, проходит Чуйский тракт — наиболее важная в этом р-не дорога.

Во время Гражд. войны территория А. была р-ном мощного партиз. движения против белочехов и войск контрреволюц. Сибирского пр-ва. Партиз. движение организовала и возглавляла Барнаульская организация РКП(б). Под её руководством в авг. 1919 восстало 6 уездов А. Вся тер., охваченная восстанием, делилась на 7 р-нов во главе с районными штабами. В нояб. 1919 начали создаваться полки, дивизии и корпуса. Главкомом партиз. армии А. был Е. М. Мамонтов, комиссарами полков назначались чл. РКП(б); гл. штаб восстания издавал свой печатный орган — газ. «Известия». Осенью 1919 повстанческое движение охватило весь А. Осн. повстанческими р-нами были Барнаульский и Бийский уезды. В середине нояб. 1919 в р-не дер. Солоновка партиз. армия А. провела успешные боевые действия против 2 дивизий и 2 бронепоездов белых, в ходе к-рых была разгромлена 1 дивизия и захвачены оба бронепоезда. В горных р-нах А. действовала Горно-Алтайская партиз. дивизия. Партиз. движение на А. оказало большую помощь Красной Армии в борьбе с Колчаком, сковав своими активными действиями значит. часть его войск.

АЛТЕС (Altus), база военно-трансп. авиац. командования ВВС США в 5 км сев.-вост. г. Алтес, шт. Оклахома. Функционирует с окт. 1953. Использовалась как ракетная, затем авиац. база стратег. авиац. командования ВВС США. С апр. 1956 базируются военно-трансп. самолёты и тяжёлые самолёты-заправщики. Действует центр переподготовки лётных экипажей. Бетонир. взлётно-посад. полоса дл. 4000 м (1975). Оборудована совр. радионавигац. и светотехн. средствами, обеспечивающими полёты в сложных метеоусловиях днём и ночью. Стоянки для самолётов, склады боеприпасов и др. средств мат.-техн. обеспечения позволяют базирование стратег. бомбардировщиков.

АЛТУНИН Александр Терентьевич (р. 14.8. 1921, д. Стеклянка Калачинского р-на Омской обл.), сов. военный деятель, ген.-полковник (1969). Герой Сов. Союза (23.9.1944). Чл. КПСС с 1943. В Сов. Армии с 1939. Окончил пех. уч-ще (1941), Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1948), Воен. академию Генштаба (1957). В годы Великой Отечеств. войны находился в действующей армии с июня 1941 по май 1945. Последовательно командуя стрелк. взводом, ротой, батальоном в боях на Зап. фронте, в Крыму, на 1-м Белорус. и 1-м Укр. фронтах, приобрёл боевой опыт руководства стрелк. подразделениями в оборонит. и наступат. боях в различ. условиях (в т. ч. в Феодосийской мор. десант. операции). За успешное форсирование р. Висла и умелое руководство боем стрелк. батальона при захвате и удержании плацдарма на её зап. берегу удостоен звания Героя Сов. Союза. 889-й стрелк. полк, зам. ком-ра к-рого был А., принимал активное участие в боях по освобождению Польши и разгрому фаш. войск на их собств. территории. После Великой Отечеств. войны — на командных должностях. В течение 2 лет находился на руководящей работе в Генштабе. С июня 1968 по окт. 1970 — команд. войсками Сев.-Кавк. воен. округа. Работая на ответств. должностях, А. приобрёл разносторонний практич. опыт руководства войсками. В 1970 назначен нач-ком Гл. управления кадров Министерства обороны СССР, а в июле 1972 — нач-ком Гражданской обороны СССР — зам. министра обороны СССР. Деп. Верх. Совета СССР 8-го и 9-го созывов. Награждён 2 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, медалями, а также иностр. орденами.

АЛЬБА (Alba), Альварес де Толедо (Alvarez de Toledo) Фернандо (29.10.1507—11.12.1582), исп. воен. и политич. деятель, герцог. С его именем связаны почти все войны, к-рые вела Испания во 2-й и 3-й четв. 16 в. Воен. службу начал с 16 лет, участвуя в походах Карла V, в 25 лет стал генералом, в 30 лет командовал армией; особенно проявил себя в Шмалькальденской войне 1546—48 с нем. протестантами и в войне Испании с папой Павлом IV (1556—57). Отличался католич. фанатизмом и безоговорочной преданностью исп. монархии, за что пользовался особым доверием короля Испании Филиппа II. Назначенный им правителем в восставшие Нидерланды (см. *Нидерландская буржуазная революция 1566—1609)*, летом 1567 во главе сильной, хорошо вооруж. армии вторгся в страну. Установив террористич. режим, А. казнил тысячи восставших и мирных жителей, проводил политику жестокого ограбления страны, что привело к новому восстанию (1572), с к-рым А. не смог справиться, и в 1573 был отозван в Испанию. В 1580 А. возглавлял исп. армию, к-рая завоевала Португалию. В воен. истории известен введением в армии усовершенствованного ручного огнестр. оружия: *мушкетов* вместо *аркебуз*.

АЛЬБИГОЙСКИЕ ВОЙНЫ, крестовые походы в 1209 - 29 (с перерывами) предприня-

тые по инициативе папства против альбигойцев — участников широкого движения на юге Франции. В религиозной форме этого движения нашёл выражение антифеод. протест нар. масс. Большинство альбигойцев составили горожане (гл. обр. ремесленники) и крестьяне. К движению примкнули также отд. мелкие феодалы, надеявшиеся завладеть церковными богатствами, и часть сепаратистски настроенной южнофранц. знати во главе с графом Тулузы Раймундом VI. Поводом к А. в. послужило убийство в 1208 папского легата одним из приближ. Раймунда VI. В армию крестоносцев под командованием графа Симона де Монфора вошло северофранц. и частично нем. рыцарство, рассчитывавшее завладеть богатыми юж. городами. Активное участие в походах приняло северофранц. духовенство. В 1209 войска крестоносцев взяли и разграбили города Безье, Каркассонн и др. В битве при *Мюре* (1213) войска Раймунда VI потерпели поражение. В результате значит. тер. юга страны оказалась под властью Симона де Монфора, в дальнейшем согласившегося признать себя вассалом франц. короля Людовика VIII. Раймунд VI удерживал Тулузу, Ним, Бокер и Ажен. В 1215 после длит. осады крестоносцы захватили Тулузу. Однако сопротивление южан продолжалось. В 1217 в Тулузе вспыхнуло нар. восстание. Город был освобождён от крестоносцев. Восстания охватили также некоторые др. города и области Лангедока и Прованса. Людовик VIII, воздерживавшийся от помощи крестоносцам, опасался образования на юге Франции сильного феод. гос-ва. Получив от папы обещание не вмешиваться в политич. и церковные дела Юж. Франции, он выступил на стороне крестоносцев. Многие из юж. городов покорились франц. королю. Примкнувшие к альбигойцам мелкие феодалы, преследовавшие в «еретическом» движении узкокорыстные цели, с лёгкостью предавали его и переходили на сторону короля. Одержав ряд побед, Людовик VIII присоединил к королевским владениям значит. часть Лангедока (Парижский договор 1229). А. в. нанесли большой урон экономике Юж. Франции. В то же время расширение королевского домена укрепляло центр. власть и ограничивало произвол феодалов, что в то время имело прогрессивное значение.

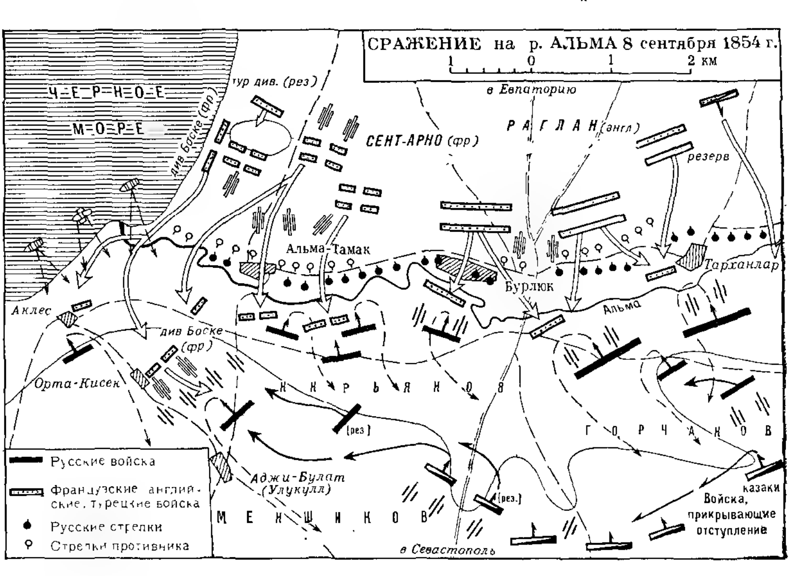
Лит.: Осокин Н. А. История альбигойцев и их времени. Т. 1—2. Казань, 1869—72; Belperron P. La croisade contre les albigeois et l'union de Languedoc à la France (1209—1249). P., 1942.

АЛЬБУЭРА (Albuera, Albuhera), деревня к Ю. от г. Бадахоса (в одноим. провинции Испании), в р-не к-рой 16 мая 1811 объедин. силы англ. экспедиц. корпуса, исп. и португ. войск нанесли поражение войскам наполеоновского маршала Сульта.

В начале мая 1811 на помощь франц. гарнизону Бадахоса, осаждённому англ. экспедиц. корпусом во главе с ген. Бересфордом и входившими в этот корпус португ. частями, были направлены войска маршала Сульта (23 тыс. чел. и 40 орудий). Бересфорд двинул свой корпус навстречу французам. 15 мая он соединился с исп. войсками ген. Блэка. Объедин. силы (43 тыс. чел. и 38 орудий) заняли оборону на господств. высотах у А. 16 мая франц. войска атаковали союзников и вклинились в их позицию, но закрепить успех не смогли. Исп. войска, поддержанные резервом англ. экспедиц. корпуса, отбросили французов с занятых позиций, а затем вынудили их отойти за р. Альбуэра и отступить к Севилье. Потери союзников превысили 5 тыс., французов — 7 тыс. убитыми и ранеными. Сражение у А.— одна из ярких страниц борьбы против наполеоновского нашествия.

АЛЬВАРЕС ДЕ КАСТРО (Alvarez de Castro) Мариано (1749—1810), исп. генерал, один из героев войны за независимость Испании (1808—14). Особенно отличился во время осады франц. войсками крепости Жерона (1809), командуя её гарнизоном. Благодаря умелому руководству и личной стойкости А. де К. гарнизон крепости (5615 чел.) выдержал 9-месячную осаду более чем 30 тыс. французов. В разгар тяжёлых оборонит. боёв А. де К. тяжело заболел. Захватив Жерону, французы заключили А. де К. в тюрьму, где он вскоре умер.

АЛЬМА, река в Крыму, на к-рой 8(20) сент. 1854 произошло первое полевое сражение *Крымской войны 1853—56* между рус. войсками и соединён. силами французов, англичан и турок. Высадившись 2—6 (14—18) сент. у оз. Кызыл-Яр южнее Евпатории, союзн. войска (55 тыс. чел. и 112 ор.) 7 сент. двинулись к А. Рус. войска (ок. 35 тыс. чел. и 84 ор.) под командованием адм. А. С. Меншикова, заняв позиции на возвышенном левом берегу А., пытались задержать продвижение пр-ка. Здесь союзники наглядно убедились в стойкости рус. войск и силе их штыковых атак. Однако франц. дивизия ген. Боске при поддержке флота сумела переправиться на левый берег А. и, обойдя левый фланг рус. войск,



создала угрозу их тылу. Войска, наступавшие с фронта, угрожали прав. флангу рус. армии. Рус. войска не смогли сдержать превосходившие силы пр-ка и отступили к Севастополю. Понеся большие потери, союзные войска отказались от преследования. Всего в сражении на А. союзники потеряли 4300, русские — 5700 чел. Сражение показало полное преимущество нарезного оружия (штуцеров) и рассыпного строя лёгкой пехоты перед гладкоствольным оружием, сомкнутыми колоннами и развёрнутыми линиями, использовавшимися в боевых порядках рус. армии. В сражении на А. рус. войска впервые стихийно применили новый боевой порядок — стрелковую цепь. Ил. см. на вклейке к стр. 16.

Лит.: История русской армии и флота. Вып. 10. М., 1913, с. 66—72; Строков А. А. История военного искусства. Капиталистическое об-во. М., 1965, с. 351—363; Тарле Е. В. Крымская война. Изд. 2-е. Т. 2. М.— Л., 1950, гл. 3.

АЛЬМАНАХИ МОРСКИЕ, 1) астрономические ежегодники, содержащие таблицы вычисленных наперёд координат Солнца, Луны, планет и наиболее крупных звёзд (ок. 150); предназнач. для решения задач мор. навигации по небесным светилам. В СССР с 1929 выходит «Морской астрономический ежегодник». Широко распространёнными являются англ. А. м. «The Nautical Almanac»; 2) непериодические сборники литературно-художественных произведений о море и моряках.

АЛЬПИЙСКИЕ СТРЕЛКИ, части (соединения), оснащённые спец. снаряжением и оружием и обученные для ведения боя в горах. Первоначально появились во Франции в кон. 18 в., предназначались для боевых действий в Альпах (отсюда название) и комплектовались преимущ. из жителей горных р-нов. Во время 2-й мировой войны на сов.-герм. фронте вместе с нем.-фаш. войсками вели боевые действия 3 итал. альпийские дивизии, разгромленные Сов. Армией. Название «А. с.» сохранилось в ряде иностр. армий (Франция, Италия и др.) до наст. времени, употребляется как синоним понятий «горные» и «горнопехотные» войска.

АЛЬПЫ, обширная, наиболее высокая в Европе горная система, с большим кол-вом вершин св. 4000 м (Монблан — 4807 м, Монте-Роза — 4634 м). (Карту см. на вклейке к стр. 120.) Протяжённость А. по внешнему краю ок. 1200 км, по внутренней окружности — 750 км, шир. от 50 до 260 км; преобладающие выс. 2000—3500 м. Общая пл. горного р-на — 220 тыс. км^2. Типичен высокогорный рельеф с труднодоступными, крутыми (30—45°) склонами. А.— важная естеств. преграда, разделяющая центр. и юж. р-ны Европы. А. представляют собой сложную систему горных массивов и хребтов (Юлийские А., Карнийские А., Доломитовые А., Тауэрн и др.), отделённых друг от друга продольными и поперечными долинами, ведущими к перевалам на выс. 1400—2500 м (Симплон, Сен-Готард, Бреннер, Фрежюс, М. и Б. Сен-Бернар, Мон-Сени и др.), через к-рые проложены ок. 20 автомоб. и жел. дорог с большим кол-вом туннелей (крупнейший из них под г. Монблан).

Альп. система включает р-ны со сложными природными условиями. На склонах А. отчётливо выражена зональность растительности и климата. Лесами заняты долины и склоны до выс. 2000—2300 м, далее — высокогорный кустарник и луговая растительность, ещё выше — каменистая поверхность, затем — вечные снега и ледники. С высотой тёплый умерен. климат предгорий сменяется умерен. холодным и суровым высокогорным с постоянными морозами, метелями, снегопадами и мощным оледенением. Резкие колебания температурного режима существенно влияют на физ. состояние людей и эксплуатац. возможности техники. В целом для А. характерен влажный климат с большим кол-вом осадков (1500—2500 мм, местами до 4000 мм), зимой преимущ. в виде снега, образующего в высокогорном поясе (от 2500 до 3200 м) устойчивый снежный покров толщиной от 1 до 7 — 8 м. Из-за снежных заносов дороги на перевалах часто закрыты. Весной во мн. р-нах с гор сходят снежные лавины, разрушающие коммуникации. В этот период значительно усиливается опасность сброса лавин.

А.— крупнейший водораздел Зап. Европы. Реки, берущие начало в А., преимущ. порожистые, с бурным течением в глубоко врезанных долинах. Наиболее сложно их преодолевать в летние месяцы. В верховьях мн. рек построены водохранилища, к-рые регулируют сток воды.

А. со времён рабовладельч. строя были ареной вооруж. борьбы. Боевые действия здесь велись в австро-франц. войнах (1796—1814). Осенью 1799 рус. войска под командованием Суворова с боями преодолели Швейцарские А. через *Сен-Готард*. Наполеон в 1800 перешёл А. неск. колоннами через Б. и М. Сен-Бернар, Симплон и др. перевалы. В годы 1-й мировой войны у *Капоретто* (Юлийские А.) произошло крупнейшее горное сражение между австро-герм. и итал. войсками. Во время 2-й мировой войны нем.-фаш. войска выходили в Сев. Италию через перевал *Бреннер*. Войска 2-го и 3-го Укр. фронтов вели успешные наступат. действия в предгорьях Вост. А. и вышли на рубеж Линц, Клагенфурт.

АЛЬТМАРКСКОЕ ПЕРЕМИРИЕ 1629, соглашение между Швецией и Польшей, приостановившее начатую в 1617 польско-шведскую войну. Заключено 26 сент. в Альтмарке (ныне Стары Тарг, Польша). По А. п. Швеция сохраняла часть завоёв. тер. в Вост. Прибалтике и ряд портов, включая Ригу. Польша лишалась права строить и держать воен. флот в Гданьске. А. п. позволило Швеции направить высвободившиеся войска и ресурсы против Австрии и активно участвовать в *Тридцатилетней войне 1618—48*.

АЛЬТРАНШТЕДТСКИЙ МИРНЫЙ ДОГОВОР 1706, Альтранштадтский мир, тайный сепаратный договор между шведским королём Карлом XII и саксонским курфюрстом Августом, являвшимся одновременно польским королём (Август II). Заключён 13(24) сент. в д. Альтранштедт (в р-не Лейпцига).

Завоевав в ходе *Северной войны 1700—21* значит. часть Польши и вторгнувшись в Саксонию, Карл XII принудил Августа отказаться от польск. короны в пользу Станислава Лещинского, разорвать союз с Россией, сдать шведам Краков и др. польск. крепости, разместить швед. гарнизоны в саксон. городах. После разгрома шведов рус. войсками под

Полтавой Август объявил А. м. д. недействительным, восстановил союз с Петром I и с помощью рус. войск вернул себе польский престол.

АЛЬТФА́ТЕР Василий Михайлович (1883, Варшава,—20.4.1919, Москва), первый нач-к мор. сил Сов. Республики. Род. в дворян. семье. Окончил Мор. корпус мичманом (1902), участник рус.-япон. войны.

По окончании Мор. академии (1908) — офицер в штабе минной дивизии Балт. флота, позже — в Мор. генштабе. Во время 1-й мировой войны — представитель ВМФ, а затем нач-к Военно-мор. управления при главкоме Сев. фронта. Врем. пр-вом произведён в контр-адмиралы и назначен пом. нач-ка Мор. генштаба. После Окт. революции перешёл на сторону Сов. власти. С февр. 1918 пом. нач-ка Мор. генштаба. В качестве эксперта участвовал в мирных переговорах в Бресте в дек. 1917—февр. 1918. С апр. 1918 член коллегии Наркомата по мор. делам, с окт. 1918 член РВС и нач-к мор. сил Республики. Как мор. специалист, сыграл большую роль в организации сов. ВМФ и его боевом использовании при защите Петрограда от войск Юденича.

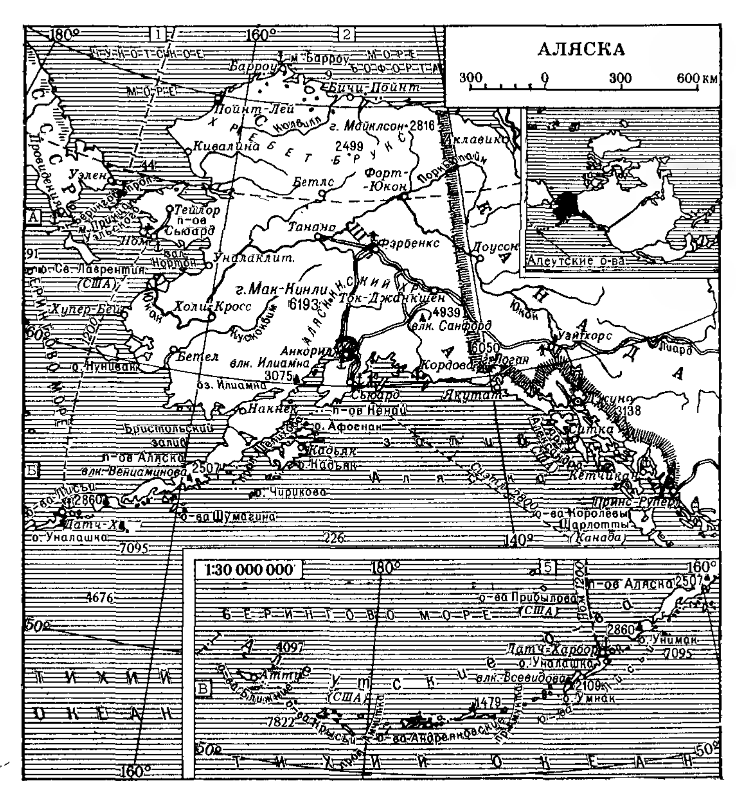
А́ЛЬФА-ИЗЛУЧЕ́НИЕ, испускание ядер атомов гелия (альфа-частиц) при распаде радиоактивных изотопов. Эти изотопы образуются при ядерном взрыве, а также могут входить в конструкцию ядерного заряда. Ввиду малой проникающей способности А.-и. (для плотных веществ — порядка сотых долей миллиметра) практич. опасность для лич. состава представляет только попадание альфа-излучающих изотопов, напр. плутония-239, внутрь организма (см. *Радиоактивное заражение, Радиоактивное излучение*). Альфа-частицы, испускаемые различ. изотопами, обладают почти одинаковой энергией (от 2 до 9 МэВ).

АЛЯ́СКА (Alaska), 1) полуостров на С.-З. Сев. Америки, между Бристольским зал. Берингова м. и Тихим ок. Протяжённость ок. 700 км, ширина от 170 до 10 км; 2) территория на С.-З. Сев. Америки. Пл. 1 519 тыс. км^2. А. открыли рус. землепроходцы в 17 в. В 1784 образовано первое рус. поселение на о. Кадьяк. Владение А. приводило Россию к конфликтам с Англией и США. Для обороны рус. поселений у царского пр-ва не оказалось необходимых сил и средств, и оно по договору 18(30) марта 1867 продало А. США за 7,2 млн. долларов. Особенно большое значение США стали придавать А. после открытия в её недрах залежей золота. В 1867—84 она находилась в ведении воен. мин-ва США, в 1884 стала округом, с 1912 «территорией», с 1958 — штатом США (адм. центр г. Джуно).

Сев. и центр. области А.— преимущ. равнины и плоскогорья (абс. выс. до 1200 м). Отд. хребты и массивы возвышаются до 2800 м. К Тихому ок. примыкает труднодоступная высокогорная система, достигающая выс. 3000—6000 м (г. Мак-Кинли, 6193 м,— высшая точка Сев. Америки). Снеговая линия лежит здесь на выс. 400—1800 м. Береговая линия А. сильно изрезана многочисл. заливами и полуостровами. Приморские юж., юго-зап. и юго-вост. р-ны имеют большое кол-во островов, заливов и незамерз. бухт. В юж. областях А. часты землетрясения, а в пределах Алеутского хр. много действ. вулканов. Горы, леса, озёра, болота и снега делают местность А. труднопроходимой. Сев. и центр. части А. имеют холодный континентальный климат. Ср. темп-ра января —24,8 °С, июля 15,7 °С. Осадков — 300 мм в год. На большей части тер. многолетняя мерзлота. На побережье Тихого ок. климат умеренный и влажный. Ср. темп-ра янв. (в Джуно)—1,6 °С, июля 13,3 °С. Осадков — 1500—4000 мм в год.

Нас. А. 302 тыс. чел. (1970), коренного нас.— индейцев, эскимосов и алеутов — ок. 44 тыс. чел. Осн. занятие — ловля и переработка рыбы, охота на пушного зверя, добыча полезных ископаемых, лесоразработки. В 1968—1969 на А. открыты богатые залежи нефти и начата их разработка.

Отдалённость от др. штатов и огромные пространства усложняют доставку на А. различ.



грузов. Осн. средствами передвижения являются мор. флот, автотранспорт, использующий построенное во время 2-й мировой войны Аляскинское шоссе. Через А. проходят важные авиалинии, связывающие США со мн. странами Азии и Сев. Европы. Крупные аэропорты — Анкоридж и Фэрбенкс. Ж.-д. транспорт развит слабо (всего ок. 930 км ж. д.). К 70-м гг. дл. шоссейных дорог составляла 6240 км.

США придают А. большое стратег. значение и с кон. 19 в. начали создавать здесь многочисл. воен. объекты. В период Гражд. войны и интервенции в России войска США, используя А. как плацдарм, пытались захватить о. Врангеля и направили свои экспедиц. войска на сов. Д. Восток. По Вашингтонскому договору 1922 США запрещалось создавать на А. новые воен. базы. Но уже в 30-х гг. американцы начали интенсивно расширять на А. систему воен. базирования. В ходе 2-й мировой войны на А. была создана разветвлённая система военно-возд., военно-мор. и арм. баз и опорных пунктов, к-рые использовались для ведения воен. действий против Японии. В послевоен. время США усиленно продолжают расширение этой системы. Построено св. 100 воен. объектов (аэродромов, посадочных площадок, ВМБ, опорных пунктов, радиолокац. станций, полигонов и др.). Ряд авиабаз оборудован для обслуживания стратег. авиации. Наиболее крупные воен. базы — *Элмендорф*, *Айельсон* и *Кадьяк*. США постоянно держат на А. значит. контингенты войск. Для руководства вооруж. силами на А. создано самостоятельное воен. командование, к-рому подчинены находящиеся там сухопут. войска, военно-возд. силы и военно-мор. флот.

Лит.: Ковалевский В. П. Аляска. М., 1952; Окунь С. Б. Российско-американская компания. М.— Л., 1939. *А. А. Булатов.*

АМАЗО́НКА (Amazonas), река в Юж. Америке, величайшая в мире по водоносности, размерам бассейна (7180 тыс. км²), длине речной системы. Длина А. от гл. истока — р. Мараньон — 6,4 тыс. км, от истока р. Укаяли — св. 7 тыс. км. Берёт начало на вост. склонах Зап. Кордильер в Перу. А. является крупной водной преградой, разделяющей сев. и юж. р-ны Бразилии, а также единств. коммуникацией, соединяющей центр. р-ны страны с побережьем Атлантического ок. Бо́льшая часть бассейна А. находится на тер. Бразилии; почти на всём протяжении, вплоть до Атлантического ок., А. течёт по обширной заболоченной равнине, покрытой влажноэкваториальными лесами. Берега низкие. Шир. в верхнем течении — после слияния Мараньона с Укаяли — до 2 км, в ср. — до 5 км, в ниж. — 15—20 км. Перед впадением в океан разбивается на рукава, общая шир. к-рых ок. 230 км. Гл. рукав — Пара. Дельта по пл. (ок. 100 тыс. км²) — одна из крупнейших в мире. Глуб. в ср. течении до 70 м, у г. Обидус — 135 м, в устье—15—45 м, полноводна весь год. Наибольшее повышение уровня (10—15 м) наблюдается в мае — июле, наименьший уровень в авг. — сент. Скорость течения ок. 0,7 м/с. Мор. приливы влияют на уровень А. до г. Сантарен. Сталкиваясь со встречными массами вод А. в устье, они образуют крутую волну выс. до 5 м. А. питают ок. 500 притоков, мн. из к-рых имеют дл. более 1500 км, крупнейшие: справа — Журуа, Пурус, Мадейра, Тапажос, Шингу; слева — Напо, Иса, Япура, Риу-Негру; приток Касикиаре соединяет А. с р. Ориноко. Гл. русло А. судоходно на протяжении 4300 км от устья. Крупные океан. суда поднимаются до г. Манаус (1690 км от устья). Гл. порты в бассейне А.— Белен (Пара), Макапа, Сантарен, Манаус. Вдоль А. ведётся строительство трансамазонской автомоб. дороги (в 1971 закончен участок дл. 1200 км).

Лит.: Муранов А. П. Величайшие реки мира. Л., 1968.

АМАНГЕЛЬДЫ́ ИМА́НОВ [1(13).3. 1873, Тургайский уезд,— 18. 5. 1919, Тургай], один из организаторов борьбы казахского народа с самодержавием, затем за установление Сов. власти в Казахстане. Чл. КПСС с 1918. В 1905—07 А. И. участвовал в вооруж. борьбе казах. крестьян против баев. В 1916 возглавил крестьянское восстание в Тургайском и др. уездах Казахстана, создал повстанческую армию, отд. отряды к-рой вплоть до Окт. революции вели бои с царскими карателями. На формирование политич. взглядов А. И. решающее влияние оказали его связь с городскими рабочими и большевистская агитация. После победы Великой Окт. социалистич. революции активно участвовал в установлении Сов. власти в Тургае, в подавлении мятежа Дутова (см. *Дутова мятеж 1917—18*). Будучи воен. комиссаром Тургайского уезда, А. И. организовывал первые в Казахстане нац. красноарм. части. С переходом колчаковских войск в наступление на Вост. фронте весной 1919 казахские националистич. банды в ночь на 19 мая подняли в Тургае антисоветский мятеж. А. И., как и мн. др. сов. активисты, был расстрелян мятежниками.

Лит.: Козыбаев М. К., Пакиурный П. М. Амангельды Иманов. Статьи, документы, материалы. Алма-Ата, 1974; Нурканов А. Народный батыр. М., 1962.

АМАНУЛЛА́-ХАН (1892 — 1960), афганский король (1919—1929). Вступив на престол после смерти отца, эмира Хабибуллы-хана (21.2.1919), провозгласил 28 февр. 1919 независимость Афганистана. Пр-во А.-х. руководствовалось буржуазно-демократическими идеями младоафганцев, на к-рых большое влияние оказало революц. движение в России. Великая Окт. социалистич. революция внесла коренные изменения в междунар. отношения и создала благоприятные условия для завоевания независимости Афганистаном. В период англо-афганской войны 1919 А.-х. обменялся дружеств. посланиями с В. И. Лениным. Афганистан первым официально признал Сов. Республику и установил с ней дипломатич. отношения. В 1921 был заключён сов.-афган. договор, а в 1926 — договор с СССР о нейтралитете и взаимном ненападении. В 1928 А.-х. посетил Сов. Союз. Во внутр. политике А.-х. провёл ряд антифеод. реформ. В 1921—23 стремился реорганизовать армию на основе

всеобщей воинской повинности. В результате реакционного антиправительств. восстания 1928—29, поддержанного англ. империализмом, А.-х. отрёкся от престола и эмигрировал из Афганистана.

АМБАРКА́ЦИЯ (франц. embarquement — погрузка, посадка), погрузка войск на корабли (суда) с целью перевозки и выгрузки их в установленном месте (р-не). Участок морского побережья или порт, где производится посадка войск, наз. амбаркационным пунктом.

АМБРАЗУ́РА (франц. embrasure — бойница), отверстие в стене фортификац. или любого др. сооружения, приспособленного к обороне, для ведения огня из орудий, миномётов, пулемётов и наблюдения. Форма и размеры А. зависят от горизонт. и вертик. углов обстрела (наблюдения) и вида оружия. Иногда для защиты А., когда через неё не ведётся огонь (наблюдение), устанавливают броневые заслонки. В сооружениях, обсыпаемых грунтом, перед А. устанавливают спец. короб, имеющий вид усечённой пирамиды, обращённой широким основанием наружу. А., предназнач. для ведения огня из автомата и винтовки, обычно наз. *бойницей*.

АМЕ́ЛЬКО Николай Николаевич [р. 9(22).11. 1914, Петроград], сов. военачальник, адмирал (1964), канд. военно-мор. наук (1965). Чл. КПСС с 1944. В ВМФ с 1931. Окончил Высш. военно-мор. училище им. М. В. Фрунзе (1936), Академию Генштаба (1956). В межвоенный период служил на Балт. флоте. Участвовал в сов.-финл. войне 1939—40, командуя высадочными средствами при овладении островами в Финском зал. В начале Великой Отечеств. войны участвовал в проводке кораблей Балт. флота из Таллина в Кронштадт. Командовал дивизионом сетевых заградителей и дивизионом сторожевых катеров, был нач-ком штаба бригады траления. Принимал участие в эскорте подводных лодок, проводке конвоев, боевом тралении и обеспечении высадки мор. десантов. Дивизион сторожевых катеров, к-рым командовал А., награждён орденом Красного Знамени.

После Великой Отечеств. войны командовал соединениями кораблей. В 1956 назначен нач-ком штаба, а в 1962 — командующим Тихоок. флотом. С марта 1969 зам. главкома ВМФ. Канд. в чл. ЦК КПСС (1966—71), деп. Верх. Совета СССР 7-го и 8-го созывов. Награждён 3 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Нахимова 2-й степени, Отечественной войны 2-й степени, 3 орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени и медалями.

АМЕ́РИКА, часть света, образуемая двумя материками — Сев. Америкой и Юж. Америкой. А. расположена в Зап. полушарии, между Атлантич. и Тихим океанами. Протяжённость с С. на Ю.—16 тыс. км, наибольшая шир. с З. на В. 6400 км. В состав А. входят крупнейший в мире о. *Гренландия* и др. близлежащие острова. В Сев. А. часто выделяют Центр. А. (между Туантепекским и Панамским перешейками) и о-ва Вест-Индии. Изолированность Сев. и Юж. А. друг от друга, удалённость их от др. частей света, значит. размеры площади и резко различные природные условия (при сходстве геологич. строения и рельефа) дают основание считать Сев. и Юж. А. самостоят. материками. Границу между ними обычно проводят через Панамский перешеек. Общая пл. А. 42,5 млн. км². Нас. 522 млн. чел. (1971), в т. ч. Сев. и Центр. А.— 327 млн. чел., Юж. А.— 195 млн. чел. (Карты см. на вклейках к стр. 160—161.)

Америка омывается тремя океанами — Атлантическим, Тихим и Сев. Ледовитым. Побережье, особенно вост., имеет много удобных для базирования флота бухт, заливов и крупных незамерзающих портов. До появления ракетно-ядерного оружия обширные акватории океанов надёжно защищали А. от нападения с др. континентов. Расстояние от Сев. А. до берегов Европы в пределах 3—6 тыс. км, до берегов Азии от 35 км (в р-не Берингова пролива) до 8,5 тыс. км (Сан-Франциско — Токио). Атлантический и Тихий ок. соединены *Панамским каналом* и *Магеллановым проливом*, имеющими важное экономич. и воен. значение. Для рельефа Амер. континента характерно меридиональное или близкое к нему расположение осн. элементов поверхности. От Аляски до о. Огненная Земля вдоль Тихоокеанского побережья А. протянулась мощная и труднодоступная горная система *Кордильер*, к-рые в Юж. А. наз. *Анды*. В вост. части А. вдоль Атлантич. побережья находятся сравнительно доступные горные массивы, не представляющие сплошной преграды: в Сев. А.— это горы п-ова Лабрадор, *Аппалачи*, в Юж. А.— Гвианское и Бразильское плоскогорья. В Сев. А. между Кордильерами и системой Аппалачских гор протянулась полоса доступных равнин и низменностей (Лаврентийская возвышенность, Великая и Центральная равнины, низм. Гудзонова зал., Примексиканская и др.), в Юж. А. между Андами и Бразильским нагорьем — Амазонская низм., южнее — равнины Аргентины, постепенно переходящие в Патагонское плоскогорье. Равнины и прибрежные низменности (за искл. Амазонской) наиболее освоены и заселены, здесь расположены важнейшие экономич. районы с густой сетью дорог и аэродромов, крупнейшие пром. центры. Недра А. богаты углём, жел. рудой, ураном, никелем, кобальтом, медью, нефтью, природным газом, оловом, калийными солями и др.

Берег сильно расчленён на С. и В. Сев. А., менее — у Южноамер. континента; на Атлантическом побережье А. берег низкий, местами заболоченный, на Тихоокеанском — преимущ. крутой, гористый. У берегов Атлантического ок. наблюдаются высокие приливы, к-рые достигают 1—3,2 м, в некоторых местах 9 м и более.

А. расположена в 7 климатич. поясах: арктическом, субарктическом, умеренном, субтропическом, тропическом, субэкваториальном и экваториальном. Ср. темп-ра самого холодного месяца колеблется от —36° на севере Канадского Арктич. архипелага (январь) до 26 °С на берегах Амазонки (март). Ср. темп-ра самого тёплого месяца изменяется от 4° (июль) на севере Канадского Арктического архипелага до 47 °С (сент.) на равнинах Гран-Чако (Аргентина). Наибольшее кол-во осадков выпадает на зап. склонах Кордильер и Анд, в бассейне Амазонки в Центр. Америке. Центр. районы Сев. А. и юго-вост. районы Юж. А. получают 250—1000 мм осадков в год, внутр. плато и плоскогорья Кордиль-

Политическое деление Америки

Государство	Площадь, тыс. км^{2}	Население, тыс. чел.	Столица, адм. центр
Северная и Центральная Америка			
Багамские острова	11,4	195 (1972)	Нассау-Нассо
Барбадос	0,43	240 (1974)	Бриджтаун
Гаити	27,8	4516 (1974)	Порт-о-Пренс
Гватемала	108,9	5356 (1974)	Гватемала
Гондурас	112,1	2645 (1974)	Тегусигальпа
Гренада	0,34	120 (1973)	Сент-Джорджес
Доминиканская Республика	48,4	4555 (1974)	Санто-Доминго
Канада	9976,2	22300 (1974)	Оттава
Коста-Рика	50,9	1934 (1974)	Сан-Хосе
Куба	114,5[1]	9077 (1974)	Гавана
Мексика	1972,5	55959 (1974)	Мехико
Никарагуа	148	2085 (1974)	Манагуа
Панама	75,7	1618 (1974)	Панама
Сальвадор	20,9	3942 (1974)	Сан-Сальвадор
США	9363,4	212382 (1974)	Вашингтон
Тринидад и Тобаго	5,1[2]	1076 (1974)	Порт-оф-Спейн
Ямайка	11,5	1984 (1974)	Кингстон
Южная Америка			
Аргентина	2800	24648 (1974)	Буэнос-Айрес
Боливия	1098,6	5470 (1974)	Сукре[3]
Бразилия	8512	104243 (1974)	Бразилия
Венесуэла	916,5	11709 (1974)	Каракас
Гайана	214,9	763 (1974)	Джорджтаун
Колумбия	1138,3	22913 (1974)	Богота
Парагвай	407	2476 (1974)	Асунсьон
Перу	1280,2	14245 (1973)	Лима
Суринам	142,8	400 (1973)	Парамарибо
Уругвай	186,9	3028 (1974)	Монтевидео
Чили	756,9	10494 (1972)	Сантьяго
Эквадор	286,6	6501 (1974)	Кито
Владения Великобритании			
Антигуа	0,280[4]	70[5] (1972)	Сент-Джонс
Белиз	23	130 (1972)	Белмопан
Бермудские о-ва	0,053	60 (1972)	Гамильтон
Виргинские о-ва	0,13	11 (1971)	Род-Таун
Доминика	0,79	72 (1971)	Розо
Каймановы о-ва	0,26	11 (1970)	Джорджтаун
Монтсеррат	0,101	10 (1972)	Плимут
Сент-Винсент	0,389	90 (1972)	Кингстаун
Сент-Кристофер - Невис—Ангилья	0,4	70 (1972)	Бастер
Сент-Люсия	0,616	120 (1972)	Кастри
Тёркс и Кайкос	0,43	6 (1971)	Гранд-Тёркс
Фолклендские (Мальвинские) о-ва	12	2 (1971)	Порт-Стэнли
Владения США			
Виргинские о-ва	0,34	63 (1975)	Шарлотта-Амалия
Зона Панамского канала	1,43	45 (1975)	Бальбоа-Хайтс
Пуэрто-Рико	8,9	2700 (1975)	Сан-Хуан
Владения Франции			
Гваделупа	1,8	св. 340 (1973)	Бас-Тер
Гвиана Французская	91	50 (1973)	Кайенна
Мартиника	1,1	342 (1972)	Фор-де-Франс
Сен-Пьер и Микелон	0,24	4 (1971)	Сен-Пьер
Владения Дании			
Гренландия	2175,6[6]	50 (1971)	Готхоб
Владения Нидерландов			
Антильские о-ва	1,01	230 (1972)	Виллемстад

[1] В т. ч. 105 тыс. км^{2} — о. Куба.
[2] О-в Тринидад — 4828 км^{2}, о-в Тобаго — 300 км^{2}.
[3] По конституции, фактически — Ла-Пас.
[4] Общая площадь островов Антигуа, Барбуда и Редонда равна 443 км^{2}.
[5] Население даётся вместе с островами Барбуда и Редонда.
[6] Свободное ото льда побережье составляет 342 тыс. км^{2}.

ер — 50—200 мм. Устойчивый снежный покров образуется к С. от 40° с. ш. и к Ю. от 39° ю. ш.

Растит. покров А. разнообразен: в Сев. А. — гл. обр. лесной, на С.— тундровый, в центр. районах — степной, на Ю. внутр. областей Кордильер — полупустынный и пустынный. В Юж. А. лесами покрыты сев. районы; к Ю. они сменяются саванной, степной (пампа), полупустынной и пустынной растительностью. В горных районах А., особенно в Центр. и Юж., отчётливо выражена высотная поясность. До 1500 м склоны гор покрыты влажными тропич. лесами, выше растут субтропич. вечнозелёные леса. На выс. 2000—4000 м они уступают место альпийским лугам.

В А. протекают крупнейшие реки мира: Миссисипи (с Миссури), Амазонка (с Мадейрой), Парана и др., имеющие важное значение как источники энергии и трансп. артерии. В Сев. А. много озёр — Верхнее, Гурон, Мичиган, Эри, Онтарио, Б. Невольничье, Б. Медвежье, Виннипег, Атабаска и др. Многие из них соединяются реками с Ледовитым или Атлантическим океаном.

Гренландию и сев.-вост. побережье Сев. А. впервые увидели норманны в 10—11 вв. (первое открытие ок. 900). Антильские острова, часть сев. побережья Юж. А. и юж. часть Карибского побережья Сев. А. были открыты Х. Колумбом в 1492—1503 (однако существуют предположения, что эти территории были обнаружены задолго до появления экспедиции Колумба у берегов А.). Назв. А. дано лотарингским картографом М. Вальдземюллером в 1507 в его «Введении в космографию» по имени флорентийца Америго Веспуччи, впервые высказавшего предположение, что открытые земли в Западном полушарии являются новой частью света. Коренное население доколумбовой А. состояло из множества индейских племён и народов, а также — эскимосов (на Крайнем Севере А.). Установление господства европейцев в А. сопровождалось уничтожением значит. части коренного населения (индейцев, эскимосов), оттеснением в бесплодные районы, интенсивным его вымиранием от завезённых колонизаторами болезней жестокой эксплуатации. После завоевания быв. англ. колониями независимости (1775—83) главенствующее положение в А. постепенно перешло к США, к-рые провели против её стран и народов св. 100 захватнических войн.

В антропологическом отношении население А. чрезвычайно разнообразно, в нём смешались представители всех трёх больших рас человечества: европеоидной, монголоидной, экваториальной (негро-австралоидной). Наиболее многочисленная группа — европеоидная, представители к-рой составляют ок. 90% населения Сев. А. и ок. 30% Латинской А. Среднегодовой прирост нас. 2,15%, т. е. выше, чем на др. материках, особенно он высок в Лат. А. (2,9%). Ср. плотность населения — 10,2 чел. на 1 км^2. По тер. население распределено крайне неравномерно. Наиболее густо заселены С.-В. и юж. районы Тихоок. побережья США, о-ва Карибского м., а также приатлантич. районы центр. части Юж. А. Почти безлюдны Аляска, сев. часть Канады, тропич. леса и болота в бассейне Амазонки. Наиболее значит. по численности нации: американцы, англоканадцы, мексиканцы, бразильцы, аргентинцы, колумбийцы, чилийцы, венесуэльцы, кубинцы. В Сев. А. большинство населения — потомки переселенцев из Европы, много негров, предки к-рых были вывезены из Африки в качестве рабов. Коренное население — индейцы — почти истреблено; оставшееся живёт в специально созданных резервациях. В Юж. А. — потомки европейцев, в основном выходцы из Испании, Португалии и Италии. Преобладают метисы, большую группу составляют негры и мулаты. Во мн. районах стран Центр. и Юж. А. сохранились индейцы. Подавляющее большинство населения говорит на европ. языках. Англ. язык господствует в Сев. А., исп. — в Мексике и большинстве стран Юж. и Центр. А., португ. — в Бразилии, французский является одним из двух гос. языков Канады, а также распространён на Гаити и малых о-вах Вест-Индии. Индейские народности (кечуа, аймара, ацтеки и др.) в значит. мере сохранили свои языки. В Лат. А. преобладает католич. религия. В США и Канаде католицизм исповедует ок. 1/4 населения, многочисленны протестантские церкви и секты.

А. занимает ведущее место в мировой экономике. Крупным экономич. потенциалом располагают прежде всего *Соединённые Штаты Америки* и *Канада*. На их долю приходится более 2/5 пром. и св. 1/3 с.-х. произ-ва капиталистич. мира (1973). Страны Латинской А. находятся в экономич. зависимости от крупных империалистич. держав, особенно от США. Многие из них превращены в аграрно-сырьевой придаток, рынок сбыта товаров и приложения капитала империалистич. стран. Более развита экономика в Аргентине, Бразилии и Мексике: они дают св. 80% пром. продукции всей Латинской А.

Монополии США установили контроль над ключевыми отраслями экономики большинства стран А. В годы 2-й мировой войны ввоз стратегич. сырья в США из Лат. А. составлял ок. 40% общего объёма его импорта. Для защиты интересов монополий, охраны коммуникаций, по к-рым осуществлялся ввоз сырья, США создали разветвлённую сеть воен. баз и объектов различного назначения, особенно в р-не Карибского м. (67) и в Бразилии (20). Всего к 1945 США имели в Латинской А. 92 базы и др. стационарные воен. объекты, на к-рых находилось ок. 100 тыс. солдат; мн. из них США сохранили до наст. времени.

После 2-й мировой войны агрессивные силы США вовлекли большинство стран А. в военно-политич. блоки и союзы, направл. против СССР, стран социалистич. содружества, а также нац.-освободит. движения. США и Канада — члены НАТО. 22 латиноамер. страны (кроме Гайаны и Кубы) входят в Организацию амер. государств (ОАГ), главенствующая роль в к-рой принадлежит США. Создан ряд постоянно действующих органов (Совет ОАГ, Межамериканский совет обороны и др.), регулярно проводятся совм. учения и манёвры. В вооруж. силах латиноамер. стран находится много амер. воен. советников. США финансируют работы по расширению и улучшению латиноамер. портов, аэродромов, по прокладке автодорог, трубопроводов, постройке береговых укреплений, радиолокац. станций и т. д. Воен. помощь США странам Латинской А. с 1947 по 1972 превысила 2 млрд. долларов.

В А. расположено 50 стран (1974), среди них 29 независимых гос-в и 21 колон. владение (см. табл.). Политич. карта А. после 2-й мировой войны претерпела серьёзные изменения. В результате победы нар. революции появилось первое в А. социалистич. государство — Республика Куба. В упорной борьбе с колонизаторами добились политич. независимости Гайана, Ямайка, Тринидад и Тобаго, Багамские о-ва, Барбадос, Гренада, Суринам. Революц. процесс в А. развивается.

Лит.: Соединенные Штаты Америки. М., 1972; Коротков Г. И. Американский милитаризм в войнах. М., 1973; Тарасов К. С. США и Латинская Америка. Военно-политические и военно-экономические отношения. М., 1972; Гохман В. М. Центральная Америка и Вест-Индия. М., 1973; Иноземцев Н. Н. Внешняя политика США в эпоху империализма. М., 1960; Фостер У. З. Очерк политической истории Америки. Изд. 2-е. Пер. с англ. М., 1955; Игнатьев Г. М. Северная Америка. Физическая география. М., 1965; Гожев А. Д. Южная Америка. Физико-географическая характеристика. М., 1948; Политическая и военная география. Учебное пособие. М., 1974.

Н. Н. Пронин.

АМЕРИКА́НО-ГРЕ́ЧЕСКОЕ СОГЛАШЕ́НИЕ 1953, соглашение об использовании греч. тер. в интересах НАТО. Подписано 12 окт. в Афинах. В соответствии с ним США предоставлялось право размещать в Греции свой воен. персонал и пользоваться жел. и др. дорогами и зонами; строить, расширять, использовать и эксплуатировать воен. и вспомог. сооружения в Греции, к-рые могут потребоваться для «исполнения утверждённых планов НАТО»; амер. военнослужащие освобождались от таможенного обложения. Соглашение имело силу в течение всего срока действия Североатлантического пакта. Новым шагом, направленным на превращение Греции в важный плацдарм США в р-не Средиземноморья, явилось согласие греч. военно-диктаторского режима (1972) на постоянное базирование в порту Пирей (входит в Б. Афины) кораблей амер. 6-го флота и расквартирование там амер. воен. моряков с семьями. После свержения правительства военной диктатуры (1974) Греция вышла из военной организации НАТО и поставила вопрос о пересмотре А.-Г. с.

АМЕРИКА́НО-ИСПА́НСКИЕ СОГЛАШЕ́НИЯ 1953, 1970, дипломатические акты, оформившие воен. союз между США и Испанией. 1) Соглашение о содействии во взаимной обороне, подписанное 26 сент. 1953 в Мадриде, было равнозначно заключению воен. союза и фактически втягивало Испанию в НАТО. Одновременно были подписаны соглашение об экономич. помощи и соглашение о воен. помощи. США взяли обязательство в течение неск. лет оказывать помощь в модернизации и оснащении исп. армии совр. оружием, получив взамен право «расширять, содержать и использовать в военных целях совместно с испанским правительством» военно-возд. и военно-мор. базы, а также размещать на базах воен. и гражд. персонал; в случае возникновения войны базы, находящиеся в мирное время под «надзором» США, могут быть официально переданы пр-вом Испании амер. командованию.

По соглашениям 1953 США получили право на использование аэродромов стратег. авиации Торрехон (под Мадридом), Эль-Коперо и Морон-де-ла-Фронтера (под Севильей), Сарагоса, военно-мор. базы в Рота (под Кадисом) для стоянки атомных подводных лодок и хранения ядерных боеголовок для ракет «Поларис», заправочных и складских сооружений в ряде исп. портов, строительство мощного топливопровода от Кадиса до своих авиац. баз в центре Испании. Соглашение было заключено на 10 лет с автоматическим продлением на 2 последующих пятилетия при согласии сторон.

2) Соглашение о дружбе и сотрудничестве, подписанное 6 авг. 1970 в Вашингтоне, явилось развитием соглашений 1953. Стороны обязались координировать свою политику и оказывать взаимную поддержку, к-рая должна увязываться с общими мероприятиями НАТО. Соглашение предусматривало создание совместного комитета по вопросам обороны. Оно подтверждало право США использовать свои военные базы в Испании. В качестве платы за использование баз США предоставили Испании кредит на 120 млн. дол. в основном для приобретения Испанией амер. истребителей-бомбардировщиков «Фантом». Кроме того, 67 млн. дол. было выделено Испании в порядке воен. помощи (средства автоматизации, танки, бронетранспортёры и др.) и на условиях аренды передано более 10 единиц военно-мор. флота. Соглашение заключено на 5 лет с возможностью продления на следующий 5-летний период.

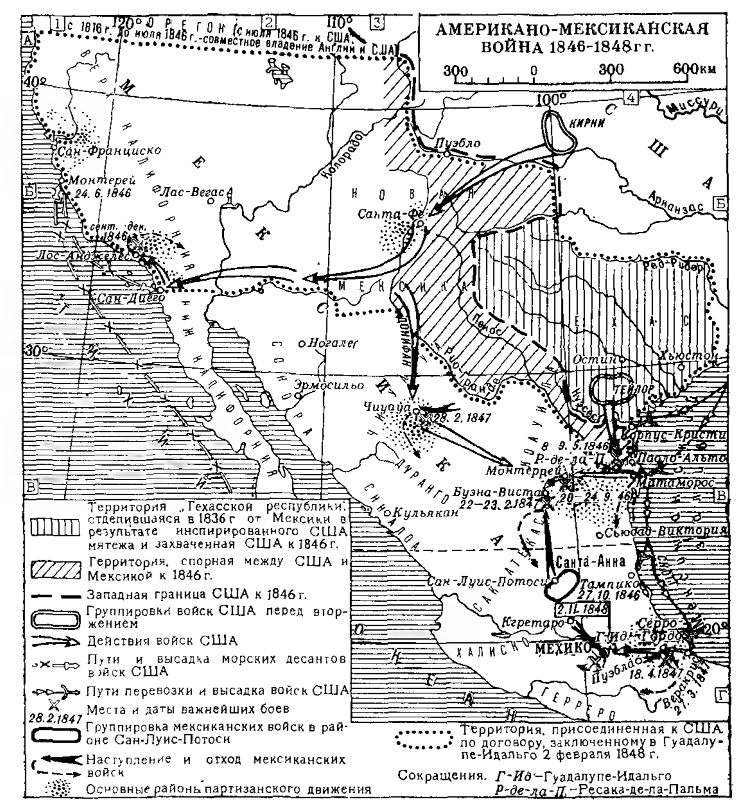
АМЕРИКА́НО-ИТАЛЬЯ́НСКИЕ СОГЛАШЕ́НИЯ 1950, 1952, 1959, серия военных соглашений, по к-рым Италия практически включалась в осуществление агрессивных империалистич. планов НАТО. 1) Соглашение о взаимной помощи в целях обороны, заключ. 27 янв. 1950 в Вашингтоне, предусматривало предоставление Италии амер. воен. помощи (оружие и воен. материалы), к-рая должна была использоваться в соответствии с планами НАТО. Италия согласилась принять амер. специалистов для контроля за использованием этой помощи, что фактически означало установление контроля США над итал. вооруж. силами. По условиям соглашения Италия передала в распоряжение командования США ряд своих военно-мор. баз и аэродромов (в Неаполе, Ливорно, Фодже и др.). 2) В соответствии с соглашением 1952 о взаимной безопасности, заключ. 7 янв. в Риме, итал. правительство обязалось уделять первостеп. внимание воен. вопросам, используя в этих целях ресурсы страны, рабочую силу, достижения экономики, и принимать необходимые меры для эффективного использования воен. поставок США. 3) Соглашение 1959 о ракетных базах, заключ. в соответствии с решением сессии совета НАТО (1957), предусматривало создание на тер. Италии баз для размещения амер. ядерного оружия.

Мировая прогрессивная общественность, в т. ч. итальянская, осудила противоречащие нац. интересам действия итал. пр-ва. СССР и др. социалистич. страны расценили А.-и. с. как опасные для дела мира акции, продиктованные прежде всего интересами реакц. кругов ведущих стран НАТО.

АМЕРИКА́НО-КАНА́ДСКИЕ СОГЛАШЕ́НИЯ, двусторонние воен. соглашения между США и Канадой, заключённые после 2-й мировой войны. Амер.-канад. заявление 1947 санкционировало право США иметь на тер. Канады свои базы ВВС, ВМС и др. воен. объекты; пр-во Канады согласилось унифицировать вооружение по амер. образцам. В соответствии с заявлением о принципах экономич. сотрудничества 1950 Канада обязалась развивать промышл. и естеств. ресурсы с учётом воен. задач и подходить к вопросам нац. обороны с «континентальной» точки зрения. Это заявление (дополненное соглашением 1959) связало Канаду с военно-пром. комплексом США. Соглашение 1952 разрешало самолётам США использовать воен. базы и аэродромы, к-рые формально оставались под канад. контролем. По соглашениям 1954—55 на тер. Канады создавались радиолокац. линии раннего предупреждения (осн. линия — «DEWline» — на 70-й параллели построена воен. ведомством США и обслуживается амер. персоналом). Соглашение 12 мая 1958 сроком на 10 лет продлено на 5 лет в 1968 и ещё на 2 года в 1973; предусматривало создание объединён.

командования ПВО США и Канады (НОРАД) со штаб-квартирой в г. Колорадо-Спрингс (США). По этому соглашению бомбардировщики США с ядерным оружием получили право беспрепятственных полётов над Канадой. По соглашениям 1963 канад. ВВС и части ПВО оснащаются ракетами с амер. ядерными боеголовками. После 1968 на канад. тер. размещается ядерное и ракетное оружие США.

АМЕРИКА́НО-МЕКСИКА́НСКАЯ ВОЙНА́ 1846—48, захватническая война США против Мексики. Спровоцирована агрессивными действиями США, к-рые, следуя выдвинутому в 1823 президентом Монро лозунгу «Америка для американцев», стремились утвердить свою гегемонию на всём континенте (см. *Монро доктрина*). В 1835 амер. плантаторы, колонизовавшие на протяжении ряда лет обширные мекс. тер. Техас и Калифорнию, подняли мятеж и в 1836 провозгласили независимость Техаса. В 1845 США присоединили его к своей тер. Для захвата др. «спорных» тер. в янв. 1846 США ввели войска на мекс. земли к Ю. от Техаса. Вооруж. силы молодой Мекс. республики насчитывали менее 25 тыс. чел., комплектовались на основе рекрутского набора. Ударной силой являлась кавалерия. Ядро армии США составляли регулярные подразделения (ок. 8 тыс. чел.), пополнявшиеся в период войны многочисл. отрядами волонтёров. Первые крупные бои произошли в мае 1846 в р-нах Паоло-Альто и Ресака-де-ла-Пальма. Только спустя 4 мес. после начала воен. действий 13 мая 1846, после того как амер. войска овладели частью мекс. тер. (междуречьем Нуэсес и Рио-Гранде), пр-во США официально объявило Мексике войну. Стратегический замысел интервентов заключался в том, чтобы ударом с С. на Ю. рассечь тер. Мексики и овладеть её столицей. Амер. флот имел задачу блокировать порты и побережье со стороны Тихого ок. и Мексиканского зал. После ожесточ. боёв амер. войска захватили г. Монтерей, а к нач. 1847 — значит. часть Сев. Мексики и Калифорнию. 22—23 февр. в сражении при Буэна-Виста мексиканцы вновь были разбиты. Однако при активной поддержке индейского населения они продолжали боевые действия в тылу интервентов. 27 марта 1847 амер. армия ген. У. Скотта (13 тыс. чел. и ок. 50 орудий) после 2-недельной осады сломила сопротивление 4-тыс. гарнизона порта Веракрус и двинулась на столицу — г. Мехико. Президент Мексики Санта-Анна с наспех собранной армией (12 тыс. чел.) решил дать бой в р-не Серро-Гордо, к сев.-зап. от Веракруса. Но плохо организованное сопротивление 18 апр. было сломлено американцами. Измена отд. представителей руководящего арм. состава, а также открытое сопротивление клерикально-помещичьих кругов, не желавших уступить часть своих богатств на нужды обороны, значительно ослабили боеспособность мекс. армии, хотя и не подорвали её боевого духа. Для защиты столицы была собрана 20-тыс. армия, располагавшая 100 орудиями. В авг. — сент. 1847 происходили кровопролитные бои в предместьях Мехико и в самой столице. Хотя амер. войска и несли большие потери, 15 сент. им удалось овладеть столицей Мексики. Мекс. народ проявлял готовность продолжать борьбу, однако правящие классы поспешили заключить мир на выдвинутых США грабительских условиях. США отторгли у Мексики почти $^{1}/_{2}$ её тер., к-рую занимают ныне штаты США: Калифорния, Невада, Юта, большая часть Аризоны и Нью-Мексико, часть Колорадо и Вайоминга. Граница между гос-вами стала проходить по р. Рио-Гранде. В виде компенсации США заплатили Мексике 15 млн. долларов.



В А.-м. в. США превосходили Мекс. республику в организации вооруж. сил, техн. оснащённости и выучке войск; их армия владела инициативой, а с моря её действия активно поддерживал военно-мор. флот, к-рого Мексика фактически не имела. В ряде боёв американцы одержали победу благодаря превосходству в арт-и.

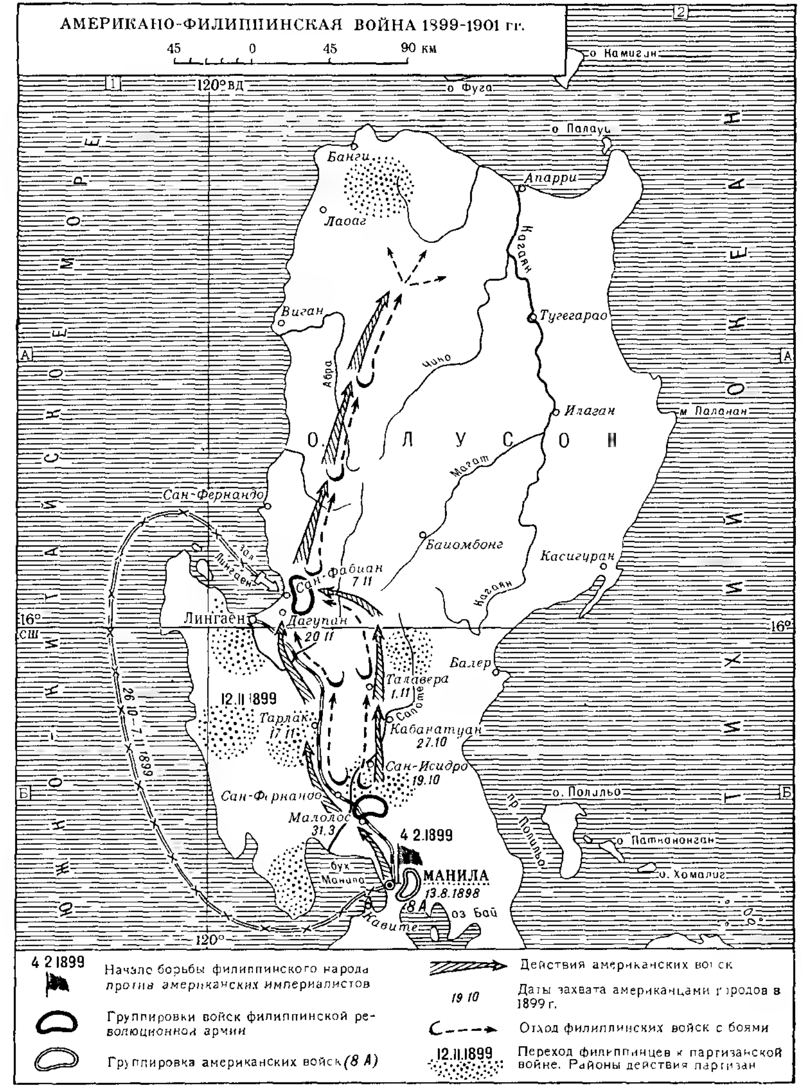
Лит.: Потокова Н. В. Агрессия США против Мексики. 1846—1848. М., 1962. *А. И. Филев.*

АМЕРИКА́НО-ТУРЕ́ЦКИЕ СОГЛАШЕ́НИЯ 1947, 1954, 1959, 1969, воен.-политич. соглашения, включившие Турцию в систему воен. приготовлений США за рубежом. Осн. из них являются соглашения об оказании воен. помощи (12 июля 1947 г.), о статусе амер. граждан в Турции (23 июня 1954 г.), о воен. сотруд-

ничестве (5 марта 1959 г.), об «Основных принципах» (3 июля 1969 г.).

В результате А.-т. с. в Турции был создан комплекс амер. воен. баз, в т. ч. крупнейшая на Бл. и Ср. Востоке военно-возд. база *Инджирлик*, а также неск. радарных, радиолокац., телекоммуникац., радиооптич. центров и установок, бо́льшая часть к-рых находится в распоряжении объедин. командования НАТО в Европе. В соответствии с А.-т. с. под руководством действующих в Турции амер. воен. миссий — «Объединённой миссии по оказанию помощи» и «Службы тыла» реорганизованы тур. вооруж. силы.

Следствием политич. и воен. зависимости Турции от США, обусловл. А.-т. с., явилось втягивание её в различные конфликты на Бл. и Ср. Востоке. Наметившиеся в Турции в кон. 60-х — нач. 70-х гг. тенденции к установлению равноправных с США отношений нашли своё выражение в ликвидации исключит. контроля американцев над рядом воен. объектов, а также права экстерриториальности военнослужащих на базах США в Турции, официально именуемых «объектами совместной обороны».



АМЕРИКА́НО - ФИЛИППИ́НСКАЯ ВОЙНА́ 1899—1901, колониальная война США против Филиппин. В ходе войны с Испанией (см. *Испано-американская война 1898*) США использовали движение филип. народа против исп. владычества и через местное амер. командование договорились с лидерами повстанцев (24 апр. и 19 мая 1898) о согласованных действиях, пообещав признать независимость Филиппин. В июне — июле 1898 исп. войска потерпели ряд поражений от филип. революц. армии, что позволило амер. десанту захватить Манилу (13 авг. 1898). Нарушив свои обещания, амер. пр-во заключило с Испанией Парижский мирный договор (10 дек. 1898), по к-рому Филиппинские о-ва передавались под контроль США. Одновременно на Филиппинах было сосредоточено 25 тыс. амер. солдат, к-рые 4 февр. 1899 начали боевые действия против революц. армии, насчитывавшей ок. 16 тыс. чел. Несмотря на преимущества в численности и технике, амер. войска за полгода продвинулись лишь на 100—120 км сев. Манилы, понеся существенные потери (особенно при переправе через р. Сапоте 10—12 июня 1899). С помощью бурж.-помещ. верхушки амер. командованию удалось расколоть антиимпериалистич. движение на Филиппинах и вызвать внутри его острую борьбу. Был отстранён от власти глава респ. пр-ва А. Мабини (7 мая 1899), убит главнокоманд. респ. армией А. Луна (5 июля 1899). В окт. началось новое наступление амер. войск, в ходе к-рого филип. армия распалась на отд. отряды и перешла к партиз. действиям. В 1901 нац.-освободит. движение было подавлено и Филиппины попали в колон. зависимость от США.

Лит.: Губер А. А. Филиппинская республика 1898 г. и американский империализм. М., 1961, с. 240—313.

АМЕРИКА́НО-ФИЛИППИ́НСКИЕ СОГЛАШЕ́НИЯ 1947, 1) соглашение о военных базах США на тер. Филиппинской Республики. Подписано 14 марта в Маниле. По этому соглашению филиппинское пр-во предоставило США на 99 лет 23 участка для воен. баз ВМС и ВВС. США получили право пользоваться всеми водами и возд. пространст-

вом Филиппин, проводить в любом месте манёвры и картографическую съёмку. Согласно А.-ф. с. на амер. военнослужащих не распространяется филип. юрисдикция за преступления против филип. граждан, совершённые «при исполнении служебных обязанностей». Филиппинцы же, находящиеся на тер. баз США, подлежат амер. юрисдикции; 2) соглашение о взаимной помощи. Подписано 21 марта в Маниле. Определило конкретные формы воен. помощи, а амер. воен. советникам предоставило право контроля над вооруж. силами страны.

Соглашения привели к дальнейшему втягиванию Филиппин в военно-стратег. систему США и способствовали усилению напряжённости в Юго-Вост. Азии. В 1959 под давлением общественности в результате переговоров между амер. и филип. пр-вами срок аренды участков для баз США был сокращён до 25 лет.

Лит.: Левинсон Г. И. Филиппины вчера и сегодня. М., 1959, с. 116—123; США и Филиппины. М., 1959, с. 28—29.

АМЕРИКА́НО-ФИЛИППИ́НСКИЙ ДОГОВО́Р 1951 «о взаимном обеспечении безопасности». Подписан 30 авг. в Вашингтоне на неопредел. срок. Договор ещё более подчинял Филиппины агрессивной политике США. Согласно договору в случае возникновения войны в р-не Тихого ок. и вооруж. нападения на к.-л. из участников договора США и Филиппины должны немедленно начать совместные воен. действия против нападающей стороны. По этому договору США получили возможность и впредь иметь на Филиппинах воен. базы, предоставленные им в 1947. Усилив военно-политич. зависимость Филиппин от США, А.-ф. д. 1951 способствовал созданию воен. блока СЕАТО.

АМЕРИКА́НО-ЯПО́НСКИЕ ДОГОВО́РЫ И СОГЛАШЕ́НИЯ 1951, 1954, 1960, дипломатические акты, имеющие целью закрепить Японию в качестве постоянного и непосредств. участника агрессивных военно-политич. мероприятий США на Д. Востоке. В Японии получили название «системы Сан-Франциско».

Договор о безопасности 1951 подписан 8 сент. в Сан-Франциско одновременно с подписанием мирного договора с Японией. Согласно договору о безопасности 1951 США взяли на себя оборону Япон. о-вов. Япон. пр-во согласилось на создание на своей тер. амер. военных, военно-возд. и военно-мор. баз и размещение на них амер. воинских контингентов, к-рые США могли использовать по своему усмотрению для операций в любом р-не Д. Востока. Таким образом, договор давал возможность США использовать свои вооруж. силы для борьбы против нац.-освободит. движения народов Д. Востока и социалистич. стран Азии. Договор обязывал Японию не предоставлять без согласия США баз или прав на размещение вооруж. сил третьей державе и предусматривал, что «Япония во все возрастающей степени будет брать на себя ответственность за свою собственную оборону против прямой и косвенной агрессии».

Соглашения 1954 о помощи в обеспечении взаимной обороны устанавливали сотрудничество США и Японии в развитии япон. воен. промышленности. Подписаны в Токио 8 марта на бессрочное время. Пр-во Японии обязалось сделать «вклад, позволяемый ее рабочей силой, ресурсами, условиями и общим экономическим положением», в развитие и поддержание своей собственной оборонной мощи и оборонной мощи «свободного мира», а также выполнять воен. обязательства по А.-я. д. 1951. В приложениях к соглашениям зафиксирована договорённость о подготовке в США технич. персонала для оборонных отраслей япон. промышленности и об оказании США финансовой помощи этим отраслям, а также о согласии Японии присоединиться к амер. эмбарго на торговлю с социалистич. странами. Соглашение 1954 втянуло Японию в гонку вооружений. Оно способствовало развитию в стране воен. промышленности и налаживанию производства совр. видов оружия.

Договор 1960 о взаимном сотрудничестве и гарантии безопасности подписан 19 янв. в Вашингтоне, заменил договор о безопасности 1951. Несмотря на содержащиеся в договоре многочисленные ссылки на Устав ООН и обязательства разрешать международные споры мирными средствами, он был направлен на укрепление воен. союза между США и Японией. Япония согласилась наращивать свой воен. потенциал, а также предоставила США право сохранить на япон. тер. воен. базы и содержать сухопут., военно-мор. и военно-возд. силы. Одновременно было подписано соглашение, определяющее статус амер. военнослужащих на тер. Японии. В нём указывалось, что «на военнослужащих вооруженных сил Соединенных Штатов не распространяются законы и правила Японии, касающиеся паспортов и виз», что они освобождаются от налогов и таможенного досмотра и т. д. Соглашение предусматривало неподсудность амер. солдат япон. суду за преступления, совершённые при исполнении служебных обязанностей. Стороны договорились также об использовании амер. баз для ведения боевых действий, если они будут предприняты с тер. Японии. Был создан объединённый консультативный комитет безопасности. Однако, как показывают факты, США нередко действовали, не считаясь с этим комитетом. Договор 1960 был определён сроком на 10 лет. В нояб. 1969 США и Япония согласились продлить его действие на неопределённое время.

Лит.: Жуков Г. П. В интересах Японии — нейтралитет. М., 1960; Цветов В. Я. Народ Японии против военных баз США. М., 1960.

Л. В. Кочетков.

АМЕРИКА́НО-ЯПО́НСКОЕ СОГЛАШЕ́НИЕ 1905 об урегулировании империалистич. противоречий на Д. Востоке. Состоялось 27 июля. Носило секретный характер и касалось гл. обр. судеб Кореи и Филиппин. Амер. сторона признала в качестве одного из результатов рус.-японской войны 1905 сюзеренитет Японии над Кореей. Корея лишалась права заключать договоры с др. гос-вами без согласия Японии. В свою очередь Япония заявила о своём согласии с сохранением амер. присутствия на Филиппинах. В окт. 1905 США убрали из Кореи всех своих дипломатич. представителей, в нояб. Корея фактически была превращена в протекторат Японии. Однако соглашение не воспрепятствовало обострению амер.-япон. разно-

гласий, к-рые в дальнейшем привели к усилению соперничества между двумя странами на Д. Востоке.

Лит.: История дипломатии. Изд. 2-е. Т. 2. М., 1963, с. 585–587.

АМЕРИКА́НСКАЯ ИНТЕРВЕ́НЦИЯ В ЛИВА́НЕ 1958, составная часть воен. акций междунар. империализма по подавлению нац.-освободит. борьбы араб. народов. Предлогом для неё послужила просьба ливан. пр-ва об оказании воен. помощи в связи с нар. восстанием и возникшей якобы необходимостью защиты амер. граждан в Ливане. Истинной же целью было подавление вооруж. восстания ливан. народа против политики президента Шамуна, рассчитывавшего сохранить реакц. режим с помощью амер. штыков, и создание плацдарма для нападения на Ирак, где 14 июля 1958 произошла антифеод., антиимпериалистич. революция. 15 июля 1958 амер. войска (ок. 14 тыс. чел.) высадились в р-не г. Бейрут. Мор. десант был высажен с кораблей 6-го флота США, дислоцировавшегося в Вост. Средиземноморье, остальные войска доставлены по «воздушному мосту» из Зап. Германии. Интервенция США в Ливане осуществлялась параллельно с *английской интервенцией в Иордании 1958* и была связана с ней единством политич. задач.

Крах тройственной агрессии в зоне Суэцкого канала (см. *Англо-франко-израильская агрессия 1956*), кризис *Багдадского пакта* в результате революции в Ираке и образование ОАР способствовали консолидации антиимпериалистич. фронта араб. стран, в т. ч. и Ливана. Воен. вмешательство США не спасло режим Шамуна. В сент. 1958, опираясь на поддержку масс, президентом страны стал Фуад Шихаб, а пр-во возглавил Рашид Караме — один из руководителей восстания.

Всё прогрессивное человечество осудило амер. интервенцию в Ливане. СССР дважды выступал с заявлениями об угрозе миру на Бл. Востоке в связи с событиями в Ливане. В авг. 1958 чрезвычайная сессия ООН, созванная по инициативе СССР, приняла резолюцию о выводе амер. войск из Ливана. В сент. с тем же требованием выступило новое ливан. пр-во. США были вынуждены выполнить эти требования — в конце окт. 1958 они вывели свои войска из Ливана. Двухмиллионный ливан. народ выстоял перед угрозой амер. агрессии и сохранил свою независимость благодаря широкой междунар. поддержке со стороны миролюбивых сил, и прежде всего СССР и др. социалистич. стран.

Лит.: Новейшая история арабских стран (1917 — 1966). М., 1968; Современный Ливан. М., 1963, с. 128—134; Провал «доктрины Эйзенхауэра». Сборник статей. М., 1958. *А. А. Самсонова.*

АМЕРИКА́НСКАЯ ЭКСПЕДИ́ЦИЯ РУ́ССКОГО ФЛО́ТА 1863—64, см. *Экспедиция русского флота в Северную Америку 1863—64.*

АМЕРИКА́НСКИЕ ЭКСПЕДИЦИО́ННЫЕ СИ́ЛЫ (A. E. F.— American Expeditionary Force), американский экспедиционный корпус, часть вооруж. сил США, переброшенная в Европу и принявшая участие в боевых действиях против германских войск на Зап. фронте на заключит. этапе 1-й мировой войны. Первые амер. части (16, 18, 26, 28-й пех. полки и 5-й полк мор. пехоты) во главе с команд. ген. Д. Першингом прибыли во Францию в июне 1917. В июле 1917 в послании к президенту и конгрессу США Першинг просил увеличить численность амер. войск на Европ. континенте до 3 млн. чел. Однако к янв. 1918 во Францию прибыло всего 6 дивизий, из к-рых только 4 считались боеспособными. В марте 1918 из них был сформирован 1-й амер. экспедиц. корпус, к-рый сменил 3 франц. дивизии на пассивном участке фронта у Мондидье. В апр. 1918 США, используя ускоренную переброску войск силами англ. флота, имели во Франции уже 300 тыс. солдат и офицеров, а в июле численность А. э. с. возросла до 613 тыс. чел., к-рые были сведены в 1-ю амер. армию. После прибытия новых контингентов амер. войск в Европу в сент. 1918 была сформирована 2-я амер. армия. К нояб. 1918 в вооруж. силах США имелось 62 дивизии (ок. 4 млн. чел.), из них 42 дивизии (св. 2 млн. чел.) находились во Франции, но в боевых действиях участвовало только 25 дивизий. Ген. Першинг, руководствуясь указаниями своего пр-ва, не допускал смешения частей А. э. с. с союзными войсками и настаивал на их самостоят. действиях под флагом США. В. И. Ленин писал по поводу вступления США в войну: «И вот понадобилось американским капиталистам вмешаться в эту войну, чтобы иметь предлог, скрываясь за высокими идеалами борьбы за права малых народностей, создать сильную постоянную армию» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 32, с. 98). Создание в конце 1-й мировой войны огромной армии преследовало далеко идущие цели: таким путём правящие круги США стремились ослабить позиции своих союзников, получить право решающего голоса за столом мирных переговоров о послевоенном устройстве.

Лит.: Базаревский А. Х. Мировая война 1914—1918 гг. Кампания 1918 года во Франции и Бельгии. Т. 1. М.—Л., 1927; Coffman E. M. The war to end all wars. N. Y., 1968; McEntee Y. Z. Military History of the World War. N. Y., 1937. *Ю. И. Соколов.*

АМЕРИКА́НСКИЙ ЛЕГИО́Н (American Legion), организация ветеранов войны в США. Осн. в 1919 быв. военнослужащими амер. экспедиц. сил в Европе. К кон. 60-х гг. насчитывал ок. 2,3 млн. членов. Условия приёма в А. л.— «безупречный армейский послужной список» и «стопроцентный американизм». Легионом руководят исполком и национальный командор, избираемые ежегодным съездом. Имеется широко разветвлённая сеть низовых организаций (16 000 местных «постов», развёрнутых в США и ряде др. стран). Ведёт работу с ветеранами войн. Финансируется крупными монополиями. Руководство А. л. поддерживает агрессивный курс реакц. сил. А. л. влияет на деятельность молодёжных и различ. военизир. обществ и союзов, обучение допризывников, воен. подготовку в вузах, вербовку в вооруж. силы США. Штаб-квартира А. л. в г. Индианаполис. Имеет своё периодическое издание «The American Legion Magazine». Кроме А. л. в США имеются другие организации ветеранов войны, в их числе «Ветераны иностранных войн», «Американские инвалиды войны».

Лит.: Грей Дж. Правда об американском легионе. Пер. с англ. М., 1949.

АМЕ́Т-ХАН Султан (25.10.1920—1.2.1971), дважды Герой Сов. Союза (24. 8. 1943; 29. 6. 1945), лётчик-истребитель, подполковник, засл. лётчик-испытатель СССР. Чл. КПСС

с 1942. В Сов. Армии с 1939. Окончил Качинскую воен. авиац. школу (1940). Во время Великой Отечеств. войны штурмовал на истребителе танк. колонны, вёл возд. разведку и «свободную охоту»,

прикрывал бомбардировщики на Брян., Юго-Зап., Сталингр., Юж., 4-м Укр. и 3-м Белорус. фронтах. К авг. 1943 имел на боевом счету 11 враж. самолётов, сбитых лично (один из них с применением возд. тарана), 19 — в группе. За эти подвиги А.-х. было присвоено звание Героя Сов. Союза. В боевых операциях по освобождению Донбасса, Крыма, Белоруссии в совершенстве овладел мастерством возд. боя и стал одним из признанных сов. асов. Всего за годы войны совершил 603 боевых вылета, провёл 150 возд. боёв, лично сбил 30 враж. самолётов и 19 в группе. Сов. правительство вторично удостоило А.-х. медали «Золотая Звезда». После войны А.-х. — лётчик-испытатель, испытал св. 100 машин — серийных и экспериментальных. Лауреат Гос. премии (1953). Награждён 3 орденами Ленина, 5 орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, «Знак Почёта» и медалями. Погиб при испытании самолёта. Бронзовый бюст героя установлен на его родине — в г. Алупка Крымской обл.

Лит.: Люди бессмертного подвига. Кн. 1. Изд. 4-е. М., 1975.

АМИННОЕ ГОРЮЧЕЕ, см. *Топливо.*

АМОСОВ Иван Афанасьевич [12(24).11.1800, Архангельск,—1(13).6.1878], русский кораблестроитель, инженер-генерал (1872). В 1860—1873 инспектор кораблестроит. работ Кронштадтского порта, с 1873 — член *Адмиралтейств-совета.* А. внёс большой вклад в повышение боеспособности Балт. флота. С 1832 по 1860 под его руководством были построены воен. корабли различных типов: 74-пушечные «Фершампенуаз», «Константин», «Выборг», 12-, 24-, 54- и 56-пушечные фрегаты, 20-пушечный бриг и неск. пароходов-фрегатов. На Охтенской адмиралтейской верфи в Петербурге в 1846—48 построил первый в России винтовой фрегат «Архимед» с паровой машиной ок. 220 кВт (300 л. с.) и двухлопастным гребным винтом. Созданные А. корабли отличались высокими для своего времени мореход. качествами, совершенным вооружением и повышенной прочностью.

АМПУЛИЗИРОВАННАЯ РАКЕТА, жидкостная ракета, способная находиться в течение всего срока службы в заправленном компонентами топлива состоянии. Достигается это применением долгохранимого топлива, использованием коррозионно-стойких конструкционных материалов, а также комплексом конструктивно-технологич. мероприятий, к-рые повышают герметичность топливных систем (макс. сокращение кол-ва вводов и выводов в топливных баках и др.). Для ракет, применяемых в шахтных пуск. установках, ампулизация дополнительно обеспечивается созданием микроклимата в шахте или контейнере, в к-ром находится ракета. Ампулизированными, напр., являются амер. ракеты «Титан-2» (стратег.) и «Ланс» (такт.) (см. «*Титан*», «*Ланс*»).

АМПУЛОМЁТ, одно из средств применения зажигательных веществ. В начале Великой Отечеств. войны А. применялся для уничтожения огнём танков и др. воен. техники, а также для поражения живой силы пр-ка в окопах и закрытых сооружениях. Одновременно происходило также ослепление экипажей танков дымом, образующимся при горении зажигат. вещества. Ампулометание производилось ампулами ударного и дистанцион. действия, снаряжёнными самовоспламеняющейся жидкостью «КС». Ампулы из ствола А. выбрасывались с помощью вышибного заряда (охотничий патрон 12-го калибра). Макс. дальность метания ампул 240—250 м, скорострельность 6—8 выстр./мин, кол-во самовоспламеняющейся жидкости в ампуле ок. 1 л. А. состоял из ствола с патронником, затвора, прицельного приспособления и лафета. Общая масса 25—28 кг. Расчёт А.: наводчик, заряжающий и подносчик. На марше А. и боеприпасы к нему перевозились, на поле боя переносились на руках. В сер. 1942, когда появились более совершенные средства борьбы с танками, производство А. прекратилось.

АМСТЕРДАМСКИЙ ДОГОВОР 1717 между Россией, Францией и Пруссией, предусматривавший взаимную гарантию владений. Заключён 4(15) авг. Переговоры были начаты в апр. 1717 в Париже при участии Петра I, к-рый стремился (ввиду определившейся к этому времени победы над Швецией в Северной войне) заручиться посредничеством крупнейших держав при заключении мира со Швецией и сохранить за Россией прибалт. территории. Россия и Пруссия признавали Утрехтский мирный договор 1713 и Раштадтский мирный договор 1714, положившие конец войне за *Испанское наследство.* Франция заранее согласилась признать условия рус.-швед. мирного договора и отказывалась от пролонгации истекавшего в 1718 франко-швед. союзного договора, обещая быть посредником в переговорах о мире между Россией и Швецией. Договаривающиеся стороны обязались оказывать взаимную помощь в случае, если одна из них «будет атакована». Заключение А. д., обеспечившего нейтралитет Франции на заключит. этапе Северной войны, подготовило благоприятную почву для переговоров между Россией и Швецией на *Аландском конгрессе 1718—19*, явилось значительным успехом рус. дипломатии, показателем возросшей международной роли России.

Публ.: Полное собрание законов Российской империи. № 3098; Мартенс Ф. Ф. Собрание трактатов и конвенций, заключенных Россией с иностранными державами. Т. 5. Спб., 1880, с. 161—168.

Лит.: Тарле Е. В. Русский флот и внешняя политика Петра I. М., 1949, с. 69—70.

АМУДАРЬИНСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ, 1) военно-транспортное формирование ВМФ России, созданное на р. Амударья в 1887 для обеспечения перевозок в связи со строительством Закаспийской воен. жел. дороги. Базировалась на Чарджуй (Чарджоу). Моряки флотилии приняли активное участие в борьбе за установление Сов. власти в Ср. Азии.

В июле 1918 А. в. ф. расформирована; 2) формирование сов. ВМФ, созданное в февр. 1920. С апр. по дек. того же года входила в состав Аральской воен. флотилии как отд. отряд кораблей. Имела 10 канонер. лодок, 2 катера, 19 вспомогат. судов. А. в. ф. содействовала войскам *Туркестанского фронта* в разгроме белогвардейцев и басмачей. Командовали флотилией Г. Г. Пинский (февр.— апр. 1920), М. Н. Калинин (янв.— нояб. 1921). Расформирована в ноябре 1921.

Лит.: Фрунзе М. В. На фронтах гражданской войны. Сборник документов. М., 1941.

АМУНИЦИЯ (от лат. munitio — укрепление, снаряжение), совокупность предметов, облегчающих военнослужащему ношение оружия, боеприпасов, личных вещей и продовольствия. А. обычно включает поясной и плечевые ремни, вещевой мешок (ранец), кобуру, сумку для гранат и магазинов с патронами к стрелковому оружию, чехлы для фляги, сапёрной лопаты и предметов химзащиты. Конская А.— предметы для запряжки, седловки и вьючения животного. В Сов. Армии вместо А. принят термин «снаряжение» (см. *Снаряжение военное*).

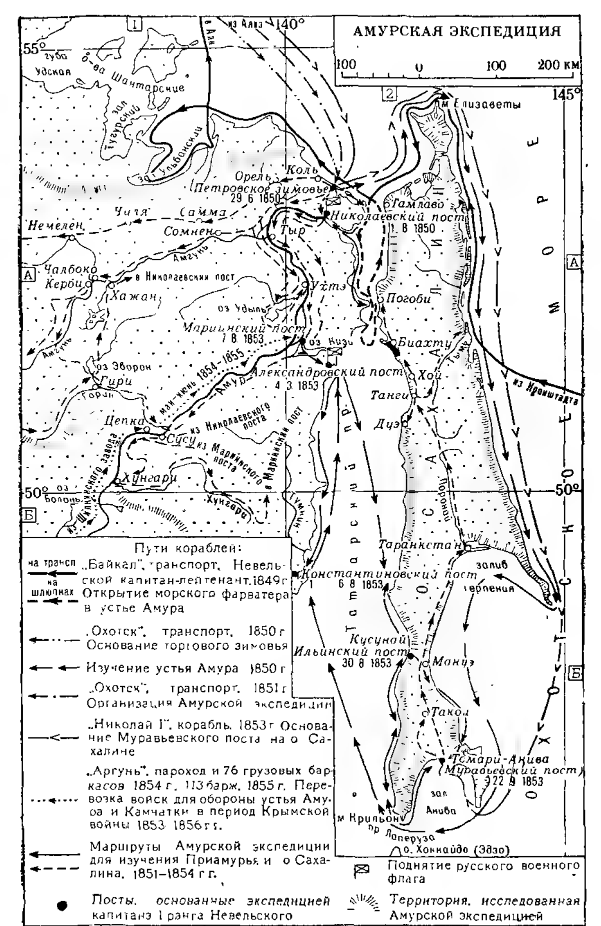
АМУР, река в Вост. Азии. Образуется слиянием рек Шилка и Аргунь. Впадает через Амурский лиман в Сахалинский зал. Охотского м. А. является важным водным рубежом на границе с Китаем. Дл. А. 2824 км (с Аргунью — 4440 км). Пл. бассейна — 1 855 тыс. км^2. В верховьях течёт в узкой долине с крутыми берегами, к-рая расширяется только у устья р. Кумара. После впадения в него р. Зея А. течёт среди широкой долины. Пересекая хр. М. Хинган, долина вновь сужается, берега А. становятся высокими. Ниже, до устья, А. течёт в очень широкой, с низкими берегами долине, разбиваясь на рукава и образуя большое кол-во островов. Питание в основном дождевое. Половодье весной выражено слабо. Значительным бывает половодье, вызванное летне-весенними дождями. Вскрывается А. в низовьях в конце апр., в верхнем течении — в начале мая, замерзает в конце ноября. Гл. притоки: справа — Сунгари, Уссури; слева — Зея, Бурея, Амгунь. Судоходен на всём протяжении. Гл. порты: Благовещенск, Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре, Николаевск-на-Амуре (СССР), Хэйхэ (КНР).

Русские впервые появились на А. в 1644, когда туда прошёл землепроходец В. Д. Поярков во главе отряда казаков. В 1649—51 рус. землепроходец Е. П. Хабаров провёл исследования бассейна А. В 1849—55 низовья А. детально исследовал Невельской (см. *Амурская экспедиция Г. И. Невельского*), к-рый доказал доступность А. для мор. судов, основал рус. поселения в устье А., в т. ч. Николаевск-на-Амуре.

АМУРСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ, 1) формирование рус. ВМФ на р. Амур. В 1900 была создана как врем. флотилия из вооруж. коммерч. судов. В рус.-япон. войне 1904—1905 она перебрасывала войска и грузы в Маньчжурию. Официально А. в. ф. создана в июле 1906 с целью обороны пограничной линии амурского бассейна и обеспечения сообщений по р. Амур. В 1910 в её составе было 28 кораблей и судов, в т. ч. 8 башенных канонерских лодок (мониторов), 10 канонерских лодок, 10 посыльных судов и неск. вспомогат. судов. Гл. база — Хабаровск; 2) формирование сов. ВМФ, созданное в дек. 1917. Принимала активное участие в борьбе с япон. интервентами и белогвардейцами. В марте 1918 отряд моряков флотилии вёл боевые действия против банд Гамова в Благовещенске и Семёнова в Читинской обл. 7 сент. 1918 японцы захватили базу флотилии и корабли. Лишь благовещенский отряд во главе с канонерской лодкой «Орочанин» продолжал сопротивляться до окт. на р. Зея, а затем моряки отряда, приведя в негодность корабли, перешли к партиз. действиям. В нач. 1920 после освобождения ряда р-нов Д. Востока в Осиповском затоне (у Хабаровска) был сформирован берег. отряд флотилии для борьбы с японцами. С мая 1920 началось восстановление флотилии, и к лету 1921 в строй были введены 3 монитора, 3 канонерские лодки и 4 вооруж. парохода. Командование возглавил В. Я. Канюк, а с дек. 1921 Н. П. Орлов. А. в. ф. входила в Народно-революц. флот ДВР, а с нояб. 1922 по сент. 1926 — в состав Мор. сил Д. Востока СССР. С сент. 1926 стала наз. Дальневост. флотилией и подчинялась Управлению ВМС РККА. В 1929, накануне конфликта на КВЖД, флотилия имела в своём составе 3 дивизиона кораблей (мониторы, канонерские лодки и бронекатера, всего 14 единиц), группу тральщиков, авиаотряд (14 самолётов) и десант. батальон. В ходе боевых действий флотилия под командованием Я. И. Озолина успешно высадила ряд такт. десантов, огнём кораблей подавляла оборону врага, уничтожила белокитайскую Сунгарийскую флотилию. В 1930 флотилия и 63 наиболее отличившихся моряка были награждены орденом Красного Знамени. В 30-х гг. флотилия оснащена новыми кораблями и более соверш. боевой техникой. 27 янв. 1931 переименована в Амурскую Краснознамённую воен. флотилию. В годы Великой Отечеств. войны подразделения и бригада мор. пехоты, сформиров. из моряков флотилии, сражались на мн. фронтах. Во время войны с Японией в 1945 А. в. ф. (команд. контр-адм. Н. В. Антонов), в состав к-рой входили 8 мониторов, 11 канонерских лодок, 7 мин. катеров, 52 бронекатера, 12 тральщиков, 36 катеров-тральщиков и вспомогат. суда, обеспечивала операт. перевозки, высадку десантов, форсирование Амура, Уссури и Сунгари; вместе с частями 1-го и 2-го Дальневосточных фронтов участвовала в овладении гг. Сахалян, Айгунь, Фугдин, Цзямусы, Харбин. 4 бригадам, 2 дивизионам и 2 отрядам кораблей А. в. ф. за отличия в боях присвоены почётные наименования, они награждены орденами. Флотилия расформирована.

Лит.: Багров В. Н., Сунгоркин Н. Ф. Краснознаменная Амурская флотилия. М., 1970. Библиогр.: с. 171—172; Боевой путь Советского Военно-Морского Флота. Изд. 3-е. М., 1974; Краснознаменная Амурская флотилия. М., 1946; Папаев П. К десятилетию Амурской речной флотилии. Пг., 1917; Дальистпарт. Сборник материалов по истории рев. движения на Дальнем Востоке. Кн. 2—3. Владивосток, 1923—25.

АМУРСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ Г. И. НЕВЕЛЬСКОГО, учреждённая пр-вом России постоянная экспедиция для изучения Амура, Приамурья, Сахалина, Уссурийского края и др. р-нов Д. Востока. А. э. предшествовало обследование Г. И. Невельским ниж. течения Амура и о. Сахалин на воен. транспорте «Байкал», ком-ром к-рого он был. Понимая огромное значение



Приамурья для экономич. развития Вост. Сибири и Д. Востока и его важное стратег. положение, Невельской, движимый патриотич. побуждениями, решил исследовать этот в то время малоизуч. край. В 1849 «Байкал» был направлен с грузом в Петропавловск-Камчатский. Сократив переход на 2 мес. против обычного, Невельской предпринял обследование устья Амура и побережья сев. части Сахалина. Он доказал существование пролива между материком и Сахалином (до этого считавшимся полуостровом) и опроверг мнение о несудоходности устья Амура. Получив задание создать на юго-зап. побережье Охотского м. зимнюю стоянку, Невельской 29 июня (11 июля) 1850 зашёл в зал. Счастья и основал зимовье Петровское, после чего направился в устье Амура и поднялся вверх по течению на 100 км. На мысе Куегдо на Амуре он основал Николаевский пост (ныне Николаевск-на-Амуре). 1(13) авг. 1850 Невельской поднял там рус. флаг. В дек. 1850 Невельской возвратился в Петербург и доложил о результатах исследований. После очередного рассмотрения амурского вопроса пр-во назначило Невельского нач-ком постоянной Амурской экспедиции. В 1851—55 экспедиция проделала большую работу в Приамурье и др. р-нах Д. Востока, в т. ч. занималась поиском в Татарском прол. удобных гаваней, через к-рые можно было осуществлять связь между побережьем и внутр. р-нами Уссурийского и Приамурского краёв, описанием зап. побережья Сахалина и Амурского лимана, составлением первых карт этой тер., постройкой постов, ставших основой для экономич. освоения обширных земель и укрепления владений России на Д. Востоке. Одновременно обследовались земли, граничившие с Китаем. Было установлено, что китайское пр-во запрещало коренному населению своих сев.-вост. тер. переправляться на левый берег Амура и спускаться в его низовья, т. е. считало Приморье и Приамурье тер. России. А. э. установила, что примыкавший к ср. течению Амура р-н левобережья также не имел никаких экономич. и к.-л. др. связей с Китаем. Указанные обстоятельства и результаты геогр. изысканий Невельского послужили основой для установления гос. границы между Россией и Китаем на переговорах в Айгуне (см. *Айгунский договор 1858*) и Пекине (см. *Пекинский русско-китайский договор 1860*).

Лит.: Невельской Г. И. Подвиги русских морских офицеров на крайнем Востоке России 1849—1855. Изд. 5-е. Хабаровск, 1969, Алексеев А. И. Дело всей жизни. Хабаровск, 1972; Кабанов И. Амурский вопрос. Благовещенск, 1959; Флорич Ф. Подвиг адмирала Невельского. М., 1951; Мельчин А. И. Подвиг Г. И. Невельского.— «Морской сборник», 1950, №8.

АМУ́РСКИЙ ФРОНТ, см. *Восточно-Забайкальский фронт*.

АМУ́РСКОЕ КАЗА́ЧЬЕ ВО́ЙСКО, иррегулярное войско, нёсшее охрану границ Рос. империи по рекам Амур и Уссури. Образовано в 50-х гг. 19 в. (положение об А. к. в. издано в июне 1860) из части казаков Забайкальского казачьего войска, переселившихся на левый берег Амура и правый берег Уссури. В 1858 амурскими казаками заложена станица Хабаровская (ныне г. Хабаровск). А. к. в. подчинялось воен. губернаторам Амурской и Приморской обл. (с 1879— только Амурской), а затем—Приамурскому ген.-губернатору и командующему войсками Приамурского воен. округа. Центр — г. Благовещенск-на-Амуре. А. к. в. охраняло границу по Амуру и Уссури (с образованием в 1889 Уссурийского казачьего войска — по Амуру), несло охрану в насел. пунктах, а также комплектовало созданную в 1897 Амурско-Уссурийскую казачью флотилию. В 1910 на Амуре насчитывалось ок. 33 тыс. казаков, из них служилых ок. 5 тыс. чел. А. к. в. участвовало в подавлении восстания ихэтуаней 1899—1901, в рус.-япон. войне 1904—05 и 1-й мировой войне. В период Гражд. войны и воен. интервенции беднейшая часть амурского казачества боролась на стороне Сов. власти, зажиточная казацкая верхушка участвовала в контрреволюц. восстаниях и служила в белогвардейских армиях. В апр. 1918 5-й съезд трудящихся и казаков Амурской обл. в Благовещенске упразднил казацкое сословие.

АМФИБИ́ЙНЫЕ СИ́ЛЫ, род сил военно-мор. флотов некоторых иностр. гос-в, предназнач. для переброски десанта морем (океаном) и высадки его на побережье. А. с. включают различ. десант. корабли и суда, десантно-высадочные средства, корабли боевого обеспечения и управления. Большое развитие А. с. получили во 2-й мировой войне в связи с увеличением кол-ва мор. десант. операций. В после-

воен. период А. с. особенно быстро развивались в амер. ВМС. Флоты др. капиталистич. гос-в располагают ограниченным числом десант. средств. Организационно, в зависимости от типов и кол-ва кораблей, А. с. объединяются в амфибийные группы, эскадры, дивизионы и отряды. Осн. десант. кораблями и судами являются: десант. вертолётоносцы, десантно-вертолётные корабли-доки, танкодесант. корабли, десант. транспорты (войсковые, грузовые, транспорты-доки). К числу кораблей управления и боевого обеспечения относятся штабные корабли, корабли огневой поддержки — миномётные, артиллерийские, ракетно-артиллерийские. Десантно-высадочные средства включают десант., танкодесант. и пехотно-десант. катера.

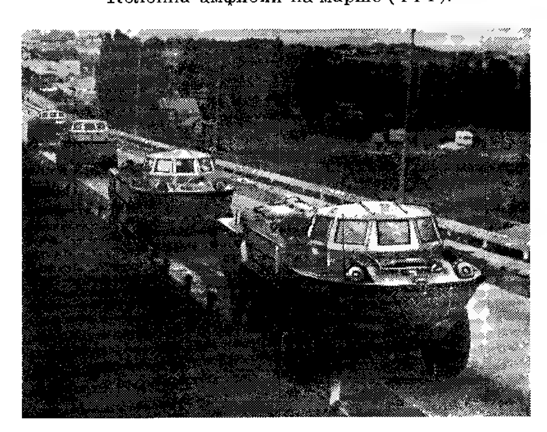
Десант. вертолётоносцы предназначаются для перевозки войск десанта морем и высадки их с использованием транспортно-десант. вертолётов. Появились они в 50-х гг. в ВМС США. Осн. тип десант. вертолётоносца — «Иводзима», на борт может принять 32 десант. вертолёта и 2100 мор. пехотинцев. В ВМС США было построено неск. таких кораблей. Часть вертолётоносцев, как и в ВМС Великобритании, переоборудована из устаревших авианосцев. Особенность десантно-вертолётных кораблей-доков состоит в том, что они помимо вертолётов перевозят десант. катера. Эти корабли типа «Кливленд» (США) принимают на борт по 6 десант. вертолётов и катеров, до 930 мор. пехотинцев и 3 тыс. т груза. ВМС США имеют св. 10 таких кораблей. Десантные транспорты-доки типа «Энкорейдж», строящиеся в ВМС США с 1968, вмещают по 9 вертолётов, 12 десант. катеров и более 400 мор. пехотинцев. Танкодесант. корабли предназначаются для перевозки и выгрузки на берег танков и др. боев. техники. Наиболее совр. из них—корабли ВМС США типа «Ньюпорт», строительство к-рых ведётся с 1969. Они оборудованы откидной аппарелью и имеют такую осадку, к-рая позволяет им выгружать танки и др. боевую технику непосредственно на берег. Каждый корабль может принять до 40 ср. танков и 430 солдат. Десант. войсковые транспорты предназначаются для перевозки войск десанта в р-н высадки и перегрузки их на катера или высадки в порту. Они могут принять до 1500 солдат, 3 тыс. т. груза и 20 десант. катеров. Десант. грузовые транспорты ВМС США типа «Чарлстон» постройки 1968—70 могут принять на борт 18 десант. катеров, до 5 тыс. т груза и 300 десантников. Штабные корабли (водоизмещением до 20 тыс. т) предназначаются для размещения и перевозки командования и штабов. Корабли огневой поддержки обеспечивают высадку и действия войск на побережье.

С кон. 60-х гг. в ВМС США начали строить универс. корабли для А. с., к-рые совмещают функции десант. вертолётоносцев, десантно-вертолётных кораблей-доков, транспортов-доков, десант. грузовых транспортов. Они способны обеспечить переброску тактически целостных формирований мор. пехоты с полным вооружением. Корабли этого класса имеют полное водоизмещение 40 тыс. т, скорость хода до 30 узлов (55 км/ч), взлётно-посад. палубу, док-камеру. На борту имеют самолёты вертик. взлёта, трансп.-десант. вертолёты и десант. катера; могут принять десант. группу до 2 тыс. чел. В совр. условиях большое внимание уделяется совершенствованию А.с., сокращению времени пребывания десанта на переходе и продолжительности его высадки на берег. Очень эффективной считается прямая высадка войск на побережье без предварительной перегрузки с транспортов на катера. Осн. тенденции развития А. с.: универсализация десант. кораблей, повышение скорости хода; вооружение десант. кораблей транспортно-десант. вертолётами и самолётами вертик. взлёта, а также зенитно-ракет. оружием, неуправляемыми и управляемыми ракетами и др. мощными средствами поражения.

Лит.: Коваленко В. А., Остроумов М. Н. Справочник по иностранным флотам. М., 1971; Потапов И. Н. Развитие военно-морских флотов в послевоенный период. М., 1971; Васильев А. М. Морские десантные силы. М., 1971. Библиогр.: с. 286—287; Jane's fighting ships. 1972—73. L., 1973; Weyers Flottentaschenbuch. 1971/72. Bonn, 1972. *К. Т. Титов.*

АМФИБИЯ, 1) боевая или трансп. машина (танк. бронетранспортёр, транспортёр, автомобиль, аэросани), способная передвигаться *как по суше, так и по воде. Плавучесть* А. обеспечивается необходимым водоизмещением её герметизир. корпуса. В качестве водоходного движителя используются гребные (у глиссеров — возд.) винты, гусеничные цепи (у гусеничных средств) и водомёты. Первые образцы танков-А. были изготовлены во Франции и США в нач. 20-х гг. На вооружение Сов. Армии первые плавающие танки Т-37 поступили в 1932, в дальнейшем их заменили танки-А. Т-38 (1936) и Т-40 (1940). Масса Т-40 5,5 т, экипаж 2 чел., вооружение 2 пулемёта, скорость движения на суше до 44 км/ч, на плаву 5 км/ч. В Великой Отечеств. войне Сов. Армия успешно применяла большие и малые автомобили-А. при форсировании Днепра, Дуная, Свири, Шпре и др. Вооруж. силы США во 2-й мировой войне использовали А. в ряде десант. операций на Тихом ок. и в Европе. В послевоен. период плавающие танки, бронетранспортёры и бронеавтомобили получили широкое распространение во мн. армиях, но термин «А.» в отношении их применяется редко (см. *Танк, Бронетранспортёр, Боевая машина пехоты*); 2) самолёт А. (*гидросамолёт*) типа летающей лодки, имеющий колёсное шасси (обычно убирающееся), приспособленный для

Колонна амфибий на марше (ФРГ).

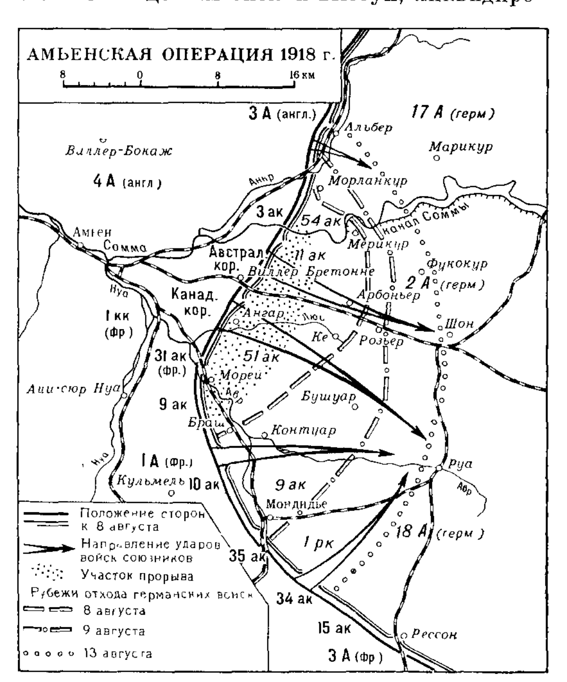


взлёта и посадки на сухопут. аэродромы и на воду. В воен. деле самолёты-А. используются как противолодочные, а также для несения радиолокац. дозора над морями и океанами. В СССР первый самолёт-А. был построен в 1929 конструктором В. Б. Шавровым. Позднее они строились также Г. М. Бериевым, А. С. Москалёвым, А. Н. Туполевым, И. В. Четвериковым.

АМЧИ́ТКА (Amchitka), аэродром США на о. Амчитка, в 4 км сев.-вост. мыса Святого Макария (Алеутские о-ва). В 1969—70 использовался для доставки обслуж. персонала и оборудования при подготовке подземных взрывов ядер. оружия большой мощности на испытат. полигоне США на о. Амчитка. На тер. 14 км^2 оборудованы 2 ВПП дл. 2700 и 1500 м (1975), покрытые асфальтобетоном, склады, ангары и одиночные стоянки для самолётов. Аэродром может быть использован как запасной для такт. авиации.

АМЬЁН (Amiens), город на С. Франции, на р. Сомма, адм. центр департамента Сомма. 137 тыс. жит. (1971). Важный транспортный узел на пересечении ж. д. Париж — Лилль, Кале — Реймс, а также неск. автомоб. магистралей; пристань на р. Сомма. Район А. был местом активных воен. действий *франко-прусской войны 1870—71*. В 1-ю мировую войну 1914—18 — стратег. узел дорог, обеспечивавший манёвр войск Антанты, объект герм. наступления 21 марта—4 апр. 1918. Однако герм. армия, понеся большие потери, не смогла овладеть А. С 8 по 13 авг. 1918 в ходе контрнаступления англо-франц. армий (см. *Амьенская операция 1918*) герм. войска под Амьеном потерпели крупное поражение.

АМЬЁНСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1918, наступат. операция англо-франц. армий против герм. войск 8—13 авг. в ходе заключит. кампании 1-й мировой войны. Планируя А. о., командование войск *Антанты* рассчитывало очистить от немцев амьенский выступ, ликвидировать угрозу Амьену и ж. д. Париж — Амьен. На 32-км участке прорыва Браш, Морланкур были сосредоточены 4-я англ. армия и 31-й корпус 1-й франц. армии (18 пех. и 3 кав. дивизии, 2684 орудия, 511 танков и ок. 1000 самолётов) против 2-й герм. армии (7 ослабленных пех. дивизий, 840 орудий и 106 самолётов), занимавшей слабо подготовл. в инж. отношении оборонит. позиции. 8 авг. англо-франц. войска внезапно, без арт. подготовки, в сопровождении танков и под прикрытием арт. огня атаковали герм. позиции и к исходу дня продвинулись в глубину обороны пр-ка до 11 км. Герм. войска потеряли за день до 28 тыс. чел. и св. 400 орудий. 9 авг. в сражение полностью вступила 1-я, а 10 авг.—часть 3-й франц. армии. Однако вследствие значит. потерь в танках наступление развивалось медленно, постепенно переходя в бои местного значения. К исходу дня 13 авг. англо-франц. войска продвинулись от 10 до 18 км на фронте в 75 км, выполнив поставленную задачу и нанеся тяжёлые потери герм. армии (ок. 48 тыс. чел., из них 30 тыс. пленными). Успех А. о. был обусловлен удачным выбором участка прорыва (герм. оборона имела наименьшую глубину и была хуже оборудована, чем на др. участках фронта), значит. превосходством союзников в силах, внезапностью удара и массир. применением танков. 8 августа Э. *Людендорф* назвал «черным днем германской армии». Победа англо-франц. войск в А. о. окончательно закрепила стратег. инициативу за Антантой и явилась началом воен. поражения Германии, завершившегося её капитуляцией 11 нояб. 1918.



Лит.: Базаревский А. Х. Мировая война 1914—18 гг. Кампания 1918 г. во Франции и Бельгии. Т. 2. М.—Л., 1927, с. 128—144; Бозе Т. Катастрофа 8 августа 1918 г. Пер. с нем. М., 1937, с. 147—159; Blaxland Y. Amiens. 1918. L., 1968; Les armées françaises dans la Grande guerre. Vol. 1. P., 1923.

АМЬЁНСКИЙ МИ́РНЫЙ ДОГОВО́Р 1802, договор между Францией, её союзниками — Испанией, Батавской республикой (существовала на тер. Нидерландов в 1795—1806) и Англией. Завершил распад 2-й антифранц. коалиции. Подписан 27 марта в г. Амьен (Франция). 13 мая 1802 к А. м. д. присоединилась Турция. Франция, заключив А. м. д., добилась выгодных условий. Франция согласилась эвакуировать свои войска из Рима, Неаполя, с о. Эльба и из Египта (с возвращением последнего Турции). Англия отказалась в пользу Франции и её союзников почти от всех захвач. у них колоний, обязалась не вмешиваться в дела Нидерландов, Германии, Италии (гос-в Апеннинского п-ова), Швейцарии. Англия должна была вывести свои войска с о. Мальта, занятого ею в 1800, независимость и нейтралитет к-рого гарантировались Францией, Англией, Россией, Австрией, Испанией и Пруссией.

Франция и Англия использовали А. м. д. в качестве передышки для подготовки к новой войне. 22 мая 1803, отказавшись выполнить категорич. требование Наполеона вывести войска с о. Мальта, Англия объявила войну Франции. А. м. д. утратил свою силу.

Лит.: Сироткин В. Г. Дуэль двух дипломатий. Россия в 1801—1812 гг. М., 1966; Сорель А. Европа и французская революция. Пер. с франц. Т. 6. Спб., 1906.

АМЬЕНСКОЕ СРАЖЕНИЕ 27 нояб. 1870, одно из сражений *франко-прусской войны 1870—71* под г. Амьен (Франция). В А. с. армия прус. ген. Мантейфеля (ок. 45 тыс. чел. и 180 орудий) одержала победу над Сев. армией французов под командованием ген. Фара (ок. 25 тыс. чел. и 60 ор.), двигавшейся на помощь осаждённому Парижу. В результате 10-час. боя французы были отброшены к Амьену и, убедившись в невозможности отстоять свои позиции, отступили к С. на Аррас. На следующий день немцы вступили в Амьен. Сопротивление продолжал лишь гарнизон цитадели. Но и он после неудачной вылазки капитулировал 30 ноября. Потери франц. войск составили св. 3000, прус.— 1400 чел. убитыми и ранеными. Успеху прус. войск способствовали растянутость франц. позиции, недостаточно энергичное проведение контратак, отсутствие у французов кавалерии.

«АНАБАСИС» (греч. Anabasis — восхождение, движение в глубь страны), в Др. Греции литературное произведение о военном походе. Наиболее известны два «А.»: 1) «А.» Ксенофонта — «Поход Кира» (4 в. до н. э.). В 7 кн. автор — очевидец событий — описал поход 10 тыс. греч. наёмников в составе войск Кира Младшего, выступившего в 401 до н. э. от зап. берега Малой Азии в глубь Месопотамии против своего брата, перс. царя Артаксеркса II. В битве при Кунаксе (недалеко от Вавилона) греки добились успеха, но Кир был убит, и им пришлось отступать к берегам Чёрного моря через Месопотамию, Армению, Малую Азию. «А.» Ксенофонта содержит важные сведения по истории Греции и Персии, а также стран, через к-рые проходили отступавшие; 2) «А.» Арриана — «История похода Александра» (2 в. н. э.), где в 7 кн. на основе хорошо подобранных источников, со знанием воен. дела излагается история завоеваний Александра Македонского. Написанный как подражание «А». Ксенофонта, этот труд тем не менее является наиболее ценным описанием воен. искусства Александра Македонского.

Лит.: Ксенофонт. Анабасис. Пер. с греч. М.—Л., 1951; Арриан. Поход Александра. Пер. с греч. М.—Л., 1962.

«АНАКОНДА», наименование стратег. плана армии северян в начале *гражданской войны в США 1861—65*. Планом предусматривалось развёртывание армий и флота вокруг мятежных юж. штатов и медленное сжимание кольца. Сравнивая предполагаемые действия северян с действиями гигантского удава, амер. пресса назвала этот план «Анаконда» (удав). По плану гл. роль отводилась Потомакской армии Дж. Мак-Клеллана, к-рая должна была овладеть Ричмондом, а затем двигаться на Ю. вдоль побережья Атлантики. Другая армия под командованием ген. У. Гранта имела задачей из р-на штата Кентукки выйти на р. Миссисипи и теснить пр-ка с З. Одновременно предусматривалась прочная мор. блокада юж. штатов. На деле, однако, события развивались иначе. Нерешит. действия Мак-Клеллана привели к тому, что летом 1862 он потерпел поражение и отступил. Успехи войск ген. Гранта и захват флотом северян г. Новый Орлеан не изменили положения, и план «А.» не был реализован. Анализируя план «А.», К. Маркс и Ф. Энгельс указывали на его порочность, повторение в нём реакционной австр. «кордонной системы», показавшей свою полную несостоятельность ещё в кон. 18 в. «Взятие Ричмонда и дальнейшее продвижение Потомакской армии к югу,— затрудненное многочисленными реками, пересекающими ее путь,— могло бы произвести огромное моральное впечатление. С чисто военной точки зрения это не решило бы ничего» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 15, с. 507). К. Маркс и Ф. Энгельс подчёркивали, что армии северян должны были овладеть в первую очередь жизненно важным р-ном Юга — штатом Джорджия, рассечь тер. пр-ка на две изолир. части, что лишило бы южан экономич. ресурсов, подняло на борьбу 500 тыс. негров-рабов Джорджии и дало бы возможность северянам выйти к Атлантике. Дальнейший ход событий показал, что такой план был единственно правильным. Армии юж. штатов потерпели поражение лишь после того, как в 1864 армия северян под командованием ген. Шермана прошла через Аллеганские горы, захватила г. Атланта и вышла на побережье Атлантики у порта Саванна.

Лит.: Маркс К., Энгельс Ф. Гражданская война в Америке.— Соч. Изд. 2-е. Т. 15, с. 498—507; Энгельс Ф. Марксу в Лондон. 3 июля 1861 г.— Там же. Т. 30; Энгельс Ф. Марксу в Лондон. 30 июля 1862 г.—Там же. Т. 30; Ленин В. И. Новые данные о законах развития капитализма в земледелии.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 27; Ленин В. И. Письмо к американским рабочим.— Там же. Т. 37; Иванов Р. Ф. Гражданская война в США (1861—1866). М., 1960; Иванов Р. Ф. Авраам Линкольн и гражданская война в США. М., 1964; Фостер У. Негритянский народ в истории Америки. Пер. с англ. М., 1955.

АНАЛИЗ И СИНТЕЗ в познании военных явлений (от греч. analusis — разложение, расчленение; synthesis — соединение, сочетание), способ изучения боевой обстановки, исследования форм и методов ведения войны, истории войны и военного искусства, развития вооружённых сил, их вооружения и техники. В познании воен. явлений используются различ. формы анализа и синтеза, в частности эмпирический и теоретический, количественный и качественный. А. и С. помогают преодолеть такие трудности, как неполнота данных, недостаток времени, невозможность в мирное время полной проверки на практике теоретически разработанных способов воен. действий и т. п.

По своему характеру и гносеологическим (познавательным) функциям А. и С.— противоположно направленные, но неразрывно связанные друг с другом методы познания: А.— от целого к части, от системы к её элементам, С.— от части к целому, от элементов к системе. «...Мышление,— писал Ф. Энгельс,— состоит столько же в разложении предметов сознания на их элементы, сколько в объединении связанных друг с другом элементов в некоторое единство. Без анализа нет синтеза» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 20, с. 41). Марксистско-ленинская философия подчёркивает органич. единство А. и С., необходимость сознат. сочетания их в процессе познания. Соединение анализа и синтеза В. И. Ленин назвал одним из элементов диалектики. Расчленение на элементы с последующим воссоединением их даёт возможность выделить в изучаемом явлении, предмете наиболее важные, существ. стороны,

свойства, отношения. Напр., в поле зрения ком-ра при первоначальном (т. е. до анализа) ознакомлении с обстановкой может находиться то же кол-во её элементов, что и после анализа обстановки. Однако, подвергнутые аналитич. изучению, они воспринимаются им уже по-иному, более полно и глубоко. В результате последующего А. данных представляется возможным получить общую, более полную картину обстановки и на основании этого принять правильное решение.

Основой и побудительной силой использования А. и С. и критерием истинности полученных при этом результатов является практика. Вся деятельность людей, в т. ч. и военная, её возрастающая напряжённость и специализация требуют точно дифференцировать различ. явления и их свойства и на этой основе путём синтеза воссоздать такое представление о явлении, чтобы явственно виделось главное, существенное в нём. Напр., опытный войсковой разведчик быстро и безошибочно определяет хорошо замаскиров. цели по самым, на первый взгляд, незначит. признакам: зная признаки, демаскирующие различ. цели, он, синтезируя, «достраивает» в своём сознании недостающие звенья и определяет характер цели. Опытный ком-р по отд., понятным ему признакам может быстро составить (синтезировать) правильное представление о сложившейся обстановке и, оценив её, своевременно принять оптим. решение на бой, операцию. А. и С. по-разному выступают на низшем — эмпирич. (опытном) и высшем — теоретич. уровнях познания. Примером применения эмпирич. формы А. и С. может быть познават. процесс подготовки и принятия ком-ром решения на бой. Уясняя поставленную перед ним задачу, ком-р расчленяет и осмысливает (анализирует) такие вопросы, как цель предстоящих действий и их характер, какого пр-ка и в какие сроки нужно разгромить, какие для этого имеются средства и время, роль и место своего соединения, части, подразделения и т. п. Анализ обстановки предполагает также подробное изучение и более широкого круга вопросов: подлежат оценке не только силы, средства и боевые возможности пр-ка и своих войск, но также местность, метеоусловия и др. элементы обстановки, способные оказать влияние на выполнение задачи. Полученные в процессе А. результаты соединяются (синтезируются) в целостное представление с выделением таких элементов, к-рые имеют существ. значение для принятия решения на бой, операцию. Теоретич. форма А. и С. в воен. деле применяется при исследовании закономерностей войны и разработке принципов воен. искусства и др. проблем воен. науки, обобщении опыта воен. истории и т. д. При этом А. направлен на выделение в изучаемом объекте наиболее существенных, скрытых от непосредств. восприятия сторон и отражение их в понятиях воен. науки. С. же обеспечивает воссоединение данных А. и на научной основе даёт целостную картину причин и закономерностей войн и сражений, воен. искусства, факторов побед и поражений. Т. о., эмпирич. и теоретич. формы А. и С. различаются гл. обр. характером и глубиной отражения действительности. Поэтому, хотя каждая из них используется в различ. условиях и на различ. уровнях познания, они отнюдь не разделены жёсткой преградой, а пронизывают друг друга. Напр., познание ком-ром боевой обстановки, будучи по форме преимущ. эмпирическим, содержит элементы и теоретич. познания, причём они тем значительней, чем крупнее по масштабу орган управления войсками. При планировании действий войск в стратег. масштабе становится уже обязательным учёт экономич., социально-политич., психологич., научно-техн. и др. факторов вооруж. борьбы. Подготовка стратег. операций требует такого изучения социальных условий и др. факторов, таких расчётов в применении средств совр. войны, к-рые включают в себя важнейшие элементы теоретич. А. и С. И эти элементы на эмпирич. уровне будут тем больше, чем шире масштабы и сложнее процессы вооруж. борьбы.

Лит.: Маркс К. Введение (из экономических рукописей 1857—1858 гг.).— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 12; Энгельс Ф. Анти-Дюринг.— Там же. Т. 20; Энгельс Ф. Диалектика природы.— Там же. Т. 20; Ленин В. И. Философские тетради.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 29; Андреев И. Д. О методах научного познания. М., 1964; Бабосов Е. М. Диалектика анализа и синтеза в научном познании. Минск, 1963; Марксистско-ленинская методология военной истории. Под ред. П. А. Жилина. М., 1973; Методологические основы научного познания. М., 1972; Основы методики военно-научного познания. М., 1969; Логин В. Т. Анализ, синтез и решение командира на бой.— «Воен. вестник», 1970, № 8. *В. Т. Логин.*

АНА́ЛОГОВЫ́Е ЭВМ, см. *Электронные вычислительные машины.*

АНА́ЛОГО-ЦИФРОВЫ́Е (ГИБРИ́ДНЫЕ) МАШИ́НЫ, см. *Электронные вычислительные машины.*

АНА́МИ Корэтика (1886—1945, Токио), японский генерал. Окончил воен. училище, затем воен. акад. в Токио. В 1930—34 командовал гвард. дивизией. С 1935 флигель-адъютант императора, секретарь Высшего воен. совета. В период 2-й мировой войны на различ. командных должностях в воен. министерстве и в действующей армии. С апр. 1945 назначен воен. министром в правительстве Судзуки. На завершающем этапе войны А. выступил против признания требования Потсдамской декларации 1945 о безоговорочной капитуляции Японии. В ответ на решение императора и членов правительства о немедленном принятии условий капитуляции А. предпринял попытку совершить в ночь на 15 авг. 1945 гос. переворот. Потерпев неудачу, покончил с собой, применив харакири.

Лит.: Хаттори Такусиро. Япония в войне 1941—1945. Пер. с япон. М., 1973.

АНАТОЛИ́ЙСКОЕ ПЛОСКОГО́РЬЕ, внутр. часть Малоазиатского нагорья на тер. Турции. Ограничено с севера Понтийскими горами, с юга — горами Тавр. Дл. ок. 700 км (с В. на З.), шир. до 400 км, преобладающие выс. 800—1500 м. (Карту см. на вклейке к стр. 161.)

А. п.—группа равнин и котловин, разделённых невысокими хребтами и горными массивами, между к-рыми имеются широкие проходы. Наиболее труднодоступна сев. часть — Галатское плато, сильно расчлен. глубокими речными долинами. В юж. части неск. потухших вулканов, самый высокий из них — Эрджияс (3 916 м). Здесь же имеется ряд бессточных впадин. Осн. проходы с А. п. к побережью Чёрного м.— Зонгулдакский (с ж. д. Анкара — Зонгулдак) и Самсунский (с автомоб.

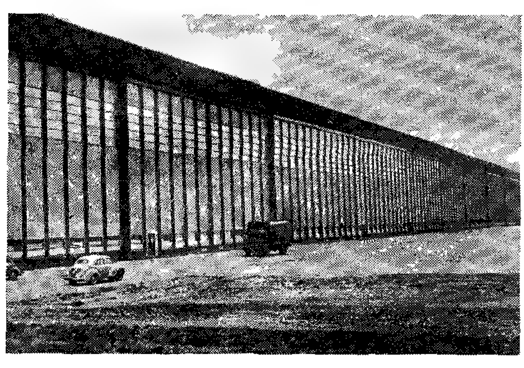
дорогой Самсун — Сивас). Гл. проходами через горы Тавр на побережье Средиземного м. служат долина р. Гексу (автомоб. дорога Караман — Селифке) и Киликийские Ворота — Узкое ущелье (с жел. и автомоб. дорогами Улукышла — Адана). Сев. половину А. п. пересекают реки Кызыл-Ирмак, Сакарья и др., текущие в глубоких ущельях.

Климат А. п. субтропич., континент., с прохладной зимой и жарким летом. Осадков выпадает от 200 мм в центре до 350—500 мм в год на окраинах. Больше всего осадков выпадает весной, зимой нередки снежные заносы, затрудняющие движение даже по шос. дорогам. Полупустынная растительность — заросли низких колючих кустарников. Много солончаков и солёных озёр.

На А. п. расположены столица Турции, крупный пром. центр и важнейший узел сухопут. и возд. коммуникаций — Анкара, ряд важных пром. центров — Эскишехир, Конья, Кайсери и др. Здесь же находятся крупные авиабазы и аэродромы. В юж. части проходит *Багдадская ж. д.*, связывающая Черноморские проливы с Персидским зал.

В 1921 в зап. части А. п. происходили сражения между вооруж. силами Турецкой республики и греч. войсками, пытавшимися захватить Анкару и подавить нац.-освободит. движение. В 22-дневном сражении на р. Сакарья тур. войскам удалось сдержать натиск греч. армии, а затем отбросить её на левый берег реки и принудить к отступлению.

АНГА́Р (франц. hangar), сооружение для хранения, техн. обслуживания и ремонта летат. аппаратов (ЛА). Различают ангар-хранилище для стоянки и техн. обслуживания



Общий вид ангара.

(разновидность — ангар-укрытие, для защиты от *поражения обычным или ядерным оружием*) и ангар-мастерскую для проведения ремонтно-регламентных работ на ЛА, его вооружении и оборудовании. Наряду с капитальными применяются сборно-разборные металлич. и пневмокаркасные А.

АНГЛИЙСКАЯ ИНТЕРВЕ́НЦИЯ В ЗАКАВКА́ЗЬЕ, см. *Интервенция в Закавказье.*

АНГЛИЙСКАЯ ИНТЕРВЕ́НЦИЯ В ИОРДА́НИИ 1958, составная часть воен. акций междунар. империализма по подавлению нац.-освободит. борьбы арабских народов. Предлогом послужила просьба короля Хусейна защитить Иорданию от мнимой угрозы со стороны ОАР (*Египет*). Истинная цель интервенции — стремление Великобритании к восстановлению своих военно-политич. позиций в Иордании, к-рая до 1956 являлась базой местного стратег. резерва для Бл. Востока в рамках «мобильной обороны» Британской империи. А. и. в И. должна была поддержать интервенцию США в Ливане, будучи связана с ней единством политич. целей и общим намерением создать плацдарм для нападения на Ирак, где 14 июля 1958 произошла антифеод., антиимпериалистич. революция. Интервенция началась 17 июля переброской с о. Кипр англ. парашютистов из стратег. резерва. Она осуществлялась при прямой поддержке США и Израиля. Амер. самолёты перебрасывали вооружение и боеприпасы через предоставл. им возд. коридор над Израилем. К началу авг. численность англ. войск в Иордании достигла 4 тыс. чел.

Против А. и. в И. выступило всё прогрессивное человечество. Решающее значение для её прекращения имела позиция СССР, поставившего в ООН вопрос о принятии неотложных мер. По инициативе Сов. правительства в авг. 1958 была созвана Генеральная Ассамблея ООН. Согласно её решению Англия ко 2 нояб. 1958 отозвала свои войска из Иордании.

Лит.: Котлов Л. Н. Иордания в новейшее время. М., 1962; Новейшая история арабских стран (1917—1966). М., 1968. *Г. В. Милославский.*

АНГЛИЙСКАЯ ИНТЕРВЕ́НЦИЯ В СРЕ́ДНЕЙ А́ЗИИ 1918—20, одно из звеньев вооруж. борьбы междунар. империализма против Сов. России в годы Гражданской войны и военной интервенции. Цель интервенции состояла в том, чтобы отторгнуть среднеазиатские области и превратить их в колон. владения Англии. Вопрос об интервенции был предрешён на англо-французской конференции в Париже (дек. 1917), определившей зоны влияния стран Антанты при разделе России. Непосредственным организующим и руководящим центром англ. интервентов была «Британская воен. миссия в Туркестане», созданная в 1917 (миссия ген. У. Маллесона). В нач. 1918 миссия развернула активную деятельность по объединению сил внутр. контрреволюции в Ср. Азии: усилила связь с бурж. националистами и феодалами, эмирским пр-вом Бухары, ханским пр-вом Хивы, оренбургскими и семиреченскими белоказаками. В Ташкенте были созданы подпольная белогвард. «Туркестанская воен. организация» и шпионско-диверс. группа во главе с англ. воен. дипломатом Ф. Бейли. В июле — авг. 1918 в Закаспийскую обл. были введены англ. войска. Опираясь на них и на внутр. контрреволюцию, оказывая белогвардейцам и бурж. националистам финансовую и материально-техническую помощь, «Британская воен. миссия в Туркестане» сыграла решающую роль в развязывании гражд. войны в Ср. Азии. При её активном участии были захвачены и расстреляны *Бакинские комиссары* — революц. деятели Закавказья. К сер. 1918 в Туркестане возникли Оренбургский (с апр. 1919 — Актюбинский, с июня 1919 — Сев.-Восточный), Ферганский, Семиреченский, Закаспийский фронты. Главным стал Закаспийский фронт, где действовали англ. вооруж. силы и находились штаб интервентов (Ашхабад) и их мор. база (Красноводск). Интервенты пре-

вратили Закаспийскую обл. в англ. генерал-губернаторство во главе с ген. Маллесоном. Действия англичан, белоказаков и басмачей против войск Туркестан. республики (главком Г. В. *Зиновьев*) поддерживались заговорами, мятежами, восстаниями, организованными агентами интервентов (Ф. Бейли, Д. Маккартней, Р. Тредуэлл) в крупных городах Ср. Азии. Войска Сов. Туркестана, опираясь на широкую поддержку трудящихся, вели тяжёлую борьбу против интервентов и внутр. контрреволюции. Яркими эпизодами её были ликвидация Кокандского автономного пр-ва (февр. 1918), оборона Кушки (июль — авг. 1918), разгром интервентов и белогвардейцев у ст. Душак (14 окт. 1918), подавление белогвардейско-эсеровского мятежа в Ташкенте (18—21 янв. 1919).

В янв. 1919 для объединения вооруж. сил контрреволюции в Красноводск прибыл командующий англ. вооруж. силами на Бл. Востоке ген. Милн. Однако подъём антиимпериалистич. движения народов Ср. Азии, поддержка их борьбы трудящимися Сов. России и стран Европы, а главное, победы Красной Армии на решающих фронтах Гражд. войны вынудили англ. интервентов 1 апр. 1919 вывести свои войска в Иран (за исключением гарнизона в Красноводске). В ожесточённых боях с белогвардейцами и бурж. националистами войска Красной Армии 9 июля 1919 освободили Ашхабад, в авг.— сент. разгромили белоказаков в р-не Актюбинска (см. *Актюбинская операция 1919*), в февр. 1920 заняли Красноводск и ликвидировали власть хана в Хиве, в апр. разбили белогвардейцев в Семиречье, в авг.— сент. изгнали из Бухары эмира (см. *Бухарская операция 1920*).

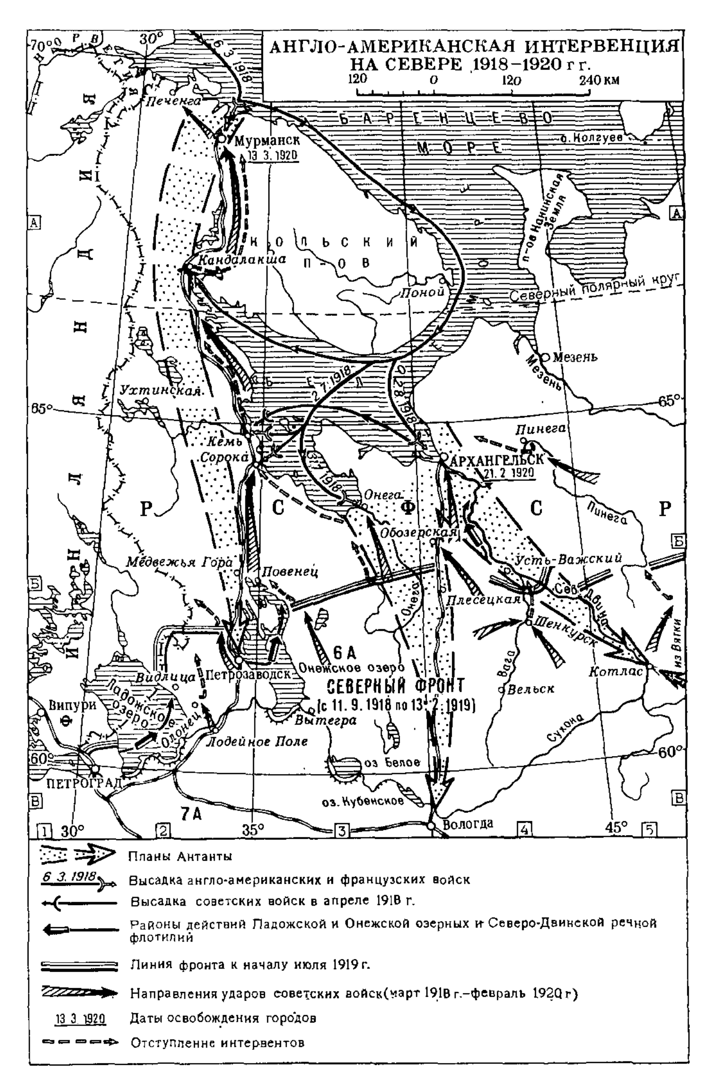
Лит.: Ленин В. И. Товарищам коммунистам Туркестана.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 39; Ленин В. И. Доклад на II Всероссийском съезде коммунистических организаций народов Востока 22 ноября 1919 г.— Там же. Т. 39; Зевелев А. И. Из истории гражданской войны в Узбекистане. Ташкент. 1959; История гражданской войны в СССР. 1917—1922. Т. 3–5. М., 1957—60; Тимошков С. П. Борьба с интервентами, белогвардейцами и басмачеством в Средней Азии. М., 1941. *А. М. Агеев.*

А́НГЛО-АМЕРИКА́НСКАЯ ВОЙНА́ 1812—14, война, вызванная обострением соперничества между Англией и США. Англия стремилась подорвать усиливавшиеся экономич. позиции США. В свою очередь, определ. амер. круги добивались расширения владений США, в частности захвата Канады. Непосредственным поводом к войне послужили захваты англичанами амер. судов, обыски их в открытом море под предлогом поисков дезертиров, насильств. вербовка матросов с амер. торгового флота, стеснение мор. торговли США. 18 июня 1812 США объявили войну Англии. Регулярная армия США насчитывала в то время менее 7 тыс. чел. К 1814 она увеличилась до 38 тыс. чел. Англия в начале войны располагала в Канаде 4,5 тыс. солдат. Англ. флот насчитывал 800 кораблей, в т. ч. 230 крупных. В составе флота США имелось 11 фрегатов, 8 малых крейсеров и 170 канонерских лодок. Англ. армия была гораздо лучше обучена и вооружена, чем армия США. В ходе войны англичане неоднократно перебрасывали в Сев. Америку новые силы, к тому же им удалось привлечь на свою сторону индейские племена, боровшиеся за свою независимость. Однако победы на оз. Эри (сент. 1813) и оз. Шамплейн (сент. 1814) обеспечили США контроль над важными внутр. водными путями. К 1814 брит. флот освободился от воен. действий в Европе (против наполеоновской Франции) и усилил блокаду амер. побережья. Выходы из портов США были прочно закрыты, оборот внешней торговли упал до 25%. Господствуя на море, англичане могли выбирать самые уязвимые места в обороне американцев для нанесения ударов. 24 авг. 1814 в результате удачной высадки десанта и его действий англичане захватили Вашингтон (были сожжены Капитолий, Белый дом и ряд др. правительств. зданий), но развить успех им не удалось. Война со стороны США стала приобретать характер борьбы за нац. независимость. В США развернулось патриотич. движение, возрос боевой дух амер. войск. Сложная междунар. обстановка и усилившееся сопротивление амер. войск вынудили Англию пойти на мирные переговоры. Примирению сторон способствовала Россия. Ведя в союзе с Англией борьбу против наполеоновской Франции, рус. пр-во не было заинтересовано в отвлечении англ. сил на другие воен. театры. Кроме того, Россия, естественно, не желала, чтобы США превратились в союзника Франции и нарушилась рус.-амер. торговля. 24 дек. 1814 в Генте был подписан мирный договор (см. *Гентский договор 1814*), предусматривавший взаимное возвращение захвач. тер., прекращение воен. действий против индейцев, принятие мер к прекращению работорговли. Получив текст Гентского договора, гос. секретарь США Монро направил рус. посланнику в Вашингтоне Дашкову ноту, в к-рой указывал: «Ваша любезность в содействии установлению мира между Соединенными Штатами и Великобританией высоко оценена президентом» (Очерки новой и новейшей истории США. Т. 1. М., 1960, с. 148—149). Однако договор не разрешил спорных вопросов, вызвавших войну. За Гентским договором последовали торговая конвенция, заключ. в 1814, соглашения о демилитаризации Великих озёр (1817), конвенции 1818 о рыболовстве в Сев. Атлантике, о сев. границе США и т. н. совместном владении Орегоном.

Итогом А.-а. в. являлось упрочение независимости США. Англии пришлось в дальнейшем отказаться от прямых попыток подрыва амер. торговли.

Лит.: Ефимов А. В. Очерки истории США. Изд. 2-е. М., 1958, с. 186—189. *В. А. Рябчиков.*

А́НГЛО-АМЕРИКА́НСКАЯ ИНТЕРВЕ́НЦИЯ 1918—20 на Севере Сов. России, одно из звеньев борьбы империалистич. держав против Сов. власти в годы Гражданской войны и военной интервенции. Империалисты рассматривали Север, порты Мурманск и Архангельск с ж. д. на Петроград и Москву как плацдарм для продвижения в глубь России. Интервенция началась под предлогом защиты Мурманского края от оккупации странами герм. коалиции. 6 марта 1918 в Мурманске был высажен первый десант. 2 июля интервенты захватили Кемь, 31 июля — Онегу, 2 авг.— Архангельск. Всего на Севере высадилось ок. 30 тыс. интервентов под командованием англ. ген. Ф. Пуля. Наряду с англо-амер. войсками в их составе были франц., итал., сербские подразделения. К интервентам присоедини-

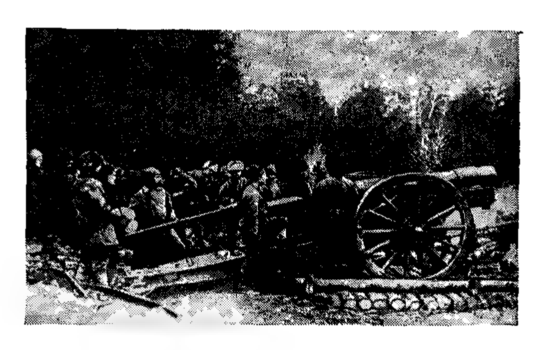


лись действовавшие здесь разрозненные белогвард. части (ок. 5 тыс. чел.). На оккупированной тер. захватчики установили режим террора. Каждый шестой житель края прошёл через тюрьмы и концлагеря. Интервенты планировали нанести удары по трём направлениям: на Петрозаводск, на Вологду и вдоль р. Сев. Двина на Котлас, соединиться с войсками контрреволюции в Сибири и объедин. силами развернуть наступление в центр. р-ны страны. Особенно опасное положение сложилось на северо-двинском (котласском) направлении, где интервенты и белогвардейцы сосредоточили две трети своих сил. ЦК Коммунистич. партии, Сов. пр-во приняли необходимые меры, чтобы задержать продвижение врага. 6 авг. был образован сев.-вост. участок завесы (объединение войск, предшествовавшее фронту) под командованием М. С. *Кедрова*. Участку ставилась задача не допустить соединения сев. и вост. сил контрреволюции, обратив особое внимание на оборону Вятки и Котласа. 11 сент. сов. войска, действовавшие на Севере, были объединены в *Северный фронт* (команд. Д. П. Парский, а с нояб. 1918 — Д. Н. Надёжный). Ведя упорные бои с интервентами и белогвардейцами, войска фронта совместно с партизанами сорвали планы пр-ка. В янв. 1919 части Красной Армии разгромили войска интервентов и освободили Шенкурск (см. *Шенкурская операция 1919*). Большую роль в боевых операциях сыграли Северо-Двинская и Онежская военные флотилии. Поражения интервентов и агитац. работа большевиков вызвали брожение, открытые антивоен. выступления в частях пр-ка. Летом 1919 интервенты были вынуждены приступить к эвакуации своих войск. Большую роль в этом сыграло и развернувшееся на Западе движение трудящихся под лозунгом «Руки прочь от России!». К осени 1919 Красной Армии на Севере противостояли части белогвард. войск под командованием ген. Е. К. Миллера. Продолжая наступление, сов. войска 21 февр. 1920 освободили Архангельск, 13 марта вступили в Мурманск. На Севере России была восстановлена Сов. власть.

Лит.: Ленин В. И. Военная переписка. 1917—1922 гг. М., 1966; Крах первого нашествия империалистов на Страну Советов. М., 1973; Мымрин Г. Е. Октябрь на Севере. Архангельск, 1967; Самойло А. А., Сбойчаков М. И. Поучительный урок (Боевые действия Красной Армии против интервентов и белогвардейцев на Севере Рос-

Войска оккупантов в Архангельске.

Артиллерия Красной Армии ведёт огонь по позициям интервентов на Северном фронте.



сии в 1918—1920 гг.). М., 1962; Шумилов М. И. Борьба за Советскую власть на Севере России 1917—1922. Указ. лит. Петрозаводск, 1967.

А. А. Косаковский.

АНГЛО-АФГА́НСКИЕ ВО́ЙНЫ 1838—42, 1878—80, 1919, захватнич. колон. войны Англии против Афганистана. Первая война (1838—42) началась вторжением англ. войск (св. 30 тыс. чел.) через *Боланский проход* в Юго-Зап. Афганистан с целью овладеть Кандагаром, Газни и выйти к Кабулу. Чтобы отвлечь часть афг. сил из Пешавара, на *Хайберский проход* был нанесён вспомогат. удар. Афг. армия значительно уступала пр-ку в численности (ок. 15 тыс. чел.) и вооружении. В 1839 англичане заняли Кандагар, Газни и Кабул. В ответ на действия колонизаторов в стране началась народная партиз. война. В нояб. 1841 вспыхнуло восстание в Кабуле. Англ. ставленник шах Шуджа был убит, оккупац. армия рассеяна, остатки её ушли из Кабула. В 1842 Англия направила в Афганистан карат. экспедицию, но успеха не имела. В кон. 1842 англичанам пришлось признать поражение и оставить афг. территорию. Вторая война (1878—80) началась вторжением англ. войск (36 тыс. чел.) 3 колоннами в Афганистан — через Хайбер, Куррам и Боланский проход. Афг. армия, уступавшая в численности и вооружении, была вынуждена отойти. В янв. 1879 англичане заняли Кандагар. 26 мая 1879 эмир Якуб-хан заключил Гандамакский договор с Англией, по к-рому Афганистан становился зависимым от Англии государством (см. *Англо-афганские договоры*). Унизит. договор вызвал возмущение в Афганистане. 8 сент. 1879 началось народное восстание. Англ. резидент в Кабуле был убит. 27 июля 1880 в бою у Майванда, близ Кандагара, афганцы наголову разбили англ. бригаду. В Кабуле англичане были осаждены почти 100-тыс. армией повстанцев. Мужеств. сопротивление афганцев заставило Англию отказаться от завоевания Афганистана и пойти на компромиссное соглашение с эмиром Абдуррахманом. По соглашению 1880 за Афганистаном сохранялась самостоятельность во внутр. делах, но внешняя политика подпадала под контроль Англии. В 1881 англ. войска были выведены из страны. Третья война (1919) была начата Англией после того, как пришедший к власти в февр. 1919 *Аманулла-хан* провозгласил 28 февр. 1919 независимость Афганистана. 6 мая Англия объявила Афганистану войну. Афг. регулярные силы (40 тыс. чел.) были разделены на 3 колонны, действовавшие на хайберском, вазиристанском и кандагарском направлениях. Перевес в силах и средствах вновь был на стороне Англии, имевшей почти 340-тыс. армию. В сражении на хайберском направлении англичанам удалось одержать победу. На вазиристанском направлении афганцы нанесли англичанам поражение и 27 мая осадили крепость Тал. Положение колонизаторов осложнялось тем, что началось антиангл. восстание пограничных пуштунских племён и подъём освободит. движения в Индии. Эти обстоятельства заставили Англию отказаться от продолжения войны. 8 авг. 1919 в г. Равалпинди (ныне столица Пакистана) был заключён прелиминарный (предварительный) мирный договор. В окт. 1921 между Англией и Афганистаном был заключён договор (ратифицирован 22 нояб.), по к-рому Англия признавала независимость Афганистана. Важным условием успеха Афганистана в 3-й А.-а. в. была морально-политич. поддержка его со стороны Сов. России, первой признавшей независимый Афганистан, разгром англ. интервентов в Закаспийском крае, к-рый сорвал англ. планы наступления на Афганистан с тыла, через Кушку.

Лит.: Бабаходжаев М. А. Борьба Афганистана за независимость (1838—1842). М., 1960; Массон В. М., Ромодин В. А. История Афганистана. Т. 2. М., 1965; Независимый Афганистан. 40 лет независимости. Сборник статей. М., 1958; Рейснер Л. М. Афганистан. Избр. произведения. М., 1958; Халфин Н. А. Провал британской агрессии в Афганистане (XIX в.— нач. XX в.). М., 1959.

АНГЛО-АФГА́НСКИЕ ДОГОВО́РЫ 1855, 1857, 1879, договоры, имевшие целью усилить зависимость Афганистана от английских колонизаторов. А.-а. д. 1855 (подписан 30 марта) регулировал отношения сторон после 1-й англо-афг. войны (см. *Англо-афганские войны*). Политич. значение договора определялось ст. 3, в к-рой стороны обязались быть «другом друзей» и «врагом врагов» друг друга. Это положение было направлено против Ирана и поддерживавшей его России. А.-а. д. 1857 (подписан 26 янв.) развивал договор 1855, заключение его было связано с англо-иран. войной 1856—57 за Герат. В целях использования Афганистана для борьбы против Ирана Англия предоставляла афг. эмиру на время войны ежемесячную субсидию 100 тыс. рупий. В свою очередь эмир обязывался содержать войско определ. численности и допустить в Афганистан брит. офицеров. Заключённый в конце войны договор не оказал существенного влияния на её исход. Однако он обеспечил англичанам дружественный нейтралитет Афганистана во время нац.-освободит. восстания в Индии против англ. колонизаторов 1857—59. А.-а. д. 1879 (Гандамакский), договор, оформивший капитуляцию Афганистана во время 2-й англо-афганской войны. Подписан 26 мая в Гандамаке близ Кабула. По условиям договора Афганистан становился зависимым от Англии гос-вом. Во внешней политике он обязывался «вести свои сношения с иностранными государствами, сообразуясь с мнениями и желаниями английского правительства». Через англ. резидента в Кабуле фактически устанавливался контроль Англии и над внутр. делами страны. Афганистан был вынужден допустить англ. войска на свою тер. и уступить часть её Англии. К англ. владениям отходили округа Куррам, Сиби и Пишин, важнейшие горные проходы. Кроме того, англичане поставили под свой контроль др. проходы — Хайберский и Мични. Афганистан обязывался в течение года подписать с Англией торговый договор. Унизит. и тяжёлый договор вызвал народное восстание в Кабуле в 1879. Англия была вынуждена в 1880 подписать новое соглашение с Афганистаном, по к-рому отказалась от права назначать своего резидента в Кабул, обязалась вывести свои войска из г. Кандагар, а также не вмешиваться во внутренние дела страны.

Публ.: British and foreign state papers. 1878—1879. Vol. 70. L., 1886, p. 49—52.

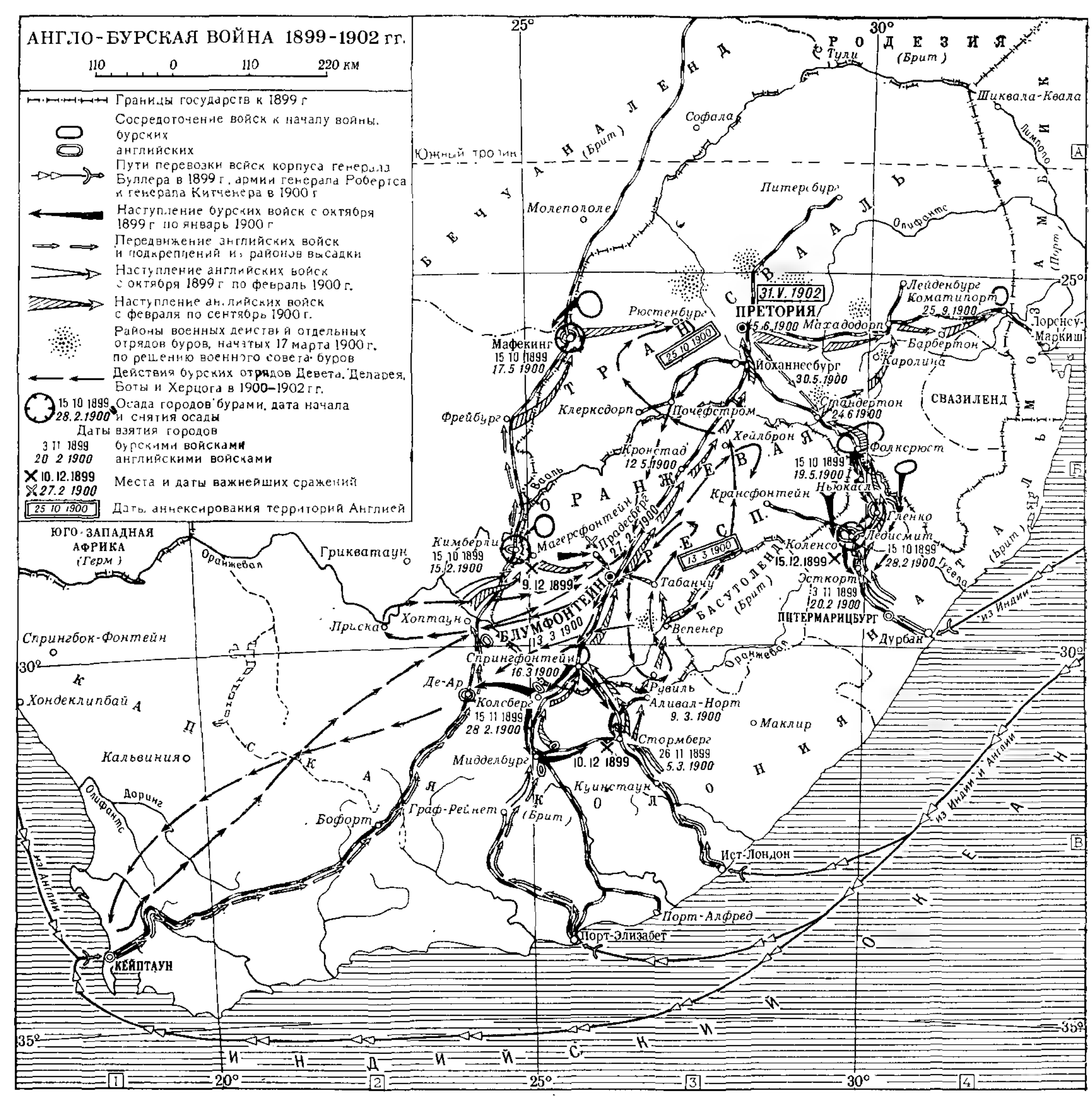
АНГЛО-АФГА́НСКИЙ ДОГОВО́Р 1921, см. *Афганистан.*

АНГЛО-БИРМАНСКИЕ ВОЙНЫ 1824—26, 1852, 1885, войны Англии за захват и превращение Бирмы в английскую колонию. Предпосылки к первой войне (1824—26) возникли в кон. 18 в., когда вост. границы англ. владений в Индии приблизились к Бирме. Англ. план войны предусматривал в основном оборону на суше и высадку мор. десанта в устье р. Иравади. Воен. действия начались 5 марта 1824 в Ассаме и долине р. Брахмапутра. Англ. отряд захватил ряд населённых пунктов, однако не смог взять укрепл. пункт Мара-Мукх и с началом сезона дождей отступил. В мае бирм. войска под командованием Маха Бандулы перешли р. Нааф и 17 мая разгромили англ. отряд при Раму (Бенгалия). В Калькутте и Дакке началась паника. Однако бирманцы, получив известие о высадке англичан в Рангуне, не стали развивать успех и поспешили на помощь своим войскам в Бирме. Высадка англ. мор. десанта в Рангуне 11 мая была неожиданной для бирм. пр-ва, и англичане без особых усилий захватили город. Бирм. войска заняли позиции к С. от Рангуна, блокировав в нём десант пр-ка. Лето и осень прошли в тяжёлых боях в р-не Рангуна. На др. участках англ. войскам удалось оккупировать значит. часть тер. Бирмы. В кон. 1824 бирм. армия перешла в наступление, но 5 — 9 дек. в боях под Рангуном потерпела крупное поражение. Получив подкрепление, англ. армия 1 апр. 1825 штурмовала укрепления у Данубью, вынудив бирманцев отступить. В дальнейшем стороны не предпринимали активных действий и 2 окт. вступили в переговоры. Требования англичан вызвали возмущение в Бирме, и бирм. армия начала наступление. Однако после ряда частных успехов она вновь потерпела неудачу, и 30 дек. переговоры возобновились. 24 февр. 1826 был подписан договор, по к-рому Бирма обязалась не вмешиваться в дела княжеств Ассам. Качар и Джайнти, отдавала Англии юж. области — Аракан и Тенассерим, согласилась выплатить 1 млн. ф. ст. контрибуции, принять англ. резидента и заключить с Англией торговый договор. Поводом ко второй войне (1852) послужили провокац. действия англ. эскадры, к-рая под предлогом защиты интересов англ. торговцев в Рангуне захватила бирм. судно и обстреляла береговые укрепления. Одновременно бирм. пр-ву был предъявлен ультиматум с требованием новых больших уступок. Получив отрицательный ответ, англичане 5 апр. начали бомбардировку порта Мартабан с моря. Превосходство англ. войск в арт-и было решающим (их эскадра имела 159 тяжёлых ор.). После окончания сезона дождей усиленная «Авская» армия англичан под командованием ген. Годуина в составе 3 бригад бенгальской пехоты, 12 сипайских полков, артиллеристов и сапёров (общей числ. ок. 20 тыс. чел.) начала продвижение вверх по р. Иравади. 9 окт. англичане заняли г. Пром, но затем отошли к Рангуну, так как планом кампании предусматривалась лишь оккупация Ниж. Бирмы. Формально война завершилась не миром, а перемирием. Третья война (1885) началась новой агрессией Англии. Стремясь полностью аннексировать Бирму, Англия в качестве повода к войне использовала жалобу англ. торговой компании, на к-рую бирм. пр-во наложило штраф. 22 окт. Англия предъявила бирм. пр-ву ультиматум с требованием предоставить ей контроль над внешними сношениями Бирмы. Ультиматум был принят. Несмотря на это, заранее подготовл. англ. войска перешли в наступление. 14 нояб. они захватили погран. форт Минхла и совершили бросок к столице Бирмы г. Мандалай. Регулярная бирм. армия не смогла оказать сопротивления превосходящим по численности и вооружению англ. войскам. 28 нояб. англичане вошли в Мандалай. 1 янв. 1886 Бирма была провозглашена брит. владением и включена в состав Индии как отдельная провинция. В ответ на это в стране началась партиз. война против оккупантов, подавить к-рую англичанам удалось лишь в кон. 19 в.

Лит.: Маркс К. Война в Бирме.— Русский вопрос.— Любопытная дипломатическая переписка.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 9; Маркс К. Положение дел на континенте и в Англии.— Там же. Т. 9; Васильев В. Ф. Очерки истории Бирмы. 1885—1947. М., 1962; Журавлева Л. Н. Партизанская война бирманского народа против английского закабаления. 1885—1896 гг. Саратов, 1967; *Козлова М. Г. Английское завоевание Бирмы.* М., 1972. Библиогр.: с. 292—304; Можейко И. В., Узянов А. Н. История Бирмы. М., 1973; Stenart A. T. Q. The pagoda war. Lord Dutferin and Pall of the Kingdom of Ava 1885—86. L., 1972. Bibliogr.: p. 208—212. *И. В. Можейко.*

АНГЛО-БУРСКАЯ ВОЙНА 1899—1902, захватнич., империалистич. война Англии против Южно-Афр. республики (Трансвааль) и Оранжевого Свободного гос-ва (Оранжевая Республика). В. И. Ленин назвал А.-б. в. в числе главных историч. вех, ознаменовавших наступление эпохи империализма (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 30, с. 164). В кон. 19 в. эти республики, основанные колонистами из Голландии — бурами, в особенности Трансвааль, где были открыты большие запасы золота и алмазов, стали объектом экспансионистских устремлений Англии и её соперничества с Германией, экономич. и политич. влияние к-рой в бурских республиках было весьма значительным.

Поводом к А.-б. в. послужил отказ Трансвааля предоставить избират. права англ. переселенцам (уитлендерам). Осенью 1899 Англия начала концентрировать войска у границ бурских республик. Чтобы предупредить вторжение, буры 11 окт. 1899 объявили Англии войну и начали воен. действия. Вооруж. силы буров комплектовались по милиционной системе: в случае войны все мужчины в возрасте от 16 до 60 лет обязаны были явиться на сборные пункты с конём, винтовкой, запасом патронов и продовольствия (несостоятельные буры получали казённое вооружение и снаряжение). Обе бурские республики создали объединённую армию в 40—45 тыс. чел., вооруж. закупленными в Германии винтовками (преимущ. типа «маузер»), 40 пулемётами, 80 скорostр. орудиями. Командовал объедин. армией буров ген. П. Жубер. Войска буров отличались высокими моральными качествами и дисциплиной. К началу боевых действий англ. войска насчитывали ок. 30 тыс. чел. Укомплект. на основе вербовки, они были вооружены устаревшим оружием, плохо обучены, слабо дисциплинированы. В начале войны буры нанесли англичанам ряд поражений. В окт. 1899 они взяли города Ньюкасл,



Гленко, осадили Ледисмит, Мафекинг и Кимберли. В наступлении буры применяли рассыпной строй, были отличными стрелками, строя полевые укрепления, умело использовали местность. У англичан же были плотные построения, они действовали без манёвра и маскировки, поэтому несли большие потери. Однако осада городов сковала осн. силы буров и резко ослабила их наступат. возможности. Это позволило англичанам собрать силы. К концу янв. 1900 англ. войска насчитывали св. 200 тыс. чел. В февр. они под командованием ген. Робертса перешли в наступление, деблокировали осажд. города и в марте 1900 заняли столицу Оранжевой республики Блумфонтейн, а 31 мая столицу Трансвааля Преторию. Обе республики были превращены в брит. колонии. Но война на этом не закончилась. В окт. 1900 до 20 тыс. буров под командованием Л. Боты и Х. Девета были разделены на небольшие отряды, т. н. «командос», и развернули упорную партизанскую войну. Усилия буров ослаблялись тем, что сами они относились к негритянскому населению как колонизаторы. Поэтому борьба буров против англичан не вызывала сочувствия и поддержки коренного населения. Стремясь сломить сопротивление партизан, англ. командование увеличило свою армию до 250 тыс. и применило тактику «выжженной земли». Была развёрнута система укрепл. огневых точек (блокгаузов). 31 мая 1902 буры были вынуждены подписать мирный договор, признав аннексию Англией Трансвааля и Оранжевой республики.

А.-б. в. внесла много нового в развитие воен. иск-ва, особенно в тактику. Применение бездымного пороха, магазинных винтовок, пулемётов и скорострел. арт. орудий, увеличение плотности огня потребовали отказа от сомкнутых боевых порядков. Пехота стала вести наступление стрелк. цепями, используя различные формы манёвра. В оборонит. бою большая роль отводилась организации системы огня, стр-ву полевых укреплений, самоокапыванию и маскировке. А.-б. в. показала возросшую роль тыла и морального фактора, большие возможности партизанских действий.

Лит.: Ленин В. И. Империализм, как высшая стадия капитализма.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 27; Ленин В. И. Империализм и раскол социализма.— Там же. Т. 30; Виноградский А. Н. Англо-бурская война в Южной Африке. Вып. 1-3. Спб., 1901—03; Ерусалимский А. С. Германский империализм: история и современность. М., 1964. *В. М. Васев.*

А́НГЛО-ГЕРМА́НСКИЙ ДОГОВО́Р 1890 о разграничении сфер интересов Великобритании и Германии в Восточной и Юго-Западной Африке. Подписан 2 июня в Берлине. Согласно А.-г. д. Германия отказалась в пользу Великобритании от протектората над Виту и расширения своих владений за оз. Виктория в направлении к Уганде и бассейну Нила, согласилась признать протекторат Великобритании над о-вами Занзибар и Пемба. Взамен Германия добилась выгодного для себя изменения границ в Того, Камеруне и Юго-Западной Африке, а также получила в собственность (с выплатой вознаграждения султану Занзибара) морскую берег. полосу в Вост. Африке (между устьями рек Умба и Рувума) с прилегающим к ней о. Мафия. В качестве компенсации за уступки Англии в Африке Германия получила о. Гельголанд в Северном м., к-рый в период 1-й мировой войны являлся важной мор. крепостью Германии и опорным пунктом для пират. действий герм. флота во 2-й мировой войне. Некоторые круги герм. империалистов были против подписания договора (особенно против обмена Занзибара на Гельголанд) и требовали проведения Германией активной колон. политики. Особенно настойчиво выступал против А.-г. д. образованный в 1891 в Германии Пангерманский союз (см. *Пангерманизм*), выдвинувший обширную программу колон. захватов.

Лит.: Ерусалимский А. С. Внешняя политика и дипломатия германского империализма в конце XIX века. М., 1951, с. 44—45; Хальгартен Г. Империализм до 1914 года. М., 1961, с. 157—158.

А́НГЛО-ГЕРМА́НСКИЙ ДОГОВО́Р 1898 о разделе португальских колоний. Подписан в Лондоне 30 авг. Состоял из трёх документов: 1) конвенции о готовности обеих держав «поддержать неприкосновенность и независимость» Португалии и предоставить ей заём под залог её колоний. Заранее рассчитывая на банкротство Португалии, обе державы договорились поделить её колонии. Великобритании предназначались Юж. Мозамбик и центр. часть Анголы; Германии — часть Мозамбика к С. от р. Замбези, юж. и сев. части Анголы вместе с округом Кабинда и о. Тимор в Зондском архипелаге; 2) секретной конвенции о том, что обе державы будут «совместно противиться» попыткам третьих государств принять участие в разделе португ. колоний, и о предоставлении друг другу свободы действий на вышеуказ. тер.; 3) секретной ноты об условиях и порядке раздела между Англией и Германией колоний Португалии в том случае, если она «откажется» от своих прав на колонии или «потеряет» эти права. Обещанием португальских колоний Англия пыталась обеспечить нейтралитет Германии в Южной Африке, где назревала *англо-бурская война 1899—1902.* Однако тотчас после заключения договора с Германией Англия помогла Португалии укрепить финансы и в секретном Виндзорском соглашении 1899 с Португалией подтвердила своё обязательство, данное в 17 в.,— защищать португ. владения от посягательств третьей державы. Перед 1-й мировой войной, в авг. 1913, Великобритания и Германия парафировали соглашение о возобновлении А.-г. д. Стороны договорились внести в договор изменения в пользу Германии: ей предназначалась вся тер. Анголы. В связи с начавшейся 1-й мировой войной раздел португ. колоний между Великобританией и Германией вновь не состоялся.

Лит.: Ерусалимский А. С. Внешняя политика и дипломатия германского империализма в конце XIX века. М., 1951, с. 403—458; Хальгартен Г. Империализм до 1914 года. М., 1951, с. 218—221. *Е. М. Зайцев.*

А́НГЛО-ГЕРМА́НСКОЕ МОРСКО́Е СОГЛАШЕ́НИЕ 1935, соглашение, изменившее соотношение военно-мор. сил Великобритании и фаш. Германии. Подписано 18 июня. По соглашению общее водоизмещение герм. военно-мор. флота и ВМС стран Брит. содружества наций должно находиться в пропорции 35 : 100. Эта пропорция должна была применяться как к общему тоннажу, так и к каждому классу кораблей. Германия получила право иметь равный с Англией подводный флот, но обязалась не превышать его тоннаж более 45% тоннажа брит. подводного флота. Она обязалась также без предварительного уведомления и обсуждения не изменять установленную пропорцию. Это соглашение, по существу, санкционировало нарушение Гитлером воен. ограничений, наложенных на Германию *Версальским мирным договором 1919,* явилось одной из первых акций по «умиротворению» фаш. Германии и фактически дало ей возможность наращивать силы флота, что объективно способствовало развязыванию 2-й мировой войны. Действия Англии имели прямую антисов. направленность. В офиц. англ. комментариях подчёркивалось, что норма в 35% должна обеспечить Германии полное господство в отношении СССР на Балтийском м. К тому же гитлеровская Германия, не встречая противодействия со стороны Англии, вообще не собиралась ограничивать строительство флота рамками А.-г. м. с. Крушение политики «умиротворения» зап. держав привело фактически к ликвидации англо-герм. мор. соглашения. В дек. 1938 Германия известила англ. пр-во о том, что будет содержать подводный флот, равный по водоизмещению британскому. 28 апр. 1939 Гитлер заявил в рейхстаге о расторжении А.-г. м. с.

Лит.: Поздеева Л. В. Англия и ремилитаризация Германии. 1933—1936. М., 1956, с. 181—207.

А́НГЛО-ГОЛЛА́НДСКИЕ ВО́ЙНЫ 17 в., войны, вызванные торговым соперничеством между Англией и Голландской республикой на рынках Европы, Юго-Вост. Азии, Америки и Африки, а также борьбой за господство в колон. странах, особенно в Индии, где шла война между гол. и англ. Ост-Индскими компаниями. Первая война (1652—1654) была начата 28 июля 1652 Голландией в ответ на принятие англ. парламентом в 1651 Навигационного акта, направл. против гол. посредничества в торговле. В ходе боевых действий, развернувшихся в морях, омывающих Англию и Голландию, в Средизем-

ном м., Индийском ок. и проливах, соединяющих Балтийское и Северное моря, произошли мор. сражения (Плимутское 1652, Ньюпортские 1652 и 1653, Портлендское 1653). Используя числ. и качеств. преимущества своих кораблей, вооруж. более совершенной арт-ей, англичане разбили гол. флот, установили блокаду побережья Голландии и вынудили её заключить Вестминстерский мирный договор (14 апр. 1654), по к-рому фактически признавался Навигационный акт. Вторая война (1665—67) была вызвана захватом Англией гол. колонии в Сев. Америке (Новый Амстердам). 24 янв. 1665 Голландия объявила Англии войну. Союзниками Голландии выступили Франция и Дания (с февр. 1666). В мор. сражении у Дюнкерка (11 — 14 июня 1666) гол. флот под командованием адм. Рёйтера разгромил англичан. Однако достигнутый успех не был закреплён. В новом сражении у мыса Норт-Форленд 4—5 авг. 1666 голландцы потерпели поражение. В июне 1667 гол. флот блокировал устье Темзы и уничтожил часть англ. кораблей. Из-за непосредственной угрозы Лондону Англия была вынуждена пойти на заключение мира. По Бредскому миру (31 июля 1667) за Англией закреплялся Новый Амстердам, Голландии был передан Суринам (Юж. Америка), захваченный англичанами в ходе войны. Третья война (1672—74) явилась составной частью войны Голландии с Францией (1672—78). Англия вступила в эту войну в соответствии с тайным договором между англ. королём Карлом II и франц. королём Людовиком XIV. Англичане внезапно напали на гол. флот. В авг. 1673 гол. флот под командованием Рёйтера разбил соединённый англо-франц. флот при Текселе. Поражение на море и боязнь усиления Франции, становившейся более опасным конкурентом, чем Голландия, побудили Англию выйти из войны. Вестминстерский мирный договор (19 февр. 1674) оставил в силе Бредский трактат 1667.

В результате А.-г. в. упало торговое и экономическое могущество Голландии. Гегемония в международной торговле, в захвате колоний перешла к Англии — более развитой в пром. отношении. А.-г. в., происходившие на море, способствовали развитию военно-мор. техники и искусства. В ходе их вырабатывались формы организации флотов, выделение в их составе эскадр, к-рые, в свою очередь, стали подразделяться на дивизии; определились новые классы кораблей — лин. корабли, фрегаты и др. Большие изменения произошли в тактике мор. боя. Если в начале войны боевые порядки практически отсутствовали и бой по существу сводился к единоборству отд. кораблей (арт. огонь и абордаж), то на заключит. этапе широкое распространение получила кильватерная колонна, а гл. способом ведения боя стал арт. огонь кораблей, следующих в такой колонне. Это способствовало усовершенствованию и дальнейшему развитию мор. арт-и. В ходе А.-г. в. изменилась и мор. стратегия, осн. содержанием к-рой стало завоевание господства на море.

Лит.: Английская буржуазная революция XVII века. Т. 1—2. М., 1954; Коломб Ф. Морская война, ее основные принципы и опыт. Пер. с англ. М.— Л., 1940; Мэхэн А. Т. Влияние морской силы на историю. 1660—1783. Пер. с англ. М.— Л., 1941.

А́НГЛО-ДА́ТСКАЯ ВОЙНА́ 1807 — 14, составная часть т. н. *Наполеоновских войн 1799—1815.* Дания, к-рой в то время принадлежала Норвегия, проводила политику нейтралитета. Однако ущерб, причиняемый англ. флотом датской морской торговле, вынудил Данию склониться на сторону Франции. Чтобы предотвратить присоединение Дании к *континентальной блокаде,* Англия 16 авг. 1807 без объявления войны высадила на датском побережье десант, к-рый, взаимодействуя с флотом, блокировал столицу Дании — Копенгаген. 7 сент. после сильного арт. обстрела города пр-ком датское командование вынуждено было сдать его англ. войскам. Англичане захватили почти весь датский воен. флот и арсеналы. Однако Дания не капитулировала, а в конце окт. 1807 заключила воен. союз с Францией и присоединилась к континент. блокаде. 4 нояб. 1807 Англия объявила войну Дании; Россия, выступив союзницей Дании, 7 нояб. объявила войну Англии. 9 февр. рус. войска, упредив выступление Швеции против Дании, начали воен. действия против шведов. Это помогло Дании воевать против Швеции в 1808—09. Участие России в войне Дании против Англии диктовалось условиями *Тильзитского мира 1807,* значительно ухудшившего и положение Швеции, армия к-рой в авг. 1807 была заперта наполеоновскими войсками на о. Рюген. Угроза Швеции усилилась после высадки в марте 1808 франц. войск под командованием маршала Бернадотта в Дании. Однако с ослаблением антиангл. ориентации в России её участие в войне на стороне Дании стало чисто символическим, а с 1809 вообще прекратилось. Практически воен. действия между Англией и Данией ограничивались столкновениями остатков датского военно-мор. флота с кораблями англ. флота.

В результате разгрома Наполеона в 1812—13 и вторжения швед. армии в Шлезвиг-Гольштейн Дания окончательно проиграла войну. По *Кильским мирным договорам 1814* она уступила Швеции Норвегию (взамен о. Рюген и шведской Померании), а Англии — о. Гельголанд, что было утверждено *Венским конгрессом 1814 -15.* В результате А.-д. в. Англия устранила одного из своих конкурентов по мор. торговле, Дания превратилась во второстепенную морскую державу.

Лит.: История XIX века. Изд. 2-е. Пер. с франц. Т. 2. М., 1938.

А́НГЛО-ЕГИ́ПЕТСКАЯ ВОЙНА́ 1882, захватнич. война Англии с целью установления колон. господства в Египте и подавления нац.-освободит. движения егип. народа. К началу войны Египет был охвачен борьбой патриотич. сил против господства в стране иностр. капитала и связанной с ним помещичьей клики. Возглавляли эту борьбу патриотически настроенные офицеры и представители интеллигенции, сгруппировавшиеся вокруг Ораби-паши. Патриоты опирались на поддержку солдатских масс и крестьянства. Борьба велась под лозунгом «Египет — для египтян». А.-е. в. началась 11 июля бомбардировкой Александрии с моря. Англ. эскадра состояла из 8 броненосцев, 5 канонерских лодок и миноносца. Она была вооружена 69 пушками крупного, 88 среднего и мелкого калибра и 70 *митральезами.* Экипаж насчиты-

вал 5700 чел. Гарнизон Александрии состоял из 7500 плохо обуч. солдат; укрепления были старыми и непрочными. Потери египтян составили 2000 чел. После того как горящий город был покинут жителями и войсками, англ. десант захватил и разграбил его. Заняв оборону на С. страны, егип. войска под командованием Ораби-паши 28 июля в сражении при Кафр-эд-Дауваре остановили продвижение англичан. Однако со стороны Суэцкого канала Египет не был защищён. В авг. англичане высадили значит. силы в зоне канала, 20 авг. заняли Исмаилию и стали продвигаться к Каиру. Решающее сражение произошло 13 сент. на подступах к Каиру при Тель-эль-Кебире. Плохо подготовл. и недисциплинир. ополчение бедуинов было разбито. Немалую роль в этом сыграло предательство некоторых бедуинских шейхов, подкупл. англичанами. Попытка Ораби-паши оборонять Каир осн. силами егип. армии, находившимися на С. страны, не удалась из-за измены части офицеров. 14 сент. англичане заняли Каир. Вслед за этим они оккупировали весь Египет. Захватчики казнили многих участников сопротивления, потребовали от Египта выплаты большой контрибуции и фактически превратили его в свою колонию.

Лит.: Кильберг Х. И. Восстание Араби-паши в Египте. М.— Л., 1937; Луцкий В. Б. Новая история арабских стран. М., 1965; Ротштейн Ф. А. Захват и закабаление Египта. Изд. 2-е. М.,1959; Хрестоматия по новой истории. Ч. 2. М., 1953, с. 214—215.

АНГЛО-ЕГИ́ПЕТСКОЕ СОГЛАШЕ́НИЕ 1954 о выводе английских войск из зоны Суэцкого канала. В результате происшедшей в Египте антиколониальной и антифеодальной революции и развернувшейся в зоне Суэцкого канала партиз. борьбы против англ. оккупантов Англия была вынуждена пойти на переговоры с Египтом. А.-е. с. подписано 19 окт. в Каире. Англия признала принадлежность Суэцкого канала Египту, а Египет согласился на сохранение свободы плавания по каналу в соответствии с Константинопольской конвенцией 1888. А.-е. с. предусматривало вывод всех англ. войск из зоны Суэцкого канала в течение 20 мес со дня подписания. Англия согласилась с отменой англо-егип. договора о союзе 1936, определявшего статус и привилегии англ. войск в Египте (денонсирован егип. пр-вом в окт. 1951), но оговорила себе право вернуться на базы в зоне Суэцкого канала в случае нападения к.-л. на членов Лиги арабских стран или Турцию. За англ. авиацией было сохранено право пользоваться аэродромами в зоне Суэцкого канала при перелётах над егип. тер., что ущемляло суверенитет Египта. Стороны договорились о проведении совместных консультаций в случае угрозы воен. конфликта. 13 июня 1956 последний англ. солдат покинул егип. землю. 70-летняя оккупация Египта англ. империализмом окончилась.

В янв. 1957 после англо-франко-израильской агрессии против Египта (1956) егип. пр-во денонсировало А.-е. с.

АНГЛО-ИРА́НСКАЯ ВОЙНА́ 1856—57, захватнич. война англ. колонизаторов с целью расширения плацдарма для дальнейшей экспансии на Ср. Востоке и в Ср. Азии. Поводом для её развязывания послужила попытка Ирана присоединить к себе соседнее небольшое феод. гос-во (ханство) Герат, находившееся в вассальной зависимости от иранского шаха. Герат, расположенный в центре пересечения важных торговых путей из Индии в Иран, Хиву, Бухару и Коканд, широко использовался англ. колонизаторами как плацдарм для расширения своего господства на Ср. Востоке. В то же время Герат был объектом ожесточ. ирано-афганской борьбы, в к-рую открыто вмешивалась Англия. Объявив 1 нояб. 1856 войну Ирану, Англия направила в Персидский зал. к иран. побережью эскадру (45 судов) с экспедиц. корпусом (ок. 10 тыс. чел.). 4 дек. англичанами был захвачен о. Харг; 7 дек. началась высадка англ. войск в бухте Халили; 10 дек. атакой с суши эти войска при поддержке арт-и эскадры взяли порт Бушир. Демонстративное продвижение англичан на Шираз было остановлено иран. армией в бою под Хушабом (февр. 1857). Однако планом англ. командования предусматривалось продвижение осн. сил через Мохаммер (Хорремшехр) на Шуштер, Тегеран. В марте англичане захватили Мохаммер, 1 апр.— Ахваз. Необходимость переброски войск в Китай (см. *«Опиумные» войны в Китае*), начавшееся восстание сипаев в Индии, дипломатич. поддержка Ирана Россией и Францией вынудили Англию ещё 4 марта 1857, в разгар войны, поспешно заключить мирный договор (см. *Англо-иранский договор 1857*), известие о подписании к-рого из Парижа поступило в начале апр. А.-и. в. 1856—1857 была составной частью колон. политики Англии, проводившейся ею в 19 в. в Азии с целью подчинить М. Азию, Кавказ, Иран, Афганистан и среднеазиатские ханства. Иран потерпел поражение из-за воен. и экономич. отсталости.

Лит.: Маркс К. Англо-персидская война.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 12; Маркс К. Война против Персии. — Там же. Т. 12; Энгельс Ф. Перспективы англо-персидской войны.— Там же. Т. 12; Энгельс Ф. Персия и Китай.— Там же. Т. 12; Бушев П. П. Герат и англо-иранская война 1856—1857 гг. М., 1959.

АНГЛО-ИРА́НСКИЙ ДОГОВО́Р 1809 о союзе и дружбе, подписан 12 марта в Тегеране. Договор укреплял позиции Англии в Иране. Заключённый во время русско-иранской войны 1804—13, А.-и. д. был направлен против России с целью воспрепятствовать её продвижению в Закавказье и Ср. Азию, создать условия для экспансионистских планов Англии в отношении среднеазиатских ханств. Кроме того, Англия стремилась вытеснить из Ирана французов. Согласно договору, Англия обязалась выплачивать Ирану до окончания войны с Россией значит. ежегодную субсидию, поставлять ему оружие и прислать воен. инструкторов для иранской армии. В свою очередь шах обязался порвать отношения с Францией и др. враждебными Англии государствами и допустить в р-н Персидского залива англ. военно-мор. экспедицию. Т. о., под видом договора «о союзе и дружбе» Англия пыталась подчинить себе Иран и использовать его в своих колонизаторских целях.

Лит.: Всемирная история. Т. 6. М., 1959, с. 102 — 104.

АНГЛО-ИРА́НСКИЙ ДОГОВО́Р 1814, навязан Ирану с целью подчинения его внешней политики английским интересам на Востоке,

подписан 25 нояб. Имел ярко выраженную антирус. направленность: подчинение англ. влиянию сопредельных с Россией восточных стран, использование Ирана в борьбе с влиянием России на Востоке. Одновременно договор был направлен и против Афганистана. По А.-и. д. Иран обязался аннулировать договоры и союзы с враждебными Англии европ. государствами, не пропускать через свою тер. войска европ. стран в Индию и принудить к этому вассальных правителей Хорезма, Бухары и Самарканда, послать на помощь англичанам войска в случае войны Британской Индии с Афганистаном. В свою очередь Англия обязалась оказывать Ирану воен. помощь и содействие в случае войны с к.-л. европ. державой (подразумевалась Россия), добиться пересмотра рус.-иран. границы, установленной *Гюлистанским мирным договором 1813*, снабдить Иран англ. оружием и прислать туда своих воен. инструкторов.

Ставя вопрос о пересмотре Гюлистанского договора, Англия стремилась к отмене чрезвычайного права России иметь воен. флот на Каспийском м., добивалась у иран. шаха разрешения на постройку воен. судов на иран. побережье Каспийского м. Подписав договор 1814, Иран, по существу, поставил свою внешнюю политику под контроль Англии.

Публ.: Kaye J. W. History of the war in Afghanistan. 4th ed. Vol. 1. L., 1890, p. 487—492.

Лит.: Всемирная история. Т. 6. М., 1959, с. 277.

АНГЛО-ИРА́НСКИЙ ДОГОВО́Р 1857, подписан 4 марта в Париже, завершил *англо-иранскую войну 1856—57*. Иран обязался вывести свои войска из Герата и близлежащих пунктов Афганистана, признать независимость Герата и Афганистана, обращаться к посредничеству Англии при возникновении разногласий между Ираном, с одной стороны, и Гератом и Афганистаном — с другой. В свою очередь Англия должна была прекратить воен. действия и вывести свои войска из Ирана. Не давая Англии прямых воен. и экономич. выгод, А.-и. д., однако, создавал предпосылки для превращения Ирана в полуколониальную страну.

Лит.: Бушев П. П. Герат и англо-иранская война 1856—1857 гг. М., 1959; История дипломатии. Т. 1. М., 1959, с. 814.

АНГЛО-ИРЛА́НДСКАЯ ВОЙНА́ 1919—21, освободительная война ирландского народа против владычества Англии, за нац. независимость. Под влиянием Великой Окт. социалистич. революции нац.-освободит. борьба Ирландии приобретала всё более острые формы, переходящие в открытые вооруж. выступления. Движущей силой борьбы являлись трудящиеся массы — рабочие, батраки, мелкие фермеры. Однако из-за отсутствия революц. пролетарской партии ирл. рабочий класс не смог стать во главе движения. Его возглавила партия шинфейнеров (ирл. sinn fein, буквально — мы сами), объединявшая ирл. бурж. республиканцев — представителей средней и мелкой буржуазии, прогрессивную интеллигенцию. В янв. 1919 избранные в англ. парламент депутаты-шинфейнеры отказались ехать в Лондон и собрались в Дублине. Объявив себя первым ирл. парламентом, они провозгласили независимость Ирландии и сформировали Временное республиканское пр-во, президентом избрали лидера партии И. Де Валера. Парламент начал создавать администрацию, суд и местное управление. Были образованы вооруж. силы — Ирл. республиканская армия (ИРА). Она строилась по тер. признаку и вскоре насчитывала ок. 23 тыс. чел.

Англ. пр-во попыталось силой уничтожить Ирл. республику. Увеличив свою армию и полицию в Ирландии до 60 тыс. чел., оно объявило воен. положение и развернуло массовый террор. ИРА, поддержанная населением, начала вооруж. борьбу с колонизаторами, охватившую всю юго-зап. часть страны. Действовала ИРА методами партизанской войны: многочисл. небольшие отряды — «летучие колонны» по 20—50 бойцов — нападали на англ. патрули, казармы, захватывали склады с оружием. К сер. 1920 англ. пр-во перебросило в Ирландию мобильные отряды наёмных карателей (численностью 7—8 тыс. чел.), вошедшие в историю под названием «чёрно-пегих» и «вспомогательных». Однако и эта мера не дала ощутимых результатов. «Теперешние «победители» в первой империалистской бойне, — писал В. И. Ленин, — не в силах победить даже маленькой, ничтожно маленькой Ирландии...» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 45, с. 174). В самой Англии нарастал мощный протест против империалистич. политики пр-ва. Рабочие требовали прекращения войны и вывода англ. войск из Ирландии. Энергичный отпор ирл. народа, успешные действия ИРА, солидарность мировой демократич. общественности с ирл. патриотами вынудили англ. пр-во летом 1921 предложить И. Де Валера переговоры, в результате к-рых 6 дек. 1921 был заключён компромиссный англо-ирл. договор. Он предусматривал создание доминиона Брит. империи — Ирландского Свободного государства (26 графств). Шесть сев.-вост. графств (Ольстер) — наиболее развитая в промышленном отношении часть Ирландии — оставались в составе Великобритании. Англ. пр-во сохраняло в новом доминионе все свои воен. базы. Ирл. крестьяне должны были по-прежнему вносить в англ. казну выкупные платежи за землю.

Т. о., нац.-освободит. война ирл. народа, хотя и вынудила Англию пойти на создание ирландского государства, не достигла своих целей. Ирландия была расчленена. Англ. буржуазия сохранила в стране свои экономич. позиции. Исход А.-и. в. в значит. мере явился результатом компромисса между правым крылом шинфейнеров, испугавшихся размаха и революц. характера нац.-освободит. движения, и англ. империализмом. Однако ирландский народ не прекратил борьбы за свою нац. независимость (см. *Гражданская война в Ирландии 1922—23*).

Лит.: Ленин В. И. Классовая война в Дублине. — Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 23; Ленин В. И. Неделю спустя после побоища в Дублине. — Там же. Т. 23; Ленин В. И. Английские либералы и Ирландия. — Там же. Т. 24; Ленин В. И. О праве наций на самоопределение. — Там же. Т. 25, с. 301—305; Колпаков А. Д. Ирландия — остров мятежный. М., 1965. *В. М. Васев.*

АНГЛО-ИСПА́НСКИЕ ВОЙНЫ́ 16—18 вв., войны между Англией и Испанией за господство на море и захват колоний. Причиной их явилось соперничество развивавшейся по капиталистич. пути Англии, вступившей со второй пол. 16 в. в борьбу за рынки сбыта и колонии, с Испанией — наиболее могуществ. колон. и мор. державой того времени. Начало

вооруж. борьбы этих держав было положено войной 1586—1604. Стремясь покончить с англ. конкуренцией, пр-во Испании (Филипп II) приняло решение снарядить 40-тыс. экспедиц. корпус для вторжения на Брит. о-ва. Был создан многочисл. флот, к-рый состоял в основном из больших и высокобортных судов, удобных для перевозки войск, но малопригодных для мор. боя. Стремясь предотвратить вторжение, Англия силами отд. флотилий стала совершать нападения на побережье Испании, суда и исп. поселения в колониях. Нападение англ. эскадры на исп. порт Кадис в 1587 задержало выход исп. флота к берегам Англии на год. В 1588 исп. флот (130 кораблей) вышел к англ. берегам, но в Ла-Манше потерпел крупное поражение (см. *Армада великая*). Подготовка новой экспедиции была сорвана энергич. действиями англ. флота у берегов Испании. В 1596 объедин. англо-гол. эскадра (17 англ. и 24 гол. корабля, 150 транспортов с 7360 солдатами) овладела Кадисом. Попытка Испании в 1597 поддержать восстание в Ирландии и высадить там десант окончилась неудачно (часть кораблей разметала буря). Через 4 года, в 1601, испанцам удалось высадить в Ирландии отряд сухопут. войск, но, оставл. без подкреплений, он был вынужден капитулировать. В 1604 заключён мир. Хотя Испания сохраняла свои колон. владения, её монополия в мор. торговле была в значит. степени подорвана. Война 1625—30, в к-рой на стороне Англии выступили Голландия и Франция, окончилась безрезультатно для обеих сторон. Попытка англо-гол. флота (25 кораблей и 90 транспортов с войсками) вновь захватить Кадис не удалась. Окончание этой войны провозглашено в нояб. 1630, когда в Мадриде был подписан договор о мире и союзе. В войне 1655—59 на стороне Англии выступила Франция. В мае 1655 англ. флот овладел о. Ямайка, в апр. 1657 англичане при поддержке французов нанесли поражение исп. флоту у о. Тенерифе (Канарские о-ва), в июне 1659 захватили Дюнкерк. Воен. действия прекратились к кон. 1659. В войне за исп. наследство 1701—14 англичанам удалось захватить важный стратег. пункт — *Гибралтар* (4 авг. 1704) и создать там базу для флота. Испания потеряла также Сардинию, Сицилию, Милан, Неаполь. Кроме того, Англия получила монопольное право торговли неграми-рабами в исп. колониях (асьенто). В войне 1718—20 Испания попыталась вернуть свои владения на Средиземном м. Однако англ. эскадра под командованием адм. Г. Бинга разгромила исп. средиземномор. флот. Осн. стратег. линия англичан состояла в уничтожении флота соперника как своими силами, так и силами союзников (Франция, Голландия, Австрия), что в конечном счёте и решило исход войны. В войне 1726—28 Испания вновь попыталась вернуть Гибралтар, но безуспешно. Англ. флот блокировал Вест-Индские о-ва, что лишило исп. пр-во средств для продолжения войны. Война 1739—48 (составная часть войны за *Австрийское наследство*) окончилась неудачей для Англии, стремившейся захватить исп. колонии на Панамском перешейке. Созданные для этого две англ. эскадры (для нападения со стороны Мексиканского зал. и со стороны Тихого ок.) с поставл. задачами не справились. Окончат. удар Англия нанесла Испании в войне 1762—63 (составная часть *Семилетней войны 1756—63*). Огромное преимущество англ. флота в вест-индских водах позволило англичанам захватить Гавану на Кубе. Одновременно *Ост-Индская компания* захватила Манилу на Филиппинах. Испания фактически потеряла весь флот. По *Парижскому мирному договору 1763* Испания была вынуждена уступить Англии Флориду в обмен на Гавану и Манилу. В войне Сев. Америки за независимость 1775—83 против Англии вместе с Францией и Нидерландами выступила и Испания (1779). По *Версальскому мирному договору 1783* Испании были возвращены часть Флориды и о. Менорка.

В результате А.-и. в. Испания утратила колон. и мор. могущество. Победа Англии, вставшей на путь капиталистич. развития, была в этих войнах закономерной. Она располагала более сильным флотом, оснащ. первоклас. для того времени техникой и вооружением, что сказалось и на воен. иск-ве англ. военно-мор. командования: активные действия на мор. коммуникациях, широкие блокадные операции, умелый выбор момента для нанесения гл. удара.

Лит.: Штокмар В. В. Очерки по истории Англии XVI века. Л., 1957; Rittmeyer R. Seekrieg und Seekriegswesen in ihrer weltgeschichtlichen Entwicklung. Bd. 1—2. B., 1907—11; Graham W. The Spanish armadas. L., 1972. Bibliogr.: p. 278—280.

АНГЛО-ИТАЛЬЯ́НСКОЕ СОГЛАШЕ́НИЕ 1891 о разграничении сфер влияния между Англией и Италией в Вост. Африке. Оформлено в виде двух протоколов, подписанных 24 марта и 15 апр. В дополнение к ним в 1894 подписано соглашение о разграничении сфер влияния Англии и Италии в Сомали. Этими соглашениями Эфиопия, Эритрея, часть Сомали и Египетского Судана признавались сферой влияния Италии, а область Белого Нила — Англии. А.-и. с. неоднократно использовалось в качестве предлога для развязывания войн на Афр. континенте. В 1894—96 Италия пыталась захватить Эфиопию, но, потерпев воен. поражение при Адуа, была вынуждена признать её независимость (см. *Аддис-Абебский договор 1896*). В 1935 Италия, ссылаясь на А.-и. с., развязала грабительскую войну против Эфиопии (см. *Итало-эфиопская война 1935—36*).

Публ.: British and Foreign State Papers. Vol. 83. L., p. 19—21.

АНГЛО-ИТАЛЬЯ́НСКИЕ СОГЛАШЕ́НИЯ 1937, 1938 о соблюдении договаривающимися сторонами статус-кво в Зап. Средиземноморье. Соглашение 1937 (известно под названием 1-го «джентльменского соглашения») заключено 2 янв. В условиях итало-герм. вооруж. интервенции в Испании соглашение явилось выражением попустительства агрессорам, т. к. гарантировало Италии свободу действий в Средиземном м. Стороны договорились признавать свободу плавания и транзитных перевозок в Средиземном м., уважать интересы друг друга в этом р-не. Италия обязалась содействовать стратег. интересам Англии в Средиземном м.

Соглашение 1938 (иногда именуемое 2-м «джентльменским соглашением») заключено 16 апр. Переговоры начались в связи с объявленной Италией в 1937 программой увеличения воен.-мор. флота. Соглашение предусматривало взаимную гарантию интересов сторон в проведении согласов. агрессивной политики по отношению к респ. Испании, Эфиопии и странам Араб. Востока. Англия фактически санкционировала итал. вооруж. интервенцию в Испании: согласилась с тем, что Италия отзовёт своих волонтёров из Испании только после окончания гражд. войны в этой стране, подтвердила свободу прохода итал. судов через Суэцкий канал, признала за Италией равные права в Саудовской Аравии и Йемене. Англ. правительство согласилось провести в Лиге наций признание суверенитета Италии над Эфиопией. Италия обязалась уменьшить численность своих гарнизонов в Ливии, присоединиться к договору, заключ. Лондонской мор. конференцией 1935—36, гарантировала интересы Англии в р-не оз. Тан (Эфиопия).

Следствием А.-и. с. явилось давление Англии и Италии на Францию, чтобы она полностью закрыла франко-исп. границу и прекратила всякую помощь Исп. республике.

Публ.: British and Foreign State Papers. Vol. 141. L., p. 387-389; Vol. 142, p. 147—156.

АНГЛО-КИТАЙСКАЯ ВОЙНА 1840—42, см. *«Опиумные» войны в Китае.*

АНГЛО-МАЙСУРСКИЕ ВОЙНЫ, захватнич. войны английских колонизаторов в 60—90-х гг. 18 в. против княжества Майсур (Индия). Первая война (1767—69) началась вторжением войск англ. *Ост-Индской компании* и её ставленника — правителя княжества Карнатик на тер. Майсура. Первоначально англичане заняли неск. округов. Майсурскую армию возглавил опытный военачальник и фактич. правитель княжества султан Хайдар Али. Используя подвижность своего войска, он нанёс англичанам неск. сильных ударов и вышел в тыл англ. армии. В итоге Хайдару Али удалось расширить тер. своего княжества за счёт союзников англичан — княжеств Хайдарабад и Карнатик. Война окончилась подписанием в 1769 мира в Мадрасе, по к-рому обе стороны отказались от завоёв. ими территорий. Во второй войне (1780—84) Майсур выступал против англичан в союзе с Хайдарабадом и маратхами. Цель союза — полное изгнание англичан из Индии. Майсурскому войску оказывали помощь французы, флот к-рых в 1780 нанёс поражение англ. флоту у берегов Индии. После смерти Хайдара Али (1782) во главе майсурского войска стал его сын Типу Султан, к-рый провёл неск. успешных операций против англичан. Однако победы Майсура были сведены на нет изменой его союзников. Заключение *Версальского мирного договора 1783* между Англией и Францией лишило Типу Султана помощи французов. Майсуру пришлось в одиночку бороться с англичанами. По Мангалурскому мирному договору 1784 стороны возвратили одна другой завоёв. тер. и пленных. В третьей войне (1790—92) англичанам удалось склонить к борьбе с Майсуром войска маратхских княжеств и Хайдарабада. В ходе войны Типу Султан значительно укрепил майсурскую армию. В отличие от войск др. инд. княжеств, в к-рых преобладала конница, майсурская армия имела пехоту, конницу и арт-ю. В армию допускались представители низших каст, в т. ч. «неприкасаемые», что в значит. степени расширяло её социальную базу и повышало боеспособность. Война началась вторжением в Майсур двух англ. армий с зап. (Бомбей) и вост. (Мадрас) побережий. В ходе сражений войска Майсура одержали ряд побед. Чтобы выправить положение, командование англ. войсками принял прибывший из Бенгалии ген.-губернатор Корнуоллис, к-рый мобилизовал дополнит. силы англичан. Однако и в дальнейшем англичане терпели неудачи. В 1791 они вынуждены были поспешно отступить от столицы Майсура Серингапатама, бросив осадные орудия и лагерь. Англичанам потребовался год, чтобы изменить ход воен. действий в свою пользу и принудить Типу Султана начать переговоры. По Серингапатамскому мирному договору 1792 Ост-Индской компании и её союзникам передавалась половина тер. княжества и выплачивалась большая контрибуция. Поводом для четвёртой войны (1799) послужили переговоры Типу Султана с Францией о поставке ему оружия. После ожесточ. бомбардировки англичане штурмом взяли столицу Майсура, захватили гос. казну и разграбили город. Типу Султан был убит, а Майсур превращён в вассальное княжество Ост-Индской компании. Победа англичан в А.-м. в. была достигнута благодаря не только экономич. и воен. превосходству Англии, но и политике англ. капитализма, пользовавшегося внутр. раздробленностью Индии. К. Маркс указывал: «Римское divide et impera (разделяй и властвуй. — *Ред.*) было тем основным правилом, с помощью которого Великобритания ухитрялась в течение примерно ста пятидесяти лет сохранять в своем владении индийскую империю» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 12, с. 240).

Лит.: Маркс К. Британское владычество в Индии.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 9; Маркс К. Хронологические выписки по истории Индии (664—1858 гг.). Л., 1947; Антонова К. А. Английское завоевание Индии в XVIII веке. М., 1958. Библиогр.: с. 309-315; Khan M. H. History Tipu sultan. Calcuta, 1951. *Н. Н. Арисов.*

АНГЛО-МАЛЬТИЙСКИЕ СОГЛАШЕНИЯ 1964, 1972 о размещении на территории Мальты войск Англии и др. стран НАТО. Известны как соглашения по вопросам обороны и финансов. Англия стремилась сохранить господствующее положение на острове, для чего была использована, в частности, сложившаяся в колон. период экономич. зависимость Мальты от обслуживания англ. воен. баз. Соглашения 1964 (об обороне и финансовое) подписаны 21 сент. в г. *Валлетта* на 10 лет, одновременно с провозглашением независимости Мальты. Англия получила право размещать на Мальте свои вооруж. силы, использовать ряд мальт. аэродромов и портовые сооружения Валлетты. По финансовому соглашению Англия за использование баз обязалась предоставить Мальте в течение 10 лет помощь в размере 50 млн. ф. ст., частью безвозмездно, частью в виде займов. А.-м. с. 1964 значительно ущемляло суверенитет Мальты.

Новое мальтийское пр-во, созд. в результате победы на выборах лейборист. партии в июне 1971, объявило эти соглашения недействительными. Оно потребовало пересмотра правовой основы англо-мальтийских отношений в интересах защиты суверенитета Мальты и заявило о намерении изменить характер связей с НАТО (ранее воен. корабли США и др. стран НАТО делали заходы в порт Валлетта практически по своему усмотрению). Пр-во Мальты добилось удаления с острова южноевроп. штаба ВМС НАТО. Соглашение 1972 подписано 26 марта в Лондоне после длит. и трудных переговоров, в ходе к-рых англ. сторона координировала свои позиции с союзниками по НАТО. В соответствии с соглашением Мальта предоставила Англии право «в мирное и военное время размещать вооруженные силы и пользоваться сооружениями (имеются в виду мальтийский аэродром Люка, портовое хозяйство и доки Валлетты.— *Ред.*) для целей обороны Великобритании и НАТО». Аналогичные права по взаимному согласию англ. и мальтийского правительств могут предоставляться и др. странам, кроме государств — участников Варшавского Договора. Ежегодная арендная плата Мальте участниками НАТО установлена в размере 14 млн. ф. ст. (в т. ч. Англия — 5 250 тыс. ф. ст.). Соглашение действительно до 31 марта 1979. При подписании соглашения премьер-министр Мальты Д. Минтофф заявил о намерении Мальты по истечении 7 лет освободиться от иностр. воен. баз. *А. И. Филёв.*

АНГЛО-МАРАТХСКИЕ ВОЙНЫ, захватнич. войны *Ост-Индской компании* против маратхских княжеств в Индии. Завоевав к кон. 18 в. значит. часть Индии, Ост-Индская компания встретила противодействие сильного маратхского княжества Гвалиор. Первая война (1775—82) началась столкновением отряда англичан с армией пешвы (глава союза маратхских княжеств). Играя на противоречиях маратхских князей, англичане вступили в союз с правителями княжеств Гвалиор и Нагпур и навязали всем маратхским князьям 17 мая 1782 т. н. Салбайский договор, по к-рому компания получила о. Солсетт и округ Бассейн. Вторая война (1803—1805) началась вмешательством англичан в междоусобную войну маратхских князей, чтобы ослабить маратхов и расчистить себе путь для дальнейших колон. захватов в Индии. Характеризуя причины войны, К. Маркс указывал, что в Индии имелась только одна большая сила — маратхские княжества, мешавшие англичанам создать сплошную полосу своей тер. от Бенгальского зал. до Аравийского м. Непосредств. причиной войны явилось заключение в 1802 пешвой Баджи Рао II с компанией кабального Бассейнского договора, по к-рому маратхские княжества теряли независимость, должны были принять у себя англ. резидентов и за свой счёт содержать поставл. к ним гарнизонами англ. войска. Маратхские князья отказались признать договор, а войско Гвалиора напало на войска пешвы. Под предлогом защиты пешвы в войну вмешались англичане, к-рые разбили войска Гвалиора, взяли штурмом крепость Алигарх, затем захватили гг. Агру и Дели. К кон. 1803 князья Гвалиора и Нагпура стали просить мира. По договору англичане отняли у Гвалиора все владения в Сев. Индии, в т. ч. зависимый от княжества г. Дели, а у Нагпура принадлежавшую ему часть Ориссы и др. тер. Успешнее против англичан действовал князь Индора, нанёсший им неск. ощутимых поражений. В сражении под крепостью Баратпур англичане потеряли более 2 тыс. чел. Всё же князь Индора был разбит и, как некоторые др. маратхские князья, стал вассалом Ост-Индской компании. В ходе третьей войны (1817—18) отд. сохранявшие свободу маратхские князья без борьбы подчинились англичанам, а другие некоторое время оказывали сопротивление, но к концу 1818 были разгромлены. В результате войны значит. часть тер. маратхских княжеств была аннексирована, а у вассальных князей остались лишь небольшие владения. Некоторые князья были смещены, а вместо них посажены ставленники компании. Важнейшим итогом А.-м. в. явилось поражение маратхов — наиболее сильных пр-ков англичан в Индии и подчинение Англии значит. тер. Зап. Индии.

Лит.: Маркс К. Хронологические выписки по истории Индии (664—1858 гг.). Л., 1947; Новая история стран зарубежного Востока. Т. 1. М., 1952, с. 164—166, 416–418; Duff J. G. History of the Mahrattas. Vol. 1—2. Oxford, 1921; Sardesai G. S. New history of the Marathas. Vol. 1—3. Bombay, 1946—48.

АНГЛО-НЕПАЛЬСКАЯ ВОЙНА 1814—16, захватническая война *Ост-Индской компании* против Непала. Обвинив непальцев в нападении на англ. погранич. пункт, Англия 1 нояб. 1814 объявила войну Непалу. Со стороны англичан действовала 30-тыс. экспедиц. армия. Малочисл. (12 тыс. чел.) и плохо вооруж. непальские войска после упорного сопротивления в мае 1815 потерпели серьёзное поражение у форта Малаон. Подписанный в связи с этим Сегаульский договор (2 дек. 1815) пр-во Непала отказалось ратифицировать. Воен. действия возобновились. В февр. 1816 под Макванпуром непальская армия была разбита. По ратифицир. в марте 1816 Сегаульскому договору в столицу Непала был назначен англ. представитель (резидент). Внешняя политика Непала ставилась под контроль англичан. Непальскому пр-ву запрещалось без санкции англ. властей принимать на службу иностранцев. От Непала были отторгнуты горные р-ны Кумаон, Гархвал, Сикким и часть низменности на З. страны. Упорное сопротивление захватчикам широких нар. масс предотвратило полную аннексию Непала и превращение его в англ. колонию.

АНГЛО-РУССКАЯ ВОЙНА 1807—12, война на море, возникшая в связи с присоединением России к *континентальной блокаде* по Тильзитскому мирному договору 1807. Объявление войны Россией последовало после нападения англ. эскадры в авг. 1807 на Копенгаген — столицу Дании (союзницы России) и захвата англичанами почти всего дат. флота. Война приняла характер отд. боевых столкновений небольших сил сторон в Атлантическом ок., Средиземном, Адриатическом, Балтийском и Баренцевом морях. Для России обстановка осложнилась позицией Швеции. Несмотря на заключ. ранее договоры с Россией, швед. король отклонил её предложение закрыть швед. порты для англ. кораблей. В янв. 1808 он заключил соглашение с Англией, по к-рому англ. пр-во предостав-

ляло Швеции в случае войны с Россией войска числ. 14 тыс. чел. и по 1 млн. ф. ст. ежемесячно. Резкое изменение междунар. обстановки поставило рус. эскадры и отд. корабли, направленные ранее для действий против наполеоновской Франции и Турции и разбросанные по разным театрам, в тяжелое положение. Балт. флот был ослаблен — его лучшие корабли находились в Средиземном м. (см. *Архипелагские экспедиции*). Черноморские проливы были закрыты для прохода рус. кораблей турками. Эскадра вице-адм. Д. Н. *Сенявина*, возвращавшаяся из Эгейского в Балтийское м., оказалась отрезанной от отечеств. баз.

Россия готовилась к отражению нападения. На подходах к Кронштадту, Петербургу и Архангельску были сооружены берег. батареи, на мн. фарватерах установлены заграждения (ряжи). Боевые действия начались захватом англичанами в Портсмуте в нояб. 1807 рус. фрегата «Спешный» и транспорта «Вильгельмина» с грузами и деньгами, предназнач. для рус. средиземноморской эскадры. Англ. флот блокировал иностр. порты, совершал набеги на прибрежные р-ны, где находились рус. корабли, захватывал торговые суда России. В нояб. 1807 англ. эскадра (13 лин. кор., 11 фрегатов, 5 бригов) блокировала эскадру Сенявина (9 лин. кор. и фрегат), укрывшуюся от сильного шторма в Лиссабонском порту. Англ. войска заняли Лиссабон с суши, что вынудило Сенявина вступить в переговоры с англ. командованием. По достигнутому соглашению рус. корабли до окончания войны оставались под контролем пр-ва Англии, а их лич. состав был доставлен на англ. судах в Ригу. 21 апр. 1808 в бухте Саймонстаун англичане задержали рус. шлюп «Диана», шедший под командованием капитана 2 ранга В. М. *Головнина* в Тихий ок. для научных работ. Воспользовавшись штормом, Головнин увёл «Диану» из плена. В Балтийском м. 14 авг. 1808 англичане атаковали рус. корабль «Всеволод». После ожесточ. сопротивления команда «Всеволода» 15 авг. сожгла свой корабль. В нач. июня 1809 англ. флот (10 лин. кор., 17 различных судов) вошёл в Фин. зал. и стал на якорь между о. Нарген и мысом Суроп. Некоторые англ. корабли действовали восточнее, вплоть до о. Сескар. Не предпринимая активных действий против рус. флота, за исключением отд. боевых столкновений, англичане захватывали и топили рус. торговые суда. В сент. 1809 боевые действия на Балтийском м. прекратились. В 1810 в Баренцевом м. у мыса Нордкап англичане захватили рус. судно. В пути рус. моряки обезоружили охрану, пленили её и вернулись в базу. В целом на ход войны влияло стремление обеих держав уклоняться от решит. боевых действий. Англ. пр-во неоднократно давало понять, что оно желает заключить мир с Россией. Война с Англией нанесла большой ущерб экономич. связям России. После вторжения наполеоновских войск в Россию между Россией и Англией был заключён мирный договор (см. *Англо-русский договор 1812*).

Лит.: Боевая летопись русского флота. Хроника важнейших событий воен. истории рус. флота с IX в. по 1917 г. М., 1948, с. 183—188; Веселаго Ф. Краткая история русского флота. Изд. 2-е. М.— Л., 1939, с. 226—229; Морской атлас. Т. 3. Ч. 1. Описания к картам. М., 1959, с. 434—443. *Ю. И. Чернов.*

А́НГЛО-РУ́ССКАЯ КОНВЕ́НЦИЯ 1907, соглашения о разграничении сфер влияния на Ср. Востоке, определявшие интересы Англии и России в Иране, Афганистане и Тибете. Подписана 18(31) авг. в Петербурге. Состояла из трёх документов: 1) соглашение, определявшее зоны влияния России и Англии в Иране. Англия обязалась не домогаться концессий в сев. р-нах Ирана и препятствовать в этом третьим странам. Россия в свою очередь приняла на себя подобные обязательства в отношении р-нов Ирана юго-вост. линии Бендер-Аббас, Керман, Бирдженд, Газни. Расположенная между этими р-нами буферная зона была открыта для обеих стран; 2) конвенция об Афганистане, зафиксировавшая отказ рус. пр-ва от влияния в этой стране и его согласие осуществлять политич. связи с Афганистаном через англ. пр-во. Англия обязалась уважать тер. целостность Афганистана и его суверенитет при условии выполнения афг. пр-вом договоров, заключённых им ранее с англ. пр-вом. В конвенции оговаривались равные возможности для рус. и англ. торговцев в Афганистане; 3) соглашение о Тибете, признававшее верховные права Китая на эту территорию и содержавшее обязательства Англии и России «уважать территориальную целостность Тибета и воздерживаться от всякого вмешательства в его внутреннее управление».

А.-р. к. явилась одним из звеньев в создании англо-франко-рус. союза (*Антанты*). В. И. Ленин, оценивая политич. смысл А.-р. к., писал: «...делят Персию, Афганистан, Тибет (готовятся к войне с Германией)» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 28, с. 669). В янв. 1918 Сов. пр-во объявило о расторжении А.-р. к. 1907 как направленной против свободы и независимости соседних народов.

Публ.: Международные отношения и внешняя политика СССР. Сборник документов. М., 1957.

Лит.: Снесарев А. Е. Англо-русское соглашение 1907. Спб., 1908.

А́НГЛО-РУ́ССКИЙ ДОГОВО́Р 1812, Эребруский мир, мирный договор, завершивший *англо-русскую войну 1807—12* и оформивший союз России и Англии против Наполеона I. Заключён при посредничестве Швеции, раньше др. государств вставшей на сторону России против наполеоновской Франции, 16(28) июля в швед. г. Эребру. Согласно договору Россия отказалась от континентальной блокады Англии, в отношениях между сторонами провозглашались согласие и дружба, в торговле — принцип взаимного наибольшего благоприятствования. Англ. пр-во обязалось оказать России помощь в войне с Францией. Имевший большое политич. значение А.-р. д., однако, не сыграл существ. роли в ходе и исходе Отечеств. войны 1812.

Публ.: Мартенс Ф. Ф. Собрание трактатов и конвенций, заключенных Россией с иностранными державами. Т. 11. Спб., 1895, с. 155—165.

А́НГЛО-САКСО́НСКОЕ ЗАВОЕВА́НИЕ, завоевание и заселение Британии германскими племенами (англами, саксами, ютами, фризами) в 5—6 вв. В ходе А.-с. з. большинство местного населения, бриттов, было истреблено, порабощено или вытеснено в Шотландию, Уэльс и на континент, часть его смешалась с герм. племенами и ассимилировалась. К кон. 6 в. герм. племенам удалось завоевать боль-

шую часть Британии. Сложилось 7 крупных королевств (Эссекс, Суссекс и Уэссекс были образованы саксами; Нортумбрия, Мерсия и Вост. Англия — англами; Кент — ютами), на устройство к-рых завоевание наложило сильный отпечаток — влиятельная королевская власть, многочисленная дружина, усиленная эксплуатация покорённого населения.

АНГЛО-СИКХСКИЕ ВОЙНЫ 1845—46, 1848—1849, захватнич. войны *Ост-Индской компании* против гос-ва сикхов в Пенджабе — последней независимой части Индии. Развязаны англ. колонизаторами в сговоре с сикхскими сердарами (феодалами). В дек. 1845 англичане спровоцировали погран. конфликт, открыв огонь по сикхскому отряду, находившемуся на своей тер. Воспользовавшись этой провокацией, реакц. пр-во сикхов во главе с визирем Сингхом объявило войну Ост-Индской компании. В первой войне (1845—46) 60-тыс. армия сикхов добилась превосходства над равными силами англичан в сражении при Мудки (18 дек.) и при Фирузшахре (21 дек.), но в результате предательства пенджабских феодалов потерпела поражение при Собраоне (10 февр. 1846). По мирному договору Пенджаб стал вассальным княжеством Ост-Индской компании. Часть его тер. (до р. Рави) была включена во владения компании, а Кашмир передан её союзнику Гуляб Сингху — радже Джамму. Официально власть в Пенджабе принадлежала регентскому совету во главе с Лал Сингхом и Тедж Сингхом. Фактически деятельность совета направлялась англ. резидентом в Лахоре. Налоговое ведомство гос-ва англичане взяли под свой контроль. Численность пенджабской армии была резко сокращена. Не примирившись с потерей независимости, сикхская армия в 1848 подняла антиангл. восстание. Вторая война (1848—49) была развязана Ост-Индской компанией под предлогом борьбы с мятежниками в ноябре 1848. В сражении при Чилнанвала (янв. 1849), где афг. эмир Дост-Мухаммед присоединил к сикхской армии свою конницу, англичане одержали трудную победу, потеряв более 2400 чел. убитыми и ранеными. Следующее сражение произошло 21 февр. 1849 при Гуджрате. Используя превосходство в арт-и, англичане нанесли сикхам решающее поражение. Ост-Индская компания аннексировала Пенджаб, сделав его англо-инд. провинцией. В том же году сикхская армия была разоружена. С аннексией Пенджаба англичане завершили завоевание Индии.

Лит.: Маркс К. Хронологические выписки по истории Индии (664—1858 гг.). Л., 1947; Кочнев В. И. Государство сикхов и Англия. М., 1968; Семенова Н. И. Государство сикхов. М., 1958. *Б. Н. Воскресенский.*

АНГЛО-СОВЕТСКО-ИРАНСКИЙ ДОГОВОР 1942, договор о союзе Ирана со странами антигитлеровской коалиции — СССР и Англией в связи с вводом сов. и англ. войск на иран. территорию. Подписан 29 янв. в Тегеране. По договору СССР и Англия взяли на себя обязательство «уважать территориальную целостность, суверенитет и политическую независимость Ирана», защищать его «всеми имеющимися в их распоряжении средствами против всякой агрессии со стороны Германии или любой другой державы». Для этой цели союзным государствам согласно договору предоставлялось право «содержать на иранской территории сухопутные, морские и воздушные силы в таком количестве, в каком они считают необходимым». СССР и Англия обязались в своих взаимоотношениях с др. странами не занимать позиций, наносящих ущерб тер. целостности и суверенитету Ирана, а также не заключать договоров, противоречащих А.-с.-и. д. Иран обязался сотрудничать с союзными государствами, чтобы они могли выполнить свои обязательства по договору, а также не устанавливать с др. странами отношений, не совместимых с этим договором.

К договору приложены идентичные ноты Англии и СССР, адресов. министру иностр. дел Ирана, о решении союзных держав не одобрять на любой из предстоящих мирных конференций ничего, что наносило бы ущерб тер. целостности и суверенитету Ирана, и не обсуждать на любой такой конференции без консультаций с иранским пр-вом вопросы, к-рые затрагивали бы прямо интересы Ирана. В нотах указывалось, что союзные державы не потребуют от Ирана участия его вооруж. сил в какой бы то ни было войне или воен. операциях против к.-л. государства или государств. После окончания 2-й мировой войны сов. и англ. войска согласно договору были выведены из Ирана.

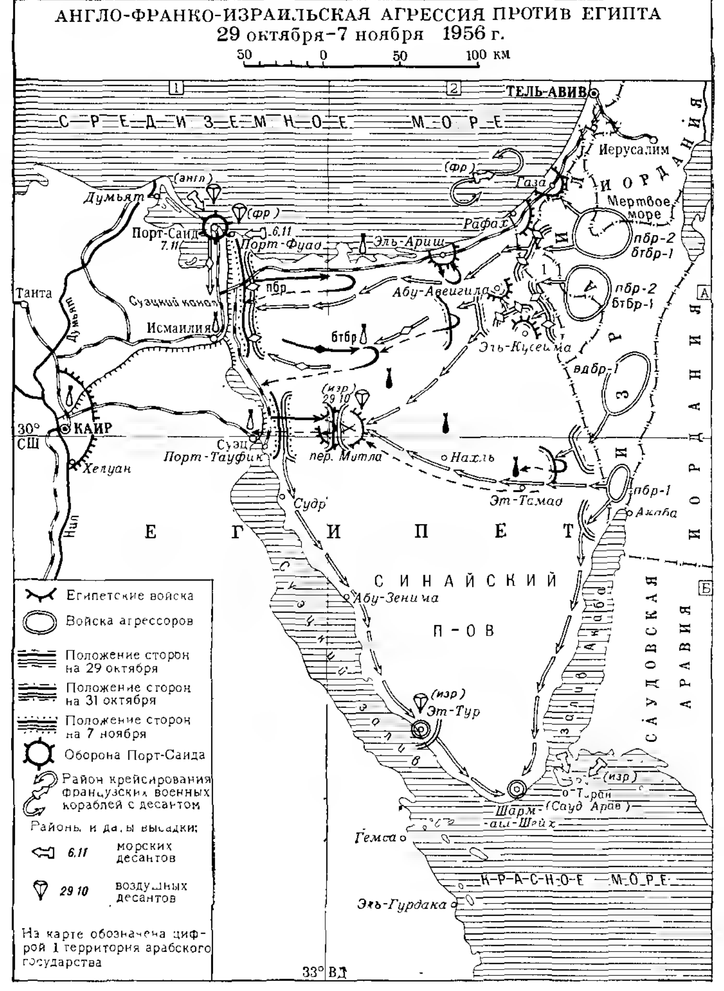
Публ.: Внешняя политика Советского Союза в период Отечественной войны. Изд. 2-е. Т. 1. М., 1946, с. 217—224.

АНГЛО-ТУРЕЦКАЯ ВОЙНА 1807—09, война за захват Англией проливов Босфор и Дарданеллы. В 1806 Турция под влиянием наполеоновской дипломатии объявила войну России. Англия, выступавшая в качестве союзницы России, использовала это как предлог для начала воен. действий против Турции. В февр. 1807 в Дарданеллы вошла англ. эскадра (12 вымпелов, в т. ч. 8 лин. кораблей) адм. Дж. Т. Дакуэрта. Подавив берег. батареи пр-ка и уничтожив 5 из 6 тур. воен. кораблей, прикрывавших пролив, эскадра прорвалась в Мраморное м. и подошла к Стамбулу. Адм. Дакуорт направил султану ультиматум: прекратить воен. действия против России, передать форты Дарданелл под контроль англ. офицеров, выслать франц. посла. Намеренно затянув переговоры, турки с помощью франц. инструкторов укрепили оборонит. сооружения столицы и проливов. Англ. эскадра, решительным действиям к-рой отчасти мешал штиль, простояла под Стамбулом ок. 2 недель. 2 марта Дакуэрт, опасаясь быть заблокированным, отдал приказ о выходе из Мраморного м. В Дарданеллах тур. берег. батареи нанесли эскадре значит. потери (2 корвета, до 200 убитых, более 400 раненых).

Стремясь взять реванш, англичане летом 1807 предприняли экспедицию в Египет, находившийся в вассальной зависимости от Турции. Экспедиция оказалась неудачной. Египтяне нанесли ряд поражений англ. войскам и вынудили их капитулировать. В дальнейшем Англия не возобновляла воен. действий против Турции и в 1809 подписала с ней Дарданелльский мир. Одна из его статей обязывала Турцию закрыть проливы для воен. кораблей любых иностр. держав, что особенно ущемляло интересы России. В последующем эта статья играла важную роль при разработке междунар. актов о статусе проливов.

А́НГЛО-ФРА́НКО-ИЗРА́ИЛЬСКАЯ АГРЕ́ССИЯ 1956, тройственная агрессия против Египта. Великобритания, Франция и Израиль имели целью вооруж. вмешательством ликвидировать прогрессивный режим в Египте, сохранить и упрочить свои экономич., политич. и военно-стратег. позиции на Бл. Востоке, особенно в зоне Суэцкого канала. Сионистское пр-во Израиля стремилось осуществить широкую программу тер. завоеваний. Амер. империализм, формально оставаясь в стороне, но попустительствуя развязыванию войны против Египта, рассчитывал укрепить свои позиции на Араб. Востоке за счёт скомпрометировавших себя участием в агрессии колон. держав — Англии и Франции. Поводом для агрессии послужила объявленная 26 июля 1956 национализация компании по эксплуатации Суэцкого канала, явившаяся важнейшим шагом на пути укрепления политич. и экономич. независимости страны. Генштабы Великобритании, Франции, Израиля разработали совместный план агрессии, начать которую должен был Израиль с последующим присоединением к нему Англии и Франции под предлогом «защиты свободы судоходства по Суэцкому каналу».

Замысел агрессоров сводился к следующему. Израильские войска должны были внезапно напасть на Египет на Синайском п-ове, сковать егип. армию и вести боевые действия, стремясь выйти в зону Суэцкого канала; Англия и Франция — вторгнуться на егип. тер. и захватить Суэцкий канал. По мнению агрессоров, их совместные действия в конечном итоге должны были привести к падению демократич. пр-ва Насера и переходу власти в Египте к проимпериалистич. кругам. Соотношение сил было в пользу агрессоров. Для участия в интервенции Англия, Франция и Израиль выделили 229 тыс. солдат и офицеров, 650 самолётов и св. 130 боевых кораблей, в т. ч. 6 авианосцев. Регулярная егип. армия к началу событий насчитывала ок. 90 тыс. чел., сведённых в 16 пех., бронетанк. и арт. бригад. Хотя помощь СССР, Чехословакии и др. социалистич. стран позволила в короткий срок осуществить реорганизацию егип. армии, переход на новое вооружение не был доведён до конца ввиду огранич. сроков. Из 128 совр. самолётов лишь 30 истребителей и 12 бомбардировщиков находились в состоянии боеготовности. Из 30-тыс. группировки егип. войск на Синайском п-ове только 10 тыс. входило в состав регулярных частей, остальные — в ополченческую добровольч. армию нац. освобождения. По численности войска Израиля превосходили египтян в 1,5, а на отд. направлениях — более чем в 3 раза; войска англичан и французов, высаживавшиеся в р-не Порт-Саида, имели более чем 5-кратное превосходство над египетскими.



29 окт. 1956 Израиль развернул боевые действия на суэцком и исмаильском направлениях, а 31 окт.— на приморском. Одновременно англо-франц. флот установил мор. блокаду Египта. Егип. армия оказывала упорное сопротивление захватчикам. Однако, имея большое преимущество в живой силе, технике и вооружении, израильские войска при поддержке англо-франц. флота и авиации к исходу 5—6 нояб. овладели Синайским п-овом. 31 окт. после отказа егип. пр-ва принять ультиматум Англии и Франции о передаче под их контроль зоны Суэцкого канала 300 англ. и 240 франц. самолётов подвергли ожесточ. бомбардировкам воен. и гражд. объекты египтян. 5 нояб. высадкой возд. и мор. десантов на обоих берегах канала — в Порт-Саиде и Порт-Фуаде — началось вторжение англо-франц. войск. Захватив плацдармы, агрессоры стали готовить наступление на Каир.

В 1-м эшелоне операт. построения своих войск интервенты широко использовали бронетанк. части, их авиация действовала преимущ. с малых высот, для захвата важных объектов применялись возд. и мор. десанты, для высадки десантов с кораблей впервые использовались вертолёты. Для действий

егип. войск была характерна активная манёвр. оборона.

Егип. народ проявил решимость до конца отстаивать свою нац. независимость. Прогрессивные силы всего мира во главе с СССР активно противодействовали агрессорам, к-рые оказались в междунар. изоляции. Благодаря поддержке социалистич. и дружеств. араб. стран Египет не только не был деморализован агрессией, но и оказал ей упорное сопротивление. Заявление пр-ва Сов. Союза от 5 нояб. о решимости использовать воен. силу для обуздания агрессоров и восстановления мира на Бл. Востоке сыграло решающую роль. 7 нояб. воен. действия были прекращены. Планы империалистич. агрессоров полностью провалились. К 22 дек. 1956 Англия и Франция, а к 8 марта 1957 Израиль вывели войска с захваченных тер. Вдоль демаркац. линии перемирия на тер. Египта с согласия его пр-ва были размещены вооруж. силы ООН.

АНГЛО-ФРАНКО-КИТАЙСКАЯ ВОЙНА 1856—60, см. *«Опиумные» войны в Китае*.

АНГЛО-ФРАНКО-РУССКОЕ СОГЛАШЕНИЕ 1915 о проливах, одно из тайных воен. соглашений держав Антанты. Представляет собой совокупность различных документов о послевоенном разделе Турции. Инициатива исходила от Англии, стремившейся создать для царского пр-ва заманчивый объект в империалистич. войне и в то же время отторгнуть от Турции обширные арабские тер. Поддерживая надежды правящих кругов России на приобретение Константинополя (Стамбула), проливов Босфор и Дарданеллы, а также прилегающих к ним прибрежных р-нов, англо-франц. дипломатия подчёркивала, что непременным условием получения Россией доли при разделе Турции является её участие в войне против Германии до победного конца. Соглашение оставалось секретным до Великой Окт. социалистич. революции. Отменено *Декретом о мире*, аннулировавшим все тайные договоры царского и Временного пр-в.

Публ.: Сборник договоров России с другими государствами. 1856—1917. М., 1952, с. 428—435.

АНГЛО-ФРАНЦУЗСКИЕ ДОГОВОР И СОГЛАШЕНИЯ 1890, 1898, 1899 об урегулировании взаимных претензий по разделу тер. и сфер влияния в Зап., Центр. и Вост. Африке. Договор 1890, подписанный 5 авг., определил в качестве юж. рубежа сферы франц. влияния линию, проходившую от юж. границ Алжира через Сахару к верхнему течению Нигера и оз. Чад в его сев. части, до Барруа. В сферу англ. влияния вошли тер. ниж. течения р. Нигер и расположенные к югу от оз. Чад Борну и Сокото. Англия признала протекторат Франции над Мадагаскаром, а Франция — протекторат Англии над Занзибаром. Договор, как и последующие соглашения, был компромиссом, не устранявшим англо-франц. колон. соперничества. Соглашение 1898, подписанное 14 июня, зафиксировало дальнейший раздел земель между Англией и Францией в Зап. Африке. Переговоры о заключении соглашения начались в окт. 1897. Франция надеялась разрешить все спорные вопросы с Англией, в т. ч. и наиболее острый — о верховьях Нила. Однако англ. пр-во в ожидании итогов экспедиции под командованием фельдмаршала *Китченера*, направленной для подавления нар. восстания в Судане, ограничило переговоры обсуждением разграничения в бассейне Нигера. Соглашение 1898 установило новые границы англ. и франц. владений в р-не Нигера и оз. Чад. Новая граница обеспечивала Франции соединение завоёванной ею Дагомеи с франц. Суданом. За Францией закреплялись земли Мосси и Гурма, а также часть тер. Гурунзи и Борну. Англия оставила за собой судоходную часть р. Нигер и экономически ценные области между ним и оз. Чад. Соглашение 1898 не устранило острых противоречий между Англией и Францией в Африке, что и привело к *Фашодскому кризису 1898*. Соглашение 1899, подписанное 21 марта в форме дополнительной декларации к соглашению 1898, определяло сферы влияния Англии и Франции в Вост. и Центр. Африке. Началу переговоров по вопросу подписания этого соглашения предшествовал англо-франц. конфликт из-за Фашоды в верховьях Нила. Лишь после того, как Франция отступила из Фашоды, отказавшись одновременно от обл. Бахр-эль-газаль и от выхода к Нилу, Англия пошла на заключение соглашения. Граница между англ. и франц. владениями была проведена в основном по водоразделу между бассейнами оз. Чад и р. Конго, с одной стороны, и Нила — с другой. Оба правительства обязались не приобретать тер. и не добиваться политич. влияния соответственно к З. и В. от этой линии. Франция получила торговый доступ к Нилу. Соглашение 1899 положило начало англо-франц. сближению.

Публ.: British and Foreign State Papers. Vol. 82, L., [s. a.], p. 38—57, 89—91.

АНГЛО-ФРАНЦУЗСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ 1904, один из важнейших дипломатич. актов начала 20 в., положило начало англо-франц. блоку, направленному против Германии, и явилось важным звеном в расстановке сил перед 1-й мировой войной. Подписано 8 апр. А.-ф. с. урегулировало взаимные претензии обеих стран по разделу тер. и сфер влияния в Зап. и Вост. Африке. Названное империалистич. прессой «Сердечным согласием» («Entente cordiale»), А.-ф. с. на деле означало хищнич. заговор монополий той и другой страны по закабалению народов Африки. Осн. причинами, определившими франко-англ. сближение, явились, с одной стороны, назревавший англо-герм. антагонизм и неудачи англ. дипломатии относительно компромиссного соглашения с Германией по колон. и экономич. вопросам, с другой — рус.-япон. противоречия на Д. Востоке и русско-японская война 1904—05, ослабившая позиции России в Европе и поставившая Францию перед перспективой остаться один на один с Германией.

Основу А.-ф. с. составляла декларация о Египте и Марокко, состоявшая из двух частей: одна — для опубликования, другая — секретная. В первой части Англия заявляла, что не имеет намерения изменять политич. статус Египта, а Франция — Марокко. Франц. пр-во соглашалось на бессрочную оккупацию Египта англ. войсками и обещало, что не будет препятствовать действиям Англии в этой стране. В свою очередь англ. пр-во признало за Францией преимущ. право «следить за спокойствием» в Марокко и оказывать ему помощь в административной, экономич., финанс. и воен.

областях. Англия гарантировала свободное плавание по Суэцкому каналу в соответствии с трактатом 1888. Участники соглашения обязались не допускать возведения воен. укреплений на участке марокканского берега, противолежащего Гибралтару. В секретной же части декларации (опубл. в 1911) предусматривалось проведение Англией и Францией политич. изменений в Египте и Марокко «в силу обстоятельств», вплоть до протектората над этими странами и полной их аннексии.

В А.-ф. с. входили также конвенция о Ньюфаундленде и Зап. Африке, декларация о Сиаме (Таиланде). В соответствии с конвенцией Франция предоставляла Англии право рыболовства у берегов Ньюфаундленда, за что получила свободу плавания по р. Гамбия, а также добилась пересмотра границы в Вост. Нигерии, открывшего ей удобный путь между р. Нигер и оз. Чад. Декларация о Сиаме установила зоны влияния Англии и Франции в этой стране.

Достигнутый компромисс по колониальным вопросам расширил возможности объединения Англии и Франции против Германии. А.-ф. с. и укрепление франко-рус. союза послужили основой, на к-рой сложилось «Тройственное согласие» Англии, Франции и России, направленное против блока империалистических гос-в, к-рый возглавляла Германия. Характеризуя тайный смысл А.-ф. с. 1904, В. И. Ленин писал: «...делят Африку (готовятся к войне с Германией)» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 28, с. 669).

Публ.: Ключников Ю. В., Сабанин А. В. Международная политика новейшего времени в договорах, нотах и декларациях. Ч. 1. М., 1925, с. 313—317. *Л. В. Кочетков.*

АНГЛО-ЭФИОПСКАЯ ВОЙНА 1867—68, война английских колонизаторов, имевшая целью помешать начавшемуся в середине 19 в. объединению Эфиопии и захватить важный опорный пункт на побережье Красного м. После неудачных попыток инспирировать восстание феодалов против императора Эфиопии Фёдора II, проводившего политику централизации и укрепления страны, англичане воспользовались арестом эфиоп. властями англ. консула и группы европейцев и высадили десант на побережье (дек. 1867 — янв. 1868). В ходе воен. действий хорошо вооруж. англ. армия, выиграв сражение при Ароге, после непродолжительной осады захватила крепость Магдала (13 апр. 1868). В этот же день Фёдор II, не желая сдаваться в плен, покончил с собой. Однако закрепиться в Эфиопии англ. колонизаторам не удалось. Встретив сопротивление народа Эфиопии, англ. пр-во к концу мая 1868 вынуждено было вывести свои войска из Эфиопии.

Лит.: Абиссиния (Эфиопия). Сборник статей. М.—Л., 1936, с. 409—421; Markham G. R. A history of the Abyssinian expedition. L., 1869.

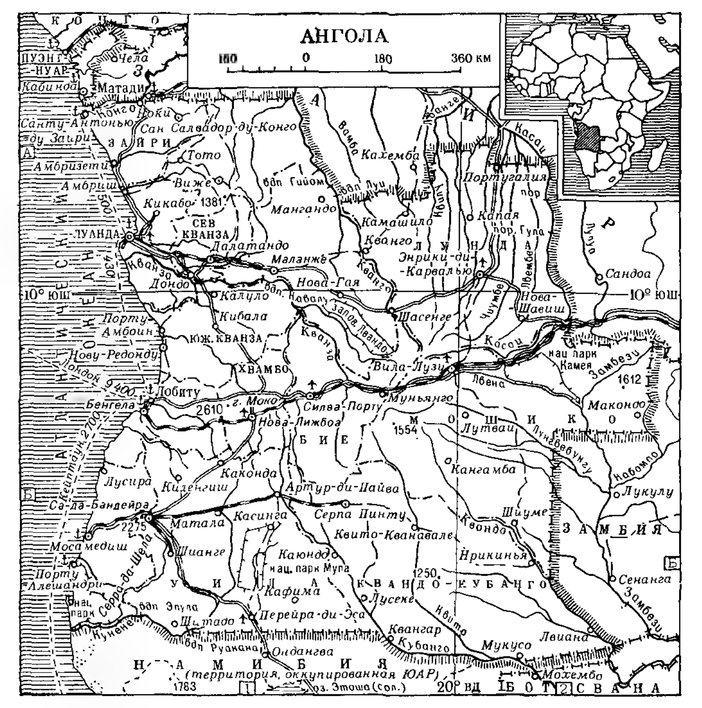
АНГЛО-ЯПОНСКИЙ СОЮЗ, военно-политический союз, направленный против России, на укрепление позиций Англии и Японии в Китае и Корее и противодействие в этом другим империалистич. державам. 30 янв. 1902 в Лондоне было подписано соглашение, оформившее А.-я. с. Оно гарантировало «специальные интересы» Англии в Китае, а Японии — в Китае и Корее, предусматривало их вмешательство в дела этих стран в случае угрозы этим интересам со стороны третьих держав или «беспорядков» (т. е. нац.-освободит. борьбы) в Китае и Корее. Соглашение предполагало нейтралитет союзников в войне к.-л. из них против одной державы, противодействие враждебным выступлениям против союзника со стороны др. держав и воен. помощь, если к пр-ку присоединится др. держава или группа держав. Этой частью А.-я. с. был обращён против России и возможной поддержки её Францией. Поражение России в войне с Японией и дальнейшее англо-франц. сближение внесли изменения в характер А.-я. с. По Лондонскому соглашению от 12 авг. 1905 сфера «специальных интересов» обеих стран распространялась на Вост. Азию и Индию, воен. помощь предусматривалась и в случае войны одного из союзников против к.-л. державы, признавалось «право Японии принимать меры руководства, контроля и представительства в Корее», чем юридически закреплялось закабаление Кореи. Ухудшение американо-япон. отношений после окончания русско-япон. войны 1904—05, стремление англ. дипломатии освободиться от обязательства оказывать помощь Японии в случае её войны с США, сближение Англии с Россией привели к новому изменению А.-я. с. 13 июля 1911 в Лондоне было подписано соглашение, оговаривающее, что союзники не будут оказывать воен. помощь в войне с той державой, с к-рой они связаны генеральным арбитражным договором. Поскольку Англия договорилась заключить арбитраж с США, она тем самым отказала в поддержке Японии на случай её войны с США.

А.-я. с. в известной мере предопределил расстановку сил на Тихом ок. в 1-ю мировую войну, позволил Японии воспользоваться им как поводом для вступления в войну против Германии, захватить герм. колонии в Китае и на Тихом океане, расширив плацдарм для продолжения империалистич. экспансии в Азии. А.-я. с. использовался Японией в осуществлении интервенции против России в годы Гражданской войны. На *Вашингтонской конференции 1921—22* А.-я. с. по инициативе США был ликвидирован и заменён соглашением 4 держав (Англии, США, Франции и Японии) от 13 дек. 1921.

Лит.: Гальперин А. Л. Англо-японский союз. 1902—1921 гг. М., 1947. Библиогр.: с. 432—442.

АНГОЛА (Angola), Народная Республика Ангола, государство на З. Африки.

Общие сведения. А. граничит на С. и С.-В. с Народной Республикой Конго и Заиром, на Ю.-В. с Замбией и на Ю. — с Намибией. На З. омывается Атлантич. ок. Пл. 1 246,7 тыс. км². Нас. ок. 6 млн. чел. (1975), из них 95% афр. народности; городского населения менее 10%. Столица — г. Луанда (600 тыс. жит., 1974). В адм. отношении разделена на 15 округов. Большинство населения исповедует местные традиционные культы, остальные — христианство. А. до 1975 владение Португалии; 11 ноября 1975 провозглашена нар. республикой. Глава гос-ва — президент, являющийся также главнокомандующим национальной армией. Законодат. власть осуществляется Революц. советом, исполнит. — пр-вом. Осн. политич. организации: Народное движение за освобождение Анголы (МПЛА), осн. в 1956; Национальный союз за полную независимость



Анголы (УНИТА), осн. в 1966; Национальный фронт освобождения Анголы (ФНЛА), осн. в 1962. Гос. герб и гос. флаг. см. на вклейке в 3-м томе.

Историческая справка. В сер. 16 в. португальцы основали на тер. А. несколько укреплённых фортов и среди них в 1576 Сан-Паулу-ди-Луанда, ставший опорным пунктом для завоевания внутр. р-нов страны. Широкое нар. сопротивление захватчикам продолжалось на протяжении столетий, и лишь к нач. 20-х гг. 20 в. Португалии удалось захватить всю страну. Однако борьба анголезцев против колонизаторов неуклонно усиливалась. В 50-х гг. возникли подпольные патриотич. организации. С 1961 во главе освободит. борьбы ангол. народа встала партия Народное движение за освобождение Анголы (МПЛА). Новое пр-во Португалии, пришедшее к власти в апр. 1974, признало право А. на независимость. 11 нояб. 1975 А. провозглашена республикой.

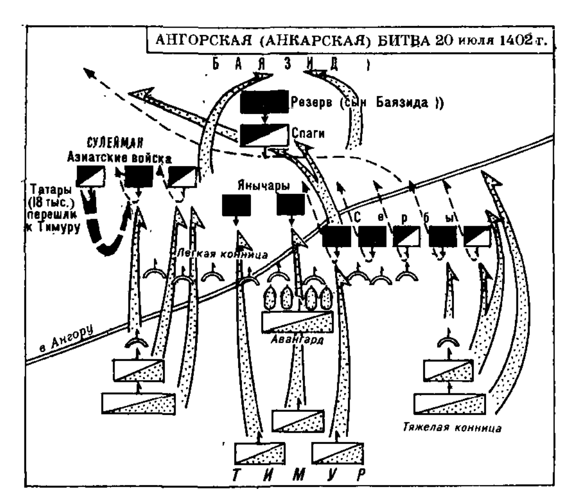
Дипломатические отношения с СССР установлены 11 нояб. 1975.

Природа. Осн. часть тер. страны занимает плоскогорье (абс. выс. 1000—1500 м), уступами спадающее к неширокой (50—200 км) прибрежной низменности. Отд. горные массивы расположены в зап. и юго-зап. частях страны. Высшая точка — Моко (2610 м) близ Нова-Лижбоа. Недра изучены слабо. Однако известны богатые россыпи алмазов, месторождения нефти, бурого угля, жел., марганц. и мед. руд, цинка, свинца, ванадия, титана, золота, слюды, урана. А. расположена в субэкваториальном поясе с температурными амплитудами от 15 до 29 °С (самые прохладные июль — авг., наиболее тёплые март — апр.). Годовое кол-во осадков на большей части тер. страны 1000—1500 мм. Речная сеть наиболее густая на С.-В. страны. Крупные реки: Кванза, на С. страны — Конго. В окт. — мае реки широко разливаются, в июне — сент. пересыхают и становятся легко преодолимыми. Русла рек изобилуют порогами и водопадами, в связи с чем их трансп. значение невелико. Судоходны устье р. Конго и ниж. течение р. Кванза. Мор. побережье расчленено слабо, удобных гаваней и бухт мало, имеют значение Лобиту и Луанда. Из-за малых глубин и постоянного сильного прибоя судам приходится останавливаться на открытом рейде. Большая часть тер. страны — саванны, на крайнем Ю. — пустыни. Лишь вдоль рек тянутся полосы вечнозелёных труднопроходимых галерейных лесов.

Экономика. А. — слаборазвитая аграрная страна. Осн. культуры: кофе (по сбору 4-е место в мире в 1972), сизаль, кукуруза, хлопок. Развивается горнодобыв. пром-сть. А. поставляет на мировой капиталистич. рынок алмазы (в 1973 добыто ок. 2,4 млн. каратов — 5-е место в капиталистич. мире), жел. руду (6, 1 млн. т, 1973), нефть (10 млн. т, 1974) и др. сырьё. Имеются предприятия по переработке с.-х. продукции. В Луанде — нефтеочистит. завод. В экономике страны ключевые позиции занимают монополии Португалии, Англии, США, ФРГ, Бельгии, ЮАР. Трансп. сеть развита слабо. Общая протяжённость ж. д. около 3,5 тыс. км (1972), единой ж.-д. сети нет. Длина автомобильных дорог св. 72 тыс. км, из них лишь 15,5 тыс. км с твёрдым покрытием (1972). В период дождей грунт. дороги становятся практически непроходимыми для колёсного транспорта. В Луанде аэропорт междунар. значения. Развит мор. каботаж. Гл. мор. порты: Мосамедиш (грузооборот 5,7 млн. т, 1971), Кабинда (5 млн. т), Луанда (1,7 млн. т). Денежная единица — анголар. Вооружённые силы новой А. находятся в стадии становления. Руководимые МПЛА, они ведут героич. борьбу против интервентов и внутр. контрреволюции.

Лит.: Олейников И. Н. Ангола (Геогр. справка), М., 1973; Оганисьян Ю. С. Национальная революция в Анголе. М., 1968; Хазанов А. М. Политика Португалии в Африке и Азии. М., 1967; Политическая и военная география. Учеб. пособие. М., 1974.

АНГО́РСКАЯ (АНКА́РСКАЯ) БИ́ТВА 1402, произошла 28 (или 20) июля близ Ангоры (ныне — Анкара) между войсками тур. султана Баязида I (Баязета) (ок. 70 тыс. чел.) и монг. завоевателя Тимура (140—160 тыс. чел. и 32 боевых слона). Весной 1402 Тимур завоевал ряд городов, в т. ч. г. Сивас, к востоку от Ангоры. Прикрывая столицу, Баязид занял и укрепил позицию в горно-лесистой местности в 150 км от Сиваса, где Тимур не мог использовать гл. силу своего войска — конницу. Чтобы отрезать тур. войска от Египта, а также выманить тур. войско на равнину, монголы двинулись на Кесарию, вышли с юга к Ангоре и осадили её. Турки вынуждены были оставить свои позиции и поспешить к столице. Тогда монголы сняли оса-



ду Ангоры и, совершив небольшой переход, стали лагерем и укрепились. Измотанные быстрым переходом, турки вступили в бой, сосредоточив осн. свои силы в центре. Монголы, наоборот, имели сильные фланги и, кроме того, значит. резерв. Бой завязала лёгкая конница монголов. Используя превосходство в численности и манёвренности, Тимур последоват. атаками тяжеловооруж. конницы расстроил лев. фланг турок и обошёл его. Переход на сторону Тимура предводителей татарского наёмного войска (18 тыс.), стоявшего на прав. фланге тур. сил, и измена анатолийских беев, дружины к-рых (18 тыс.) находились на этом же фланге, ускорили разгром турок. Поражение тур. войск под Ангорой надолго задержало процесс централизации Османской империи, завоевание турками Византии и развёртывание их наступления в Европе.

Лит.: Разин Е. А. История военного искусства, Т. 2. М., 1957, с. 238—240; Иванин М. И. О военном искусстве и завоеваниях монголо-татар и среднеазиатских народов. Спб., 1875.

А́НДЕРС (Anders) Владислав (1892—1970), генерал буржуазно-помещичьей Польши. Воен. службу начал в армии царской России. В польск. армии с 1918. В 1919—20 участвовал в интервенции панской Польши против Сов. России. В 1941—42 команд. польской армией, сформированной на сов. тер. по соглашению между СССР и польск. эмигрант. пр-вом. Реакц. командование во главе с А. отказалось от совместной с Сов. Армией борьбы против нем.-фаш. войск. В авг. 1942 т. н. армия Андерса была выведена на Бл. Восток. Часть патриотически настроенных солдат и офицеров покинула эту армию и осталась в СССР для участия в борьбе против фаш. агрессоров. В 1944—45 А. командовал польск. частями на Зап. фронте. После окончания 2-й мировой войны — один из руководителей реакц. кругов польск. эмиграции, занимавшихся подрывной деятельностью против нар. Польши. Решением пр-ва ПНР лишён польск. гражданства.

А́НДЕРСЕН (Andersen), база стратег. авиац. командования ВВС США в зоне Тихого ок. на мысе Пати в сев.-вост. части о. Гуам (Марианские о-ва), в 28 км сев. г. Аганья. Одна из крупнейших совр. авиабаз США. Названа именем амер. бригадного ген. Джеймса Р. Андерсена, погибшего в 1945. Базируются стратег. бомбардировщики B-52, к-рые совершали налёты на ДРВ в 1966—72. На тер. базы (2,7 км^2) — аэродром с 2 асфальтобетон. взлётно-посад. полосами 3400 × 60 м (1975), с совр. радионавигац. и светотехн. оборудованием, к-рое обеспечивает полёты в любых метеоусловиях днём и ночью. Укрытия для самолётов, склады вооружения и боеприпасов, горючего и др. средств материального обеспечения позволяют одноврем. базирование неск. подразделений стратег. авиации.

АНДО́РРА, Долины Андорры (Les Vallées d'Andorre, исп. Valls d'Andorra), государство, расположенное на юж. склонах Пиренеев между Францией и Испанией. Тер. 465 км^2. Нас. ок. 23 тыс. чел. (1973). Столица — Андорра-ла-Вьеха (Андорра) (2,5 тыс. чел., 1968). А.— республика под протекторатом Франции и Испании. Двойной сюзеренитет А. определён соглашением 1278 («Акт-вареаж»). В средние века тер. А. была феод. владением в осн. графов де Фуа и епископов Урхельских, они и заключили это соглашение; в дальнейшем права графов де Фуа перешли к франц. королям. Население говорит на каталонском, франц. и исп. языках. Денежная единица — франц. франк и исп. песета. Законодат. орган — Генеральный совет из 24 членов, избираемых на 4 года. Исполнит. власть осуществляют первый и второй синдики (уполномоченные), назначаемые Ген. советом. Гос. герб и флаг см. на вклейке к стр. 568—569.

А.— горная страна. Преобладающие высоты 1000—3100 м. Этим определяется суровость климата; в зимние месяцы нередки морозы до —30 °С. Снежный покров держится до 1 мес в столице и до 7,5 мес. в горах. Осн. занятие населения — скотоводство, в долинах — земледелие. Из столицы идут 2 шос. дороги: через перевал Порт-д'Энвалира (2445 м) во Францию и в Сео-де-Урхель (Испания). Вооруж. сил А. не имеет.

Лит.: Матвеев Г. П. Андорра, Лихтенштейн, Монако, Сан-Марино. М., 1959.

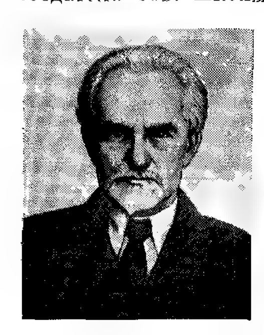
АНДРАВИ́ДА (Andravidha), аэродром ВВС Греции, в 3 км сев.-вост. г. Андравида. Построен в 50-х гг. в соответствии со стандартами НАТО для аэродромов такт. авиации и передан в распоряжение командования объедин. ВВС НАТО. Является одним из наиболее важных в сев.-зап. части п-ова Пелопоннес. Предназначен для контроля за возд. пространством и акваторией центр. части Средиземного м. Подготовлен для размещения 2 эск. самолётов такт. авиации и используется для постоян. базирования самолётов такт. авиации ВВС Греции. Оборудован взлётно-посадоч. полосой 3140 × ×45 м с асфальтобетон. покрытием (1975), комплексом аэродром. зданий и навигац. систем.

АНДРЕА́ДИ Дмитрий Георгиевич (1878—1914), русский воен. лётчик, поручик, инструктор Севастопольской авиашколы. В авг. 1911 установил Всероссийский рекорд на продолжительность полёта с пассажиром, пробыв в воздухе 2 ч 35 мин. В июне 1912 на самолёте типа «Ньюпор» совершил рекорд. дальний перелёт по маршруту Севастополь — Херсон — Одесса — Кременчуг — Полтава — Харьков — Москва — Петербург, преодолев с неск. промежуточными посадками ок. 2800 км, что для того времени было выдающимся достижением. Погиб при аварии самолёта.

АНДРЕ́ЕВ Владимир Александрович [р. 13(26).12.1904], адмирал (1951). Чл. КПСС с 1925. В ВМФ с 1923. Окончил Военно-мор. училище им. М. В. Фрунзе (1927). Проходил службу на кораблях Балтийского, а с 1932 — Тихоокеанского флотов. После окончания Военно-мор. академии назначен нач-ком штаба эскадры Черномор. флота (май 1941). В Керченско-Феодосийской десантной операции (дек. 1941) команд. отрядом кораблей арт. поддержки. С апр. 1943 команд. Сев. Тихоокеанской и Сахалинской флотилиями. В войне с Японией (1945) А. руководил разработкой и проведением операций по высадке десантов и захвату портов пр-ка на Юж. Сахалине и Курильских о-вах. В 1946—47 А. нач-к штаба, в 1947—52 команд. 4-м флотом. С 1952 на ответств. должностях в центр. аппарате ВМФ (до 1955—зам. нач-ка Глав. мор. штаба). С 1961 нач-к тыла ВМФ. С марта 1968 в отставке. Награждён орденом Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Ушакова 1-й степени, Нахимова 1-й степени, медалями.

Лит.: Советский адмирал.— «Красный флот», 1951, № 39, 17 февр.

АНДРЕ́ЕВ Николай Николаевич [16(28).7.1880, с. Курмане Полтавской губ.,—31.12.1970, Москва], выдающийся учёный-физик, создатель сов. школы акустики, Герой Социалистич. Труда (1970), доктор философии (1909), чл.-кор. (1933), акад. (1953) АН СССР, Засл. деятель науки и техники РСФСР (1960). В 1909 окончил Базельский ун-т. С 1912 начал преподавательскую и науч. деятельность в Московском ун-те. После Великой Окт. социалистич. революции работал в ряде вузов и науч.-исследоват. учреждений. Один из организаторов Акустического ин-та АН СССР. Пред. Акустической комиссии при АН СССР. В 1930 избран пред. русского физ.-хим. об-ва. В 1932 организовал кафедру и создал лабораторию акустики в Воен. электротехнич. академии.



Накануне Великой Отечеств. войны возглавил исследования по созданию акуст. тралов для борьбы с неконтактными акуст. минами. В 1941—45 под руководством А. велись работы, положившие начало сов. гидроакустике. А. автор трудов, относящихся к физ. и техн. акустике, теории колебаний, распространению звуковых волн (впервые создал теорию распространения звука в движущихся средах), изучению шума самолёта, архитектурной акустике, акуст. волнам конечной амплитуды. А. принадлежат исследования по пьезоэлектричеству, теории телефона, физ. основам акустики муз. инструментов. А. присвоено почётное звание доктора технич. наук Высшей техн. школы в Дрездене, в 1955 избран чл. Польской АН. Награждён 4 орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени.

Соч. (осн.): Равновесие и колебания пьезоэлектрического кристалла (Обзор).— «Журн. прикладной физики», 1928. Т. 5, вып. 3—4; Акустика движущейся среды. М.— Л., 1934 (соавт. Н. Г. Русаков).

Лит.: Н. Н. Андреев. — «Акустический журн.», 1965. Т. 11. Вып. 1; Н. Н. Андреев. М., 1963. (Материалы к библиогр. ученых СССР. Сер. физ. Вып. 14).

АНДРЕ́ЕВСКИЙ ФЛАГ, кормовой флаг кораблей рус. военно-морского флота с изображением голубого диагонального креста святого Андрея Первозванного, считавшегося первым проповедником и покровителем христианства на землях Др. Руси. Учреждён в 1699 Петром I. Первоначально полотнище А. ф. было *3-полосным — бело-сине-красным.* В нач. 18 в. вместо этого флага введены белый, синий и красный флаги, присвоен. соответственно 3 эскадрам: кордебаталии (осн. силы), авангарду и арьергарду. В верхнем углу флагов у древка имелось изображение андреевского креста на белом фоне. В 1712 флаг кордебаталии отменён и вместо него введён новый — белого цвета с голубым диагональным крестом через всё полотнище. Впоследствии он стал общим для всех воен. кораблей кормовым Андреевским флагом, сохранившимся до 1917. Флаг авангарда тоже существовал до 1917, но уже с 1870 как кормовой флаг вспомогат. судов ВМФ. Флаг арьергарда был отменён в 1865.

АНДРЕ́Й БОГОЛЮ́БСКИЙ (ок. 1111—1174), великий князь Владимиро-Суздальский, сын *Юрия Долгорукого.* А. Б. вошёл в историю как крупный гос. и воен. деятель, политик и дипломат, сыгравший большую роль в объединении Др. Руси. Участвуя в походах отца, проявил храбрость и приобрёл воинский опыт в сражениях под Луцком (1150), за Киев (1151), при осаде Чернигова (1152). После смерти Юрия Долгорукого (1157) стал великим князем владимирским, ростовским и суздальским, обосновался во Владимире, превратив его в столицу княжества, в к-рое вошли Владимирская, Ростовская и Суздальская земли. Под Владимиром был выстроен княж. замок в Боголюбово (отсюда прозвище князя — Боголюбский). Опираясь на поддержку горожан и зависимых от него мелких феодалов, упорно боролся с крупными боярами за усиление единовластия, изгнал родственников и «передних» бояр из Ростовской и Суздальской земель, предотвратив опасность вотчинного раздела этих земель и укрепив роль великого князя. Сочетая воен. походы с активной дипломатич. деятельностью, стремился объединить под своей властью другие рус. земли. Подчинил своему влиянию Новгород. Совершил поход на Киев (1169), утративший к этому времени значение центра Руси, и оставил там княжить своего мл. брата Глеба. Успешными походами на волжских болгар укрепил вост. границы своего княжества. При А. Б. Владимирское княжество достигло значит. могущества и было сильнейшим на Руси. Стремление А. Б. к усилению централизации гос. власти вызвало против него заговор крупных бояр. В ночь на 29 июня 1174 А. Б. был убит заговорщиками во дворце Боголюбово.

АНДРИА́НОВ Василий Иванович (р. 13.8.1920, д. Иванисово Бежецкого р-на Калининской обл.), дважды Герой Сов. Союза (1 июля 1944; 27 июня 1945), генерал-майор авиации (1971). Чл. КПСС с 1944. В Сов. Армии с 1940. Окончил Пермскую воен. авиац. школу лётчиков (1943), Военно-возд. академию (1950), Академию Генштаба (1961). С июня 1943

в действ. армии. В кон. 1943 назначен ком-ром звена, в авг. 1944 — авиаэскадрильи. Звания Героя Сов. Союза удостоен за отличные штурмовые действия на самолёте Ил-2 в боях за Белгород, Харьков, на полтавском, красноградском и кировоградском направлениях и лично сбитые в воздушных боях 4 вражеских истребителя. Второй медалью «Золотая Звезда» награждён за мужество и эффективное содействие наземным войскам в боевых действиях под Корсунь - Шевченковским, Уманью, Кишинёвом, Яссами, при освобождении Львова, расширении и удержании сандомирского плацдарма, форсировании рек Днестр, Прут, Серет, Висла, Одер. Всего в период Великой Отечеств. войны А. совершил 177 боевых вылетов, в 37 возд. боях лично уничтожил 6 враж. самолётов. В послевоенный период — на преподавательской работе. Награждён орденом Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, Славы 3-й степени и медалями. Бронзовый бюст А. установлен в пос. Сонково Калининской обл.

Лит.: Вербицкий М. Дважды Герой Советского Союза В. И. Андрианов. М., 1955; Люди бессмертного подвига. Кн. 1-я. Изд. 4-е. М., 1975.

АНДРО́ПОВ Юрий Владимирович [р. 2(15).6. 1914], советский партийный и государственный деятель, Герой Социалистич. Труда (1974). Чл. КПСС с 1939. Род. на ст. Нагутская Ставропольского края в семье ж.-д. служащего. С 16 лет — рабочий телеграфа в г. Моздок, затем матрос на Волге. В 1936 после окончания техникума водного транспорта в Рыбинске был избран секретарём комсомольской организации этого техникума, затем работал комсоргом ЦК ВЛКСМ судоверфи им. Володарского в Рыбинске. В 1937 избран секретарём, а в 1938 первым секретарём Ярославского обкома ВЛКСМ. В 1940 Ю. В. Андропов был избран первым секретарём ЦК ЛКСМ Карелии. В годы Великой Отечеств. войны участвовал в партиз. движении в Карелии.

В 1944 Ю. В. Андропов выдвинут на парт. работу: вначале второй секретарь Петрозаводского горкома, с 1947 второй секретарь ЦК КП Карелии. В 1951 Ю. В. Андропов переведён в аппарат ЦК КПСС, где работал инспектором, зав. подотделом. Одновременно учился в высшем учебном заведении. В 1953 переведён на дипломатич. работу и в 1954 назначен чрезвычайным и полномочным послом в ВНР. С 1957 зав. отделом ЦК КПСС, в 1961 избран чл. ЦК КПСС. В 1962—67 Ю. В. Андропов работал секретарём ЦК КПСС, в июле 1967 избран кандидатом в члены Политбюро ЦК КПСС. С мая 1967 — пред. Комитета гос. безопасности при Сов. Мин. СССР. Принимает активное участие в строительстве Сов. Вооруж. Сил. С апр. 1973 член Политбюро ЦК КПСС. Депутат Верх. Совета СССР 3, 6—9-го созывов. Награждён 4 орденами Ленина, орденом Красного Знамени, 3 орденами Трудового Красного Знамени и медалями.

АНДРУ́СОВСКИЙ ДОГОВО́Р 1667 о перемирии между Россией и Речью Посполитой. Подписан 30 янв. в дер. Андрусово близ Смоленска сроком на $13^1/_2$ лет. А. д. завершил русско-польскую войну 1654—67 за Украину, Белоруссию и земли, захваченные поляками у России в 1609—11. Переговоры о прекращении войны велись ещё в 1662—66, но закончились безрезультатно. Взаимное истощение обеих сторон в продолжавшейся войне привело к компромиссному решению спорных вопросов. По А. д. Польша возвратила России Смоленское и Черниговское воеводства, признала воссоединение с Россией Левобережной Украины. Воспользовавшись тяжёлым внутр. и внеш. положением России, Польша оставила за собой Правобережную Украину и Зап. Белоруссию с гг. Полоцк, Витебск, Двинск. Киев на 2 года отошёл к России, а впоследствии был оставлен за ней навечно (см. *«Вечный мир» 1686*). Запорожская Сечь была объявлена под совместным управлением обоих гос-в. В А. д. предусматривались меры по предотвращению агрессии со стороны татар. В случае нападения крымского хана на укр. земли оба гос-ва обязывались оказать казакам помощь. При нападении татар на одну из договаривающихся сторон другая не должна была их поддерживать. А. д. явился важным этапом на пути объединения укр., белорус. и рус. народов в едином Российском гос-ве. Заключённый в условиях тяжёлой для России внутр. и внеш. обстановки, А. д. знаменовал некоторый поворот в политике польско-шляхетского пр-ва от агрессивных устремлений на восток к союзу с Россией, для предотвращения общими силами угрозы татаро-тур. нашествия.

Лит.: Галактионов И. В. Из истории русско-польского сближения в 50—60-х гг. XVII века. (Андрусовское перемирие 1667 г.). Саратов, 1960; История дипломатии. Изд. 2-е. Т. 1. М., 1959, с. 293—298; История Польши. Т. 1. М., 1956, с. 296—299.

АНДЫ (от анта, на языке инков — медь, медные горы), Андийские Кордильеры (Andes; Cordillera de los Andes), горная система, окаймляющая с С. и З. всю Юж. Америку, самая длинная (9000 км) и одна из самых высоких (г. Аконкагуа, 6960 м) на зем. шаре. Выделяются (с С. на Ю.): Карибские А., Северо-Западные А. (в Колумбии и на З. Венесуэлы), А. Эквадора (до 4° ю. ш.), Перуанские А. (до 14° 30′ ю. ш.), Центральные А. (до 28° ю. ш.), Чилийско-Аргентинские А., Патагонские А. (к Ю. от 39° ю. ш.). А. являются важнейшим климатич. барьером материка, изолирующим его вост. часть от влияния Тихого ок., а зап.— от влияния Атлантики. По А. проходит межокеанский водораздел, в них же берут начало истоки и притоки Амазонки, а также притоки Ориноко, Парагвая, Параны и реки Патагонии. Протяженность А. и их высота обусловливают большие ландшафтные различия отдельных частей. А.— серьезное препятствие для сношения между нас. пунктами Тихоокеанского побережья и востока Юж. Америки. На высокогорных плато А. сосредоточена значит. часть населения андийских стран. На С. горной системы расположены широтно два хребта Карибских А. с выс. до 2765 м; Сев.-Зап. А. образованы тремя крутосклонными Кордильерами выс. до 5800 м. На тер. Эквадора и Перу Вост. и Зап. Кордильеры резко сближаются и к Ю. вновь расходятся. В этой части А. много вулканич. конусов (Чимборасо — 6262 м, Котопахи — 5897 м и др.), высокие плоскогорья (4100—4400 м) расчленены глубокими каньонами рек Мараньон, Укаяли, Уальяга. Центр. А. на тер. Боливии, Аргентины, Сев. Чили — наиболее труднодоступная часть А., достигающая по шир. 700—800 км. Между гор. хребтами расположено обширное пустынное плоскогорье Пуна высотой ок. 4000 м с оз. Титикака, Поопо и Койпаса. Для Чилийско-Аргентинских А. типично трёхчленное строение: Береговая Кордильера, Продольная долина, Главная и Передовая Кордильеры. Патагонские А. (выс. до 4035 м) отличаются большой расчленённостью массивов. В пределах горной системы много действ. вулканов, часты землетрясения, что свидетельствует о продолжающемся горообразовании. Снеговая линия Сев. и Вост. А. лежит на уровне 4700—4900 м, в Центр. А. поднимается до 5600—6100 м, в хребтах, окаймляющих Пуну, достигает 6500 м (наивысшая на земном шаре), в Патагонских А. понижается до 1000—1200 м. Естеств. перевалов и проходов очень мало, горы трудно преодолимы. А. расположены в неск. климатич. поясах, поэтому их растит. покров разнообразен. Для наветренных влажных склонов Сев.-Зап. и Центр. А. характерны экватор. и тропич. леса, Карибские А. покрыты листопадными (на время зимней засухи) лесами, А. Чили — вечнозелёными сухими субтропическими, к Ю. от 38° ю. ш.— влажными вечнозелёными и смеш. лесами. В А. богатые месторождения меди, олова, вольфрама, селитры, висмута, ванадия, золота, платины, серебра, нефти, полиметаллич. и уранов. руд. Предгорья, склоны А., долины и некоторые плоскогорья, заключённые между Кордильерами до 40° ю. ш., относительно густо заселены (гг. Каракас, Медельин, Богота, Кито, Лима, Ла-Пас, Тукуман, Мендоса, Сантьяго и др.). Через А. проложены 5 железных (Богота — Кали; Ла-Пас — Арика; Уюни — Антофагаста; Мендоса — Вальпараисо; Вьедма — Сан-Карлос-де-Барилоче) и 3 шос. дороги. От Каракаса до Пуэрто-Монт (Чили) вдоль побережья проходит Панамер. шоссе, связывающее между собой андийские страны. Ж. д. Мендоса — Вальпараисо (Чили) на перевальном участке Ла-Кумбре (3832 м) проходит через туннель (ок. 3 км). Примерно на такой же высоте на Ю. Перу протянулась автострада Арекипа — Кульяка. Важнейшими трансандийскими авиац. линиями являются: Кали — Каракас — Богота — Кито — Кальяо; Лима — Ла-Пас; Ла-Пас — Антофагаста — Сантьяго — Пуэрто-Монт.

Лит.: Герт Г. Геология Анд. Пер. с нем. М., 1959; Кордильеры Америки. Пер. с англ. М., 1967.

АНЗАМ (ANZAM) (по начальным буквам названий государств-участников), военно-политич. группировка ряда стран британского Содружества: Австралии, Новой Зеландии, Англии, Федерации Малайзии (Малайской Федерации). (Карту см. на стр. 195.) После выхода Сингапура из Федерации Малайзии он в 1965 самостоятельно вошёл в состав этой группировки. Начало создания АНЗАМ относится к 1949, когда Англия, Австралия, Новая Зеландия и местные власти англ. колонии Малайи заключили «джентльменское» соглашение о совместном подавлении вооруж. борьбы народов Малайи за независимость. Окончательно сложился в сер. 50-х гг. как одно из звеньев новой колон. стратегии брит. империализма — «мобильной обороны» Брит. империи.

В 1955 было подписано англо-австрал.-новозеланд. соглашение о размещении на тер. Малайи местного стратег. резерва брит. Содружества для подавления нац.-освободит. движения в Юго-Вост. Азии и Океании. Его дополнил договор об обороне между Англией и получившей независимость Малайской Федерацией (окт. 1957), действие к-рого распространилось на образованную в сент. 1963 Федерацию Малайзии (Малайя, Сингапур, Саравак и Сабах). АНЗАМ не представлял собой официально оформл. союза. Согласование политики и воен. мероприятий осуществлялось Англией путём переговоров между правительствами и ген. штабами заинтересов. стран.

В рамках АНЗАМ действовал т. н. дальневосточный стратег. резерв брит. Содружества, состоявший из 3 видов вооруж. сил, к-рые могли пополняться из Великобритании или Австралии и Новой Зеландии. Штаб резерва, осн. силы ВВС, ВМС были размещены в Сингапуре, др. воинские части—на воен. базах в Джорджтауне, Буттерворте и Лабуане. Войска стран — участниц АНЗАМ использовались против малайской Нац.-освободит. армии (до сер. 1960), повстанч. движения в Брунее (1962—63). В период т. н. конфронтации Индонезии и Малайзии (1963—66) страны брит. Содружества имели на Д. Востоке группировку общей численностью 54 тыс. человек. В манёврах АНЗАМ (1970) участвовало

до 25 тыс. англ. солдат и офицеров. В связи с окончанием действия в 1971 англо-малайского договора 1957 АНЗАМ был заменён новой военно-политич. группировкой *АНЗЮК*.

АНЗЮК (ANZUK) (по начальным буквам названий государств-участников), военно-политич. группировка Англии, Австралии, Нов. Зеландии, Малайзии и Сингапура, созданная вместо *АНЗАМ*. Соглашение о её организации подписано в Лондоне 15—16 апр., вступило в силу 1 нояб. 1971. Официально АНЗЮК имел целью создание «пятисторонней системы обороны в малайзийско-сингапурском районе», а фактически — обеспечение в Юго-Вост. Азии политич. и экономич. интересов Англии, Австралии, Нов. Зеландии, которые входят также в *СЕАТО*. Руководящим органом АНЗЮК является объедин. политич. консультативный совет мин. обороны стран-участниц. В рамках группировки в качестве стратег. резерва Содружества был создан спец. контингент объедин. вооруж. сил Англии, Австралии, Нов. Зеландии (4 пех. батальона, 7 эск. ВВС, корабли воен.-мор. флотов и «командос» — подразделения мор. пехоты). Базирование контингента: Сингапур, Буттерворт (п-ов Малакка) и Бруней. При необходимости предусмотрено его усиление переброской по воздуху частей стратег. резерва Англии и др. стран — участниц АНЗЮК. В рамках АНЗЮК создана объедин. система ПВО Малайзии и Сингапура, руководит ею комитет из представителей всех стран-участниц.

На манёврах АНЗЮК в 1971—75 осуществлялось практическое обучение всех подразделений «методам войны в джунглях», т. е. противоповстанческим действиям, проведению десант. операций с надводных кораблей и вертолётов, отрабатывалась система ПВО малайзийско-сингапурского р-на. Между странами — участницами АНЗЮК существуют и др. формы воен. связей. Военнослужащие Малайзии и Сингапура обучаются в Англии, Австралии и Нов. Зеландии. Под влиянием разрядки международной напряжённости всё более сильными становятся центробежные тенденции. К сер. 70-х гг. внутр. противоречия в АНЗЮК приобрели кризисный характер. Пр-во Австралии в 1974 отозвало свои сухопут. войска из Сингапура. Заявление о намерении вывести свои войска сделало пр-во Нов. Зеландии. Малайзия активно выступает за создание коллективной безопасности в Азии. Однако формально группировка продолжает существовать. Англия, стремясь переложить тяжесть выполнения обязательств на др. партнёров по АНЗЮК, подталкивает Малайзию и Сингапур к развитию собств. вооруж. сил, к-рые модернизируются и перевооружаются ускоренными темпами. *Л. Л. Круглов.*

АНЗЮК

Страны, входящие в военно-политическую группировку стран Британского содружества АНЗЮК, созданную в 1971 г
С 1949 г. до 1971 г – АНЗАМ

Главные военно-морские и военно-воздушные базы стран блока

На карте обозначены цифрами:
1 Корея, 2 Индия, 3 Бангладеш, 4 Камбоджа, 5 Малайзия, 6 Бруней (Брит.), 7 Папуа Новая Гвинея

АНЗЮС (ANZUS) (по начальным буквам названий государств-участников), военно-политич. блок Австралии, Нов. Зеландии и США, носящий название «Тихоокеанский пакт безопасности». Подписан 1 сент. 1951 в Сан-Франциско. Заключён на неограничен. срок, вступил в силу 29 апр. 1952. Создание союза поддержала Англия, заявившая, что её будут представлять в АНЗЮС Австралия и Нов. Зеландия. Руководящие органы союза: совет, состоящий из мин. иностр. дел, постоянный комитет в составе зам. мин. иностр. дел, воен. комитет из представителей высших штабов государств—членов союза. Образование АНЗЮС явилось непосредств. реакцией междунар. империализма на развёртывание нац.-освободит. борьбы в Юго-Вост. Азии, победу революции в Китае 1949, крах вооруж. интервенции в Корее. Создание союза усилило военно-политич. и экономич. влияние США в Юго-Вост. Азии и бассейне

Тихого ок., ослабив позиции Великобритании в этом р-не. Официально провозглашённая цель АНЗЮС — «воздерживаться от угрозы силой или её применения в международных отношениях» была опровергнута его практич. деятельностью (агрессия в Индокитае). В Юж. Вьетнаме наряду с вооруж. силами США действовали 7 тыс. австрал. и 1 тыс. новозеланд. солдат. АНЗЮС использует армии стран-участниц для вмешательства во внутр. дела азиат. гос-в под предлогом борьбы против коммунизма. США, Австралия и Нов. Зеландия поставляли оружие и готовили кадры для противоповстанческой войны в Камбодже. Страны—члены АНЗЮС состоят в агрес. блоке *СЕАТО*, Австралия и Нов. Зеландия входят также в *АЗПАК* и *АНЗЮК*. Через АНЗЮС зап. державы пытаются вовлечь в империалистич. блоки Индонезию, усиливая т. н. сотрудничество в «совместной обороне». С 1971 между участниками АНЗЮС обострились противоречия, вызванные контактами пр-ва США с КНР и амер. экономич. политикой в этом регионе. В связи с этим не состоялась очередная сессия Совета АНЗЮС. В 1972 под давлением общественности Австралия и Нов. Зеландия вывели свои войска и «советников» из Индокитая. Австралия прекратила помощь сайгонскому режиму, выступает за превращение Индийского океана в зону мира. Однако АНЗЮС продолжает оставаться опорой амер. империализма в Юго-Вост. Азии. В 1975 состоялись крупные манёвры стран — членов АНЗЮС и Канады под руководством командующего 3-м флотом США с участием 31 кор. и 200 самолётов.

Лит.: Морозов С. Н. АНЗЮС — союз агрессии. М., 1969. Библиогр.: с. 87—89; Виноградов В. АНЗЮС.— «Междунар. жизнь», 1974, № 9, с. 157—158. *Л. Л. Круглов.*

АНИЧКОВ Виктор Михайлович (1830—1877), русский воен. писатель, ген.-майор. Участвовал в подготовке 2-го изд. «Военного энциклопедического лексикона» (Т. 1—14. Спб., 1852—58). Профессор воен. администрации Воен. академии. А. занимался изучением военно-экономич. вопросов, пытался разработать новую для своего времени теорию военно-экономич. науки. А. один из организаторов и первых редакторов (соредакторы Н. Н. *Обручев* и Н. Г. Чернышевский) «Военного сборни-

ка» (1858—1917). Из-за обличительного характера выпущенных в 1858 12 номеров журнала власти признали его направление «не соответственным». А. вместе с соредакторами был отстранён от участия в «Военном сборнике». Автор капит. труда «Военное хозяйство. Сравнительное исследование положительных законодательств России, Франции, Пруссии, Австрии, Сардинии, Бельгии и Баварии» (Спб., 1860), работы «О хозяйстве войск в военное время» (Спб., 1863), «Военно-исторических очерков Крымской экспедиции» (Ч. 1. Спб., 1856) и др.

АНКАРА́, Мюртед (Ankara, Murted), один из осн. аэродромов постоянного базирования тур. ВВС в центр. части страны, в 30 км сев.-зап. столицы Турции. Предназначен для базирования до 3 эск. самолётов такт. авиации. Построен в соответствии со стандартами НАТО для аэродромов такт. авиации и передан в распоряжение командования объедин. ВВС НАТО. Имеются взлётно-посадочная полоса 3110×42 м с бетонным покрытием (1975), служебные здания и сооружения, совр. навигац. и связное оборудование.

АННА́ПОЛИС (Annapolis), военно-мор. училище США (по амер. терминологии — военно-мор. академия), по названию города (шт. Мэриленд); расположено на берегу Чезапикского зал. в сев.-вост. части города. А. занимает особое место в системе подготовки кадров офицер. состава ВМС США. Его выпускники — военная элита амер. империализма. Они занимают не только руководящие посты в ВМС США, но в последующем мн. из них играют важную роль в гос. аппарате США. Училище осн. в 1845, рассчитано на одновременное обучение более 4 тыс. чел. Срок обучения в мирное время — 4 года. Готовит мл. офицеров широкого профиля в основном для службы на кораблях, а также в мор. авиации и мор. пехоте. Принимаются юноши в возрасте от 17 до 22 лет, имеющие ср. образование и сдавшие конкурс. экзамены. Отбор поступающих в училище производится по классовому признаку, на основе рекомендаций. Президент США ежегодно может рекомендовать 100 кандидатов, министр ВМС США — 160 из лич. состава флота и столько же из его резерва. Право давать рекомендации имеют также вице-президент, члены конгресса и некоторые губернаторы. Командование ВМС США каждый год принимает для обучения на одинаковых условиях с американцами до 20 граждан стран Латин. Америки и Канады (не более 3 от страны), чтобы оказывать влияние на их ВМС. Нач-ком училища назначается контр-адмирал. Проф.-преподават. состав состоит из кадровых офицеров и гражд. специалистов. В обучении сочетается принцип теоретич. и практич. занятий с обязательной стажировкой в различ. штатных должностях, соответств. профилю и уровню подготовки обучаемых. Большая роль в их воспитании принадлежит капелланам. Училище даёт общее высшее и среднее воен. образование. Окончившим присваивается воинское звание «энсайн» (корабельный состав) или «второй лейтенант» (мор. авиация и мор. пехота) и учёная степень бакалавра техн. или др. наук. Перед назначением на должности они проходят курсы специализации (см. также *Военно-учебные заведения капиталистических стран*).

А́ННЕЙЯ, Анненес (Andöy, Andenes), аэродром ВВС Норвегии, один из наиболее важных в сев. её части. Построен в 50-х гг. в соответствии со стандартами НАТО для аэродромов такт. авиации и передан в распоряжение командования объедин. ВВС НАТО. Предназначен для обеспечения контроля за мор. путями, связывающими Атлантический и Сев. Ледовитый океаны. Используется для базирования самолётов такт. авиации и самолётов ПЛО ВВС Норвегии, предназнач. для действий на противолодочных рубежах в Сев. Атлантике. Во время учений НАТО используется для приёма частей усиления. К 1975 имел 2 ВПП (2440 × 45 м и 1670 × 45 м) с бетонным покрытием, подземные укрытия для самолётов, комплекс аэродромных зданий и сооружений.

АННЕ́КСИЯ (лат. annexio, от annexus — присоединённый), насильственное присоединение (захват) одним государством или группой государств всей или части территории другого государства или народа. Разновидностью А., её замаскированной формой считается и создание гос-в с марионеточными режимами (напр., образование в 1932 Японией Маньчжоу-Го). Ленинский декрет о мире (8 ноября 1917) определил А. как «...всякое присоединение к большому или сильному государству малой или слабой народности без точно, ясно и добровольно выраженного согласия и желания этой народности, независимо от того, когда это насильственное присоединение совершено, независимо также от того, насколько развитой или отсталой является насильственно присоединяемая или насильственно удерживаемая в границах данного государства нация. Независимо, наконец, от того, в Европе или в далеких заокеанских странах эта нация живет» (Ленин В. И. Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 35, с. 14).

Аннексией тер. побеждённого гос-ва, как правило, кончались войны в рабовладельческую и феодальную эпохи. Гл. обр. путём А. происходил тер. раздел мира между крупнейшими гос-вами и образование колон. империй при капитализме. Исключительно широко применяется А. на монополистич. стадии капитализма. Примеры А.: Австро-Венгрией — Боснии и Герцеговины (1908); Великобританией — бурских республик (1900) и о-ва Кипр (1914); США — Гавайских о-вов (конец 19 в.); Италией — Триполитании и Киренаики (1911), Эфиопии (1936) и Албании (1939); гитлеровской Германией — Австрии (1938), Чехии и др. районов Чехословакии (1939). Южно-Африканская Республика открыто аннексировала бывшую подмандатную территорию — Юго-Зап. Африку (1968), а США фактически аннексировали Пуэрто-Рико (1952).

Согласно нормам совр. международного права А. противозаконна и рассматривается как *агрессия*. Устав и многие др. документы ООН предписывают всем гос-вам — членам ООН разрешать спорные вопросы мирными средствами, воздерживаться от угрозы силой или её применения против территориальной неприкосновенности или политич. независимости любого гос-ва, а также уважать принцип равноправия и самоопределения народов.

Сов. Союз с первых дней своего существования последовательно выступает против политики А., отстаивая право всех народов на

самоопределение и независимое существование. Он решительно протестовал против аннексии гитлеровской Германией Австрии и Чехии, Израилем — территории ряда арабских стран и всех других актов А., совершавшихся империалистич. государствами.

И. Н. Арцибасов.

А́ННЕНКОВ Борис Владимирович (1889—1927), один из руководителей контрреволюции в Сибири, атаман Сибирского казачьего войска. Во время Гражд. войны командовал в Сибири кулацко-бандитскими формированиями (т. н. партизанской дивизией), Отдельной Семиреченской армией (1919), проявлял исключит. жестокость в подавлении революц. выступлений, зверски расправлялся со сторонниками Сов. власти. По приговору военного трибунала расстрелян.

Лит.: Павловский П. И. Анненковщина. М.—Л., 1928; Шалагинов В. Крах атамана Анненкова.— В кн.: Неотвратимое возмездие. М., 1974.

АНО́ЩЕНКО *Николай Дмитриевич* [р. 25.9 (7.10).1894, Белгород], один из пионеров свободных воздухоплавательных полётов, активный участник Гражд. войны. С 1914 добровольцем в авиац. отряде участвовал в 1-й мировой войне. После окончания воздухоплават. школы в Петрограде (1916) командовал 5-м армейским воздухоплават. отрядом на Сев. фронте. С первых дней Великой Окт. социалистич. революции на стороне Сов. власти. В нач. 1918 вошёл в состав ВРК по авиации Моск. воен. округа. С апр. 1920 — пом. нач-ка Полевого управления авиации и воздухоплавания действ. армии (*авиадарм*) по воздухоплаванию. Возглавлял аэростатный отдел «Летучей лаборатории» — первого сов. научно-исследоват. учреждения по авиации. 8 нояб. 1922 во главе экипажа аэростата совершил юбилейный 100-й свободный полёт дальностью 1273 км и продолжительностью 22 ч 10 мин. С 1925 в нар. хозяйстве. Награждён орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и медалями.

АНСА́МБЛИ ПЕ́СНИ И ПЛЯ́СКИ в армии и на флоте, художественные коллективы Советских Вооружённых Сил, призванные средствами музыкального, вокального и хореографич. искусства содействовать политич., воинскому и культурному воспитанию сов. воинов. Эта форма концертно-исполнительской деятельности родилась в 1928, когда был создан Ансамбль красноармейской песни под руководством А. В. Александрова (ныне дважды Краснознамённый ордена Красной Звезды *ансамбль песни и пляски Советской Армии* им. А.В. Александрова). Имеются в воен. округах, округах ПВО, группах войск, на флотах; состоят из хора (мужского), оркестра, смешанной хореографич. группы. В их репертуаре произведения сов. и зарубеж. композиторов, образцы старинного и совр. песенного и танц. творчества. Ведущее место занимает военно-патриотич. тематика. Концертная программа часто объединяется единством композиц. замысла и содержит элементы театрализации. По типу проф. ансамблей песни и пляски, в к-рые привлекаются наиболее одарённые участники художеств. самодеятельности и артистич. молодёжь, в армии и на флоте получили распространение самодеятельные ансамбли песни и пляски. Лучшим из них присвоены звания народных.

АНСА́МБЛЬ (фортифик., от франц. ensemble — вместе), комплекс долговрем. фортификационных сооружений укреп. р-на, образующих узел обороны, предназначенный для решения общей боевой задачи. Наземная часть А. включала железобетонные оруд. и пулемёт. *капониры* и полукапониры, пулемёт. и оруд. броневые башни и наблюдат. пункты. Вокруг них устраивались заграждения в виде противотанк. рвов, *эскарпов* и проволочных противопех. препятствий. Отд. наземные сооружения А. объединялись общей подземной частью, состоявшей из галерей и вертикальных шахт. Под землёй на глубине до 30 м строились казарм. помещения для гарнизона, склады, пункты управления и др. сооружения. А., напр., были возведены на наиболее важных участках «линии Мажино» (см. «*Мажино линия*»).

АНСА́МБЛЬ ПЕ́СНИ И ПЛЯ́СКИ СОВЕ́ТСКОЙ А́РМИИ им. А. В. Александрова, ведущий творческий концертный коллектив Вооружённых Сил СССР, сочетающий вокальное, хореографическое и музыкальное искусство. Создан в 1928 при Центр. доме Красной Армии им. М. В. Фрунзе как Ансамбль красноармейской песни. Первоначальный состав 12 чел. С 1935 — Краснознамённый ансамбль красноармейской песни Союза ССР (175 чел.). В 1973 в коллективе ансамбля было 220 человек: мужской хор, смешанная танцевальная группа, оркестр. Со дня организации до 1946 ансамблем руководил Александр Васильевич Александров, выдающийся сов. композитор и дирижёр, автор музыки Гимна Сов. Союза, песни «Священная война» и др. широко известных музык. произведений, нар. артист СССР (1937), ген.-майор (1943), доктор искусствоведения (1940), дважды лауреат Гос. премии СССР (1942, 1946). В Сов. Союзе учреждены золотая и серебряная медали его имени, ежегодно присуждаемые за лучшие музык. военно-патриотич. произведения. С 1946 ансамбль возглавляет композитор Борис Александрович Александров, автор мн. музык. произведений, нар. артист СССР (1958), ген.-майор (1973), Герой Социалистич. Труда (1975), лауреат Гос. премии СССР (1950). В репертуаре ансамбля произв. сов. авторов, рус. и зарубежных классиков, народные песни, хоры, пляски. Ансамбль выступает перед воинами в округах, группах войск и на флотах, перед трудящимися союзных республик. Представляя советское иск-во за рубежом, ансамбль побывал более чем в 20 странах мира. В годы Великой Отечеств. войны дал 1200 концертов на фронтах и в тылу. За большой вклад в дело пропаганды произведений иск-ва и воспитания сов. патриотизма и пролетарского интернационализма коллектив ансамбля награждён Почётным революционным Красным знаменем с орденом Красной Звезды на нём (1935), орденом Красного Знамени (1949), Ленинской юбилейной Почётной грамотой ЦК КПСС, Президиума Верх. Совета СССР и Сов. Мин. СССР (1970), зарубежными орденами: «Боевая заслуга» (МНР, 1964), «Красная Звезда» (ЧССР, 1965). Художественно-творческая деятельность ансамбля отмечена во Франции призами «Гран при» (1937), «Золотой дискобол» (1961) и «Золотой диск» (1968). В 1946 ансамблю присвоено имя его основателя А. В. Александрова. Деятельность ансамбля положила начало развитию *ансамблей песни и пляски* как нового вида массового народного иск-ва.

По его образцу созданы ансамбли военных округов, округов ПВО, групп войск, флотов Сов. Вооруж. Сил. Подобные ансамбли организованы и в армиях социалистич. стран.

Лит.: Шилов А. В. Краснознаменный ансамбль Советской Армии. М., 1964.

Э. Б. Михайлов.

А́НСОН Джордж (George Anson) (23.4.1697—6.6.1762), английский адмирал. Службу на флоте начал с 14 лет, в 26 лет — капитан корабля. Отличился как флотоводец в войне за *Австрийское наследство* 1740—48 и в *Семилетней войне 1756—63*. В 1747 у мыса Финистерре англ. флот под командованием А. разгромил численно превосходящую франц. эскадру. С 1744 служил в Адмиралтействе, а с 1751 возглавлял его. Провёл ряд важных реформ в англ. флоте: создал систему инспекций, установил новую систему классификации воен. кораблей, учредил постоянный корпус мор. пехоты, ввёл единую форму одежды для офицеров флота, разработал новый военно-мор. устав, действовавший до 1865.

АНТА́НТА (франц. entente—согласие), военно-политич. блок империалистич. гос-в — Англии, Франции и России (иначе именуемый Тройственным согласием), сложившийся в основном в 1904—07 и завершивший размежевание великих держав накануне 1-й мировой войны. Процесс складывания А. был длительным и противоречивым. Германия, вступившая раньше др. держав на путь создания империалистич. блоков с целью передела мира, уже в 1882 заключила военно-политич. союз с Австро-Венгрией и Италией. В ответ на создание под эгидой Германии этого агрессивного блока в 1891—93 был заключён франко-рус. союз. Англия в это время придерживалась политики «блестящей изоляции» (отказа от вступления в блоки), надеясь выиграть на противоречиях между двумя военно-политич. группировками. Резкое обострение англо-герм. соперничества в кон. 19 — нач. 20 в., вызванное колон. и торг. экспансией Германии в Африке и др. р-нах и гонкой мор. вооружений, побудило Англию обратиться к поискам союзников и к сближению с Францией, а затем и Россией. Крупным шагом в становлении А. явились *англо-французское соглашение 1904* о разделе сфер влияния в Африке и *англо-русская конвенция 1907* о разделе сфер влияния в Азии (Иран, Афганистан, Тибет). В результате этих соглашений франко-рус. союз 1891—93 превратился в Тройственное согласие — А. Большую роль в завершении формирования А. сыграло обострение империалистич. противоречий в 1908—14 (*марокканские кризисы* 1905, 1911, Боснийский кризис, *балканские войны 1912—13*). 1912—14 — период организац. оформления А., когда был заключён ряд двусторонних и трёхсторонних соглашений между её участниками. Германия не раз пыталась помешать формированию А., воздействуя то на Россию, то на Англию, стремясь добиться их нейтралитета в будущей войне.

Накануне и в ходе 1-й мировой войны на стороне А. сгруппировалось более 20 гос-в, в т. ч. США. Термин «Антанта» стал применяться для обозначения всей антигерм. коалиции. Столкновение ведущих держав обеих группировок являлось борьбой за передел мира. И та и др. стороны преследовали захватнич. цели. Англия и Франция делали всё, чтобы переложить бремя войны на Россию. Три года рус. армия оттягивала на себя значит. силы пр-ка и, как только он предпринимал серьёзные действия на западе, приходила на помощь союзникам. Это дало возможность Англии и Франции мобилизовать все свои ресурсы, а США развернуть производств. мощь, армию, всесторонне подготовиться для вступления в войну. В нояб. 1918 Германия капитулировала. После Великой Окт. социалистич. революции А. стала антисов. блоком империалистич. держав. Уже 23 дек. 1917 Англия и Франция подписали соглашение о совместной интервенции против Сов. России. По инициативе реакц. кругов ведущих стран А. были организованы вооруж. интервенция в Сов. Россию, походы Колчака, Деникина, Врангеля, агрессия бурж.-помещичьей Польши, антисов. мятежи и заговоры, отторгнуты от Сов. России зап. области Украины и Белоруссии, подавлена революция в Венгрии.

Советский народ, руководимый Коммунистич. партией, разгромил междунар. контрреволюцию, одержал над ней полную победу. Крах империалистич. интервенции против Страны Советов, обострение глубоких противоречий между союзниками привели к распаду А.

Публ.: Международные отношения в эпоху империализма. Документы из архивов царского и Временного правительств. 1878—1917 гг. Сер. 2. Т. 18—20. Сер. 3. Т. 1—10. М., 1931—40; Сборник договоров России с другими государствами. 1856—1917. М., 1952; Документы внешней политики СССР. Т. 1—2. М., 1957—58; British Documents on the origins of the war. 1898—1914. Vol. 1—11. L., 1926—38; Documents diplomatiques français (1871—1914). 2 sér. Vol. 1—14. P., 1930—55; Die Große Politik der Europäischen Kabinette (1871—1914). Bd. 1—40. B., 1922—27.

Лит.: Ленин В. И. Письма из далека. Письмо 4. Как добиться мира?— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 31; Ленин В. И. Письмо к рабочим Европы и Америки.— Там же. Т. 37; Ленин В. И. Доклад на II Всероссийском съезде коммунистических организаций народов Востока 22 ноября 1919 г.— Там же. Т. 39; Ленин В. И. Политический доклад Центрального Комитета 2 декабря [VIII Всероссийская конференция РКП(б) 2—4 декабря 1919 г.].— Там же. Т. 39; История дипломатии. Изд. 2-е. Т. 2—3. М., 1963—65; Астафьев И. И. Русско-германские дипломатические отношения 1905—1911 гг. М., 1972. Библиогр.: с. 287—296; Бестужев И. В. Борьба в России по вопросам внешней политики. 1906—1910. М., 1961. Библиогр.: с. 392—393; Игнатьев А. В. Русско-английские отношения накануне первой мировой войны (1908—1914 гг.). М., 1962; Манфред А. З. Внешняя политика Франции 1871—1891 годов. М., 1952. Библиогр.: с. 576—587.

АНТА́НТА БАЛКА́НСКАЯ, союз Греции, Турции, Югославии и Румынии, созданный в 1934 при активном участии правящих кругов Франции и поддержке Англии с целью сохранения равновесия сил на Балканах в рамках Версальской системы. На образование А. Б. повлиял ряд факторов: угроза фаш. агрессии и усиление влияния Германии и Италии на Балканах, стремление Франции укрепить свои позиции в Европе путём расширения системы воен. блоков, а также рост революц. движения в результате экономич. кризиса 1929—34 и стремление бурж. правительств совмест. усилиями подавить его. А. Б. намечалась как союз всех балк. стран, но этому помешали противоречия между Болгарией и Албанией, с одной стороны, и остальными балкан. гос-вами — с другой. А. Б. была тесно связана с *Антантой Малой*, членами к-рой были Югославия

и Румыния. Подписанию договора о создании А. Б. предшествовали двусторонние соглашения между Грецией и Турцией (14 сент. 1933), Румынией и Турцией (18 окт. 1933), Югославией и Турцией (27 нояб. 1933). 9 февр. 1934 в Афинах был заключён договор о создании А. Б. (без определения срока его действия), предусматривавший взаимные гарантии безопасности балкан. границ. Одновременно с ним был подписан секретный протокол, по к-рому страны — участницы А. Б. обязались не нападать друг на друга и оказывать взаимную помощь при нападении на одну из них к.-л. балкан. гос-ва, не являющегося участником их союза, или же другой европ. державы, поддерживающей нападающее балкан. гос-во (при нападении на азиатскую часть Турции взаимопомощь не предусматривалась). Оставалась открытой возможность присоединения к А. Б. Болгарии и Албании. Вступая в А. Б., Турция сделала оговорку, что она будет участвовать в тех акциях, к-рые не противоречат её договорным отношениям с СССР. А. Б. была подорвана возраставшими противоречиями между её членами, а также происками Германии и Италии, направл. на подрыв франц. влияния на Балканах и на превращение этого р-на в плацдарм агрессии. Для обеспечения независимости стран — участниц А. Б. требовалось создание эффективной системы коллектив. безопасности, но бурж. правительства европ. стран, выступая против сотрудничества с СССР, отвергли его предложения по этому вопросу. Вскоре после начала 2-й мировой войны А. Б. распалась: Греция и Югославия стали жертвами фаш. агрессии, Румыния — активным сателлитом фаш. Германии.

Лит.: Бошкович Б. Балканы и международный империализм. М., 1936. *А. В. Маныкин.*

АНТА́НТА МА́ЛАЯ, политический блок Чехословакии, Румынии и Югославии, созданный в 1920—21 с целью сохранения статус-кво в Центр. и Юго-Вост. Европе, сложившегося после 1-й мировой войны. Следуя в фарватере внешней политики Франции, являлся решающим звеном во франц. системе военно-политич. союзов в Европе в 1920—30. Оформлен двусторонними соглашениями между Югославией и Чехословакией (14 авг. 1920), Чехословакией и Румынией (23 апр. 1921), Румынией и Югославией (7 июня 1921). Формально эти договоры были направлены против «невызванного нападения со стороны Венгрии», а румынско-югославское соглашение — ещё и против Болгарии. Фактически А. М. имела цель обеспечить гегемонию Франции в Центр. и Юго-Вост. Европе и являлась важным звеном «санитарного кордона» против СССР, орудием борьбы против революц. движения в странах — участницах блока. А. М. была связана с реакц. режимами восточноевропейских стран, в частности с Польшей (румыно-польский союз от 18 июля 1921), располагала значит. вооруж. силами, между её членами были заключены воен. конвенции. Координацию внешнеполитич. акций А. М. осуществлял созданный в 1933 Постоянный совет. Военно-политич. сотрудничество гос-в, вошедших в А. М., стало складываться ещё в 1919, когда Румыния и Чехословакия участвовали в подавлении Сов. власти в Венгрии. В 1921 страны блока выступили против попыток реставрации власти Габсбургов в Венгрии, что сопровождалось одноврем. мобилизацией армий в Югославии, Румынии и Чехословакии. А. М. занимала антисов. позиции: Чехословакия и Румыния не имели нормальных дипломатич. отношений с СССР до 1934, Югославия — до 1940.

Межимпериалистич. противоречия вели к ослаблению А. М. Серьёзным ударом для неё было принятие плана Дауэса (1924) и Локарнских соглашений (1925), означавших ослабление позиций Франции в Европе. Стремление Франции укрепить своё влияние на А. М.— её договоры с Чехословакией (25 янв. 1925), Румынией (10 июня 1926), Югославией (11 нояб. 1927) — не дало результатов, поскольку началось сближение Румынии с Италией и Венгрией, Югославии с Италией и Болгарией. Заключение Францией и Англией *Мюнхенского соглашения 1938* с фаш. Германией и Италией, приведшее к захвату Чехословакии фаш. Германией, положило конец А. М.

Публ.: Договоры государств Малой Антанты.— «Междунар. летопись», 1924, № 1, с. 65—71.

Лит.: История дипломатии. Изд. 2-е. Т. 3. М., 1965; Бошкович Б. Малая Антанта. Соц.-экономич. очерк. М.— Л., 1934; Язькова А. А. Образование Малой Антанты.— «Вопр. истории», 1972, № 11; Язькова А. А. Малая Антанта и проблемы коллективной безопасности в Восточной Европе (1933—1934 гг.).— «Новая и новейшая история», 1972, № 6; Vanku M. Mala Antanta. 1920—1938. Titova Užice, 1969. *А. В. Маныкин.*

АНТА́НТА СРЕДИЗЕМНОМО́РСКАЯ, политич. группировка в составе Италии, Австро-Венгрии и Великобритании, сложившаяся в 1887 с целью закрепления результатов их экспансии в Средиземноморском бассейне. Направлена против колон. захватов Франции в Сев. Африке и укрепления позиций России на Бл. Востоке и Балканах. Оформлена обменом нотами между Италией и Англией 12 февр. и между Англией и Австро-Венгрией 24 марта. Достигнутое соглашение предусматривало поддержание статус-кво в Средиземном, Адриатическом, Эгейском и Чёрном морях, воспрепятствование аннексии третьих держав в этом р-не, поддержку действий Англии в Египте, Италии — «в любом ином пункте северного побережья Африки, а в частности в Триполитании и Киренаике» и Австро-Венгрии на Балканах. 12 и 16 дек. 1887 произошёл дополнит. обмен нотами между участниками А. С., договорившимися гарантировать Турцию «от всякого преобладающего иностранного влияния», причём предусматривалось, что «Турция не может ни уступать, ни передавать другой державе свои сюзеренные права на Болгарию», а также на Черноморские прол. В противном случае договаривающиеся «державы будут считать себя вправе... совместно или в отдельности приступить к временной оккупации» тур. тер. К этим обязательствам примыкало соглашение между Италией и Испанией (обмен нотами 4 мая 1887) о противодействии экспансии Франции в Сев. Африке.

Создание А. С. было инспирировано герм. канцлером О. Бисмарком для укрепления и расширения Тройственного союза путём привлечения в него новых стран, в частности Англии, и недопущения франко-итальянского сближения. Но обострение противоречий между участниками А. С., и прежде всего англо-

герм. соперничество, а также сближение Англии с Францией и Россией лишили А. С. политич. значимости. Безрезультатными оказались попытки воссоздать её в 1895—96.

Публ.: Ключников Ю. В., Сабанин А. В. Международная политика новейшего времени в договорах, нотах и декларациях. Ч. 1. М., 1925, с. 251—256, 259—260.

АНТАРКТИДА, южный полярный материк, занимающий центр. часть юж. полярной области *Антарктики*. Пл. (с шельфовыми ледниками и присоединёнными ими к материку островами и ледяными куполами) 13 975 тыс. км^2. (Карту см. на вклейке к стр. 121.) Самая сев. точка — мыс Сифре (63° 13′ ю. ш.) на Антарктич. п-ове. Центр материка (полюс относительной недоступности) расположен приблизительно на 84° ю. ш. и 64° в. д., в 660 км от Юж. полюса. А. покрыта мощным ледниковым щитом. Коренной (подлёдный) рельеф представляет собой чередование горных возвышенностей с обширными равнинами (иногда ниже ур. м.). Ср. высота коренной поверхности 410 м. В ряде мест горные хребты поднимаются над ледяным покровом и достигают 5140 м. Самая глубокая впадина подлёдного рельефа А.— 2555 м. Средняя высота ледникового щита — 2040 м, что в 2,8 раза больше ср. высоты др. материков (730 м). Ср. мощность (толщина) льда 1720 м, объём до 24 млн. км^3 — примерно 90% объёма всех пресных вод поверхности земного шара. Береговая линия А. длиной св. 30 тыс. км слабо изрезана и почти на всём протяжении представляет собой ледниковые обрывы (сбросы) высотой до неск. десятков метров. Ледниковый покров спускается в океан, образуя на значит. протяжении шельфовые ледники (мощность льда до 700 м), имеющие пологоволнистую поверхность. У берегов А. постоянно образуется большое кол-во айсбергов. Ледники питаются за счёт атмосферных осадков. На всей пл. ледникового покрова их накапливается за год ок. 2200 км^3. Встречаются выводные ледники, к-рые медленно спускаются к океану и достигают иногда огромных размеров. Крупнейшим является ледник Ламберта (дл. 700 км, шир. 30—40 км). Ср. скорость движения льда в выводных ледниках 1000—1500 м в год. Участки материка, не покрытые льдами, называются антарктич. оазисами. Они занимают лишь 0,2—0,3% всей поверхности континента и скованы многолетней мерзлотой.

Климат А. полярный, преимущ. континентальный — самый суровый на Земле. В центр. р-нах неск. месяцев длится полярная ночь. Но из-за длительного полярного дня суммарная годовая радиация почти равна годовой суммарной радиации экваториальной зоны. Однако до 90% солнечного тепла, отражаясь от снежной поверхности, возвращается в мировое пространство. Поэтому радиац. баланс А. отрицательный, а темп-ра воздуха постоянно низкая. В Центр. А. расположен полюс холода Земли. Самая низкая темп-ра — 88,3 °С зарегистрирована 24 авг. 1960 на ст. «Восток». Ср. темп-ра зимних месяцев (самый холодный месяц июль) в Центр. А. от —60 до —70 °С, на побережье от —8 до —35 °С, летних соответственно от —30 до —50 °С и 1—2 °С. На побережье летом темп-ра в отд. р-нах доходит до 10—12 °С. Для склонов ледникового щита характерны постоянные ветры (ср. годовая скорость до 12 м/с), к-рые «стекают» с материка и при слиянии с циклонич. воздушными потоками образуют ураганы (часто до 50—70, иногда до 90 м/с). В геологич. отношении А. изучена слабо. Однако уже открыты месторождения кам. угля, желез. руды, обнаружены признаки залежей слюды, графита, горного хрусталя, берилла, золота, урана, молибдена, меди, никеля, свинца, цинка, серебра, титана.

А. открыта в 1820 рус. кругосветной военно-мор. экспедицией Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева. Огромный вклад в изучение А. внесли сов. учёные. С 1957 по 1974 осуществлено 19 сов. экспедиций в А., проведён ряд внутриконтинент. санно-тракторных походов (к геомагнитному полюсу, полюсу относит. недоступности и др.). Создано более 10 станций, в т. ч. «Восток», «Мирный», «Советская», «Молодёжная» и др., для комплексных науч. наблюдений, к-рые ведутся с помощью самолётов, вертолётов и др. техн. средств. Значит. работы по изучению А. проведены учёными ряда др. стран. Большой интерес к изучению А. издавна проявляют США. Созданные ими в А. станции занимались прибрежными и внутриконтинент. исследованиями. Однако вплоть до 50-х гг. США вели наблюдения преимущ. воен. характера. Подобными исследованиями занимался амер. адм. Р. Бэрд. В 1946—47 он осуществил экспедицию «Хайджамп», в состав к-рой входило 13 воен. кораблей, в т. ч. авианосец и подводная лодка. Был сделан вывод о возможности создания в А. ледовых военно-возд. баз. В 1955 воен. самолёты США совершили полёты по маршруту Новая Зеландия — зал. Мак-Мердо у ледника Росса. Впервые произведена посадка на ледник двух 4-моторных самолётов «Скаймастер» с колёсными шасси. В 1955—57 США провели ещё 2 крупные воен. экспедиции с участием военно-мор. и военно-возд. сил под кодовым названием «Дипфриз I» и «Дипфриз II». В последней экспедиции участвовали 12 боевых кораблей и 40 самолётов военно-мор. авиации. В А. были созданы 6 станций и базы для авиации ВМС США. В работах принимали участие и арм. инж. части (3,5 тыс. чел.). Тер. притязания США на А. и воен. характер проводимых ими исследований встретили отрицат. отношение ряда стран — СССР, Норвегии, Аргентины и др.

С вступлением в силу (1961) международного договора 1959 о правовом статуте Антарктики вся А. является нейтральной и может быть использована только в мирных целях. С тех пор в А. проводятся науч. исследования лишь мирного характера.

Лит.: Трешников А. Ф. История открытия и исследования Антарктиды. М., 1963. Библиогр.: с. 418—425; Андрияшев А. П., Грузов Е. Н. Биологические сообщества у берегов Антарктиды.— В кн.: Наука и человечество. Междунар. ежегодник 1974. М., 1974.

АНТА́РКТИКА (греч. antarktikos — антарктический, от anti — против и arktikos — северный), южная полярная область земного шара, включающая материк *Антарктиду* и окружающие его южные части Атлантического, Индийского и Тихого океанов с мелкими островами. (Карту см. на вклейке к стр. 121.) Граница А. проходит по линии северного положения антарктической конвергенции - полосы слияния северных, относительно более тёплых, и южных, холодных, поверхностных

вод. Эта линия лежит в основном в пределах 48—60° ю. ш. В этих границах пл. А. ок. 52,5 млн. км². Различают А. континентальную и океаническую. А. находится в пределах 2 геогр. поясов — антарктического (охватывает материк и прилегающие острова) и субантарктического (включает океанич. пространство с островами).

Край материковой отмели лежит глубже, чем у др. материков (в ср. до 500 м). В её пределах имеются обширные впадины и желоба, дно к-рых опускается до глуб. 1000 м и более. Здесь же почти целиком находятся окраинные моря — Росса, Уэдделла, Беллинсгаузена, Содружества и др. Материковая отмель крутым склоном переходит к океаническому ложу, к-рое находится в среднем на глуб. 4000—5000 м, а глубоководные впадины достигают 7000 м; макс. глуб.— 8428 м. Континент. часть А. составляет материк Антарктида.

А. отличается самым суровым на Земле климатом. Над ледяным щитом континента резкое охлаждение воздуха создаёт область повыш. давления — антарктический антициклон. Над относительно тёплым океаном, наоборот, образуется циклонический пояс. Вторжения огромных масс материкового воздуха в океанич. просторы и тёплых влажных масс воздуха с океана на материк создают частые и резкие изменения погодных условий. Снеговая граница, на материке почти повсюду совпадающая с урезом моря, по мере продвижения к С. поднимается до выс. 650—1000 м на о-вах Юж. Георгия и Кергелен.

Воды океанов, окружающих А., самые бурные и насыщенные льдами. Ветры достигают ураганной силы (75—80 м/с и более), выс. волны нередко 10—15 м, макс. 23 м. В т. н. «неистовых пятидесятых широтах» мореплавание затруднено. Зимой ширина пояса мор. льдов, окружающих материк, доходит до 500—2000 км, их пл. ок. 20 млн. км². Летом она уменьшается до 2,5 млн. км². У побережья огромные скопления айсбергов. Гигант. столовые айсберги достигают дл. 170 км и выс. над водой 30—50 м. Пирамидальные айсберги встречаются выс. 100 м и более.

В 16 — нач. 19 в. в А. велись поиски Юж. материка, что способствовало её изучению. Однако в умеренных широтах, где пытались обнаружить материк, были открыты лишь антарктич. острова. Только в 1820 экспедиция Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева открыла Антарктиду, после чего началось активное исследование её побережья и прилегающих р-нов. С 1955 ряд гос-в приступил к согласов. систематич. исследованиям в А. по программам Междунар. геофизич. года (МГГ). 11 стран создали на материке, его побережье и на островах ок. 60 науч. баз и станций. Наибольшее их кол-во принадлежит СССР и США. Сов. исследователи внесли значит. вклад в изучение А. Ценные работы выполнили учёные США, Англии, Нов. Зеландии, Австралии, Франции и др. стран.

А. занимает важное стратег. положение. Через неё проходят кратчайшие мор. и возд. пути между Африкой, Австралией и Юж. Америкой. Уже 1-я мировая война показала, что водные антарктич. пути можно использовать для широкого манёвра военно-мор. силами. В 1914 нем. эскадре адм. Шпее удалось скрытно пройти между Огненной Землёй и Юж. Шетландскими о-вами через прол. Дрейка. Во 2-й мировой войне нем. рейдеры, преодолевая англо-американскую блокаду, нередко уходили в антарктич. воды. Так, рейдер «Атлантик» находился в р-не о. Кергелен с 14 дек. 1940 по 11 янв. 1941. В А. действовали также нем. подводные лодки. Воюющие стороны использовали мор. пути А. как запас. коммуникации вокруг Африки. В 1943 англичане создали в ряде р-нов А. сеть воен. метеостанций.

В послевоен. время США и др. капиталистич. гос-ва стали проявлять к А. повыш. интерес, рассматривая её как возможный театр воен. действий. В условиях научно-техн. прогресса стратег. значение А. возросло, т. к. антарктич. мор. пути открыты круглый год в отличие от арктических. К тому же бесперебойно действующие антарктич. межокеанские и межконтинент. коммуникации имеют 3 свободных выхода в др. океаны. Ряд империалистич. государств уже в нач. 50-х гг. в одностороннем порядке начал проводить интенсивные исследования воен. характера. СССР всегда выступал за то, чтобы режим А. был установлен на основе взаимного соглашения между всеми странами, заинтересованными в её мирном исследовании и освоении. В 1959 в Вашингтоне состоялась конференция по А., в к-рой приняли участие СССР, США, Англия, Франция, Япония, Бельгия, Норвегия, ЮАР, Аргентина, Чили, Австралия и Нов. Зеландия. Конференция выработала и 1 дек. одобрила Договор об А. Было установлено, что А. можно использовать лишь в мирных целях. Запрещалось создавать в А. любые воен. базы, укрепления, полигоны для испытания всех видов оружия, проводить в её пределах воен. учения и др. мероприятия воен. характера. Вся А. была объявлена нейтральной в мирное и воен. время. С тех пор изучение А. ведётся на основе провозглашённого Договором принципа свободы науч. исследований в мирных целях.

Лит.: Атлас Антарктики. Т. 1—2. М.— Л., 1966—69; Труды советской антарктической экспедиции. Т. 1—51. Л., 1959—67; Трешников А. Ф. История открытия и исследования Антарктиды. М., 1963. Библиогр.: с. 418—425.

АНТВЕ́РПЕН (Antwerpen), основной порт Бельгии и один из крупнейших портов мира, военно-морская база на правом берегу р. Шельда и канале Альберта в 90 км от Северного моря. Важный торговый, транспортный, финансовый, промышленный и культурный центр страны. Нас. 230,2 тыс. чел. (1970). Грузооборот до 78 млн. т в год (1970). Причалы порта (дл. 97 км) пригодны для мор. и реч. судов, гавани соединены между собой р. Шельда, шлюзами и каналами, к-рые обеспечивают постоянный уровень глубин в гаванях. Имеются совр. погрузочно-разгрузочное оборудование, сухие доки, верфи для стр-ва и ремонта судов на р. Шельда в Хобокене, Крёйбеке и Бюрхте. ВМБ обеспечивает базирование и ремонт кораблей различ. классов. Положение А. позволяет контролировать выход кораблей из прол. Па-де-Кале в Северное м. Во время 2-й мировой войны после освобождения (1944) союзниками Бельгии А. подвергался обстрелам, особенно нем. ракетами Фау-1 и Фау-2.

АНТЕ́ННА (лат. antenna — рея), устройство для излучения и приёма радиоволн. Различают передающие и приёмные А. Передающая А. преобразует энергию переменного тока, поступающую от генератора (передатчика), в энергию электромагнитных волн (радиоволн), к-рые распространяются от неё в определённых направлениях. Скорость распространения зависит от электрич. и магнитных параметров среды (в атмосфере ок. 300 000 км/с). Приёмная А. улавливает энергию электромагнитных волн (радиоволн) из окружающего пространства и преобразует её в энергию перемен. тока, используемую в приёмном устройстве. Кол-во улавливаемой энергии пропорционально отношению размеров А. к длине волны. Каждая А. обладает свойством обратимости — может работать как передающая и как приёмная. От параметров А. зависят дальность действия, помехозащищённость и мобильность радиоэлектронных средств, а также точность определения угловых координат объектов. Впервые А. была применена для приёма электромагнитных колебаний изобретателем радио А. С. Поповым в 1895. А. обладает направленностью действия: с одних направлений она принимает (излучает) радиоволны лучше, с других хуже. Данное свойство используется для увеличения дальности действия радиоэлектронных средств, определения направления на излучатель (отражатель) радиоволн и пространственной селекции — приёма сигналов, приходящих с нужных направлений. Основные параметры А.: диаграмма направленности (ДН), КПД, коэффициент направленного действия (КНД), коэффициент усиления (КУ), частотная характеристика, коэффициент защитного действия и др.

Диаграмма направленности (рис. 1) характеризует направленные свойства А. Это график, показывающий зависимость

Рис. 1. Диаграмма направленности антенны.

принятой (излучённой) мощности сигнала от направления, с к-рого он приходит. Различают ДН в горизонт. и вертик. плоскостях. ДН может иметь лепестковый характер. Наибольший лепесток наз. главным, остальные — боковыми и задним. Форма ДН оценивается шириной (углом раствора) её гл. лепестка. По форме ДН А. делятся на ненаправленные (кругового излучения) в данной плоскости, слабонаправленные (угол раствора — десятки градусов) и остронаправленные (угол раствора — единицы градусов). У передающей направленной А. в основном стремятся сузить главный лепесток, у приёмной А. — уменьшить боковые лепестки, чтобы ослабить приём помеховых сигналов с других направлений. Изменение направления максимума ДН в пространстве называется сканированием (качанием) луча А. Коэффициент полезного действия А.— это отношение излучаемой мощности к мощности, подводимой от передатчика. Коэффициент направленного действия А. показывает, во сколько раз необходимо увеличить мощность излучения при переходе от направленной А. к ненаправленной, чтобы сохранить неизменной напряжённость поля в месте приёма. Произведение КНД на КПД называют коэффициентом усиления А. Это основной качественный показатель А. В отличие от КНД он учитывает потери энергии в А. и позволяет сравнивать А. по эффективности их излучения и приёма. Форма и значение ДН, КНД и КУ любой А. одинаковы в режимах передачи и приёма. Частотная характеристика А.— зависимость эффективности излучения (приёма) энергии от частоты колебаний. Помехозащищённость А. оценивается коэффициентом защитного действия. Он равен отношению коэффициентов усиления по главному и наибольшему боковому лепесткам.

А. классифицируются по назначению, рабочему диапазону частот, принципу действия, месту установки, области применения и др. признакам. По назначению А. делятся на передающие, приёмные и приёмо-передающие. В зависимости от диапазона используемых частот различают А. длинных, средних, коротких и ультракоротких (метровых, дециметровых, сантиметровых, миллиметровых) волн. А. дециметровых, сантиметровых и миллиметровых волн называют А. сверхвысоких частот (см. *Диапазон радиоволн*). По принципу действия и конструкции А. разделяются на проволочные (вибраторные), акустич. типа (волноводные и рупорные), оптич. типа (зеркальные и линзовые), рамочные, спиральные и поверхностных волн (рис. 2). Совокупность однотипных А., расположенных определённым образом в пространстве, называют антенной решёткой. Различают линейные (одномерные), плоские (двухмерные) и пространственные (трёхмерные) антенные решётки. Они позволяют сузить ДН в нужной плоскости и изменить её положение в пространстве. По месту установки А. делятся на наземные (подземные), танковые, корабельные, самолётные (вертолётные), космич. аппаратов и др. В зависимости от области применения различают А. связных радиостанций, радиорелейных станций, радиолокационные, радионавигационные (в том числе пеленгаторные), радиоастрономические, телевизионные, помеховые и др. В связных наземных радиостанциях (РСТ) в основном применяют проволочные А., для ненаправленной радиосвязи — штыревые А., в тропосферных РСТ и станциях космической радиосвязи — зеркальные А., в самолётных (вертолётных) РСТ — А. с малым аэродинамич. сопротивлением. В РЛС обнаружения, целеуказания, наведения, прицеливания, опознавания и посадки, а также в системах ближней навигации наиболее широкое распространение получили зеркальные А. Для нужд радиосвязи и радиоастрономии созданы зеркальные А. диаметром в неск. десятков и даже сотен метров. В телевидении для передачи сигналов используются многоэтажные турникетные, щелевые и др. А. с круговыми

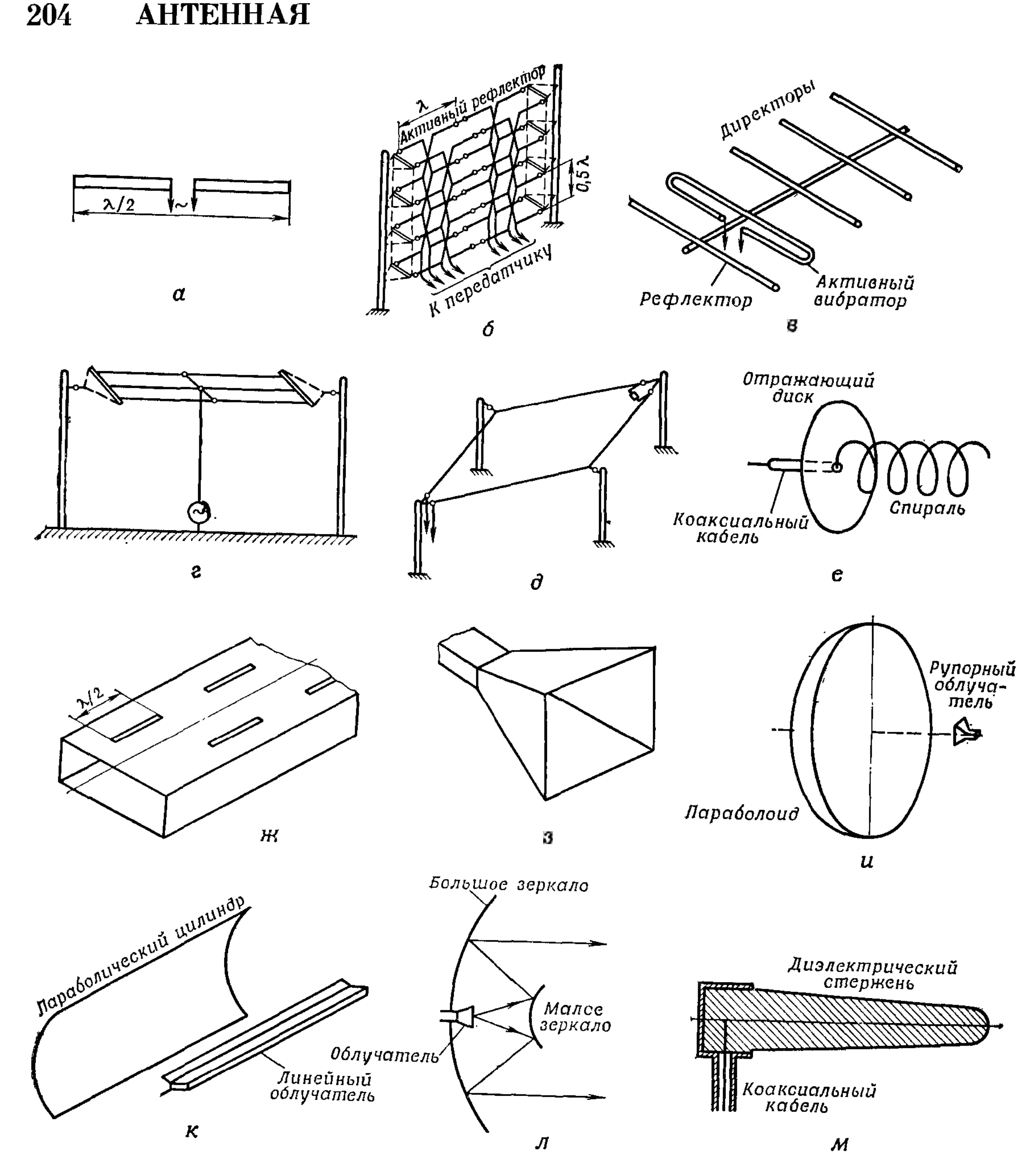


Рис. 2. Типы антенн: *а* — симметричный вибратор; *б* — синфазная; *в* — «волновой канал»; *г* — Т-образная; *д* — ромбическая; *е* — спиральная; *ж* — щелевая; *з* — рупорная; *и*, *л* — зеркальная; *к* - параболическая; *м* — диэлектрическая (λ — длина волны).

ДН в горизонт. плоскости и узкими ДН в вертик. плоскости. В аппаратуре создания помех применяют рупорные, спиральные, вибраторные, щелевые и др. А.

Лит.: Корбанский И. Н. Антенны. М., 1973; Верещагин Е. М. Антенны и распространение радиоволн. М., 1964; Лавров Г. А., Князев А. С. Приземные и подземные антенны. М., 1965.

АНТЕННАЯ МИНА, см. *Мина*.

АНТЕННОЕ ПОЛЕ, группа приёмных и передающих *антенн* с *антенно-фидерными устройствами*, расположенная на ограниченной территории. А. п. создаются в составе стационарных или полевых приёмных, передающих и приёмо-передающих радиостанций, радиоузлов и радиоцентров, а также на крупных совр. кораблях и летат. аппаратах. При ограниченных размерах А. п. все антенны, число к-рых может доходить до неск. десятков, располагаются сравнительно близко одна от другой, но при этом должно полностью исключаться или сводиться к минимуму их взаимное влияние, вызывающее искажение диаграмм направленности, помехи радиосигналам, изменение основных электрических параметров и т. п. Для уменьшения взаимного влияния применяются многократное использование антенн (подключение одной антенны

к неск. радиостанциям), изменение положения диаграмм направленности в пространстве, разнесение частот связи, установка антенн с различной поляризацией поля и т. п. (см. *Электромагнитная совместимость*).

АНТЕННО-ФИДЕРНОЕ УСТРОЙСТВО, система для управления излучением и приёмом электромагнитных волн; входит в состав передающих и приёмных устройств радиоэлектронных средств и включает *антенну*, *фидер*, а также управляющие, согласующие и фильтрующие элементы. К управляющим элементам А.-ф. у. относятся подвижные сочленения, переключатели (коммутаторы), циркуляторы, вентили и фазовращатели, позволяющие изменять характеристики излучения антенн электрич., механич. или комбинир. способами, а также распределять электромагнит. энергию. Согласующие элементы необходимы для уменьшения отражения и потерь электромагнит. энергии в местах подключения фидеров. Фильтрующие элементы служат для отделения полезных сигналов.

АНТИГИТЛЕРОВСКАЯ КОАЛИЦИЯ 1941—45, военно-политический союз государств и народов, боровшихся во 2-й мировой войне 1939—1945 против агрессивного блока гитлеровской Германии, фашистской Италии, милитаристской Японии и их сателлитов. Образование А. к. диктовалось настоятельной потребностью борьбы против фашизма, угрожавшего свободе и прогрессивному развитию всего человечества. Осн. участники А. к. — СССР, США и Англия. К концу войны в неё входило более 50 гос-в, но вклад отдельных её участников в разгром врага был весьма различен. Ведущее место в А. к. занимал Сов. Союз, Вооруж. Силы к-рого сыграли решающую роль в разгроме фаш. Германии.

Международная обстановка сложилась так, что в 1941, когда СССР был вынужден вступить в войну, Англия уже воевала с Германией, а противоречия США с Германией и Японией достигли такой остроты, что возможность их разрешения за счёт Сов. Союза становилась нереальной. Принципиальная, последоват. и предусмотрит. внешняя политика СССР уже в предвоен. период сорвала попытки империалистич. реакции образовать единый антисов. фронт. Политика коллективной безопасности, настойчиво проводившаяся Сов. Союзом в предвоен. время, способствовала тому, что миллионы людей разных стран осознавали необходимость объединения сил для отпора фашизму. Народы мира, роль и активность к-рых в ходе войны чрезвычайно возросли, видели, что только вместе с Сов. Союзом можно остановить и разбить мощную воен. машину фаш. блока. Правящие круги зап. держав также начинали понимать, что Германия представляет угрозу не только нац., но и непосредственно экономич. и политич. интересам господств. классов этих держав как в своих странах, так и на мировой арене. Премьер-министр Великобритании У. Черчилль 22 июня 1941, а президент США Ф. Рузвельт 24 июня 1941 выступили с заявлениями от имени своих правительств о поддержке СССР в войне против фаш. Германии. Всё это создавало объективные предпосылки для объединения в антифаш. коалицию крупнейших государств мира — СССР, США, Англии. Создание А. к. было, т. о., закономерным явлением. С самого начала войны СССР развернул борьбу за широкое военно-политич. сотрудничество со всеми странами, находившимися в состоянии войны с Германией, за привлечение к А. к. всех сил, боровшихся против фаш. тирании. Пр-во Сов. Союза исходило из положения В. И. Ленина о возможности военных соглашений с одной из империалистских коалиций против другой в таких случаях, когда это соглашение, не нарушая основ Советской власти, могло бы укрепить её положение и ослабить натиск на неё какой-либо империалистской группировки. Справедливый, освободит. характер войны с фаш. Германией и её соучастниками по агрессии явился важным фактором сплочения народов. «В этой великой войне,— говорил глава Советского правительства И. В. Сталин в выступлении по радио 3 июля 1941,— мы будем иметь верных союзников в лице народов Европы и Америки... Наша война за свободу нашего Отечества сольётся с борьбой народов Европы и Америки за их независимость, за демократические свободы. Это будет единый фронт народов...» («Правда», 1941, 4 июля).

Дипломат. и юрид. оформление А. к. прошло сложный путь. Начало её созданию было положено заявлениями о взаимной поддержке, сделанными пр-вами СССР, США и Англии. 12 июля 1941 в Москве было подписано соглашение между СССР и Англией о совм. действиях в войне против фаш. Германии. Оно предусматривало оказание взаимной помощи и обязательство не вести переговоров с Германией и не заключать с ней перемирия или мира, кроме как с согласия всех союзников. В сент. 1941 в Лондоне состоялась конференция представителей СССР, Бельгии, Чехословакии, Греции, Польши, Голландии, Норвегии, Югославии, Люксембурга и Свободной Франции. Согласившись с осн. принципами *Атлантической хартии*, подписанной президентом США Ф. Рузвельтом и премьер-мин. Великобритании У. Черчиллем 14 авг. 1941, Сов. правительство подчеркнуло в своём заявлении настоятельную необходимость концентрации всех экономич. и воен. ресурсов свободолюбивых народов и правильного их распределения с целью быстрого и окончат. освобождения народов Европы от гнёта кровавого фаш. режима. Сов. представитель огласил на конференции декларацию пр-ва СССР о целях и задачах А. к. С 29 сент. по 1 окт. 1941 в Москве состоялась конференция 3 держав — СССР, США и Англии, на к-рой был подписан протокол о воен. поставках США и Англии Сов. Союзу. 1 янв. 1942 в Вашингтоне (после офиц. вступления США в войну) была подписана декларация 26 государств, известная как «Декларация Объединенных Наций». Её участники обязались использовать все свои воен. и экономич. ресурсы для борьбы против фаш. блока, сотрудничать друг с другом и не заключать со странами этого блока сепаратного перемирия или мира. 26 мая 1942 в Лондоне был подписан сов.-англ. договор сроком на 20 лет о союзе в войне против фаш. Германии и её сообщников в Европе и о сотрудничестве и взаимной помощи после завершения войны. 11 июня 1942 в Вашингтоне заключено сов.-амер. соглашение о принципах взаим-

ной помощи в ведении войны против агрессии.

Сов. Союз считал чрезвычайно важным расширить А. к. и в июле 1941 предложил пр-вам Чехословакии и Польши, находившимся в Лондоне, заключить соглашение о совместной борьбе с общим врагом. 18 июля было подписано соглашение с Чехословакией, 30 июля — с Польшей. В сент. 1941 Сов. пр-во установило контакт с Нац. комитетом Свободной Франции и заявило о готовности «оказать свободным французам всестороннюю помощь и содействие в общей борьбе с гитлеровской Германией и ее союзниками», а после победы над фашизмом «обеспечить полное восстановление независимости и величия Франции» («Правда», 1941, 28 сентября). 12 дек. 1943 СССР заключил договор о дружбе, взаимной помощи и послевоен. сотрудничестве с Чехословакией, 10 дек. 1944 — договор о союзе и взаимной помощи с Францией. Огромные усилия СССР направлял на укрепление антифаш. фронта народов, на то, чтобы каждый член А. к. вносил наибольший вклад в общее дело разгрома врага. СССР неуклонно добивался принятия решений, направл. на достижение быстрейшей победы над общим врагом и разработку демократич. принципов послевоен. устройства мира. Этим задачам была посвящена деятельность Сов. правительства на конференциях руководителей 3 ведущих держав А. к.— СССР, США и Англии в Тегеране (28 нояб.— 1 дек. 1943), Ялте (4—12 февр. 1945) и Потсдаме (17 июля — 2 авг. 1945).

Сов. Армия стойко противостояла осн. вооруж. силам фаш. блока. Сов. народ самоотверженно защищал Родину, социалистич. завоевания. Вместе с тем его героич. борьба была образцом выполнения союзнических обязательств по А. к. Однако политич. линия СССР внутри А. к. нередко сталкивалась с линией реакц. кругов зап. держав, стремившихся подчинить ведение войны и решение послевоен. проблем своим империалистич. интересам. Борьба эта проходила на протяжении всей войны по важнейшим направлениям — при определении целей войны, согласовании воен. планов, выработке основ послевоен. урегулирования. Особенно явно она проявилась в вопросе об открытии 2-го фронта. Для скорейшего достижения победы необходимо было объединить все силы А. к. и сообща разгромить фаш. Германию и её сателлитов. СССР считал, что Англия и США должны внести более реальный вклад в общее дело — открыть 2-й фронт на С. Франции, ближе к жизненным центрам фаш. рейха, что приблизило бы окончание войны. Однако зап. союзники СССР затягивали открытие 2-го фронта, стараясь переложить осн. тяжесть войны на сов. народ, его руками подорвать силы фаш. Германии. Реакц. круги США и Англии видели в этом возможность макс. ослабить Сов. Союз, его армию. Понадобились упорные усилия со стороны СССР, чтобы добиться от Англии и США твёрдого обязательства об открытии 2-го фронта. Лишь в июне 1944, когда союзникам стало очевидно, что СССР в состоянии самостоятельно довершить разгром фашизма и освобождение Европы (в этом империалистич. круги США и Англии усматривали угрозу своим интересам), 2-й фронт в Европе был наконец открыт. Значит. влияние на решение США и Англии об открытии 2-го фронта оказали прогрессивная общественность этих стран, англ. и амер. народы. Союзники СССР по А. к. часто срывали и выполнение воен. поставок Сов. Союзу. В период битвы за Москву СССР, по существу, не имел помощи от США и Англии, несмотря на протокол от 1 сент. 1941, обязывавший зап. союзников безотлагательно направлять в СССР самолёты, танки и др. вооружение, а также различ. воен. материалы. Летом — осенью 1942, в наиболее тяжёлое для СССР время, США и Англия приостановили отправку в СССР морских конвоев. Ещё более длительным был перерыв в отправке конвоев с апр. по нояб. 1943. В целом размер союзнич. поставок был весьма незначителен в сравнении с огромными материальными затратами сов. народа в борьбе против общего врага.

Существовали в А. к. разногласия и относительно целей войны. По мере приближения победы этот вопрос приобретал всё большее значение. Для СССР цели войны заключались в полном разгроме фашизма, освобождении сов. земли и захвач. Германией стран Европы, установлении прочного демократич. мира, осн. на праве каждого народа самостоятельно определять свою судьбу, и, наконец, в полном исключении возможности новой агрессии со стороны Германии. Для этого СССР считал необходимым провести послевоен. демилитаризацию и демократизацию Германии, ликвидировать остатки нацизма. В корне иными были цели бурж. гос-в — участников А. к. США и Англия стремились к установлению после войны своего господства в мире. Германию же они намеревались вывести из строя лишь как империалистич. соперника. Благодаря усилиям СССР на *Потсдамской конференции 1945* герм. вопрос был решён в демократич. духе, с учётом интересов всех народов, в т. ч. и немецкого.

Резкие расхождения между СССР и его зап. союзниками возникали в польском и югосл. вопросах, а также в отношении Франции, Италии и др. стран, освобождаемых от фаш. оккупации. Пр-ва США и Англии стремились восстановить в Польше и Югославии довоен. режимы. СССР признал и поддержал установившуюся в этих странах народно-демократич. власть, предотвратив этим англо-амер. вмешательство в их внутр. дела. В решающий для судеб франц. народа период лишь Сов. Союз поддержал франц. Комитет нац. освобождения, а затем признал его в качестве Временного правительства Франции. Сов. правительство заняло в этом вопросе принципиальную, твёрдую линию, и 23 окт. 1944 зап. союзники совместно с СССР заявили о признании франц. Временного пр-ва. Сов. Союз был инициатором принятия на Московской конференции мин. иностр. дел СССР, США и Англии в окт. 1943 декларации об Италии, предусматривавшей восстановление нац. независимости этой страны и предоставление её народу демократич. свобод.

Сов. правительство, стремясь к упрочению А. к., прилагало немалые усилия к урегулированию возникавших разногласий, шло в необходимых случаях на компромиссы. Несмотря на трудности и препятствия, А. к. в основном успешно справлялась со своими задачами на протяжении всей войны, вплоть

до победы над фаш. Германией и милитарист. Японией. В Потсдаме были заложены основы послевоен. устройства мира. Последним крупным политич. актом А. к. явились разработка и заключение в февр. 1947 мирных договоров с Италией, Болгарией, Венгрией, Румынией и Финляндией.

А. к. показала широкие возможности всестороннего сотрудничества гос-в с различным общественным строем. Однако после окончания войны правящие круги США и Англии развернули гонку вооружений, встали на путь ремилитаризации Зап. Германии, начали проводить в отношении СССР и стран народной демократии враждебную политику «холодной войны» и атомного шантажа, резко обострившую всю международную обстановку.

Лит.: Переписка Председателя Совета Министров СССР с Президентами США и Премьер-министрами Великобритании во время Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. Т. 1—2. М., 1957; Внешняя политика Советского Союза в период Отечественной войны. Документы и материалы. Т. 1 — 3. М., 1946—47; Советско-французские отношения во время Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. Документы и материалы. М., 1959; Советско-чехословацкие отношения во время Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. Документы и материалы. М., 1960; Тегеран — Ялта—Потсдам. Сборник документов. Изд. 3-е. М., 1971.

История внешней политики СССР. Ч. 1. М., 1966; История международных отношений и внешней политики СССР. Т. 2. М., 1967; История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941—1945. Т. 1—6. М., 1960—65; Бережков В. М. Рождение коалиции. М., 1975; Исраэлян В. Л. Антигитлеровская коалиция. М., 1964; Исраэлян В. Л. Дипломатическая история Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. М., 1959. Библиогр.: с. 360 — 365; Волков Ф. Д. СССР — Англия. 1929—1945 гг. Англо-сов. отношения накануне и в период второй мировой войны. М., 1964; Поздеева Л. В. Англо-американские отношения в годы второй мировой войны. 1941—1945. М., 1969. Библиогр.: с. 529—542; Трухановский В. Г. Внешняя политика Англии в период второй мировой войны (1939—1945). М., 1965. Библиогр.: с. 617—628; Серова О. В. Италия и антигитлеровская коалиция. 1943—1945. М., 1973. Библиогр.: с. 253—270.

И. Н. Земсков.

АНТИ́ГУА (Antigua), бывшая колония Великобритании, получившая статус «ассоциированного с Великобританией государства» (27.2.1967), т. е. право ведать своими внутр. делами при сохранении за Великобританией ответственности за внешнюю политику и оборону А. Располагается на о-вах Антигуа, Барбуда и Редонда (Надветренные о-ва из архипелага Малых Антильских) в бассейне Карибского моря. Общая пл. А.— 443 км². Нас.— 66 тыс. чел. (1972), гл. образом негры. Адм. центр — г. Сент-Джонс (14 тыс. чел., 1972). Офиц. язык — английский. Денежная единица — восточнокарибский доллар. Монарх Великобритании представлен в лице губернатора. Законодат. орган — двухпалатный парламент, избираемый на 5 лет. Органом исполнит. власти является правительство, возглавляемое премьер-министром, к-рого назначает губернатор. Политич. партии: лейбористская, Народная партия А., Прогрессивное лейбористское движение. Климат — тропич., пассатный, жаркий. Осадков ок. 1300 мм в год. Основа экономики — плантационное земледелие. Гл. культуры: сах. тростник и хлопчатник. Значит. доходы от туризма. Работает крупный нефтеперерабат. завод. Дл. автомоб. дорог 240 км. А. имеет свои небольшие полицейские силы. На о. А. расположены аэродром англ. ВВС, база и станция слежения за спутниками США.

АНТИДО́ТЫ (греч. antidoton — даваемое против), противоядия — лекарственные средства, способствующие обезвреживанию или удалению ядов (отравляющих веществ) из организма, а также предупреждению и устранению вызываемого ими токсического эффекта. В желудке яд обезвреживается А., способными его разрушать, нейтрализовать или переводить в нерастворимое соединение. Некоторые яды можно обезвредить и после всасывания в кровь. Известны А., не вступающие в соединение с ядом, но предупреждающие или устраняющие функцион. нарушения, к-рые возникают при отравлении, действуя противополож. образом на одни и те же биохим. или физиологич. процессы (напр., реактиваторы холинэстеразы при отравлениях фосфорорганич. соединениями). В условиях применения пр-ком хим. оружия А. используются для снижения поражающего действия отравляющих веществ (ОВ) и ядохимикатов. Одни из них применяются заблаговременно, при угрозе поражения ОВ — профилактические А. (таблетки П-3 при угрозе поражения фосфорорганич. веществами), другие — при появлении первых признаков поражения (афин при поражениях фосфорорганич. веществами, амилнитрит при поражениях синильной кислотой). При отравлениях ядами и поражениях ОВ эффективность А. тем выше, чем раньше они применены. Своеврем. использование А. предотвращает гибель или снижает тяжесть поражения людей при отравлениях ОВ и ядохимикатами.

Лит.: Каракчиев Н. И. Токсикология ОВ и защита от оружия массового поражения. Изд. 2-е. Ташкент, 1973; Голиков С. Н. Яды и противоядия. М., 1968; Машковский М. Д. Лекарственные средства. Изд. 7-е. Ч. 1—2. М., 1972; Альберт Э. Избирательная токсичность. Пер. с англ. М., 1971. *Р. С. Рыболовлев.*

«А́НТИ-ДЮ́РИНГ», название, под к-рым вошло в историю классическое произведение Ф. Энгельса «Переворот в науке, произведенный господином Евгением Дюрингом». (Опубл. в 1877—78 серией статей в газете «Vorwärts» — центр. органе герм. с.-д. партии.) Рукопись книги была одобрена Марксом, к-рый написал 10-ю главу 2-го отдела, посвящённую истории экономич. учений. «А.-Д.» — образец партийности в области философии. Полемическая по форме, энциклопедически-универс. по содержанию, книга содержит всестороннее изложение 3 составных частей марксизма: диалектич. и историч. материализма, политич. экономии, теории науч. коммунизма. В книге, как отмечал В.И. Ленин, «...разобраны величайшие вопросы из области философии, естествознания и общественных наук...» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 2, с. 11).

«А.-Д.» состоит из введения и 3 осн. отделов: философия, политич. экономия, социализм. Во введении дан очерк развития философии и обосновывается ист. неизбежность возникновения марксизма; показано, что распространение материализма на понимание истории общества создаёт науч. основу для изучения капиталистич. способа производства, превращения социализма из утопии в науку. 1-й отдел посвящён изложению осн. проблем материализма и диалектики, а также материалистич. понимания истории. На ряде примеров Энгельс показал, что диалектико-материалистич. метод является ключом к по-

ниманию и решению вопросов воен. науки и воен. искусства. Разработанные в «А.-Д.» положения (напр., соотношение объективных законов и принципов, необходимости и свободы) легли в основу анализа Марксом и Энгельсом воен. истории и деятельности полководцев. Важнейшие вопросы, связ. с пониманием войны и воен. дела, раскрыты Энгельсом во 2-м отделе, где рассматриваются проблемы политич. экономии. Опираясь на экономич. учение Маркса, Энгельс разоблачил идеалистич. теорию насилия и показал, что определяющим фактором обществ. развития является не вооруж. насилие (см. *Насилие вооружённое*), а экономика, экономич. условия. Сами по себе возможности насилия зависят от достигнутого уровня развития производит. сил, ибо экономически более развитая страна способна произвести более мощное оружие и в большем кол-ве. Отрицая решающую роль насилия в истории, Энгельс тем не менее предостерегает и от его недооценки. Вскрывая несостоятельность тезиса Дюринга о том, что насилие является абсолютным злом, Ф. Энгельс показал, что насилие играет не только реакционную, но и прогрессивную роль. С его помощью революц. движение ломает старые обществ. системы и прокладывает дорогу новому. Особое значение имеет обоснование Энгельсом закона определяющей роли экономики для развития армии, хода и исхода войн. «...Вся организация армий и применяемый ими способ ведения боя,— писал Ф. Энгельс, - а вместе с этим победы и поражения, оказываются зависящими от материальных, т. е. экономических, условий: от человеческого материала и от оружия, следовательно — от качества и количества населения и от техники» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 20, с. 175). Выступая против распростран. в то время антинауч. взгляда, будто перевороты в воен. деле вызываются «свободным творчеством ума» гениального полководца, Энгельс раскрыл зависимость коренных изменений, революций в воен. деле от развития воен. техники. Он писал: «... успехи техники, едва они становились применимыми и фактически применялись в военном деле, тотчас же — почти насильственно, часто к тому же против воли военного командования — вызывали перемены и даже перевороты в способе ведения боя...» (Там же, с. 176). На изменение способов ведения войны существенное влияние оказывают социальные революции. Энгельс раскрывает и роль полководцев в истории войн и в развитии воен. искусства, показывает, что талант полководца состоит именно в том, что он успевает ранее других правильно оценить возможности, создаваемые новым оружием и новым человеческим материалом, и приспособить формы борьбы к новым объективным условиям. В 3-м отделе даётся очерк истории и теории науч. социализма, являющегося теоретич. выражением пролетарского движения, содержится характеристика коммунистич. общества.

Идеи «А.-Д.» получили дальнейшее развитие в работах Энгельса «Диалектика природы», «Происхождение семьи, частной собственности и государства», «Людвиг Фейербах и конец классической немецкой философии», в трудах В.И. Ленина, документах КПСС и др. коммунистич. партий. «А.-Д.», по выражению В. И. Ленина, стал «настольной книгой всякого сознательного рабочего» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 23, с. 43). При жизни Энгельса книга выдержала 3 издания. В России «А.-Д.» появился в 1878. В СССР издан ок. 70 раз на 21 языке. *С. А. Тюшкевич.*

АНТИКАЙНЕН (Antikainen) Тойво [27.5(8.6). 1898, Хельсинки,—4.10.1941], один из организаторов и руководителей Коммунистич. партии Финляндии, участник Гражд. войны в России. С 1915 член с.-д. рабочей партии Финляндии, примыкал к её левому крылу. Активно участвовал в революции 1918 в Финляндии, в организации фин. Красной гвардии. После подавления революции эмигрировал в Сов. Россию. В 1918—20 в рядах Красной Армии сражался на фронтах Гражд. войны. Участвовал в подавлении Кронштадтского мятежа в 1921, в ликвидации *белофинской авантюры в Карелии 1921—22*: возглавил поход лыжного отряда курсантов Интернациональной школы по глубоким тылам белофиннов, за что был награждён орденом Красного Знамени. В 1923 избран членом ЦК, а с 1925 член Политбюро ЦК Коммунистич. партии Финляндии, находившейся в подполье. 6.11.1934 был арестован фин. охранкой и приговорён к пожизненной каторге. При содействии Сов. правительства А. был освобождён, с мая 1940 - в СССР. В 1940 избран депутатом Верх. Совета СССР. Участник Великой Отечеств. войны. Погиб при выполнении боевого задания.

Лит.: Вотинов А. В. Тойво Антикайнен. Петрозаводск, 1947; На Кимасозеро. Воспоминания бывших командиров и курсантов инженерной воен. школы, участников лыжного рейда в 1922 году. Петрозаводск, 1948.

«АНТИКОМИНТЕРНОВСКИЙ ПАКТ», договор между Германией и Японией, оформивший под флагом борьбы против Коминтерна блок этих гос-в для завоевания мировой гегемонии. Подписан 25 нояб. 1936 в Берлине. По «А. п.» Германия и Япония обязывались в тесном сотрудничестве вести борьбу против Коминтерна и приглашали «третьи государства, внутреннему спокойствию которых угрожает деятельность Коммунистического Интернационала, принять оборонительные меры в духе этого соглашения или присоединиться к настоящему пакту». Согласно приложенному к «А. п.» «Протоколу подписания» стороны договорились «принимать суровые меры против тех, кто внутри или вне страны прямо или косвенно действует в пользу Коммунистического Интернационала». По сути, этим предусматривалось вмешательство во внутр. дела других стран. Остриё «А. п.» было направлено против СССР. Подписанный одновременно с пактом секрет. дополнит. протокол предусматривал, что в случае возникновения или угрозы войны между СССР и одной из договаривающихся сторон др. сторона «не предпримет никаких мер, осуществление которых могло бы облегчить положение СССР». Стороны также договорились на период действия «А. п.» не заключать с СССР к.-л. политич.

договоров, противоречащих духу пакта. Срок действия «А. п.» был вначале установлен в 5 лет, в 1941 продлён еще на 5 лет. 6 нояб. 1937 к «А. п.» присоединилась Италия, 24 февр. 1939 — Венгрия и марионеточное государство Маньчжоу-Го, 27 марта 1939 — Испания, в 1941 — Болгария, Финляндия, Румыния, Дания, марионеточные пр-ва Словакии, Хорватии и оккупированной Японией части Китая. Т. о., «А. п.» явился прикрытием складывавшегося с сер. 30-х гг. блока агрессоров. Германия и Япония под видом «борьбы с Коминтерном» использовали «А. п.» для подготовки войны за мировое господство. Правящие круги зап. держав своей политикой невмешательства, «умиротворения» агрессоров, натравливания их на СССР фактически содействовали созданию и укреплению этого блока. Превращённый в 1939—40 в открытый воен. союз Германии, Италии и Японии (итало-герм. соглашение 22 мая 1939 и тройственный пакт 27 сент. 1940), «А. п.» послужил договорной основой для коалиции агрессоров, развязавших при попустительстве зап. держав 2-ю мировую войну. После разгрома блока агрессоров во 2-й мировой войне «А. п.» был ликвидирован.

Публ.: Хрестоматия по новейшей истории. Документы и материалы. Т. 1. 1917—1939. М., 1960, с. 250—253.

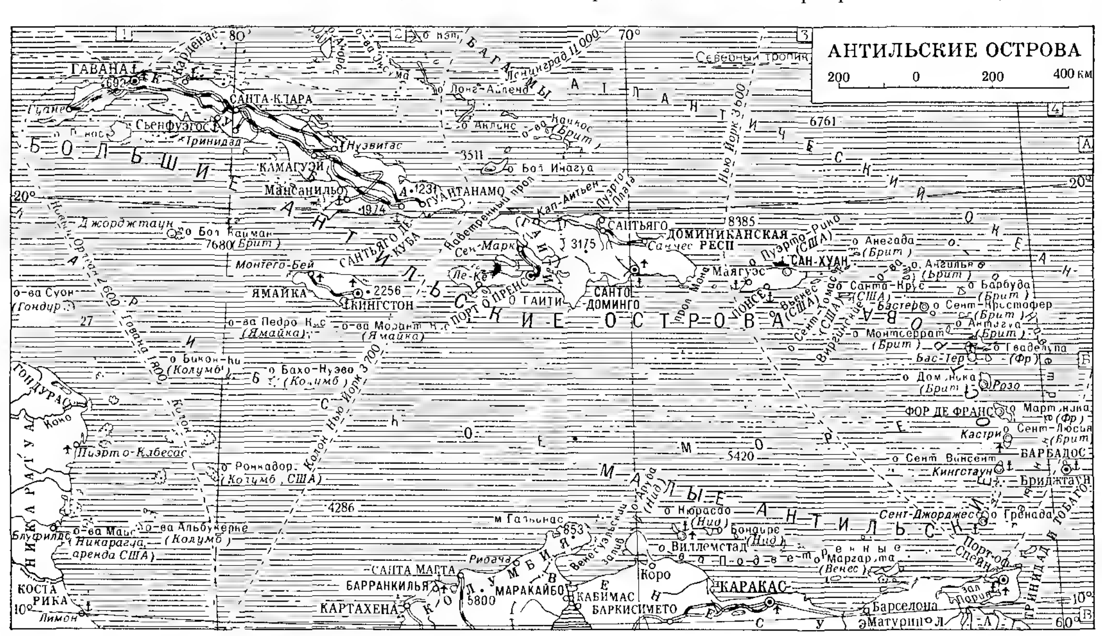
Лит.: История дипломатии. Изд. 2-е. Т. 3. М., 1965; Розанов Г. Л. Германия под властью фашизма (1933—1939 гг.). М., 1964. Библиогр.: с. 480—499. *Е. М. Зайцев.*

АНТИ́ЛЬСКИЕ ОСТРОВА́ (исп. Antillas), архипелаг в Вест-Индии между Сев. и Юж. Америкой, цепь многочисл. островов, отделяющая Карибское м. от Атлантич. ок. А. о. делятся на Большие (Куба, Ямайка, Гаити, Пуэрто-Рико) и Малые (Виргинские, Наветренные и Подветренные). Пл. 220 тыс. км^2. Нас. св. 20 млн. чел. (1974), в основном мулаты, негры, метисы, потомки европейцев-переселенцев. На А. о. расположены гос-ва: Куба — первая социалистич. страна в Америке, Гаити, Доминиканская Республика, Ямайка, Барбадос, Тринидад и Тобаго, Гренада и владения Великобритании, США, Франции, Нидерландов; ряд островов входит в состав Венесуэлы.

Большая часть А. о. имеет горный, сильно расчленённый рельеф. Часты землетрясения и вулканич. извержения. Реки преимущ. горные, короткие. Климат тропич. пассатный, жаркий, влажный. Среднегодовая темп-ра 25 °С. Осадков выпадает на наветренных склонах до 5 000 мм, на подветренных — 700—800 мм. Ветры преимущ. восточные, в авг.— окт. часты сильные ураганы. Растительность: тропич. леса, саванны. Значит. часть тер. занята сах. тростником. Растут бананы, кофейные деревья, какао, производство их составляет основу экономики. Берега А. о. сильно изрезаны, имеется много удобных для стоянок кораблей заливов и бухт, но рифы и мели затрудняют судоходство в прибрежных водах. Осн. порты: Гавана, Санто-Доминго, Кингстон, Виллемстад.

А. о. находятся на стыке важнейших мор. коммуникаций и прикрывают подступы к Панамскому каналу со стороны Атлантического ок. На многих островах США разместили военные базы. На о-ве Пуэрто-Рико находятся пехотная бригада национальной гвардии и тактическая истребительная авиационная группа военно-воздушных сил национальной гвардии. США продолжают удерживать базу Гуантанамо на Кубе, имеют воен. базы на о-вах Ямайка, Гаити, Антигуа. Свои войска на А. о. имеет также Франция (о-в Мартиника).

АНТИМИЛИТАРИ́ЗМ, (от греч. anti — против и лат. militaris — военный), идеология и политика государств, партий и массовых организаций, борющихся против гонки вооружений, воен. насилия, подавления революц. и освободит. движений, подготовки и развязывания захватнич. войн, проводимых империалистич. гос-вами. Реакционный, антинародный характер милитаризма обусловливает справедливость и прогрессивность целей А.



В совр. эпоху А. выступает в 2 важнейших формах: как интернациональная деятельность социалистич. гос-в, коммунистич. и рабочих партий против империалистич. агрессии, подготовки и развязывания захватнич. войн и как массовое движение рабочего класса и др. обществ. сил против милитаризма в капиталистич. странах. Определ. вклад в борьбу против милитаризма вносят развивающиеся страны. В антимилитарист. движении участвуют различ. социальные силы с разными идеологиями и политикой. Этим объясняется существование наряду с А. научным, революц. А. ненаучного, пацифистского (см. *Пацифизм*). Критикуя установки сторонников пацифизма, коммунистич. и рабочие партии вместе с тем сотрудничают с различными пацифистски настроенными слоями населения и пацифист. организациями в решении практич. задач предотвращения империалистич. войн.

А. научный, революционный появился на ист. арене с возникновением организов. рабочего движения, к-рое уже в период своего зарождения, в 30 40-х гг. 19 в., ставило в числе др. задач борьбу против воен. насилия правящих классов. Всестороннее науч. обоснование задач и средств борьбы пролетариата и др. слоёв трудящихся против милитаризма дали классики марксизма-ленинизма. Созданный К. Марксом и Ф. Энгельсом в 1864 I Интернационал в Учредительном манифесте призвал рабочих всех стран к борьбе против милитарист. политики буржуазии. Во всей деятельности I Интернационала К. Маркс и Ф. Энгельс последовательно проводили революц., антимилитарист. линию в вопросах войны и мира. Задача развёртывания массового антимилитарист. движения с особой остротой встала перед рабочим классом и его революц. партиями в эпоху империализма. В кон. 19 — нач. 20 в., когда нависла угроза мировой империалистич. войны, пацифизм оказался неспособным к практич. действиям по её предотвращению. Гл. причиной банкротства пацифистского А. была его нац. и классовая ограниченность, враждебность интересам рабочего класса, всех трудящихся масс. Пацифист., бездеят. программу борьбы против войны приняли и лидеры II Интернационала, скатившиеся к началу 1-й мировой войны в болото социал-шовинизма. Последовательно антимилитарист. силы в рядах с.-д. движения возглавил В. И. Ленин. Благодаря его настойчивости Штутгартский (1907) и Базельский (1912) конгрессы II Интернационала приняли резолюции, требовавшие активной борьбы против развязывания мировой империалистич. войны, а в случае её возникновения — революц. методов борьбы за её прекращение. Революц. марксисты под руководством В. И. Ленина в годы 1-й мировой войны гл. требованием А. выдвигали свержение империалистич. пр-в, превращение войны империалистич. в войну гражданскую.

Осн. принципами научного, революционного А. являются: а) борьба против милитаризма — часть общей борьбы против империализма, за социализм; б) классовая междунар. солидарность пролетариата в антивоен. борьбе; в) гибкость антимилитарист. тактики, применение методов и средств борьбы против милитаризма, наиболее соответствующих конкретной обстановке; г) сочетание непримиримой борьбы против несправедливых, захватнич. войн со всемерной поддержкой справедливых войн; д) необходимость борьбы не только против возникновения войн или за скорейшее прекращение уже начавшихся войн, но и за то, чтобы использовать создаваемый войной кризис для ускорения падения буржуазии; е) последовательное проведение в жизнь принципов мирного сосуществования государств с различ. обществ. строем. В. И. Ленин указывал, что конечная цель последоват. А. совмещается с ген. целью коммунистич. движения. «Наша цель — достижение социалистического общественного устройства, которое ... устранив всякую эксплуатацию человека человеком и одной нации другими нациями, неминуемо устранит всякую возможность войн вообще» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 32, с. 78).

После Великой Окт. социалистич. революции задачи и возможности А. претерпели коренные изменения. «На международной арене впервые возникло государство, которое выдвинуло великий лозунг мира и стало осуществлять новые принципы в отношениях между народами и странами,— подчёркивается в Программе КПСС.— Человечество обрело надежный оплот в своей борьбе против захватнических войн, за мир и безопасность народов» (Программа КПСС. М., 1971, с. 12). А. теперь теснейшим образом связан с защитой СССР. Большую роль в борьбе против милитаризма сыграл Коминтерн. Важнейшие решения и документы III Интернационала (1919—43) предусматривали действенные меры борьбы против милитаризма и опасности фаш. агрессии.

В годы 2-й мировой войны силы А. ставили целью разгром фаш. блока и создание условий, к-рые сделали бы невозможной новую мировую войну. Победа антигитлеров. коалиции при решающей роли в ней СССР привела к коренным изменениям в послевоен. мире, сложилось новое соотношение сил на междунар. арене. Поражение ударного отряда мирового империализма — стран гитлеров. блока и империалистич. Японии с их идеологией милитаризма и агрессии — значительно ослабило лагерь капитализма. Однако природа империализма не изменилась. Ведущей силой, противостоящей революц.-освободит. движениям и социализму, стали империалистич. круги США. Опасность милитаризма возросла в связи с созданием ядер. оружия, к-рое таит в себе невиданную ранее опасность для мировой цивилизации. Вместе с тем рост сил стран социалистич. содружества, мирового коммунистич. и рабочего движения, широкое распространение коммунистич. идеологии привели к небывалому росту влияния научного А., укреплению его социальной основы, сближению с ним различных общедемократич., антивоен. течений. Образовался единый фронт А. при ведущей роли в нём рабочего класса, его марксистско-ленинских партий и их идеологии. Характеризуя эти сдвиги, Л. И. Брежнев отмечал: «Исторический опыт учит, что необходимо крепить единство самых широких общественных сил в борьбе за мир. Фронт мира в наши дни — это страны социализма, это десятки молодых национальных государств, это коммунистические и рабочие партии, многочислен-

ные прогрессивные общественные организации в странах капитала. К миру стремятся широкие народные массы во всех государствах, в том числе и в главных империалистических державах» (Ленинским курсом. Речи и статьи. Т. 1. М., 1970, с. 153—154).

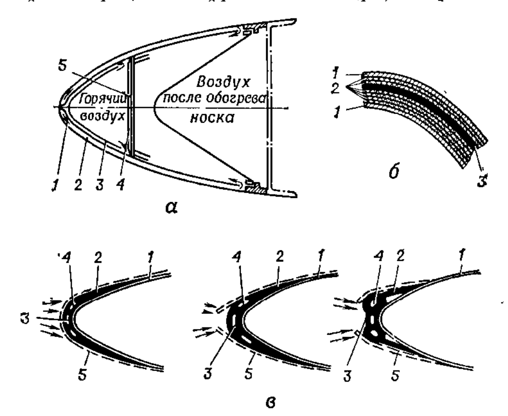
Ныне сложилось самое массовое антивоен. движение в истории — всемирное движение сторонников мира. Его ядро, ведущая сила — междунар. рабочий класс. Важную роль в развитии этого движения играют периодические (начиная с 1949) всемирные конгрессы сторонников мира. С движением сторонников мира тесно связаны многие междунар. демократич. организации. Большое значение в мобилизации мировой общественности на борьбу за разрядку междунар. напряжённости, упрочение дела мира имел состоявшийся в Москве Всемирный конгресс миролюбивых сил (1973). Важную роль в антимилитарист. движении сыграли решения междунар. Совещаний коммунистич. и рабочих партий (1957, 1960, 1969). В итоговом документе междунар. Совещания коммунистич. и рабочих партий 1969 указывается, что ныне **«основным звеном единых действий антиимпериалистических сил по-прежнему остается борьба против военной опасности, опасности мировой термоядерной войны, которая продолжает угрожать народам массовым истреблением, борьба за мир во всем мире.** Объединенными усилиями стран социализма, международного рабочего класса, национально-освободительного движения, всех миролюбивых государств, общественных организаций и массовых движений мировую войну можно предотвратить» (Международное Совещание коммунистических и рабочих партий. Документы и материалы. Москва, 5—17 июня 1969 г. М., 1969, с. 316).

Борьба против милитаризма, за разоружение является неотъемлемой составной частью внешнеполитич. деятельности КПСС и Сов. государства. Этот курс ярко выражен в Программе мира, выработ. 24-м съездом КПСС. Поддержанная братскими странами социализма, миролюбивыми силами планеты Программа мира принесла конкретные и крупные результаты в борьбе против милитаризма, за срыв агрессивных планов империалистич. кругов. Впервые в истории в нач. 70-х гг. руководящие деятели ведущих империалистич. держав официально признали принципы мирного сосуществования и подписались под документами о неприменении силы. Однако, несмотря на большие успехи в борьбе против милитаризма и войн, нельзя недооценивать воен. опасность, создаваемую империализмом. Дальнейшее укрепление экономич., политич. и оборонной мощи стран социалистич. содружества, совершенствование их вооруж. сил, организация коллективного отпора агрессорам и милитаристам — залог новых успехов и побед дела мира и социализма. Объективные закономерности обществ. развития ведут в конечном счёте к торжеству идей мира, демократии и социализма, к гибели капитализма и его порождения — милитаризма.

Лит.: Маркс К. Учредительный манифест Международного Товарищества Рабочих.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 16; Энгельс Ф. Введение к брошюре Боркхейма «На память ура-патриотам 1806—1807 годов».— Там же. Т. 21; Энгельс Ф. Может ли Европа разоружиться? — Там же. Т. 22; Ленин В. И. Международный социалистический конгресс в Штутгарте.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 16; Ленин В. И. Антимилитаристская пропаганда и союзы социалистической рабочей молодежи.— Там же. Т. 16; Ленин В. И. Воинствующий милитаризм и антимилитаристская тактика социал-демократии.— Там же. Т. 17; Ленин В. И. Военная программа пролетарской революции.— Там же. Т. 30; Ленин В. И. Заметки по вопросу о задачах нашей делегации в Гааге.— Там же. Т. 45; Международное Совещание коммунистических и рабочих партий. Документы и материалы. Москва, 5—17 июня 1969 г. М., 1969; Брежнев Л. И. Ленинским курсом. Речи и статьи. Т. 1—4. М., 1970—74; Брежнев Л. И. О внешней политике КПСС и Советского государства. Речи и статьи. Изд. 2-е. М., 1975; Либкнехт К. Милитаризм и антимилитаризм, в связи с рассмотрением интернационального движения рабочей молодежи. М., 1960; Антивоенные традиции международного рабочего движения. М., 1972; Борьба за мир. Материалы трех Интернационалов. М., 1967; Современные проблемы разоружения. М., 1970.

В. Ф. Халипов.

АНТИОБЛЕДЕНИ́ТЕЛЬНАЯ СИСТЕ́МА, совокупность агрегатов и устройств, предназнач. для предотвращения образования льда на поверхности летат. аппаратов (ЛА) или удаления образовавшегося льда в полёте. Обледенению в полёте от влаги, находящейся в воздухе в парообразном, жидком и твёрдом состоянии, чаще всего подвергаются передние кромки крыла и оперения, воздухозаборники двигателей и обдува различ. агрегатов (генераторов, форсажных камер и т. д.), лопасти винтов, антенны, лобовые стёкла фонаря и др. В А. с. используются термич., хим. и механич. способы борьбы с обледенением в полёте. В термич. системах участки конструкции, подверженные обледенению, обогреваются горячим воздухом или электрообогревателем. Источником горячего воздуха служит обычно осн. двигатель, а электроэнергии — генераторы ЛА. Осн. агрегатами и устройствами системы являются: в воздушных А. с.— кран отбора горячего воздуха от двигателей, трубопроводы, краны обогрева отд. частей конструкции, эжекторы и вспомогат. элементы конструкции обогреваемых передних кромок (дефлекторы, диафрагмы и др.), предназначенные для организации протока горячего воздуха вдоль поверхностей, подвергающихся обледенению; в электротермической А. с.—



Устройство антиобледенительных систем: *а* — термическая с обогревом горячим воздухом (*1* — обшивка; *2* — гофр; *3* — облицовка; *4* — стеклотекстолитовая облицовка; *5* — глухая стенка); *б* - термическая с электрообогревом (*1* — обшивка; *2* — стеклоткань; *3* — обогревательный слой); *в* — механическая (*1* — обшивка передней кромки крыла; *2* — камерный протектор; *3* — средняя камера; *4* — боковые камеры; *5* — слой льда).

включатели, предохранители, электропроводка и электрообогреватели, вмонтированные в конструкцию. Химический способ предохранения конструкции от обледенения заключается в покрытии поверхности, подверженной обледенению, спец. жидкостями, замерзающими при низких темп-рах (спирт, аммиак и др.). Осн. агрегаты и устройства хим. А. с.— бачок с жидкостью, возд. система с краном, трубопроводы и форсунки. Механич. А. с. удаляет образовавшийся лёд деформацией резиновой камеры — камерного протектора, прилегающего к конструкции. Она состоит из легкодеформирующегося устройства, воздушной системы и крана включения. А. с. всех типов имеют сигнализацию об обледенении защищаемых частей конструкции. На одном ЛА могут применяться все три типа А. с. *П. Е. Лисицкий.*

АНТИРАКЕ́ТА, см. *Противоракета.*

АНТИФАШИ́СТСКОЕ ДВИЖЕ́НИЕ, массовое демократическое движение против террористической диктатуры империализма — фашизма. Возникло в 20-х гг. 20 в., когда, в условиях революц. подъёма, начавшегося после 1-й мировой войны и Великой Окт. социалистич. революции, буржуазия ряда стран (Италии, Германии, Венгрии, Болгарии, Польши и др.) стала прибегать к фашизму. Ведущая сила А. д.— рабочий класс во главе с коммунистич. партиями. Важное значение для А. д. имели разработанная 3-м конгрессом Коминтерна (1921) при руководящем участии В. И. Ленина тактика единого рабочего фронта, анализ фашизма в документах КПСС. 7-й конгресс Коминтерна (1935) определил борьбу с фашизмом одной из центр. задач коммунистич. партий, разработал политику единства демократич. сил. А. д. слилось с борьбой против угрозы войны (см. *Фашизм и война*), за демократию. Блестящей страницей междунар. А. д. явилась *национально-революционная война испанского народа 1936—39*, где против фашизма сражались также добровольцы из 54 стран. Исключительно острый характер приобрело А. д. во 2-й мировой войне (см. *Антигитлеровская коалиция*, *Движение Сопротивления 1939—45*). Разгром фаш. блока во главе с гитлер. Германией резко подорвал корни фашизма. Однако порождающие его силы сохранились. Действия неофашистов в ряде стран требуют от прогрессивных сил неослабной бдительности.

АНТИФРИКЦИО́ННАЯ СМА́ЗКА, см. *Смазочные материалы.*

АНТИЦИКЛО́Н, область повышенного атмосферного давления с замкнутыми концентрическими изобарами (линиями равного давления). На высотах в циркуляцию А. вовлекаются огромные массы воздуха. Горизонтальные размеры А. составляют неск. тыс. км и соизмеримы с материками. Макс. давление отмечается в центре А. и убывает к периферии. Воздух в А. движется: в Сев. полушарии, огибая центр А.,— по часовой стрелке; в Юж.— против часовой стрелки. В приземном слое или т. н. слое трения ветер в А. отклоняется на некоторый угол (в Сев. полушарии влево, в Юж.— вправо) от касательной к изобаре, движение возд. частиц имеет форму спиралей, расходящихся от центра А. Это приводит к оттоку воздуха из области А. в приземном слое, к-рый компенсируется нисходящими движениями.

Вследствие оседания воздуха в свободной атмосфере и адиабатического его нагревания (без обмена теплом с окружающей средой) в А. преобладает малооблачная погода. Лишь в холодное время года из-за охлаждения приземного воздуха от поверхности земли в А. образуются низкие слоистые облака и туманы.

«АНТО́Н» (первоначально — «*Аттила*»), кодовое наименование операции немецко-фашистских войск во 2-й мировой войне с целью оккупации франц. тер., контролировавшейся пр-вом Виши, захвата франц. флота, разоружения остатков франц. армии и организации обороны юж. побережья Франции от вторжения англо-амер. войск. Проводилась 11—27 нояб. 1942, непосредственно после высадки десанта союзников в Сев. Африке. 11 нояб. войска нем. группы армий «Д» перешли демаркац. линию и стали беспрепятственно продвигаться на Ю., заняв 27 нояб. базу осн. сил франц. флота *Тулон.* Однако к этому времени бо́льшая часть кораблей была затоплена франц. моряками.

АНТОНЕ́СКУ (Antonescu) Йон [2(14).6.1882, Питешти,—1.6.1946], военно-фаш. диктатор Румынии (1940—44), генерал. Участвовал в карательных экспедициях против крестьянских восстаний (1907, 1918) и воен. интервенции против Венгерской Советской республики в 1919. Нач-к рум. генштаба (с 1933), мин. обороны Румынии (с 1938). В сент. 1940 стал диктатором Румынии. Подписал протокол о присоединении Румынии к державам фаш. «оси» и вверг её в войну против СССР (июнь 1941) на стороне фаш. Германии. Решением руководящего центра антифаш. вооруж. восстания, начавшегося во время продвижения Сов. Армии в глубь Румынии, 23 авг. 1944 А. был арестован как воен. преступник и 1 июня 1946 по приговору нар. трибунала казнён.

АНТО́НИЙ Марк (Marcus Antonius) (ок.83 — 30 до н. э.), политич. и воен. деятель, полководец Др. Рима в эпоху перехода от республики к империи. С 43 — триумвир. Впервые отличился в войне против Палестины и Египта, командуя конницей (57—55). Участвовал на стороне Юлия Цезаря в гражд. войне в Риме (49—45). В битве при Фарсале между армиями Ю. Цезаря и С. Помпея (48) проявилось умение А. руководить большими силами конницы и маневрировать ею в бою. Вскоре после победы при Фарсале А. был назначен ком-ром конницы (magister equitum). После убийства Юлия Цезаря А. активно включился в борьбу за власть. Гл. его соперником в этой борьбе был Октавиан. В интересах сенаторов А. провёл закон, запрещающий несменяемую диктатуру. Однако, получив в управление вост. области Рим. империи, сам стал диктатором. Действия А. восстановили против него Рим, и этим воспользовался Октавиан, чтобы расправиться со своим соперником в борьбе за диктаторскую власть. После поражения у м. *Акций* А. бежал в Египет. Рим объявил Египту войну. Летом 30 туда вторгся Октавиан. А. пытался оказать сопротивление, но остатки его войск перешли на сторону Октавиана, и А. покончил с собой.

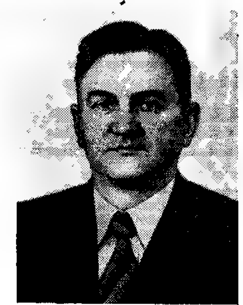
Лит.: Машкин Н. А. Принципат Августа. М.— Л., 1949; Lindsay I. Marc Antony, his world and his contemporaries. L., 1936.

АНТО́НОВ Алексей Иннокентьевич (15.9.1896, Гродно,— 18.6.1962, Москва), советский воен. деятель, генерал армии (1943). Чл. КПСС с 1928. В Сов. Армии с 1919. Окончил Воен. акад. им. М. В. Фрунзе (1931), операт. фак. той же акад. (1933), Акад. Генштаба (1937). Род. в семье офицера (ком-ра батареи). В 1915 поступил в Петербург. ун-т. Из-за тяжёлых материальных условий прервал учёбу и пошёл работать на завод. В 1916 призван в армию и направлен в Павловское воен. училище. После курса обучения зачислен в егерский полк в звании прапорщика. Участвовал в разгроме корниловского мятежа. Службу в Сов. Армии начал в должности пом. нач-ка штаба 1-й Моск. рабочей дивизии (Юж. фронт). На заключит. этапе Гражд. войны А. был нач ком штаба бригады 15 сд, к-рая форсировала Сиваш и громила войска Врангеля в Крыму. С 1922 по 1937 А. прошёл путь от нач-ка операт. части стрелк. дивизии до нач-ка штаба Моск. ВО, стал крупным оперативно-штабным работником с большим политич. и воен. кругозором. В 1938—40 А. работал ст. преподавателем, затем зам. нач-ка кафедры общей тактики Воен. акад. им. М. В. Фрунзе.

Великая Отечеств. война застала А. в должности зам. нач-ка штаба Киев. Особого ВО. Вскоре А. возглавил группу формирования управления Юж. фронта и в авг. 1941 был назначен нач-ком штаба этого фронта, в июле — нояб. 1942 — нач-к штаба Сев.-Кавк. фронта, затем — Черномор. группы войск и Закавк. фронта. На этих постах проявил глубокие теоретич. знания и организаторские способности. В дек. 1942 Ставка ВГК назначила А. первым зам. нач-ка Генштаба и нач-ком Операт. управления. В мае 1943 А. был освобождён от руководства Операт. управлением с тем, чтобы он всецело сосредоточился на выполнении ответств. обязанностей первого зам. нач-ка Генштаба. А. непосредственно участвовал в разработке мн. операций Великой Отечеств. войны и руководстве войсками при их проведении. С февр. 1945 А.— нач-к Генштаба Вооруж. Сил СССР. Один из воен. представителей, входивших в состав сов. делегаций на Крымской (1945) и Потсдамской (1945) конференциях. В 1946—48 А. первый зам. нач-ка Генштаба. С 1948 по 1949 — первый зам., а с 1950 по 1954 - команд. войсками Закавк. ВО. В апр. 1954 возвратился в Генштаб на должность первого зам. нач-ка Генштаба и чл. коллегии МО. В 1955 А. был выдвинут на пост нач-ка штаба армий государств — участников Варшавского Договора, на к-ром проработал до конца своей жизни. А. внёс значит. вклад в развитие сов. воен. искусства. Депутат Верх. Совета СССР 2—6-го созывов. Награждён 3 орденами Ленина, 4 орденами Красного Знамени, 2 орденами Суворова 1-й степени, орденами Кутузова 1-й степени, Отечественной войны 1-й степени, 14 иностр. орденами, медалями. Кавалер высшего сов. воен. ордена «Победа». Похоронен у Кремлёвской стены на Красной площади.

Лит.: Полководцы и военачальники Великой Отечественной. Изд. 2-е. М., 1971, с. 7—38; Штеменко С. М. Выдающийся советский военачальник.— «Воен.-ист. журн.», 1966, № 8.

АНТО́НОВ Олег Константинович [р. 25.1(7.2).1906, с. Троицы Моск. губ.], советский авиаконструктор, акад. АН УССР (1968), Герой Социалистич. Труда (1966). Чл. КПСС с 1945. После окончания в 1930 Ленингр. политехнич. ин-та им. М. И. Калинина работал инженером, с 1931 — гл. конструктором Моск. планёрного завода, где им созданы планёры «Упар», «Рот фронт», «Стандарт». С 1938 А. работал в КБ А. С. Яковлева. В начале Великой Отечеств. войны А. разработал ряд десант. планёров. В 1942 испытан созданный им планёр для переброски лёгкого танка Т-60. С нач. 1943 А.— зам. гл. конструктора А. С. Яковлева, а с 1946 возглавил вновь организованное КБ. Первый самолёт конструкции А.— одномоторный биплан Ан-2 создан в 1947, а в 1955 совершил первый полёт трансп. самолёт Ан-8 с 2 турбовинт. двигателями. Затем А. разработал самолёты: пас. Ан-10 и трансп. Ан-12 с 4 турбовинт. двигателями, лёгкий трансп. Ан-14, пас. для линий ср. протяжённости Ан-24 с двумя турбовинт. двигателями. В 1964 создан возд. гигант конструкции А.— Ан-22 («Антей»). На этом самолёте 26 окт. 1967 было установлено 15 мировых рекордов. А. депутат Верх. Совета СССР 5—9-го созывов, лауреат Гос. пр. СССР (1952) и Ленинской пр. (1962). Награждён 2 орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Отечественной войны 1-й степени, Трудового Красного Знамени и медалями.



Лит.: Моисеев В. А. Крылатое имя. Киев, 1974; Новиков М. От летающего танка до «Антея». - «Старшина - сержант», 1972, № 9; Чугунов М., Чемоканов В. Творец летающих кораблей. «Крылья Родины», 1966, № 2.

АНТО́НОВ-ОВСЕ́ЕНКО (парт. псевдоним — Штык, лит. псевдоним — А. Гальский) Владимир Александрович [9(21).3.1883, Чернигов,—1939], советский партийный и государственный деятель. Род. в семье поручика. В 1903 вступил в РСДРП. Чл. военно-революц. организации РСДРП. За революц. деятельность и подготовку вооруж. восстания в Севастополе (1906) приговорён к смертной казни, заменённой 20 годами каторги. После побега из тюрьмы занимался парт. работой в Москве и Петербурге; редактировал газ. «Казарма» — издание Петерб. к-та партии. В 1910 эмигрировал в Париж, где примкнул к меньшевикам, но в кон. 1914 порвал с ними. В мае 1917, вернувшись из эмиграции, А.-О. вступил в партию больше-

виков. Во время Окт. вооруж. восстания чл. бюро и секретарь Петрогр. ВРК, один из руководителей штурма Зимнего дворца и ареста Врем. пр-ва. После 2-го Всерос. съезда Советов чл. Коллегии Наркомата по воен. и мор. делам, командовал войсками Петрогр. воен. округа. С началом Гражд. войны А.-О.— команд. сов. войсками, действовавшими против калединцев и частей контрреволюц. укр. Центр. рады. С марта по май 1918 верх. главком сов. войск Юга России. В сент.— окт. 1918 команд. 2-й, затем 3-й армиями Вост. фронта, чл. РВС Республики. С янв. 1919 команд. Укр. фронтом и нарком воен. дел Украины. С упразднением (июнь 1919) Укр. фронта и переименованием 2-й Укр. армии в 14-ю назначен чл. РВС этой армии. В 1919—20 — пред. Тамбовского губисполкома. В 1921 пред. полномочной комиссии ВЦИК по борьбе с бандитизмом в Тамбовской губ. В 1922—24 — нач-к Политуправления РВС Республики (с 23.8.1923 РВС СССР). Один из организаторов газеты «Красная звезда». В 1923—27 примыкал к троцкистской оппозиции, в 1928 порвал с ней. С 1924 по сент. 1937 — на дипломат. работе. Награждён орденом Красного Знамени (1922).

Соч.: Записки о гражданской войне. Т. 1—4. М.— Л., 1924—33; В семнадцатом году. М., 1933; В революции. М., 1957.

Лит.: Ракитин А. В. Именем революции [Очерки о В. А. Антонове-Овсеенко]. М., 1965. Библиогр.: с. 181—189. Поликарпов В. Доклады Антонова-Овсеенко в Совнаркоме (дек. 1917 — янв. 1918 гг.). — «Воен.-ист. журн.», 1973, № 3.

АНТО́НОВЩИНА, антисоветский кулацко-эсеровский мятеж в Тамбовской губ. в 1920—21. Назван по имени его руководителя эсера А. С. Антонова. После провала иностр. интервенции и окончания Гражд. войны эсеры, используя тяжёлое хозяйств. положение страны, пытались спровоцировать крестьянство на вооруж. выступления против. Сов. власти. Деятельность эсеров и др. антисов. элементов инспирировалась междунар. империализмом, перешедшим к новой тактике борьбы против Сов. республики — организации «взрыва Советов изнутри». Тамбовская губ. стала очагом мятежа не случайно: малочисленность пролетариата, большая прослойка кулацких элементов, остатки белогвард. войск, скрывавшихся здесь. В мае 1920, используя недовольство крестьян продразвёрсткой, случаями нарушения революц. законности отд. продагентами и пробравшимися в местные Советы кулаками, эсеры создали, как они демагогически заявляли, «беспартийный», а по существу кулацкий «союз трудового крестьянства» с откровенно контрреволюц. программой. Местные организации этого «союза» стали опорными пунктами мятежа, к-рый начался в авг. 1920. Эсерам удалось привлечь к участию в мятеже часть сред. крестьянства. Губерн. организация РКП(б), ослабленная мобилизациями коммунистов на фронт, не сумела своевременно дать отпор врагу. К кон. 1920 численность мятежников доходила до 50 тыс. чел., разбитых на 2 армии, возглавлявшиеся т. н. «главным оперативным штабом». Мятежники развернули массовый террор против сторонников Сов. власти: было убито более 2 тыс. парт. и сов. работников, нанесён огромный материальный ущерб нар. хоз-ву Тамбовской губ.

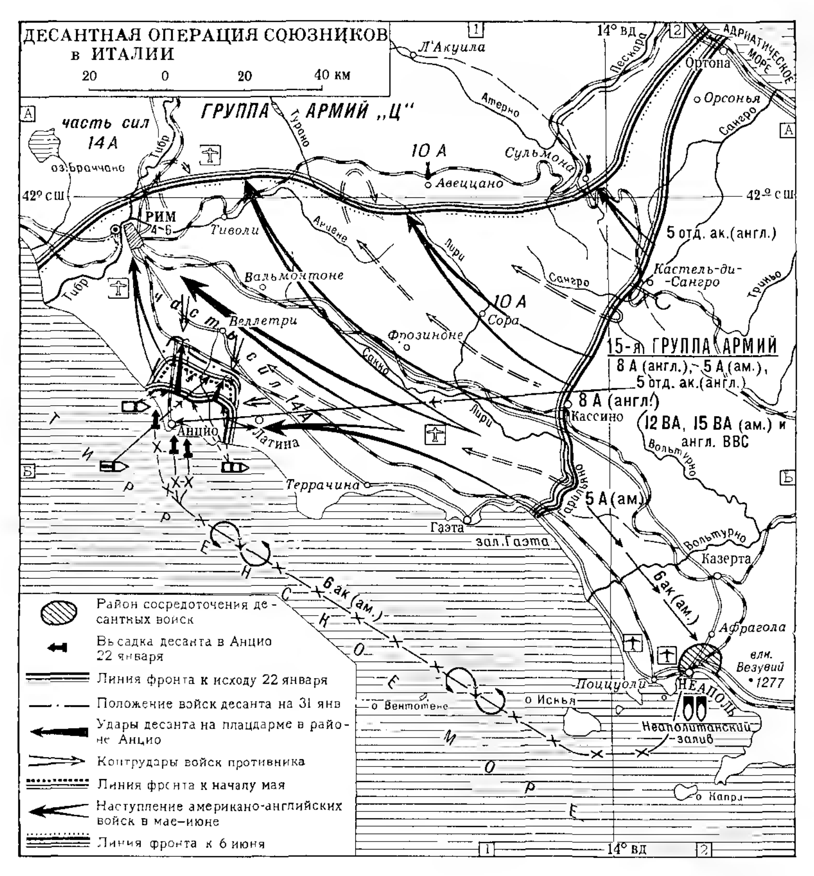
ЦК РКП(б), СНК и лично В. И. Ленин приняли решит. меры для локализации и быстрейшей ликвидации мятежа, недопущения взаимодействия его главарей с контрреволюц. бандами на Дону, в Воронежской и Саратовской губ. В Тамбовской губ. вводилось осадное положение, туда было направлено 300 коммунистов из Москвы, Петрограда, Тулы для усиления губерн. партийной организации. В Тамбов выехала полномочная комиссия ВЦИК под председательством В. А. Антонова-Овсеенко, к-рая развернула среди крестьян широкую разъяснит. работу с целью изоляции кулацко-эсеров. элементов. Одновременно на Тамбовщине было досрочно прекращено взимание продразвёрстки и введён продналог. Численность войск Красной Армии в Тамбовской губ. была увеличена до 43 тыс. чел. (35 тыс. штыков, ок. 8 тыс. сабель, 463 пулемёта, 63 орудия). Руководство войсками осуществлял штаб командующего войсками Тамбовской губ. Боевыми действиями против отрядов мятежников руководили М. Н. Тухачевский, И. П. Уборевич, Г. И. Котовский, Н. Е. Какурин, И. Ф. Федько, И. В. Тюленев и др. В результате принятых партией мер в борьбу с А. включались широкие массы трудящихся. К весне 1921 в рядах мятежников остались преимущ. злостные враги Сов. власти. К июню осн. силы антоновцев удалось ликвидировать, а в авг. 1921 мятеж был окончательно подавлен. Антонов бежал и в июне 1922 был убит в перестрелке.

Лит.: История Коммунистической партии Советского Союза. Т. 4. Кн. 1. М., 1970, с. 9—13; Борисов П. А. Черным летом [О борьбе с антоновской бандой]. М., 1965; Антоновщина. Тамбов, 1923; Голинков Д. Л. Крушение антисоветского подполья в СССР. М., 1975; Донков И. П. Организация разгрома антоновщины. — «Вопр. истории КПСС», 1966, № 6; Трифонов И. Из истории разгрома антоновщины в 1920—1921 годах. — «Воен.-ист. журн.», 1968, № 9.

А. А. Косаковский.

А́НЦИО, город в Италии (45 км южнее Рима), в р-не к-рого во 2-й мировой войне в янв. 1944 был высажен десант англо-амер. войск (операция «Шингл»). После отхода из Юж. Италии нем.-фаш. войска к началу янв. занимали оборону силами 10-й армии (11 дивизий) на «линии Густава», проходившей по рубежу Гаэта, Кассино, Ортона, и 3 дивизии имели в резерве. Осн. силы 14-й армии (7 дивизий), составлявшие вместе с 10-й армией группу армий «Ц», охраняли побережье и вели борьбу с партизанами в Сев. Италии. Ср. числ. дивизий не превышала 8—9 тыс. чел. ВВС имели ок. 370 самолётов. Флот на Средиземном м. был весьма слабым.

Англо-амер. войска в Италии объединялись в 15-ю группу армий (5-я амер. и 8-я англ. армии и 5-й отд. армейский англ. корпус) — 19 полностью укомплектов. дивизий и 4 отд. танк. бригады. Англо-амер. ВВС насчитывали ок. 4 тыс. самолётов, объедин. флот союзников — св. 3 тыс. кораблей и судов различ. типов. Командование союзников, располагая значит. превосходством над пр-ком в живой силе и абсолютным в боевой технике, готовило крупное наступление, к-рое обеспечило бы им дальнейшее продвижение из Италии в Юго-Вост. Европу. Это наступление вытекало из политич. целей правящих кругов Англии и США, стремившихся оказаться первыми в Юго-Вост. Европе и предотвратить там народно-демократич. преобразования.



В соответствии с замыслом операции по захвату Рима действия англо-амер. войск с фронта должны были сочетаться с высадкой мор. десанта в тылу пр-ка в р-не А. В качестве десантных войск был выделен 6-й арм. корпус 5-й армии в составе 2 усил. дивизий (амер. и англ.), 5 батальонов мор. пехоты, парашютного полка и неск. спец. частей. Всего в составе десанта было ок. 50 тыс. чел. В операции принимало участие 126 боевых кораблей и 250 транспортных и десантно-высадочных средств. Для обеспечения высадки выделялось ок. 700 самолётов. Резерв десантных войск (1 пех. и 2 бронетанк. полка) находился в Неаполе. Десант должен был захватить плацдарм в р-не А., нанести удар по тылу оборонявшихся войск пр-ка, перерезать пути отступления и совместно с гл. силами 5-й амер. армии овладеть Римом. Десантирование предусматривалось в 3 местах: сев.-зап. и юго-вост. А. и отрядов мор. пехоты в самом порту. По замыслу операции высадка десанта в глубокий тыл (100 км от линии фронта) и в непосредств. близости от Рима должна была вынудить пр-ка создать новый фронт и ослабить его оборону на «линии Густава». До начала высадки десанта планировались в течение 20 дней массир. удары авиации по коммуникациям и аэродромам и переход войск в наступление с фронта. 12 янв. 5-я амер. армия перешла в наступление в р-не Кассино, однако прорвать оборону пр-ка не смогла. Хотя цель наступления не была достигнута, 5-я армия оттянула на себя резервы пр-ка, чем способствовала высадке десанта.

К 19 янв. десант. силы были сосредоточены в Неаполитанском зал., а осн. силы обеспечивающей авиации — на аэродромах вблизи Неаполя. Десант. отряды вышли из портов Неаполитанского зал. 21 янв. в 5 ч утра и к полуночи достигли А. Высадка десанта началась в 2 ч ночи 22 янв. Первым был захвачен порт А., к-рый стал принимать корабли и суда десанта. Высадка была неожиданной для пр-ка и не встретила почти никакого противодействия. На участке высадки оборонялись 2 ослабл. батальона и несколько батарей береговой обороны пр-ка. К исходу вторых суток высадились осн. силы десанта. Однако союзное командование не использовало благоприятной обстановки и проявило крайнюю нерешительность. Вместо стремит. продвижения вперёд десант начал закрепляться на занятом плацдарме. Воспользовавшись этим, нем.-фаш. командование подтянуло войска 14-й армии, к-рые заняли господствующие позиции вокруг плацдарма, в т. ч. и выс. Колли Лацпали. Десант, блокиров. с суши на узком прибрежном плацдарме, вёл бои за его удержание до мая 1944. В последующем плацдарм был использован союзными войсками при наступлении в Центр. Италию. Т. о., успешная высадка десанта, достигнутая в результате большой концентрации сил и тщательной подготовки операции, в дальнейшем из-за нерешит. действий не дала желаемых результатов: операт. замысел был сорван, десантные войска понесли большие потери.

Лит.: Белли В. А., Пензин К. В. Боевые действия в Атлантике и на Средиземном море 1939—1945 гг. М., 1967, с. 379—388; Блюменсон М. Генерал Лукас в Анцио (1944 г.). — В кн.: Важнейшие решения. Пер. с англ. М., 1964; Типпельскирх К. История второй мировой войны. Пер. с нем. М., 1956, с. 348—350; Blumenson M. Salerno to Cassino. W., 1969. *К. В. Пензин.*

АНШЛЮС, аншлюсс (нем. Anschluß — присоединение), политика захвата Австрии Германией, проводившаяся герм. империализмом после 1-й мировой войны, особенно со времени установления в Германии в 1933 фаш. диктатуры. После поражения Германии в 1-й мировой войне и распада Австро-Венгрии представители буржуазии и правые с.-д. лидеры Германии предприняли попытки осуществить А. Эта политика находила поддержку в бурж. кругах, а также у реакц. лидеров с.-д. Австрии. Однако страны-победительницы включили в тексты Версальского и Сен-Жерменского договоров (1919) статьи, запрещавшие А. Женевские протоколы (окт. 1922) подтверждали запрет. Герм. империализм вынужден

был отступить, но не оставил надежд на захват Австрии. С установлением в Германии фаш. режима А. становится официальным курсом её внешней политики. Благоприятная для А. ситуация сложилась в 1937, когда зап. державы стали рассматривать поглощение Австрии фаш. Германией уже не как ревизию Версальского договора и акт агрессии, а как шаг по пути «умиротворения» Европы. В нояб. 1937 англ. мин. Галифакс во время переговоров с Гитлером дал от имени своего правительства согласие на «приобретение» Австрии Германией; в февр. 1938 Чемберлен заявил, что Австрия не может рассчитывать на защиту Лиги Наций. Т. о., попустительство агрессору со стороны зап. держав, предательство австр. буржуазии и правых лидеров с.-д. сделали А. возможным. 11—12 марта 1938 герм. войска, сосредоточ. заранее в соответствии с планом «Отто», вторглись на тер. Австрии. Австр. армия, получив приказ не оказывать сопротивления, капитулировала. В нарушение Версальского и Сен-Жерменского договоров Австрия оказалась включённой в состав Германии. Из великих держав только СССР выступил с решит. осуждением гитлеровской Германии. Нарком иностр. дел М. М. Литвинов, выступая от имени Сов. правительства, заявил 17 марта представителям печати, что «на этот раз насилие совершено в центре Европы, создав несомненную опасность не только для ныне граничащих с агрессором 11 стран, но и для всех европейских государств, и не только европейских...» («Известия», 1938, 18 марта). Сов. Союз предлагал организовать коллективную защиту независимости стран, к-рым угрожает агрессия, и принять, пока не поздно, эффективные меры для сохранения мира в Европе. Присоединив Австрию, гитлеровцы получили стратег. плацдарм для захвата Чехословакии и дальнейшего наступления в Юго-Вост. Европе и на Балканах, источники сырья, людских ресурсов и воен. производства. В результате А. тер. Германии увеличилась на 17%, население — на 10% (на 6,7 млн. чел.). В состав вермахта были включены 6 сформированных в Австрии дивизий. В период 2-й мировой войны участники *антигитлеровской коалиции* договорились о восстановлении независимости Австрии. В окт. 1943 на Моск. конференции мин. иностр. дел СССР, Великобритании и США была принята «Декларация об Австрии», в к-рой указывалось, что Австрия должна быть освобождена от герм. господства. Три державы заявили, что они рассматривают присоединение, навязанное Австрии Германией, как несуществующее и недействительное. Независимость Австрии была восстановлена после разгрома фаш. Германии в 1945. 15 мая 1955 СССР, США, Англия и Франция подписали в Вене Гос. договор о восстановлении независимой и демократич. Австрии, подтвердивший её полный суверенитет и запрещающий А.

Лит.: Коммунисты в борьбе за независимость Австрии. Пер. с нем. М., 1956. *Л. А. Смирнов.*

АПАНА́СЕНКО Иосиф Родионович [3(15).4. 1890, с. Митрофановское Благодарненского уезда Ставропольской губ.,—5.8.1943, Белгород], сов. военачальник, активный участник Гражд. и Великой Отечеств. войн, генерал армии (1941). Чл. КПСС с 1918. В Сов. Армии с 1918. Окончил Военно-акад. курсы (1923), Воен. акад. им. М. В. Фрунзе (1932). В чине прапорщика участвовал в 1-й мировой войне. С нач. 1918 один из организаторов красногвард. и партиз. отрядов на Ставропольщине. В сент. 1918 при переформировании этих отрядов в регулярные части Красной Армии А. был назначен комром Пролетарской бригады. С окт. 1918 — ком-р 1-й кав. дивизии ставропольских партизан, преобразованной в 6-ю кав. дивизию и в мае 1919 вошедшей в кав. корпус С. М. Будённого. После Гражданской войны командовал 5-й (1924—29) и 4-й (1930) кав. дивизиями. В 1932 — командир-комиссар 4-го кав. корпуса Среднеазиатского ВО (САВО). В 1935—38 — зам. команд. войсками Белорус. ВО, с 1938 — команд. войсками САВО. В янв. 1941 назначен команд. Дальневост. фронтом. С 3 июня 1943 — зам. команд. Воронеж. фронтом; в боях под Белгородом был тяжело ранен и 5 авг. 1943 скончался. Депутат Верх. Совета СССР 1-го созыва. Награждён орденом Ленина, 3 орденами Красного Знамени и медалями. По решению Совнаркома СССР в Ставрополе воздвигнут памятник А. в ознаменование его заслуг в годы Гражд. войны. Район, где вёл борьбу с белогвардейцами отряд А., переименован в Апанасенковский. В Белгороде сооружён памятник А. за подвиги в боях против нем.-фаш. захватчиков.

Лит.: Активные участники борьбы за власть Советов на Ставрополье. Ставрополь, 1957, с. 35—38; Иванько И. Генерал армии Апанасенко. Ставрополь, 1949.

АПЕННИ́НСКИЙ ПОЛУО́СТРОВ, полуостров в Юж. Европе, в пределах к-рого находится осн. часть Италии. Вместе с о. Сицилия занимает центр. положение в Средиземном м. (Карту см. на вкл. к стр. 312—313.) Располож. на А. п. военно-мор. базы могут контролировать коммуникации между вост. и зап. частями Средиземного м. Полуостров ограничен на С. Паданской низм. Омывается с З. Лигурийским и Тирренским, с В.— Адриатическим, с Ю.—Ионическим морями. На Ю. от о. Сицилия отделён узким (от 3,5 до 22 км) Мессинским прол. Пл. п-ова 149 тыс. км², дл. ок. 1100, шир. 130—300 км. Зап. побережье сильно расчленено, крутые и обрывистые берега чередуются с низкими, много заливов и бухт, являющихся удобными естеств. гаванями (Генуя, Специя, Неаполь и др.). Вост. побережье на С. и в центр. части низменное, заболочено и изобилует лагунами, на Ю.— высокое, гористое, естеств. гаваней мало. Преобладает горный рельеф. Центр. часть А. п. занимают средневысотные горы *Апеннины*. Вдоль зап. и вост. побережий тянутся густонаселённые низм. участки шир. 20—50 км, местами болотистые.

Вдоль берега проложены жел. и автомоб. дороги, пересекающие большое кол-во коротких рек. Зимой и осенью они полноводны, летом сильно мелеют. Большинство рек не судоходны, на них построены небольшие ГЭС. Наиболее крупные реки Тибр, Арно, Вольтур-

но, Сангро, Карильяно. Долины рек и межгорные котловины служат проходами между зап. и вост. побережьями. Климат А. п. средиземноморский, с сухим летом и дождливой зимой, в горах — умеренный и даже холодный. Ср. темп-ры янв. от 0 на С. до 12°С на Ю., июля — от 23 до 28 °С. Годовое кол-во осадков от 500—700 мм на вост. побережье до 1500—2000 мм на зап. Снег выпадает только в сев. части полуострова и быстро тает. Естеств. растит. покров сохранился лишь на небольших площадях в горах (каштан, дуб, бук, выше — сосна), имеются вечнозелёные кустарники (маквис и гарига), на низменностях преобладает культурная растительность.

А. п. с древних времён был ареной боевых действий (сражение при *Каннах* 216 до н. э.; *итальянский поход Наполеона 1796—97*; *итальянский поход Суворова 1799*). Во 2-й мировой войне здесь развернулись боевые действия в *итальянской кампании англо-американских войск 1943—45*. Здесь действовали 15-я группа армий союзников в составе 5-й амер. и 6-й англ. армий (27 дивизий) и нем. группа армий «Ц» (21 дивизия).

Лит.: Булавский С. К. Италия. М., 1954; Галкина Т. А., Сысоева Н. А. Италия. М., 1972. Библиогр.: с. 447—461; Добрынин Б. Ф. Физическая география Западной Европы. М., 1948.

АПЕННИ́НЫ, Апеннинские горы (Appennino), горная система на Апеннинском п-ове. Общая протяжённость 1100 км, шир. до 200 км. По геол. строению и рельефу А. делятся на Северные — от перевала Кадибона (дорога Турин — Савона) до перевала Серриола (в верховьях р. Тибр), Центральные — до сквозной долины рек Вольтурно и Сангро и Южные — до Мессинского прол. А. состоят из многочисл. хребтов выс. 1500—2000 м и отд. массивов, расчлен. продольными и поперечными долинами и котловинами. Наиболее высокие — Центр. А. с вершиной Корно (2914 м) и с единственным небольшим (до 400 м) ледником. Отчётливо выражены карстовые формы рельефа в виде больших впадин, гротов, пещер и воронок. Сев. и вост. склоны А. преимущ. пологие, зап. и юж.— крутые, сильно изрезаны глубокими речными долинами, промоинами, вне дорог труднодоступны. Осевая (центр.) зона А. окаймлена широкой полосой холмистых предгорий с отд. невысокими (500—1000 м) хребтами: на З.— Тирренским Предапенниньем, на В.— Адриатическими Субапеннинами. На участках Генуя — Специя, Сан-Марино — п-ов Гаргано и на побережье Мессинского прол. горы близко подступают к морю и обрываются крутыми отвесными скалами, оставляя лишь узкую береговую полосу. В р-не Неаполя находится действующий вулкан Везувий.

Климат в А.— горная разновидность средиземноморского с тёплой дождливой зимой и жарким сухим летом, более континентальный на вост. склонах и в котловинах. Преобладает солнечная погода, туманы редки. Осадков выпадает на зап. склонах св. 3000 мм, на вост. склонах и в котловинах — 600—800 мм в год. На выс. св. 2000 м 180—190 дней в году лежит снег. В А. берут начало многочисл. реки. Полноводные зимой, они, в т. ч. и такие крупные, как Тибр, Арно, летом мелеют или пересыхают. На склонах до выс. 500 — 800 м преобладают оливковые насаждения, поля, сады, виноградники, выше (от 800 до 1200 м) — буковые, а далее хвойные (сосна и пихта), с 2000 м начинаются альп. луга.

А. пересекаются в широтном направлении 10 жел. и 12 автомоб. дорогами с крутым профилем и большим кол-вом искусств. сооружений. Наиболее удобные дорожные направления через А.: Болонья — Флоренция, Равенна — Ливорно, Анкона — Рим, Пескара — Гаэта, Фоджа — Неаполь.

Отсутствие удобных проходов, крутые склоны и большое кол-во горных рек серьёзно осложняют боевые действия в А. Поэтому операции союзных (англо-франко-амер.) войск против гитлеровцев в 1944—45 развёртывались в основном вдоль зап. и вост. побережий Апеннинского п-ова, а в горах успешно действовали партиз. отряды.

Лит. см. при ст. *Апеннинский полуостров.*

«АПОЛЛО́Н», ракетно-космич. комплекс США, включает космич. корабль (КК) «Аполлон», ракету-носитель (РН) «Сатурн-5» и стартовый комплекс. В 1975 спец. оборудованный КК «А.» участвовал в первом в истории совместном с сов. КК «Союз» полёте, во время к-рого была осуществлена стыковка этих кораблей. КК «А.» (см. рис.)

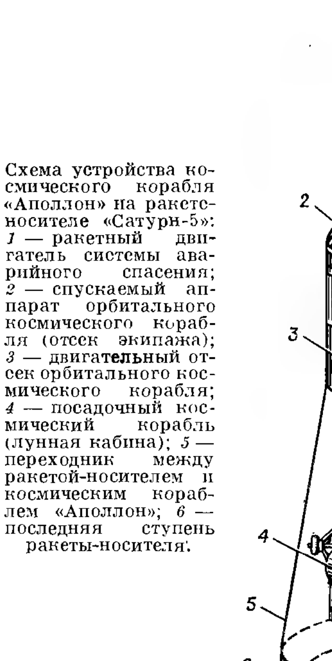
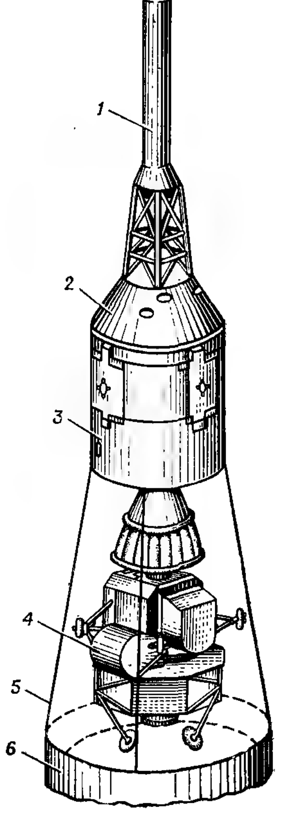


Схема устройства космического корабля «Аполлон» на ракете-носителе «Сатурн-5»: *1* — ракетный двигатель системы аварийного спасения; *2* — спускаемый аппарат орбитального космического корабля (отсек экипажа); *3* — двигательный отсек орбитального космического корабля; *4* — посадочный космический корабль (лунная кабина); *5* — переходник между ракетой-носителем и космическим кораблем «Аполлон»; *6* — последняя ступень ракеты-носителя.



состоит из основного блока (называемого также орбитальным КК) и лунной кабины (ЛК). Общая масса КК с запасом топлива ок. 44 т, длина ок. 18 м (без системы аварийного спасения). Осн. блок состоит из 2 отсеков: возвращаемого на Землю отсека экипажа, в к-ром расположены кабина для 3 космонав-

тов, системы управления, связи, жизнеобеспечения и др., и двигательного отсека. Отсек экипажа после перестроения (перестыковки) в полёте сообщается с ЛК туннелем-лазом. В двигательном отсеке находятся маршевый двигатель с тягой 91,2 кН (9,3 тс) (топливо — четырёхокись азота и «аэрозин 50»), системы энергопитания и терморегулирования, различ. оборудование, комплект науч. аппаратуры. ЛК имеет посадочную и взлётную ступени. Посадочная ступень включает ракетный двигатель с регулируемой в пределах 4,9 — 44,1 кН (0,5—4,5 тс) тягой, посадочное шасси, а также систему энергопитания, элементы системы управления посадкой, науч. аппаратуру и луноход. В корпусе взлётной ступени размещены кабина для 2 космонавтов, ракет. двигатель с тягой ок. 15,7 кН (1,6 тс), системы управления посадкой на Луну и встречи с осн. блоком. В верхней части взлётной ступени находится туннель-лаз с элементами стыковочного устройства. Общая масса ЛК ок. 16 т.

«Сатурн-5» — трёхступенчатая РН, стартовая масса 2750 т, дл. с КК «А.» 107 м, макс. диаметр ок. 10 м. 1-я ступень имеет 5 ЖРД (топливо — жидкий кислород и керосин), общая тяга ок. 33,3 МН (3400 тс); 2-я — 5 ЖРД (топливо—жидкий кислород и водород), общая тяга ок. 5,1 МН (520 тс); 3-я — 1 ЖРД, аналогичный ЖРД 2-й ступени, тяга ок. 981 кН (100 тс). Подготовка к запуску и запуск РН «Сатурн-5» с КК «А.» производились на стартовом комплексе, расположенном на мысе Канаверал (шт. Флорида).

«АПОЛЛО́Н», основная программа космич. исследований США 60 — 70-х гг. Официально объявленная цель — научное исследование Луны с высадкой экспедиции на её поверхность. Работы по программе «А.» обеспечивались вспомогат. программами: «Джемини» - исследование медико-биологич. аспектов пилотируемого полёта продолжительностью до 14 суток, отработка техники и операции выхода в открытый космос, а также манёвра, встречи и стыковки космич. аппаратов (1965—66); «Лунар Орбитер» — фотографирование Луны с орбиты (1966—1968); «Сервейер» — мягкая посадка автомат. аппарата на Луну и передача с него телеизображений и данных физико-хим. анализа грунта (1966—68) и др. Принятию программы «А.» и её осуществлению способствовали выдающиеся достижения сов. космонавтики, в частности первый запуск искусств. спутника Земли (1957), полёт космич. аппарата к Луне (1959), облёт Луны и фотографирование её с обратной стороны (1959), полёт человека в космос (1961), выход человека в открытый космос (1965), мягкая посадка автомат. межпланетной станции на Луну (1966). Осн. этапы программы «А.»: официальное принятие программы и выбор головной фирмы по изготовлению осн. блока космич. корабля (КК) — ноябрь 1961; первый полёт с человеком по геоцентрич. орбите с целью испытания осн. блока КК («Аполлон-7») — 11— 22 окт. 1968; полёт вокруг Луны КК с экипажем («Аполлон-8») — 21—27 дек. 1968; первая посадка на Луну и выход экипажа на её поверхность («Аполлон-11») — 20 июля 1969; шестая (последняя) посадка на Луну («Аполлон-17»)—11 дек. 1972. Общие затраты на программу «А.» оцениваются в 25 млрд. дол. Осн. итоги программы: создание и успешная эксплуатация ракетно-космич. и командно-измерит. комплексов, обеспечивающих полёты лунных экспедиций; создание соответств. эксперимент. и производств. базы для дальнейшего освоения космич. пространства; решение научно-техн. проблем, важных для космонавтики в целом, а также и для др. областей техники; получение обширной информации о Луне; приобретение опыта управления сложными пилотируемыми аппаратами; накопление медико-биологич. информации о функционировании организма человека и его работоспособности в условиях невесомости и лунного тяготения. *Н. Ф. Гаврилов.*

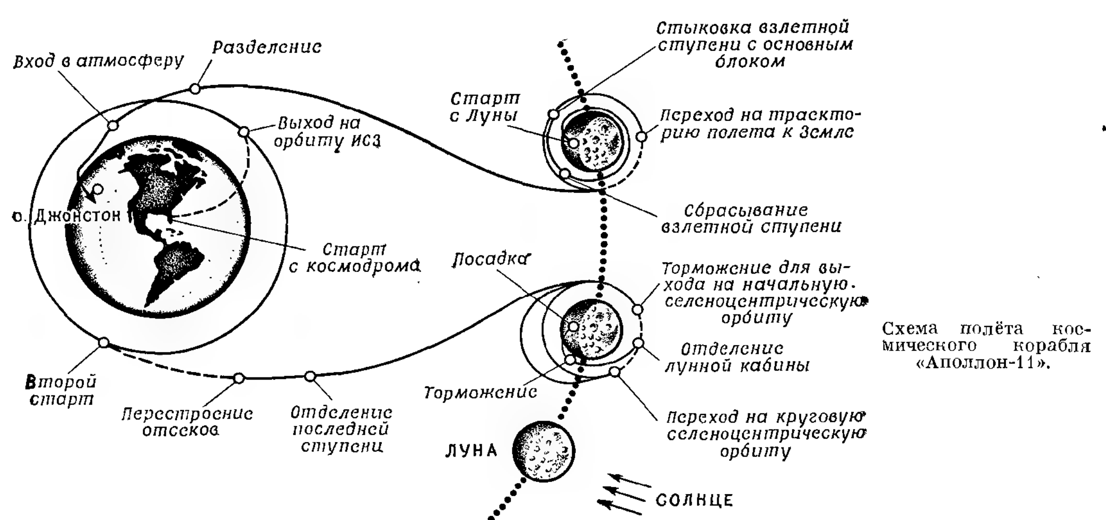


Схема полёта космического корабля «Аполлон-11».

АППАЛА́ЧИ (Appalachian Mountains), горная система на В. Сев. Америки, в США и Канаде. Её долины, плато и плоскогорья тянутся примерно на 2600 км с Ю.-З. на С.-В. от 33 до 49° с. ш. шириной 300 500 км. Высшая точка — г. Митчелл (2037 м). А. отделяют Атлантическое побережье США с его крупными городами и портами от внутр. р-нов страны. Сев. **А.** (до г. Нью-Йорк) — плоскогорье

(выс. 400—600 м), отдельные же глыбовые массивы и хребты достигают 1200 м и более (горы Адирондак — 1628, Зелёные горы — 1338, Белые горы — 1916 м). Горы имеют сглаженные вершины и пологие склоны. Пониженные участки, особенно вдоль побережья Атлантического ок.,— всхолмлённая равнина. В юж. А. рельеф более разнообразен, вост. часть их — классическая предгорная зона (плато Пидмонт) выс. от 40 до 400 м, над к-рой поднимается Голубой хребет с обрывистыми склонами, гребневидными или куполообразными вершинами. Зап. предгорную зону А. образует Аппалачское плато, полого понижающееся от 1500 м на В. до 500 м на З. Горы богаты углем, нефтью, природ. газом, жел. рудой, медью, серебром, кобальтом, титаном. На С. климат умеренный, на Ю. субтроп. Ср. темп-ры: янв. от —12° на С. до 8° на Ю., июля — соответственно 18 и 26°С. Ширина береговой равнинной полосы, отделяющей А. от побережья Атлантического ок., колеблется от 20 до 200 км. Крупные реки: Коннектикут, Гудзон, Саскуэханна, Теннесси. В сев. части А. крупные реки судоходны. До выс. 1000 м А. покрыты широколиств., выше хвойными и смешанными лесами. Леса значительно вырублены. Дорожная сеть густая. По многочисл. горным проходам проложены жел. и автомоб. дороги, связывающие Атлантическое побережье с центром материка. Выс. перевалов на дорогах 300—400 м. Вне дорог на мн. участках горы проходимы по реч. долинам. Наиболее важные проходы в А.: Нью-Йорк — Монреаль с судоход. каналом, 2 жел. и автомоб. дорогами; Нью-Йорк — Буффало с судоход. каналом, жел. и автомоб. дорогами; Филадельфия — Питтсбург; Вашингтон — Цинциннати; Фредериктон — Нью-Йорк; Гаррисберг — Бирмингем (каждый с жел. и автомоб. дорогами). Грунты песчаные и известняковые, удобные для стр-ва подземных сооружений.

АППАРАТУ́РА ПЕРЕДА́ЧИ ДА́ННЫХ, комплекс технич. устройств для передачи по каналам связи дискретной информации, обрабатываемой в автоматизир. системах управления (АСУ). А. п. д. используется и для передачи аналоговой информации. В этом случае между источником информации и А. п. д. непрерывный сигнал преобразуется в дискретный, а на выходе А. п. д.— дискретный сигнал в непрерывный. А. п. д., как правило, является связующим звеном между ЭВМ и каналами связи. Она должна обеспечивать в АСУ циркуляцию информации по каналам связи с заданными надёжностью, достоверностью, помехозащищённостью, скоростью и скрытностью. Состав А. п. д.: устройство модуляции и демодуляции (модем), устройство преобразования сигналов (УПС) и устройство защиты от ошибок (УЗО). Модемы и УПС предназначены для преобразования дискретных двоичных сигналов ЭВМ в сигналы, удобные для передачи по телефонным, телекодовым и широкополосным каналам связи, а также для обратного преобразования при приёме информации. Стандартными скоростями на входе (выходе) УПС считаются: для телегр. каналов — десятки бод; для телеф. каналов (через модем) — сотни и тысячи бод; для широкополосных (телекодовых) каналов — единицы и десятки килобод и более. УЗО повышает достоверность принимаемой информации путём обнаружения ошибки в сообщении и переспроса. При использовании УЗО коэффициент необнаруживаемой ошибки должен быть порядка 10^{-6} —10^{-9} при первоначальном коэффициенте ошибок в канале 10^{-2}. За счёт избыточного кода и работы УЗО время передачи информации по каналам связи может возрасти на 25—30%. Между А. п. д. и ЭВМ в качестве связующего звена м. б. включён мультиплексор передачи данных, к-рый управляет коммутацией цепей передачи данных по каналам связи и обеспечивает сопряжение ЭВМ с А. п. д. и каналами связи.

Ю. М. Мартынов.

АППАРАТУ́РА ПРЕДОТВРАЩЕ́НИЯ СТОЛКНОВЕ́НИЙ В ВО́ЗДУХЕ (АПСВ), комплекс устройств, предназначенных для обнаружения опасных сближений летат. аппаратов (ЛА) в воздухе. АПСВ имеет устройства для обнаружения появления других ЛА в т. н. защищаемой области своего ЛА, определения параметров их движения и предупреждения лётчика об угрозе столкновения. По принципу действия АПСВ делится на радиолокац. и оптическую (инфракрасную и светотехническую). В радиолокационной АПСВ применяются частотно-временной метод обнаружения и метод с активным ответом. При частотно-временном методе измерение расстояния производится по запаздыванию сигналов, излучаемых аппаратурой в строго заданные моменты времени. Скорость измеряется по величине доплеровского сдвига частоты принимаемого сигнала относительно эталона. В результате определяются расстояние, скорость его изменения, разность высот полёта. Для устранения угрозы столкновения применяется манёвр по курсу и высоте. Соответствующие команды подаются в виде световой и звуковой сигнализации. Недостаток такой системы — необходимость иметь сеть наземных станций для синхронизации часов. При радиолокац. методе с активным ответом приёмопередатчик АПСВ запрашивающего ЛА посылает кодированный сигнал, содержащий информацию о высоте его полёта. На другом ЛА по доплеровскому сдвигу частоты принятого сигнала производится определение относит. скорости и сравнение высот, после чего посылается ответный сигнал. На опрашивающем ЛА по нему определяются расстояние, скорость сближения и высота ответившего. В случае угрозы столкновения применяется маневрирование по курсу и высоте. Оптическая АПСВ отличается простотой и предназначена для обнаружения опасных сближений ЛА с небольшими скоростями полёта в простых метеоусловиях. Наибольшее распространение получили инфракрасные (ИК) системы. В качестве источника излучения в них используется ксеноновая лампа, работающая в импульсном режиме. ИК системы обеспечивают дальность действия до 8 — 10 км, точность определения азимута ±15°, угла места ±5°. Осн. недостаток ИК и др. оптич. систем — зависимость от атмосферных условий. В ряде стран разрабатываются АПСВ, к-рые не только предупреждают лётчика об опасной близости др. ЛА, но и автоматически определяют манёвр и время его начала.

В. Г. Тарасов.

АППАРАТУ́РА ТЕЛЕГРА́ФНОЙ СВЯ́ЗИ, технические устройства для передачи и приёма различных сообщений (телеграмм, радиограмм, кодограмм и др.) между пунктами управления. Электрич. импульсы для работы А. т. с. могут передаваться по проводным, радио-, радиорелейным, тропосферным каналам связи и каналам спутниковой связи. Преимущества А. т. с.: документальность сообщений, быстрота обмена (быстродействие), возможность доставки телеграмм адресатам и ведения непосредств. переговоров должностными лицами. К А. т. с. относятся: телегр. аппараты различ. типов (см. *Телеграфные аппараты*), коммутац. устройства (см. *Коммутаторы*), аппаратура образования телегр. каналов (см. *Аппаратура уплотнения линий связи*), телегр. концентраторы, предназнач. для обслуживания направлений связи одним телегр. аппаратом. А. т. с. определяет дальность действия, пропускную и исправляющую способности и др. параметры телеграфной связи. Дальность связи при работе по телегр. каналам определяется типом каналообразующей аппаратуры: от 50 км по полевым проводам до неск. десятков тысяч км по спутниковой связи. Пропускная способность телегр. аппаратов может доходить до неск. тысяч слов в час; практич. обмен при ручной работе достигает 1200—1800 слов в час, при автоматической — до 2500 слов в час.

АППАРАТУ́РА ТЕЛЕФО́ННОЙ СВЯ́ЗИ, технические устройства для телефонных переговоров между абонентами, находящимися на расстоянии друг от друга. Телеф. связь, обеспечиваемая воен. А. т. с., по роду выполняемых задач разделяется на внутреннюю и дальнюю.

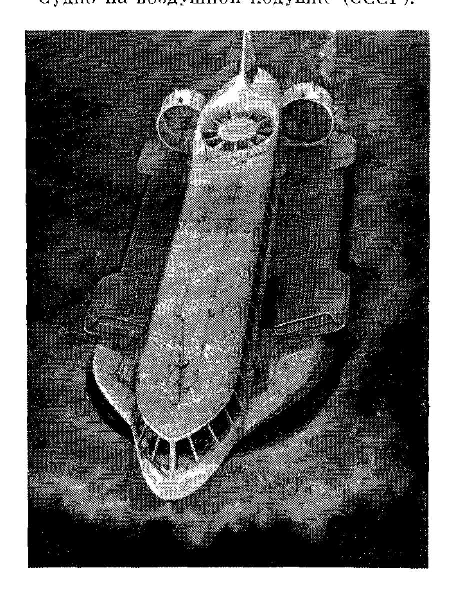
А. внутренней связи позволяет вести переговоры между абонентами, находящимися на одном пункте управления; дальней — между абонентами, находящимися на разных пунктах управления. К А. т. с., включаемой в *линии связи*, относятся *телефонные аппараты* различ. типов, ручные (РТС) и автоматич. (АТС) телеф. станции, коммутац. устройства (см. *Коммутаторы*), аппаратура уплотнения (см. *Аппаратура уплотнения линий связи*, *Высокочастотная связь*). Дальность связи, обеспечиваемая А. т. с., определяется: для внутр. связи — типом телеф. аппаратов, коммутац. устройств и линий связи; для дальней связи — типом линий связи (полевая кабельная, постоянная воздушная, подземная кабельная, радиорелейная, тропосферная, радио). В зависимости от типа линий дальность связи м. б. от 40—50 км по полевому кабелю до неск. десятков тысяч км с помощью радиосредств.

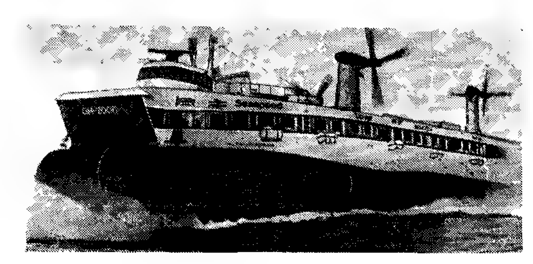
АППАРАТУ́РА УПЛОТНЕ́НИЯ ЛИ́НИЙ СВЯ́ЗИ, технические устройства для образования двух и более каналов в линиях связи. А. у. л. с. широко применяется в вооруж. силах для создания многоканальной сети воен. связи (см. *Связь*) с использованием проводных, радиорелейных, тропосферных и др. средств связи. Систему для осуществления неск. связей по одной цепи (линии) впервые предложил в 1880 рус. офицер Г. Г. Игнатьев. Совр. А. у. л. с. в вооруж. силах необходима для передачи потоков информации между пунктами управления в режимах телеф., телегр., телекодовой и сигнально-кодовой связи. А. у. л. с. включает устройства первич. и вторич. уплотнения. Аппаратура первич. уплотнения предназначена для получения каналов связи методом частотного или временно́го разделения высокочастотного спектра каналообразующей аппаратуры (см. *Высокочастотная связь*) и может быть одноканальной и многоканальной. На одной линии связи эта аппаратура позволяет создать до неск. десятков, а на стационарных линиях общегос. сети — до тысячи и более каналов (в зависимости от типа линии и аппаратуры каналообразования). Спектр частот стандартных каналов связи даёт возможность работать по ним в различ. режимах. Аппаратура вторич. уплотнения предназначена для получения в спектре стандартного канала связи от 1 до неск. десятков телегр. каналов. Развитие воен. А. у. л. с. может происходить в направлении более широкого использования аппаратуры временно́го разделения каналов и применения методов импульсной модуляции сигналов в линиях связи (напр., импульсно-кодовой модуляции). Этот вид аппаратуры уплотнения может явиться наиболее перспективным для использования в автоматизир. системах управления и связи.

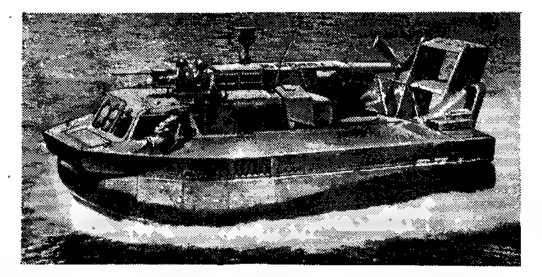
В. М. Стишковский.

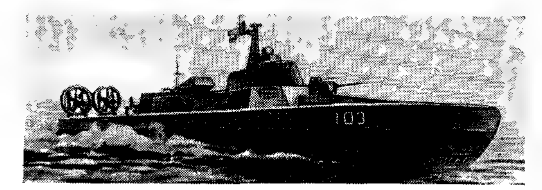
АППАРА́ТЫ НА ВОЗДУ́ШНОЙ ПОДУ́ШКЕ, устройства, способные передвигаться над относительно ровной поверхностью (водой, льдом, сушей), опираясь на слой сжатого воздуха, нагнетаемого под их корпус. Поступат. движение аппарата создаётся движителем — обычно возд. винтом изменяемого шага (см. *Воздушный винт*); могут применяться и др. типы движителей, напр. водомётные. Малое сопротивление трения позволяет достигать скорости хода до 120 км/ч и более. Идея использования *воздушной подушки* для увеличения скорости движения аппарата, а также движения без дорог имеет более чем 200-летнюю давность. Ещё в 1716 швед Э. Сведенборг предложил аппарат, к-рый с помощью воздуха, нагнетаемого под куполообразный корпус, держался бы над поверхностью воды.

Судно на воздушной подушке (СССР).




Корабль на воздушной подушке (США).

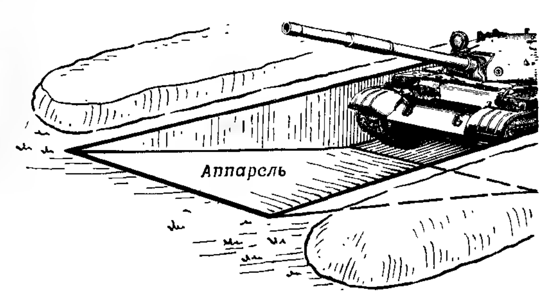

Английский корабль типа Н-2006.


Корабль на воздушной подушке (Франция).

Большой вклад в обоснование принципа действия А. на в. п. внёс выдающийся рус. учёный К. Э. Циолковский. Сов. учёный В. И. Левков разработал методику расчёта таких аппаратов. Под его руководством в нач. 30-х гг. было создано неск. образцов А. на в. п. Вопросами разработки и создания А. на в. п. занимались отечеств. изобретатели и учёные (А. П. Бирюков, В. Н. Кожохин, Н. А. Косоруков, И. П. Любомиров, Г. С. Туркин, В. И. Ханжонков и др.) и зарубежные (Т. Каарио, Г. Лаваль, С. Руссел, Ш. Терик, Д. Уорнер и др.). А. на в. п. состоит из платформы с камерами плавучести, служебных и грузовых помещений и механич. установки. В нижней части платформы по её периметру имеется ограждение возд. подушки: гибкое — из многослойной или армиров. ткани или жёсткое — металлическое. В качестве энергетич. установок применяются газотурбинные двигатели. Воздух под корпус А. на в. п. нагнетается вентиляторами через воздухопровод и сопловые устройства. Для повышения эффективности возд. подушки сопла направлены под некоторым углом внутрь пространства, образуемого корпусом и ограждением возд. подушки. Большинство совр. аппаратов оборудовано центробежными вентиляторами большой производительности при небольших давлениях. Необходимая для работы вентиляторов мощность составляет, как правило, ок. 80% мощности энергетич. установки. Давление возд. подушки может достигать 150—400 кг/м^2 и более. Грузоподъёмность А. на в. п. — 25—30% его общей массы. Габариты зависят от назначения аппарата. А. на в. п. применяются в основном в качестве трансп. средств для перевозки крупногабаритных грузов. Из существующих А. на в. п. наиболее отработаны суда массой от 20 до 300 т. Ведётся подготовка к созданию таких судов и большей массы. Принцип движения на возд. подушке используется и при создании др. видов техники, напр., при разработке боевых машин и десантных средств высокой проходимости, требующих низкого уд. давления на поверхность воды и грунта. Проводятся работы по использованию возд. подушки для взлёта и посадки самолёта при пониж. прочности грунта аэродромов или полевых площадок.

Лит.: Корытов Н. В. Суда и аппараты на воздушной подушке. М., 1964. Библиогр.: с. 114—115. *В. Д. Елисеев.*

АППАРЕ́ЛЬ (франц. appareil — въезд), 1) в военно-инж. деле пологий спуск, устраиваемый в крутостях окопов и укрытий для въезда (выезда) военной техники; 2) пологая насыпь (платформа) для погрузки техники (конского состава) в ж.-д. состав или на переправочные средства; 3) устройство в носовой части десантного корабля для схода военной техники непосредственно на берег.



А́ППЕР-ХЕ́ЙФОРД (Upper Heyford), авиабаза США на тер. Великобритании, расположена в 7 км сев.-зап. г. Бистер, графство Оксфордшир. Пригодна для базирования самолётов различных типов, в т. ч. стратег. бомбардировщиков — носителей ядер. оружия. Может быть использована как осн. или промежуточ. аэродром для действий авиации, гл. обр. на Европ. театре войны. Используется такт. авиац. командованием ВВС США. Дл. взлётно-посадоч. полосы с капитальным покрытием — 2930 м. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в слож. метеоусловиях днём и ночью.

А́ПРА (Apra), военно-мор. база и порт США на о. Гуам (Марианские о-ва). Геогр. положение А. позволяет базирующимся на неё силам флота контролировать океан. коммуникации в зап. части Тихого ок. Причальная линия базы и порта ок. 5 тыс. м с глуб. до 11 м; глуб. внутр. гавани 13,5 м, внеш.—до 55 м; имеется неск. портальных кранов, ок. 30 плавкранов грузоподъём. до 125 т. Судоремонтные верфи базы в состоянии производить ремонт кораблей различ. классов, есть сухой и плавучий доки. А. используется для базирования гл. обр. ракетных ПЛ.

АПРА́КСИН Степан Фёдорович (30.7.1702 — 6.8.1758, Петербург), русский ген.-фельдмаршал (1756). Участник рус.-тур. войны 1735—39. Благодаря придворным связям быстро сделал карьеру. В 1743 вице-президент

Воен. коллегии. В начале *Семилетней войны 1756—63* назначен главнокоманд. рус. армией. А. не обладал качествами военачальника, учитывал к тому же предстоящее (после смерти императрицы Елизаветы) вступление на престол Петра Фёдоровича (Пётр III) — сторонника Пруссии и потому вёл войну крайне медлительно и неуверенно. Даже победу при Гросс-Егерсдорфе (1757), одержанную исключительно благодаря мужеству рус. солдат и офицеров, А. фактически обратил в неудачу, очень неорганизованно отведя армию за Неман. В результате был отстранён от командования, обвинён в измене и арестован. Умер во время следствия.

АПРА́КСИН Фёдор Матвеевич (1661—10.11. 1728), военно-морской деятель, сподвижник Петра I. Начав с участия в организации «потешного» войска, А. бóльшую часть жизни посвятил созданию российского воен. флота. В 1693—96 двинский воевода и губернатор Архангельска (единств. в то время мор. порта России). А.— участник 2-го Азовск. похода 1696 (см. *Азовские походы 1695—96*) и первых манёвров российского флота близ Таганрога (авг. 1699). Руководил созданием воен. гавани в Таганроге. В 1700—06 А.— гл. начальник Адмиралтейского приказа, с 1718 президент Адмиралтейств-коллегии. В войне со Швецией А. успешно руководил войсками, охранявшими Петербург. Командовал корпусом при осаде и взятии Выборга (1710), затем Галерной флотилией, отличившейся в сражении при Гангуте (см. *Гангутское морское сражение 1714*). В 1715—19 руководил мор. и десант. операциями на Балтике. Во время Персидского похода 1722—23 командовал Касп. флотилией, в 1723—26 — Балт. флотом, с 1726 чл. Верховного тайного совета. А. первым был удостоен звания ген.-адмирала (1708) — высшего чина в воен.-мор. флоте России, учреждённого Петром I.

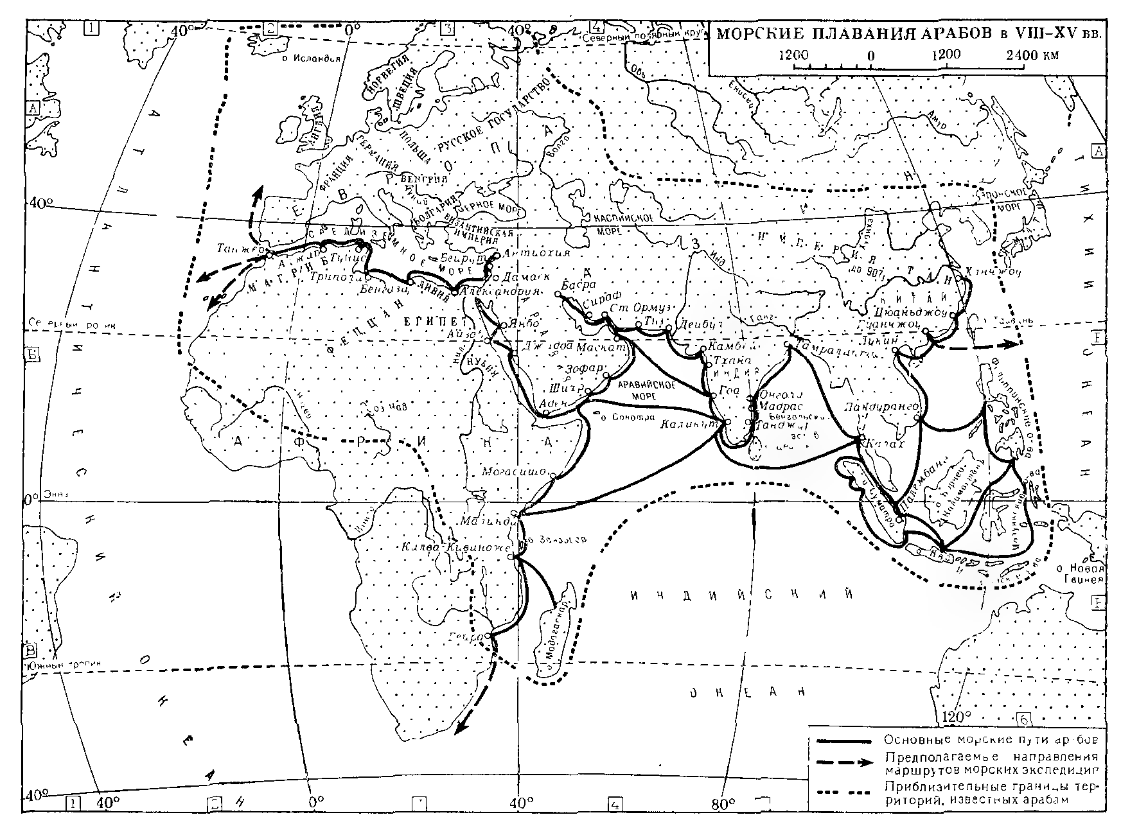
АПРЕ́ЛЬСКОЕ ВОССТА́НИЕ 1876, нац.-освободит. и антифеод. восстание в Болгарии 18.4—23.5. Осн. социальными силами А. в. были крестьяне, ремесленники, мелкая и ср. буржуазия, интеллигенция. Крупная буржуазия была против вооруж. выступления. Восстание готовили революц. комитеты в Болгарии и Болгарский революц. центр. комитет, находившийся в Джурджу (Румыния). Для одноврем. выступления руководители восстания разделили страну на 4 революц. округа: Пловдивский, Тырновский, Сливенский и Врачанский. Восстание намечалось на 1 мая, но о его подготовке узнали тур. власти. Это вынудило руководителей начать восстание 18 апр. Массовый характер восстание приняло в Пловдивском округе. В Тырновском и Сливенском округах оно свелось к разрозн. действиям небольших отрядов. Во Врачанском округе вооруж. выступление задержалось до прибытия сформированного в Румынии отряда выдающегося болг. революционера Х. *Ботева.* В бою у Врацы 20 мая (1 июня) Ботев был убит. Вскоре после его гибели турки уничтожили отряд. Повстанцы сражались мужественно и стойко, но в воен. отношении были слабо подготовлены. Вооружение их в основном состояло из кремнёвых ружей, пик и самод. пушек. С самого начала восстание носило оборонит. характер, не было централизов. руководства и согласов. действий. Тур. войска жестоко подавили А. в. Только на Ю. страны было убито ок. 30 тыс. болгар, в т. ч. женщины, дети и старики. Мировая общественность была глубоко возмущена действиями тур. карателей. Несмотря на поражение, А. в. поколебало тур. господство в Болгарии. Жестокое подавление А. в. явилось одной из причин рус.-тур. войны 1877—78, в результате к-рой болг. народ освободился от тур. ига.

АПРО́ШИ (франц. approches — подступы), узкие, глубокие зигзагообразные рвы для постепенного безопасного сближения с пр-ком при атаке крепостей и укреп. позиций, а также для скрытого сообщения между параллелями (траншеями). Впервые А. были применены англичанами в 1418 при осаде Руана, французами в 1420 при осаде Мелюна, затем, вплоть до 19 в., широко использовались в борьбе за крепости и сильно укрепл. полевые позиции. Обороняющиеся применяли *контрапроши* для продольного обстрела А., их разрушения взрывами, вылазок. В совр. фортификации вместо устаревшего А. употребляется термин *ходы сообщения.*

АРАБА́ТСКАЯ СТРЕ́ЛКА, узкая коса из ракушечника шир. от 270 м (в южной) до 8 км (в сев. части), протянувшаяся на 100 км в сев.-зап. направлении от основания Керченского п-ова. А. с. отделяет от Азовского м. зал. Сиваш. На С. между материком и А. с. находится узкий (80—150 м) Генический прол. Во время рус.-тур. войны 1736—39 ген.-фельдмаршал рус. армии П. П. Ласси с 40-тыс. регуляр. войском через А. с. вышел на тер. Крыма, в тыл пр-ка. Во время Крымской войны 1853—56 А. с. являлась важной коммуникацией рус. армии. В Великую Отечеств. войну при освобождении Крыма в юж. части А. с. был высажен сов. парашютный десант, препятствовавший отходу керченской группировки нем.-фаш. войск на С.

АРА́БОВ МОРСКИ́Е ПЛА́ВАНИЯ 8—15 вв., важнейший этап в истории мореплавания. Наиболее ранние сведения об А. м. п. относятся к 4 в. до н. э., когда арабы стали совершать плавания из Юж. Аравии в Эфиопию, Иран и Индию. С 8 в. в связи с быстрым ростом тер. *Арабского халифата*, распространением ислама и расширением торговых связей получают развитие и мор. плавания. Воен. корабли арабов сыграли важную роль в захвате ряда островов Средиземного м.— Сардинии, Сицилии и др. Из портов Персидского зал. арабы отправляли мор. экспедиции в Вост. Африку, Индию и Китай. По пути в Китай араб. суда заходили в Каликут — инд. порт, в к-ром торговля, судостроение и судовождение почти целиком находились в руках арабов. Важным перевалочным пунктом был о. Цейлон (Шри Ланка), от к-рого корабли плыли через Малаккский прол. к о. Суматра, а оттуда в Китай. Примерно в 758 объединённый арабо-перс. флот предпринял воен. экспедицию в Китай.

А. м. п. сыграли большую роль в развитии мореплавания, судостроения, в вождении парус. кораблей, способствовали накоплению геогр. и др. знаний, необходимых для мореходства. Араб. моряки и географы изучили, подробно описали муссоны Индийского ок. и умело пользовались ими. Средневековая араб. геогр. литература содержит обширные сведения по мор. географии. Наиболее из-



вестны труды Йакуба аль-Кинди (9 в.), аль-Баттани (10 в.), аль-Бируни (11 в.). Более 40 трактатов (лоции, руководства по практич. мореплаванию) принадлежат знаменитому кормчему 15 в. Ахмаду ибн Маджиду, лоцману Васко да Гамы. Геогр. кругозор арабов охватывал все моря, омывающие Зап. Европу, зап., сев. и вост. побережья Африки, юж. и юго-вост. берега Азии, включая Филиппинские и Молуккские о-ва.

Парусное оснащение араб. кораблей состояло обычно из большого треугольного паруса на грот-мачте и малого на бизань-мачте. Корпус имел острые обводы, создававшие подобие киля, что облегчало лавирование при плавании на встречных курсах. Наиболее распростран. типом судов Красного м. и Персидского зал. были двухмачтовые доу дл. до 40 и шир. до 15 м, водоизмещением неск. сот тонн. На воен. судах имелось до 50 пушек. В Средиземном м. плавали более крупные, трёхпалубные суда — кукуры. Они составляли осн. часть араб. военно-мор. флота вплоть до 15 в. Наиболее мелкими судами были карибы и ушари, применявшиеся для буксировки кораблей и связи их с берегом.

Строит. материалом для кораблей служили тиковое дерево или древесина лабха (тип акации). Детали кораблей, плававших в Персидском зал. и в Красном м., крепились не желез. гвоздями, а кокосовыми верёвками, пропитанными китовым жиром, предохранявшим от гниения.

В состав команд араб. кораблей входили водолазы, производившие необходимый ремонт в открытом море. В 13—15 вв. кормчие располагали набором мореход. инструментов (астролябии для взятия пеленгов берег. объектов, угломеры для определения высоты Солнца и звёзд, лоты) и мор. картами с указанием координат берег. ориентиров, глубин и роз ветров.

Лит.: Бартольд В. В. Коран и море. - Соч. Т. 6. М., 1966; Крачковский И. Ю. Избранные сочинения. Т. 4. Арабская географическая литература. М.— Л., 1957; Шумовский Т. А. Арабы и море. М., 1964; Мец А. Мусульманский ренессанс. Изд. 2-е. Пер. с нем. М., 1973.

Г. В. Милославский.

АРА́БО-ВИЗАНТИ́ЙСКИЕ ВО́ЙНЫ 7—10 вв., войны *Византии* и *Арабского халифата* за господство на Бл. Востоке, в бассейне Средиземного м. и в Закавказье. (Карту см. на вклейке к стр. 488.) Велись под лозунгом распространения ислама и «священной войны с неверными»; начало им было положено при халифе Абу́ Бекре (632—634) завоеваниями на вост. побережье Средиземного м. В 633 арабы одержали первую крупную победу над византийской армией в Вади-Араба (южнее Мёртвого м.). Во 2-й пол. 7 в. Византия после ряда поражений потеряла свои владения в Сирии, Палестине, Ираке, Египте, Закавказье, частично в Сев. Африке. Войска Халифата окончательно овладели г. Александрия (646), о-вами Кипр (648) и Родос (654). С 668 воен. действия велись преимущ. в М. Азии. В 668—669, 673—678 и 716—717 араб. войска при поддержке флота предприняли неск. походов на Константинополь и безуспешно осаждали его. Во время последнего похода в 717 армия и флот Халифата потерпели поражение, положившее конец араб. завоеваниям в Анатолии. В последующие 20 лет войны в этом р-не велись с переменным успехом.

В 739 визант. армия разгромила арабов у г. Акроин (ныне Карахисар), после чего арабы очистили зап. часть М. Азии. К нач. 9 в. византийцы овладели тер. от Сирии до Армении. На вост. границах империи была создана линия крепостей, против к-рой арабы построили свои укрепления. Наиболее важным из них была крепость Тарс (в Киликии). Воен. действия велись почти каждый год, гл. обр. на линиях крепостей. В ходе А.-в. в. развернулась борьба на Средиземном м. Используя превосходство своего флота, арабы овладели о-вами Крит (823) и Мальта (858). Более 50 лет продолжалась борьба за о. Сицилия, к-рый был окончательно захвачен арабами в 878. Базируясь на Сицилию и др. острова Средиземного м., арабы нападали на визант. владения в Италии (в Калабрии и Апулии). О. Крит с кон. 9 в. служил также базой араб. пиратам, совершавшим набеги на города Пелопоннеса и острова Эгейского м. Военные успехи Арабского халифата, намного уступавшего Византии в вооружении армии и военной технике, объяснялись политич. и воен. ослаблением последней в результате войн с Ираном (см. *Ирано-византийские войны 6—8 вв.*). С другой стороны, успехам арабов способствовало слабое сопротивление населения, жестоко угнетавшегося Византией. Распад Халифата позволил Византии в нач. 10 в. овладеть сев. р-нами Сирии, а во 2-й пол. 10 в. вернуть о-ва Крит, Кипр и Родос. К нач. 11 в. соперничество между арабами и византийцами утратило прежнюю остроту, так как у византийцев появился сильный пр-к — государство турок-сельджуков.

АРА́БСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА ЕГИ́ПЕТ, АРЕ, см. *Египет*.

АРА́БСКИЕ ЗАВОЕВА́НИЯ, насильственное присоединение к *Арабскому халифату* обширных тер. в Азии, Сев. Африке и Юго-Зап. Европе в 7—8 вв. н. э. Прослеживаются 2 крупных этапа А. з. Первый (634—656) начался с завоевания владений Византии и Ирана, чему способствовало взаимное ослабление этих стран длительной войной (602—629) и внутр. противоречиями. (Карту см. на вклейке к стр. 488.) В 633 три арабских отряда по 7500 воинов в каждом с Аравийского п-ова через Сирийскую пустыню вторглись в Палестину и Сирию. В 636 арабы овладели Басрой и нанесли поражение византийцам у р. Ярмук. В 638 после 2-летней осады им сдался Иерусалим. Завоевание Сирии и Палестины было завершено взятием в 640 важного порта Кесария. Вторжение арабов в пределы Ирана (державы Сасанидов) первоначально носило характер набегов. В 633 араб. войска заняли Хиру (юж. Ирак), одержав победу в т. н. «цепном бою» (передние ряды иран. воинов были связаны цепью), переправились через Евфрат. В марте 634 небольшой отряд араб. конницы (500—800 всадников) совершил переход через пустыню к Дамаску. С подходом подкреплений арабы осадили город. Не имея опыта осады укрепл. городов, они 6 мес. стояли у его стен. В сент. 635 из-за возникших в городе затруднений его гарнизон капитулировал. После взятия Хиры (633) арабы потерпели в Иране неск. поражений. Сильное впечатление на них производили боевые слоны, являвшиеся ударной силой иран. войска. Получив подкрепление, араб. отряды 1 июня 637 одержали крупную победу в сражении при *Кадисии*, после чего без труда овладели столицей Ирана Ктесифоном. В результате последующих побед над иран. войсками они захватили гг. Мосул и Нехавенд, после чего Иран был включён в состав Араб. халифата. В 640—641 арабы, почти не встречая сопротивления, захватили Египет. В 641 они завладели Верхней Месопотамией, в сент. 642 без боя (по договору с гор. властями) заняли Александрию, затем овладели Киренаикой (642) и Ливией (643), в 647 вторглись в византийские владения в Африке, в т. ч. и страны Магриба (ныне Тунис, Алжир и Марокко). В 644—645 арабы подошли к границам Индии и взяли г. Истахр (650). В 651 они дошли до Амударьи. В 50-х гг. зависимость от Халифата признали Армения и часть Грузии. В ходе этих завоеваний арабы отторгли у Византии до 2/3 всех её владений в Азии и Африке. Дальнейшие завоевания временно прекратились из-за обострения внутр. обстановки в Халифате.

На 2-м этапе (кон. 7 в.— 30-е гг. 8 в.) арабы, укрепив своё войско, продолжали завоевания в Закавказье, Ср. Азии, Вост. Иране и М. Азии, а также вторглись в пределы Европы. В 696—698 арабы завоевали весь Магриб, выйдя ок. 709 на побережье Атлантического ок. Весной 711 отряд из 300 арабов и 7 тыс. берберов, принявших ислам, был направлен на Пиренейский п-ов для глубокой разведки тер. Вестготского королевства. Воен. слабость вестготов, междоусобная борьба, социальные и религиозные противоречия в королевстве позволили отряду захватить значит. р-ны на Пиренейском п-ове. В 712 здесь высадилось осн. араб. войско, установившее господство арабов над большей частью полуострова, вплоть до горной цепи, проходящей к С. от Толедо. Имеются данные о набегах арабов и на некоторые р-ны Юж. Галлии. 4 окт. 732 при Пуатье произошло сражение араб. войска с франками под предводительством Карла Мартелла, окончившееся победой франков. Ожесточённое сопротивление местного населения, межплеменные противоречия внутри араб. войска в Испании, крест. восстания в сер. 8 в. вынудили арабов очистить Галлию и приостановить дальнейшее продвижение в Европу.

В Византийскую М. Азию арабы вторгались неоднократно. Они доходили до Босфора и Мраморного м., дважды блокировали Константинополь (673—677 и 717), но овладеть этой тер. не смогли. После поражения, нанесённого им византийским войском в битве при Акрионе (741), арабы уже не пытались покорить М. Азию, но продолжали набеги на её тер. для захвата воен. добычи и пленников. В нач. 8 в. арабы полностью захватили Закавказье, установив сев. границу Халифата по Гл. Кавк. хр. до г. Дербент.

В 705—715 арабы завоевали области за Амударьёй — Хорезм и Фергану, а также часть Афганистана, включая Кабул. Стремясь завладеть среднеазиатскими областями, арабы вели борьбу с кочевыми тюрк. племенами и китайцами, к-рые также стремились захватить эти области. В ряде сражений арабы одержали победу над китайцами и их союзниками, закрепив владычество халифа в Ср. Азии. В 712 арабы вторглись в Индию (область ниж. Инда).

Их войско не превышало 6 тыс. чел., но оно было хорошо оснащено осадной и штурмовой техникой — камнеметательными и стенобитными машинами, к-рые в разобранном виде перевозились на верблюдах. Одержав ряд побед над индусами, арабы включили в состав Халифата долину Инда, вплоть до Мультана на С.

Успеху А. з. в значительной мере способствовала воен. организация арабов. Их войско состояло в основном из конницы, что обеспечивало ему высокую подвижность и манёвренность; эти качества позволяли широко применять принцип внезапности. Боевой порядок складывался под влиянием Византии и Ирана, он состоял из частей, расчленённых по фронту и в глубину: авангарда, «сердца» (центра), правого и левого крыльев и арьергарда. Фланги обоих крыльев прикрывала кавалерия. Как правило, выделялся сильный резерв. В тактике преобладало стремление изматывать пр-ка на поле боя непрерывными нападениями лёгкой конницы. Гл. силы вводились в дело после того, как обозначался успех. Преследование пр-ка производилось стремительно и на большое расстояние. Ведя завоеват. войны, арабы повсеместно захватывали огромные ценности (золото, серебро, ткани), лошадей и скот, угоняли и обращали в рабство десятки тысяч людей, жестоко относились к покорённым народам.

А. з. ускорили процесс феодализации араб. общества и образование феод. централизов. государства в форме теократической деспотии во главе с халифом. Результатом А. з. было распространение в завоёванных странах религии арабов — ислама, использовавшегося завоевателями для поддержания своего господства и эксплуатации трудящихся масс.

Покорённые народы постоянно вели освободит. борьбу, к-рая завершилась ликвидацией господства арабов (в Ср. Азии — в 1-й пол. 8 в., Закавказье — во 2-й пол. 9 в.). На Пиренейском п-ове господство арабов было ликвидировано в ходе длительной борьбы испанцев и португальцев за отвоевание своих земель (см. *Реконкиста*).

Лит.: Бартольд В. В. Мусульманский мир.— Соч. Т. 6. М., 1966; Беляев Е. А. Арабы, ислам и Арабский халифат в раннее средневековье. Изд. 2-е. М., 1966; Всемирная история. Т. 3. М., 1957; Заходер Б. Н. История восточного средневековья. М., 1944; История стран зарубежного Востока в Средние века. М., 1957; Медников Н. А. Палестина от завоевания ее арабами до крестовых походов по арабским источникам. Т. 1—4. Спб., 1897—1903. *Н. Н. Арисов.*

АРА́БСКИЙ ЛЕГИО́Н, наименование армейских частей Трансиордании (с 1950 — Иордании), созданных в 1921 английскими мандатными властями для военно-полицейского подавления нац.-освободит. движения на Бл. и Ср. Востоке. Численность А. л. с 1921 по 1956 возросла со 100 чел. до 23 тыс. Содержался на англ. субсидии. Формально главноком. А. л. был король Иордании. Фактическими главноком. были англ. офицеры, занимавшие должности нач-ка штаба легиона: Пик (1921—39) и Глабб (1939—56). Большинство офицеров А. л. составляли англичане. Привилегиров. частью легиона являлась «стража», состоявшая в основном из представителей бедуинской родоплеменной верхушки. Подразделения А. л. использовались для подавления антиангл. выступлений, защиты собственности капиталистич. компаний, охраны строит. работ.

Во время 2-й мировой войны легион охранял аэродромы, базы и склады, участвовал в подавлении антиангл. восстания в Ираке и оккупации Сирии (1941). В послевоен. время на А. л. были возложены полицейские функции. Его подразделения, рассредоточ. почти по всем араб. странам, широко использовались англ. империалистами для подавления нац.-освободит. движения. В арабо-израильской войне 1948 -49 А. л. участвовал на стороне араб. стран. В период подъёма освободит. борьбы иорданского народа Глабб был изгнан из Иордании (2 марта 1956), а англичане уволены из А. л. Командование легионом перешло в руки иорданских офицеров. В июле 1956 А. л. переименован в Араб. армию Иордании.

Лит.: Лебедев Е. А. Иордания в борьбе за независимость. М., 1956; Увейс Якуб. Конец карьеры Глабба в Иордании. Пер. с араб. М., 1958; Lias G. Glubb's legion. L., 1956.

АРА́БСКИЙ ХАЛИФА́Т (араб. халиф — преемник), феодальное теократическое государство, возникшее в 7 в. на Аравийском п-ове. (Карту см. на вклейке к стр. 488.) Значительно расширилось в 8 в. и занимало огромную тер. от Индии до Атлантического ок. и от Ср. Азии до Центр. Африки (см. *Арабские завоевания*). К 7 в. население Аравии находилось на различ. уровнях социально-экономич. развития. На Ю.— в Йемене — была развита земледельч. культура, рабовладельческое общество и государство сложились здесь ещё в 1-м тыс. до н. э. В Сев. и Центр. Аравии к периоду образования А. х. господствовал родовой строй. Большинство сев. арабов оставались кочевниками. Но внутри племён и родов появилось имуществ. неравенство. Из общин выделялись в отд. социальные группы богатые купцы, ростовщики, владельцы земель, рабов и крупных стад скота. Важную роль в процессе образования у арабов государства сыграл социально-экономич. кризис, вызванный относит. перенаселением Аравии и недостатком пастбищ. Большое идеологич. воздействие на этот процесс оказало мусульм. религ. учение ислам, основателем к-рого считается Мухаммед (570—632). Ислам отражал экономическую тенденцию феодализирующего арабского общества к объединению.

1-й период истории А. х., когда происходил процесс образования и укрепления араб. гос-ва, охватывает примерно 30 лет. Первонач. ядром этого гос-ва стала надплем. община Мухаммеда, построенная не на принципах родоплем. общности, а на принадлежности к исламу. Глава ислам. общины халиф Мухаммед являлся не только проповедником новой веры, но и верх. правителем, гл. судьёй и военачальником. Создание и расширение араб. гос-ва сопровождались непрерывными войнами. В 630 Мухаммеду подчинилась Мекка, что ускорило объединение араб. земель и облегчило исламизацию Аравии. Мусульм. религия защищала интересы эксплуататорской верхушки, использовалась в качестве идеологич. оружия для укрепления обществ. отношений теократич. гос-ва и осуществления широкой завоеват. политики далеко за пределами Аравии. После смерти Мухаммеда в Аравии развернулась острая борьба за власть между родоплем. знатью. Главой мусульман-

ской общины и гос-ва стал Абу Бекр. Функции власти халифа — духовной (имамат) и светской (эмират) — не разделялись. Соединение светской и духовной власти в руках главы гос-ва являлось отличит. особенностью и всей последующей истории А. х. Время правления Абу Бекра (632—634) и его преемников Омара I ибн аль-Хаттаба (634—644), Османа ибн Аффана (644—656) и Али ибн Аби Талиба (656—661) было периодом обширных араб. завоеваний.

Во 2-м периоде своего развития (661—750) А. х. представлял централиз. гос-во вида деспотии, возглавляемое наследств. халифом (династия Омейядов). При Омейядах столицей А. х. вместо Медины стал Дамаск, а центр. областью — богатая Сирия, куда переселилась большая масса арабов, ставшая опорой новой династии халифов. В это время в А. х. получили развитие феод. отношения. Вместе с тем в значит. мере сохранялся и рабовладельч. уклад, а на Аравийском п-ове среди бедуинов — пережитки родового строя. Первостепенное внимание центр. гос. власть уделяла укреплению воен. могущества Халифата. Каждая область была обязана иметь свои вооруж. отряды, к-рыми командовали правители областей. Расходы на содержание отрядов оплачивались местной казной, пополнявшейся за счет ограбления порабощ. народов. Однако власть Омейядов была непрочной. Сепаратизм эмиров, нар. восстания, борьба покоренных народов привели в 750 к падению династии Омейядов.

В 3-м периоде (750—1258) происходил процесс дальнейшей феодализации А. х. и его распада. Первые халифы из новой династии Аббасидов — Саффах (749—754) и его брат Мансур (754—755) перенесли центр Халифата из Сирии в Ирак, во вновь построенный на р. Тигр г. Багдад. По составу правящей верхушки А. х. Аббасидов приобрёл полуиранский облик: в нём утвердились иран. гос. обычаи и традиции, хотя языком гос-ва оставался арабский. Распад А. х. начался в 8 в. В 756 от него отделился Кордовский эмират (Испания), ставший в 929 самостоят. халифатом. В составе А. х. появились фактически самостоят. эмираты с наследств. наместничеством на тер. совр. Туниса и Алжира, в Египте и др. В 875 возродилось царство Багратидов в Армении. Помимо полузависимых феодалов, признанных халифом, появились феод. властители, захватившие власть силой, т. н. мутагаллибы (араб.— захватчики, тираны). К нач. 10 в. под непосредств. властью А. х. оставались только Араб. Ирак и Зап. Иран. С 945 аббасидские халифы окончательно утратили политич. власть, к-рая перешла к иран. династии Буидов, и остались лишь во главе ислам. религии. В 1055 Багдад был захвачен турками-сельджуками, а в 13 в. остатки бывшего могуществ. А. х. были уничтожены нашествием Чингисхана.

Социально-классовая структура А. х. в процессе его развития претерпевала изменения. Но во всех случаях она представляла собой своеобразный феодализм, в к-ром в значит. степени сохранились рабовладельческие отношения. Господств. классом были землевладельцы-феодалы, а также мусульм. духовенство и торговцы-ростовщики, объедин. в гильдии. Эксплуатируемую часть населения составляли крестьяне, рабы и мелкие ремесленники. Трудящиеся массы из числа арабов и покор. народов непрерывно вели борьбу за свое социальное и нац. освобождение. В 755 вспыхнуло большое крестьянское восстание под предводительством Сунбада Мага, распространившееся затем от Хорасана до Азербайджана. В 778—779 в Гургане произошло восстание т. н. «краснознамённых» крестьян. В 776—783 Ср. Азию охватила грандиозная крестьянская война против араб. завоевателей под руководством Хашима ибн Хакима. Крестьянская война под предводительством *Бабека*, происходившая в 816—837, охватила огромную тер. от Юж. Азербайджана до вост. границ гос-ва. Наиболее крупным было восстание рабов — зинджей (869—883), к к-рому примкнули крестьяне и мелкие ремесленники. В Ср. Азии, Закавказье, Иране и на Пиренейском п-ове араб. господство было ликвидировано в результате освободительной борьбы народов этих стран.

Характерная особенность гос. механизма А. х. состояла в строгой централизации. Главой гос-ва был халиф, к-рому принадлежала вся полнота законодат., исполнит. и судебной власти. В 1-й период А. х. должность халифа была выборной, а во 2-й и 3-й — наследственной. Важнейшим после халифа должностным лицом был великий визирь, выполнявший обязанности советника и заместителя халифа. Визирь обладал огромной властью: назначал эмиров, контролировал бюджет, руководил гос. аппаратом. Большая роль в А. х. принадлежала армии и карат. органам. Главнокомандующим армией был халиф. В 1-й период истории А. х. армия комплектовалась из араб. племён и добровольцев. Во время походов в неё привлекались крестьяне порабощ. народов, а также рабы. Осн. видом араб. войска была конница, однако в 3-м периоде большую роль играл и военно-мор. флот (см. *Арабов морские плавания 8—15 вв.*).

Во время А. х. араб. культура достигла высокого уровня. В создании её принимали участие не только арабы, но и иранцы, сирийцы, копты, берберы и др. народы, входившие в Халифат. На основе староараб. поэзии и Корана сложился классический араб. лит. язык. Между 10 и 15 вв. возник всемирно известный сборник нар. сказок «Тысяча и одна ночь». Арабы создали десятичную систему счёта и важную отрасль математики — алгебру, сделали крупные для своего времени открытия в астрономии и др. науках. Араб. культура оказала большое влияние на культуру др. народов.

Лит.: Энгельс Ф. Происхождение семьи, частной собственности и государства.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 21; Ленин В. И. О государстве.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 39; Бартольд В. В. Мусульманский мир.— Соч. Т. 6. М., 1966; Бартольд В. В. Халиф и султан.— Там же. Т. 6; Беляев Е. А. Арабы, ислам и Арабский халифат в раннее средневековье. Изд. 2-е. М., 1966; История стран зарубежной Азии в средние века. М., 1970; Мавлютов Р. Р. Ислам. М., 1969; Медников Н. А. Палестина от завоевания ее арабами до крестовых походов по арабским источникам. Т. 1—4. Спб., 1897—1903; Хрестоматия по истории средних веков. Т. 1. М., 1939. *Н. Н. Арисов.*

АРАВИЙСКИЙ ПОЛУОСТРОВ, Аравия (от др.-евр. араба — пустыня), крупнейший полуостров Азии на Ю.-З. материка. Сев. границу А. п. проводят примерно по параллели 30° с. ш. Омывается на З. Красным м.,

на Ю.— Аденским зал. и Аравийским м., на В. — Оманским и Персидским заливами. Пл. ок. 3 млн. км². Нас. 7,5—10 млн. чел. Большинство населения — арабы, много кочевых бедуинских племён. Господств. язык — арабский.

Берега А. п. слабо изрезаны. Более расчленено побережье Персидского зал., но многочисл. мелкие острова, мели и коралловые рифы делают его малодоступным для судов. Подходы к побережью удобны только в районе портов. В рельефе преобладают плато, лежащие на выс. 500 -1000 м. Значительную часть А. п. занимают песчаные и каменистые пустыни. Особенно труднопроходимы пустыни Руб-эль-Хали и Б. Нефуд, покрытые грядовыми песками и огромными барханами выс. до 100—150 м. Каменистые пустыни А. п. более доступны. С З., Ю. и В. пустыни окаймляют труднопроходимые горы (до 2000—3600 м). Вдоль побережья Персидского зал. тянется пустынная низм. Эль-Хаса шир. до 150 км, вдоль Красного м. - пустынная обл. Тихама (шир. от 20 до 70 км). Постоянные реки почти отсутствуют. Широко распространены вади (сухие долины в пустынях). Климат тропич., сухой, в сев. р-нах А. п.— субтропический. Ср. темп-ра янв. от 14°С на С. до 24 °С на Ю., июля — ок. 33 °С. В мае макс. темп-ра доходит до 55 °С и более. Осадков выпадает на Ю. менее 50 мм, на С.— 150—300 мм в год. В горах кол-во осадков увеличивается до 700—900 мм. Растительность на 95% тер. — пустынная. Осн. оазисы А. п. находятся в горах на В. и Ю. А. п., центре пустыни Руб-эль-Хали, на низм. Эль-Хаса и Тихама. Гл. богатство А. п. — нефть. Запасы её св. 36 млрд. т, преимущ. на побережье Персидского зал. В 1972 на А. п. было добыто ок. 600 млн. т нефти, в т. ч. (млн. т): в Саудовской Аравии — 301,2, Кувейте — 167, Бахрейне — 3,5, Катаре — 23,3, Объединённых Арабских Эмиратах — 58,2. Важное значение в экономике стран А. п. имеют земледелие (в оазисах) и животноводство.

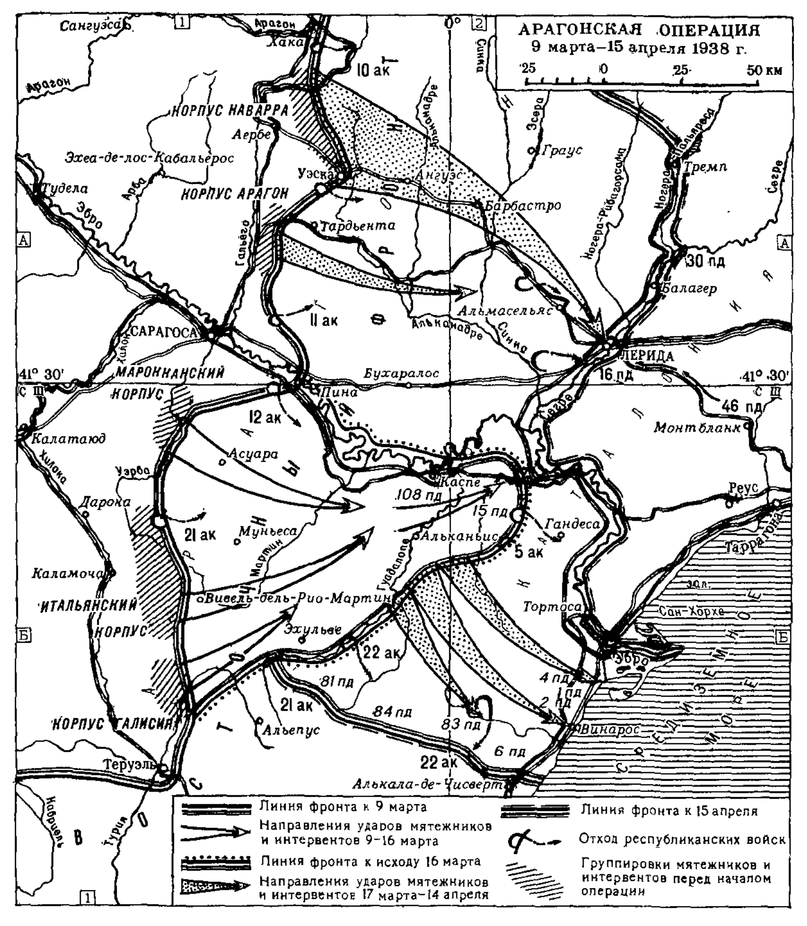
На А. п. расположены Саудовская Аравия, Йеменская Арабская Республика, Народная Демократическая Республика Йемен, Объединённые Арабские Эмираты, Катар, Бахрейн, Оман, Кувейт, а также юж. часть Ирака. А. п.— центр одной из наиболее распростран. религий — ислама, играющего важную роль в политич. жизни мн. араб. государств. На А. п. находятся священные места мусульман— Мекка и Медина, посещаемые сотнями тысяч паломников. Связь между странами А. п. и др. гос-вами осуществляется гл. обр. мор. транспортом. Крупнейшие нефтяные порты — Мена-эль-Ахмади, Рас-Таннура, Фао (Персидский зал.); сухогрузные — Джидда, Ходейда (Красное м.), Аден (Аравийское м.), Даммам, Эль-Кувейт (Персидский зал.). В Дахране находится военно-возд. база США. Важное значение имеет Трансаравийский нефтепровод, соединяющий нефтепромыслы Саудовской Аравии на С.-В. страны с портом Сайда (Ливан). Дл. нефтепровода 1,7 тыс. км, пропускная способность 25 млн. т нефти в год.

Выгодное геогр. положение А. п. вблизи важных мировых коммуникаций, связывающих Европу со странами Юж. и Юго-Вост. Азии, в течение неск. столетий привлекало внимание завоевателей. Его тер. захватывали эфиопы (6 в.), персы (6 в.), арабы (7 в.), турки (16 в.), англичане (19 в.). В 19 в., когда на А. п. были обнаружены богатейшие месторождения нефти, развернулась ожесточ. борьба между монополиями империалистич. стран за господство на полуострове. В результате освободит. движения большинство стран А. п. в сер. 20 в. добилось политич. независимости, при этом Ирак и Народная Демократическая Республика Йемен (НДРЙ) избрали некапиталистич. путь развития. В 1945 была создана Лига араб. государств, куда вошли также и страны А. п. - Ирак, Саудовская Аравия, НДРЙ, ЙАР (Йеменская Арабская Республика). В 1973 некоторые страны А. п. приняли участие в борьбе с агрессией Израиля против АРЕ и Сирии.

АРАВИЙСКОЕ МО́РЕ, полузамкнутое море бассейна Индийского ок. между п-овами Аравийский на З. и Индостан на В. Пл. 3683 тыс. км². Преобладающая глуб. 1900—3400 м, миним., над подвод. горным хребтом Марри,— 349 м, макс.— 5803 м. Берега преимущественно высокие, скалистые; в местах впадения рек — низменные, дельтовые, изрезаны бухтами и заливами. Наиболее крупные заливы: Аденский (соединяется Баб-эль-Мандебским прол. с Красным м.), Оманский (соединяется Ормузским прол. с Персидским зал.), Кач и Камбейский.

Крупные острова: Сокотра, Лаккадивские. Климат муссонный. Зимой ср. темп-ра воздуха 20—25 °С, воды 22—27 °С; солёность воды 35,8—36,5‰; преобладают сев.-вост. ветры, приносящие ясную прохладную погоду. Летом ср. темп-ра воздуха 25—29 °С, воды 23—28 °С; преобладают юго-зап. шквалистые ветры (15—20 дней в месяц), часты тайфуны. Поверхностные течения летом направлены на В., зимой — на З. Осадков выпадает в год от 25—125 мм на З. и до 3100 мм на В., макс. летом. Приливы полусуточные, высота до 5,1 м. В А. м. впадают реки Нармада, Инд, Махи, Тапти и др. Через А. м. проходят важные мор. пути в страны Бл. и Ср. Востока, по к-рым осуществляются осн. перевозки нефти из зоны Персидского зал. Военно-мор. базы и важнейшие порты: Бомбей, Коччи (Индия), Хорремшехр, Харк, Бендер-Шахпур (Иран), Карачи (Пакистан), Аден (НДРЙ), Рас-Таннура (Сауд. Аравия).

АРАГО́НСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1938, наступат. операция мятежных войск Франко и интервентов в Испании во время национально-революционной войны испанского народа 1936—39. Имела целью рассечь тер. республики на 2 части, разъединить Центральный и Каталонский фронты респ. войск, отрезать центр. районы страны и Мадрид от гл. пром. базы — Каталонии, закрыть пути снабжения респ. Испании с Францией. К нач. А. о. военно-политич. обстановка сложилась для республиканцев крайне неблагоприятно. Политика «невмешательства», проводимая пр-вами Англии и Франции, позволила мятежникам беспрепятственно пополнять свои силы людскими резервами и воен. техникой, поступавшими из Германии и Италии. Возможности же респ. пр-ва закупать за границей необходимые для ведения войны средства были крайне ограничены. Т. о., у мятежников к марту 1938 создалось значит. превосходство в живой силе и технике (ок. 350 тыс. чел., 700 ор., 250 тан-



ков и до 700 самолётов против 200 тыс. чел., 300 ор., 100 танков и ок. 100 самолётов у республиканцев).

9 марта войска мятежников и интервентов начали наступление южнее р. Эбро. Франко в первый же день ввёл в бой крупные силы, но респ. командование по-прежнему считало, что действия пр-ка в р-не р. Эбро носят вспомогат. характер, а гл. удар следует ожидать на Мадрид через Гвадалахару. Это привело к тому, что республиканцы опоздали с подтягиванием резервов, а когда они стали прибывать, их ввод в сражение с ходу положит. результатов не дал. К исходу 16 марта войска мятежников и интервентов достигли рубежа Пина, Каспе, Эхульве, продвинувшись к В. на 70—90 км. Перегруппировав силы, они 22 марта перешли в наступление сев. р. Эбро, нанося гл. удар из р-на Уэска на Лериду. В 1-й же день слабый фронт республиканцев был прорван, и к концу марта войска мятежников и интервентов продвинулись на 60—75 км. К началу апр. войска республиканцев понесли большие потери, нуждались в вооружении и боеприпасах. Используя превосходство в силах, пр-к наступал одновременно по обоим берегам р. Эбро на фронте протяжённостью до 250 км. Наибольшего успеха он достиг южн. р. Эбро: к 15 апр. фаш. войска вышли к морю южн. Тортосы. Стратег. положение респ. армии резко ухудшилось. Фашистам удалось рассечь её фронт и нарушить связь Каталонии с Центр. Испанией, что сказалось на дальнейшем ходе нац.-революц. войны. Значит. превосходство мятежников и интервентов в силах, просчёты респ. командования в оценке стратег. обстановки, отсутствие твёрдого руководства респ. войсками в ходе оборонит. действий решили исход операции.

Несмотря на крайне тяжёлые условия, респ. войска, на стороне к-рых участвовали патриоты-интернационалисты из мн. стран, проявляя массовый героизм, свыше месяца вели упорные оборонит. бои с превосходящими силами пр-ка. Войска мятежников и интервентов понесли большие потери в живой силе и технике.

Лит.: Ибаррури Д. Речи и статьи. М., 1938; Испанский народ против фашизма. (1936—1939 гг.). Сборник статей. М., 1963; Любарский С. Некоторые оперативно-тактические выводы из опыта войны в Испании. М., 1939; Шмелев Г. Война в Испании. М., 1938; Листер Э. Наша война. Пер. с исп. М., 1969. *А. С. Бегишев.*

АРА́КС, река в Закавказье, приток Куры. Дл. 1072 км. Ниже впадения р. Ахурян по А. на протяжении 600 км проходит гос. граница СССР с Турцией и Ираном. А. протекает здесь по Араратской равнине, разделяясь на протоки, текущие в низких берегах. В низовье, от впадения р. Нахичеванчай, А. течёт в каньоне, а последние 100 км — по Муганской и Мильской равнинам — в обвалованном русле. Питание в основном грунтовое и снеговое. В период половодья (март — июнь) и дождевых паводков (нояб.—дек.) А. превращается в бурный труднопреодолимый поток. Река несудоходна; её воды в ниж. течении используются для орошения. Гл. притоки: Ахурян, Раздан, Арпа, Воротан — слева; Котур, Карасу — справа.

В 1-ю мировую войну, осуществляя Сарыкамышскую операцию (1914—15), части рус. Кавк. армии форсировали А. с целью разгрома 3-й тур. армии на тер. Турции. В 1972 по соглашению между СССР и Ираном на А. сооружён гидротехн. комплекс.

АРА́КСОС, Патраи (Araxos, Patrai), аэродром ВВС Греции, в сев.-зап. части п-ова Пелопоннес, 30 км юго-зап. г. Патрас. Реконструирован в 1950 в соответствии со стандартами НАТО для аэродромов такт. авиации и передан в распоряжение командования объедин. ВВС НАТО. Предназначен для контроля за возд. пространством и акваторией центр. части Средиземного м. Обеспечивает постоянное базирование 2 эск. самолётов такт.

авиации ВВС Греции. Имеет 2 взлётно-посад. полосы 3000 × 45 м и 1490 × 45 м с капитальным покрытием, комплекс аэродром. зданий и сооружений, навигац. оборудование, обеспеч. полёты в ограниченно слож. метеоусловиях днём и ночью.

АРАКЧЕ́ЕВ Алексей Андреевич [23.9(4.10).1769, Новгородск. губ., — 21.4(3.5).1834, с. Грузино Новгородск. губ.], генерал от артиллерии (1807). В 1783—87 учился в арт. и инж. кадетском корпусе. В 1792 инспектор гатчинской артиллерии и пехоты, в 1796 комендант Петербурга. А. руководил реакц. преобразованиями в армии: насаждал прусские воен. порядки, палочную дисциплину, изжившую себя линейную тактику, был активным гонителем суворовской школы. При непосредств. участии А. из армии были уволены А. В. Суворов, мн. генералы и офицеры, противившиеся внедрению в армию реакц. порядков. Несмотря на огромное влияние при дворе Павла I, А. дважды увольняли в отставку (1798, 1799—1801). В 1803 Александр I восстановил его в должности инспектора артиллерии. Продолжая прежний реакц. курс, А. вместе с тем провёл мероприятия по организации и оснащению артиллерии: выделил арт. части в самостоят. боевые единицы, усилил парк арт-и, усовершенствовал подготовку арт. кадров. В 1808—10 А. — воен. министр, с 1810 — пред. департамента воен. дел Гос. совета. Обладая почти неогранич. властью, А. осуществлял политику крайней реакции методами полицейского деспотизма (отсюда нарицат.— «аракчеевщина»). После смерти Александра I за А. сохранился лишь пост главного нач-ка *военных поселений*, однако насаждавшиеся им режим произвола и полицейские методы управления сохранились и при Николае I.

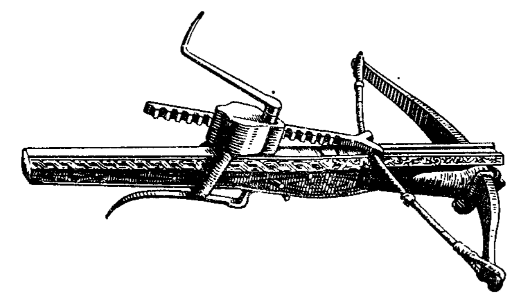
Лит.: История СССР с древнейших времен до наших дней. Т. 4. М., 1967, с. 168—173.

АРА́ЛОВ Семён Иванович [18(30).12.1880, Москва,— 22. 5. 1969, там же], активный участник Гражд. войны. Чл. КПСС с 1918. В Сов. Армии с 1918. Окончил Коммерческое училище и Коммерческий институт. В с.-д. движении с 1903. В 1905 призван в армию, участник революц. выступлений в Харбине. В июне 1917 возглавил фракцию меньшевиков-интернационалистов в 3-й армии, стоял на позициях оборончества. Был зам. пред. и пред. арм. комитета, делегатом 2-го съезда Советов и чл. ЦИК 2-го созыва от 3-й армии. В начале Великой Окт. социалистич. революции примкнул к большевикам, избран пом. ком-ра полка. В янв. 1918 назначен нач-ком операт. отдела штаба Моск. воен. округа, затем нач-ком операт. отдела Наркомата по воен. и мор. делам. С окт. 1918 по июль 1919 чл. РВС Республики, затем до дек. 1920 чл. РВС 12-й, 14-й армий и Юго-Зап. фронта. После Гражд. войны зам. команд. войсками Укр. воен. округа. С 1921 по 1941 находился на дипломатич. и др. работе (полпред в Литве, Турции, Латвии; с 1925 — чл. коллегии НКИД СССР; с 1927 чл. Президиума ВСНХ СССР, затем чл. коллегии Наркомфина; с 1938 — зам. директора Гос. лит. музея). Участвовал в Великой Отечеств. войне, вступив в 1941 в дивизию нар. ополчения Киевского р-на Москвы. С 1946 на партийной работе в Москве. С 1957 на пенсии. Награждён орденом Ленина, орденами Красного Знамени, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, Красной Звезды, «Знак Почёта», орденами ПНР, медалями.

АРА́ЛЬСКАЯ ВОЕ́ННАЯ ФЛОТИ́ЛИЯ, 1) формирование рус. ВМФ, созданное в 1853 для действий на Аральском м. и реках Сырдарья и Амударья. Организатором её был исследователь-гидрограф контр-адм. А. И. Бутаков. Гл. база флотилии — порт Аральск, позднее — Казалинск. Флотилия имела 6 вооруж. пароходов, 9 барж и др. суда; лич. состава — до 570 чел. (1880). А. в. ф., начав свою деятельность с гидрогр. исследований, несла затем охрану судоходства, обеспечивала перевозки войск и грузов, участвовала в походах на Бухару (1868) и Хиву (1873). Расформирована в 1883. 2) Сов. воен. флотилия, созданная летом 1919 как местное формирование; с апр. 1920 включена в состав ВМС. В операт. отношении подчинялась Туркестан. фронту. В её состав входили 4 шхуны, 2 парохода и неск. мелких судов, вооруж. частично. С апр. по нояб. 1920 включала кроме Аральского Амударьинский отряд кораблей. Во время Гражд. войны А. в. ф. активно содействовала войскам Туркестан. фронта в разгроме белогвардейцев и басмачей. Командующие — А. К. Петров (апр.— авг. 1920), С. К. Щениовский (авг.— нояб. 1920). Расформирована в нояб. 1920.

АРА́ПОВ Михаил Иванович [18(30).10.1898—25.5.1947], контр-адмирал (1940). Чл. КПСС с 1925. В ВМФ с 1918. Окончил военно-мор. уч-ще (1925), Военно-мор. академию (1933). В составе отряда кронштадт. моряков участвовал в боях против Юденича и подавлении мятежа на форте Красная Горка. Проходил службу на Балт. и Тихоок. (с 1933) флотах. В 1938 нач-к штаба, зам. команд. Тихоок. флотом. С авг. 1939 команд. Сев. Тихоок. флотилией. В февр.— дек. 1943 нач-к штаба Балт. флота. Награждён орденом Ленина, 2 орденами Красного Знамени и медалями.

АРБАЛЕ́Т (лат. arcus — лук и ballista — метательный снаряд), метательное оружие в виде стального лука с деревянным ложем (станком) и механизмом (воротом) для натягивания тетивы. Из А. стреляли короткими стрелами на расстояние до 150 шагов. Применялся в ср. века в армиях европ. стран и на Руси, где он наз. самострелом.



АРБИТРА́Ж МИНИСТЕ́РСТВА ОБОРО́НЫ СССР, ведомственный арбитраж, орган для разрешения хозяйственных (имущественных) споров между воинскими частями, предприятиями, учреждениями и организациями. Включает собственно А. МО СССР и арбитражи групп войск, воен. округов,

округов ПВО и флотов. В своей работе А. МО СССР исходит из задач укрепления хозрасчёта, плановой, договорной и финанс. дисциплины, повышения ответственности ком-ров воинских частей за финанс. и хоз. деятельность. А. МО СССР разрешает споры, когда хотя бы одна из участвующих в споре сторон подчинена гл. (центр.) управлению МО СССР или обе спорящие стороны входят в состав разных воен. округов; арбитраж воен. округа рассматривает споры между воинскими частями округа. Представителями сторон при рассмотрении споров в арбитраже являются ком-ры воинских частей и их заместители, нач-ки управлений и отделов соответствующих гл. (центр.) управлений МО СССР (управлений и отделов воен. округов) и их заместители. Др. должностные лица могут представлять в арбитраже ком-ров воинских частей и нач-ков соответствующих управлений по доверенности. Гл. арбитр вправе отменить решение арбитра и вынести новое постановление по существу спора. Решения арбитража окончательны и приводятся в исполнение сторонами в срок, указанный в решении. В необходимых случаях заинтересованной стороне выдаётся приказ на принудит. исполнение решения А. и взыскание с виновной стороны денежных сумм. Деятельность А. МО СССР регламентируется Положением о ведомственном арбитраже МО СССР, а порядок рассмотрения споров — Правилами производства дел в арбитраже.

А. А. Беспалов, В. И. Титов.

АРГЕНТИ́НА (Argentina), Аргентинская Республика (República Argentina).

Общие сведения. А.— второе (после Бразилии) по размерам территории и численности населения государство в Юж. Америке. Занимает юго-вост. часть материка, вост. часть о. Огненная Земля и близлежащие о-ва Эстадос и др. На З. граничит с Чили, на С. и С.-В.— с Боливией, Парагваем, Бразилией, Уругваем. На В. омывается Атлантическим ок. Пл. 2,8 млн. км^2. Протяжённость сухопут. границы 7,5 тыс. км. Дл. береговой линии — 2,5 тыс. км. Наибольшая протяжённость с С. на Ю.— ок. 3700 км, с З. на В.— 1400 км. Нас. ок. 25,0 млн. чел. (1975), преимущ. аргентинцы — потомки выходцев из Испании, Италии и др. европ. гос-в. Гос. язык — испанский. Господств. религия — католическая. 74,6% нас. проживает в городах. Столица — Буэнос-Айрес («Большой Буэнос-Айрес» — 9,07 млн. чел., 1973). Крупные города — Кордова (800 тыс. чел.), Росарио (760 тыс. чел.), Ла-Плата (415 тыс. чел.). В адм. отношении А. делится на 22 провинции, тер. Огненная Земля и Федеральный столичный округ.

А. — федеративная республика. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Законодат. власть осуществляется президентом и Нац. конгрессом, состоящим из палаты депутатов и сената. Осн. политич. партии: Гражданский радикальный союз, созд. в 1891; Коммунистическая партия Аргентины (КПА) — в 1918; Народный союз движения вперёд (НСДВ) — в 1963; Партия непримиримости — в 1963; Христианско-демократическая партия (ХДП) — в 1954; Хустисиалистская (Перонистская) партия — в 1947. Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 568—569.

Историческая справка. С древнейших времён территорию А. населяли индейские племена. В нач. 16 в. А. захвачена Испанией и до нач. 19 в. являлась её колонией. В результате *войны за независимость испанских колоний в Америке 1810—26* 9 июля 1816 провозглашена независимым государством. Во время 1-й мировой войны А. проводила поли-

тику нейтралитета. Во время 2-й мировой войны формально сохраняла нейтралитет (в янв. 1944 разорвала дипломатич. отношения с Германией и Японией, а в марте 1945 объявила им войну), используя военную обстановку для укрепления своих экономических позиций. А.— член Организации американских государств. Дипломатические отношения с СССР установлены 6 июня 1946.

Природа. Территорию А. занимают гл. обр. равнины и плоскогорья. На С. простирается равнина Гран-Чако; местами, особенно вдоль рек, сильно заболоч., она повышается к Андам до 500—700 м. Южнее равнины Гран-Чако расположена низм. Пампа, на Ю. к-рой поднимаются средневысотные горные массивы Сьерра-дель-Тандиль и Сьерра-де-ла-Вентана. Крайний Ю.-В. страны занят Патагонским плоскогорьем. Вдоль границы А. с Чили возвышаются труднодоступные цепи Анд — одной из самых высоких (г. Аконкагуа, 6960 м) горных систем земного шара. Поэтому сообщение между А. и Чили ограничено. Гос. границу пересекают 2 жел. и 4 автомоб. дороги. Для магистральной ж. д. (Буэнос-Айрес — Вальпараисо) в Андах пробит туннель. Параллельно ж. д. через перевал Ла-Кумбре (3832 м) проходит автомагистраль. Береговая линия А. изрезана слабо, удобных естеств. гаваней мало. На С., до зал. Эль-Ринкон, берег низменный, во мн. местах заболочен, южнее Эль-Ринкона — высокий, крутой. На С.-В. А. протекают полноводные и судоходные реки Парана, Уругвай и Парагвай. Др. реки полноводны только летом. В Андах к Ю. от 39° ю. ш. много пресноводных озёр. Климат на С. тропический, континентальный, в ср. части субтропический, на Ю. умеренный, полупустынный. Ср. темп-ра янв. от 28 °С (макс. 46 °С) в Гран-Чако до 10 °С на Огненной Земле, июля — соответственно от 18 до 1 °С. Осадков выпадает от 1400—1600 мм на С.-В. до 100—300 мм в Патагонии и св. 2000 мм на вост. склонах Юж. Анд. Снежный покров устойчив только в Андах, но снегопады наблюдаются вплоть до 30° ю. ш.

Экономика. А.— аграрно-индустриальная страна, одна из наиболее экономически развитых в Лат. Америке. Находится в большой зависимости от иностр. капитала (США, Великобритании, Италии), к-рый контролирует более 1/3 пром. производства страны и владеет крупными зем. участками. А.— член Латино-Американской ассоциации свободной торговли (ЛАСТ). С. х-во специализируется на крупном товарном производстве продуктов животноводства, зерновых и масличных культур. Гл. с.-х. район — Пампа, на долю к-рого приходится 2/3 производства с.-х. продукции. Пром-сть дает 44% валового нац. продукта. Гл. отрасль обрабат. пром-сти — пищевая, в осн. мясохладобойная, мукомольная, винодельческая. Ведётся добыча нефти, природного газа, угля, свинцовой, цинковой, вольфрамовой и урановой руд, серы. После 2-й мировой войны получили развитие машиностроение, нефтехимия и нефтепереработка, чёрная металлургия. Машиностроение представлено станкостроит., автосбороч., трактор. заводами, а также заводами по производству с.-х. оборудования. Предпринимаются шаги к развитию атомной пром-сти. Создано 3 центра ядерных исследований. Энергетика базируется на нефти и газе. Мощность всех электростанций — 6,3 млн. кВт (1969). Близ Лимы на р. Парана построена 1-я в А. и Лат. Америке АЭС мощностью 340 МВт. Осн. пром. район А.— Пампа. Крупные пром. центры: Буэнос-Айрес (св. 60% пром. продукции страны), Росарио, Кордова, Санта-Фе, Ла-Плата, Баия-Бланка. Воен. пром-сть А. производит стрелк. оружие, безоткатные орудия и миномёты, а также боеприпасы к ним. Освоено производство танков АМХ-13 (по франц. лицензии), САУ и бронетранспортёров. Выпускаются учебно-тренировочные самолёты, метеорологич. и исследоват. ракеты, трансп. средства, воен. суда.

Во внутр. перевозках ведущее место занимают ж.-д. и автомоб. транспорт. Протяжённость ж. д. ок. 40 тыс. км (1972), автодорог — св. 100 тыс. км (из них ок. 30 тыс. км с твёрдым покрытием). Дл. водных путей св. 3 тыс. км. Из сев. и юж. областей страны к Буэнос-Айресу проложены нефте- и газопроводы. У берегов А. проходят важные мор. коммуникации, связывающие через Магелланов прол. порты Атлантического и Тихого ок. Тоннаж торг. флота А. 1,4 млн. брутто-регистровых т (1972). Крупные порты: Буэнос-Айрес, Санта-Фе, Росарио, Ла-Плата. Междунар. аэропорт — Эсейса (40 км к Ю. от Буэнос-Айреса).

Денежная единица — аргентинское песо = 100 сентаво.

Вооружённые силы. Насчитывают 135 тыс. чел. (1975) и состоят из сухопут. войск (85 тыс.), ВВС (17 тыс.) и ВМС (33 тыс.). Главнокомандующим является президент. Высший орган воен. управления — воен. комитет в составе президента, министра обороны и 3 главнокомандующих видами вооруж. сил. Срок действ. служебы 1 год (в ВМС — 14 месяцев). Сухопут. войска включают 2 бронекав., 5 пех., 2 горнопех. и 1 возд.-дес. бригады, а также батальон арм. авиации и части зен. арт-и. Все соединения и части сведены в 4 арм. корпуса, к-рые дислоцируются в соответств. корпусных военных зонах. В состав сухопут. войск входит также жандармерия (11 тыс.). На вооружении сухопут. войск находятся танки М-4 «Шерман», АМХ-13, ракет. установки, 105-мм пушки, 155-мм пушки и гаубицы, минометы, самоходные 155-мм гаубицы, противотанковые и безоткатные орудия. ВВС включают: 1 бомбард., 2 истр.-бомбард., 1 истр., 3 штурм., 1 развед. и 5 трансп. эскадрилий — всего 132 боевых самолёта иностр. («Мираж III», «Скайхок» А-4В) и нац. производства («Пукара» 1А-58), а также самолёты вспомогат. авиации. ВМС состоят из ВМФ, мор. пехоты и мор. авиации, на вооружении к-рых имеется св. 60 боевых кораблей, 40 самолётов и вертолётов. Корабельный состав (1975): 4 подводные лодки, 1 авианосец, 3 крейсера ЗУРО, 8 эсминцев, 11 сторожевых кораблей, 5 дес. кораблей, 6 базовых тральщиков, 7 сторожевых катеров, 20 десантных катеров. Военно-мор. базы — Буэнос-Айрес, Мар-дель-Плата, Баия-Бланка. Во всех видах вооруж. сил имеются воен. миссии США.

Лит.: Очерки истории Аргентины. М., 1961; Гиольди Р. Октябрьская социалистическая революция и развитие революционного движения в Аргентине. Пер. с исп. М., 1957; Политическая и военная география. Учебное пособие. М., 1974.

Н. Н. Пронин.

«АРГОНА́ВТ», кодовое название *Крымской конференции 1945.*

АРГУ́НЬ (кит. назв. Хайлархэ), река в СССР и Китае. Берёт начало в горах Б. Хингана (в Китае). Сливаясь с р. Шилка, образует р. Амур. Дл. 1620 км, пл. бассейна 164 тыс. км². На протяжении ок. 950 км А.— погран. река между СССР и КНР. Гл. притоки: Уров, Урюмкан, Газимур — слева; Гэньхэ, Нюэрхэ — справа. Питание дождевое. Замерзает в кон. нояб., вскрывается в нач. мая. Со 2-й пол. 17 в. до нач. 20 в. по А. проходили торг. пути из Сибири в Вост. Китай. После захвата Сев.-Вост. Китая япон. милитаристы с 1934 по 1945 создали вдоль А. систему укреп. р-нов и узлов обороны. В авг. 1945 войска Забайк. фронта успешно форсировали А. и уничтожили большинство япон. укреплений. Проводя антисов. политику, кит. воен. власти с сер. 60-х гг. осуществили крупные инж. работы по восстановлению разруш. япон. сооружений и созданию новых укреплений вдоль А.

АРДЕ́ННСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1944—45, наступат. операция нем.-фаш. войск во 2-й мировой войне, проведённая на Зап. фронте в р-не Арденн (на Ю.-В. Бельгии) в дек. 1944 — янв. 1945. Цель А. о. (кодовое наименование «Вахта на Рейне» — «Wacht am Rheine») — нанести поражение амер.-англ. войскам, изменить обстановку в Зап. Европе в пользу фаш. Германии и высвободить силы вермахта для борьбы против СССР. Намечалось прорвать фронт на участке Моншау, Эхтернах, форсировать р. Маас в р-нах Льежа и Намюра и на 7-й день операции, выйдя к Антверпену, отрезать войска союзников в Бельгии и Голландии (1-я канад., 2-я англ., 9-я и 1-я амер. армии) и разгромить их. В операции участвовали 6-я СС и 5-я танковые и 7-я полевая армии нем.-фаш. группы армий «Б» (команд. ген.-фельдм. В. Модель). Всего для проведения операции предназначалось 25 дивизий, в т. ч. 7 танк. Наступат. группировка насчитывала ок. 250 тыс. чел., 900 танков и штурмовых ор., 800 самолётов и 2617 ор. и миномётов. Сосредоточенные для прорыва в Арденнах силы и средства хотя и были значительны, но недостаточны для достижения целей операции. Нем.-фаш. командование рассчитывало перебросить в Арденны дополнит. войска с др. участков Зап. фронта и из Германии в ходе наступления. Ударная группировка была обеспечена горючим лишь на половину глубины операции. Амер.-англ. командование р-н Арденн считало непригодным для ведения широких наступательных действий. Здесь на 115-км участке фронта нем.-фаш. группировке противостояло до 5 дивизий (83 тыс. чел., 242 танка, 182 самоходных противотанк. и 394 арт. орудия) из состава 1-й амер. армии 12-й группы армий (команд. ген. О. Брэдли). Наступление нем.-фаш. войск началось на рассвете 16 дек. 1944. Застигнутые врасплох, амер. войска не смогли оказать сопротивления и отступили, понеся большие потери. К 25 дек. нем.-фаш. группировка, осуществив прорыв фронта, продвинулась на глубину более 90 км. Передовые её танк. части вышли в р-я г. Динан и находились в 4 км от р. Маас. Амер.-англ. командование предприняло энергичные меры по усилению своих войск в Арденнах, перебросив туда дивизии с других участков фронта. 23 дек. с наступлением лётной погоды активно начала действовать союзная авиация. С 22 по 26 дек. войска 3-й амер. армии нанесли контрудар по юж. флангу наступающей группировки пр-ка и соединились с находившимися в окружении в г. Бастонь частями 101-й амер. возд.-десант. дивизии. К концу дек. наступление нем. войск на Маас было остановлено. Однако нем.-фаш. командование не отказалось от своих планов. В ночь на 1 янв. 1945 оно предприняло наступление в Эльзасе, в р-не Страсбурга, против войск 7-й амер. армии. 1 янв. более 1000 нем. самолётов нанесли внезапный удар по аэродромам во Франции, Бельгии и Голландии, в результате чего было уничтожено 260 самолётов союзников. Нем.-фаш. авиация потеряла ок. 300 самолётов. Положение войск союзников оставалось

АРДЕННСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 16 декабря 1944 г.- 28 января 1945 г.

„Линия Зигфрида"
Районы сосредоточения немецко-фашистских войск
Линия фронта к 16 дек. 1944 г. и к концу операции 28 янв. 1945 г.
Направления немецких ударов по плану „Вахта на Рейне"
Наступление немецко-фашистских войск 16-25 декабря
Линия фронта к 26 декабря
Оборона 101-й американской воздушнодесантной дивизии, окруженной в районе Бастонь
Контрудары американо-английских войск
Отход немецко-фашистских войск

тяжёлым. 6 янв. 1945 У. Черчилль обратился к И. В. Сталину с просьбой о помощи. Сов. Армия завершала к тому времени подготовку к новому стратег. наступлению. Выполняя свой союзнич. долг, она начала его 12 янв.—на 8 дней ранее запланиров. срока. Наступление сов. войск заставило гитлеровское командование свернуть активные действия на Зап. фронте и перебрасывать оттуда свои силы на Восток. Во 2-й пол. янв.— нач. февр. 1945 на сов.-герм. фронт было переброшено 13 наиболее боеспособных дивизий, в т. ч. 6 танк. и моторизованных, 800 танков и штурмовых орудий и др. боев. техника. Преследуемые амер.-англ. силами, нем.-фаш. войска к концу янв. отступили в Арденнах на исходные позиции. Потери (убитыми, ранеными и пропавшими без вести) в А. о. составили: со стороны союзников — ок. 77 тыс. чел., с нем.— ок. 82 тыс. чел.

Провал нем.-фаш. наступления в Арденнах означал крах авантюристич. попытки гитлеровского руководства добиться решающего воен. успеха в Зап. Европе, срыв замысла склонить правительства США и Англии к отказу от военно-политич. сотрудничества с СССР в деле окончат. разгрома фаш. Германии. А. о. явилась кульминацией в ходе борьбы на Зап. фронте. Вынужденная переброска больших сил и средств на сов.-герм. фронт, понесённые в Арденнах потери, отсутствие резервов (они с янв. 1945 до конца войны направлялись в войска, действовавшие против Сов. Армии) — всё это привело к резкому ослаблению нем.-фаш. войск на З., способствовало успеху вооруж. сил США, Англии и Франции в последующих наступат. операциях, принявших характер преследования отступавшего пр-ка.

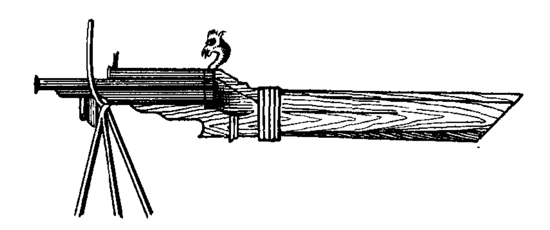
Лит.: Вторая мировая война 1939—1945 гг. М., 1958, с. 660—663; Болтин Е. Арденны.— «Воен. вестн.», 1955, № 5; Зайцев И. Арденны. (Наступление нем.-фаш. войск на Зап. фронте в дек. 1944 — янв. 1945 гг.).— «Воен.-ист. журн.», 1965, № 10; Cole H. M. The Ardennes: battle of the Bulge. W., 1965. *Е. Н. Кульков.*

АРДЕ́ННЫ (Ardennes), возвышенность на Ю. Бельгии и частью во Франции и Люксембурге, зап. оконечность Рейнских Сланцевых гор. (Карту см. на вклейке к стр. 120.) Поверхность преимущ. платообразная. Преобладающая выс. ок. 400 м (наибольшая — г. Ботранж, 694 м). Расчленена глубокими долинами рек системы Мааса. Сев. склоны почти безлесны, на юж.— сады, поля, дубовые и берёзовые леса. Имеется развитая сеть автомоб. дорог. Резко пересеч. характер местности значительно затрудняет движение вне дорог всех видов техники и транспорта, особенно колёсных машин. Через район А. в 1914 франц. командование планировало вторжение в юж. часть Бельгии для прорыва центра герм. фронта, но этот план не был осуществлён. Крупные франц. силы, предназнач. для активных действий, оказались отброшенными к р. Маас, где вынуждены были сдерживать натиск герм. армий. В мае 1940 нем.-фаш. войска нанесли в р-не А. гл. удар в обход «линии Мажино», обеспечивший им успех во франц. кампании 1940. В дек. 1944 — янв. 1945 они осуществили здесь наступат. операцию против амер.-англ. войск с целью разгрома их сил в Бельгии и Нидерландах (см. *Арденнская операция 1944—45*).

АРИ́ТА-КРЕ́ЙГИ СОГЛАШЕ́НИЕ 1939, японо-английское соглашение о признании Великобританией «особых нужд» японских оккупационных войск в Китае. Подписано 2 июля в результате переговоров мин. иностр. дел Японии Арита и англ. посла в Токио Крейги. Переговорам предшествовали антианглийские действия япон. воен. властей в оккупиров. части Китая и широкая кампания в япон. прессе. В ходе переговоров япон. сторона заявила, что эти действия будут продолжаться до тех пор, «пока Англия не пойдет на полное сотрудничество с Японией». Япония требовала от Великобритании формально декларировать «признание нового порядка в Восточной Азии».

А.-К. с. устанавливало, что пр-во Великобритании признаёт создавшееся положение в Китае и особые нужды япон. вооруж. сил на китайской территории и не будет поощрять акты и мероприятия, мешающие япон. войскам в удовлетворении этих нужд. Условия А.-К. с. не были для Великобритании вынужденными. Они были продиктованы стремлением её пр-ва распространить свою мюнхенскую политику на районы Д. Востока и путём уступок Японии направить агрессию япон. империализма против СССР. Подписанное во время япон. вооруж. провокации против СССР и МНР на р. Халхин-Гол, А.-К. с., по сути, означало гарантию безопасности япон. агрессорам со стороны Великобритании в той части кит. территории, с к-рой они действовали против сов. и монг. войск.

АРКЕБУ́ЗА (франц. arquebuse, от средневерхненем. hâkenbühse — пушка), фитильное, заряжаемое с дула ружьё, один из первых образцов ручного огнестр. оружия (на Руси — *пищаль*). А. появилась в Европе в 1-й трети



15 в. Стрельба из А. велась каменными, а затем свинцовыми круглыми пулями. Пороховой заряд поджигался от руки через затравочное отверстие в стволе, а в 15 в. при помощи фитильного замка. В 16 в. А. была заменена *мушкетом* с кремнёвым замком.

А́РКТИКА (греч. arktikos — северный), прилегающая к Сев. полюсу полярная область, включающая окраины материков Евразии, Сев. Америки и почти весь Сев. Ледовитый ок. (кроме юж. и вост. частей Норвежского м.), все находящиеся в нём острова (кроме прибрежных о-вов Норвегии), а также прилегающие сев. части Атлантического и Тихого океанов. (Карту см. на вклейке к стр. 328.) А. принято ограничивать с Ю. Сев. полярным кругом, в пределах к-рого наблюдаются явления полярного дня и полярной ночи. Её площадь 21 млн. км^2. По признакам своеобразия ландшафтно-геогр. области границу А. проводят также по юж. пределу зоны тундр, близкому к линии июльской изотермы 10 °С, а на море— по изотерме 5°С, т. е. то севернее, то южнее

Сев. Полярного круга. Площадь А. в этих границах составляет ок. 27 млн. км^2, из к-рых суша — до 10 млн. км^2. Рельеф материковой части А. в Евразии преимущ. равнинный; в Сев. Америке преобладают холмистые плоскогорья выс. 400—700 м (Арктич. плато и др.). Большинство островов А.— материкового происхождения, с низкогорной и низм. поверхностью. Горы имеются лишь в отд. р-нах: наиболее высокие в Вост. Гренландии (г. Гунбьёрн, 3700 м), на Баффиновой Земле (2591 м), о. Элсмир (2926 м), на Таймырском п-ове (г. Бырранга, 1146 м). Ок. 13 млн. км^2 А. занимает Сев. Ледовитый ок. с окраинными морями, свыше 1/3 к-рых приходится на область шельфа с глуб. менее 200 м, что значительно затрудняет плавание подводных кораблей. Переходную зону составляет материковый склон с глуб. 180—3000 м. Центр. часть океана — Арктический бассейн — область глубоководных впадин (в котловине Нансена глуб. до 5449 м) и подводных хребтов (по протяжению и высоте наиболее значительный хр. Ломоносова).

Климат в А. очень суровый, с низкими темп-рами воздуха, сильными ветрами, частыми снегопадами, метелями, позёмками, со сплошной низкой облачностью, моросящими дождями, туманами и полярной ночью. Даже в летние дни солнце в А. стоит низко, что обусловливает получение малого кол-ва тепла. Так, на ш. 80° солнечной радиации вдвое меньше, чем на ш. 50°. Ср. темп-ра января — самого холодного месяца — в р-не материковых побережий колеблется в пределах —25, —30 °С, у Сев. полюса —40, —45 °С, в центр. части Гренландии —50 °С. Абс. минимум в этих р-нах —55, —60 °С. Ср. темп-ра июля в Арктич. бассейне 0 °С, у побережья она повышается до 2 °С, в материковых р-нах до 6—10 °С. Макс. плюсовые темп-ры на побережье А. 20—25 °С. В центр. части Гренландии ср. темп-ры июля —10, —12 °С. Во мн. р-нах А. темп-ра воздуха может временно резко понижаться или повышаться, в течение всего лета возможны снежные заряды и заморозки. Относит. влажность над Арктическим бассейном высокая (зимой 80—90%, летом 95—98%). Осадков выпадает мало: в Сибирском р-не А. и близ Сев. полюса 150—200 мм в год, в Канадском — 100—120 мм, в Атлантическом — 350—400 мм. Арктич. холод, большой снежный покров, льды, повыш. влажность требуют спец. экипировки людей и предохранения техники от коррозии, предварит. акклиматизации войск, обеспечения лич. состава, вооружения и боевой техники средствами обогрева, проведения др. профилактич. мер. Частая сплошная и низкая облачность сильно ограничивает действия авиации.

На окраинах арктич. областей, где соприкасаются холодные и тёплые массы воздуха, постоянно возникают сильные возмущения атмосферы, глубокие циклоны с ветрами, метелями, пургой и ураганами при крайне низких темп-рах. В Гренландии ураганные ветры достигают 50—55 м/с. В периоды циклонов почти вся активная деятельность войск исключается. Инж. сооружения должны обладать особой прочностью и обтекаемостью для предохранения лич. состава и техники от циклонов. Огромные пространства А.— осн. источник формирования холодных масс воздуха, к-рые вторгаются в пределы Сев. Европы, Азии, Америки. Знание метеорологич. обстановки в А. исключительно важно при определении прогноза погоды (кратковрем. и длит.) как для арктич. р-нов, так и для Европы. С нач. 2-й мировой войны метеорологич. данные, поступавшие из А., были засекречены всеми странами.

Св. 2 млн. км^2 поверхности материковой части и островов А. покрыты мощными ледниками. Гл. р-ны оледенения: Гренландия (1800 тыс. км^2, ср. толщина ледников — 1515 м, макс.— 3408 м), сов. часть А. (56 тыс. км^2), о-ва Канадского Арктич. архипелага, Шпицберген и Аляска (213 тыс. км^2); толщина ледников здесь не превышает 700 -1000 м. В А. много р-нов с вечной мерзлотой. На материковой части А. мелкие реки и устьевые участки крупных рек Евразии и Сев. Америки образуют большие заливы — губы. Реки 9—10 мес. в году покрыты льдом и зачастую промерзают до дна. В р-нах материковых тундр и на полуостровах много озёр, скованных льдом.

Океанографич. условия в А. крайне сложны, 84% поверхности зимой и 60% летом находятся под мощным ледяным панцирем. Толщина многолетних льдов достигает 3—4 м, а иногда и более, что сильно ограничивает судоходство и действия военно-мор. сил, особенно надводных кораблей, оказывает опредил. влияние на действия атомного подводного флота. Для ледового режима полярного бассейна характерно преобладание установившегося, но неравномерного дрейфа льдов с В. на З. В мелководной части морей у побережий зимой образуются значит. р-ны неподвижного льда — припай. На поверхности льдов много нагромождений льдин и гряд — торосов выс. от 3—5 до 10—15 м, трещин и разводов, что является непреодолимым препятствием для обычных видов наземного транспорта. В арктич. водах очень много айсбергов и крупных льдин, достигающих неск. десятков км в поперечнике. Сравнит. ровная поверхность и большая толщина таких льдин позволяют оборудовать на них аэродромы.

Тер. А. малообжита, а в отд. местах совершенно безлюдна: плотность населения в сов. части А. 0,1—0,2 чел. на 1 км^2. Наряду с коренным населением (якуты, ненцы, долгане, эвенки, чукчи) здесь живут русские, украинцы, белорусы и представители др. национальностей СССР. Во мн. р-нах основу экономики составляют оленеводство, охота, рыболовство и мор. промысел. По мере освоения природных богатств и в связи с научно-техн. прогрессом население арктич. части СССР непрерывно увеличивается, соответственно возрастает и её экономич. значение. Изучены и в значит. мере освоены мн. месторождения ценных полезных ископаемых (апатиты, медно-никелевые руды, нефть, олово, вольфрам, ртуть и др.), развиваются новые города, порты, пром. центры (Мурманск, Норильск, Воркута, Нарьян-Мар, Диксон), растёт культура народов Севера. Огромную роль в освоении А. играет Сев. мор. путь. Развивается сеть арктич. возд. линий. Плотность нас. зарубеж. части А. 0,03 чел. на 1 км^2. Коренное население Аляски и Гренландии — индейцы, алеуты, эскимосы. Американцы и европейцы в основном живут в горнопром. р-нах и на воен.

базах. На С. Аляски и Канады обнаружены большие запасы нефти и начата её добыча.

А. давно изучается сов. и зарубеж. исследователями. В 10 в. норманны открыли Гренландию. С 12 в. рус. мореплаватели стали первооткрывателями о-вов Колгуев, Вайгач, Новая Земля, а в 15 в. — по-видимому, Шпицбергена. В 17 в. рус. поморы обогнули Таймырский п-ов, а в 1648 С. Дежнёв открыл пролив между Азией и Америкой. В 18 в. мн. открытия в А. сделали рус. мореплаватели Х. П. и Д. Я. Лаптевы, С. Г. Малыгин, С. И. Челюскин и др. Особенно активно А. стали изучать в кон. 19 и нач. 20 в. Новая эпоха в освоении А. началась после Великой Окт. социалистич. революции. Сов. учёные впервые стали вести исследования планомерно, комплексно, используя ледоколы, авиацию, радио, метеорологич. ракеты и др. техн. средства. Большой вклад в изучение А. внесли сов. арктич. экспедиции, возглавляемые О. Ю. Шмидтом, А. М. Лавровым, Р. Л. Самойловичем, Г. А. Ушаковым. В 1932 экспедиция на ледоколе «Сибиряков» совершила первый в истории сквозной переход по Сев. мор. пути из Белого м. в Тихий ок. В 1933 первое опытное плавание по Сев. мор. пути было проведено уже на неледокольном пароходе «Челюскин». В 1937 начала дрейф в р-не полюса станция «Сев. полюс» («СП-1») под руководством И. Д. Папанина, а экипаж самолёта АНТ-25 в составе В. П. Чкалова, Г. Ф. Байдукова и А. В. Белякова совершил первый трансарктический перелёт из Москвы в США через Сев. полюс. 2-я дрейфующая станция («СП-2») во главе с М. М. Сомовым была создана в 1950. А с 1954 в центр. части А. круглогодичные исследования одновременно ведут 2 сов. дрейфующие ст. «Северный полюс». В сов. части А. развёрнута сеть дрейфующих автоматич. радиометеорологич. станций. Интенсивно исследуют А. учёные западноевроп. стран, а также США. Обширная и многоплановая научно-исследоват. работа США, а также экономич. освоение ими А. в значит. мере подчинены всестороннему обеспечению функционирования на арктич. плацдармах воен. баз. Большое значение придаётся освоению сев.-зап. прохода через Канадский Арктич. архипелаг, к-рое ведут преимущ. ВМС США.

До 20 в. политич. деления и правового статуса арктич. областей не было. Раньше предлагалось считать А. пространством общего пользования. Затем США настаивали на том, чтобы она была междунар. кондоминиумом (совместным владением). Монополии США рассчитывали благодаря своему техн. превосходству стать фактич. хозяевами А. В 30—40-х гг. 20 в. (в Канаде и Норвегии - в 1925, в СССР — в 1926, в Дании — в 1933) сложилась система секторов на основе длительного фактич. разграничения прав и интересов соответств. гос-в, признания за ними приоритета в исследовании и освоении различных р-нов. Согласно этой системе А. разделена на 5 секторов, вершиной к-рых служит Сев. полюс, основанием — границы гос-в, а боковыми гранями — меридианы. Сов. сектор включает в себя ок. 9 млн. км², из них 6,8 млн. км² — водное пространство. Постановлением Президиума ЦИК СССР от 15 апр. 1926 все земли и острова между побережьем Сов. Союза в пределах Сев. Ледовитого ок., Сев. полюсом и меридианами 32°04′35″ в. д. и 168°49′30″ з. д. (от Гринвича) объявлены сов. тер. В секторы США, Канады, Дании и Норвегии входят сев. р-ны Аляски, Канады, Норвегии, о. Гренландия, архипелаг Шпицберген и ряд мелких островов.

Непрерывно возрастает значение А. как ТВД. Длит. время возможность боевых действий в А. ограничивалась техн. несовершенством флотов и армий, но уже в 1881 амер. эскадра Рингольда — Роджерса, совершив рейд в Берингово и Охотское моря, вошла через Берингов прол. в Чукотское м. и пыталась овладеть рус. о. Врангеля. В 1854—55 англ. и франц. отряды воен. кораблей проникли в Белое м., стремясь овладеть Архангельском. Россия была вынуждена создать в арктич. р-нах страны ряд воен. укреплений. Крупные воен. действия в А. впервые развернулись в годы Гражд. войны и интервенции в России (см. *Англо-американская интервенция 1918—20*). Большой размах и напряжённость приобрели длит. воен. действия в А. во 2-й мировой войне. Фаш. войска вначале оккупировали арктич. р-ны Норвегии. Сосредоточив на захвач. плацдарме сильную группировку, они нанесли удар в направлении сов. Заполярья. На этом ТВД врагу противостояли Сев. флот и Карельский фронт, из состава к-рого непосредственно в арктич. условиях вела боевые действия 14-я армия. В сов. секторе А. участвовали в воен. операциях все виды вооруж. сил сторон. В наиболее напряж. периоды в бои с обеих сторон было вовлечено до 450 кораблей и более 1000 самолётов, значит. силы наземных войск. В ходе *Петсамо-Киркенесской операции 1944* сов. войска наголову разбили пр-ка, проявив умение успешно наступать в арктич. условиях. Большой размах приняли также арктич. океанские перевозки: из США и Англии в СССР и обратно было отправлено 77 крупных конвоев.

Активные воен. действия во 2-й мировой войне в арктич. части Атлантического ок. велись между амер.-англ. и нем. флотами и авиацией. В ходе войны США создали широкую систему воен. плацдармов и баз не только на Аляске, но и в арктич. р-нах Канады, на о. Гренландия и в Исландии. Амер. гос. деятели неоднократно заявляли, что после войны они ликвидируют свои арктич. базы на зарубеж. тер. Несмотря на существующее деление А., фактически почти всей её зарубеж. частью распоряжаются США. Используя членство Норвегии, Дании и Канады в НАТО, США продолжают сохранять, расширять и укреплять систему своих воен. баз во всех р-нах зарубежной А.

В иностр. воен. печати, прежде всего в США, к А. причисляют также о. Исландия, юж. часть Аляски и даже Алеутские о-ва. Объясняется это тем, что воен. базы в этих р-нах и проходящие через них возд. и мор. коммуникации в целях удобства руководства, организации связи и мат.-техн. обеспечения входят в общую систему арктич. базирования. Поэтому операт. зона А. в планах Пентагона значит. превосходит геогр. площадь А. Воен. руководство США придаёт А. большое стратег. значение. В соответствии с разработанной Пентагоном «полярной стратегией» США исследоват. работа в А. служит в основном воен.

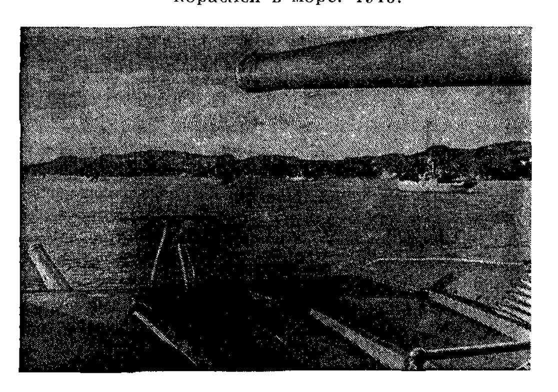
целям. Изучается влияние климатич. и гидрогр. условий на действия войск, возможность применения оружия и боевой техники в А. Проводятся инж. изыскания, чтобы выявить р-ны, пригодные для строительства воен. объектов. Создаются дрейфующие ледовые аэродромы для амер. ВВС. Для воен. нужд составляются аэронавигац. и мор. карты. Амер. атомные подводные лодки совершают переходы подо льдами А.

СССР делает всё необходимое для всестороннего освоения сов. части А. В арктических р-нах несут службу воины Сов. Вооруж. Сил. Совершено неск. переходов подвод. лодок подо льдами А. к Сев. полюсу. Авиацией освоены важные арктич. возд. пути. Осн. усилия СССР в А. направлены на дальнейшее исследование и экономич. использование её в мирных целях.

Лит.: Горбацкий Г. В. Северная полярная область. Л., 1964; Горбацкий Г. В. Физико-географическое районирование Арктики. Ч. 1—2. Л., 1967—70. Библиогр.: Ч. 2., с. 99—115; Дерюгин К. К. Советские океанографические экспедиции. Л., 1968; Магидович И. П. Очерки по истории географических открытий. М., 1967; Проблемы полярной географии. Сб. статей.— «Труды Арктического и Антарктического науч.-исслед. ин-та», 1968, т. 285; Ежаков В. И., Булатов А. А. Американские плацдармы в Арктике. — «Труды воен. акад. им. М. В. Фрунзе», 1957, № 59; Прик З. М. Основные результаты метеорологического изучения Арктики.— «Проблемы Арктики и Антарктики», 1960, № 4.

АРКТИ́ЧЕСКИЕ КОНВО́И 1941—44, система защиты сов. судоходства в Великую Отечеств. войну в Белом, Баренцевом и Карском морях (зап. участка Сев. морского пути от Архангельска до прол. Вилькицкого) от нападения нем.-фаш. надводных кораблей, подводных лодок и авиации. В иностр. литературе А. к. иногда наз. англо-амер. конвои, курсировавшие между Англией (Исландией) и сев. портами СССР Мурманском и Архангельском (см. *Конвои союзные в СССР 1941—45*). В Вел. Отечеств. войну герм. флот и авиация пытались нарушить мор. перевозки между сев. и дальневост. портами СССР, а также снабжение и вывоз пром. продукции из портов Сов. Арктики. Ср. продолжительность навигации в Арктике составляла 4 месяца (с июля по окт.). К действиям на арктич. коммуникациях пр-ком привлекались: авиация — в Белом и Баренцевом морях вплоть до Новоземельских проливов; ПЛ и надвод. корабли — в Баренцевом и Карском морях до прол. Вилькицкого. Большую опасность судоходству создавали мины, поставленные надвод.

Караван советских судов под охраной военных кораблей в море. 1943.



кораблями и ПЛ пр-ка. Защиту арктич. коммуникаций осуществляла созданная в составе Сев. флота Беломорская воен. флотилия. Опираясь на гл. базу Архангельск, флотилия в 1941 частью сил базировалась на Йокангу. В 1942 создана ВМБ на о. Н. Земля, в 1944—на о. Диксон. Судоходство обеспечивалось системой *конвоев*. В 1941 плавание в конвоях проводилось гл. обр. на участке Архангельск — о. Колгуев, в 1942 Архангельск — о. Диксон, а в 1943 Архангельск — прол. Вилькицкого. В отличие от 1943, когда к В. от о. Диксон допускалось плавание одиночных судов без охранения, в 1944 плавание судов в Карском м. проводилось только в конвоях. Пунктами их формирования были порт Тикси и прол. Вилькицкого. Для обеспечения выхода ледоколов и транспортов в начале навигации из Архангельска в Арктику, вывода судов из Арктики в конце навигации, а также обеспечения перехода судов с наиболее ценным грузом (с пром. оборудованием и др.) организовывались операции по проведению конвоев, во время к-рых флотилия усиливалась кораблями и самолётами Сев. флота. В остальное время, как правило, ходили малые конвои в составе 2—3 транспортов и неск. кораблей охранения. Обеспечение их переходов осуществлялось в порядке повседневной боевой деятельности. С 20 окт. по 29 нояб. 1944 проведена последняя операция по выводу из Арктики 4 ледоколов в охранении 21 боевого корабля (конвой «АБ-15»).

Лит.: Боевой путь Советского Военно-Морского Флота. Изд. 3-е. М., 1974; Козлов И. А., Шломин В. С. Северный флот. М., 1966. *А. В. Басов.*

АРМАВИ́РО-МАЙКО́ПСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1942, оборонительная операция войск Северо-Кавказского фронта (12, 18 и 56-я общевойсковые и 5-я возд. армии, 1-й отдельный стрелк. и 17-й кав. корпуса) в Великой Отечеств. войне, проведённая с 6 по 17 авг. на армавиро майкопском направлении в ходе *битвы за Кавказ 1942—43* (см. схему).

Командование нем.-фаш. группы армий «А», не сумев окружить сов. войска между Доном и Кубанью и установив их отход за Кубань, решило изменить направление гл. удара, направив соединения 1-й танк. армии на Армавир, Майкоп с задачей совместно с 17-й полевой армией, наступавшей на Краснодар, захватить нефтепромыслы Майкопа, прорваться к побережью Чёрного м. в р-не Туапсе и окружить осн. силы Сев.-Кавк. фронта в р-нах Новороссийска и Краснодара.

Ставка ВГК, разгадав замысел врага, 5 авг. приказала команд. Сев.-Кавк. фронтом Маршалу Сов. Союза С. М. Будённому прикрыть р-н Майкопа и дорогу Майкоп — Туапсе и не допустить пр-ка на побережье Чёрного м. Подготовка к операции проводилась в крайне ограниченные сроки. Города Армавир, Майкоп и др. и реки Кубань, Лаба и Белая к обороне с В. и С.-В. подготовлены не были. Кроме того, войска 12-й, 18-й армий, 1-го отд. стрелк. корпуса в предшествующих боях были значительно ослаблены и нуждались в вооружении, боеприпасах и горючем. В среднем одна дивизия оборонялась на фронте 40 км. Пр-к на направлении гл. удара превосходил сов. войска в пехоте в 4, в артиллерии — в 10, в авиации — в 7,7 раза. В танках его превосходство было абсолютным.

АРМАВИРО-МАЙКОПСКАЯ ОБОРОНИТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ 6–17 августа 1942 г.

15 0 15 30 км

Направления планируемых ударов немецко-фашистских войск

Положение войск на 6 августа

Положение войск на 8 августа

Положение войск на 12 августа

Положение войск на 15–17 авг.

Направления ударов противника в ходе операции

Отход советских войск с занимаемого рубежа

6 авг. после авиац. подготовки в наступление перешли 2 танк., 3 моториз. и 1 легкопех. дивизии 1-й танк. армии пр-ка. В ходе ожесточённых боёв с 6 по 8 авг. в р-нах Новомихайловской, Армавира и Советской, несмотря на героич. сопротивление малочисленных частей и соединений, войска 12-й армии и 1-го отд. стрелк. корпуса были вынуждены оставить Армавир и отойти на рубеж Новокрасный, Михайловская, р. Лаба. К этому времени передовые части 17-й нем.-фаш. армии вышли к Краснодарскому оборонит. обводу. В связи с осложнившейся обстановкой Ставка ВГК 10 авг. вновь потребовала от командования фронта принять все меры для прикрытия направления Майкоп, Туапсе. Из своего резерва она передала некоторые части и соединения для усиления войск фронта и приказала срочно организовать оборону нефтеносного р-на Майкопа и дороги на Туапсе. Но из-за огранич. сроков на подготовку обороны и большого превосходства пр-ка в силах и средствах удержать рубеж на р. Лаба сов. войскам не удалось. С 8 по 12 авг. на краснодарском и майкопском направлениях шли тяжёлые бои, особенно в р-нах Краснодара, Белореченской и Майкопа. 10 авг. нем.-фаш. войскам удалось захватить Майкоп, Белореченскую и плацдарм на лев. берегу р. Белая в р-не Белореченской, а на краснодарском направлении — Краснодар и выйти к р. Кубань.

В последующих боях пр-к пытался окружить и уничтожить сов. войска в р-нах Суздальской и Ключевой и открыть себе дорогу к горным проходам в направлении Туапсе. Однако сопротивление войск фронта, усиленных резервами Ставки, нарастало. К 15—17 авг. наступление нем.-фаш. войск было остановлено на рубеже Самурская, Хадыженская, Ключевая, Смоленская. Подступы к горным проходам, ведущим на побережье

Смена артиллерийских позиций в предгорьях Кавказа.

Чёрного м., были прочно прикрыты. За 10—12 дней пр-к потерял более 10 тыс. солдат и офицеров, св. 50 танков и много др. техники. Ценой этих потерь ему удалось продвинуться на 100—120 км, но достичь поставл. целей он не смог. Сов. войска, временно уступая врагу тер., в ожесточ. боях истребляли его живую силу и технику и сковывали гл. силы группы армий «А». Это позволило войскам Закавк. фронта своевременно занять оборону по рекам Терек, Баксан и на перевалах Гл. Кавк. хребта, прочно прикрыв направления: Грозный, Баку; Орджоникидзе, Тбилиси.

Лит.: История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2. М., 1961; Гречко А. А. Битва за Кавказ. Изд. 2-е. М., 1973.

Д. З. Муриев.

АРМА́ДА ВЕЛИ́КАЯ, непобедимая (исп. Armada invencible), крупный воен. флот из 128 судов (75 воен. кораблей с 2430 орудиями; 30,5 тыс. чел., в т. ч. 8 тыс. матросов, 19 тыс. солдат, более 2 тыс. невольников-гребцов на галерах), созданный в 1588 Испанией во время англо-исп. войны (см. *Англо-испанские войны 16—18 вв.*) для переброски в Англию десанта и разгрома англ. мор. сил. Из-за неудовлетворит. руководства, слабой воен. выучки экипажей и малой манёвренности кораблей в происходивших в июле — авг. 1588 сражениях с англичанами А. в. потерпела поражение. На обратном пути понесла значит. ущерб от шторма. Общие потери А. в. составили 65 кораблей (в т. ч. св. 40 от стихийных бедствий) и 15 тыс. чел. Гибель А. в. подорвала военно-политич. могущество Испании.

АРМА́ТА, назв. первых образцов артиллерийских орудий на Руси. А. появилась во 2-й пол. 14 в. Она представляла собой железный ствол, установленный на примитивном деревянном станке. Ствол изготовлялся из прокованных железных листов, свёрнутых в трубу, швы к-рой заваривались. Ствол скреплялся железными обручами.

АРМЕ́ЙСКАЯ АВИА́ЦИЯ, вид авиации, предназначенный для действий непосредственно в интересах общевойсковых формирований. В армиях некоторых стран входит в состав сухопутных войск и является родом войск. В сов. ВВС перед Великой Отечеств. войной и в начале её в составе авиации, действовавшей в интересах объединений сухопутных войск, помимо войсковой и фронтовой авиации, имелась и А. а. Она состояла из смеш. авиац. дивизий, подчинённых командующим общевойск. армиями, к-рые ставили им задачи и организовывали взаимодействие авиации с войсками армии. На вооружении авиасоединений состояли истребители, бомбардировщики или штурмовики тех же типов, что и во фронт. авиации. Такое деление ВВС фронта на 3 группы приводило к распылению усилий и не позволяло массированно использовать авиацию в интересах проводимых операций. В мае 1942 А. а. была упразднена, а её части и соединения включены в состав созданных возд. армий, объединивших всю авиацию фронта.

В ВВС Германии и Франции в составе А. а. (в ВВС Италии — войсковой) находились преимущ. развед. авиачасти, но и они в ходе 2-й мировой войны были выведены из подчинения сухопут. войск. В США перед 2-й мировой войной и в начале её вся воен. авиация, кроме морской, подчинялась командованию сухопутных войск и именовалась А. а. В ходе войны с превращением авиации в самостоят. вид вооруж. сил США понятие «А. а.» исчезло. В послевоен. период необходимость повышения манёвренности и ударной мощи сухопут. войск привела к возрождению А. а. В процессе развития А. а. в ряде капиталистич. стран различают 2 этапа. На 1-м — отд. подразделения (звенья, отряды, эскадрильи) вертолётов и лёгких самолётов ВВС придавались частям и подразделениям сухопут. войск, а затем включались в их штаты; на 2-м — кол-во вертолётов и самолётов увеличивалось, расширялся круг решаемых ими задач, в результате чего А. а. стала самостоят. родом сухопут. войск. Появилась необходимость в организации частей и соединений А. а. и централизованного управления ими. Началось формирование полков и бригад, действующих в интересах арм. корпусов и полевых армий. Структура А. а. в вооруж. силах иностр. гос-в различна. Напр., в А. а. США, Японии, ФРГ имеются взводы, роты, батальоны, группы и бригады вертолётов; в Великобритании — звенья, эскадрильи и крылья. В составе штабов командований сухопут. войск этих стран имеются авиационные управления, предназнач. для формирования частей А. а., разработки вопросов их использования, а также руководства боевой подготовкой лич. состава. В их распоряжении имеются учеб. центры и школы, готовящие кадры для А. а. На А. а. возлагаются ударные, развед.-связные и трансп.-десант. задачи. При выполнении А. а. ударных задач осуществляются: огневая поддержка и сопровождение войск; уничтожение средств ядерного нападения, танков, пунктов и средств управления, средств ПВО; сопровождение и огневое прикрытие трансп.-десант. вертолётов; подавление огня пр-ка в р-не высадки войск и огневая поддержка десанта; борьба с возд. десантами пр-ка; создание завалов и разрушений на маршрутах отхода войск пр-ка. К развед.-связным задачам А. а. относятся: возд., инж., хим., радиац. разведка и наблюдение, выявление возможных мест для переправ и арт. позиций, обеспечение управления частями на марше, корректировка огня арт-и, радиопротиводействие, поддержание связи и ретрансляция, целеуказание самолётам и др. задачи, связанные с управлением авиацией и войсками. Трансп.-десант. задачи включают: высадку (выброску) возд. десантов, доставку войск и грузов в р-ны боевых действий, манёвр силами и средствами, эвакуацию войск после выполнения боевой задачи в тылу пр-ка, перевозку больных и раненых, спасение экипажей сбитых самолётов и вертолётов, высадку диверс. групп, обеспечение форсирования водных преград. Наиболее сложные задачи А. а. (высадка десантов, огневая поддержка войск и др.) могут выполняться в условиях надёжного подавления средств ПВО пр-ка.

Вооружена А. а. в основном вертолётами и частично самолётами. Вертолёты А. а. делятся на разведывательные, огневой поддержки, общего назначения и трансп.-десантные. В зависимости от предназначения они оснащаются различ. вооружением, аппаратурой, позволяющей вести боевые действия ночью и в сложных метеоролог. условиях и брони-

руются. Вооруж. вертолёты А. а. считаются особенно эффективными при борьбе с танками, огневой поддержке войск в ходе сдерживающих действий и при преследовании пр-ка. Главным в боевом применении вертолётов является внезапность ударов за счёт использования складок местности, скорости, манёвра и разнообразного вооружения при тесном взаимодействии с поддерживаемыми войсками. Самолёты А. а., как правило, лёгкие, с бронированием кабин экипажа и др. важных узлов, с дублированным управлением и хорошей манёвренностью.

Лит.: Ионов П. П. Военно-Воздушные Силы СССР и капиталистических стран. М., 1955; Андрухов И. И. Вертолеты в вооруженной борьбе. М., 1972. *А. И. Дрожжин.*

АРМЕЙСКАЯ АРТИЛЛЕРИЙСКАЯ ГРУППА (ААГ), временное объединение нескольких артиллерийских частей и соединений под одним командованием на определённый период или на всю операцию армии для выполнения задач в интересах её гл. группировки. Создаётся решением команд. армией и является важным огневым средством, к-рым он оказывает влияние на ход операции.

Состав ААГ зависит от обстановки, задач и кол-ва приданной арт-и; осн. предназначение — борьба с такт. средствами ядерного нападения и арт-ей пр-ка, поражение резервов и пунктов управления, усиление огня арт. дивизий 1-го эшелона на гл. направлении. ААГ обычно возглавляется ком-ром и штабом арт. соединения (части), составляющего основу ААГ. Для удобства управления она может подразделяться на подгруппы по числу дивизий 1-го эшелона. Боевой порядок ААГ состоит из КП и КНП группы и боевых порядков арт. частей, входящих в ААГ. ААГ стали, как правило, создаваться в операциях Великой Отечеств. войны с 1944.

АРМЕЙСКАЯ АРТИЛЛЕРИЯ, см. *Войсковая артиллерия.*

АРМЕЙСКАЯ ГРУППА, временное общевойсковое объединение армейского типа, состоящее из соединений одного или нескольких родов войск, создаваемое для выполнения отдельных (частных) оперативных задач самостоятельно или в составе фронта (группы армий). В начале 1-й мировой войны в австро-венг. армии А. г. в составе 2—3 пех. и 1 — 2 кав. дивизий использовались для прикрытия флангов ударных групп (А. г. Куммера — на краковском направлении) или развёртывания осн. сил армии (А. г. Кёвеса — вост. Львова). В Великую Отечеств. войну 1941—45 в Сов. Армии А. г. создавались в составе 3 — 4 стрелк. дивизий, 1—2 танк. бригад и нескольких арт. полков для выполнения боевой задачи во взаимодействии с др. объединениями в рамках одной наступат. операции (А. г. ген. Бобкова на Юго-Зап. фронте в мае 1942).

На некоторых фронтах группы войск подобного состава именовались оперативными. Они вели наступат. действия, обороняли отд. операц. направления небольшой ёмкости или прикрывали промежутки между армиями и фронтами. А. г. назначались полосы действий, в операт. отношении они подчинялись фронту. Нем.-фаш. командование часто создавало А. г. для ведения наступат. действий на направлениях гл. ударов. В их состав нередко выделялась бо́льшая часть сил группы армий. В июне 1942 на А. г. «Вейхс» в составе 2-й и 4-й танк. нем.-фаш. и 2-й венг. армий возлагалась задача прорвать фронт обороны сов. войск и овладеть Воронежем. В дек. 1942 А. г. «Гот», предназнач. для прорыва сов. фронта и соединения с нем.-фаш. войсками, окруж. в р-не Сталинграда, состояла из 4-й танк. нем.-фаш. и остатков 4-й рум. армий. Эта А. г. понесла тяжёлое поражение в ходе контрнаступления сов. войск и была расформирована. В 1944 балканское направление обороняли А. г. «Велер» в составе 8-й нем.-фаш., 4-й рум. армий и 17-го нем.-фаш. корпуса и А. г. «Думитреску» в составе 6-й нем.-фаш. и 3-й рум. армий. Обе были разгромлены войсками 2-го и 3-го Укр. фронтов в Ясско-Кишинёвской операции. А. г. создавались нем.-фаш. командованием и на других участках сов.-герм. фронта, а также для ведения боевых действий против амер.-англ. войск в Зап. Европе.

АРМЕЙСКАЯ ДОРОГА, см. *Дороги военные.*

АРМЕЙСКАЯ НАСТУПАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ, проводится общевойсковой (танковой) армией с целью разгрома крупной группировки пр-ка и овладения р-нами (объектами), имеющими важное оперативное значение. Она осуществляется, как правило, в рамках фронт. операции во взаимодействии с др. армиями, силами и средствами фронта, а на приморских направлениях — также с силами и средствами флота. На отд. операционных направлениях армия может проводить операцию самостоятельно.

Зарождение А. н. о. относится к 19 в., когда появились армии как операт. объединения. Её первые признаки отмечались уже в Отечественной войне 1812. В последующих войнах (австро-прусской 1866, франко-прусской 1870—71 и др.) черты А. н. о. проявились ещё отчётливей. Во время этих войн выявилась необходимость согласования усилий войск, действующих на широком фронте. Такая потребность стала ещё более настоятельной в войнах эпохи империализма. В рус.-япон. войне 1904—05 наступление армии представляло собой совокупность ряда боёв и сражений. В 1-ю мировую войну А. н. о. сложилась как форма боевых действий операт. масштаба, проводимых по единому замыслу. Армия получила бо́льшую самостоятельность, основные вопросы подготовки и ведения А. н. о. стали решаться преимущ. в арм. звене.

Гражд. война внесла много нового в содержание А. н. о.: увеличился её размах (шир. полосы наступления достигала 120—200 км, глуб. — 100—150 км, темпы наступления — 15—20 км в сутки); более решит. стали цели; резко повысилась манёвренность боевых действий. Чётче определились функции арм. объединений, выполнявших задачи как в составе фронта, так и самостоятельно. В период между Гражд. и Великой Отечеств. войнами содержание, способы подготовки и ведения А. н. о. получили теоретич. обоснование. В официальном руководстве по ведению операций «Высшее командование» (1924), утверждённом М. В. Фрунзе, в подготовл. Военной академией РККА курсе «Ведение операций» (1922—1924), а также в труде В. Триандафиллова «Характер операций современных армий» (1929) были разработаны способы развития такт. прорыва в оперативный, к-рые в последую-

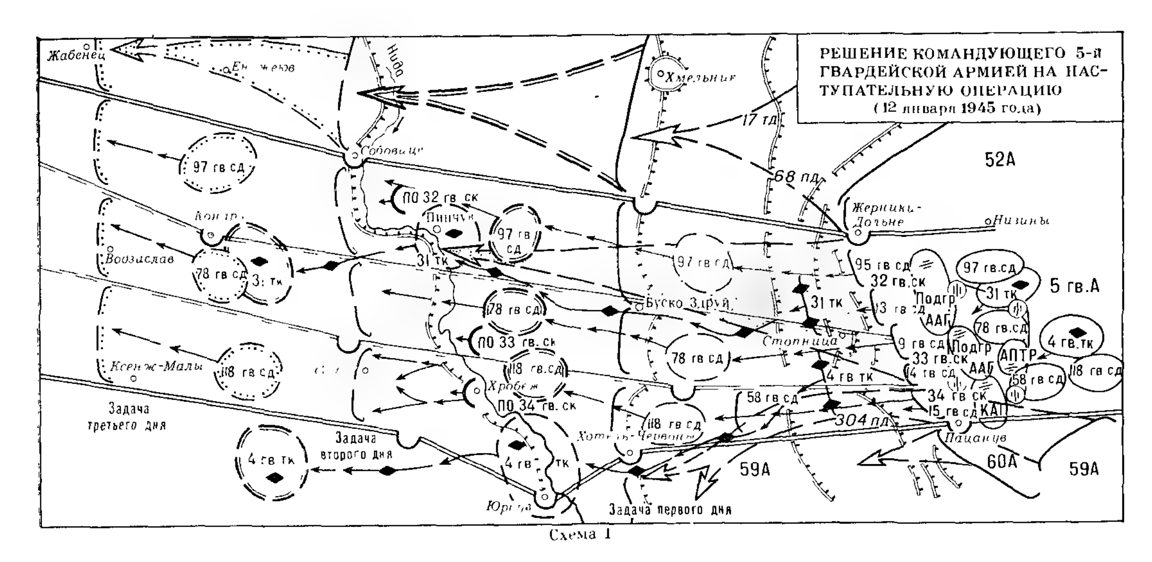


Схема 1

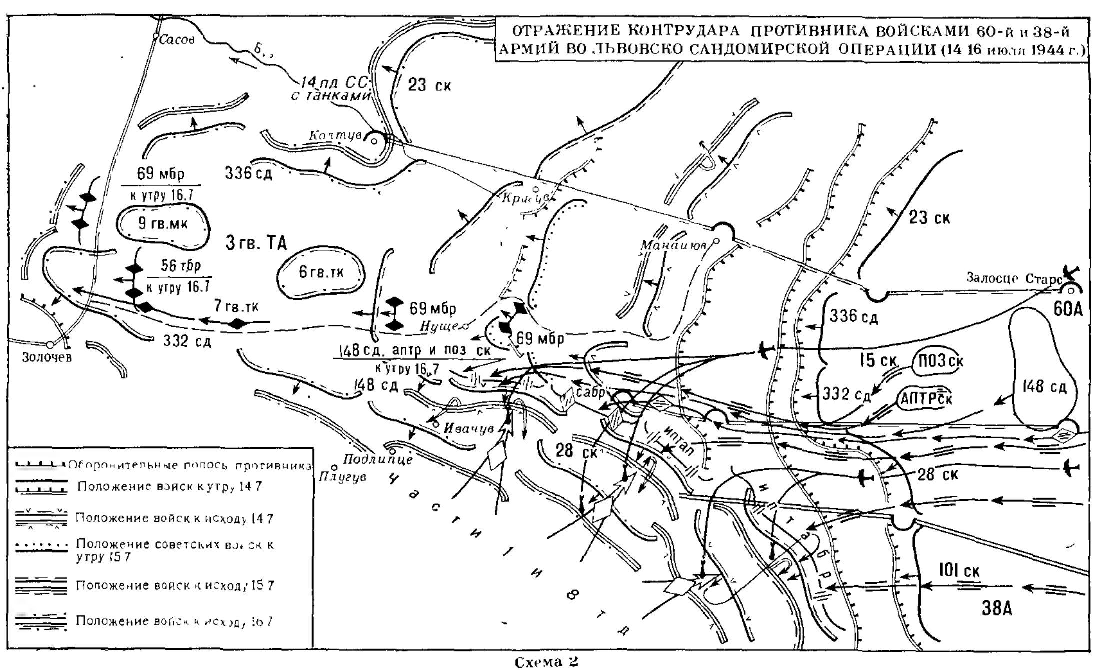


Схема 2

ПРЕСЛЕДОВАНИЕ ПРОТИВНИКА ВОЙСКАМИ 69-й АРМИИ В ВИСЛО-ОДЕРСКОЙ ОПЕРАЦИИ (15-16 января 1945г.)

Схема 3

щем легли в основу теории *глубокой операции*. Армия стала осн. звеном в организации применения родов войск. С этого времени термин «армейская операция» прочно вошёл в теорию сов. операт. иск-ва.

В годы Великой Отечеств. войны взгляды на ведение А. н. о. нашли своё практич. воплощение в действиях Сов. Армии. В ходе войны были проверены, уточнены и подтверждены принципиальные теоретич. положения, касающиеся А. н. о. Развитие теории и практики проведения А. н. о. в этот период шло по пути совершенствования способов её подготовки и ведения, массирования сил и средств на направлениях гл. удара, увеличения глубины операт. построения войск и их плотности, особенно в арт-и и танках, искусного использования танк. и мех. соединений для развития прорыва и успеха в операт. глубине, увеличения размаха боевых действий, к-рый в операциях 1944—1945 достигал: по ширине полосы наступления — 40—45 км, по глубине операции — 100—150 км и по темпам наступления — 25—30 км в сутки. А. н. о. стала, как правило, составной частью фронтовой наступательной операции.

В послевоенный период, до внедрения в войска ядер. оружия (ЯО), развитие А. н. о. шло преимущ. на базе опыта войны. С появлением ЯО и др. совр. средств поражения теория А. н. о. претерпела существ. изменения — ей стали присущи большая решительность целей, увеличение манёвренности и пространств. размаха. В теоретич. взглядах на наступление учитываются: возможности одноврем. и быстрого поражения группировок пр-ка на всю глубину их операт. построения, массовых потерь войск и материальных средств; скоротечность боёв и сражений; быстрые и резкие изменения обстановки; ведение боевых действий небольшими группировками войск по разобщённым направлениям при наличии обширных зон заражения, разрушений, пожаров, затоплений; сложность управления, большие затруднения в тыловом и технич. обеспечении. Оснащ. мощными средствами поражения, соврем. общевойсковая (танковая) армия во взаимодействии с авиацией способна осуществлять операции более высокими темпами и на бóльшую глубину, чем в годы Великой Отечеств. войны.

Подготовка А. н. о. включает: принятие решения и планирование операции; постановку задач войскам и организацию взаимодействия; создание группировки сил и средств; поддержание постоянной готовности войск для немедл. перехода в наступление; организацию их прикрытия, выдвижения и развёртывания; подготовку исходного района; всестороннее обеспечение боевых действий. Содержание, время и порядок проведения мероприятий по подготовке А. н. о. зависят от условий, в к-рых она может начинаться и осуществляться. Однако во всех случаях армия в равной степени должна быть готова к выполнению задач наступат. операции в условиях применения всех современных средств поражения, а также к срыву внезапного нападения пр-ка.

Решение на А. н. о. принимается команд. армией после всестороннего уяснения получ. задачи и оценки обстановки. Оно является основой для проведения всех мероприятий по подготовке операции и организации боевых действий. В решении определяются: замысел операции (способы разгрома гл. группировки пр-ка с применением различных средств, направление главного и др. ударов, операт. построение войск), объекты и порядок применения ЯО (если оно применяется), задачи войскам, порядок их взаимодействия, обеспечения и организация управления.

П л а н и р о в а н и е заключается в определении способов и последовательности выполнения задач с учётом ожидаемых результатов применения средств поражения, порядка взаимодействия, а также в организации обеспечения и управления войсками. В годы Великой Отечеств. войны планирование осуществлялось в основном по задачам и дням (схема 1), в первые послевоенные годы — по этапам, а также и по задачам, с указанием их соединениям по дням на глубину ближайшей задачи армии. По опыту войны основным содержанием ближайшей задачи может являться уничтожение наиболее мощных сил и средств поражения пр-ка, разгром его войск 1-го эш. и арм. резервов, овладение рубежом (р-ном), обеспечивающим успешное продвижение войск; дальнейшей задачи — развитие наступления, захват с ходу промежуточных оборонит. рубежей, разгром подходящих резервов, овладение рубежом (р-ном), обеспечивающим достижение конечной цели операции. В особых случаях команд. войсками фронта может конкретизировать выполнение ближайшей задачи армии по дням операции или частным промежуточным задачам.

В плане А. н. о., представляющем собой детально разработ. решение командующего, отражаются: группировка пр-ка и его вероятный замысел действий; задачи армии и способы действий войск, направления главного и др. ударов; группировка (операт. построение) войск; организация управления; задачи соседей и разграничит. линии с ними; объекты в полосе армии, поражаемые средствами фронта; мероприятия по поддержанию ядер. средств в готовности к применению; порядок проведения огневой подготовки, поддержки и сопровождения; способы наращивания усилий в ходе наступления, закрепления захвач. рубежей, отражения контратак и контрударов; мероприятия по обеспечению операции. Вопросы применения родов войск излагаются в соответствующих планах, к-рые являются составными частями общего плана А. н. о. Разрабатываются также планы боевого применения авиации, партийно-политич. работы и различных видов обеспечения.

Н а п р а в л е н и е г л а в н о г о у д а р а для армии определяется обычно команд. войсками фронта в зависимости от группировки пр-ка и характера местности на глубину операции с возможным переносом усилий на др. направления после выполнения ближайшей задачи и может уточняться в ходе операции. Оно должно согласоваться с гл. ударом фронта и обеспечить разгром в короткие сроки той группировки пр-ка, уничтожение к-рой резко нарушит его устойчивость и позволит наилучшим образом выполнить поставл. задачи. На направлении гл. удара сосредоточивается осн. часть сил и средств армии. При прорыве подготовл. обороны в войну армии обычно

назначался один участок прорыва, поспешно занятой — один-два. На этих участках создаются значит. плотности сил и средств. В А. н. о. периода Великой Отечеств. войны эти плотности последовательно возрастали.

Годы	Плотность на 1 км участка прорыва	
	Орудий и миномётов от 76-мм и выше	Танков и САУ
1941-42	40—100	12—29
1943—44	150 250	40 52
1945	240—320	70—85

Высокая плотность сил и средств на гл. направлениях может создаваться как за счёт усиления средствами фронта, так и путём переброски арм. сил и средств с второстеп. направлений. Так было, напр., в Витебско-Оршанской операции 1944, Восточно-Прусской, Висло-Одерской, Берлинской операциях 1945 и др.

Способы достижения превосходства в силах и средствах на гл. направлениях, применявшиеся в годы 2-й мировой войны, сохраняют своё значение и в настоящее время. В случае применения ЯО превосходство над пр-ком может быть достигнуто нанесением ядер. ударов и быстрым использованием их результатов войсками.

Группировка (оперативное построение) войск создаётся в соответствии с замыслом операции. Она может быть различной. Перед Великой Отечеств. войной рекомендовалось иметь двухэшелонное построение: в 1-й эш. включались стрелк. соединения, усил. танками непосредств. поддержки пехоты и арт-ей; во 2-й (эш. развития успеха) — преимущ. мех. соединения. В целом война подтвердила правильность таких взглядов, хотя наблюдались и некоторые отклонения от них. В начале войны в связи с недостатком сил и средств операт. построение армии в наступлении было чаще одноэшелонным при наличии общевойскового резерва. С нач. 1942 важным элементом операт. построения армии в А. н. о. стали подвижные группы, предназнач. для развития успеха. Они состояли из кав., позднее из кав. и мех. соединений (конно-мех. группы), а затем из танк. и мех. соединений. В последующие годы армии обычно действовали в двухэшелонном операт. построении. При одноэшелонном построении армии необходимая глубина обеспечивалась за счёт двух- и трёхэшелонного построения боевых порядков стрелк. корпусов. В ряде операций 1945 имело место трёхэшелонное построение армий, гл. обр. тех, к-рые действовали на флангах ударной группировки фронта и имели задачу развить наступление в сторону фланга. Такие элементы группировки, как арт. группы, арт.-противотанковые (АПТР), танковые, инж. резервы, подвижные отряды загр. (ПОЗ), стали создаваться со 2-го периода Великой Отечеств. войны. В последующем операт. построение войск армии стало включать: 1-й эш., 2-й эш. или общевойсковой резерв, группировку артиллерийских частей и соединений, войска ПВО, десанты (воздушные, а при наступлении на приморских направлениях —и морские), противотанк. резерв, ПОЗ и резервы спец. войск. 1-й эш., состоящий из общевойсковых и др. соединений, стал предназначаться для прорыва обороны, разгрома 1-го эш. и резервов пр-ка и овладения важнейшими рубежами, уничтожения его средств ядер. нападения, а также для стремит. преследования пр-ка. 2-й эш., также включающий общевойсковые и др. соединения, создаётся для развития успеха на направлении гл. удара, захвата с ходу оборонит. рубежей пр-ка, отражения его контрударов и решения др. задач.

Боевые задачи войскам определяются в соответствии с замыслом операции. Соединениям 1-го и 2-го эш. ставятся боевые задачи для наступления с учётом применения различных средств поражения. При этом соединениям 1-го эш. определяются ближайшая и последующая задачи, задача дня и указывается направление наступления на следующие сутки. Боевые задачи 2-му эш., ракетным войскам и арт-и, войскам ПВО, спец. войскам и резервам различ. назначения ставятся исходя из замысла операции (см. *Боевая задача*). Содержание боевых задач излагается в боевом приказе и боевых распоряжениях, к-рые доводятся до войск команд. армией или другими должностными лицами по его поручению, передаются по технич. средствам связи, а также доставляются офицерами штаба. Одновременно с постановкой задач команд. армией отдаёт указания по взаимодействию.

Взаимодействие организуется в интересах гл. группировки армии по задачам, способам действий, направлениям, рубежам (объектам) и времени на всю глубину операции. При этом согласуются действия войск как с применением, так и без применения ЯО. Во всех случаях наиболее детально согласовываются огонь арт-и, удары авиации и ракет с действиями общевойсковых соединений. Осн. вопросы взаимодействия отражаются в решении командующего, оформленном на карте. В некоторых случаях может разрабатываться плановая таблица взаимодействия. Во время Великой Отечеств. войны она составлялась при решении таких задач, как прорыв подготовл. обороны, форсирование крупных водных преград, разгром окруж. группировки и др. При наличии времени взаимодействие организуется на местности и на рельефных планах. Для осуществления взаимодействия устанавливаются сигналы оповещения, целеуказания, опознавания, сигналы вызова и воспрещения огня арт-и, ударов авиации и др.

Обеспечение операции должно создать благоприятные условия для достижения её целей. Оно организуется штабом армии, нач-ками родов войск, спец. войск и тыла на основе решения (указаний) команд. и оформляется в соответствующих планах. Особое внимание обращается на организацию разведки, защиты войск от оружия массового поражения, радиоэлектронной борьбы, операт. маскировки, инж., хим., тылового, топогеодезич. и гидрометеорологич. обеспечения.

Успех операции во многом зависит от хорошо организ. и целеустремлённой парт.-политич. работы, осн. задачами к-рой являются: мобилизация воинов на выполнение поставл. боевых задач, достижение высоких темпов наступления, активности и решительности действий; разъяснение лич. составу особен-

ностей обстановки и стоящих перед войсками задач; повышение ответственности за эффективное использование оружия и боевой техники. Формы парт.-политич. работы должны быть конкретными в зависимости от задач, выполняемых соединениями и частями в операции.

Организация управления предусматривает создание системы пунктов управления и связи и определение способов руководства войсками в ходе всей операции. В годы Великой Отечеств. войны и после неё создавались: командный (основной и запасный), тыловой, а в некоторых условиях обстановки вспомогательный ПУ и узлы связи на каждом из них. Состав ПУ определяется в зависимости от задач армии и наличия технич. средств управления. Важнейшими требованиями к ПУ являются их взаимозаменяемость и способность обеспечить непрерывное управление. Команд. армией осуществляет управление преимущ. с командного пункта. При необходимости он может находиться на передовом командном пункте (ПКП). При подготовке операции устанавливается порядок перемещения ПУ, обеспечивающий непрерывное управление войсками. Для связи с войсками на ПУ развёртываются узлы связи.

Ведение А. н. о. включает огневое поражение пр-ка применением всех средств с учётом их досягаемости, отражение его ударов с воздуха, выдвижение войск и действия по прорыву обороны пр-ка, уничтожению (разгрому) его сил и средств и захвату войсками армии назнач. рубежей.

Армия может начинать наступление из положения непосредств. соприкосновения с пр-ком и с ходу. Переход в наступление из непосредств. соприкосновения осуществляется войсками армии чаще всего из положения обороны. При этом наиболее выгодно переходить от обороны к наступлению тогда, когда пр-к, понеся большие потери, уже не может продолжать наступление, а группировку войск для ведения обороны ещё не создал. Наступление с ходу проводится тогда, когда гл. группировка войск армии до начала операции находится в р-нах, удалённых от пр-ка. Особую сложность представляет прорыв подготовл. обороны, включающей зону прикрытия и неск. оборонит. рубежей.

В наступлении, проводимом с применением ЯО, после ядер. ударов пр-ка принимаются необходимые меры к восстановлению боеспособности войск, уточняются или ставятся новые задачи по завершению разгрома уцелевшего пр-ка. Соединения выдвигаются на свои направления наступления из р-нов, где проводилось восстановление боеспособности, и стремительно продвигаются вперёд. В благоприятных условиях наступление может начинаться передовыми отрядами.

При ведении боевых действий обычными средствами поражения полоса обеспечения преодолевается силами соединений 1-го эш. после мощных авиационных и артиллерийских ударов по наиболее важным объектам на всю глубину обороны пр-ка. Выделенные от каждой дивизии передовые отряды уничтожают подразделения прикрытия и охранения пр-ка, захватывают важные объекты и р-ны на передовом оборонит. рубеже. Их действия поддерживаются огнём арт-и, ударами авиации и согласуются с действиями такт. возд. десантов. Преодолев полосу обеспечения, передовые отряды при поддержке др. частей 1-го эш. с ходу прорывают передовой оборонит. рубеж. Если нет возможности создать условия для продвижения гл. сил, рубеж преодолевается после соответствующей подготовки. Перед началом наступления проводится огневая подготовка, в ходе к-рой подавляются арт. и миномётные батареи, живая сила и огневые средства в опорных пунктах, ПУ и радиотехнич. средства пр-ка. Продолжительность огневой подготовки зависит от возможностей средств поражения армии и прочности обороны пр-ка. В операциях 1943 арт. и авиац. подготовка наступления продолжалась в течение неск. часов. К концу Великой Отечеств. войны усиление огневой мощи арт-и позволило сократить её продолжительность до 60—100 мин, а в некоторых операциях за счёт увеличения уд. веса огневых налётов — до 20—30 мин. К участию в огневой подготовке привлекаются арт. (ракет.) части и соединения армии и РВГК, арт-я дивизий 1-го, а при необходимости и 2-го эш., авиация.

В период огневой подготовки проделываются проходы в минно-взрывных заграждениях пр-ка, а войска армии выдвигаются на рубеж атаки. Заканчивается огневая подготовка мощным огневым налётом арт-и по переднему краю обороны и артиллерии пр-ка и ударами авиации по наиболее важным объектам в глубине.

После огневой подготовки по сигналу команд. армией (командиров соединений) войска переходят в атаку. Арт-я и авиация поддерживают атаку войск, обеспечивая огневое превосходство над пр-ком и не давая ему возможности восстановить систему огня и управление. С лета 1943 осн. методом арт. поддержки атаки стал огневой вал. Применялся и сосредоточенный огонь (ПСО, СО). После Директивного письма Ставки ВГК № 3 от 10 янв. 1942 начали проводить также авиац. поддержку, являвшуюся периодом авиац. наступления. В последующих операциях Великой Отечеств. войны и в послевоен. период способы её проведения совершенствовались. На поддерживающую авиацию стали возлагаться задачи по поражению наиболее мощных огневых средств пр-ка, ПУ и группировок войск пр-ка, прежде всего танковых. Используя результаты ударов арт-и и авиации, войска 1-го эш. безостановочно продвигаются вперёд. Уничтожение мелких групп пр-ка, оставшихся в траншеях, ведут специально выделенные подразделения. Арт-я перемещается на новые позиции с таким расчётом, чтобы бо́льшая её часть вела огонь.

Вторые эшелоны передвигаются в широких полосах на удалениях, обеспечивающих их своевременный ввод в сражение с целью наращивания силы удара и развития наступления. В операциях Великой Отечеств. войны для этой цели использовались преимущ. армейские подвижные группы, состоящие из танк. и мех. корпусов, к-рые вводились в сражение для завершения прорыва такт. зоны обороны пр-ка и развития успеха в операт. глубине. 2-й эш. армии вводился в сражение обычно тогда, когда состав 1-го эш. уже не обеспечивал успешного продвижения. Опыт минув-

шей войны показал, что 2-й эш. выгодно использовать для наращивания усилий на гл. направлениях, преодоления с ходу промежуточных рубежей, отражения контрударов, окружения и разгрома группировок пр-ка во взаимодействии с соединениями 1-го эш. и соседних армий; соединения 2-го эш. вводить одновременно или последовательно в промежутки, из-за флангов соединений 1-го эш. или перекатом через их боевые порядки. Их ввод поддерживается ударами авиации, а также артиллерии дивизий 1-го эш. и арм. арт. группы. ПВО при вводе в сражение 2-го эш. обеспечивается средствами ПВО армии, дивизий 1-го эш. и истребительной авиацией.

Окружение и разгром окруж. группировок пр-ка осуществляется армией самостоятельно или во взаимодействии с соседней армией. Окружение достигается стремит. прорывом обороны, выходом на фланги осн. группировки пр-ка, перехватом возможных путей его отхода возд. десантами и ударами авиации по резервам пр-ка. Осуществляя манёвр на окружение, часть войск армии развивает наступление в глубину с целью создания внешнего фронта, препятствующего подходу резервов пр-ка. В ходе окружения одновременно группировка пр-ка расчленяется и уничтожается по частям. Чтобы лишить окруж. пр-ка возможности маневрировать, удары наносятся сразу на неск. направлениях.

В А. н. о. во всей полосе наступления армии или на отд. направлениях могут возникать встречные бои и сражения. Соответственно этому армия ведёт их либо всеми своими силами, либо частью их. Встречные бои и сражения могут иметь место в начале и в ходе операции — при разгроме контрударных группировок пр-ка и его войск, выдвигающихся из глубины для деблокирования окруж. группировки или занятия оборонит. рубежей. Решающее значение для успеха встречного сражения имеет упреждение пр-ка в использовании авиации и арт-и, в развёртывании войск во фланг и тыл группировки пр-ка. Наступление ведётся до полного разгрома пр-ка.

Отражение контрудара. Контрудар полевой армии, по взглядам НАТО, вероятнее всего следует ожидать при бое за первый промежуточный рубеж, а контрудар группы армий — за второй промежуточный рубеж обороны. Поражение войск, выдвигающихся для контрудара, осуществляется ударами авиации, ракет. войск и арт-и. Части армии, находящиеся на направлении ожидаемого контрудара пр-ка, захватывают выгодные рубежи и связывают боем осн. силы пр-ка. Гл. силы армии наносят удар по группировке пр-ка во фланги и тыл (схема 2). В случае контрудара превосходящих сил пр-ка может оказаться целесообразным частью сил армии временно перейти к обороне на выгодном рубеже, нанести пр-ку тяжёлый урон огнём всех видов, отразить его контрудар и возобновить наступление. Рубежи обороны, создаваемые пр-ком в операт. глубине, преодолеваются с ходу или с подготовкой в короткие сроки. Для их прорыва на намеченные направления стягивается необходимое кол-во войск, к-рые после прорыва быстро рассредоточиваются.

Преследование противника. При успешном развитии операции пр-к будет пытаться организованно отвести свои войска для обороны выгодных рубежей. Отход может начаться скрытно под прикрытием *арьергардов*, после сильных контратак, арт. и авиац. ударов по наступающим войскам. Признаками подготовки к отходу войск по опыту Великой Отечеств. войны являются: подготовка оборонит. рубежей в тылу; перемещение ПУ в глубину; разрушение важных объектов в оставляемых районах; установка минных загражд. на вероятных путях продвижения наступающих войск; отвод в глубину дальнобойных средств поражения; перемещение складов; усиление огня и контратак. Установив начало отхода войск пр-ка, командиры соединений (частей) по своей инициативе переходят к преследованию. Команд. армией принимает меры к развитию преследования. Он устанавливает состав, группировку, направление отхода гл. сил пр-ка, намечает способы их разгрома, рубежи, подлежащие захвату на путях отхода пр-ка. Преследование обычно начинается группировкой, к-рой армия ведёт наступление. Изменения в составе группировки производятся уже в ходе преследования. Для захвата мостов, переправ, узлов дорог и др. важных объектов от дивизий 1-го эш. высылаются передовые отряды (ПО) (схема 3), могут быть использованы такт. возд. десанты. В условиях применения ЯО в качестве ПО целесообразно использовать наиболее защищённые от ядер. ударов танк. части со средствами усиления. В ходе преследования ракет. войска и арт-я наносят удары по колоннам пр-ка, а авиация, кроме того, прикрывает преследующие войска от ударов с воздуха. Войска ПВО прикрывают ПО и колонны гл. сил. Инж. войска ведут инж. разведку, проделывают проходы в загражд., восстанавливают переправы, устанавливают загражд. и разрушают мосты на путях отхода противника. Пополнение запасов материальных средств производится во время коротких остановок.

При завершении А. н. о. армия обычно получает задачу на последующую операцию. Группировка войск, предусмотренная замыслом и решением командующего для её проведения, создаётся в ходе боевых действий изменением направления действий соединений 1-го эш., выдвижением соединений 2-го эш. или резерва в 1-й эш. А. н. о. в р-нах со сложными физико-геогр. условиями (горы, пустыни, лесисто-болотистая местность, условия Крайнего Севера и др.), а также на примор. направлениях, ведущаяся во взаимодействии с силами ВМФ, имеет ряд особенностей, к-рые учитываются при организации и ведении наступления.

Лит.: Общевойсковая армия в наступлении. По опыту Великой Отечеств. войны 1941—1945 гг. Под ред. П. А. Курочкина. М., 1966; Операции Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне 1941—1945. Т. 2—4. М., 1958—59; История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941—1945. Т. 5. М., 1963; История войн и военного искусства. М., 1970; Семенов В. А. Краткий очерк развития советского оперативного искусства. М., 1960; Кирьян М. М. С Сандомирского плацдарма. (Наступление 5-й гвард. армии в янв. 1945 года.) М., 1960; История второй мировой войны 1939—1945. Т. 4. М., 1975. *М. М. Кирьян.*

АРМЕ́ЙСКАЯ ОБОРОНИ́ТЕЛЬНАЯ ОПЕРА́ЦИЯ, проводится, как правило, общевой-

сковой армией в назнач. полосе обороны с целью сорвать или отразить наступление превосходящих сил пр-ка, нанести ему потери, удержать важные р-ны и рубежи, выиграть время и создать условия для перехода в наступление. Является обычно частью фронтовой операции и осуществляется во взаимодействии с другими армиями, силами и средствами фронта, а на примор. направлениях — и с силами флота. На отд. операц. направлениях армия может проводить оборонит. операцию самостоятельно.

Зарождение А. о. о. связано с появлением армий как оперативных объединений. Уже в войнах 19 в. возникли первые признаки А. о. о., к-рыми являлись единство цели и действий армии по отражению наступления пр-ка на том или ином операц. направлении. В рус.-япон. войне 1904—05 в обороне армии стали создаваться гл. позиция (общей глубиной 3—4 км с неск. линиями прерывчатых окопов) и тыловая позиция, что свидетельствовало о зарождении элементов операт. эшелонир. обороны армии по глубине.

Дальнейшее развитие А. о. о. получила в 1-й мировой войне, в ходе к-рой глубина обороны армии постепенно увеличивалась (создавалось 3—4 позиции с опорными пунктами внутри них), стали выделяться небольшие резервы, состоявшие из пех. (кав.) частей (реже соединений), совершенствовалось инж. оборудование обороны (окопы стали соединяться траншеями, появились ходы сообщения и железобетонные сооружения). Основу обороны составлял руж.-пулем. огонь в сочетании с огнём арт-и и заграждениями, преимущ. невзрывными. Если в нач. 1-й мировой войны оборона создавалась гл. обр. как противопех. и противоарт., то к концу её в связи с появлением новых видов оружия начинают складываться качественно новые элементы, свидетельствовавшие о зарождении противохим., противотанк. и противовозд. обороны. Однако характерным для обороны армии оставалось её линейное построение, низкая активность и слабая манёвренность. По способам ведения оборона армии делилась на жёсткую (с обязательным удержанием 1-й позиции) и эластичную (допускалась врем. утрата одной или неск. позиций, чтобы сохранить живую силу и уничтожить пр-ка, вклинившегося в оборону, контратаками и контрударами). В целом 1-я мировая война внесла ряд новых элементов в оборону армии, в подготовку и ведение А. о. о., показала возрастающую роль арм. звена в организации обороны, что в свою очередь потребовало разработки новой теории и совершенствования практики подготовки и ведения А. о. о.

В годы Гражд. войны оборона армии характеризовалась прежде всего высокой активностью и манёвренностью, но из-за недостатка сил велась, как правило, на широком фронте (200—300 км и более), в одноэшелонном операт. построении, с небольшими резервами. Войска строили очаговую оборону, перехватывая лишь осн. направления наступления пр-ка. Сочетание позиц. действий войск с манёвренными и нанесение контрударов по наступающей группировке пр-ка являлось осн. способом ведения А. о. о.

В межвоен. период теория и практика подготовки и ведения А. о. о. претерпели существ. изменения. Накануне Великой Отечеств. войны большое значение в Красной Армии стало придаваться упорству и активности войск, созданию глубокой обороны, способной отразить массир. атаки танков, противостоять мощным ударам авиации и сохранить живую силу и огневые средства от поражения массир. огнём арт-и пр-ка. В теории А. о. о. учитывалось также, что оборона может быть двух видов: позиционная — с целью прочного удержания подготовл. оборонит. рубежей и манёвренная (подвижная), основанная на широком использовании засад, внезапных ударов и манёвра войск для последоват. удержания рубежей, выигрыша времени, накапливания резервов и разгрома пр-ка в глубине. Оборона армии, по предвоен. взглядам, включала такт. зону, состоявшую из основной и 2-й оборонит. полос (общей глуб. 25—30 км), в пределах к-рой создавались противотанковые р-ны, отсечные позиции и пути манёвра арм. резервов, и оперативную зону с тыловым арм. рубежом. При отсутствии непосредств. соприкосновения с пр-ком перед передним краем обороны предусматривалось создание полосы обеспечения (зоны загражд.). Считалось, что общая глубина обороны армии может достигать 40—60 км.

В годы Великой Отечеств. войны осн. положения теории А. о. о. нашли практич. применение и получили дальнейшее развитие. В начале войны А. о. о. проводились в условиях незаверш. развёртывания войск, на широком фронте (150—200 км), при небольшой глуб. обороны (10—15 км), слабом инж. оборудовании оборонит. полос и невысокой плотности сил и средств. Но уже к концу 1-го периода войны оборона армии стала более глубокой (20—30 км), ширина полосы обороны уменьшилась до 70—120 км, возросла плотность сил и средств и улучшилось её инж. оборудование. Во 2-м периоде войны армия оборудовала и занимала, как правило, 3 оборонит. полосы (см. схему), имея 2-е эш. и резервы различного назначения. Глубина её обороны достигала 40—50 км, а шир. полосы сократилась до 40—80 км, что позволяло на направлениях ожидаемых ударов пр-ка иметь высокие плотности арт-и противотанк. средств. Основой инж. оборудования обороны стала система траншей и ходов сообщения, к-рая позволяла осуществлять скрытный манёвр по фронту и из глубины. Соединение сплошными траншеями отдельных ранее изолированных огневых точек и окопов повышало устойчивость обороны, улучшало условия управления и взаимодействия, позволяло более полно использовать огневые средства пехоты. В системе обороны армии стали создавать противотанк. опорные пункты, р-ны и узлы, арт. противотанковые резервы и подвижные отряды загражд. Возросла активность и манёвренность войск в А. о. о. Чтобы ослабить ударную группировку и задержать наступление пр-ка, армия по плану фронта в ряде случаев участвовала в контрподготовке. Огневое поражение пр-ка в А. о. о. начиналось с дальних подступов к обороне и достигало наивысшего напряжения при переходе вражеской пехоты и танков в атаку. В ходе оборонит. сражения сочетались высокая позиц. стойкость войск с решит. контратаками и контрударами.

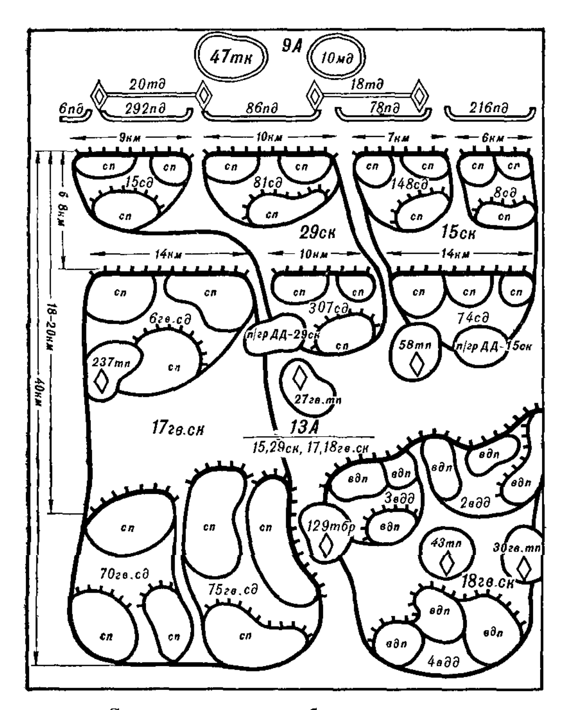


Схема построения обороны армии.

Современной А. о. о. присущи такие характерные черты, как глубокое эшелонирование сил и средств, рассредоточ. их размещение, разнообразие применяемых способов ведения обороны, сочетание позиц. стойкости с широким манёвром огнём, заграждениями и войсками; одноврем. ведение боевых действий на неск. направлениях на различной глубине при резких и частых изменениях обстановки; активность и острая борьба за захват инициативы. Армии в обороне придётся противостоять не только массир. ударам арт-и и авиации, танков и мотопехоты пр-ка, но и его возможным ядер. ударам, а также вести борьбу с возд. десантами и аэромобильными войсками.

Подготовка А. о. о. включает большой комплекс мероприятий, проводимых командованием, штабами, нач-ками родов войск и служб, партийно-политич. аппаратом, войсками и органами тыла. Важнейшими из них являются принятие решения, планирование операции, постановка боевых задач и организация взаимодействия, создание оборонит. группировки, организация системы огня, инженерного оборудования местности, управления, организация партийно-политич. работы и всех видов обеспечения боевых действий. Объём мероприятий по подготовке А. о. о., последовательность их проведения, методы работы командующего и штаба определяются обстановкой, в к-рой она осуществляется. А. о. о. может готовиться в различных условиях: до начала воен. действий или в ходе их, но при отсутствии непосредств. соприкосновения с пр-ком и ударов его дальнобойных средств поражения; в ходе воен. действий при непосредств. соприкосновении с пр-ком, в обстановке готовящегося (или начавшегося) контрудара (контрнаступления) пр-ка; при неудачном исходе встречного сражения или при завершении своей наступат. операции; в условиях применения обычных средств поражения или и ядер. оружия (ЯО). Подготовка А. о. о. в условиях начавшегося контрудара (контрнаступления) пр-ка, а также при неудачном исходе встречного сражения является наиболее сложной и проводится в огранич. сроки. В этой обстановке важно суметь стабилизировать положение войск 1-го эш. армии на линии соприкосновения с ударной группировкой пр-ка, что достигается прежде всего немедл. нанесением по ней ударов всеми имеющимися средствами, быстрым проведением манёвра войск для создания оборонит. группировки, организацией в короткие сроки системы огня и первоочередных работ по инж. оборудованию 1-й полосы обороны и устройству заграждений. В последующем планируется А. о. о., создаются 2-й эш. и резервы, а также проводится инж. оборудование рубежей (полос) обороны в глубине и организуются все виды обеспечения. В операциях прошлой войны, когда пр-к начинал контрудар (контрнаступление) нанесением по войскам армии огневых ударов, необходимо было организовать нанесение ответных ударов и поражение пр-ка огнём различных средств, манёвр силами и средствами для закрытия брешей, образующихся от ударов пр-ка, быстро определить наиболее опасные направления и выгодные для организации обороны рубежи, поставить задачи на их занятие войскам, организовать систему огня. Одновременно проводились мероприятия по восстановлению боеспособности войск и ликвидации последствий огневых ударов пр-ка. Во всех условиях подготовка А. о. о. осуществляется так, чтобы обеспечить постоянную готовность войск к отражению наступления пр-ка.

Опыт Великой Отечеств. войны и 2-й мировой войны в целом показал, что при подготовке оборонит. операции в армии обычно создавались: 1-я полоса обороны (она являлась главной), 2-я, а иногда и 3-я полоса (арм. рубеж обороны); осн. и запас. позиционные р-ны арт-и и войск ПВО; огневые позиции арт-и и р-ны расположения вторых эшелонов и резервов; рубежи развёртывания войск для нанесения контрударов; огневые рубежи арт.-противотанк. резерва; отсечные позиции; пункты управления (ПУ); пути манёвра. В некоторых случаях перед 1-й полосой обороны армии создавалась полоса обеспечения. Перед фронтом обороны армии, на её флангах и в глубине подготавливались инж. заграждения и разрушения. Особое внимание при подготовке А. о. о. уделялось организации противотанк. и противовозд. обороны.

Операт. построение армии в обороне составляли соединения 1-го эш., 2-го эш. или общевойскового резерва (когда не было сил для создания 2-го эш.), арм. арт. группа, 1 — 2 зенит. арт. группы, арт.-противотанк. резерв, подвижные отряды загражд. и резервы спецвойск. 1-й эш. армии предназначался для нанесения макс. потерь пр-ку и отражения его наступления. В случае вклинения пр-ка в оборону 1-й эш. прочным удержанием занимаемых позиций создавал благоприятные условия для полного разгрома наступающего. 2-й эш., как правило, предназначался для нанесения контрудара в ходе А. о. о. В некоторых случаях он привлекался для отраже-

ния атак прорвавшегося пр-ка, уничтожения его возд. десантов и прочного удержания рубежей в глубине обороны. Общевойсковой резерв армии привлекался для проведения арм. контрудара и выполнения внезапно возникавших задач. Арм. арт. группа решала задачи по поражению войск пр-ка в период их подхода к обороне и развёртывания, а с переходом в наступление вела борьбу с арт-ей и танками пр-ка, уничтожала ПУ и объекты тыла, а также участвовала в арт. подготовке и поддержке контратак и контрударов.

Арм. зен.-арт. группы прикрывали от ударов с воздуха гл. силы армии, позиц. р-ны арт-и, ПУ и важнейшие объекты тыла.

Арт.-противотанк. резерв армии создавался для усиления ПТО соединений 1-го эш. на угрожаемых направлениях, уничтожения прорвавшихся в глубину обороны танков, прикрытия 2-го эш. при его развёртывании и нанесении контрудара, а также для обеспечения флангов. Подвижные отряды заграждений (1—3) использовались для минирования участков на направлениях наступления танк. группировок пр-ка и прикрытия заграждениями рубежей развёртывания войск для контрудара. Обычно они действовали совместно с арт.-противотанк. резервом армии. Инж. и другие резервы спец. войск создавались и применялись для усиления соединений 1-го эш., оборонявшихся на гл. направлении, а также для выполнения других задач, внезапно возникавших в ходе А. о. о.

Создававшееся в Великой Отечеств. войне операт. построение армии в обороне сохранило своё значение и в послевоенной теории А. о. о. Дальнейшее развитие средств вооруж. борьбы, оснащение войск ЯО, ракетами, новыми средствами ПТО и ПВО обусловили появление в операт. построении армии в обороне новых элементов, группировок, резервов, создаваемых из вновь появляющихся сил и средств, предопределили новый подход к созданию группировки войск ПВО, а также потребовали рассредоточ. размещения всех элементов операт. построения.

При организации системы огня в обороне армии предусматриваются: удары по пр-ку на подступах к обороне, создание зон сплошного многослойного огня всех видов перед передним краем, на флангах и в глубине обороны, уничтожение такт. средств ядер. нападения и арт-и пр-ка, отражение массир. атак его танков и пехоты, ведение массир. сосредоточ. огня с целью поражения наступающих группировок пр-ка на стыках между обороняющимися соединениями, в промежутках между опорными пунктами и в глубине обороны. Система огня строится на тесном взаимодействии всех обычных средств поражения армии, согласовании их огня с ударами авиации, а при применении ЯО — и с ядер. ударами. Она также увязывается с инж. загражд. и естеств. препятствиями.

Важнейшее значение при подготовке А. о. о. имеет инж. оборудование местности. Оно повышает устойчивость обороны и живучесть войск при воздействии как обычными, так и ядерными средствами пр-ка. При организации работ предусматривается создание различных фортификац. сооружений на всех полосах обороны армии, в позиционных р-нах ракет и арт-и, войск ПВО, в р-нах расположения 2-х эш. и резервов, на рубежах развёртывания войск; подготовка различных укрытий, путей манёвра; устройство заграждений и выполнение др. мероприятий.

Успех А. о. о. в большой степени зависит от организации и проведения партийно-политич. работы. Осн. её задачами в А. о. о. являются: мобилизация всего личного состава на создание непреодолимой обороны, на стойкое и упорное удержание занимаемых позиций и рубежей, на умелое проведение манёвра силами и средствами, а также решительное нанесение контратак и контрударов.

Ведение А. о. о., содержание, характер и способы действий войск определяются условиями перехода армии к обороне и применяемыми средствами поражения. При переходе к обороне вне соприкосновения с пр-ком А. о. о. начинается с нанесения ударов по его войскам ещё на дальних подступах, с момента их выхода в зону досягаемости средств поражения армии и применяемых в её интересах средств фронта. В условиях непосредств. соприкосновения с пр-ком А. о. о. чаще всего начинается с огневых ударов по его развёртывающимся для наступления войскам или с отражения атаки пр-ка перед передним краем обороны. Решающее влияние на характер А. о. о. оказывают применяемые сторонами средства поражения.

Для воздействия по пр-ку на дальних подступах к обороне, в период сосредоточения и выдвижения его ударных группировок, используются авиация, а также дальнобойная артиллерия. С выходом пр-ка к полосе прикрытия в боевые действия вступают выделенные для её обороны войска, приданная и поддерживающая их арт-я. Войска в полосе прикрытия наносят поражение передовым частям пр-ка, вынуждают его развернуть и ввести в действие свои гл. силы, ослабляют и изматывают их, уничтожают средства ядер. нападения. Для срыва или значит. ослабления удара гл. сил пр-ка армия в прошлую войну обычно проводила контрподготовку по изготовившимся или развёртывающимся для наступления войскам пр-ка. В зависимости от обстановки могли привлекаться как штатные, так и приданные средства. Отражение атаки пр-ка перед передним краем обороны — наиболее напряж. и ответств. момент А. о. о. Обороняющиеся войска должны всеми видами огня нанести атакующему макс. потери, отразить наступление его гл. сил и не допустить их прорыва через передний край. При вклинении пр-ка в оборону войска армии, сочетая стойкость и упорство с широким манёвром силами и средствами, продолжают удерживать важные р-ны и ключевые позиции. Для усиления обороны на угрожаемых направлениях используются резервы различного назначения, а также силы и средства с неатаков. и второстеп. участков. Поражение войск, вклинившихся в оборону, достигается арт. ударами, огнём танков, противотанк. и др. средств, а также проведением решит. контратак войсками 1-го эш. Когда в оборону вклиниваются превосходящие силы пр-ка, войска 1-го эш. армии, опираясь на подготовл. в инж. отношении позиции и созданную систему загражд., в упорных оборонит. боях изматывают наступающего, оста-

навливают его продвижение, наносят ему макс. возможные потери и создают условия для завершения разгрома проведением арм. контрудара.

А. о. о. в р-нах с особыми физ.-геогр. условиями (горные, пустынные, лесисто-болотистые, сев. р-ны и др.), а также на примор. направлениях имеют ряд особенностей, к-рые обусловлены своеобразием каждого р-на и учитываются при организации и ведении обороны (см. *Оборона*).

Для управления войсками в А. о. о. создаётся командный пункт армии (КП), запасный командный пункт (ЗКП) и тыловой пункт управления (ТПУ). В особых условиях для руководства соединениями и частями, действующими на отд. направлении, может создаваться вспомогат. пункт управления (ВПУ). При подготовке и в ходе оборонит. операции команд. армией управляет войсками, как правило, с КП.

Лит.: Гречко А. А. Битва за Кавказ. Изд. 2-е. М., 1973. Ч. 1. Оборона; Сандалов Л. М. Оборонительная операция 4-й армии в начальный период войны. — «Военно-исторический журнал», 1971, № 7; Семенов В. А. Краткий очерк развития советского оперативного искусства. М., 1960; История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941—1945. Т. 1—6. М., 1960—65; Операции Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне 1941—1945. Т. 2—4. М., 1958—1959; Барышев Н. Оборонительная операция 8-й армии в начальный период войны.— «Военно-исторический журнал», 1974, № 7.

К. Л. Кущ-Жарко.

АРМЕ́ЙСКИЙ КО́РПУС, общевойсковое операт.-такт. соединение (объединение) сухопут. войск постоян. или врем. состава в вооруж. силах ряда гос-в; в воен. время действует как в составе армии, так и самостоятельно, непосредственно подчиняясь фронту или группе армий. А. к. возникли с появлением массовых армий, когда для боевых действий стало характерным увеличение пространств. размаха и усложнилось управление войсковыми формированиями, имеющими многочисл. боевой состав и разнообразное вооружение. Создание А. к. обусловливалось также необходимостью иметь соединения, способные решать боевые задачи на самостоят. операц. направлении небольшой ёмкости.

В рус. армии первые корпуса как общевойсковые соединения появились в нач. 18 в. (см. *Корпус*). В 1810 в России насчитывалось 5 А. к., а в 1812 их было 11. Количество войск в них определялось обстановкой, в к-рой велись боевые действия. Выдающиеся рус. полководцы П. А. Румянцев, А. В. Суворов, М. И. Кутузов не раз искусно применяли корпуса на поле боя. В 1800 корпуса появились в Рейнской армии Моро, в 1804—05 они были введены Наполеоном во франц. армии, а позже и в других армиях. К началу 1-й мировой войны А. к. имелись в армиях почти всех гос-в; состояли из 2—4 дивизий, корпусных частей и насчитывали до 50 тыс. чел.

В годы 2-й мировой войны А. к. имелись в армиях США, Англии, Франции и Канады, а также в армии фаш. Германии.

В Сов. Армии начиная с 20-х гг. высшим такт. соединением в Сухопут. войсках являлся *стрелковый корпус*. В авг. 1941 стрелк. корпуса были расформированы из-за трудностей укомплектования офицер. кадрами и оснащения средствами управления, а в 1942—1943 созданы вновь.

В связи с оснащением войск ядер. оружием структура А. к. непрерывно совершенствуется. Его боевой состав в большинстве армий, как и прежде, непостоянный; кол-во входящих в А. к. соединений и частей зависит от характера боевой задачи, особенностей р-на боевых действий и др. условий. В армии США, напр., А. к. имеет в своём составе 2—4 дивизии, а иногда и больше (в т. ч. 1—2 бронетанк.), 1—2 бронекав. полка; на усиление он может получить неск. дивизионов управляемых и неуправляемых реакт. снарядов, а также зенит. и полевой арт-и; для выполнения боевой задачи ему могут выделяться ядер. боеприпасы. А. к. Великобритании обычно имеет 3—4 дивизии, неск. отд. бригад и полков; предусматривается выделение ядер. боеприпасов. А. к. ФРГ состоит из 3—4 дивизий (в т. ч. 1—2 танк.), корпусных частей, в числе к-рых дивизионы арт-и, управляемых ракет и др. Наиболее характерная черта совр. А. к.— значительно возросшая огневая и ударная мощь, способность самостоятельно решать операт.-такт. и в ряде случаев операт. задачи.

В. А. Тумас.

АРМЕ́ЙСКИЙ РУБЕ́Ж ОБОРО́НЫ (ист.), полоса обороны, предназначавшаяся для воспрещения дальнейшего продвижения пр-ка, прорвавшего такт. зону обороны, и обеспечения благоприятных условий для развёртывания войск, наносящих контрудар. В Великой Отечеств. войне оборудовался на удалении 25—30 км от переднего края гл. полосы обороны; глубина его составляла 5—6 км. Такое размещение А. р. о. позволяло выиграть время для организации обороны даже при высоких темпах наступления пр-ка. А. р. о. состоял обычно из позиций (полос) обороны, оборудованных в инж. отношении на всю глубину боевых порядков соединений, а также районов (рубежей) расположения резервов. Инж. оборудование А. р. о. осуществлялось силами 2-го эш. (резерва) армии, а иногда инж. войсками. В ходе оборонит. операции А. р. о. при необходимости занимался резервами армии, частью сил, снятых с второстеп. направлений и отошедших из такт. зоны, а также силами и средствами, поступавшими на усиление армии из резерва фронта.

АРМЕ́ЙСКИЙ ТЫЛ, см. *Тыл вооружённых сил*.

АРМЕ́ЙСКИЙ ФЛОТ (ист.), существовавшее в России в 18 в. название гребного флота, экипажи к-рого комплектовались лич. составом арм. частей (гребцы, арт. прислуга). Предназначался для совместных действий с армией в прибрежных районах.

А́РМИЯ (франц. armée, от лат. armare — вооружать), совокупность вооружённых сил государства; часть вооружённых сил, прежде всего сухопутные силы (напр., в словосочетании «Советская Армия и Военно-Морской Флот»); войска, участвующие в боевых действиях в период войны (см. *Действующие армия и флот*); оперативное объединение (см. *Армия*, оперативное объединение). В статье рассматривается понятие А. в первом его значении, как «организованное объединение вооружённых людей, содержащееся государством в целях наступательной или оборонительной войны» (Энгельс Ф. Армия. — Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 14, с. 5).

Классовая сущность и функции армии. Вопрос о происхождении, сущности и назначении А. привлекал внимание многих мыслителей от глубокой древности до наших дней. Он освещался в трудах Аристотеля, Г. Гегеля, Н. Г. Чернышевского и др. представителей общественно-политич. мысли, в работах воен. деятелей и теоретиков прошлого (Сунь-цзы, Ф. Вегеций, Н. Макиавелли, А. В. Суворов, Г. Ллойд, Г. Бюлов, Г. Жомини, К. Клаузевиц, Г. А. Леер и др.). Ими был высказан ряд правильных положений о сущности А. как орудия гос-ва. Однако А. рассматривалась многими из них как надклассовая организация; причины и условия, от к-рых зависят социальное содержание и назначение А., не вскрывались; преувеличивалась роль полководцев и военачальников. Несостоятельными являются взгляды на происхождение, социально-политич. сущность и назначение А. и совр. бурж. социологов и воен. теоретиков. Подлинно научное и всестороннее решение вопрос о сущности и функциях А. нашёл в трудах классиков марксизма-ленинизма. Они показали, что возникновение и развитие А. обусловлено развитием способа производства, появлением экономического и социального неравенства между людьми, возникновением гос-ва как органа классового господства. Только с того момента, когда складывается гос-во, отмечал В. И. Ленин, «...создается особая сила, особые отряды вооруженных людей...» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 33, с. 10). В ряде случаев понятие «А.» применимо к вооруж. силам, создаваемым неправящими классами (их партиями), выступающими против существующей гос. власти. Такое употребление термина «армия» правомерно в том случае, когда эти вооруж. силы возглавляются органами, берущими на себя функции политич. власти и представляющими в зачаточной (иногда юридически провозглашённой) форме новое правительство. Примером такого рода А. являются нац.-освободит. А. народов, борющихся за своё нац. освобождение.

Историч. процесс возникновения, развития и отмирания в будущем А. как особой воен. организации связан с образованием, развитием и отмиранием классов и гос-ва. Истории известны 4 осн. типа А.: рабовладельч., феод., капиталистич., социалистич. Характер гос-ва определяет социальную природу и назначение А.

А. призвана осуществлять внеш. и внутр. функции. В классово-антагонистич. обществе внеш. функция состоит в достижении насильств. средствами внешнеполитич. целей (прогрессивных или реакционных) господствующих классов данного гос-ва. Внеш. функцией А. социалистич. гос-ва является защита социалистич. Отечества. Внутр. функция А. в эксплуататорском обществе состоит в подавлении сопротивления угнетённых классов. Внутр. функция А. социалистич. гос-ва существует только в переходный от капитализма к социализму период и заключается в подавлении сопротивления остатков свергнутых классов. С завершением переходного периода внутр. функция социалистич. А. отмирает. Эксплуататорские классы не заинтересованы в науч. решении вопроса о социальной природе и назначении А. После 2-й мировой войны еще отчётливее стало видно стремление бурж. идеологов исказить взгляды на А. в интересах монополистич. реакции. Идеологи империализма стали особенно широко распространять версию о том, что бурж. А. является «слугой нации», «слугой народа». Лживость таких утверждений убедительно показана в трудах классиков марксизма-ленинизма, в документах КПСС, в военно-теоретич. и философских работах сов. и зарубежных авторов-марксистов. В них дано научное обоснование сущности А. и её места в системе гос-ва, показано, что в антагонистич. обществе А. возникла и функционирует как спец. аппарат экономически и политически господствующего класса для охраны служащей этому классу системы угнетения, что поэтому А. никогда не стояла вне политики. В. И. Ленин подчёркивал, что «войско не может быть, никогда не было и никогда не будет нейтральным» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 12, с. 58), что «...лживая доктрина: „армия должна быть вне политики" особенно удобна для прикрытия истинных стремлений буржуазии...» (Там же. Т. 13, с. 283). Несостоятельность «теорий» идеологов империализма разоблачается повседневной практикой использования бурж. армий для подавления народных движений и угнетения колониальных и зависимых стран.

История возникновения и развития А. При первобытнообщинном строе не было ни классов, ни гос-в, ни А. как орудия насилия. Существовала, по определению Ф. Энгельса, организация «...подлинного „вооруженного народа", защищавшего себя собственными силами в своих родах, фратриях и племенах...» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 21, с. 109). Племя почти целиком вступало в борьбу с соседями, чтобы захватить или защитить средства существования. Всё взрослое мужское население, а часто и женщины, являлось воинами. В период распада первобытнообщинного строя, вызванного развитием производит. сил и возникновением на этой основе частной собственности, из родовой «самодействующей» воен. организации постепенно выделялись постоянные вооруж. отряды, представлявшие интересы зажиточной верхушки рода, образовывалось общее для всех племён сочетание нар. ополчения с отрядами родовой аристократии. На этой базе стали развиваться А. первых рабовладельческих гос-в.

Рабовладельч. А. использовалась прежде всего для «охоты за рабами», ибо хоз-во, осн. на труде рабов, требовало непрерывного притока рабочей силы. Поэтому развитие А. рабовладельч. гос-ва было сопряжено с грабит. нападениями на др. народы и гос-ва, с проведением карательных походов против восставших рабов. История рабовладельч. общества делится на 2 крупных периода: период раннерабовладельч. гос-в (сер. 5 тысячелетия до н. э.— нач. 6 в. до н. э.) — Шумер, Аккад, Египет, Ассирия, Вавилон, Урарту и др. и период античных гос-в (6 в. до н. э.— 5 в. н. э.) — Др. Греция, Рим. Типичным примером А. 1-го периода является А. Египта (3-е тысячелетие до н. э.— 6 в. до н. э.). Экономич. основой её строительства были общинное землевладение, сохранявшееся из-за необходимости постоянно

выполнять совместные ирригац. работы для искусств. орошения земель, и примитивная форма рабского хозяйства — т. н. домашнее рабство. Ядром А. служил постоянный отряд фараона из его приближённых — «спутников правителя». Осн. массу А. составляло ополчение воен. поселенцев, к-рые были военнообязанными пожизненно, составляя касту воинов. Во время воен. походов дополнительно создавались ополчение рабовладельцев и ополчение свободных земледельцев, а для вспомогат. целей привлекались отряды покорённых племён. Примерно так же формировались армии Ассирии, Урарту, Вавилона, Индии и др. раннерабовладельч. гос-в. Сходной у них была и организац. структура. Осн. родом войск являлась пехота (хотя в некоторых А., напр. Персии, гл. роль играла конница). Создавался также флот.

В античных рабовладельч. гос-вах общинное землевладение после распада родового строя не сохранилось. Земля обращалась в собственность отд. лиц, эксплуатировавших рабский труд. Поэтому А. в этих гос-вах состояла из представителей господств. класса — рабовладельцев. По форме это была милиционная система, где «...каждый свободнорожденный мужчина был обязан нести военную службу» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 14, с. 9). В ходе *Пелопоннесской войны* (431—404 до н. э.) в Афинах и Спарте А. из милиционной превратилась в наёмную постоянную. Это было обусловлено дальнейшим развитием экономики, что привело, с одной стороны, к росту торгового капитала и денежных средств в руках гос. власти и имущих граждан, а с другой — к возникновению нового социального слоя — разорившихся крестьян и ремесленников, вынужденных вербоваться на воен. службу.

Наибольшего развития в античном мире достигла А. Рима, к-рая первоначально также строилась по милиционной системе. Как и в Др. Греции, она комплектовалась по имуществ. признаку. Самые богатые граждане составляли конницу, зажиточные землевладельцы — тяжеловооруж. пехоту, неимущие — отряды лёгкой пехоты, к-рая несла гарнизонную службу. Во 2 в. до н. э. в Риме на смену рабовладельч. милиции пришла наёмная постоянная А., что было обусловлено, как и в Греции, изменением социально-экономич. и политич. условий. Создание постоянной А. профессионалов-наёмников, начатое при консульстве Мария в 107 до н. э., было завершено имп. Августом Октавианом в первые годы н. э. А. получила развёрнутую систему управления и снабжения. Осн. организац. единицей А. был легион, состоявший из тяжёлой и лёгкой пехоты и конницы. В римской А. получило высшее развитие оружие и воен. техника рабовладельч. формации: колющее, режущее, метательное оружие индивидуального применения (копья, мечи, дротики, луки и т. д.). Широко применялись различ. виды осадной техники: штурмовые лестницы, башни, тараны, катапульты, баллисты. Флот особого оружия не имел, исход боёв обычно решался абордажной схваткой.

С крушением рабовладельческого строя в гос-вах Европы и Азии (Рим, Византия, Индия, Китай) и разложением первобытных отношений у племён, не знавших рабовладения (славяне, германцы), складывалась феод. общественно-экономич. формация. Осн. классами феод. общества являлись крупные и средние землевладельцы-феодалы и крепостные крестьяне. Были также свободные крестьяне, купцы и ремесленники. Новому строю соответствовал и новый, феод. тип А. Переход к новому типу А. в разных странах отличался множеством особенностей, но социальная основа и функции, принципы строительства феод. А. были в основном и главном едиными. Гл. задачами феод. войска были подавление сопротивления и удержание в повиновении крепостного крестьянства, а также захват новых земель и подчинение др. народов. Феодализм в своём развитии прошёл 3 осн. периода: складывание и утверждение феод. отношений; развитый феодализм; разложение феодализма и возникновение капиталистич. производственных отношений. В каждом из них А. была присуща своя специфика. 1-й период характеризовался заметными различиями в строительстве А. Там, где происходил переход к феод. отношениям от рабовладельч. строя, профессиональные наёмные армии переходили от одного класса к другому, а где феодализм вырастал непосредственно из родового строя, войско формировалось в виде нар. ополчения. В результате классового расслоения и многочисл. войн выделялись воен. вожди (князья), росло их влияние. Вокруг вождей (князей, королей) группировались воины, из к-рых создавались конные воен. дружины — первые постоян. феод. отряды. Постепенно хорошо вооруж. и обуч. конная княж. дружина стала ядром феод. войска. К кон. 1-го периода в связи с ростом крупного землевладения, закрепощением свобод. крестьянства и возрастанием зависимости мелких землевладельцев-вассалов от своих сеньоров-феодалов, нар. ополчение утратило своё значение. Гл. роль в большинстве гос-в начала играть великокняж. (королев.) дружина (конная), к-рая для ведения войны объединялась с дружинами крупных феодалов. На Руси и в некоторых др. странах в этот период в силу ряда условий нар. ополчение по-прежнему сохраняло свою роль. 2-й период, когда знать захватила все земли и закрепостила подавляющее большинство крестьян, характерен раздробленностью А.: каждый феодал создавал свои вооруж. отряды. Это обусловливалось определёнными экономич. причинами: феодал стал владеть крупным натуральным хозяйством, весьма мало зависевшим от рынка, а воен. силы, к-рой он обладал, в основном было достаточно для удержания в повиновении «своих» крестьян и для борьбы с соседями в случае к.-л. распрей. В результате этого заинтересованность феодалов в сильной центр. власти уменьшалась, феод. раздробленность гос-в углублялась. Всё это привело к тому, что А., созданные под знамёнами сюзеренов (королей, императоров и т. п.) — носителей центр. власти, приобрели весьма рыхлую, неустойчивую структуру. Они были трудноуправляемы и малодисциплинированны. Составлялись такие А. из конных отрядов рыцарей-вассалов и созывались в случае войны с др. гос-вом. Состоявшая из феод. челяди и крестьянства пехота играла подсобную роль. Первичной адм.-такт. единицей рыцарского войска было

копьё, включавшее одного рыцаря и обслуживавших его лиц: пажа, оруженосца, конных и пеших лучников — всего 4—7 чел. 20—25 копий объединялись в знамя. Неск. знамён образовывали А. В рус. феод. княжествах господствовала отрядная система организации. Отряды крупных князей назывались полками, а низшие группы — также копьями. В 3-м периоде, когда в связи с дальнейшим экономич. развитием общества, ростом городов, зарождением капиталистич. производств. отношений и образованием нац. рынков происходили ликвидация феод. раздробленности и создание централизованных гос-в, появилась необходимость в крупных А., подчинённых центр. королев. власти. В образовании таких А. королев. власть опиралась на город, ремесленников и купцов, боровшихся против засилья крупных феодалов, а также на средних и мелких феодалов, к-рым всё труднее становилось справляться с восстаниями своих крепостных. Большое значение имело изобретение огнестр. оружия, первые образцы к-рого в Зап. Европе и на Руси появились в 14 в. Значит. людскими контингентами, свободными от крепостной зависимости, оружием и крупными денеж. средствами обладали города. Вследствие этого новые А., вооруж. огнестр. оружием, были прежде всего А. городов и опиравшихся на них монархий. «Огнестрельное оружие,— отмечал Ф. Энгельс,— было поэтому с самого начала направленным против феодального дворянства оружием городов и возвышающейся монархии, которая опиралась на города. Неприступные до тех пор каменные стены рыцарских замков не устояли перед пушками горожан; пули бюргерских ружей пробивали рыцарские панцири» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 20, с. 171). Гл. способом комплектования А. городов был созыв городского ополчения (городской милиции).

Усиление абсолютизма и дальнейшее развитие капиталистич. производств. отношений привели к изменениям в воен. строительстве. Увеличились возможности и возросли социальные предпосылки для создания наёмной А., базой к-рой стали т. н. свободные люди, появившиеся в результате разорения ремесленников, мелкого дворянства и обезземеливания крестьян. Свободный люд готов был за плату добровольно служить в А. Первоначально отряды наёмников набирались гос-вом только на период войны (кондотьеры в Италии, ландскнехты в Германии и пр.). С сер. 15 в. в странах Зап. Европы стали создаваться постоянные наёмные А. 1-я постоянная А. эпохи средневековья появилась во Франции в 1445 при Карле VII. Затем такие А. стали формироваться в Испании, Нидерландах, Пруссии и др. гос-вах. Армии наёмников составлялись из людей, превративших войну в своё ремесло. Они не были связаны ни с народом страны, ни с гос-вом, в А. к-рого служили. Поэтому и наёмные ком-ры, и рядовые избегали решит. сражений, были ненадёжны, склонны к грабежам местн. населения, мятежам и изменам. Качеств. состав наёмных А. постоянно ухудшался. Часто солдат вербовали из преступников и различных деклассированных элементов. Нередко применялась и насильств. вербовка. Дисциплина в таких войсках поддерживалась чрезвычайно жестоким воен. законодательством и усиленной муштрой.

В рус. централизованном гос-ве во 2-й пол. 15 в. сложилась поместная система комплектования А.: пр-во выделяло дворянам земельные наделы (поместья), за пользование к-рыми дворяне пожизненно несли воен. службу, составляя в те времена основу рус. войска. Наёмничество в России не получило распространения. С сер. 16 в. было создано постоянное рус. войско. В кон. 17 — нач. 18 в. в России началось строительство регулярной армии и флота, комплектование к-рых проходило по рекрутской системе, окончательно введённой при Петре I. Эта система предусматривала выделение от определённого кол-ва дворов податного населения одного рекрута, к-рый должен был служить 20—25 лет.

В 16—17 вв. на строительство армий, их организац. структуру большое влияние оказало развитие воен. техники: повышение манёвренности арт-и, создание ружья с кремнёвым замком и бумажным патроном. Скорострельность ружья достигла одного выстрела в минуту. Появились разрывные ядра. Быстро развивался флот с арт. вооружением. Сильный толчок военно-мор. строительству дали мор. экспансия, начатая западноевроп. странами, и образование ими заокеанских колон. империй.

Развитие производит. сил и бурж. производств. отношений в недрах феод. общества привело к бурж. революциям в Нидерландах (1568—1609) и Англии (1642—49). К. Маркс писал, что английская буржуазная революция 17 в. была революцией общеевропейского масштаба; она сыграла большую роль в победе буржуазного строя и в др. странах Европы. Поэтому во всемирной истории английская революция является условным рубежом между ср. веками и новой историей — историей капиталистич. общества. К этому времени относится появление первой бурж. А., сформированной О. *Кромвелем* и состоявшей в основном из представителей революц. в ту пору буржуазии и мелкобурж. слоёв населения. Наиболее важными особенностями воен. строительства в период перехода от феодализма к капитализму (17 –18 вв.) являлись образование регулярных армий и флотов; превращение огнестр. оружия в решающее средство вооруж. борьбы; выделение арт-и в самостоят. род войск; дальнейшее развитие кавалерии; внедрение централизованной системы снабжения войск и создание постоянных органов тыла. Армии гос-в Европы после первых бурж. революций по-прежнему комплектовались путём найма.

Новые качественные изменения в развитие А. внесла Великая франц. революция (1789—1794). Экономич. и политич. освобождение крестьян от феод. гнёта позволило ввести во Франции всеобщую воинскую повинность и создать массовую А. бурж. типа, состоявшую в основном из крестьянства. Великая франц. революция нанесла сокрушит. удар феодализму в Европе, ускорила развитие капитализма и в др. частях света. В течение 19 в. на капиталистич. путь встали Австро-Венгрия, США, Германия, Япония, Россия и др. гос-ва. Изменение социально-экономич. и материально-технич. условий решительным образом повлияло на строительство А. всех бурж. стран. Освобождение крестьян от крепост. зависимости и рост производительности труда позволили со-

здать массовые А., а развитие экономики — обеспечить их вооружением, снаряжением, продовольствием и т. д.

В нач. 19 в. важные новшества в систему строительства А. внесла Пруссия. В 1813 она ввела всеобщую воинскую повинность и такую систему прохождения службы, к-рая обеспечивала в случае войны включение в состав А. всех годных к воен. службе мужчин. А. делилась на 2 части: линейные, кадровые войска, образовавшие, по определению Ф. Энгельса, своего рода «...школу, в которой население обучается владению оружием и маневру» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 11, с. 463), и *ландвер* — резерв А. из обученных солдат. Проведённые в Пруссии реформы создали как бы эталон воен. строительства, соответствовавший интересам буржуазии, социально-историч. условиям её развития. Аналогичные реформы А. провели в 1868 Австро-Венгрия, в 1871 — Италия, в 1872 — Франция и Япония, в 1874 — Россия. Из крупных держав лишь США и Англия продолжали комплектовать армии и флоты методом вербовки.

В эпоху бурж. революций А. бурж. типа при всей противоречивости их социального назначения в основном выполняли прогрес. задачу разрушения феодализма внутри и вне пределов своих стран. Вместе с тем даже в процессе революций, а тем более после них эти А. служили и реакц. целям. Так, войска Кромвеля в период английской революции 17 в. не только громили феод. королевскую А., но и совершали захватнич. походы в Ирландию. Франц. А., героически отстояв завоевания революции, вскоре после падения якобинской диктатуры (1794) нацеливалась буржуазией на захват чужих тер. В целом прогрес. содержание задач бурж. А. исчерпалось весьма быстро.

В эпоху развивающегося капитализма всё большее влияние на строительство бурж. А. оказывали как непрестанно усиливавшаяся внеш. экспансия бурж. гос-в, направленная на расширение колон. империй, так и быстрое развитие воен. техники, рост возможностей экономики в производстве оружия, боеприпасов и снаряжения. Во 2-й пол. 19 в. стали применять бездымный порох и нарезное оружие, заряжавшееся с казённой части. В 80-х гг. в А. всех стран появились магазинные винтовки, имевшие небольшую массу (4—5 кг) и калибр (6—8 мм), обладавшие скорострельностью 10—12 выстр./мин и дальностью прицельного огня 200—500 м. Примерно в то же время в войска стала поступать нарезная арт-я калибра 87—122 мм. Постепенно стала складываться дивизионно-корпусная структура А. Впервые дивизии постоянного состава были созданы в нач. 18 в. в России, а затем во Франции; в них в организац. и такт. отношении объединялись части и подразделения всех родов войск: пехоты, кавалерии, арт-и и сапёров. Вскоре в России, Франции появились корпуса как постоянные высшие адм. и такт. соединения. В нач. 19 в. дивизии и корпуса были созданы и в А. др. стран. Корпус включал 3—5 пех. дивизий, неск. десятков орудий, 2—3 кав. бригады и неск. сапёрных рот. В течение 19 в. эта структура продолжала совершенствоваться. В процессе развития родов войск сокращалась кавалерия, возрастала роль арт-и и инж. войск при относительно стабильном положении пехоты. Особенно крупные изменения претерпел во 2-й пол. 19 в. флот. Вместо дерев. парус. линейных кораблей, фрегатов, корветов и пр. появились движимые паром и вооруж. нарезными дальнобойными пушками броненосцы, крейсера, миноносцы (с изобретением торпед) и др. боевые корабли. Как отмечал Ф. Энгельс, на флоте особенно показательно демонстрировался высокий уровень применения успехов науки и техники в воен. деле.

На рубеже 19 и 20 вв. капитализм перерос в свою высшую стадию — империализм. Дальнейшее развитие производит. сил, крупные научно-технич. открытия и громадные финанс. средства, имевшиеся в распоряжении империалистич. гос-в, позволили им создать массовые вооруж. силы, разработать новейшие образцы вооружения, а мощная по тому времени экономика — обеспечить ими войска в достаточном кол-ве. В эпоху империализма реакционность капитализма и его армии достигла крайних пределов. «...Политическими особенностями империализма,— говорил В. И. Ленин,— являются реакция по всей линии и усиление национального гнета...» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 27, с. 408). Империалистич. А. стали максимально использоваться для ведения несправедливых захватнич. войн за передел мира: амер.-исп. (1898), англо-бурская (1899—1902), рус.-япон. (1904—05), 1-я мировая (1914—18) войны. На примере рус.-япон. войны В. И. Ленин отметил ряд особенностей воен. строительства и ведения войн в эпоху империализма: непрерывный рост численности армии, привлечение к участию в войне в тех или иных формах широких нар. масс; повышение роли экономич. и морального факторов; применение в массовом кол-ве самой разнообразной разрушит. техники; возрастание боевого напряжения войск и связанных с этим требований к морально-боевым качествам лич. состава и др. Главным являлся вывод, сформулированный В. И. Лениным в работе «Падение Порт-Артура»: «Безвозвратно канули в вечность те времена, когда войны велись наемниками или представителями полуоторванной от народа касты. Войны ведутся теперь народами...» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 9, с. 154).

К нач. 1-й мировой войны большинство империалистич. А. строилось на основе всеобщей воинской повинности. Англия и США, к-рые вступили в войну с небольшими профессиональными А., также были вынуждены перейти к массовой обязательной мобилизации. Всеобщая мобилизация в первые дни войны была проведена и в др. гос-вах. В результате А. выросли в неск. раз. Осн. родами войск были пехота, арт-я и кавалерия. Возросло значение инж. войск. Высшим операт. объединением являлась А., в к-рую входили 3—6 арм. и 1—2 кав. корпуса. Корпус состоял из 2—3 пех. дивизий, а также кав., арт. и сапёрных частей. В России с нач. войны высшим оперативно-стратег. объединением был фронт, в Германии, Австро-Венгрии и Франции создавались группы армий. Война дала мощный толчок развитию вооружения и воен. техники. Были внедрены разнообразные типы арт. систем: от малокалиберных автомат. пушек до 520-мм гаубиц,

установл. на ж.-д. платформах. Появились самолёты и зен. орудия, в массовом кол-ве стали поступать пулемёты и миномёты. Создание новых средств вооруж. борьбы привело к образованию авиации, бронетанковых, химических и др. новых родов войск. За 4 года войны во всех странах было произведено ок. 190 тыс. самолётов. В 1916 на фронте появились танки. Первое массиров. применение их произошло 20 нояб. 1917 в сражении при *Камбре*. За годы войны пром-сть воюющих стран выпустила св. 9 тыс. танков. С 1915 стало применяться хим. оружие. За годы 1-й мировой войны всеми странами было изготовлено 150 тыс. т различ. ОВ, в т. ч. 50 тыс. т хлора. Дальнейшее развитие получил флот, основу к-рого составляли линкоры нового типа — дредноуты, а также быстро растущее новое средство борьбы — подводные лодки.

В результате Великой Окт. социалистич. революции были созданы Советское гос-во и первая в мире армия социалистич. типа — Рабоче-Крестьянская Красная Армия (см. также *Вооружённые Силы СССР*). Первоначальной её основой явились вооруж. отряды рабочих — *Красная Гвардия*, созданная партией большевиков в период подготовки Великой Окт. социалистич. революции и состоявшая из добровольцев — наиболее сознательных и организованных трудящихся. В Вооруж. Силы Сов. республики влились также перешедшие на сторону революции части старой А. и флота. С середины 1918 Сов. (Красная) А. начала строиться на основе всеобщей воинской обязанности как регулярная массовая армия. В годы Гражд. войны и воен. интервенции она накопила богатый боевой опыт, развила и усовершенствовала свою организацию и превратилась в могучую силу защиты нового строя.

Напуганные великим историч. примером революц. России, руководители и воен. теоретики бурж. гос-в стали усиленно искать такие формы строительства А., к-рые сводили бы до минимума непосредственное вооружение нар. масс. В июле 1920 В. И. Ленин писал: «...после великой империалистической бойни все правительства в мире стали бояться всенародной армии, открытой для крестьян и рабочих, стали переходить тайком ко всевозможным приемам подбора специально подобранных из буржуазии и специально снабженных особенно усовершенствованной техникой воинских частей» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 41, с. 195). Такая политич. подоплёка, а также преувеличение роли различных видов боевой техники послужили почвой для возникновения в бурж. гос-вах односторонних теорий воен. строительства и ведения войны: «малых профессиональных армий»; «воздушной», «механизированной» или «танковой» войн. Согласно этим теориям А. должна быть профессиональной, готовой в любое время выполнить волю господствующего класса. Жизнь показала несостоятельность этих теорий. Армии бурж. гос-в продолжали развиваться как постоянные, массовые регулярные А., в к-рых были представлены все виды вооруж. сил и рода войск.

Сов. А. строилась на науч. теоретич. базе. При определении её численности, оснащённости и структуры Коммунистич. партия и Сов. правительство исходили из решит. характера будущей войны и вероятности её ведения против коалиции империалистич. гос-в, они учитывали, что на полях сражений столкнутся миллионные армии, включающие различные виды и рода войск. На строительство Сов. А. в межвоенный период решающее влияние оказало поступление нового вооружения и воен. техники. Повышалась скорострельность оружия, росли дальнобойность и разрушительность огня арт-и. Особенно быстрыми темпами развивались авиация и танки. Видами вооруж. сил в межвоенный период являлись сухопут. войска, военно-возд. силы и военно-мор. флот. Осн. такт. соединением сухопут. войск была пехотная (стрелковая) дивизия, численность к-рой колебалась в пределах 12—18 тыс. чел. Кроме пех. (стрелк.) частей в дивизию входили 1—2 артполка, дивизион противотанковой арт-и, подразделения инж. войск, связи и др. В 30-х гг. с широким внедрением в А. всех гос-в автомоб. и бронетанк. техники начали создаваться танк., моторизов., мех. бригады и дивизии. Первая мех. бригада была сформирована в СССР в 1930. В 1932 на её базе был развёрнут первый в мире мех. корпус. В том же году были сформированы ещё 2 мех. корпуса. В иностр. А. первая мех. дивизия появилась во Франции в 1933. К 1939 во франц. А. имелось 3 лёгкие мех. и 2 бронетанк. дивизии. В 1935 к формированию бронетанк. соединений приступила Германия. В течение года был сформирован танк. корпус в составе 3 танк. дивизий. К нач. 2-й мировой войны Германия довела свои бронетанк. войска до 8 моторизов. и 6 танк. дивизий. Англия в то время имела 1 бронедивизию. В межвоенный период появились такие новые рода войск, как воздушно-десантные войска и войска противовоздушной обороны.

Получила дальнейшее развитие организация войск. В годы 2-й мировой войны высшим оперативно-стратег. объединением Сов. А. был фронт, состоявший из неск. общевойсковых и танковых армий и отд. корпусов. В фаш. Германии высшим объединением была группа армий, в к-рую входили 2—3 полевые и 1 танковая А. (всего 30—50 дивизий). Полевая А. насчитывала 3—4 арм. корпуса (9—15 дивизий), танковая А. обычно имела 2 танк. и 1 моториз. корпус (6—8 танк. и моториз. дивизий). В Японии высшим оперативно-стратег. объединением являлся фронт, состоявший из 1—2 А. (по 2—6 дивизий). Особая организация была у Квантунской армии: 2 фронта, отд. А. и 2 возд. А. Структура сухопут. войск Англии и США имела некоторое сходство с организацией армии Германии. Высшим оперативно-стратег. объединением была также группа А., включавшая 2—3 полевые А. Высшим такт. соединением являлся арм. корпус. Танковых А. и корпусов в амер. и англ. вооруж. силах не было. Заметные изменения произошли на флоте, где крупные арт. корабли утратили своё первостепенное значение и роль осн. ударной силы перешла к авианосцам и подводному флоту.

В результате разгрома ударных сил империализма во 2-й мировой войне — фаш. Германии и милитар. Японии, победы социалистич. революций в ряде стран, углубления общего кризиса капитализма и бурного развития нац.-освободит. движения на земном шаре

произошли коренные изменения в пользу социализма. Образовалась мировая социалистич. система, распалась колониальная система империализма. Однако империализм остаётся серьёзным и опасным противником дела мира, демократии и социализма. Существование 2-х противоположных общественных систем (социализм и капитализм) обусловливает наличие 2-х типов А.: социалистического и буржуазного. Гос-ва, возникшие в результате освободит. борьбы народов против колониализма, имеют различ. ориентацию. Характер их вооруж. сил определяется общественно-политич. строем, тенденциями развития, внутр. и внеш. политикой этих стран. Многие из них избрали некапиталистич. путь развития, проводят антиимпериалистич. политику. Этим определяется социальная структура и назначение их А.

А. буржуазного типа являются орудием буржуазии, с помощью к-рого она сохраняет капиталистич. систему эксплуатации, своё экономич. и политич. господство. В капиталистич. обществе «армия есть *самый закостенелый инструмент поддержки* старого строя, наиболее отвердевший оплот буржуазной дисциплины, поддержки господства капитала, сохранения и воспитания рабской покорности и подчинения ему трудящихся» (Ленин В. И. Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 37, с. 295). Во внешней функции совр. бурж. А. особенно ярко проявляется функция подавления революц. движения народов, борющихся за своё социальное и нац. освобождение. Бурж. А. есть орудие агрессивной политики, направленной прежде всего против стран социализма. Всё это определяет и социальный облик А., способы её комплектования, организацию и методы обучения. В соответствии с назначением бурж. А. ведётся идеологич. и психологич. обработка лич. состава. Огромным массам трудящихся, проходящих службу в бурж. А., усиленно внушается мысль о незыблемости эксплуататорских бурж. отношений господства и подчинения. В зависимости от экономич. потенциала, конкретного содержания внеш. и внутр. функций А. бурж. типа имеют определённые различия.

А. развитых империалистич. стран, обладающих мощным экономич. потенциалом при исключительно высоком уровне развития гос.-монополистич. капитала (США, Англии, Франции и др.),— массовые, кадровые А., оснащённые новейшим оружием, в т. ч. ядерным. В их комплектовании всё большее место занимает наёмничество, призванное сделать А. более послушным орудием империалистич. политики, безоговорочным исполнителем воли эксплуататорских классов, готовым совершить любую акцию как внутри страны, так и за её пределами. Все эти А. связаны между собой и с вооруж. силами др. империалистич. стран воен. договорами. А. США, ФРГ, Англии и Италии составляют костяк гл. агрессивного военного блока — НАТО (см. *Организация Североатлантического договора*, *Агрессия империализма после второй мировой войны*). Орудием империалистич. политики являются также А. средних и малых капиталистич. стран (Бельгии, Голландии, Дании, Люксембурга, Турции и др.), входящих в империалистич. блоки или связанных воен. соглашениями с гл. империалистич. гос-вами. Это А. гос-в, вовлечённых в империалистич. политику стран — «лидеров» капитализма и стремящихся получить выгоды от поддержки этой политики. А. таких гос-в, как Израиль, играют роль ударного отряда империализма в борьбе против нац.-освободит. движения; вооруж. силы Австралии и Н. Зеландии являлись активными участниками агрессии США во Вьетнаме; бельг. войска осуществляли интервенцию в Конго. Однако с утверждением на междунар. арене духа реализма в некоторых средних и малых странах усиливается тяга к нейтралистскому курсу, что существенно влияет на организацию и строительство их А.

Специфич. роль выполняют А. капиталистич. стран, занимающих нейтралистские позиции (Финляндии, Австрии, Швеции, Швейцарии и другие страны). Проводимая этими гос-вами внешняя политика позволяет им строить свои А. в интересах нац. безопасности. Это сравнительно небольшие, но хорошо вооруж., боеспособные А., хотя на их содержание тратится значит. меньше средств, чем тратят такие же страны, входящие в агрессивные блоки. Разумеется, при всём этом вооруж. силы нейтральных капиталистич. гос-в остаются А. бурж. типа, охраняющими политич. и экономич. господство буржуазии.

А. социалистического типа — новый тип А., являющейся орудием социалистич. гос-ва. Она создаётся вместе с рождением социалистич. строя и формируется на его базе. А. социалистич. типа коренным образом отличается от вооруж. сил классово антагонистич. гос-в. Она возникает как орган диктатуры пролетариата — самого передового и самого революц. класса, выражающего коренные интересы всех трудящихся. А. предназначена для защиты социализма от попыток свергнутых эксплуататорских классов, поддерживаемых междунар. реакцией (в переходный от капитализма к социализму период), реставрировать старый строй и для отпора империалистич. агрессии извне. В противоположность бурж. А. вооруж. силы социалистич. гос-в являются подлинно народными. Они отстаивают интересы всех трудящихся, неразрывно, органически связаны с народом, представляют собой воплощение союза рабочего класса и крестьянства, социально-политич. и идейного единства социалистич. общества. Социализм порождает «...вооруженную силу рабочих и крестьян, причем эта сила не оторвана от народа, как сила старой постоянной армии, а теснейшим образом с ним связана...» (Ленин В. И. Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 34, с. 304). Армии социалистич. гос-в — это армии дружбы и братства между народами, защитницы свободы и независимости социалистич. наций. В многонац. социалистич. гос-ве А. охраняет единое социалистич. Отечество всех объединившихся в нём наций. Одновременно социалистич. А. являются армиями дружбы народов стран социализма, они проникнуты духом социалистич. интернационализма, строятся и развиваются в тесном содружестве и при братской взаимопомощи. Лич. состав социалистич. А. воспитывается в духе уважения к народам др. гос-в, сознания своего интернац. долга перед рабочим классом и трудящимися всего мира. Для

лич. состава социалистич. А. характерны высокая политич. сознательность, органическое сочетание социалистич. патриотизма и интернационализма, твёрдая дисциплина, основанная на глубоком понимании воинского долга, коллективизм, товарищеская взаимопомощь и выручка, благородное, подлинно гуманное отношение к гражд. населению.

А. социалистич. типа создавались в ходе революций. Первой из них была созданная в 1918 Рабоче-Крестьянская Красная Армия. В марте 1919 была создана и до авг. 1919 мужественно сражалась с контрреволюцией Красная Армия Венгерской Сов. республики. В 20-х гг., с победой нар. революции, началось образование А. нового типа в Монголии. После 2-й мировой войны в результате победы социалистич. революций А. социалистич. типа возникли в ряде стран Центр. и Юго-Вост. Европы, Азии и на Кубе. В различных странах этот процесс имел свои особенности. В Болгарии, напр., А. социалистич. типа создавалась без роспуска старой А. путём её революц. преобразования. В ряде стран, где старых А. не было (КНДР) или где они были разгромлены в ходе освобождения страны (Венгрия), народно-демократич. гос-ва заново создавали вооруж. силы, к-рые в процессе перехода от демократич. этапа революции к социалистическому превращались в А. социалистич. типа.

Важнейшее место среди социалистич. А. занимают вооруж. силы гос-в — участников *Варшавского Договора* 1955: Болгарии, Венгрии, ГДР, Польши, Румынии, СССР и Чехословакии. Самой мощной социалистической А. являются *Вооружённые Силы СССР*, опирающиеся на сов. обществ. и гос. строй, могучую социалистич. экономику, огромные людские и природные ресурсы страны, достижения отечеств. науки и техники. Сов. Вооруж. Силы непрерывно оснащаются самыми совр. видами оружия и воен. техники, совершенствуется их организац. структура; дальнейшее развитие получают воен. искусство, теория и практика обучения и воспитания войск, воен. наука в целом. По своим воен.-техн. возможностям, идейно-политич. зрелости, морально-боев. качествам и подготовке личного состава Вооруж. Силы СССР находятся на уровне требований времени, способны вести активные боевые действия в высоких темпах, на большую глубину, в различных условиях обстановки, с применением и без применения ядерного оружия и, т. о., успешно решать стоящие перед ними задачи.

Лит.: Маркс К. Гражданская война во Франции.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 17; Энгельс Ф. Армии Европы.— Там же. Т. 11; Энгельс Ф. Армия. — Там же. Т. 14; Энгельс Ф. Расцвет и упадок армий.— Там же. Т. 17; Энгельс Ф. Принципы прусской военной системы.— Там же. Т. 17; Энгельс Ф. Анти-Дюринг.— Там же. Т. 20; Энгельс Ф. Роль насилия в истории.— Там же. Т. 21; Ленин В. И. Революционная армия и революционное правительство.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 10; Ленин В. И. Войско и революция.— Там же. Т. 12; Ленин В. И. Армия и народ.— Там же. Т. 13; Ленин В. И. Военная программа пролетарской революции. — Там же. Т. 30; Ленин В. И. О лозунге «разоружения».— Там же. Т. 30; Ленин В. И. Война и революция. Лекция 14(27) мая 1917 г. — Там же. Т. 32; Ленин В. И. Государство и революция.— Там же. Т. 33; Ленин В. И. О войне, армии и военной науке. М., 1965; Программа КПСС, М., 1975, с. 110—112; КПСС о Вооруженных Силах Советского Союза. Документы 1917—1968. М., 1969; Брежнев Л. И. Отчетный доклад Центрального Комитета КПСС XXIV съезду Коммунистической партии Советского Союза.— Брежнев Л. И. Ленинским курсом. Речи и статьи. Т. 1—4. М., 1970—74. См. Предм. указ. к Т. 3—4; Брежнев Л. И. О внешней политике КПСС и Советского государства. Речи и статьи. Изд. 2-е. М., 1975. См. Предм. указ.; Гречко А. А. Вооруженные Силы Советского государства. Изд. 2-е. М.. 1975; Епишев А. А. Идеологическая борьба по военным вопросам. М., 1974; Фрунзе М. В. Избранные произведения. М., 1965; Марксизм-ленинизм о войне и армии. Изд. 5-е. М., 1968; В. И. Ленин и Советские Вооруженные Силы. Изд. 2-е. М., 1969; КПСС — организатор защиты социалистического Отечества. М., 1974; Научный коммунизм. М., 1973. Гл. 25. Армия в системе политической организации общества, с. 387—400; 50 лет Вооруженных Сил СССР. Под ред. М. В. Захарова. М., 1968; Зарождение народных армий стран—участниц Варшавского Договора. 1941-1949 гг. М., 1975; Боевое содружество братских народов и армий. Под ред. И. И. Якубовского. М., 1975; Мирский Г. И. Армия и политика в странах Азии и Африки. М., 1970; Армия и полиция в аппарате эксплуататорских государств. Свердловск, 1973; Вооруженные силы капиталистических государств. М., 1971; Армии стран НАТО. М., 1974; На страже Родины. Учеб. пособие для политич. занятий. М., 1974; Азовцев Н. Н. Военные вопросы в трудах В. И. Ленина. Аннотиров. указ. произведений и высказываний В. И. Ленина по важнейшим вопр. войны, армии и воен. науки. Изд. 2-е. М., 1972. *А. А. Гречко.*

АРМИЯ, оперативное объединение, состоящее из нескольких соединений и отдельных частей различных родов войск и специальных войск, предназначенное для выполнения оперативных задач. В зависимости от принадлежности к виду вооруж. сил, боевого состава и характера решаемых задач в истории строительства вооруж. сил известны А.: общевойсковые (в вооруж. силах иностр. гос-в — полевые), танковые, воздушные, ПВО и др. А. имеет присвоенный ей номер (напр., 7-я полевая, 5-я танковая, 16-я воздушная, 3-я армия ПВО) или наименование (Рейнская, Дальневосточная, Приморская и т. п.).

Возникновение А. как операт. объединения сухопут. войск относится к нач. 19 в. До этого все сухопут. вооруж. силы воевавшего государства, как правило, составляли одну действующую А., к-рая решала стратег. задачи на театре воен. действий (ТВД). Увеличение численности вооруж. сил в кон. 18 — нач. 19 в., развитие оружия, воен. техники, путей сообщения, обусловл. возросшими экономич. возможностями, привели к увеличению пространств. размаха воен. действий. Управление большими массами войск на ТВД при ведении сражений на неск. направлениях стало весьма сложным и затруднительным. В целях повышения эффективности управления, лучшего использования возросших боевых и манёвр. возможностей войск потребовалось разделить сухопут. вооруж. силы, действовавшие на ТВД. Организац. формой этого деления явилась А., к-рая предназначалась для решения наступательных и оборонительных задач на том или ином операц. направлении. Впервые А. как операт. объединения сухопут. войск (позднее их стали называть полевыми, а в СССР — общевойсковыми) появились в России перед Отечеств. войной 1812. Рус. войска готовились в то время отразить вторжение армии Наполеона на 3 разобщённых направлениях, в связи с этим впервые на одном ТВД были созданы три А.: 1-я западная под командованием М. Б. Барклая-де-Толли (ок. 127 тыс. чел.), 2-я западная — П. И. Багратиона (ок. 45 тыс. чел.) и 3-я резервная — А. П. Тормасова

(ок. 40 тыс. чел.). В 1813 А. стал создавать и Наполеон, ранее управлявший непосредственно всеми корпусами. Позднее А. появились в Пруссии (1866), Японии (1904—05) и др.

Развитие производит. сил в кон. 19 и особенно в нач. 20 в., создание нового оружия и боевой техники (танки, скорострельная арт-я, автомат. стрелк. оружие, бронеавтомобили) и насыщение ими войск, рост численности вооруж. сил, увеличение размаха операций сопровождались развёртыванием всё большего кол-ва А. Так, во франко-прусской войне 1870—71 французы имели две, пруссаки — три А.; в рус.-япон. войне 1904—05 действовали восемь А.: три рус. и пять япон. К сер. 1-й мировой войны в России было 13, Германии — 15, Франции — 10 полевых А. В период Гражд. войны и воен. интервенции Сов. республика имела до 19 общевойсковых А. К нач. 2-й мировой войны кол-во А. в развитых капиталистич. государствах значительно возросло. Сов. Союз в связи с угрозой новой войны также увеличил число А.

Наличие неск. А. на ТВД вызвало необходимость объединения их во фронты (группы А.). В связи с этим стали различать отд. А. и А., входящую в состав фронта (группы А.).

Боевой и числ. состав А. непостоянен. Он зависит от операт. предназначения А., возлагаемых на неё задач, особенностей ТВД, сил и возможного характера действий пр-ка и др. условий. Первоначально в состав А. чаще всего входило 3—6 арм. корпусов и 1—2 кав. корпуса (общая числ. 120—150 тыс. чел.).

С развитием вооруж. сил и изменением характера воен. действий менялся и состав общевойсковой (полевой) А. Рус. полевая А. в начале 1-й мировой войны имела 4—5 арм. корпусов, 3—4 отд. пех. дивизии (всего 11—13 пех. дивизий) и 4—5 кав. дивизий. Всего в А. насчитывалось ок. 200 пех. батальонов, 150 эскадронов, св. 350 пулемётов, ок. 800 ор. Её численность достигала 220—250 тыс. чел. В конце 1-й мировой войны А. некоторых государств имели до 28 пех. дивизий, 2800 ор. и в своём операт. подчинении до 300—500 боевых самолётов. Англичане и французы, кроме того, усиливали некоторые А. 300—350 танками.

Во время Гражд. войны в Сов. Армии стрелковых (арм.) корпусов не было. В А. входили 3—6 стрелк. и 1—2 кав. дивизии. В этот период впервые появились конные А. (см. *Первая Конная армия*, *Вторая Конная армия*), трудовые А., *резервная армия*, а затем запасная **А.**

Полевые А. в 1-й мировой войне, так же как и общевойсковые А. в Гражд. войне в России, по своему вооружению, боевым возможностям и способам ведения боевых действий представляли собой тип А., свойств. началу машинного периода войн. Эти А. уже имели автомат. оружие, автомобили, стали усиливаться танками и самолётами. Однако их манёвр. возможности были низкими, осн. ударной силой оставалась пехота, а огневая мощь определялась немногочисл. арт-ей. Танки, самолёты, автотранспорт, ввиду их огранич. поступления в войска и технич. несовершенства, в этот период ещё не могли существенно изменить боевые возможности и способы боевых действий А.

К началу 2-й мировой войны в составе общевойсковых (полевых) А. значительно увеличилось кол-во боевых машин, автотранспорта и др. техн. средств. В ходе войны ускоренно продолжалось дальнейшее совершенствование оружия и воен. техники и резко увеличилось их кол-во в войсках. В результате огневая мощь, ударная сила и манёвренность общевойсковой (полевой) А. значительно возросли, хотя кол-во лич. состава в ней несколько уменьшилось. Общевойсковая А. Сов. Вооруж. Сил редко имела более 100 тыс. чел. Лич. состав полевой А. фаш. Германии насчитывал 120—250 тыс. чел. Наибольшей численности достигала полевая А. США — 250—325 тыс. чел.

Организация и боевой состав общевойсковой А. Сов. Вооруж. Сил за период войны претерпели ряд изменений. В начале войны она состояла из корпусов (стрелк., мех., кав.) и отд. дивизий (стрелк., танк. и смеш. авиационных). В 1941 из-за трудностей управления громоздкими арм. объединениями и по ряду др. причин был осуществлён переход к системе небольших А.— по 5—6 дивизий без корпусных управлений. В 1942—43 в связи с дальнейшим насыщением А. различ. вооружением, увеличением в них кол-ва отд. частей и соединений, управлять к-рыми без промежуточных звеньев становилось трудно, корпусное звено управления было восстановлено. В это же время в штат общевойсковой А. были введены пушечный, истребит.-противотанковый, зенитный арт. и миномётный полки. В 1944 в состав А. включены пушечная арт. бригада и отд. танк. полк. Во 2-й половине Великой Отечеств. войны и особенно в конце её состав общевойсковой А. стал более стабильным и обычно включал 3—4 стрелк. корпуса (7—12 дивизий), 3—4 арт. и миномётных полка или арт. бригаду, отд. танк. полк, части спец. войск. В ходе войны значительно возросло кол-во средств усиления, выделяемых А. при проведении наступат. операций. Это позволяло командованию А. в свою очередь значительно усиливать арт-ей, танками и САУ стрелк. соединения. Действуя на направлении гл. удара фронта, общевойсковая А. уже с 1942 получала 1—2 танк. (мех.) корпуса для создания подвижной группы. Некоторые наиболее сильные общевойсковые А., предназначавшиеся для наступления на направлении гл. удара фронта, назывались ударными.

В составе полевой А. фаш. Германии при вторжении на тер. СССР, как правило, было 3—5 арм. корпусов (10—16 пех. дивизий), 2—8 танк. и моториз. дивизий, 5—8 арт. полков и неск. частей вспомогат. назначения. Полевая А. США в период 2-й мировой войны состояла из 2—4 арм. корпусов (8—16 дивизий, из них 3—5 бронетанк.), танк. группы (ок. 230 танков) для усиления корпусов, 1—2 арт. бригад полевой арт-и, зенит. арт. бригады, неск. истребит.-противотанк. дивизионов самоходной арт-и и др. частей. Полевая А. Японии имела 4—5 пех. дивизий, 1—2 пех. бригады, 1 танк. дивизию (бригаду) и др. части. Для поддержки боевых действий А. выделялся определ. ресурс авиации.

Насыщение войск новыми видами вооружения, расширение круга решавшихся в ходе 2-й мировой войны задач привели к появлению ряда новых А. Важным средством развития прорыва и операт. манёвра в Сов. Вооруж. Силах и нем.-фаш. войсках явилась *танко-*

вая армия. Воздушные армии были созданы в ВВС СССР, США и Японии. В Германии аналогичным операт. объединением был возд. флот, а в Великобритании — авиац. командование. Для обороны особо важных объектов на тер. страны от ударов авиации пр-ка создавались *армии ПВО.*

После 2-й мировой войны общевойсковая (полевая) А. получила дальнейшее развитие. На её вооружение поступили новые мощные средства борьбы. Совершенствование организац. структуры А. шло в направлениях обеспечения её более высокой огневой мощи и ударной силы, повышения подвижности и способности выполнять задачи как в условиях применения только обычных средств поражения, так и ядер. оружия (ЯО). Совр. полевая А., напр. США, может иметь в своём составе неск. арм. корпусов (как правило, 3), а также арм. ракет. и арт. части, части технич. и адм. служб. Кроме корпусов в А. могут входить отдельные мех., пех. и бронетанк. дивизии. В некоторых случаях А. может также состоять только из дивизий (без корпусов). Полевая армия Франции состоит из 2—3 арм. корпусов и отд. частей и соединений арм. подчинения. Полевая А. Японии не имеет арм. корпусов и состоит из 2—4 пех. дивизий, арт. бригады, танк. группы, инж.-сап. бригады и др. спец. и обслуживающих частей и подразделений арм. подчинения. К сер. 70-х гг. общевойсковые (полевые) А. по своей огн. мощи и ударной силе, манёвренности и возможностям системы управления войсками во много раз превосходят самые сильные общевойсковые (полевые) А. минувшей войны. Они способны вести наступат. и оборонит. операции на любом ТВД с применением и без применения ЯО, выполнять поставл. задачи как в составе фронта (группы армий), так и самостоятельно.

Лит.: Маркс К., Энгельс Ф. Пальмерстон.— Армия.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 11; Маркс К. Британская армия.— Там же. Т. 11; Энгельс Ф. Армии Европы.— Там же. Т. 11; Энгельс Ф. Армия.— Там же. Т. 14; Энгельс Ф. Расцвет и упадок армий. - Там же. Т. 17; Энгельс Ф. Принципы прусской военной системы.— Там же. Т. 17; Ленин В. И. Войско и революция.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 12; Ленин В. И. Армия и народ.— Там же. Т. 13; Фрунзе М. В. Избранные произведения. Т. 1—2. М., 1957; Триандафиллов В. К. Характер операций современных армий. Изд. 4-е. М., 1937; Общевойсковая армия в наступлении. По опыту Великой Отеч. войны 1941—1945 гг. Под ред. П. А. Курочкина. М., 1966; Великая Отечественная война Советского Союза 1941—1945. Краткая история. Изд. 2-е. М., 1970; Хрестоматия по русской военной истории. М., 1947.

«АРМИЯ», статья Ф. Энгельса, одна из его первых работ для «Новой американской энциклопедии». Написана в 1857. В статье изложены осн. положения марксистской воен. мысли и истории воен. искусства, сформулированы важные понятия, ставшие достоянием воен. науки (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 14, с. 5—50). Применяя к воен. истории и анализу совр. ему армий метод диалектич. материализма, Энгельс показал, что развитие вооруж. сил, как и др. общественные явления, в конечном счёте определяется изменениями в способах материального производства. В статье раскрываются историч. условия возникновения армий, показываются изменения в их организации, стратегии и тактике на протяжении различ. историч. эпох. Вскрывая классовую природу вооруж. сил, Энгельс подчёркивает, что они содержатся «государством в целях наступательной или оборонительной войны». Впервые в военно-историч. литературе Энгельс в статье «А.» раскрыл вопрос о типах армий, их характерных признаках, свойственных им закономерностях, показал, что характер и тип вооруж. сил, их специфические черты, способ комплектования и обучения войск зависят от уровня развития производит. сил и обществ. строя. Энгельс подчёркивал, что развитие и упадок могущества армий определяются процессом становления и разложения той или иной общественно-экономич. формации. Разложение феодализма привело к распаду феод. воен. системы, к исчезновению рыцарской конницы, потерявшей боевое значение в новых условиях. Значит. изменения претерпели вооруж. силы в эпоху становления капитализма, когда произошёл переход от наёмных армий к массовым, комплектовавшимся на основе всеобщей воинской повинности. Всесторонне анализируя организацию вооруж. сил, Энгельс раскрыл принципы организационного построения войск, осветил вопросы управления ими, задачи штабов, интендантства и различ. служб. В статье отмечается, что офицеры штаба занимают важное положение в армии, поэтому они должны обладать глубокими воен. знаниями и широким политич. кругозором. На большом фактич. материале в статье «А.» рассмотрены способы ведения войны и боевых действий армий рабовладельч. строя (Др. Греции и Др. Рима), феод. и капиталистич. обществ. Большое внимание Энгельс уделил анализу способов ведения боя, рождённых войнами Великой франц. революции. В статье показано влияние этой революции на появление новых способов боевых действий. Обстоятельно освещается влияние оружия и боевой техники на способы ведения боевых действий, показано, как изменение вооружения отражалось на развитии родов войск, совершенствовании тактики. Высоко оценивая статью и как бы подытоживая её содержание, К. Маркс в письме к Энгельсу 25 сент. 1857 подчёркивал, что «в истории армии с поразительной ясностью резюмируется вся история гражданского общества» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 29, с. 154). В статье Энгельса показано, что армия является органической составной частью классового общества, наиболее наглядным его слепком, дающим ясное представление о характере самого общества и истории его развития. *А. И. Бабин.*

АРМИЯ ВТОРЖЕНИЯ (ист.), часть вооруж. сил страны, подготовленная для внезапного нападения на др. страну. Назначение А. в.— в макс. короткие сроки разгромить войска прикрытия и часть гл. сил пр-ка; захватить стратег. инициативу, сорвать мобилизац. мероприятия, сосредоточение и развёртывание вооруж. сил пр-ка на ТВД; овладеть его воен. базами и значит. частью тер., а при благоприятных условиях вывести страну, подвергшуюся нападению, из войны. Термин «А. в.» начал употребляться в военно-теоретич. литературе в период между 1-й и 2-й мировыми войнами в связи с ростом техн. оснащённости массовых армий и появлением идеи о возможности нанесения пр-ку молниенос-

ного сокрушит. удара. Впервые проблема создания и применения А. в. была разработана в трудах франц. и нем. воен. деятелей (*Фош*, *Гамелен*, Кюльман, *Людендорф*, Сект и др.). По их взглядам, осн. содержание действий А. в. должны были составлять внезапные удары ВВС и ВМФ по войскам, аэродромам, военно-мор. базам и жизненно важным центрам пр-ка; прорыв мотомех. и танк. соединений через границу в 1-й день войны и разгром *армии прикрытия* враждебного гос-ва; рейдирование бронетанк. частей по тылам во взаимодействии с возд. десантами; действия конницы на флангах и захват ею важных пунктов. Эти идеи нашли отражение в строительстве вооруж. сил агрессивных империалистич. гос-в (Германия, Япония, Италия) перед 2-й мировой войной. В целях обеспечения скрытности подготовка А. в. в ряде случаев осуществлялась под видом создания армии прикрытия.

Практически группировки войск для выполнения задач А. в. создавались и применялись ещё в далёком прошлом. Одной из первых среди них были егип. войска фараона Рамсеса II, вторгшиеся в М. Азию. Юлий Цезарь и Чингисхан также применяли подобные группировки. В 19 в. крупнейшей армией, предназначенной для вторжения, была 600-тыс. «великая армия» Наполеона I, с к-рой он начал поход в Россию. Развязывая 2-ю мировую войну, гитлеровская Германия, фаш. Италия и империалистич. Япония, пользуясь политикой попустительства со стороны США, Великобритании и Франции, сумели подготовить сильные А. в. для нападения на ряд гос-в Европы и Азии. Нем.-фаш. А. в., вероломно напавшая на Сов. Союз в июне 1941, первоначально насчитывала (с учётом войск сателлитов) 5,5 млн. чел., св. 47 тыс. ор., более 4300 танков и ок. 5 тыс. самолётов. Эта крупнейшая в истории А. в. была разгромлена Сов. Вооруж. Силами так же, как и последующие эшелоны нем.-фаш. войск. В совр. условиях, в связи с изменениями в средствах и способах ведения войны, понятие «А. в.» не применяется. В вооруж. силах гос-в в состоянии высокой боевой готовности содержатся войска первого стратег. эшелона, способные с началом войны выполнять оперативно-стратег. задачи.

Ю. И. Казарновский.

«А́РМИЯ И НАРО́Д», статья В. И. Ленина, опубликованная в июле 1906 в газете «Эхо». Посвящена анализу развития первой русской революции и положению в армии и на флоте (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 13, с. 282—284). В окт.— дек. 1905 революц. движение продолжало расширяться и захватило армию и флот. Произошли волнения в воинских частях, а в ряде городов — восстания солдат и матросов. Охарактеризовав политич. обстановку и определив задачи пролетариата и всего народа на данном этапе революции, В. И. Ленин особое внимание уделил разоблачению лживого утверждения буржуазии о том, что «армия должна быть вне политики». Солдатские массы, отмечалось в статье,— это часть народа, и поэтому они выражают назревшие нужды рабочего класса и трудового крестьянства, в своих выступлениях против самодержавия они пошли неизмеримо дальше кадет. программ и лозунгов. Солдатские массы требовали уничтожения частной собственности на землю, упразднения кастовой армии, оторванной от народа, и замены её армией полноправных граждан, т. е. уничтожения постоянной армии и вооружения народа. В статье сформулировано отношение революц. партии пролетариата к движению солдатских масс: «...наша задача — не суживать этого движения узкими рамками убогой кадетской политики, не принижать его приспособлением к убогим кадетским лозунгам, а поддерживать, расширять, развивать в духе действительно последовательного, решительного и боевого демократизма». Это положение определило цели и содержание массово-политич. работы большевистской партии среди солдат царской армии. В. И. Ленин в своей статье развил идеи создания революц. армии, единства армии и народа, к-рые легли в основу сов. воен. строительства.

В. И. Оськин.

«А́РМИЯ И РЕВОЛЮ́ЦИЯ», ежемес. науч. военно-политич. журнал, орган Укр. окружного объединения Военно-научного общества (ВНО) при команд. войсками Украины и Крыма. Создан и издавался по инициативе и при активном участии М. В. Фрунзе. Выходил с июня 1921 по нояб. 1926. В журнале освещались вопросы тактики, обучения и воспитания войск, истории Гражд. войны, печатались сведения о зарубежных армиях. Журнал сыграл значит. роль в становлении сов. воен.-теоретич. мысли.

«А́РМИЯ И ФЛОТ РАБО́ЧЕЙ И КРЕСТЬЯ́НСКОЙ РОССИ́И», сов. воен. газета, орган Народного комиссариата по воен. и мор. делам. Издавалась в Петрограде с 21 нояб. (4 дек.) 1917 по 17(30) янв. 1918. Ред. К. С. Еремеев. Всего вышло 45 номеров. С 18(31) янв. 1918 переим. в газ. «Рабочая и крестьянская Красная Армия и Флот» (выходила до мая 1918). Газета сыграла важную роль в пропаганде ленинских идей защиты социалистич. Отечества; её материалы, освещавшие внутр. жизнь армии и флота, представляют ценный источник для изучения начального периода строительства Сов. Вооруж. Сил.

А́РМИЯ КРАЙО́ВА (Armia Krajowa, букв. Отечественная Армия), подпольная воен. организация, действовавшая на оккупир. фаш. Германией тер. Польши в 1942—45. Создана 14 февр. 1942 по решению польск. эмигрант. пр-ва на базе «Союза вооружённой борьбы» (образован правыми польск. политич. партиями в янв. 1940). В состав А. К. входили: часть Народовой организации войсковой; частично Батальоны хлопске (образовавшаяся в кон. 1940 — нач. 1941 воен. организация, осн. кадрами к-рой являлись члены крестьянского молодёжного союза «Вици»); воен. отряды прав. крыла Польск. социалистич. партии и др. Численность А. К. в 1943—44 составляла 250—350 тыс. чел. Командный состав комплектовался преимущ. из сторонников профаш. режима Пилсудского. Руководство А. К. считало своей гл. целью не борьбу с фаш. захватчиками, а накапливание сил для восстановления с помощью зап. держав бурж.-помещичьего строя в Польше после освобождения её от фаш. оккупации. Оно стремилось придать освободит. борьбе польск. народа бурж.-националист. и антисов. характер, противодействовало боевому сотрудничеству польск. и сов. партизан. Однако между реак-

ционным руководством А. К. и осн. массой её бойцов, ненавидевших фашизм и стремившихся внести свой вклад в борьбу против гитлеровской Германии, существовали глубокие противоречия. Под давлением рядовых членов А. К., воодушевлённых героич. борьбой Сов. Вооруж. Сил против фаш. захватчиков, её командование было вынуждено провести в 1942—43 ряд вооруж. акций против фаш. оккупантов и с весны 1943 организовать партиз. отряды. Мн. бывшие бойцы А. К. активно сражались против гитлеровцев и сотрудничали с *Армией Людовой*. Стремясь захватить власть в стране и противопоставить себя демократич. силам, при подходе Сов. Армии руководство А. К. без достаточной подготовки начало 1 авг. 1944 вооруж. восстание в Варшаве (см. *Варшавское восстание 1944*). Поражение восстания привело к фактическому развалу А. К. 19 янв. 1945 польск. эмигрант. пр-во распустило эту организацию, создав из наиболее реакционной её части подпольную террористич. организацию «Вольность и неподлеглость», банды к-рой были ликвидированы в нар. Польше в 1947.

Лит.: История Польши. Т. 3. М., 1958.

АРМИЯ ЛЮДОВА (Armia Ludova, букв. Народная Армия), народная воен. организация, созданная Польской рабочей партией (ППР) и действовавшая на тер. Польши в 1944—45. Образована по решению Крайовой Рады Народовой (КРН) 1 янв. 1944 на основе *Гвардии Людовой*, созданной ППР в янв. 1942. В состав А. Л. вошли также: радикально настроенная часть лич. состава Батальонов хлопских, часть отрядов и отд. солдаты *Армии Крайовой* и др. В отрядах Гвардии Людовой и А. Л. сражались также сов. граждане (8—10 тыс. чел.).

Перед А. Л. стояли задачи: мобилизация и объединение демократич. национально-освободит. сил польск. народа; вооруж. борьба с нем.-фаш. захватчиками за независимую и демократич. Польшу в союзе с СССР и всеми антифашистскими силами; взаимодействие с сов. партизанами и наступающими сов. войсками. Главное командование А. Л.: команд.— дивиз. ген. М. Жимерский («Роля»), нач-к штаба — член президиума ЦК ППР полк. Ф. Юзьвяк («Витольд»), представитель президиума КРН — Я. Чеховский. Печат. орган —«Армия Людова». Территориально А. Л. делилась на 6 округов (obwód) — Варшавский, Люблинский, Келецкий, Краковский, Силезский, Лодзинский. В организац. отношении А. Л. состояла из 16 партиз. бригад (200—1000 чел. в каждой) и 20 отд. батальонов и отрядов; делилась на полевые части (jednostki polowe) — партиз. формирования и гарнизонные части (jednostki garnizonowe) — подпольные группы в насел. пунктах. Общая числ. А. Л. (в 1944) — ок. 60 тыс. чел. Большую помощь А. Л. оружием, боеприпасами и др. мат.-техн. средствами оказывал Сов. Союз.

А. Л. и предшествовавшая ей Гвардия Людова вели активную вооруж. борьбу с фаш. оккупантами. С мая 1942 до кон. 1944 они провели (по неполным данным) ок. 2900 боевых акций, в т. ч. 750 боёв с гитлеровцами и полицейскими, совершили 990 нападений на враж. коммуникации (840 на ж. д.), уничтожили более 400 различ. адм. и хоз. учреждений оккупантов. В 1944 А. Л. уничтожила более 19 тыс. гитлеровцев и их прислужников. 9—25 июня 1944 отряды А. Л. совместно с сов. партизанами в Яновских лесах и Сольской Пуще сковали в боях 3 дивизии вермахта. А. Л. вела широкую политич. работу среди населения, боролась с реакц. силами. Декретом КРН от 21 июля 1944 А. Л. была объединена со сформированной в СССР 1-й Польской армией в единое Войско Польское. Отряды А. Л., действовавшие в сент. 1944 — янв. 1945 на занятых ещё пр-ком польских землях, были подчинены командованию Войска Польского.

Лит.: Парсаданова В. С. Формирование Национального фронта в Польше. (1944—1946 гг.) М., 1972; Боевое содружество советского и польского народов. М., 1973. *Р. Г. Григорьев.*

АРМИЯ ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ (АОН) (ист.), авиационная армия резерва Главнокомандования, высшее оперативное объединение советских ВВС в 30-е гг., предназначавшееся для выполнения самостоят. операт. и стратег. задач. АОН состояла из управления с частями обеспечения, неск. отдельных бригад бомбардировочной авиации, крейсерских истр. эскадрилий и полка стратег. возд. разведки. Впоследствии 2—3 бригады объединялись в авиац. корпуса. Командующий АОН подчинялся непосредственно наркому обороны и пользовался правами команд. войсками округа. С февр. 1936 до июня 1938 было создано 3 АОН с боевым составом 340—360 самолётов каждая. Их командующими были Герои Сов. Союза В. С. Хользунов, И. И. Проскуров и дважды Герой Сов. Союза С. П. Денисов. Штабы армий дислоцировались в Москве, Воронеже и Ростове. Мат.-техн. обеспечение АОН возлагалось на штаб ВВС и ряд управлений Наркомата обороны через воен. округа. В 1940 управления АОН были упразднены, а авиац. части и соединения вошли в состав образованной дальней бомбардировочной авиации (авиации Гл. командования).

АРМИЯ ПВО, оперативное объединение Войск противовоздушной обороны страны. В Сов. Вооруж. Силах А. ПВО были впервые созданы в годы Великой Отечеств. войны 1941—45. Предназначались для прикрытия от ударов с воздуха крупных адм.-политич. и пром.-экономич. центров (р-нов) Сов. Союза, а также группировок и важных объектов сухопут. войск, ВВС и флота. Создание А. ПВО было обусловлено ростом числа соединений и частей ПВО, привлекаемых к обороне важных центров, и возникшей в связи с этим необходимостью единого операт. управления и взаимодействия сил и средств ПВО. Для решения этих задач согласно постановлению ГКО от 5 апр. 1942 была создана Ленинградская А. ПВО. В последующем были образованы: Бакинская (июль 1942), Особая Московская (июнь 1943), Приморская, Приамурская и Забайкальская (март 1945) А. ПВО. Боевой состав А. ПВО был неодинаков. Он зависел от кол-ва и важности прикрываемых А. ПВО объектов и направлений, от группировки и вероятного характера действий авиации пр-ка. Обычно А. ПВО включала: 2—3 истребительные авиац. дивизии (или 1 истр. авиац. корпус), 2—4 зенит. арт. дивизии, 5—8 отд. зенит. арт. полков, 2—3 зенит. прожекторных полка, 1—3 полка (дивизиона) аэростатов заграждения и др. части и подразделения. Операт.

границы А. ПВО, её задачи, а также боевой состав и средства прикрытия гл. объектов определялись Генштабом. В годы войны А. ПВО сыграли большую роль в обеспечении надёжной защиты с воздуха важнейших пром.-экономич. р-нов и адм.-политич. центров СССР. В послевоенный период в связи с появлением новых средств нападения и ростом техн. оснащённости Войск ПВО страны организац. структура А. ПВО получила дальнейшее развитие. Армии ПВО стали включать соединения и части различных родов войск ПВО и тыла. Вооружённые силы других государств не имеют опыта создания и применения армий ПВО.

Н. А. Светлишин.

АРМИЯ ПРИКРЫТИЯ, часть вооруж. сил страны, заблаговременно развёрнутая вблизи гос. границ для отражения внезап. вторжения пр-ка с суши, моря и воздуха, обеспечения мобилизации, сосредоточения и развёртывания гл. сил на ТВД и создания условий для разгрома агрессора. Официально понятие «А. п.» появилось после 1-й мировой войны, хотя задачи прикрытия гос. границ войсками решались и раньше. В 16—17 вв. создавались пограничные крепости, засечные линии (см. *Засечные черты*), сторожевые укрепления и проч. Между 1-й и 2-й мировыми войнами в зап.-европ. странах стали создаваться укреплённые линии (Мажино, Маннергейма, Зигфрида); на зап., юж. и вост. границах СССР возводились *укреплённые районы* (УР). Состав А. п. во многом зависел от протяжённости границ, доступности местности, степени угрозы нападения и возможной силы удара пр-ка. В А. п., как правило, включались находящиеся в пригран. р-нах наиболее полно укомплектованные общевойсковые (полевые) армии, стрелк. (пех.) и кав. соединения, гарнизоны укреплённых линий (р-нов), части погран. охраны, боевая авиация и части ПВО. В нач. 30-х гг. в Германии, Франции и Японии появилась тенденция к созданию сильных А. п., включающих мотомех. и танк. войска, значит. кол-во боевой авиации, с тем чтобы А. п. могла выполнять функции *армии вторжения*. Так, напр., летом 1932 япон. Квантунская армия, к-рая выдавалась за армию прикрытия, оккупировала в короткий срок важнейшие районы Маньчжурии. Термин «армия прикрытия» утратил своё значение. Функции армии прикрытия выполняют *войска прикрытия*.

АРМИЯ ЭКСПЕДИЦИОННАЯ, часть вооруж. сил страны (коалиции государств), переброшенная обычно мор. (возд.) транспортом на тер. др. страны для овладения важным р-ном (объектом), оказания помощи союзным войскам или выполнения др. военно-политич. задач. В условиях сопротивления пр-ка А. э. может высаживаться в виде мор. и возд. десантов. Термин «А. э.» официально стал употребляться перед 2-й мировой войной. До этого существовало понятие «экспедиционные войска (силы)», получившее распространение в 15—17 вв. Чаще всего экспедиц. войска (корпуса и армии) широко использовались феодальными, а затем капиталистич. гос-вами для захвата чужих тер., подавления нац.-освободит. движения и порабощения народов колон. стран. Примерами использования экспедиц. войск, к-рые в ряде случаев наз. А. э., являются: высадка и действия англо-франко-турецких войск в Евпатории в ходе Крымской войны (1853—56); Тонкинская экспедиция Франции в Индокитае (1883—85); действия англ. экспедиц. сил в Африке против буров (1899—1902); подавление европ. державами Ихэтуаньского («боксёрского») восстания в Китае (1899—1901); переброска и действия значит. части вооруж. сил США и Великобритании на Европ. континенте в 1-й мировой войне, а также высадка ими крупных экспедиц. сил в Европе, Азии и Африке во 2-й мировой войне. В годы Гражд. войны и иностр. интервенции в России экспедиц. войска США, Англии, Франции и Японии использовались для содействия контрреволюционным силам. После 2-й мировой войны А. э. были применены Францией и США в Юго-Вост. Азии (см. *Национально-освободительная война народов Индокитая 1946—75*) и США в Корее (см. *Корейская война 1950—53*). Состав А. э. зависит от целей и задач, общей политич. обстановки, значения и особенностей ТВД, предполагаемой силы сопротивления пр-ка и др. условий. Для решения задач мат.-техн. обеспечения и пополнения А. э. требуется создание резервов и повышенных запасов всех видов снабжения, надёжное их укрытие, тщательная организация охраны коммуникаций и защиты тыла. В Вооруж. Силах СССР А. э. не создавались. Применение их не предусматривается и в совр. теории советского военного искусства.

АРМСТРОНГ (Armstrong) Нил (р. 5. 8. 1930, Уапаконета, шт. Огайо), астронавт (космонавт) США, офицер ВМС, первый человек, ступивший на Луну 21 июля 1969. В 16 лет А. получил удостоверение лётчика. В 1950—52 участвовал в войне в Корее. В 1955 окончил ун-т в г. Лафайетт (шт. Индиана) по авиац.-техн. специальности. Служил в авиац. частях ВМС, затем — в Льюисском исследоват. центре лётчиком-испытателем. Испытывал реакт. самолёты, в т. ч. экспериментальный воздушно-космич. аппарат

X-15. С 1962 — в группе астронавтов Нац. управления по аэронавтике и исследованию космич. пространства США. Первый полёт в космос А. выполнил 16 марта 1966 (совместно с Д. Скоттом) как ком-р двухмест. космич. корабля «Джемини-8». Полёт продолжался 10 ч 40 мин (7 витков по орбите вокруг Земли), во время к-рого нарушалось автомат. управление кораблём с Земли. А. удалось благополучно посадить его с помощью ручного управления. Полёт на Луну А. осуществил совместно с Э. Олдрином и М. Коллинзом 16—24 июля 1969 ком-ром космич. корабля «Аполлон-11». Лунная кабина с А. и Олдрином совершила посадку на Луну в р-не Моря Спокойствия 20 июля 1969. А. провёл за пределами космич. корабля 2 ч 21 мин 16 с. Всего А. пробыл на Луне 21 ч 36 мин. После успешного выполнения программы экипаж «Аполлона-11» вернулся на Землю с образцами лунной породы.

АРМЯ́НО-ТУРЕ́ЦКАЯ ВОЙНА́ 1920 между Турцией и дашнакской Арменией. Подстрекаемое Антантой и США, пр-во дашнаков надеялось путём воен. авантюры подавить революц. выступления трудящихся и укрепить своё положение в стране. Толчком, усилившим авантюристич. устремления дашнаков, явилось подписание (10 авг.) *Севрского мирного договора 1920*, по к-рому к Армении отходили Ванский, Битлисский, часть Эрзурумского и Трапезундского вилайетов Турции. В свою очередь Турция, учитывая очевидную воен. слабость Армении, пыталась воспользоваться авантюристич. политикой дашнаков, чтобы захватить значит. часть армянской тер. 9 июня Турция двинула войска на Нахичевань. Рассчитывая на помощь Антанты и США, дашнаки отвергли предложение пр-ва РСФСР о посредничестве для дипломатич. урегулирования конфликта. Однако Антанта и США ограничились предоставлением Армении оружия и небольшого займа. Войска дашнаков терпели поражения от превосходившего их в численности и вооружении пр-ка. 29 сент. турки заняли Сарыкамыш, затем Ардаган, 30 окт.— Карс. Пр-во РСФСР, озабоч. угрозой, нависшей не только над Арменией, но и над Азербайджаном и Грузией, вновь предложило дашнакам посредничество, к-рое также было отвергнуто.

Стремясь вызвать осложнения между РСФСР и Турцией, империалистич. круги подталкивали дашнаков на продолжение войны. По этой же причине отказалась помочь Армении меньшевистская Грузия, к-рая в нояб. заявила о своём нейтралитете. 7 нояб. турки заняли Александрополь (ныне Ленинакан), 12 нояб.— ст. Агин и начали наступление на Эривань (Ереван). Тур. войска оккупировали почти 2/3 тер. Армении.

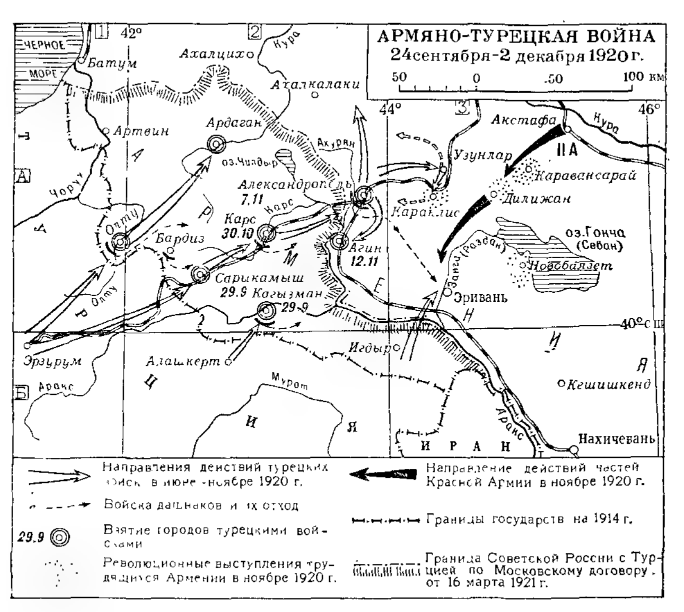
Лишённые воен. помощи Антанты и США, дашнаки 18 нояб. подписали перемирие, а 2 дек. мирный договор (в г. Александрополь), по к-рому Армения, по существу, становилась сателлитом Турции. Согласно договору за Арменией оставались лишь р-ны г. Эривань и оз. Гокча. Её армия была ограничена до 1500 чел., 20 пулемётов и 8 орудий. Но дашнаки уже не были правомочны подписывать договор. 29 нояб. трудящиеся Армении под руководством большевиков подняли восстание и с помощью Красной Армии свергли пр-во дашнаков. В этот же день руководивший восстанием ревком провозгласил Армению Сов. Социалистич. Республикой, правительство к-рой отвергло грабит. договор дашнаков с Турцией. 16 марта 1921 между РСФСР и Турцией был подписан договор, по к-рому за Турцией остались Карсская обл. и некоторые др. районы. По требованию пр-ва РСФСР Турция вывела свои войска из Александропольского р-на и Нахичеванской обл. 13 окт. 1921 между сов. республиками Закавказья и Турцией был подписан общий, единый мирный договор, установивший границу между ними.

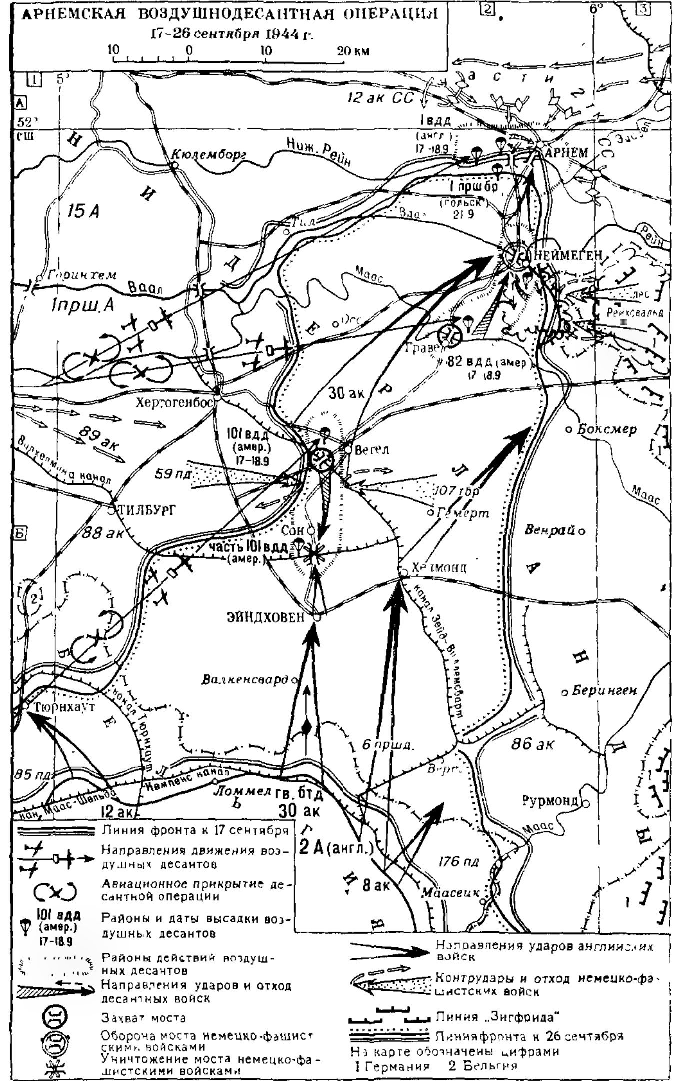
А.-т. в. с особой очевидностью раскрыла антинар. направленность деятельности дашнаков, к-рые, как и др. бурж.-националистич. и меньшевистские партии в Закавказье, служили не нац. интересам своих народов, а антисов. политике внутр. и внешней контрреволюции. Установление Сов. власти в Армении, помощь РСФСР армянским трудящимся в свержении дашнаков и восстановлении целостности армянской тер. имели большое значение для социального и нац. освобождения армян и др. народов Закавказья.

АРМЯ́НСКАЯ ВОЙНА́ 74—63 до н. э., см. *Митридатовы войны 1 в. до н. э.*

АРНЕ́МСКАЯ ВОЗДУ́ШНО-ДЕСА́НТНАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1944, часть *Голландской операции 1944* англо-американских войск во 2-й мировой войне (17—26 сент.). Планом предусматривалась высадка возд. десанта в тылу пр-ка на удалении 60—90 км от линии фронта для содействия наступлению войск 2-й англ. армии. Задача — захват мостов через каналы и реки Маас, Ваал и Ниж. Рейн. Место высадки — узкий коридор между г. Эйндховен и г. Арнем в Голландии. По захвач. десантом коридору англ. войска должны были продвинуться за Арнем (Зейдер-зе) в направлении к Эссельмееру. Осн. цель — выход войск союзников за Рейн. В А. в.-д. о. участвовали 82-я и 101-я амер. и 1-я англ. воздушно-десантные дивизии (вдд) и 1-я польская парашютная бригада 1-й союзной воздушно-десантной армии (команд. ген.-л. Бреретон). Из-за недостатка авиац.-трансп. средств десантирование осуществлялось с аэродромов Англии двумя рейсами. 17 сент. с 12.30 до 14.05 с 1544 трансп. самолётов и 491 планёра были выброшены и высажены 1-е эш. трёх вдд. 18 сент. на 1360 трансп. самолётах и 1203 планёрах прибыли 2-е эш. дивизий. Всего в операции было высажено 34 876 чел., 568 ор., 1926 трансп. единиц и доставлено 5227 т грузов. 17 сент. над тер., где проводилась А. в.-д. о., с целью обеспечения высадки в воздухе находилось 1113 бомбардировщиков и 1240 истребителей союзников.

В первый день операции 101 вдд захватила мост через канал у Вегела и вышла к г. Сон, мост у





к-рого пр-к успел взорвать; к исходу 18 сент. с ней соединились передовые части 2-й армии. 82 вдд 17 сент. захватила мост через р. Маас у Граве и в течение 3 суток вела оборонит. бои, пока не подошли части 2-й армии. Высадившийся 17 сент. зап. Арнема 1-й эш. 1 вдд частью сил продвинулся к р-ну моста через Ниж. Рейн у Арнема, но захватить его не смог; сильные контратаки танков и пехоты пр-ка вынудили его перейти к обороне. 2-й эш. 1 вдд высаживался 18 сент. под огнём пр-ка в р-не, занятом частями нем. танк. корпуса, и понёс большие потери. 1 вдд оказалась в окружении. 21 сент. на юж. берегу Ниж. Рейна высадилась 1-я польск. парашютная бригада. Но улучшить положение окружённых и расчленённых частей 1 вдд не удалось. В течение 8 суток её части вели тяжёлые оборонит. бои, испытывая острую нехватку боеприпасов и др. мат.-техн. средств. В ночь на 26 сент. остатки 1 вдд (ок. 2500 чел.) переправились через Ниж. Рейн и соединились с подошедшими частями 2-й армии. Потери 1 вдд составили до 7600 чел., из них 600 чел. пленными, в т. ч. и ком-р дивизии.

А. в.-д. о. была самой крупной воздушно-десантной операцией союзников во 2-й мировой войне. Она способствовала выходу англо-амер. войск, наступавших в Голландии, к р. Ниж. Рейн у Арнема. Отсутствие у англо-амер. командования достоверных данных о наличии пр-ка в р-не высадки десанта, потеря внезапности и медленное продвижение сухопут. войск, слабая авиационная поддержка десанта после высадки, а также распыление его усилий привели к большим потерям и не позволили достигнуть конечной цели операции.

Лит.: Кулиш В. М. История второго фронта М., 1971; Гейвин Д. М. Воздушно-десантная война. Пер. с англ. М., 1957; Ричардс Д., Сондерс Х. Военно-воздушные силы Великобритании во второй мировой войне. 1939—1945 гг. Пер. с англ. М., 1963. *В. Д. Палло.*

АРНО́ЛД (Arnold) Генри Харли (25.6.1886—15.1.1950), амер. воен. деятель и теоретик, первый в истории ВВС США ген. армии (1944). Окончил воен. уч-ще в Вест-Пойнте (1907). С 1911 на командных должностях, с 1918 на штабной работе в ВВС. В 1940 назначен зам. нач-ка штаба армии США по ВВС. С февр. 1942 по февр. 1946 командующий ВВС армии США. В 1944 руководил созданием 20-й возд. армии, вооруж. бомбардировщиками Б-29, и принимал участие в воен. действиях на Тихом ок. В 1944—45 участвовал в разработке планов атомной бомбардировки Японии и выборе целей для нанесения ядерных ударов. Написал неск. трудов по теории возд. боя, применению авиации и др. вопросам боевых действий ВВС. Наиболее известна книга А. по истории амер. ВВС — «Глобальные действия» (Global Mission, N. Y., 1949).

АРСЕНА́Л (франц. arsenal, итал. arsenale, от араб. дар ас-синаа — мастерская), военное учреждение для приёма, ремонта, сборки, учёта, хранения и выдачи войскам оружия и боеприпасов. Появились в 16 в. До кон. 19 в. большинство А. занималось преимущ. произ-вом оружия и боеприпасов для армии и флота. В России главными А. были Московский пушечно-литейный двор (1584), где в 1586 мастер А. Чохов отлил бронзовую мортиру (царь-пушку), Петербургский литейный деловой и пушечный двор (1712), Киевский, Брянский, Варшавский, Хабаровский, а также морские: Кронштадтский и Севастопольский; в Англии — Вулиджский; во Франции — Лионский; в Германии — Мюнхенский; в Италии — Туринский; в США — Франкфордский, Спрингфилдский. По мере выделения произ-ва оружия в самостоят. отрасль пром-сти А. утратили своё прежнее значение и, по существу, выполняют функции баз, складов и мастерских по ремонту и хранению воен. техники, оружия и боеприпасов. Во Франции и в США А. наз. некоторые судостроит. заводы.

АРСЕ́НЬЕВ Владимир Клавдиевич [29.8 (10.9).1872, Петербург,— 4.9.1930, Владивосток], советский исследователь Дальнего Востока, этнограф, писатель. В 1896 окончил Петерб. пех. юнкерское уч-ще. Офицером рус. армии А. прибыл в Уссурийский край (1899), где жил и работал более 30 лет. В 1902—03 возглавил неск. экспедиций для топогр., геогр. и военно-статистич. изучения отд. р-нов Юж. Приморья. После рус.-япон. войны 1904—05 руководил экспедициями по обследованию горных областей Сихотэ-Алиня. В 1911 освобождён от воен. службы и переведён в Мин-во земледелия и государственных имуществ для исследования таёжных р-нов Д. Востока и определения возможностей их заселения. В 1912 в г. Хабаровск опубликовал «Краткий военно-географический и военно-статистический очерк Уссурийского края» — первую комплексную сводку данных о природе и населении этой части Д. Востока. Помимо экспедиц. исследований занимался науч., лит. и педагогич. деятельностью.

В годы Гражд. войны и интервенции в Приморье А. снабжал партизан картами и планами местности. В 1918 совершил путешествие на Камчатку, в 1923 — на Командорские о-ва, в 1927 предпринял экспедицию по маршруту Сов. Гавань — Хабаровск. Преподавал в вузах Владивостока, работал в бюро экономич. изысканий Уссурийской ж. д., участвовал в создании неск. музеев Д. Востока. Как писатель А. создал новое краеведческое направление в отечеств. художеств. литературе. Его книги «По Уссурийскому краю» (Владивосток, 1921), «Дерсу Узала» (Владивосток, 1923), «В горах Сихотэ-Алиня» (М., 1937) и др. получили всемирное признание.

Соч.: Сочинения. Т. 1–6. Владивосток, 1947–49.
Лит.: Азадовский М. К. В. К. Арсеньев. М., 1956.

АРТЁМ (наст. фам. Сергеев) Фёдор Андреевич [7(19).3.1883—24.7.1921], проф. революционер, советский гос. и парт. деятель. Род. в с. Глебово, ныне Фатежского р-на Курской обл., в семье крестьянина. Чл. КПСС с 1901. Учился в МВТУ (1901—02), был исключён и арестован за участие в революц. движении. После освобождения (1902) эмигрировал в Париж, где впервые встретился с В. И. Лениным. В нач. 1905 возглавил Харьковскую организацию большевиков. Под руководством А. в Харькове была развёрнута подготовка боевых рабочих дружин, разрабатывались их уставы и тактика. А. один из организаторов вооруж. восстания харьковских рабочих в дек. 1905. Делегат 4-го (1906) и 5-го (1907) съездов РСДРП. Вёл активную революц. работу на Урале. В марте 1907 арестован и приговорён к пожизненной ссылке в Вост. Сибирь. В авг. 1910 бежал через Китай и Корею в Австралию. Работая там по найму, пропагандировал ленинские идеи среди рус. рабочих-эмигрантов. По возвращении в Россию (июнь 1917) возглавил фракцию большевиков в Харьковском Совете. На 6-м съезде РСДРП(б) (1917) А. был избран чл. ЦК, участвовал в подготовке Октябрьского вооруж. восстания в Харькове и Донбассе. Один из организаторов борьбы против войск контрреволюц. Центр. рады, белогвардейцев и интервентов на Украине. Вместе с К. Е. Ворошиловым возглавлял героич. переход 5-й армии из Донбасса в Царицын. Зам. пред. Врем. правительства Украины (1919). Один из организаторов разгрома деникинщины в Донбассе. На 8-м съезде партии (1919) избирался кандидатом, а на 9-м съезде (1920) чл. ЦК РКП(б). Делегат 2-го конгресса Коминтерна (1920). Секретарь Моск. комитета РКП(б) (1920—21), пред. ЦК Всерос. союза горнорабочих. Чл. ВЦИК. Погиб при испытании аэровагона. Похоронен на Красной площади в Москве.

Лит.: Артем на Украине. Документы и материалы. Харьков, 1961; Александрова Н. Артем. М., 1922; Могилевский Б. Л. Артем (Федор Сергеев). М., 1960.

АРТЁМЕНКО Степан Елизарович [р. 9(22).1.1913, с. Рацулово Одесской обл.], дважды Герой Сов. Союза (27.2 и 31.5.1945), полковник. Чл. КПСС с 1941. В Сов. Армии с 1935. После прохождения срочной службы работал в органах НКВД. Участвовал в Великой Отечеств. войне с авг. 1941. В сент. 1941 в тяжёлом оборонит. бою под Харьковом рядовой А. проявил инициативу и заменил убитого ком-ра взвода. В дальнейшем командовал ротой, батальоном. Прошёл с боями от Сталинграда до Берлина. Звание Героя Сов. Союза присвоено за умелое руководство батальоном 447-го стрелк. полка 397-й стрелк. див. (61-я армия), за личное мужество и героизм, проявл. в Висло-Одерской операции — при прорыве враж. обороны южнее Варшавы, в боях на границе фаш. Германии и при захвате Шнайдемюля. За новые подвиги, соверш. в Берлинской операции — при захвате и удержании плацдарма на зап. берегу Одера и в боях за Берлин, удостоен второй медали «Золотая Звезда». С 1955 в запасе. Награждён орденом Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й степени, Александра Невского, Красной Звезды и медалями.

Лит.: Люди бессмертного подвига. Кн. 1. Изд. 4-е. М., 1975.

АРТЕМИ́СИЙ (Artemision), мыс на С. о. Эвбея в Эгейском м. В р-не А. в 480 до н. э. во время 3-го похода персов произошло сражение между греч. и перс. флотами (см. *Греко-персидские войны 500—449 до н. э.*). Войска персов переправились из Малой Азии через Геллеспонт (Дарданеллы) с целью завоевания Греции. Их действия поддерживал флот (ок. 1200 кораблей) под командованием Ариомена. Чтобы не допустить вторжения персов в глубь страны, греки выдвинули к Фермопильскому ущелью небольшой отряд лучших воинов под командованием спартанского царя Леонида и для прикрытия его фланга и тыла с моря направили к А. флот (270 кораблей). Во главе греч. флота стоял спартанец Эврибад (фактически командовал им *Фемистокл*). Греч. корабли заняли позицию в самой узкой части пролива между о. Эвбея и материком. Потеряв во время шторма ок. 400 кораблей, персы не решились сразу

вступить в бой. Чтобы захватить или уничтожить весь греч. флот, они задумали атаковать греков одновременно с двух направлений и для этого направили отряд (200 кораблей) в обход о. Эвбея. До окончания обходного движения гл. силы перс. флота бездействовали. Этим воспользовался Фемистокл. Греки нанесли внезап. удар и захватили 30 кораблей персов. Совершавший обход о. Эвбея отряд перс. кораблей не дошёл из-за шторма. На третьи сутки греки вновь успешно атаковали гл. силы флота персов и захватили значит. число кораблей. Не имея сведений от отряда, направл. в обход Эвбея, Ариомен вступил с греч. флотом в бой, к-рый продолжался почти весь день, и, понеся тяжёлые потери, отступил. К этому времени Фемистокл узнал о гибели отряда Леонида у Фермопил и увёл греч. флот к о. Саламин, чтобы прикрыть свои войска на позиции у Коринфского перешейка (см. *Саламинский бой 480 до н. э.*).

В сражении у А. греч. моряки проявили высокое искусство: заняв узкую часть пролива, лишили пр-ка возможности выгодного манёвра и не позволили ему использовать численное превосходство; воспользовавшись наступавшей темнотой, нанесли стремит. удар по перс. флоту; умело использовали бездействие флота пр-ка, связанное с посылкой отряда в обход о. Эвбея. Более многочисл. перс. флот потерпел неудачу, т. к. занял выжидат. позицию и тем самым упустил инициативу.

АРТЁМЬЕВ Павел Артемьевич [р. 17(29).12. 1897, д. Лисичкино, ныне Поддорского р-на Новгородской обл.], сов. военачальник, ген.-полковник (1942). Чл. КПСС с 1920. В Сов. Армии с 1918. Окончил Высшую погран. школу (1925), Воен. акад. им. М. В. Фрунзе (1938), Высшие курсы Академии Генштаба (1949). Участник Гражд. войны, воевал на псковском направлении, Сев. и Юж. фронтах (1919—20). С 1921 политработник во внутр. и погран. войсках. С 1926 — комендант погран. участка, ком-р полка внутр. войск, нач-к уч-ща войск НКВД, с 1938 — ком-р отд. див. НКВД, с 1941 — нач-к управления операт. войск НКВД. В том же году назначен команд. войсками Моск. военного округа (МВО). Во время Великой Отечеств. войны одновременно командовал Моск. зоной обороны (окт. 1941 — март 1943). Под руководством А. были проведены мероприятия по укреплению тыла Московской зоны обороны и подготовке резервов для Зап. фронта, созданию оборонит. рубежей и заграждений на ближних подступах к Москве. После войны продолжал командовать войсками МВО (до 1953), с 1953 — зам. и первый зам. команд. войсками УрВО, с сент. 1960 в отставке. Деп. Верх. Совета СССР 2-го и 3-го созывов. На 19-м съезде КПСС (1952) избирался кандидатом в чл. ЦК КПСС. Награждён 2 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, 2 орденами Красной Звезды и медалями.

АРТИКУЛ ВОИНСКИЙ (от лат. articulus — статья, раздел), первый военно-уголовный и военно-процессуальный кодекс России, разработанный в период создания Петром I регулярной армии. Издан 25 апр. (6 мая) 1715. А. в. включал 24 главы (209 статей) и состоял из 2 разделов: 1-й содержал постановления о воинских преступлениях и наказаниях; 2-й, изданный ранее как «Краткое изложение процесса или судебных тяжеб» (Спб., 1712), включал уголовно-процессуальные нормы. 1-й раздел затем стал 2-й, а 2-й раздел — 3-й частью *Устава воинского 1716*. Перечень преступлений и наказаний А. в. носил ярко выраж. классовый характер. Направленный на укрепление помещичье-дворянского гос-ва, А. в. предусматривал жестокие меры насаждения дисциплины в армии. В зависимости от характера преступлений устанавливались различные виды наказаний: битьё кнутом, лозами, шпицрутенами, клеймение железом, ссылка на каторгу, смертная казнь. Виновных в бунте или возмущении предписывалось умерщвлять на месте, «дабы чрез то другим страх подать». Вместе с тем в А. в. содержались и некоторые прогрессивные начала, прежде всего совершенно необычный для того времени подход к воспитанию и обучению войск. Если для уставов западноевроп. наёмных армий было характерно безоговорочное соблюдение внешнего порядка, автоматич. подчинение букве закона, отрицавшего личность солдата, инициативу офицеров и генералов, то А. в. не только регламентировал взаимоотношения и обязанности начальников и подчинённых, но и предусматривал необходимость повышения морально-боевых качеств солдат и офицеров, проявления ими инициативы, соблюдения норм воинской чести. В 18 и 19 вв. артикулом называли, кроме того, параграф устава, а также ружейные приёмы.

Лит.: Епифанов П. П. Воинский устав Петра Великого.— В кн.: Петр Великий. М.— Л., 1947.

Н. Н. Корольков.

АРТИЛЛЕРИЙСКАЯ ГРУППА, временное объединение неск. арт. подразделений, частей, соединений, выдел. на время боя (операции) для выполнения задач в интересах общевойсковой части (соединения, объединения), возглавляемое единым командованием. В рус. армии уже с 1889 создавались группы арт-и из неск. батарей. В ходе 1-й мировой войны А. г. различ. состава и назначения действовали в армиях ряда гос-в. В Полевом уставе Красной Армии 1918 содержатся первые указания о создании А. г., именовавшихся в то время отдельными или особыми арт. участками. Боевой устав артиллерии 1937, исходя из характера решаемых задач, предусматривал создание А. г.: поддержки пехоты, конницы (ПП, ПК) — в стрелк. (кав.) дивизии по числу полков первого эш.; дальнего действия (ДД) — в стрелк. корпусе по числу дивизий первого эш. (иногда и в дивизии) для поражения арт-и пр-ка, резервов и др. важных целей; арт-и разрушения (АР) — обычно из арт. частей большой мощности по числу дивизий (или одна на корпус), прорывающих оборону, для разрушения прочных оборонит. сооружений. А. г. подчинялись нач-кам арт-и дивизии, корпуса; по отношению к общевойсковым частям и соединениям они являлись поддер-

живающей арт-ей (см. *Поддерживающие силы и средства*). Группы ПП в ходе наступления переподчинялись ком-рам стрелк. полков. В ходе Великой Отечеств. войны в войсках кроме названных создавались также А. г. контрминомётные, контрбатарейные (см. *Контрбатарейная борьба*), полевой реакт. арт-и (гв. миномёт. части), арм. группы ДД и др. При обороне Сталинграда в составе Юго-Вост. фронта в сент. 1942 действовала фронтовая А. г. (ФАГ). С сер. 1944 А. г. стали создаваться, как правило, во всех общевойск. частях и соединениях первого эш. (иногда в объединениях), подчинялись их ком-рам (командующим) и именовались соответственно полковыми (ПАГ), дивизионными (ДАГ), корпусными (КАГ) и армейскими (ААГ) с указанием номера общевойск. части, соединения, объединения. Это обеспечивало более тесное взаимодействие арт-и с пехотой и танками и возможность каждому общевойск. ком-ру влиять огнём арт-и на ход боя. Зенитная арт-я объединялась во фронтовые (ФЗАГ), армейские (АЗАГ), корпусные (КЗАГ), а позднее и в дивизионные (ДЗАГ) зенитные арт. группы. Общие принципы организации А. г. в наземной арт-и не потеряли значения и в совр. условиях. Различного рода А. г. (непосредств. поддержки, общей поддержки и др.) создаются в ряде иностр. армий. *Н. Ф. Беседин.*

АРТИЛЛЕРИЙСКАЯ ДИВИЗИЯ, соединение резерва Верх. Главнокомандования, предназнач. для усиления общевойсковых объединений и соединений. А. д. впервые появились в рус. армии в 1819; к 1853 имелось 10 А. д. После Крымской войны 1853—56 от их создания отказались. В ходе 1-й мировой войны во франц. армии имелись А. д. главного арт. резерва, в 1917—18 их было 5. В Сов. Армии одна дивизия арт-и особого назначения была создана в 1925 и расформирована в 1931, т. к. было признано нецелесообразным содержать её в мирное время. *Зенитная артиллерийская дивизия* впервые была создана в 1932. В ходе Великой Отечеств. войны А. д. полевой арт-и начали создаваться с осени 1942. Они использовались для усиления группировок войск на гл. направлениях, а также для количеств. и качеств. усиления войсковой арт-и. По боевому назначению и вооружению с 1943 А. д. подразделялись на дивизии прорыва (адп), гв. миномётные (гв. минд), пушечные (пад). До конца войны сохранилось неск. А. д. общего назначения. Состав А. д. менялся: в 1942 она состояла из 8 арт. полков; в 1943—45 в адп было 6—7 арт. бригад — до 364 орудий, миномётов и пуск. установок реакт. арт-и; гв. минд состояла из 3 гв. миномёт. бригад и имела 288 пуск. установок (1943). А. д. и гв. минд впервые были применены в контрнаступлении под Сталинградом. Пад обычно включала 4 пушечные арт. бригады и предназначалась гл. обр. для борьбы с арт-ей пр-ка и поражения важных целей, располож. на большой глубине. С 1943 А. д. стали объединять в *артиллерийские корпуса прорыва*, но некоторые из них оставались отдельными. Опыт боевого применения А. д. не утратил своего значения.

АРТИЛЛЕРИЙСКАЯ ИНСТРУМЕНТА́ЛЬНАЯ РАЗВЕ́ДКА (АИР), составная часть *артиллерийской разведки*, предназначенная для разведки и определения координат объектов и целей в расположении пр-ка, обслуживания стрельбы своей арт-и (определение отклонений разрывов снарядов от цели, топогеодезич. подготовка, метеорол. обеспечение), а также для проведения фотограмметрич. работ (фотолабораторная обработка результатов возд. и назем. фотографирования, дешифрирование и определение координат целей). АИР – общее наименование разведки в арт-и, ведущейся с помощью различных приборов (инструментов) разведки и измерения. Её зарождение связано с созданием в 1909 офицером рус. армии Н. А. Бенуа первой в мире звукометрич. станции. Первые подразделения АИР в арт-и Сов. Армии, появились в 20-х гг. В зависимости от применяемых приборов АИР подразделяется на оптическую, звуковую, радиолокационную и радиотехническую (см. *Звуковая разведка*, *Радиотехническая разведка*) и ведётся во всех видах боя соответств. подразделениями. В состав АИР входят также подразделения фотограмметрич. службы, топогеодезич. подготовки и метеорол. обеспечения.

АРТИЛЛЕРИЙСКАЯ КОНТРПОДГОТО́ВКА, массированный огневой удар арт-и по гл. группировке пр-ка, изготовившейся или развёртывающейся для наступления, с целью сорвать это наступление или ослабить силу первонач. удара. А. к. зародилась в ходе 1-й мировой войны. Рус. арт-я в оборонит. операциях 1916—17 в период подготовки пр-ка к наступлению неоднократно подвергала интенсивному обстрелу его арт. батареи, а с началом арт. подготовки пр-ка наносила «встречные арт. удары» по изготовившейся к атаке пехоте. Франц. арт-я 15 июля 1918 вост. Реймса нанесла огневой удар по частям 1-й герм. армии до перехода их в атаку. Применяла А. к. также и герм. арт-я. Опыт проведения А. к. в 1-й мировой войне получил дальнейшее развитие в сов. операт. искусстве. Полевым уставом (ПУ-36) и Боевым уставом арт-и Красной Армии (БУА-37) предусматривалось проведение А. к. (она наз. тогда контрартиллерийской подготовкой) по решению ком-ра корпуса. Объекты контрартподготовки: войска противника, сосредоточ. в исх. положении для атаки, арт. батареи, склады боеприпасов, пункты управления и узлы связи. Она проводилась преимущ. с временных огневых позиций внезапными короткими и мощными огневыми налётами.

А. к. широко применялась в оборонит. операциях сов. войск в период Великой Отечеств. войны. В 1941—42 А. к. проводилась на узких участках с использованием небольшого кол-ва орудий и миномётов. В Курской битве 5 июля 1943 Центр. и Воронеж. фронты проводили А. к. во взаимодействии с авиацией перед фронтом обороны неск. армий. Эта А. к. по масштабам не имела себе равных в истории войн. Только в 13-й армии Центр. фронта в А. к. участвовало св. 1000 орудий, миномётов и боевых машин реакт. арт-и, всего же на обоих фронтах — ок. 3000. В результате 30-мин. А. к. нем.-фаш. войска понесли значит. потери, сила их первонач. удара была ослаблена. В ходе 2-й мировой войны А. к. проводилась и в армиях др. стран. Напр., 6-й армейский корпус США при обороне плацдарма у Анцио в Италии

29 февр. 1944 осуществил одночасовую А. к. Опыт Сов. Армии в Великой Отечеств. войне показал, что А. к. целесообразна в операт. масштабе — по плану фронта (армии), во взаимодействии с авиацией и др. силами и средствами. Важнейшее условие эффективности А. к.— правильный выбор времени её проведения. Для этого необходимы точные развед. данные не только об объектах поражения, но прежде всего о степени готовности гл. группировки пр-ка к переходу в наступление. Во всех случаях А. к. должна упреждать арт. и авиац. подготовку пр-ка. В наст. время А. к.— составная часть общей *контрподготовки*. *В. Е. Красилёв.*

АРТИЛЛЕРИЙСКАЯ ОПОРНАЯ СЕТЬ (ист.), совокупность закреплённых на местности опорных точек и направлений, координаты и дирекционные углы к-рых определены в единой системе координат с достаточной для арт-и точностью. Создавалась сгущением *опорной геодезической сети* (в отд. случаях — путём развития местной опорной сети). Предназначалась для топогр. привязки огневых позиций, развед. постов и пунктов подразделений арт-и (см. *Топогеодезическая подготовка стрельбы*).

Ныне А. о. с. не создаётся. Топогр. привязка элементов боевого порядка арт-и осуществляется автомеханич. средствами (топопривязчиками) и гироскопич. приборами (арт. гироскопами) с использованием в качестве исходных данных координат контурных точек, снятых с топогр. карт (фотопланов).

АРТИЛЛЕРИЙСКАЯ ПЛОТНОСТЬ, см. *Плотность сил и средств.*

АРТИЛЛЕРИЙСКАЯ ПОДГОТОВКА атаки, боевые действия артиллерии, непосредственно предшествующие атаке пехоты и танков и заключающиеся в подавлении и разрушении объектов обороны пр-ка заранее организованным, тщательно спланированным массированным огнём с целью лишения обороняющегося возможности оказать организ. сопротивление атакующим войскам. В ходе А. п. арт-я наносит поражение живой силе, огневым средствам, пунктам и средствам управления пр-ка, разрушает его оборонит. сооружения. Элементы А. п. атаки появились в 14—16 вв., когда арт-я перед штурмом крепостей и укреп. позиций подвергала их бомбардировке (обстрелу), подготавливая условия для захвата наступающими войсками. В 1552 при осаде рус. войсками крепости Казань 150 орудий обстреливали её св. 30 дней. В 1703 в Сев. войне 1700—21 100 рус. осадных орудий 10 суток бомбардировали перед штурмом Нарву. Эти действия носили характер А. п., однако данный термин вошёл в употребление лишь в нач. 20 в., когда резко возрос объём задач, решаемых арт-ей, в связи с развитием фортификации, появлением автомат. оружия и позиц. форм борьбы. Уже опыт 1-й мировой войны показал, что для успешного наступления необходимо мощное, тщательно организ. огневое воздействие на оборону. С 1915 А. п., как правило, предшествовала атаке. При прорыве позиц. обороны для разрушения инж. сооружений требовалось большое кол-во снарядов и времени. Франц. арт-я в июне 1916 на р. Сомма вела А. п. 7 дней, израсходовав ок. 2 млн. снарядов. Рус. 10-я армия при прорыве нем. обороны в р-не Молодечно в июле 1917 вела А. п. 3 дня. В операциях 1918 продолжительность А. п. колебалась от 10 ч до 45 мин.

Тенденция к её сокращению наблюдалась и во 2-й мировой войне. В Сов. Армии в конце 1942 в практику было введено *артиллерийское наступление*, первый период к-рого составляла А. п. Плотность арт-и, привлекаемой для А. п., непрерывно возрастала (от 70—80 ор. и миномётов на 1 км участка прорыва в 1941—42 до 250—300 и более - в 1945), что достигалось за счёт использования принципа массирования арт-и на участках прорыва. А. п. включала периоды подавления и разрушения. Подавление достигалось *огневыми налётами* (2—4) в сочетании с *огневым наблюдением* (методич. огнём); разрушение оборонит. сооружений — огнём с закрытых и открытых огневых позиций. Чтобы ввести пр-ка в заблуждение относительно времени перехода в атаку, практиковались ложные переносы огня в глубину. Продолжит. А. п., как правило, составляла 1—2 ч. В зависимости от решаемых задач, кол-ва привлекаемой арт-и и др. конкретных условий продолжительность А. п. планировалась более длительной или короткой. Самая короткая (20 мин) ночная А. п. атаки была проведена 5-й ударной армией 1-го Белорус. фронта в Берлинской операции (при плотности 286 ор. и миномётов на 1 км участка прорыва). Уничтожение особо прочных сооружений составляло т. н. предварит. период разрушения и производилось до начала наступления. Продолжит. этого периода в Красносельско-Ропшинской и Выборгской наступат. операциях (1944) Ленингр. фронта была 1 день, в Крымской наступат. операции (1944) 4-го Укр. фронта — 2, при штурме. Кёнигсберга (1945) — 4 дня. В ходе войны всё большее место в А. п. отводилось массир. огневым налётам, к-рые проводились на всю такт. глубину обороны пр-ка. А. п. начиналась и заканчивалась мощными огневыми налётами. При общем сокращении продолжительности А. п. время этих налётов возрастало, что повышало эффективность огня. В связи с изменением характера обороны пр-ка, а также ростом кол-ва и качества привлекаемой для её прорыва арт-и глубина одноврем. подавления обороны менялась: с 2,5—5 км в 1941—42 до 8—10, в отд. случаях до 15 км в 1945.

В совр. условиях в Сов. Вооруж. Силах перед началом атаки предусматривается проведение *огневой подготовки*, составной частью к-рой является А. п. При организации А. п. используется опыт Великой Отечеств. войны.

Продолжительность, построение А. п. и расход боеприпасов определяются с учётом замысла наступления, характера обороны пр-ка, необходимой степени её поражения, а также задач, решаемых авиацией и ракет. войсками. Длительность А. п. зависит от времени, необходимого для надёжного поражения запланир. для арт-и объектов обороны, а при наступлении с ходу, кроме того, и для обеспечения выдвижения и развёртывания частей первого эш. для атаки. А. п. может состоять из неск. огневых налётов. Первый и последний из них обычно бывают наиболее мощными. Заключит. огневой налёт, проводимый по арт. и миномёт. батареям пр-ка, перекрывает конец А. п. и начало *артиллерийской поддержки* атаки. Подавление обороны может осуществляться одновременно на всю

её такт. глубину с поражением отд. объектов за её пределами или, при недостатке арт-и, последовательно. На время А. п. организуется централизованное управление огнём арт-и на всём участке прорыва, что даёт возможность использовать большое кол-во арт-и по единому плану и замыслу и при необходимости вносить изменения в порядок ведения огня. В обороне А. п. может проводиться перед контратаками и контрударами. *М. Д. Сидоров.*

АРТИЛЛЕРИЙСКАЯ ПОДДЕРЖКА атаки, боевые действия артиллерии в начале и в ходе атаки своих войск, заключающиеся в непрерывном последовательном огневом поражении объектов обороны пр-ка непосредственно перед фронтом и на флангах атакующих частей и подразделений с целью создания условий для их безостановочного продвижения. А. п. обеспечивает сохранение огневого превосходства, достигнутого во время *артиллерийской подготовки* атаки, и подавление обороны пр-ка в процессе наступления.

А. п. широко применялась в 1-й мировой войне и считалась во мн. армиях основным способом использования арт-и в наступлении. В Сов. Вооруж. Силах с самого начала их создания А. п.— один из периодов боевых действий арт-и в наступат. бою и операции. В Великой Отечеств. войне А. п. осуществлялась, как правило, *огневым валом* (одинарным или двойным), *последовательным сосредоточением огня* (ПСО) или сочетанием этих двух видов огня, её глубина достигала 3 –5 км. С нач. 1942 А. п. становится составной частью (2-м периодом) *артиллерийского наступления.*

С конца 50-х гг. А. п. рассматривается как составная часть *огневой поддержки* атаки. А. п. организуется, как правило, в дивизии. Арт-я в ходе А. п. препятствует пр-ку в восстановлении нарушенной в период арт. подготовки системы огня, подавляет оживающие и вновь обнаруженные огневые средства, особенно противотанковые, обеспечивает условия для стремит. броска танков и мотострелк. подразделений. Огонь арт-и как бы ведёт за собой атакующие войска от одного объекта (рубежа) атаки к другому. Одновременно продолжается подавление такт. средств ядерного нападения, арт. и миномёт. батарей, резервов, пунктов и средств управления. А. п. начинается по сигналу ком-ров частей, изготовившихся для атаки, вслед за арт. подготовкой атаки, без паузы, и продолжается до овладения наступающими войсками р-нами обороны батальонов первого эш. пр-ка, а иногда и на бо́льшую глубину. В ходе А. п. арт-я выполняет свои задачи в тесном взаимодействии с авиацией. Виды огня арт-и при А. п. определяются характером обороны пр-ка и наличием данных о расположении его огневых средств, кол-вом арт-и и боеприпасов у наступающего, применением оружия массового поражения, а также временем, отведённым на подготовку огня. Осн. методами А. п. могут быть одинарное или двойное ПСО в сочетании с *сосредоточенным огнём* (СО), одинарный или двойной огневой вал (ОВ) в сочетании с СО, ОВ в сочетании с ПСО, сосредоточ. огонь по вызову ком-ров атакующих частей и подразделений. А. п. осуществляется огнём арт-и с закрытых позиций и огнём отд. орудий, выделенных для стрельбы прямой наводкой. Для задымления противотанк. средств и командно-наблюдат. пунктов пр-ка применяются дымовые средства.

Огонь арт-и в ходе А. п. строго согласуется с движением танков и мотопехоты. Начало А. п. и длительность ведения огня по первому рубежу ОВ или ПСО определяются исходя из установленного времени «Ч» — момента атаки переднего края обороны пр-ка: атакующие должны успеть преодолеть расстояние от рубежа перехода в атаку до рубежа безопасного удаления от разрывов своих снарядов. Аналогичный расчёт делается по каждому рубежу. Перенос огня с рубежа на рубеж осуществляется по сигналам ком-ров мотострелк., танк. батальонов. Арт. ком-ры перемещаются вместе с ком-рами общевойсковых частей (подразделений).

В. И. Колесов.

АРТИЛЛЕРИЙСКАЯ ПОЗИЦИЯ, район (участок) местности, подготовленный (занятый) артиллерией для выполнения боевых задач. До нач. 20 в. термином «А. п.» обозначалось место, занимаемое орудиями для ведения огня (стрельбы). Управление огнём осуществлялось непосредственно с А. п. или с удобного места вблизи неё. А. п. подразделялись: по степени укрытия — на открытые, полузакрытые и закрытые; по отношению к пр-ку — на фронтальные и фланговые. С развитием арт. вооружения, способов стрельбы и боевого использования арт-и её расположение для ведения боя стало рассредоточенным. А. п. разделилась на наблюдательный пункт (НП), с к-рого осуществляется управление огнём; огневую позицию — место расположения орудий; места укрытия средств тяги. В связи с этим термин «А. п.» утратил своё прежнее значение, вместо него употребляется другой — *огневая позиция* (см. также *Боевой порядок*).

АРТИЛЛЕРИЙСКАЯ РАЗВЕДКА, вид обеспечения боевой деятельности ракетных войск и арт-и. Осн. задача А. р.— добывание и обработка данных, необходимых для подготовки эффективного огня арт-и и ударов такт. ракет. Является составной частью войсковой разведки (см. *Разведка военная*). А. р. ведётся в тесном взаимодействии с разведкой др. родов войск сухопут. войск, военно-возд. сил, а на приморских направлениях и военно-мор. флота.

Задачи А. р.: обнаружение и определение координат такт. средств ядерного нападения пр-ка, его арт-и, миномётов, танков, противотанк. средств, пунктов управления, радиоэлектронных средств и др. важных объектов (целей) на позициях, в р-не сосредоточения и на марше; определение местоположения опорных пунктов, характера их оборонит. сооружений, заграждений и системы огня; доразведка объектов (целей), намеченных для поражения ракетами и огнём арт-и; разведка местности и метеоусловий в р-нах развёртывания частей в боевой порядок и маршрутов их передвижения. На А. р. возлагается также контроль за результатами ударов такт. ракет, корректирование огня арт-и, наблюдение за действиями пр-ка и своих войск.

Гл. усилия А. р. сосредоточиваются на своевременном обнаружении и определении координат такт. средств ядерного нападения пр-ка и непрерывном наблюдении за ними вплоть до их уничтожения. А. р. организует-

ся командирами и штабами ракет. войск и арт-и и ведётся развед. подразделениями арт-и с помощью оптич., электронно-оптич. приборов, звукометрич., радиолокац. и радиотехн. станций, а экипажи разведывательно-корректировочных вертолётов ведут *воздушную разведку*. Сведения о пр-ке А. р. получает также из захвач. у него документов, вооружения, боевой техники, допросов пленных, опроса местных жителей. В зависимости от применяемых средств А. р. подразделяется на оптическую, звуковую, радиолокационную, радиотехническую, фотограмметрическую (см. *Артиллерийская инструментальная разведка*). Для её ведения развёртывается сеть командно-наблюдат. и наблюдат. пунктов (КНП и НП), подвижных развед. пунктов (ПРП), постов звуковой и радиотехн. разведки, позиций радиолокац. станций, а также высылаются арт. развед. группы.

Оптическая разведка ведётся развед. подразделениями арт. частей (подразделений) с командно-наблюдат., наблюдат. и подвижных развед. пунктов на глубину прямой видимости. Для более точного определения координат целей, а также корректирования огня арт-и организуется сопряжённое наблюдение (с 2—3 НП). *Звуковую разведку* для определения координат стреляющих батарей пр-ка и засечки разрывов снарядов своей арт-и осуществляют подразделения звуковой разведки (см. *Звукометрическая станция*). Радиолокац. разведка ведётся с помощью радиолокац. станций наземной арт. разведки (СНАР), переносных станций наземной разведки (ПСНР), радиолокац. станций ПРП и арт. радиолокац. станций обнаружения миномётов (АРСОМ). Для *радиотехнической разведки* используются наземные развед. станции (НРС), обеспечивающие обнаружение работающих радиолокационных станций пр-ка, определение их координат и осн. характеристик. Разведка и доразведка пр-ка фотографированием ведётся экипажами корректировочных вертолётов (см. *Аэрофоторазведка*) и с наземных НП. Материалы воздушного, а также наземного фотографирования обрабатывают фотограмметрич. подразделения ракет. войск и арт-и, имеющие походные фотолаборатории. Задачи этих подразделений: фотолабораторная обработка и дешифрирование материалов аэросъёмки, определение координат объектов (целей) и их размеров; изготовление и размножение развед. документов и измерит. основы для планирования ударов ракет и огня арт-и.

АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ БОЕПРИПА́СЫ, см. *Боеприпасы*.

АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ ВЗРЫВА́ТЕЛИ И ТРУ́БКИ, см. *Взрыватели*.

АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ ПРИЦЕ́ЛЫ, см. *Прицелы*.

АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ ВЫ́СТРЕЛ, 1) комплект элементов арт. боеприпасов для одного выстрела: снаряд (мина) с взрывателем (трубкой), пороховой заряд в гильзе или картузе (мешке), средство воспламенения заряда и вспомогат. элементы (флегматизаторы, размеднители, пламегасители, обтюраторы, пыжи и др.). По своему назначению А. в. делятся на: боевые — для боевой стрельбы; практические — для обучения стрельбе орудийных расчётов и экипажей танков (снаряд — инертного снаряжения, взрыватель — охолощённый); учебно-тренировочные — для обучения приёмам заряжания и стрельбы, а также обращению с боеприпасами (элементы выстрела — инертного снаряжения или макеты); холостые — для имитации боевой стрельбы, а также для арт. салютов и сигналов (вместо снаряда — спец. пыж или усиленная крышка, заряд специальный, не вызывающий разгара ствола). По способу заряжания различают А. в.: патронного заряжа́ния, в к-рых все элементы соединены в одно целое — унитарный патрон, а орудие заряжается в один приём; раздельного гильзового заряжания — пороховой заряд в гильзе не соединён со снарядом, а орудие заряжается в два приёма — снаряд, заряд; раздельного картузного заряжания — элементы содержатся раздельно, а заряжание орудия осуществляется в несколько приёмов (см. *Заряжание*); 2) физико-хим. процесс превращения энергии горения порохового заряда в стволе арт. орудия в энергию движения снаряда; этот процесс сопровождается звуковым, световым и тепловым эффектами.

«АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ ЖУРНА́Л», официальный печатный орган воен. ведомства России. Издавался с мая 1808. С 1812 по 1839 не выходил. До янв. 1860 выпускалось по 6 номеров в год, затем стал ежемесячным. После Великой Окт. социалистич. революции «А. ж.» был органом различных центр. воен. ведомств и назывался: «Красная артиллерия и бронесилы» (1922—24), «Артиллерия и бронесилы» (1924 — 1926), «Артиллерийский сборник» (1927—31), «Артиллерийский журнал» (1932 — 60). В нём широко освещались вопросы теории и практики арт. дела, выступали специалисты в области баллистики и проектирования орудий, боевого применения арт-и и подготовки артиллеристов, известные химики-пороховики. В годы Великой Отечеств. войны и после неё «А. ж.» активно пропагандировал опыт использования арт-и в различ. видах боя, операции, обосновывал способы его изучения и внедрения в практику войск. Многие из опублик. в «А. ж.» теоретич. исследований и предложений нашли отражение в боевых уставах и наставлениях. Последний номер «А. ж.» вышел в сент. 1960. С этого времени арт. тематика освещается в журналах «Военный вестник», «Техника и вооружение» и др. периодич. воен. изданиях.

АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ ЗАЛП, см. *Залп*.

АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ КОРА́БЛЬ, надводный корабль (катер), осн. вооружением к-рого является ствольная и реактивная арт-я. Кол-во и калибр орудий, устанавливаемых на этих кораблях, зависят от их боевого предназначения. В парус. флоте все корабли, кроме брандеров, имели на вооружении арт-ю, т. е. были артиллерийскими; двух-трёхпалубные лин. корабли, задачей к-рых являлось уничтожение кораблей и берег. объектов пр-ка, насчитывали до 120—135 ор. В 1858 появились броненосные А. к. парового флота. К кон. 19 в. А. к. подразделялись на классы: броненосцы (эскадренные, берег. обороны), крейсера 1 ранга (броненосные или бронепалубные) и 2 ранга, мониторы и канонер. лодки. В нач. 20-х гг. 20 в. классификация неск. изменилась: линкоры, линейные крейсера,

крейсера (тяжёлые, лёгкие), мониторы, канонер. лодки, эсминцы (не являются чисто арт. кораблями) и сторожевые корабли. Линкоры (до появления авианосцев) длительное время относились к гл. средствам флота. Победа над пр-ком в мор. бою достигалась огнём их арт-и. Крейсера предназначались для борьбы с крейсерами пр-ка, отражения атак эсминцев на гл. силы, действий на мор. коммуникациях и такт. разведки. Канонер. лодки, мониторы использовались в бою в прибрежных р-нах и для обстрела берег. объектов; эсминцы и сторожевые корабли — в осн. для обороны больших кораблей (судов) на переходе морем и стоянках. После 2-й мировой войны, несмотря на оснащение флотов ракетно-ядер. оружием и ввод в их состав ракетных кораблей и катеров, А. к. не утратили своего значения и имеются в составе всех флотов. Гл. оружие А. к. может включать арт. установки крупного (180 мм и более) калибра или универс. 152—100-мм орудия. Мор. и речные катера, имеющие арт-ю в качестве гл. оружия, предназначаются для поражения малых надводных целей, живой силы и техники в прибрежных мор., речных и озёрных р-нах, несения патрульной службы. Арт. катера вооружаются, как правило, 57—76-мм универс. арт. установками и 12,7—14,5-мм пулемётами.

АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ КОРПУС ПРОРЫВА, соединение резерва Верх. Главнокомандования Сов. Вооруж. Сил в период Великой Отечеств. войны. Впервые А. к. п. были организованы весной 1943 с целью улучшения условий управления арт-ей, особенно при создании крупных её группировок на направлениях гл. ударов во фронтовых операциях с прорывом подготовленной обороны пр-ка. В состав А. к. п. сначала входили две *артиллерийские дивизии* прорыва (адп) и одна гв. миномётная дивизия (всего ок. 1000 ор., миномётов и пуск. установок реакт. арт-и). С 1944 в А. к. п. входили 2 адп. В Курской битве участвовали 2-й и 7-й (Брян. фронт) и 4-й (Центр. фронт) А. к. п. При обороне Ленинграда в 1943 был сформирован 3-й контрбатарейный арт. корпус, переформированный в янв. 1944 в А. к. п. В Берлинской наступат. операции 1945 действовало 6 А. к. п.: 3, 4 и 6-й — в составе 1-го Белорус. фронта, 7, 8 и 10-й — 1-го Укр. фронта. Всего на завершающем этапе войны насчитывалось 10 А. к. п. После войны А. к. п. были расформированы.

АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ ОГОНЬ, воздействие на пр-ка арт. снарядами различного назначения с целью нанесения ему потерь в живой силе, вооружении и технике, морального подавления, разрушения оборонит. сооружений, а также выполнения спец. задач — создания очагов пожаров, освещения или задымления местности. Ведётся прямой наводкой, с закрытых и полузакрытых огневых позиций. Наибольшая эффективность А. о. достигается его массированием (см. *Массирование огня*), внезапностью, своевременностью, точностью. Большое значение имеют манёвр огнём, гибкость и устойчивость управления им. А. о. ведётся отд. орудиями, взводами, батареями или одновременно неск. арт. подразделениями и частями по одной или группе целей, как наблюдаемых, так и не наблюдаемых с наземных НП. А. о. может вестись на уничтожение, разрушение, подавление или изнурение. Уничтожение — нанесение такого поражения пр-ку, при к-ром он полностью теряет боеспособность. Разрушение — приведение оборонит. сооружений пр-ка в непригодное для дальнейшего боевого использования состояние. Подавление — временное лишение пр-ка боеспособности. Изнурение - беспокоящий огонь с целью морально-психологич. воздействия на живую силу пр-ка. Для поражения применяют различные *виды артиллерийского огня:* огонь по цели, *сосредоточенный огонь*, *неподвижный заградительный огонь*, *подвижный заградительный огонь*, *последовательное сосредоточение огня*, *огневой вал*, массир. огонь. В зависимости от темпа различают стрельбу одиночными выстрелами; методич. огнём; беглым огнём (с макс. темпом, но не в ущерб точности наводки); залпами (см. *Залп*). Огонь на поражение может вестись после предварит. пристрелки или без неё; на одной или неск. установках прицела и угломера; батареями, дивизионами внакладку или с распределением по цели. Для быстрого поражения целей применяются *огневые налёты*. А. о. подготавливается заблаговременно или в ходе боя, по мере обнаружения целей и открывается по вызову общевойсковых или арт. ком-ров.

И. Н. Анашкин.

АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ ПАРК, 1) территория, оборудованная для хранения, обслуживания и ремонта арт. вооружения и средств тяги в войсковых частях. А. п. бывают постоянные и полевые. Постоянные А. п. оборудуются при казарменном или лагерном расположении части и оснащаются стационарным оборудованием; полевые — организуются при временном расположении частей и, как правило, не имеют спец. помещений и стационарного оборудования. Постоянный А. п. состоит из технической территории и автопарка. На техн. тер. организуется хранение арт. вооружения, его обслуживание и ремонт; в автопарке — хранение и техн. обслуживание арт. тягачей и трансп. средств части. Постоянный А. п. имеет: контрольно-техн. пункт; пункты заправки, чистки и мойки, техн. обслуживания и ремонта; рем. мастерскую; аккумуляторную, водомаслогрейку, хранилища, навесы и открытые площадки для стоянки, осмотров и техн. обслуживания вооружения и техники; склады для техн. имущества и оборудования; проезды и внутрипарковые дороги. Хранилища, навесы и открытые площадки располагаются отдельно от производств. помещений. Хранилища оборудуются грозозащитными устройствами и противопожарными средствами; 2) (ист.) войсковые подразделения (части), предназнач. для обеспечения боеприпасами арт. и стрелк. частей; ранее подразделялись на летучие, подвижные и местные, а перед 1-й мировой войной на полевые — со средствами передвижения (лошадьми) и местные — без средств передвижения. В Сов. Армии до Великой Отечеств. войны А. п. входили в состав стрелк. дивизий, имели санитарную, ветеринарную и хоз. части, ок. 300 конных повозок для подвоза боеприпасов. Упразднены в связи с механизацией войск и изменением системы мат.-техн. обеспечения; 3) (ист.) определённое кол-во арт. орудий, предназнач. для разрушения

крепостей при осаде (осадный А. п.). В рус. армии имелось 3 осадных А. п.: 2 по 424 орудия, 1 — 230 орудий. Осадные А. п. делились на полупарки, четвертьпарки и батареи. После рус.-япон. войны 1904—05 на базе осадных А. п. были созданы осадные арт. полки, переформированные затем в тяжёлые арт. дивизионы. *Н. Д. Ходан.*

АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ ПОЛИГОН, см. *Полигон.*

АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ ПОЛК, воинская часть, основная тактическая единица артиллерии, находящейся в составе общевойсковых соединений (объединений). Может входить также в арт. соединения и быть отд. А. п. появился в 1701 при Петре I. По штату воен. времени А. п. состоял из 4 пушкарских рот, понтонной и инж. рот, 4 бомбардирских команд, мастеров и полковых чинов (всего 674 чел.). В ходе Сев. войны, в 1712, был разработан новый штат А. п., по к-рому он как воинская часть состоял из бомбардирской и 6 канонирских рот, минёрной роты, понтонной и инж. команд и полковых чинов с мастерами (всего 1403 чел.). В А. п. были только люди; орудия находились на складах, а лошади — в спец. командах. Во время воен. действий в полевые войска из А. п. направлялись арт. роты. В 1-ю мировую войну рус. арт-я строилась по бригадному принципу. В период Великой Отечеств. войны А. п. обычно имел 3 дивизиона по 3 батареи в каждом (батареи были 4-, реже 6-орудийного состава). А. п. послевоен. времени имеет, как правило, неск. арт. дивизионов или батарей и подразделения управления и обеспечения. В зависимости от вооружения А. п. может быть пушечным, гаубичным, реактивным, истребительно-противотанк. и др. В некоторых иностр. армиях имеются смешанные А. п., в т. ч. ракетно-гаубичные. А. п. способен одновременно выполнять одну или неск. огневых задач, сосредоточивая огонь всех дивизионов по одной цели (объекту) или распределяя цели между дивизионами и батареями. В бою (операции) А. п. может действовать в арт. группе (противотанк. резерве) своего соединения (объединения), придаваться целиком или подивизионно др. соединениям (частям). Для выполнения огневых задач А. п. развёртывается в боевой порядок, к-рый состоит из КП, НП, боевых порядков дивизионов (батарей), а также подразделений обеспечения.

АРТИЛЛЕРИЙСКОЕ ВООРУЖЕНИЕ, комплекс предметов (основных и вспомогательных) арт. техники. Включает: собственно А. в.— орудия ствольной арт-и (наземной и зенитной), миномёты, боевые машины реакт. арт-и, воен. приборы, радиотехнич. станции, радиолокац. вооружение, гранатомёты, стрелк. и холодное оружие; боеприпасы — патроны стрелк. оружия, выстрелы ствольной арт-и, элементы выстрелов, ручные гранаты, пороха и ВВ, снаряды реакт. арт-и; вспомогат. средства — запасные части, инструмент и принадлежности, техн. оборудование подвижных рем. мастерских, арсеналов, баз, складов, полигонов, лабораторий, материалы для сбережения и эксплуатации вооружения; подвижные арт. рем. мастерские и лаборатории, смонтир. на автомобилях. Номенклатура предметов А. в. изменяется по мере развития арт. техники.

АРТИЛЛЕРИЙСКОЕ НАСТУПЛЕНИЕ (ист.), боевые действия арт-и в наступательной операции (бою) с целью надёжного подавления обороны пр-ка и непрерывной поддержки пехоты и танков массированным *артиллерийским огнём.* Теория А. н. была разработана и практич. проверена в ходе Великой Отечеств. войны. Большое влияние оказали при этом взгляды на боевое использование арт-и, сложившиеся в сов. воен. иск-ве ещё до войны. Основы А. н. по опыту, полученному на фронтах, впервые изложены в директиве Ставки ВГК от 10 янв. 1942 и получили дальнейшее обобщение в уставах и наставлениях. Наступат. бои и операции первых месяцев войны выявили серьёзные недостатки в использовании арт-и: отсутствовало чёткое взаимодействие между арт-ей и наступающими войсками; допускалось распыление арт. средств по второстепенным направлениям; недооценивалось значение массирования арт-и на направлении гл. удара. Всё это отрицательно сказывалось на развитии наступления. Чтобы огонь стал по-настоящему действенным, а наступление пехоты и танков эффективным, требовалось перейти от практики арт. подготовки к А. н. Арт-и надлежало не только подготавливать атаку пехоты и танков, но и наступать вместе с ними, взламывая своим огнём оборону пр-ка на всю её глубину. В свою очередь пехоте и танкам следовало начинать движение не после прекращения арт. огня, а под его прикрытием, вслед за разрывами снарядов и мин. Сущность А. н. была определена в Боевом уставе пехоты 1942, ч. 2: «Артиллерийское наступление заключается в непрерывной поддержке пехоты массированным действительным огнем артиллерии и минометов в течение всего периода наступления. Артиллерийский и минометный огонь должен вести за собой пехоту и танки в атаку от одного объекта обороны к другому». При организации А. н. предусматривалось решит. массирование арт-и на участках прорыва. Этим достигалось превосходство над арт-ей пр-ка на направлении действий ударных группировок фронтов и армий. Для обеспечения тесного взаимодействия с наступающими стрелк. (танк.) частями (соединениями) и устойчивого управления арт-я, сосредоточ. на участке прорыва, объединялась в арт. группы, подчинённые общевойсковым ком-рам. Планирование арт. огня и манёвра арт-ей осуществлялось в интересах решения задач общевойскового боя. Исходя из характера действий пехоты и танков на разных этапах наступления А. н. подразделялось на 3 периода: *артиллерийская подготовка* атаки, *артиллерийская поддержка* атаки и *артиллерийское обеспечение* действий пехоты и танков в глубине обороны пр-ка. Впоследствии 3-й период стал называться *артиллерийским сопровождением* пехоты и танков при бое в глубине обороны пр-ка.

Первый опыт организации и проведения А. н. (без 3-го периода) был получен при прорыве 20 А обороны пр-ка на р. Лама в янв. 1942. Полностью А. н. впервые осуществлено в контрнаступлении сов. войск под Сталинградом (19 нояб. 1942) и с этого времени прочно вошло в практику боевых действий. Методы его организации развивались и совершенствовались, чему способствовал накоп-

ливаемый боевой опыт, а также количеств. и качеств. рост арт-и, в частности появление арт. соединений (дивизий и корпусов), позволявших быстро создавать крупные арт. группировки. Продолжительность и построение 1-го периода А. н.— подготовки атаки — определялись прежде всего характером обороны пр-ка, необходимой степенью её подавления, а также наличием арт-и и боеприпасов у наступающих войск. Арт. подготовка атаки осуществлялась ведением массир. и сосредоточ. огня на всю такт. глубину обороны пр-ка (8—10 км и более) в сочетании с огнём орудий, выделенных для стрельбы прямой наводкой по целям на переднем крае. При наличии в обороне особо прочных сооружений, к-рые нельзя было разрушить в ходе арт. подготовки, назначался предварит. период разрушения. Арт. поддержка атаки достигалась последоват. сосредоточением огня (ПСО) или огневым валом (одинарным, двойным, в отд. случаях и тройным) на глубину 3—5 км и более или сочетанием этих двух видов огня. Большое значение придавалось достижению незаметного для пр-ка перехода от 1-го периода А. н. ко 2-му. Арт. сопровождение пехоты и танков при бое в глубине осуществлялось сочетанием огня и манёвра орудий сопровождения и самоход. арт. установок с сосредоточенным огнём арт. групп и дивизионов по арт. и миномёт. батареям и др. важнейшим объектам обороны пр-ка. Общий план А. н. в крупных наступат. операциях, как правило, разрабатывался штабом фронта на основе операт. замысла командующего. Армии получали указания об усилении их арт-ей РВГК, продолжительности и построении арт. подготовки, глубине арт. поддержки и видах огня в этот период, организации арт. сопровождения, расходе боеприпасов по периодам А. н. и на всю операцию и т. д. Более детально штаб фронта разрабатывал вопросы боевых действий арт-и при вводе в прорыв подвижной группы фронта и взаимодействия арт-и с авиацией. Штабы армий, корпусов и дивизий планировали А. н., последовательно конкретизируя действия арт-и. Разработка теории А. н. и внедрение её в практику войск знаменовали переход к новым, более высоким формам организации боевой деятельности арт-и, ставшей в результате этого не только такт., но и операт. средством, во многом предопределяющим исход операции. Применение А. н. позволило сов. войскам значительно успешнее решать стоявшие перед ними задачи, используя арт-ю как гл. силу по уничтожению обороняющегося пр-ка. С кон. 50-х гг. в связи с появлением ядер. оружия ведутся поиски более рацион. форм использования арт-и в сочетании с др. средствами поражения. Предусматривается, в частности, проведение огневой подготовки, поддержки и огневого сопровождения наступления, в рамках к-рых соответств. место отводится и арт-и (см. *Огневая подготовка*). Вместе с тем способы проведения А. н., выработ. в годы Великой Отечеств. войны, сохраняют своё значение и при определённых условиях могут быть использованы для организации и планирования боевых действий арт-и в совр. операциях. *Г. А. Каврайский.*

АРТИЛЛЕРИЙСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, 1) распространённое, но не получившее офиц. признания название боевых действий артиллерии; 2) первоначальное наименование 3-го периода *артиллерийского наступления*, существовавшее во время Великой Отечеств. войны (полное наименование: арт. обеспечение действий пехоты и танков при бое в глубине обороны пр-ка). Затем стало именоваться *артиллерийским сопровождением* наступающих войск при бое в глубине обороны пр-ка. С кон. 50-х гг. термин «А. о.» вышел из употребления.

АРТИЛЛЕРИЙСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ наступающих войск, боевые действия артиллерии, ведущиеся с целью огневого поражения пр-ка при развитии наступления в глубине его обороны. А. с. начинается после *артиллерийской поддержки* атаки и продолжается до выполнения наступающими войсками боевых задач. Осн. теоретич. положения А. с. сформулированы в Сов. Армии до Великой Отечеств. войны и в ходе неё получили дальнейшее развитие. С 1942 А. с.— составная часть арт. наступления. В период А. с. арт-я, продвигаясь вместе с танками и мотопехотой, поражает огнём вновь выявленные или ожившие цели, препятствующие развитию наступления. Особое внимание при этом обращается на выявление и уничтожение такт. ядерных средств пр-ка, подавление его арт-и, миномётов, противотанк. средств. Действия арт-и в ходе А. с. строго согласуются с действиями общевойсковых соединений (частей, подразделений) и авиации. В процессе А. с. осуществляется поддержка своих войск при преодолении ими с ходу оборонит. рубежей пр-ка, форсировании водных преград, вводе в сражение (бой) вторых эш. и резервов, выброске такт. возд. десантов. При подготовке и осуществлении пр-ком контрударов и контратак арт-я поражает его группировки во время их выдвижения и на рубежах развёртывания, отражает во взаимодействии с танками и мотопехотой эти контрудары (контратаки). При преследовании пр-ка она поражает огнём его отходящие войска, подавляет и уничтожает части (подразделения), прикрывающие отход. В ходе выполнения наступающими войсками поставл. задач арт-я участвует в закреплении захвач. рубежей (объектов). Организация её действий и виды огня в ходе А. с. определяются характером решаемых задач. Подавление пр-ка в опорных пунктах и его резервов осуществляется сосредоточ. и массир. огнём (СО, МО). Для отражения контрударов (контратак) ведётся, кроме того, и заградит. огонь. При преодолении наступающими войсками занятых пр-ком оборонит. рубежей, форсировании водных преград, вводе в сражение (бой) вторых эш. (резервов) может проводиться арт. подготовка (огн. налёт) и поддержка (ПСО) атаки. Для отражения контрударов (контратак) пр-ка, обеспечения флангов и закрепления захвач. рубежей развёртываются противотанк. резервы. В ходе А. с. арт-я осуществляет широкий манёвр огнём и подразделениями (частями) по фронту и в глубину, а при необходимости производит перегруппировку с целью усиления войск на наиболее важных направлениях. Огонь и манёвр (перемещение) арт-и на период А. с. планируются при подготовке к наступлению и уточняются в ходе его. А. с. проводится во взаимодействии с авиацией и др. силами и средствами и является составной

частью *огневого сопровождения*. В ряде иностр. армий самостоятельное понятие «артиллерийское сопровождение» отсутствует, отождествляясь с артиллерийской поддержкой.

С. А. Бабанов.

АРТИЛЛЕРИЙСКО-ПРОТИВОТАНКОВЫЙ РЕЗЕРВ (АПТР), артиллерийские противотанковые части (подразделения), предназначенные для манёвра на танкоопасные направления при угрозе прорыва танков пр-ка. Во время Великой Отечеств. войны АПТР создавались в общевойсковых частях, соединениях и объединениях от полка до фронта включительно в составе от 1—2 батарей (в полку) до неск. истребит.-противотанк. арт. бригад (во фронте). В обороне их задачей была борьба с прорвавшимися в глубину танк. группировками пр-ка, усиление противотанковой обороны войск на гл. направлениях; в наступлении — отражение контратак и контрударов вражеских танков. При отражении атак (контратак) танков пр-ка АПТР действовали как самостоятельно, так и во взаимодействии с противотанк. районами, авиацией, инж. частями (подвижными отрядами заграждения — ПОЗ) и др. войсками. В послевоен. период АПТР получил наименование противотанкового резерва, т. к. в него кроме арт-и могут включаться танки и др. средства.

АРТИЛЛЕРИЯ (франц. artillerie, от старофранц. atillier — приготовлять, снаряжать), 1) род войск; 2) вид оружия или совокупность предметов вооружения; 3) наука об устройстве, свойствах и способах боевого применения арт. вооружения. Как род войск А. представляет собой арт. соединения, части и подразделения, организац. входящие в состав операт. объединений, общевойсковых соединений, частей и подразделений или в резерв Верховного Главнокомандования (РВГК). Она призвана решать огневые задачи в бою (операции) в интересах др. родов войск. К А. как виду оружия (совокупности предметов вооружения) относятся *пушки*, *гаубицы*, *миномёты*, *безоткатные орудия* (см. *Орудие артиллерийское*), боевые машины (установки) противотанк. управл. реакт. снарядов, ракет — ПТУР (ПТУРС) и реакт. А.; боеприпасы всех видов; средства передвижения А.— самоход. лафеты, колёсные и гусенич. тягачи, конная тяга (в осн. для горной А.); различ. приборы управления огнём А.; средства разведки и обеспечения стрельбы; все виды стрелково-пулем. вооружения, ручные и станковые *гранатомёты*. А. как наука — это совокупность знаний в области устройства, эксплуатации, проектирования и производства арт. вооружения и военной техники, их боевых свойств, способов стрельбы и боевого применения. Гл. разделы арт. науки: внутр. и внешняя *баллистика*, основания устройства материальной части А., стрелк. оружия и боеприпасов, *взрывчатые вещества* и *пороха*, технология арт. производства, боевое применение А., теория стрельбы и управления огнём А. (см. *Стрельба*, *Управление огнём*), история А. и др.

Исторический очерк. А. пришла на смену стенобитной и метательной технике, зародившейся в странах Др. Востока. Её появление было связано с изобретением пороха и открытием его метат. свойств. В Европе А. появилась в кон. 13 — нач. 14 вв. Ф. Энгельс указывал: «...в том же XIV веке арабы через Испанию ввели в Европе употребление пороха и артиллерии» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 21, с. 415). Первое упоминание о применении А. на Руси относится к 1382 (Полн. собр. рус. летописей. Т. 24. Пг., 1921, с. 151). Огнестр. орудия 13—14 вв. представляли собой примитивные устройства — железная труба с глухим дном, закреплённая на дерев. станке (колоде). Заряжались они с дула, применялись в обороне и при осаде крепостей. Снарядами служили куски железа или камни. Во 2-й пол. 14 в. появились орудия, заряжаемые с казённой части (задняя, более массивная часть ствола). С 15 в. стволы орудий вместе с цапфами начали отливать из меди и бронзы и крепить на подвижных станках (колёсных лафетах). Это повысило подвижность А., что позволило применять её и в полевом бою. Стреляли из этих орудий камен., свинцов. и чугун. ядрами. Организация пушечно-литейного дела на Руси относится к кон. 15 — нач. 16 вв. В 1475 в Москве была построена Пушечная изба, а затем Пушечный двор (20 -30-е гг. 16 в.). Здесь работали известные мастера литейного дела — Игнатий, Степан Петров, Богдан Пятой, Андрей *Чохов* и др. Отлитая А. Чоховым царь-пушка (1586) свидетельствует о выдающемся мастерстве её создателей. Успехи в технологии изготовления орудий и снарядов, а также усиление центр. власти в гос-вах Европы и на Руси в 16 в. привели к выделению А. в самостоят. род войска, к возникновению полевой А., способной обеспечивать действия пехоты и кавалерии в полевом бою. В России А. (*наряд*) обслуживали пушкари и пищальники. Управлением А. ведал Пушечный приказ (1581), её использованием в походе и в бою — пушкарский голова; полевая А. включалась в полки и наз. полковой А. В 16—17 вв. зародились основы арт. науки. В 1537 итал. математик Н. Тарталья в труде «Новая наука» (La Nova scientia de Nicolo Tartaglia... Venezia, 1537) установил соотношение между массой и размером снаряда. В 1546 нем. учёный Гартман выразил это соотношение в виде арт. шкалы для определения калибра орудий и снарядов (см. *Калибр оружия*). Введение калибра орудий по массе снаряда явилось крупным шагом к упорядочению производства и систематизации материальной части. Науч. труды Д. Уфано «Трактат об артиллерии» (Ufano D. Tratado dela artilleria. Bruxelles, 1613) и О. Михайлова «*Устав ратных, пушечных и других дел, касающихся до воинской науки...*» (М., 1621), обобщившие опыт боевого применения А., явились первыми трудами по тактике А. В 18 в. А. подверглась крупным преобразованиям и стала составной частью регулярных армий. Начало этому положил в России Пётр I. Он упорядочил калибры орудий. Унифицир. материальная часть А. стала изготавливаться на предприятиях мануфактурного типа по чертежам. Были введены зарядные ящики, прицелы. Заряды опредал. массы помещались в холщовые картузы (см. *Картуз зарядный*). А. была разделена по принципу боевого использования на полковую, полевую, осадную и крепостную; арт. батареи сведены в полки и бригады, учреждены постоянные средства тяги (фурштат), впервые введена конная А. Всё это повышало манёвренность орудий, скорострельность и

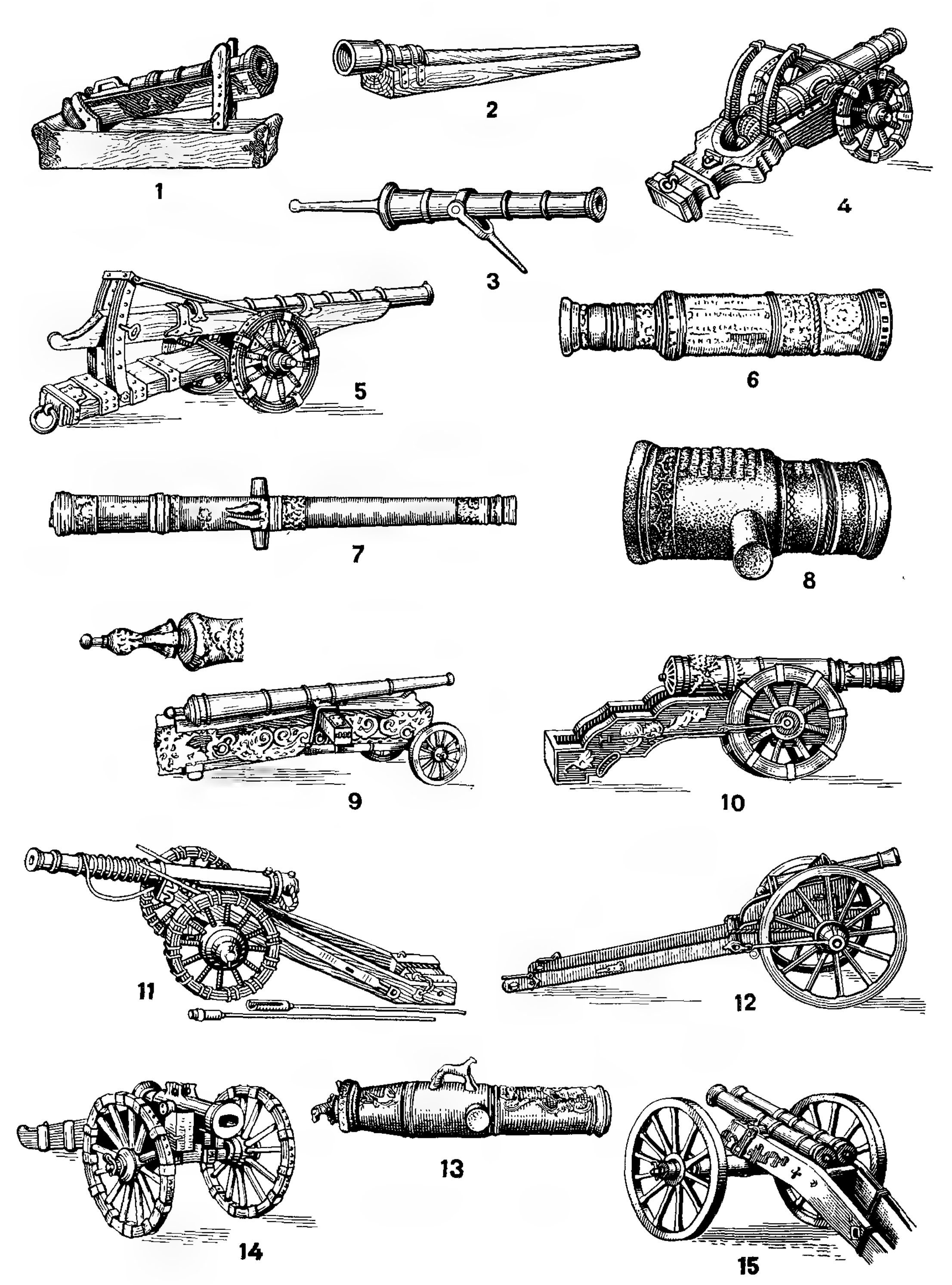
Табл. 1.—Основные данные первых нарезных орудий

Образец	Калибр, мм	Длина ствола (в калибрах)	Нач. скорость снаряда, м/с	Макс. дальность стрельбы, м	Масса ствола, кг	Масса снаряда, кг
Австрия						
4-фунтовая пушка	78,5	15	323	3390	256	3,5
8-фунтовая »	98,5	15	345,4	3770	488	6,7
Англия						
9-фунтовая пушка	67	25	314	2700	144	3,6
12-фунтовая »	73	29,5	365	3090	416	4,6
Пруссия						
4-фунтовая пушка	77	24,7	341,3	3800	296	4,2
6-фунтовая »	90	22,3	323	3800	424	6,8
Россия						
3-фунтовая пушка	75	9,8	213	1490	91,9	4,0
4-фунтовая »	87	19	305	3400	328	5,7
9-фунтовая »	107	20	320	4480	626	11,1
Франция						
4-фунтовая пушка	87	18,5	325	3160	320	4,2
8-фунтовая »	104,5	17,4	330	4060	460	7,2
12-фунтовая »	120	17,2	300,6	4500	604	10,4

точность стрельбы. В России были сделаны шаги к созданию гаубичной А. В сер. 18 в. ген.-фельдцейхмейстер П. И. *Шувалов* ввёл на вооружение удлинённые гаубичные орудия — *единороги* (1757), стрелявшие всеми видами снарядов — ядрами, гранатами, картечью. Единороги находились на вооружении св. 100 лет. Преимущества рус. А. выявились в Сев. войне 1700—21, а затем в Семилетней войне 1756—63. По примеру России преобразования в А. были осуществлены в Пруссии Фридрихом II, в Австрии — Лихтенштейном, во Франции — Ж. Б. Грибовалем. Орудия типа «единорог» приняли на вооружение Пруссия и Австрия. В кон. 18 в. Грибоваль разработал стройную систему облегч. орудий с огранич. кол-вом калибров. Весьма совершенной для своего времени была система гладкоствольных орудий, принятая в России в 1805. Их высокие такт.-техн. качества подтвердила Отечеств. война 1812. Совершенствовалось использование А. в бою: от равномерного её распределения к сосредоточению на важнейших такт. направлениях; появились арт. резервы (резерв. батареи); шире стал применяться манёвр арт. огнём (стрельба через голову своих войск). В 1-й пол. 19 в. завершилось создание спец. горной А., были изобретены боевые ракеты — прообраз совр. реактивной А. В сер. 19 в. на смену гладкоствольным пришли нарезные орудия, ознаменовав переворот в развитии А. Идея их создания зародилась в 17 в. Первые такие орудия появились в России, о чём свидетельствуют сохранившиеся образцы — железная *пищаль* сер. 17 в. калибра 1,7 дюйма (заряжание с казны) и бронзовая пищаль (1615) с десятью нарезами по спирали, заряжаемая с дула (оба орудия хранятся в Арт. ист. музее в Ленинграде). Теоретически вопрос о создании нарезных орудий и продолговатых снарядов к ним обосновали рус. академик И. Г. Лейтман (1728) и англичанин В. Робинс (1742). В сер. 18 в. появилось, а в 40—50-х гг. 19 в. широкое признание получило ручное *нарезное оружие*. Оно превосходило гладкоствольную А. в дальности стрельбы, что особенно ярко проявилось в Крымской войне 1853—56, послужив толчком к созданию нарезных орудий во всех ведущих гос-вах Зап. Европы. Первые образцы нарезных бронзовых орудий, заряжаемых с дула, были приняты в полевой А. франц. (1857) и рус. (1858) армий. К бронзовым нарезным орудиям, заряжаемым с казённой части (табл. 1), перешли: в Австрии и Англии в 1859, Пруссии — 1861, России — 1867, Америке — 1870. К ним были приняты продолговатые снаряды со свинцовыми ведущими частями. Переход к *нарезной артиллерии* способствовал увеличению дальности стрельбы в 2—2,5 раза и точности более чем в 5 раз. Преимущества нарезной А. перед гладкоствольной убедительно проявились в австро-прус. (1866), франко-прус. (1870—71) и русско-тур. (1877—78) войнах.

Широкое развитие, начиная со 2-й пол. 19 в., получила арт. наука, особенно внутр. и внешняя баллистика, теория стрельбы, теории основания устройства материальной части, ВВ и порохов. Большой вклад в это внесли рус. учёные-артиллеристы Н. В. *Маиевский*, П. М. Альбицкий, А. В. *Гадолин*, Д. К. *Чернов*, П. В. Калакуцкий, А. С. Лавров, Н. Ф. Дроздов, А. Н. *Крылов*, Н. А. *Забудский* и др. Применение стали для производства стволов нарезных орудий, а также разработка теории их скрепления (Д. К. Чернов, А. В. Гадолин) определили перевооружение армий всех гос-в в 70—80-х гг. 19 в. стальной дальнобойной А. Созданное в России стальное орудие с жёстким лафетом обр. 1877 имело почти вдвое бо́льшую дальность стрельбы, чем орудие 1867. Масса снаряда к нему была увеличена на 20%, а его нач. скорость — на 40%. В 1872—77 талантливый рус. изобретатель В. С. *Барановский* создал 2,5-дюймовую скорострелную пушку с упругим лафетом, подъёмным и поворотным механизмами и поршневым затвором; заряжалась она унитарным патроном. В 90-х гг. 19 в. скорострелные орудия появились в др. странах. Этому способствовало изобретение в 1884 Вьелем (Франция) медленно горящего бездымного пороха и создание в 1892 французами Пюто и Дюпором 75-мм пушки с независимой линией прицеливания. В 1900 на Путиловском з-де Л. А. Бишлягером, К. М. Соколовским и К. И. Липницким была сконструирована 3-дюймовая (76-мм) полевая скорострелная пушка, которая после усовершенствования в 1902 длит. время находилась на вооружении рус. армии. По своим боевым качествам она превосходила аналогичные зарубежные образцы.

В рус.-япон. войне 1904—05 выявилось явное превосходство скорострелных орудий. Благодаря изобретению *угломера* и *панорамы* рус. артиллеристы впервые применили стрельбу с закрытых позиций. В ходе войны арт. капитан Л. Н. Гобято реализовал идею создания миномёта — нового вида арт. вооружения. Для борьбы с бронир. инж. сооружениями (бронекуполами) адм. С. О. Макаров разработал конструкцию особых бронебойных снарядов с баллистич. наконечником из тигельной и



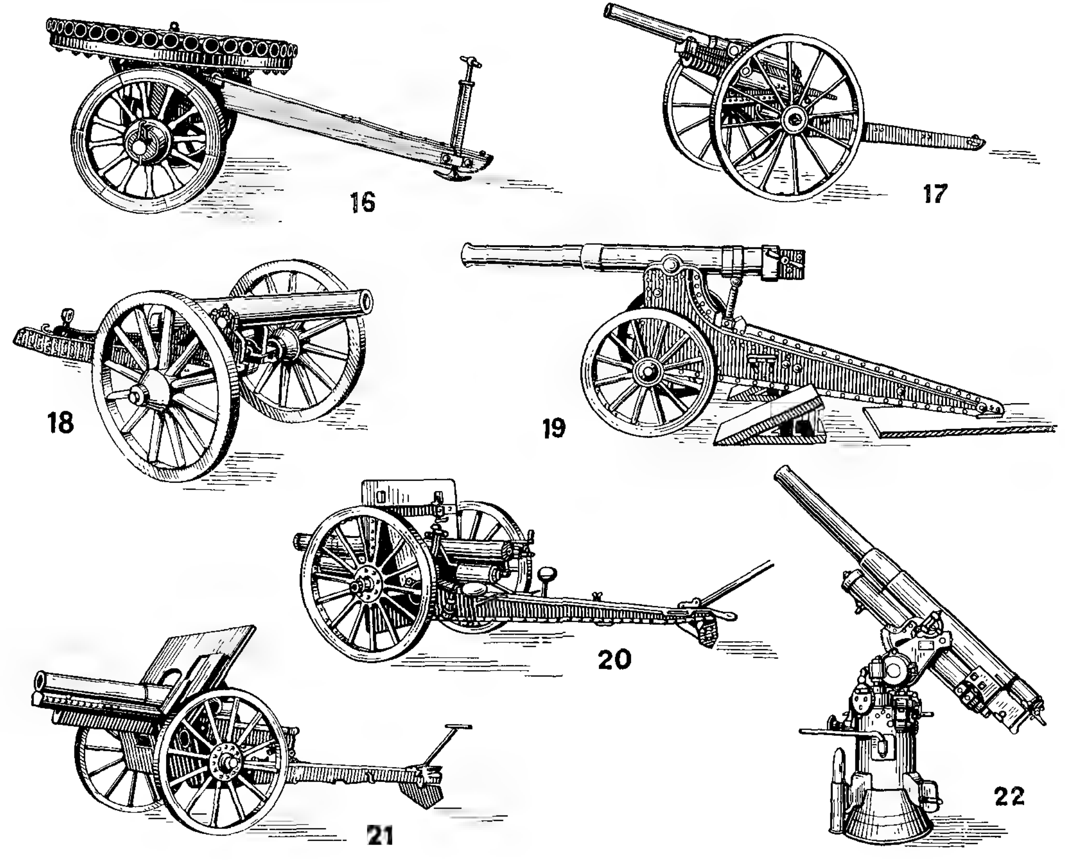
Артиллерия 14 в. — нач. 20 в.: *1* — бомбарда кон. 14 в.; *2* — мортира 14 в.; *3* — пушка 14 в.; *4* — тяжёлое орудие 15 в.; *5* — длинная французская серпантина 15 в.; *6* — гафуница 1542; *7* — пищаль 1590; *8* — бронзовая мортира Чохова 1606; *9* — русская железная пищаль 17 в.; *10* — русская гаубица 17 в.; *11* — большая французская кулеврина 17 в.; *12* — 3-фунтовая полковая пушка 1700; *13* — один из образцов единорога 1757; *14* — «секретная гаубица» Шувалова 1754; *15* — орудие полковой артиллерии «близнята» 1757;

хромистой стали. После войны получили дальнейшее развитие измерит. и наблюдат. приборы. В России была создана первая *звукометрическая станция* (1909). Мощный толчок количеств. и качеств. развитию А. дала 1-я мировая война. К началу её А. гл. воюющих гос-в насчитывала св. 26 тыс. ор. и подразделялась на полевую лёгкую, конную, горную, полевую тяжёлую и тяжёлую (осадную). Полевая лёгкая, конная и горная А. (65—77-мм пушки и 105—122-мм гаубицы) входила в состав дивизий и корпусов, полевая тяжёлая А. (105—107-мм пушки и 152—155-мм гаубицы) — в состав корпусов и армий. Тяжёлая (осадная) А. (пушки, гаубицы и мортиры калибра более 155 мм) находилась в распоряжении гл. командования. Наибольшее кол-во тяжёлых орудий имела армия Германии. Зенит. А. перед началом войны была представлена опытными образцами 65-, 76- и 105-мм калибра. Миномёты к 1914 имелись в небольшом кол-ве (44 тяжёлых и 116 средних) только в герм. армии. В России ограничились разработкой опытного обр. миномёта (1910). В большинстве армий в основу боевого применения А. было положено содействие её в бою др. родам войск. Стрельба базировалась в осн. на визуальном наблюдении, с пристрелкой по измеренным отклонениям. В ходе 1-й мировой войны вследствие возрастания объёма задач, решаемых А. в интересах др. родов войск (прежде всего подавление обороны пр-ка и прорыв его фронта), общее кол-во А. гл. воюющих стран возросло почти до 63 тыс. ор. (табл. 2).

Табл. 2. – Рост артиллерийского вооружения в ходе 1-й мировой войны (без миномётов и зенитных орудий)

Страны	Количество орудий	
	к началу войны	к концу войны
Австро-Венгрия	4 088	—
Англия	1 352	11 000
Германия	9 388	19 810
Россия	7 088	10 178 (1917)
США	-	10 500
Франция	4 300	11 280
Всего	26 216	62 768

В ходе войны во всех армиях наметился поворот к гаубичной и тяжёлой А., кол-во к-рой увеличилось в 5—10 раз. Пушки с их настильным огнём не могли поражать укрытые цели. Попытки приспособить их для стрельбы навесным огнём не дали должных результатов, поэтому стали применять новые гаубицы (к концу войны они составляли 40–50% всей А.). Зародилась А. сопровождения



16 — 44-ствольная мортирная батарея Нартова 1754; *17* — 2,5-дюймовая скорострельная пушка Барановского; *18* — нарезное орудие обр. 1867; *19* — русское 6-дюймовое осадное орудие 1877; *20* — русская 76-мм полевая скорострельная пушка обр. 1902; *21* — 122-мм полевая скорострельная гаубица обр. 1910; *22* 76-мм зенитная пушка обр. 1915.

пехоты, в к-рую входили обычно пушки (37-мм), миномёты и гранатомёты. Со временем уд. вес миномётов значительно вырос. К концу войны Германия имела 16 000 миномётов, Россия — 1720, Франция — 1680. Быстрое развитие авиации привело к появлению зенитной А. (см. *Артиллерия зенитная*). В 1918 в воюющих армиях насчитывалось 4200 зенит. орудий. Для стрельбы по самолётам широко использовались также полевые пушки, поставленные на спец. станки. Применение в конце войны танков привело к созданию противотанк. А. Существенно изменились и арт. боеприпасы. Шрапнель — осн. снаряд довоен. времени — в значит. степени была заменена гранатой (бомбой). Появилось много спец. снарядов — зажигат., хим., дымовые, пристрелочные и др. Расход снарядов за время войны далеко превзошёл первонач. расчёты. Война подтвердила необходимость тесного взаимодействия А. с пехотой, массирования А. на важных участках, проведения арт. подготовки и поддержки атаки пехоты. Сосредоточение большого кол-ва А. на участке прорыва (от 20—40 до 80—100 и даже 120—160 ор. на 1 км фронта) потребовало: нового подхода к вопросам управления А., разделения её на группы и подгруппы, централизации и децентрализации управления на различных этапах боя (операции); маскировки А., вплоть до отказа от пристрелки; применения более точных методов расчёта исходных данных для стрельбы; сохранения значит. резерва А. гл. командования с целью обеспечения широкого манёвра арт. средствами (до 30% лёгкой и до 60% тяжёлой А.); введения мех. тяги для повышения подвижности А. В обороне начали широко применять эшелонирование батарей с целью непрерывного огневого сопротивления наступающему пр-ку во всей глубине оборонит. полосы. Появился новый вид огня — заградительный (подвижный и неподвижный), а также огневой вал как метод сопровождения атаки пехоты. Широкое применение стрельбы с закрытых огн. позиций и замена пристрелки расчётом исходных данных потребовали создания в А. инструмент. разведки (АИР), топогр. и метеорол. служб.

На развитие А. в последующем оказывали существ. влияние опыт 1-й мировой войны, Гражд. войны в России, рост научно-техн. и экономич. возможностей гос-в, развитие родов войск, тактика и операт. искусство. Гражд. война в России подтвердила, в частности, необходимость тесного взаимодействия А., пехоты и конницы в общевойсковом бою, массирования арт. огня на решающих направлениях, искусного маневрирования А. на поле боя. В 20—30-х гг. в странах Зап. Европы, США, Японии и СССР А. совершенствовалась путём модернизации старых и разработки качественно новых арт. систем. В ходе обновления материальной части А. увеличивались дальнобойность, скорострельность и подвижность арт. систем, возрастала их огневая мощь. В составе А. повышалась доля гаубичных и миномётных систем, создавалась противотанковая и зенитная А., вводились на вооружение комбинированные орудия типа гаубиц-пушек, новые марки порохов, более соверш. типы снарядов и взрывателей, автомат. и полуавтомат. *затворы*. А. переводилась на мех. тягу, создавалась самоходная А. Для перевозки мощной и дальнобойной А. применялись спец. ж.-д. платформы. Параллельно проводилась стандартизация арт. систем и боеприпасов, облегчавшая их массовое произ-во. Перед 2-й мировой войной мн. воен. теоретики Запада недооценивали роль А. в вооруж. борьбе. Увлечение теориями воздушной (Дуэ) и танковой (Фуллер) войны привело к тому, что армии Франции, Италии, Англии и США к началу 2-й мировой войны имели немногочисл. А. (по 10—25 тыс. ор. и миномётов). А. Германии насчитывала св. 50 тыс. ор. и миномётов, однако качеств. её состояние оставалось невысоким: наиболее массовые арт. системы — 75-мм пушки, 105- и 150-мм гаубицы — представляли собой модернизир. образцы орудий конца 1-й мировой войны. А. Сов. Армии, базировавшаяся на положении сов. воен. науки о необходимости гармонич. развития всех родов войск и видов вооруж. сил, насчитывала к началу Великой Отечеств. войны св. 67 тыс. ор. и миномётов (без 50-мм миномётов, зенит. ор. и А. ВМФ). В Сов. Армии наиболее полно были отработаны и осн. принципы боевого применения А.: массирование её огня на гл. направлениях; тесное взаимодействие с пехотой и танками; использование А. для борьбы с танками пр-ка и др. Перед 2-й мировой войной А. большинства гос-в делилась: по боевому предназначению — на пушечную, гаубичную, противотанковую, зенитную и миномёты; по организац. принципу — на батальонную, пехотную (полковую), дивизионную, корпусную, резерва гл. командования (А. РГК).

Во всех видах А. были приняты осколочно-фугасные, фугасные, бронебойные, а к некоторым орудиям — дымовые, зажигат., бетонобойные, агитац. и др. снаряды. Батальонная А. включала (табл. 3) лёгкие миномёты и 37—50-мм пушки. Пехотная (полковая) А. состояла из 107—120-мм миномётов и 75—76-мм пушек (имелась в Германии, Англии, СССР). Дивизионная А. была представлена во всех армиях лёгкими 75—76-мм пушками (в Англии 87,6-мм пушка-гаубица), 105—122-мм лёгкими и 150—155-мм тяжёлыми гаубицами. Корпусная А. была вооружена тяжёлыми пушками и гаубицами 105—155-мм калибра. В составе А. РГК имелись орудия количеств. (76—152-мм калибра) и качеств. (150—220-мм пушки, 203—305-мм гаубицы и 211—280-мм мортиры) усиления. В Сов. Союзе А. РГК получила наибольшее развитие. В отдельных странах имелось огранич. кол-во орудий калибра св. 305 мм: 355, 406 мм (США); 355, 380, 406, 420, 600, 806 мм (Германия). В некоторых армиях на вооружение были приняты миномёты, в СССР — реакт. установки БМ-8 и БМ-13 («катюши»).

2-я мировая война обусловила всестороннее развитие А., особенно новых её видов: зенитной, противотанковой, реактивной и самоходной. Широкое внедрение самоходных арт. установок (СССР, Англия, США) и штурмовых орудий (Германия) в значит. степени разрешало проблему непосредств. поддержки войск (в первую очередь танковых) во всех видах боя. С началом 2-й мировой войны, несмотря на возросшую силу ударов танк. дивизий, поддерживаемых авиацией, выявилась их неспособность осуществлять без поддержки А. прорыв укрепл. обороны. Учитывая это,

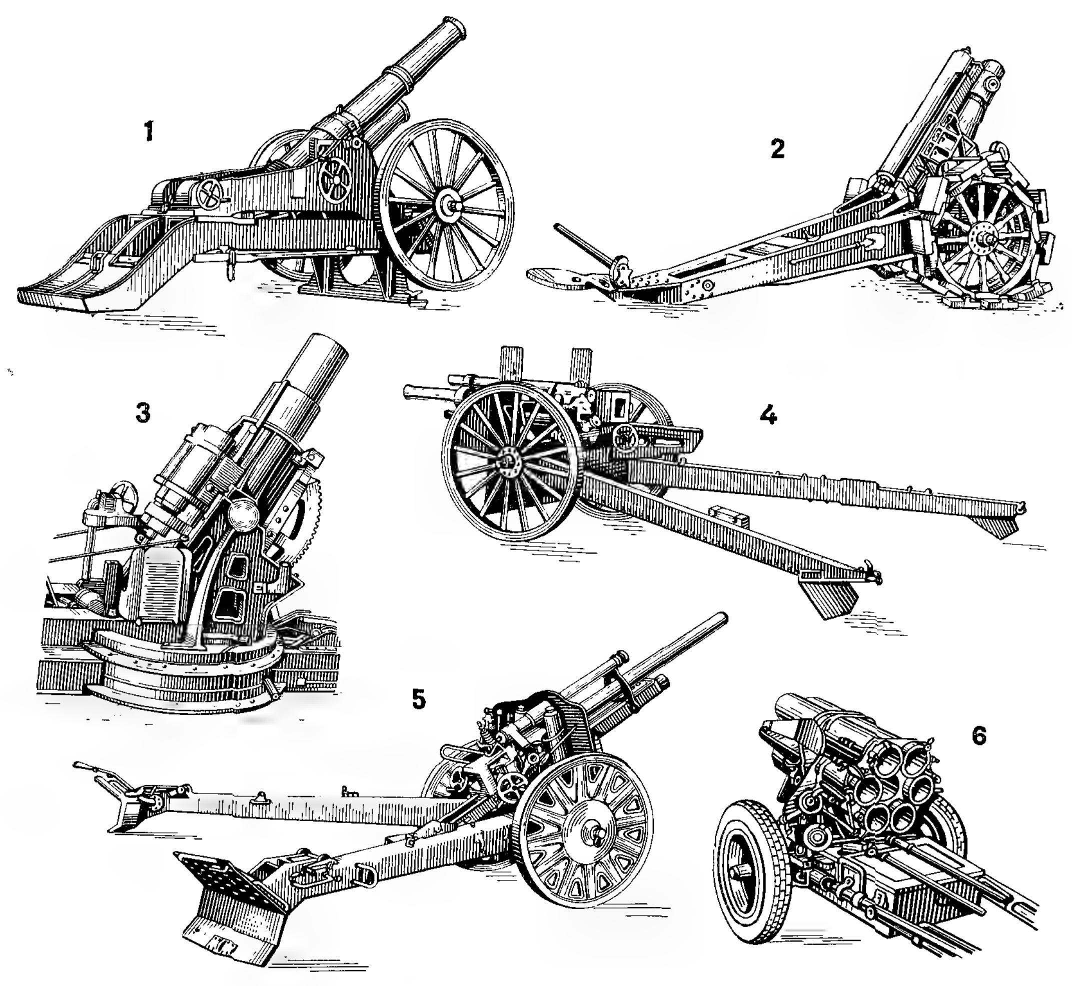
Табл. 3. — Орудия, состоявшие на вооружении в армиях основных воюющих государств к началу 2-й мировой войны

Образец	Организационная принадлежность	Тактико-технические данные			
		масса снаряда, кг	нач. скорость снаряда, м/с	макс. дальность стрельбы, км	масса орудия в боевом положении, кг
СССР					
45-мм ПТ пушка 1937	БА	1,4	760	43-32*	560
76-мм пушка 1927	ПА	6,2	387	8,5	900
76-мм пушка 1939 (УСВ)	ДА	6,2	680	13,3	1 480
122-мм гаубица 1938 (М-30)	ДА	21,8	515	11,8	2 450
152-мм гаубица 1938 (М-10)	ДА	40,0	508	12,4	4 100
107-мм пушка 1940 (М-60)	КА	17,2	737	18,1	4 000
122-мм пушка 1931/37 (А-19)	КА	25,0	800	20,4	7 250
152-мм гаубица-пушка 1937 (МЛ-20)	КА	43,6	655	17,4	7 270
152-мм пушка 1935 (Бр-2)	РГК	48,8	880	25,7	18 200
203-мм гаубица 1931 (Б-4)	РГК	100,0	607	18,0	17 700
210-мм пушка 1939 (Бр-17)	РГК	133,0	800	29,4	44 000
280-мм мортира 1939 (Бр-5)	РГК	246,0	356	10,7	18 400
305-мм гаубица 1939 (Бр-18)	РГК	330,0	530	16,6	45 700
Англия					
40-мм ПТ пушка	БА	1,1	926	37 26*	755
90-мм пех. гаубица	ПА	9,1	296	5,5	1 750
87,6-мм пушка-гаубица Мк	ПДА	11,3	520	12,0	1 800
152-мм гаубица МкI	ДА	39,0	430	10,4	4 500
127-мм пушка 1909	КА	27,2	634	14,2	4 660
152-мм пушка МкXIX	РГК	45,0	735	17,1	10 350
203-мм гаубица МкIII	РГК	91,0	457	11,3	9 100
234-мм гаубица МкII	РГК	131,0	500	12,7	16 000
Германия					
37-мм ПТ пушка 1930	БА	0,7	745	26 17*	440
50-мм ПТ пушка 1938	БА	2,1	835	68 52*	930
75-мм пех. орудие «18»	ПА	5,5	221	3,5	400
150-мм пех. орудие «33»	ПА	38,0	240	4,7	1 750
75-мм полевая пушка «18»	ДА	5,1	485	9,4	1 090
105-мм гаубица «18»	ДА	14,8	540	12,3	1 950
150-мм гаубица «18»	ДА	43,5	520	13,3	5 510
105-мм пушка «18»	КА	15,1	835	19,1	5 640
150-мм гаубица «18/40»	КА	43,5	595	15,5	5 650
150-мм пушка «39»	РГК	43,0	865	24,7	12 400
170-мм пушка «18»	РГК	68,0	860	28,0	17 500
210-мм пушка «39»	РГК	135,0	800	29,9	38 600
211-мм мортира «18»	РГК	113,0	565	16,7	16 700
240-мм гаубица 1939/40	РГК	166,0	600	18,1	27 100
США					
35-мм ПТ пушка М3	БА	0,9	885	39 29*	415
105-мм гаубица М2	ДА	15,0	473	11,2	1 920
155-мм гаубица 1918	ДА	43,0	450	11,3	1 625
155-мм гаубица М1	КА	43,1	564	15,1	5 430
155-мм пушка М1А1	РГК	43,1	735	18,0	12 600
240-мм гаубица 1918	РГК	156,0	520	15,0	18 700
Франция					
47-мм ПТ пушка 1937	БА	1,7	855	51-40*	1 100
75-мм полевая пушка «22»	ДА	6,2	575	11,0	1 510
105-мм гаубица 35В	ДА	15,7	442	10,3	1 625
155-мм гаубица 1930	ДА	44,0	450	12,0	3 900
105-мм пушка 1936	КА	15,7	725	16,0	3 920
155-мм пушка «ЖПФ»	РГК	43,1	735	19,3	11 200
220-мм пушка М17	РГК	103,4	766	22,8	26 000
280-мм гаубица М13	РГК	205,0	414	10,9	16 200

* Бронепробиваемость в мм на дальности 500 и 1000 м при угле встречи 90°.

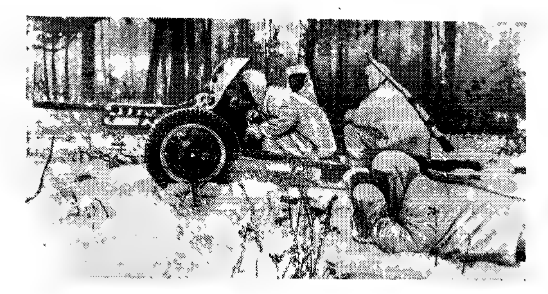
Германия к лету 1942 увеличила арт. парк действ. армии в 1,5 раза. Стали возвращаться к идее «сильной А.» и др. страны. Война подтвердила жизненность сов. воен. теории, значит. место в к-рой отводилось развитию А. как наиболее могуществ. средства прорыва обороны. В важнейших операциях Великой Отечеств. войны в 1943—45 плотность А. на участках прорыва подготовл. позиц. обороны пр-ка достигала 200—300 ор. и миномётов на 1 км фронта, а в ряде случаев и более. В Берлинской операции принимало участие св. 45 тыс. ор., миномётов и реакт. установок. Общее кол-во сов. А. в ходе войны увеличилось в 5 раз. Она использовалась сосредоточенно, массировалась на участках прорыва, плотность её огня возросла. Особенностью организац. развития сов. А. было значит. увеличение уд. веса А. РВГК. К концу войны она выросла в 9 раз, составляла ок. 50% всей А. сухопут. войск и использовалась в операт. целях. В Германии, Англии и др. странах А. РГК составляла не более 10—15% всей А. и применялась только для решения такт. задач. В Сов. Армии организац. формы А. РВГК постоянно совершенствовались. Вместо отд. полков РВГК в кон. 1942 были созданы арт. бригады и дивизии, а весной 1943 — *артиллерийские корпуса прорыва*. В армиях фаш. Германии, Англии, США и др. А. РГК не имела крупных соединений, оставалась раздробленной. Это затрудняло быстрое её массирование на решающих направлениях, тесное взаимодействие с др. родами войск и

достижение высокой плотности на отд. участках. (В 1939—43 в ср. на участках прорыва было 40—60, в 1944—45 — 80—130, иногда 150—180 ор. и миномётов на 1 км фронта.) Количеств. рост сов. А. сопровождался значит. улучшением её качества: в ходе войны были созданы и приняты на вооружение новые, более эффективные 45-, 57-, 76- и 100-мм пушки, 152-мм гаубицы, 160-мм миномёты, мощная установка реактивной А. — БМ-31-12 и неск. образцов самоходных арт. установок (76-, 85-, 100-, 122- и 152-мм калибра). Большой вклад в создание новых образцов внесли конструкторские бюро, возглавляемые В. Г. *Грабиным*, И. И. Ивановым, Ф. Ф. *Петровым*, Б. И. *Шавыриным* и др. Количеств. и качеств. рост сов. А., обеспечивая непрерывное наращивание мощи арт. огня, влиял и на способы её применения в бою (операции). В начале войны действия А. и пехоты не всегда соответственно увязывались. Арт. огонь вёлся в полную силу в основном в период арт. подготовки и резко снижался с началом атаки пехоты. Т. о., в критич. момент пехота оставалась без надлежащей огневой поддержки. Директивное письмо Ставки ВГК от 10 янв. 1942 положило начало переходу от старых форм арт. обеспечения боя к новым — *артиллерийскому наступлению*, включавшему арт. подготовку, поддержку атаки и арт. сопровождение боя пехоты и танков в глубине. Арт. наступление как осн. способ действий сов. А. обеспечивало успешное достижение целей операции. Согласованность действий А. и пехоты достигалась также повышением подвижности А. и изысканием более соверш. форм и методов управления. К концу войны в большинстве армий проблема подвижности А. была решена гл. обр. за счёт механизации средств тяги. Сложнее протекал процесс выработки новых методов управления огнём и манёвром А. Вместо прежней организации арт. групп по принципу решаемых задач (группы поддержки пехоты, дальнего действия, арт. разрушения) в Сов. Армии в каждой общевойсковой части (соединении) создавалась своя арт. группа (полковая, дивиз., корпусная и т. д.). Это обеспечивало возможность в ходе операции оказывать огневую помощь «сверху», наращивать силу огневых ударов в нужном направлении. Поскольку стало возможным наращивание арт. огня от неск. инстанций (дивизия, корпус,



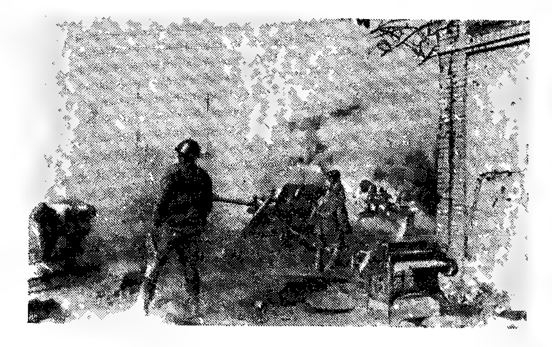
Образцы иностранных орудий периода 1-й и 2-й мировых войн: *1* — 155-мм полевая пушка (Франция); *2* — 210-мм осадная гаубица Круппа (Германия); *3* — 305-мм мортира (Австрия); *4* — 105-мм гаубица (США); *5* — 105-мм лёгкая гаубица (Германия); *6* — 6-ствольный миномёт (Германия).

армия), значительно облегчилась организация массирования огня А. в ходе операции. Сов. А. сыграла важную роль в достижении победы в Великой Отечеств. войне. Она доказала своё



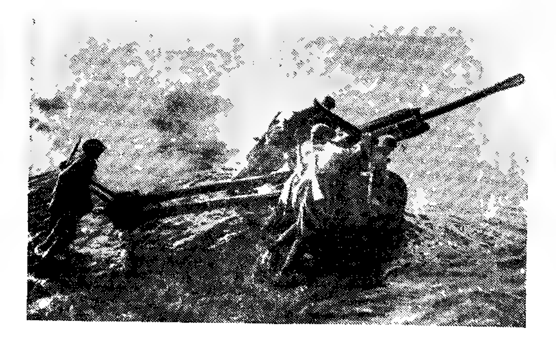
45-мм орудие на огневой позиции. 1942.

превосходство над А. пр-ка и по боевым возможностям, и по искусству боевого применения. В годы войны сов. А. руководили такие видные арт. военачальники, как Н. Н. Воронов, М. М. Барсуков, И. И. Волкотрубенко, Г. Е. Дегтярёв, М. П. Дмитриев, В. И. Казаков, Г. С. Кариофилли, С. А. Краснопевцев, М. И. Неделин, Г. Ф. Одинцов, М. А. Парсегов, Ф. А. Самсонов, Н. Н. Семёнов, А. К. Сокольский, Н. С. Фомин, Н. М. Хлебников, М. Н. Чистяков, Н. Д. Яковлев и мн. др.



Огонь прямой наводкой. 1943.

Огромный боевой опыт, накопл. сов. А., не утратил значения и в наст. время. Её

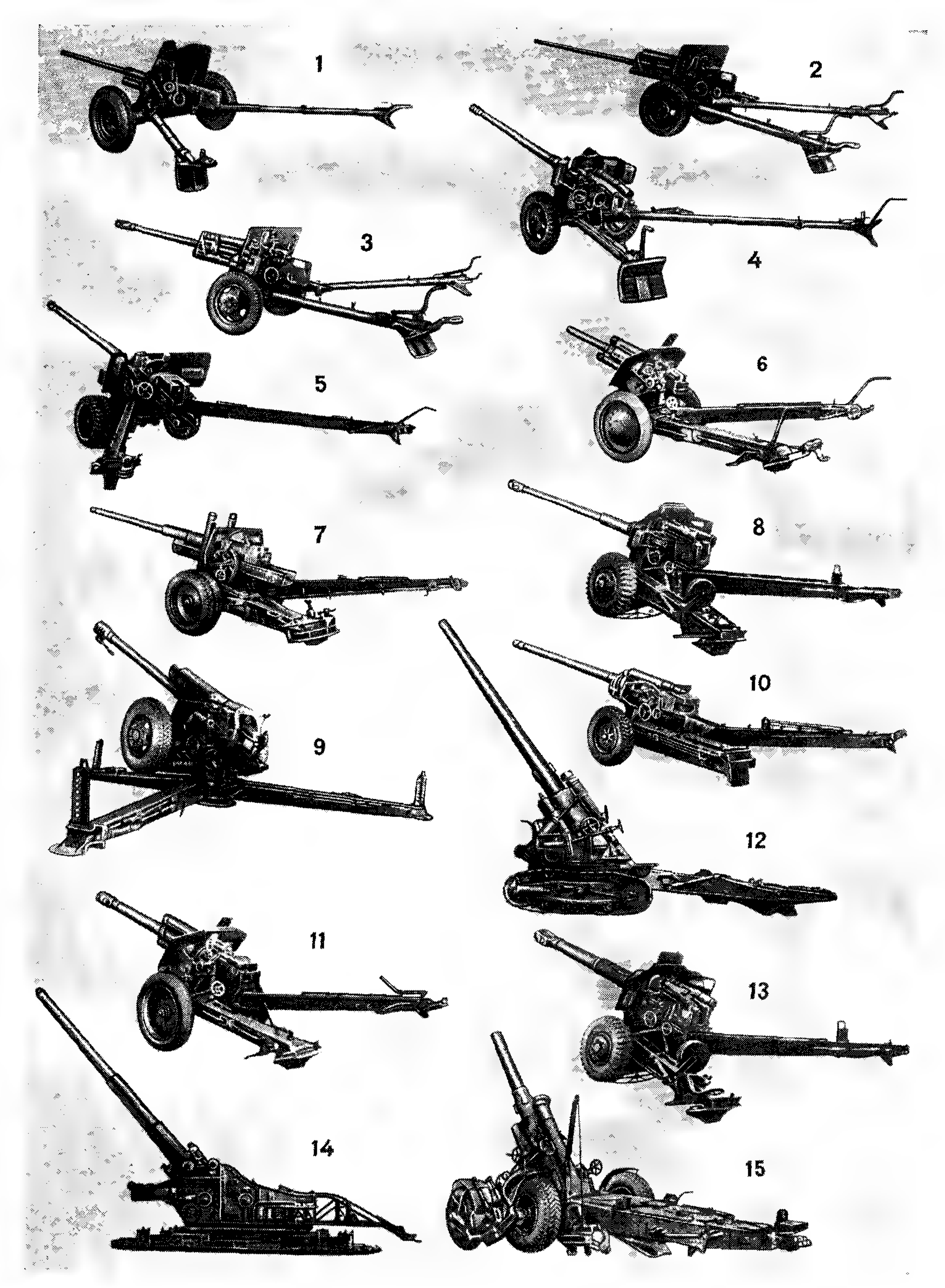


76-мм пушка на переправе. 1945.

заслуги в Великой Отечеств. войне высоко оценил сов. народ: Указом Президиума Верх. Совета СССР от 21 окт. 1944 установлен праздник — День артиллерии (с 1964 — День ракетных войск и артиллерии), к-рый отмечается ежегодно 19 ноября; более 1800 артиллеристам присвоено звание Героя Сов. Союза, 1 600 тыс. награждены орденами и медалями, св. 500 арт. частям и соединениям присвоено звание гвардейских.

Современная А. находится на вооружении сухопутных войск и военно-морского флота.

А. сухопутных войск организац. делится на войсковую (в иностр. армиях — полевую) и резерва Верх. Главнокомандования (РВГК). Войсковая А. входит в состав мотострелк. (пехотных), танк., возд.-десант. подразделений, частей, соединений и объединений и подразделяется на армейскую (только в Сов. Армии), корпусную, дивизионную, полковую и батальонную. Батальонная и полковая А. включает в себя арт. подразделения, вооруж. орудиями (миномётами), обладающими небольшой массой и габаритами, высокой подвижностью и скорострельностью. Эта А. предназначается для борьбы с танками, огневыми средствами, живой силой пр-ка и используется для непосредств. сопровождения мотострелк. (пех.) подразделений. Дивизионная А. состоит из частей пушечной, гаубичной, противотанковой, реактивной, зенитной А. Она вооружена орудиями и миномётами 75—155-мм калибра и предназначена для борьбы с огневыми, в т. ч. ядерными, средствами, танками, самолётами и живой силой пр-ка, а также для усиления мотострелк. (пехотных) полков, действ. на гл. направлениях. Армейская и корпусная А. вооружается дальнобойными пушками (более мощными по сравнению с дивиз. А.), гаубицами, миномётами, зенит. орудиями и боевыми машинами реакт. А. Она предназначена для борьбы с такт. ядер. средствами пр-ка, решения огневых задач по уничтожению и подавлению дальних целей, по прикрытию войск от возд. пр-ка, а также для усиления А. дивизий (корпусов), действ. на гл. направлениях. А. РВГК включает арт. и миномётные формирования, не входящие в состав общевойсковых соединений и объединений. На её вооружении имеются такие же орудия, миномёты и боевые машины реакт. А., как и в войсковой. Кроме того, в А. РВГК входит А. большой мощности, предназнач. для разрушения особо прочных сооружений и уничтожения (подавления) важных объектов в глубине обороны пр-ка. К ней обычно относят пушки, гаубицы, миномёты калибра 175—240 мм. А. РВГК используется для количеств. и качеств. усиления войсковой А. на гл. направлении. За счёт неё осуществляется широкий операт. манёвр А. и создаётся высокая арт. плотность на участках прорыва. По своему назначению А. сухопутных войск делится на наземную и зенитную. Наземная А. подразделяется: по боевым свойствам — на пушечную, гаубичную, реакт., противотанк., в т. ч. ПТУР (ПТУРС), горную и миномёты; по способам передвижения — на самоходную, буксируемую, самодвижущуюся, возимую и стационарную. Буксируемая А. м. б. на конной (в осн. в горной А.) и мех. (колёсной или гусеничной) тяге. По особенностям конструкций арт. систем выделяют нарезную ствольную, гладкоствольную, безоткатную, реактивную, казематную, универсальную А. Зенит. А., предназначенная



Советская артиллерия периода Великой Отечественной войны и послевоенных лет: *1* — 45-мм противотанковая пушка обр. 1942 М-42; *2* — 57-мм противотанковая пушка обр. 1943 ЗИС-2; *3* — 76-мм пушка обр. 1942 ЗИС-3; *4* — 85-мм дивизионная пушка Д-44; *5* — 100-мм полевая пушка обр. 1944 БС-3; *6* — 122-мм гаубица обр. 1938 М-30; *7* — 122-мм пушка обр. 1931/37 А-19; *8* — 122-мм пушка Д-74; *9* — 122-мм гаубица Д-30; *10* — 130-мм пушка М-46; *11* — 152-мм гаубица обр. 1943 Д-1; *12* — 152-мм пушка обр. 1935 БР-2; *13* — 152-мм пушка-гаубица Д-20; *14* — 210-мм пушка обр. 1939 БР-17; *15* — 203-мм модернизированная гаубица Б-4М;

для борьбы с возд. пр-ком, состоит из частей и подразделений, вооружённых зенит. орудиями различ. калибра.

А. Военно-Морского Флота, *артиллерия морская* предназначена для борьбы с мор., возд. и наземным пр-ком. По месту установки разделяется на корабельную и береговую. Кораб. А. включает: А. гл. калибра, универс. и зенит. А. Береговая А. может быть стационарной и подвижной (на ж.-д. платформах или мех. тяге).

Организация А. Осн. огневое подразделение А.— батарея, в к-рую входят 2 огневых взвода (в каждом 2—3 ор., миномёта или боевые машины со средствами тяги и транспорта), взвод управления со средствами разведки, связи и командования; из отд. батарей состоит, как правило, батальонная и частично полковая А. Осн. такт. подразделение А.— дивизион, включающий обычно 2—3 батареи (12—18 ор., миномётов или неск. боевых машин) и взвод управления со средствами разведки и связи. Осн. организац.-такт. частью в А. является полк, обычно имеющий в своём составе 3 дивизиона или несколько отд. батарей, батарею управления и подразделения обслуживания. Арт. полки составляют основу дивизионной и корпусной А. Полки (дивизионы) могут объединяться в арт. бригады (обычно неск. дивизионов) и арт. дивизии (неск. полков или бригад). В ряде стран (США, Англия, Япония и др.) А. РГК состоит из отд. дивизионов, полков, групп полевой А. (4—6 и более дивизионов, обычно с различ. вооружением) и бригад, объединяющих неск. групп полевой А.

16 — самоходная артиллерийская установка СУ-100; *17* — самоходная артиллерийская установка ИСУ-152; *18* — боевая машина реактивной артиллерии БМ-14; *19* — боевая машина реактивной артиллерии БМ-24; *20* — 120-мм миномёт обр. 1938; *21* — 160-мм миномёт М-160; *22* — 107-мм безоткатное орудие Б-11.

Вооружение А. Основными наиболее массовыми образцами арт. систем вооруж. сил капиталистич. гос-в (табл. 4) являются 105-

Табл. 4.—Основные данные буксируемых орудий армий капиталистических государств

Образец	Масса снаряда, кг	Макс. дальность стрельбы, м	Масса в боевом положении, кг
США			
105-мм гаубица М102 . . .	15,0	13 700	1 390
155-мм гаубица М114 . . .	43,9	14 600	5 400
155-мм пушка М2А1	43,1	23 500	12 600
203-мм гаубица М115 . . .	90,7	16 900	12 700
Англия			
87,6-мм гаубица-пушка Мк2	11,3	12 200	1 800
139,7 мм гаубица-пушка Мк3	45,4	15 700	5 800
182,9-мм гаубица Мк6 . .	91,6	15 500	10 000
233,7-мм гаубица Мк2 . . .	131	12 700	16 000
Франция			
105-мм гаубица М50 . . .	16,1	14 000	2 700
155-мм гаубица М50	43,1	18 000	8 000
Италия			
105-мм горная гаубица обр. 1956	15,0	10 200	1 300
Швеция			
105-мм гаубица 4140 «Бофорс»	15,2	15 000	2 600

и 155-мм пушки, 105-, 155- и 203-мм гаубицы, реактивные установки для пусков реакт. снарядов (110-мм и др.), 81-, 106,7- и 120-мм миномёты, 90-мм противотанк. пушки, ПТУР (ПТУРС) (табл. 5), 106- и 120-мм безоткатные орудия.

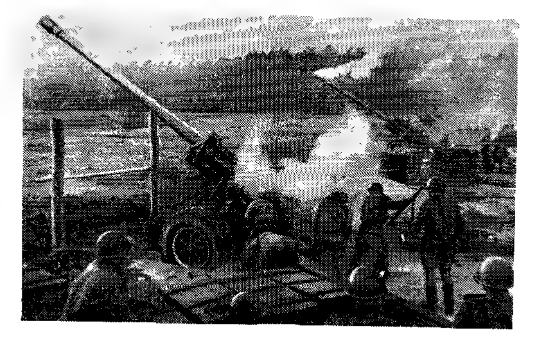
Табл. 5.—Основные данные ПТУР армий капиталистических государств

Государство	Образец	Масса стартовая, кг	Масса боевой части, кг	Скорость полёта, м/с	Дальность стрельбы, м	
					миним.	макс.
С ручной системой наведения						
Франция	SS-10	15	4,2	80	500	1500
Франция	SS-11	30	8,1	190	500	3500
Франция	SS-12	75	18	240	800	6000
Франция	«Энтак»	12	4,8	85	400	2000
Англия	«Виджилент»	14,8	5,4	150	200	1400
Англия	«Малкара» . . .	98	25	150	500	3200
ФРГ	«Кобра»	9,5	2,5	85	500	1600
Швеция	«Бантам»	7,5	1,4	85	300	2000
Швейцария	«Москито-64»	14,5	4	100	400	2400
С полуавтоматической системой наведения						
Франция	SS-11В1 «Арпон»	30	8,1	190	300	3500
Франция	«Акра»	25	7	500	50	3300
США	«Шиллела» . .	27	6,2	220	75	3000
США	«Дракон» . . .	6,6	2,4	95	75	1000
США	«Тоу»	19	3,8	300	65	3000
Франция, ФРГ	«Милан»	6,6	2,5	180	25	2000
Франция, ФРГ	«Хот»	20	6	280	75	4000
Англия	«Свингфайр» . .	25	7	190	150	4000

На вооружении Сов. Армии состоят 85- и 130-мм пушки, 122-, 152- и 203-мм гаубицы, 152-мм пушка-гаубица, 82-, 120-, 160- и 240-мм миномёты, 57-, 85- и 100-мм противотанк. пушки, боевые машины (пусковые установки) для 122-, 140- и 240-мм реакт. снарядов и различных по мощности, дальности стрельбы и способам наведения ПТУР. Мощность, дальность, бронепробиваемость и др. такт.-техн. характеристики совр. арт. систем значительно выше, чем у арт. систем периода 2-й мировой войны. Ныне А. оснащена усовершенств. средствами оптич., звуковой и радиолокац. разведки, средствами проводной и радиосвязи, приборами управления огнём, вертолётами-корректировщиками и др. военной техникой. Высокая её манёвренность обеспечивается быстроходными средствами мех. тяги и вооружением значит. части войск (в первую очередь танк. и мех.) самоходными арт. орудиями. Значительно усовершенствованы и боеприпасы А.: увеличено их осколочное, фугасное и бронебойное действие. В армиях ряда капиталистич. стран разрабатываются активно-реактивные снаряды, боеприпасы со стреловидными и заранее сформированными поражающими элементами, боеприпасы кассетного типа, имеются различные виды хим. снарядов и мин. На вооружении армии США состоят ядерные боеприпасы для 155- и 203-мм гаубиц. Направление дальнейшего развития А.: повышение дальнобойности, точности, скорострел. и манёвренности арт. систем; создание более эффективных боеприпасов; усовершенствование средств разведки, приборов управления огнём и автоматизация процессов управления А. Большое развитие реактивной А. и наличие в ряде армий ракетного оружия обусловили отказ от создания сверхдальнобойной и сверхмощной А.

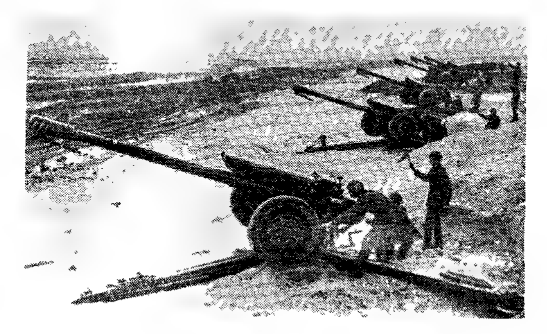
Боевое применение А. В большинстве стран арт. уставы и наставления предусматривают такие осн. принципы применения А. в бою и операции, как массирование на важнейших направлениях, сосредоточение и массирование огня А. по важнейшим целям (объектам) пр-ка; применение внезапного и действит. огня; непрерывное взаимодействие А. с пехотой и танками, ракетными войсками сухопут. войск, авиацией; непрерывное и гибкое управление огнём и манёвром А. в ходе боевых действий. Однако эти принципы не во всех странах получили соответств. организац. оформление. А. Сов. Армии в наступлении взламывает огнём оборону пр-ка и расчищает путь мотострелк. и танк. частям; наносит поражение пр-ку при прорыве оборонит. рубежей; совместно с др. силами и средствами отражает контратаки (контрудары) пр-ка, поражает его при вводе в бой вторых эш. (резервов); поддерживает свои части при преследовании пр-ка, форсировании водных преград, наносит поражение пр-ку при поддержке такт. возд. десантов и др. При наступлении с прорывом оборонит. рубежей действия А. составляют 3 взаимосвяз. периода: арт. подготовка атаки, арт. поддержка атаки и арт. сопровождение

наступления войск при бое в глубине обороны пр-ка. В обороне А. своим огнём наносит поражение пр-ку в ходе подготовки к наступлению, при сосредоточении и развёр-



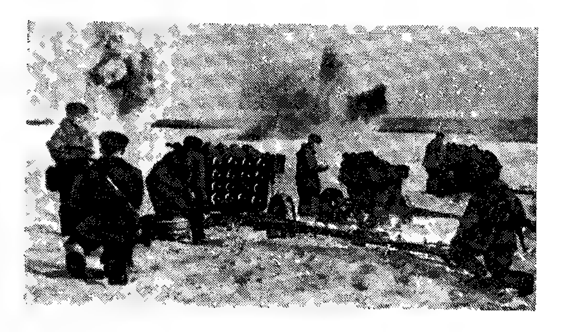
Артиллеристы на учениях.

тывании, отражает его атаки перед передним краем обороны, поражает вклинившиеся в оборону группировки пр-ка, не допуская их распространения в глубину и на фланги; прикрывает стыки, фланги и промежутки между



Батерея 122-мм гаубиц Д 30 на огневой позиции.

р-нами обороны; уничтожает возд. десанты, подходящие резервы пр-ка и дезорганизует его управление войсками; поддерживает свои войска, наносящие контратаки и контрудары. Важное место в действиях А. в обороне занимают контрподготовка и борьба с танками пр-ка. По уставам армий осн. капиталистич. гос-в А. в наступлении перед атакой должна проводить арт. подготовку, а с началом атаки — арт. поддержку; в ходе боя А. обеспечивает ввод в сражение вторых эш. и резервов, отражает контратаки и контрудары обороняющихся. В обороне А. принимает участие



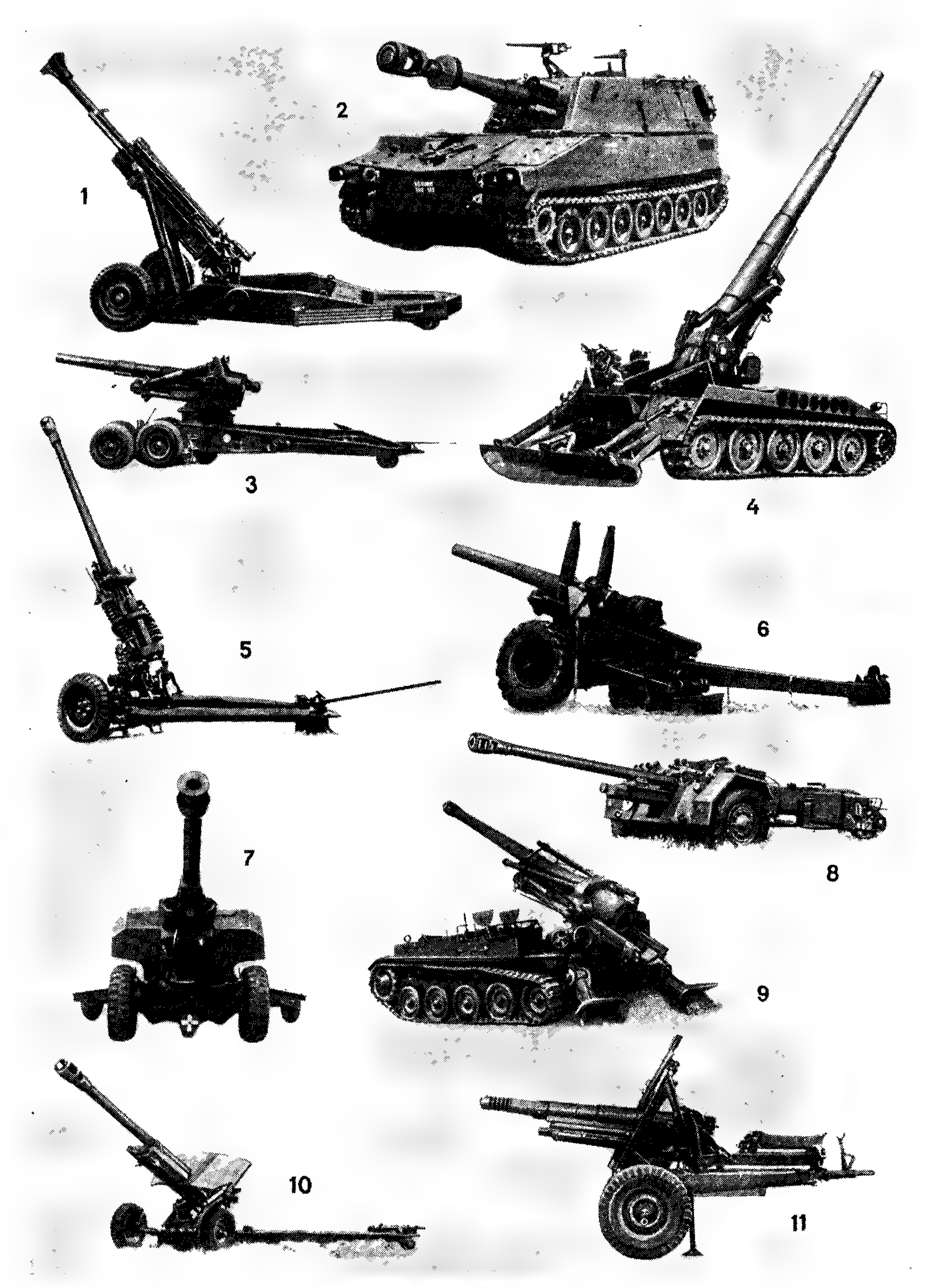
Артиллеристы-десантники на огневой позиции.

в контрподготовке, отражает атаки танков и пехоты, ведёт борьбу с резервами пр-ка и обеспечивает нанесение контратак и контрударов своих войск. При ведении боевых действий с применением ядерных боеприпасов А. наносит удары по важнейшим объектам в ближайшей такт. глубине.

На развитие А. большое влияние оказывает научно-технич. прогресс. Арт. орудия, миномёты и боеприпасы создаются с использованием новейших высокопрочных лёгких сплавов, особо прочных легир. сталей, порохов и ВВ повыш. мощности, пороховых газов высоких и сверхвысоких давлений, неконтактных взрывателей и т. п. Это позволяет намного увеличить дальнобойность А. и эффективность действия снаряда у цели. Коренным образом изменилось приборное оснащение совр. А. Использование радиолокаторов обнаружения наземных целей, прицелов и наблюдат. приборов ночного видения, гирокомпасов, звукометрич. и метеорол. станций, средств топогр. привязки позволило существенно увеличить точность стрельбы — важнейший показатель боевой эффективности А. В ряде капиталистич. стран увеличение поражающих возможностей А. достигается путём создания ядерных арт. боеприпасов. Уровень А. поднимается на качественно новую ступень. Поэтому в будущих войнах, несмотря на наличие ракетно-ядерного оружия, А. будет играть важную роль. При ведении боевых действий частями и подразделениями она останется гл. средством поражения пр-ка.

Г. Е. Передельский, В. К. Трусов.

Артиллерия противотанковая (А. п.), вид арт-и, предназнач. для поражения танков, самоходных арт. орудий и др. брониров. техники. Организационно состоит из противотанковых (ПТ) арт. подразделений и частей. Зарождение А. п. связано с применением на поле боя танков в 1-й мировой войне. С 1916 в качестве ПТ орудий применялись лёгкие пушки полевой арт-и с обычными снарядами. Первыми спец. ПТ орудиями (кон. 20-х — нач. 30-х гг.) были малокалиберные 25 — 37-мм пушки. К 1940 калибр ПТ орудий увеличился до 50 мм (табл. 3). С развитием А. п. определялись её организац. формы, разрабатывались способы стрельбы и принципы боевого применения. В Сов. Армии в кон. 1939 стрелк. дивизия имела 54 ПТ орудия. В предвоен. период была создана также ПТ арт-я РГК для качеств. и количеств. усиления ПТ обороны общевойсковых соединений и объединений. В апр. 1941 началось формирование первых 10 ПТ арт. бригад в составе 2 арт. полков, минно-сапёрного и автотрансп. батальонов каждая. В первые дни Великой Отечеств. войны ПТ бригады эффективно боролись с танками. Однако из-за недостатка вооружения временно от бригадной перешли к полковой организации А. п., было сокращено также штатное кол-во ПТ орудий в стрелк. дивизии. Бронепробиваемость сов. ПТ орудий была достаточной для борьбы с лёгкими и средними танками пр-ка. С тяжёлыми танками вели борьбу в осн. пушки дивиз. и зенит. арт-и (76- и 85-мм), к-рые имели в своём боекомплекте бронебойные снаряды. В 1942 на вооружение А. п. поступила 76-мм пушка обр. 1942 (табл. 6) с броне-



Образцы современной зарубежной артиллерии. США: *1* — 105-мм гаубица М102; *2* — 155-мм самоходная гаубица М109; *3* — 203-мм гаубица М115; *4* — 203-мм самоходная гаубица М110Е2; Англия: *5* — 105-мм лёгкая пушка; *6* — 139,7-мм пушка Мк-3; ФРГ: *7* — 155-мм полевая гаубица; *8* — 90-мм самодвижущаяся противотанковая пушка; Франция: *9* — 155-мм самоходная гаубица F3; *10* — 105-мм лёгкая пушка; Италия: *11* — 105-мм горная гаубица обр. 1956.

Табл. 6.—Основные данные ПТ орудий Советской Армии периода Великой Отечественной войны

Образец	Нач. скорость снаряда, м/с	Дальность прямого выстрела, м	Бронепробиваемость* на дальности 500 м, мм	Макс. скорострельность, выстр./мин	Масса в боевом положении, кг	Макс. скорость передвижения, км/ч
45-мм пушка обр. 1942	870	950	70	15—20	625	60
57-мм пушка обр. 1943	990	1100	100	15	1250	50
76-мм дивизионная пушка обр. 1942	680	940	70	15	1480	50
100-мм полевая пушка обр. 1944	887	1080	160	4—5	3650	50

* Бронебойным снарядом при угле встречи 90°.

пробиваемостью 70-мм на дальности 500 м. Она стала основным ПТ орудием. В результате расширения арт. производства стрелк. полки и дивизии были полностью укомплектованы ПТ орудиями. 1 июля 1942 А. п. была переименована в истребит. ПТ арт-ю. Большие потери в танках от огня сов. арт-и вынудили нем.-фаш. командование значительно усилить в 1943 их броню и вооружение. В Сов. Армии на вооружение были приняты более мощные ПТ орудия (напр., 57-мм пушка обр. 1943 с бронепробиваемостью 100 мм). В том же году сов. А. п. получила для борьбы с танками подкалиберные и кумулятивные снаряды, что значительно повысило эффективность огня ПТ пушек. С апр. 1943 в Сов. Армии начали формироваться истребит. ПТ арт. бригады (ИПТАБр) РВГК 3-полкового состава. Впервые они были применены в оборонит. сражениях под Курском. ИПТАБр являлись мощным средством отражения массир. атак танков. К кон. 1943 в составе А. РВГК было 50 ИПТАБр и 21 отд. истребит. ПТ арт. полк (ИПТАП). Значительно была усилена и войсковая А. п. Развитие средств борьбы с танками пр-ка продолжалось и на заключит. этапе Великой Отечеств. войны. В мае 1944 на вооружение поступила 100-мм пушка, к-рая на дальности 500 м пробивала броню 160 мм. В том же году в состав ИПТАБр был включён полк 85-мм самоходных арт. установок (САУ). Мощным средством борьбы с тяжёлыми танками и штурмовыми орудиями пр-ка были САУ, вооруж. 100-, 122- и 152-мм орудиями. Состязание снаряда и брони в ходе Великой Отечеств. войны показало преимущество снаряда. Только в битвах под Москвой, Сталинградом и Курском сов. артиллеристы уничтожили св. 4600 вражеских танков и штурмовых орудий. Значение истребит. А. п. в совр. условиях возросло в связи с непрерывным совершенствованием во всех странах бронетанк. техники и её количеств. ростом. В послевоен. период развитие А. п. шло по линии увеличения бронепробиваемости орудий (за счёт увеличения их калибра и нач. скорости снаряда). Однако увеличение калибра привело к повышению массы и снижению манёвренности ПТ орудий на поле боя. На вооружение А. п. стали поступать самоходные и безоткатные орудия (табл. 7). Одновременно совершенствовались кумулятивные и подкалиберные снаряды, появились новые фугасно-бронебойные снаряды со сплющивающейся головной частью, снаряж. пластичным ВВ (см. *Боеприпасы*). Наибольшее внимание во всех странах уделяется развитию принципиально нового противотанк. оружия — ПТУР (ПТУРС).

Имея сравнительно небольшие габариты и массу, обладая высокой точностью и большой дальностью стрельбы, превышающей дальность прямого выстрела лучших танков, и бронепробиваемостью от 400 до 600 мм, эти комплексы стали одним из эффективнейших средств борьбы с танками. В зарубежных армиях они получили широкое применение не только в сухопут. войсках, но и в авиации (с вертолётов). Совершенствование этого перспективного средства ПТ борьбы, как свидетельствует зарубежная печать, направляется на отработку передачи команд на ракету по проводам, радио, инфракрасному лучу, лучу лазера с автоматич. выработкой команд или с использованием принципа самонаведения на части или на всей траектории.

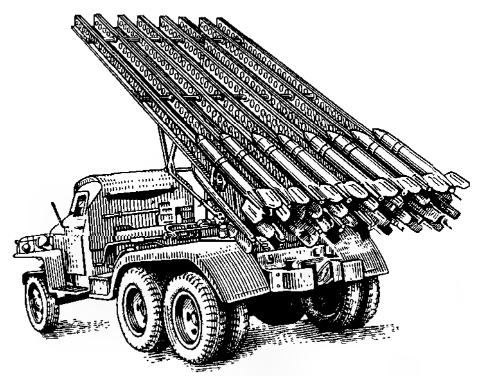
Табл. 7.—Основные данные некоторых современных ПТ орудий армий капиталистических государств

Образец	Масса кумулятивного снаряда, кг	Нач. скорость снаряда, м/с	Дальность действительного огня, м	Бронепробиваемость, мм	Макс. скорострельность, выстр./мин	Масса в боевом положении, кг
США						
105-мм безоткатное орудие М27А1	7,5	380	800	180	5	362
106-мм безоткатное орудие М40А1	7,7	500	1200	450	5	219
Великобритания						
120-мм безоткатное орудие «Вомбат»	12,8*	460	1000	250—300	6	295
ФРГ						
90-мм самодвижущаяся пушка	10,8**	930	2000	250	8	5000
Швеция						
90-мм безоткатное орудие М/60	2,8	715	1000	300	6	250
Швейцария						
90-мм пушка ПАК-57	3,2	600	1000	250—300	8—10	540

* Фугасно-бронебойные.
** Бронебойные.

Б. Н. Рудаков.

Артиллерия реактивная (А. р.), вид артиллерии, в к-рой для метания снарядов используется реакт. двигатель, устанавливаемый на самом снаряде и сообщающий ему необходимые скорость и дальность полёта. А. р. (неуправляемые реакт. снаряды) состоит на вооружении сухопут. войск, ВВС и ВМФ. Разработка реакт. оружия была вызвана общими тенденциями развития воен. дела, стремлением к повышению манёвр. войск и усилению их огневой мощи. Применение реакт. двигателя практически исключало действие силы отдачи на орудие, что позволяло конструировать простые по устройству, лёгкие и компактные пусковые установки, обладающие достаточной огневой мощью. Выдающаяся роль в развитии теории и практики использования ракет принадлежит рус. учёным и изобретателям *А. Д. Засядко*, *К. И. Константинову*, К. Э. Циолковскому. Разработка реакт. техники в СССР начата в 1920 газодинамич. лабораторией в Петрограде, а в 1931 — *Московской группой изучения реактивного движения* (МосГИРД). В сер. 30-х гг. для вооружения самолётов были созданы 2 образца реакт. пороховых снарядов: осколочный — РС-82 (82-мм) и осколочно-фугасный РС-132 (132-мм). В 1939 был создан опытный образец многозарядной пусковой установки, назв. позже БМ-13. К началу Великой Отечеств. войны эта установка была усовершенствована и принята на вооружение Сухопут. войск. 14 июля 1941 залп батареи капитана И. А. *Флёрова* возвестил о рождении качеств. нового вида арт-и. Многозарядность реакт. систем определяла их высокую огневую производительность, возможность одноврем. поражения целей на значит. площадях. Залповый огонь обеспечивал внезапность, высокий материальный и моральный эффект воздействия на пр-ка. Части А. р. организационно входили в состав А. РВГК и именовались гвард. миномётными. На их вооружении находились реакт. системы БМ-8 (калибр снаряда 82 мм) и БМ-13 (132 мм). Снаряды этих систем, соответственно массой 7,98 и 42,5 кг, эффективно поражали открытую живую силу и огневые средства пр-ка на дальности 5,5 и 7,9 км. В 1942 на вооружение были приняты реакт. снаряды новых типов — М-30 и М-20, а в 1943 — М-31. Они имели более мощное фугасное действие и обеспечивали поражение пр-ка в укрытиях полевого типа. Стрельба ими велась со спец. пусковых рам, что неск. снижало боевую



Боевая машина реактивной артиллерии БМ-13.

эффективность этих снарядов. В 1944 на вооружение поступили боевые машины БМ-31-12, а также снаряды улучш. кучности М-13 УК и М-31 УК. Сов. А. р. во многом превосходила подобный вид арт-и др. армий. Её кол-во во время войны непрерывно росло, и к 1945 уд. вес А. р. достигал в А. РВГК 13—14%. Организационно она была представлена в Сов. Армии отд. гвард. миномёт. дивизионами (2—3 батареи), полками (3 дивизиона), бригадами (4 дивизиона) и дивизиями (3 бригады). А. р. успешно применялась в наступат. и оборонит. операциях Великой Отечеств. войны как средство усиления войск. В основе её боевого применения лежал принцип массирования на гл. направлениях и использования в тесном взаимодействии с др. видами А. и родами войск. После 2-й мировой войны на вооружение Сов. Армии принят ряд новых образцов А. р.: БМ-14, БМ-24, БМД-20 и др. Характеристика А. р. некоторых иностр. армий дана в табл. 8. Осн. направления развития А. р.: увеличение дальности стрельбы, уменьшение рассеивания снарядов, повышение эффективности их действия у цели. Дальность стрельбы совр. А. р. возросла по сравнению с 1941—45 в 2—2,5 раза. Использование транспортно-заряжающих машин значительно сократило время подготовки пусковых установок к залпу. Большое внимание уделяется увеличению пакета стволов (направляющих) для повышения мощи залпа.

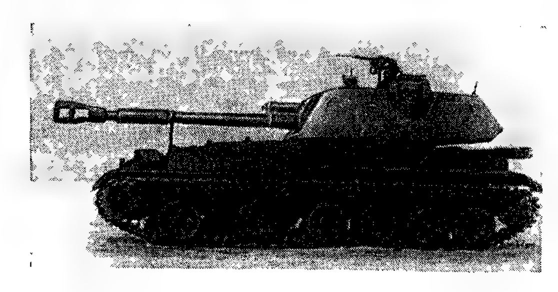
Табл. 8.—Основные данные некоторых образцов реактивной артиллерии армий капиталистических государств

Образец	Масса снаряда, кг	Макс. дальность стрельбы, м	Масса в походном положении, кг	Число направляющих
США				
115-мм буксируемая реактивная установка М91	25,8	9 600	550	45
ФРГ				
110-мм самоходная реактивная установка «Ларс» . . .	36,7	15 000	15 000	36
Швейцария				
81-мм буксируемая реактивная установка «Леска» . . .	11,2	10 000	1 250	10

П. П. Аксёнов.

Артиллерия самоходная (А. с.), вид артиллерии, имеющей на вооружении арт. системы, смонтированные на самоходной базе. Самоходными м. б. пушки, гаубицы, безот-

Самоходная артиллерия на марше.



Советское 152-мм самоходное орудие.

катные орудия, миномёты, установки реактивной арт-и, ПТУР (ПТУРС) и зенит. арт. установки (см. *Самоходная артиллерийская установка*). По конструкции различают самоход. орудия бронир., полубронир. (открыты сверху и с кормы) и открытые, с передним или задним расположением боевого отделения, с вращающейся, невращающейся или вращающейся в огранич. секторе башней. Броня м. б. противопульная или противоснарядная. По ходовой части самоход. установки делятся на гусеничные, колёсные и колёсно-гусеничные. Некоторые из них — плавающие. А.с. появилась в годы 1-й мировой войны. Первые самоход. установки представляли собой арт. системы, поставл. на колёсные (автомоб.) или гусеничные (тракторные) шасси. Они предназначались для непосредств. сопровождения пехоты на поле боя и борьбы с самолётами и танками пр-ка. В России первые образцы самоходных арт. установок (САУ) созданы в 1914. Это были 76-мм зенитно-автомоб. установки и пушечно-пулемётные бронир. машины. В период между 1-й и 2-й мировыми войнами в СССР проектировались и изготовлялись опытные образцы А. с. в основном на базе выпускавшихся в то время танков и танкеток. Только наиболее тяжёлые системы калибра 152—305 мм создавались на спец. ходовой части. К началу Великой Отечеств. войны сов. учёные и конструкторы первыми в мире создали многозарядные самоход. пусковые установки реакт. арт-и БМ-13 и БМ-8. В армиях капиталистич. стран задача создания А. с. решалась по-разному. В Германии базой для установки арт. орудий служили устаревшие лёгкие танки. Во Франции в 1924—28 были приняты на вооружение и изготовлены в незначит. кол-ве самоходные арт. установки с относительно мощным вооружением при среднем бронировании и небольшой скорости движения. В США до 1939 самоходных арт. установок не было. В ходе 2-й мировой войны в армиях воюющих сторон выявилась острая необходимость массового производства А. с. с целью непосредственного арт. сопровождения танков и пехоты, выполнения задач арт. поддержки подвижных соединений и противотанк. обороны войск. В СССР в 1943—44 были созданы средние и тяжёлые САУ с закрытыми боевыми отделениями (табл. 9). Они использовались как орудия непосредств. сопровождения танков и пехоты в бою, вели стрельбу прямой наводкой; организационно сводились в отд. самоходные арт. полки, входившие в состав бронетанк. и мех. войск. По качеству брони, мощности вооружения и манёвренности сов. САУ превосходили аналогичные орудия нем.-фаш. армии 75-, 88-, 105-, 128- и 150-мм калибра. В США во время войны были разработаны и поступили в войска 9 образцов самоход. орудий от 76- до 203-мм калибра; в Англии — 2 образца (75- и 87,6-мм). По темпам производства САУ СССР превзошёл осн. капиталистич. страны, участвовавшие во 2-й мировой войне. За период 1941—45 в сов. войска поступило св. 21 тыс. САУ.

В армиях США и др. капиталистич. гос-в А. с. в послевоен. период (табл. 10) неоднократно обновлялась. Совр. А. с. в них в отличие от применявшейся во 2-й мировой войне не дополняет количественно танки, не дублирует их, а решает те же задачи, что и вся наземная арт-я соответств. калибров, при-

Табл. 9.— Основные данные САУ Советской Армии периода Великой Отечественной войны

Образец	Боевая масса, т	Калибр орудия, мм	Боекомплект (выстрелов)	Макс. дальность стрельбы, м	Ср. давление на грунт, кг/см²	Макс. скорость, км/ч	Запас хода, км
СУ-76М 1943	10,5	76	60	8600	0,54	45	250
СУ-85 1943	29,6	85	48	13600	0,7	55	300
СУ-100 1944	31,6	100	34	15800	0,8	50	310
ИСУ-122 1944	46,0	122	30	15700	0,8	35	220
ИСУ-152 1943	46,0	152	20	12200	0,8	35	220

Табл. 10.—Основные данные современной самоходной артиллерии армий капиталистических государств

Образец	Боевая масса, т	Калибр орудия, мм	Боекомплект (выстрелов)	Макс. дальность стрельбы, м	Ср. давление на грунт, кг/см²	Макс. скорость, км/ч	Запас хода, км
США							
105-мм самоходная гаубица M108, 1961 . . .	20,8	105	87	13 700	0,53	56	400
155-мм самоходная гаубица M109, 1961 . . .	23,8	155	28	18 200	0,6	56	400
175-мм самоходная пушка M107, 1961	28,2	175	—	32 000	0,8	55	730
203-мм самоходная гаубица M110, 1961 . . .	26,2	203,2	—	16 900	0,77	55	730
Великобритания							
105-мм самоходная пушка «Аббот», 1963, . .	ок. 17	105	50	18 000	0,7	48	400
ФРГ							
90-мм самоходная пушка «Ягдпанцер», 1963	25,7	90	51	18 100	0,75	70	400
Швеция							
155-мм самоходная пушка VK-155, 1966 . . .	ок. 52	155	14	25 000	0,7	28	ок. 400

меняя преимущ. огонь с закрытых огневых позиций. Общими тенденциями в совершенствовании САУ являются усиление их огневой мощи, увеличение подвижности и запаса хода, снижение массы, обеспечение авиатранспортабельности, плавучести, унификация узлов и агрегатов. В качестве базы А. с. широко используются бронетранспортёры и спец. гусеничные шасси.

Б. И. Стрельченко, Н. И. Корольков, Ю. С. Фёдоров.

Лит.: Энгельс Ф. Артиллерия.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 14; Энгельс Ф. Артиллерия волонтеров.— Там же. Т. 15; Энгельс Ф. О нарезной пушке.— Там же. Т. 15; Ленин В. И. Развитие капитализма в России.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 3; Ленин В. И. Падение Порт-Артура.— Там же. Т. 9; Фрунзе М. В. К реорганизации французской армии.— Собр. соч. Т. 1. М.— Л., 1929; Фрунзе М. В. Мировая война в итогах и цифрах.— Там же. Т. 2. М.— Л., 1926; Артиллерия в основных видах боя. М., 1940; История отечественной артиллерии. Т. 1—3. Кн. 1—8. М.— Л., 1959—70; Советская артиллерия в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. М., 1960; Тактика артиллерии. Ч. 1—2. М., 1941; Барсуков Е. З. Артиллерия русской армии. (1900—1917 гг.) Т. 1—4. М., 1948—49; Галиенко С. Г., Яковлев Б. Н. Артиллерия бывшей германской армии. М., 1949; Кириллов-Губецкий И. М. Современная артиллерия. Изд. 3-е. М., 1937; Козловский Д. Е. Материальная часть артиллерии. М., 1939; Латухин А. Н. Минометы. М., 1970; Латухин А. Н. Современная артиллерия. М., 1970; Латухин А. Н. Противотанковое вооружение. М., 1974; Бранденбург Н. Е. 500-летие русской артиллерии (1389—1889 гг.). Спб., 1889; Нилус А. А. История материальной части артиллерии. Т. 1—2. Спб., 1904; Энгельгардт А. П. Сборник сведений о материальной части полевой, осадной, крепостной и береговой артиллерии в России и в иностранных государствах. Спб., 1880; Эрр Ф. Ж. Артиллерия в прошлом, настоящем и будущем. Пер. с франц. Изд. 2-е. М., 1941; Кюльман Ф. Тактика артиллерии. Пер. с франц. Т. 1—2. М., 1939—40.

Павлов Н. Г. (сост.). Артиллерия. Указ. лит. М., 1942; Лаврова Н. А., Чернович Э. М. (сост.). Артиллерия. Указ. лит. за 1942—1943 гг. М., 1944; Елецкий Я. Н. (сост.). Артиллерия. Указ. лит. за 1944—1945 гг. М., 1946; Кужельков И. И. Издания Артиллерийской академии за 125 лет. Библиогр. указ. М., 1946.

АРТИЛЛЕРИЯ ЗЕНИТНАЯ, вид артиллерии, предназнач. для поражения воздушных целей (самолётов, вертолётов и др. летат. аппаратов). Применяется для прикрытия от ударов возд. пр-ка адм. и пром. объектов страны, войск, воен.-мор. баз и кораблей. Может использоваться для стрельбы по наземным целям. Организац. А. з. может входить в состав частей и соединений ПВО, сухопутных войск и военно-мор. флота. Возникновение и развитие А. з. связано с появлением средств возд. нападения (авиация, управляемые аэростаты), к-рые уже к началу 1-й мировой войны представляли реальную угрозу для войск и объектов тыла. Первонач. борьбу с ними вели полевые орудия, установленные на спец. станках, но дей-

Зенитные пушки (СССР): *1* — 85-мм; *2* — 100-мм; *3* — 37-мм; *4* — 57-мм; *5* —130-мм.

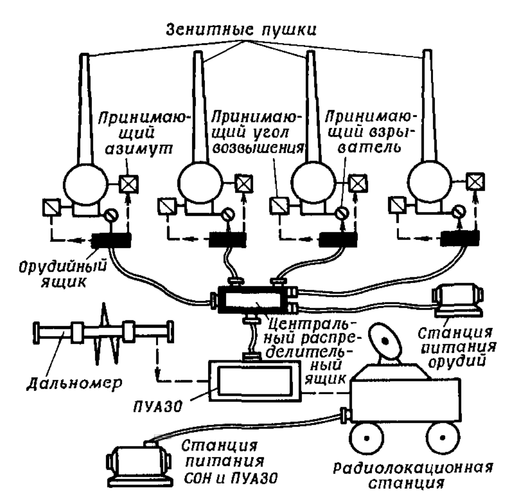
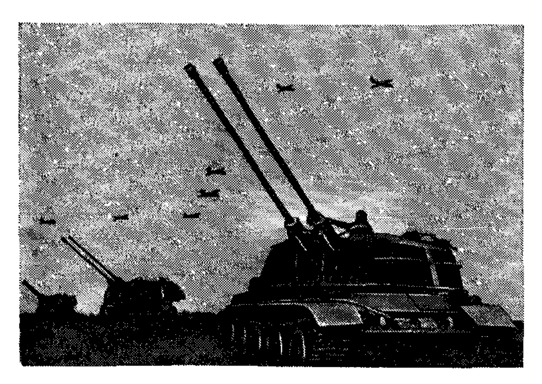


Схема расположения зенитной артиллерийской батареи.



57-мм зенитная спаренная самоходная установка.

ствия их были малоэффективны. Началась разработка спец. систем А. з. В 1915 рус. конструкторы в числе первых создали на Путиловском з-де 76-мм зенит. пушку. Для уничтожения перемещающихся возд. целей требовалось определять необходимое упреждение (вынос точки прицеливания) по направлению и высоте и углу места цели с учётом скорости её движения, времени полёта снаряда, срабатывания взрывателя и др. На первом этапе развития А. з. для обеспечения стрельбы применялись курсомеры (1915—16), дальномеры и др. приборы определения координат цели, были разработаны спец. таблицы для определения установок и поправок при ведении огня; для ночной стрельбы войска оснащались зенит. прожекторами. Осн. организац.-такт. единицей являлась батарея (2—4 ор.). После 1-й мировой войны продолжался процесс быстрого количеств. и качеств. развития А. з. (табл. 1). В 30-е гг. в армиях были созданы зенит. орудия малого (20—60 мм), среднего (60—100 мм) и в некоторых странах— крупного (св. 100 мм) калибра. На вооружение А. з. были введены новые приборы управления огнём, принята орг. структура: батарея, дивизион, полк (бригада).

Во время 2-й мировой войны эффективность А. з. в борьбе с возд. пр-ком, особенно после создания радиолокац. станций орудийной наводки (СОН), возросла. С помощью СОН А. з. может вести огонь по ненаблюдаемым визуально целям. Кол-во А. з. в ходе войны быстро росло во мн. странах. В Сов. Союзе в Войсках ПВО страны число зенит. орудий ср. калибра за это время увеличилось почти вдвое, а малого — в 8 раз. Наивысшая плотность А. з. при обороне Москвы, Ленинграда, Баку была в 8—10 раз больше, чем при обороне Берлина и Лондона. Войсковая А. з. за годы войны сбила 21 105 самолётов пр-ка, А. з. Войск ПВО страны — 2654. А. з. успешно использовалась и в борьбе с наземным пр-ком, уничтожая его танки и пехоту на оборонит. рубежах в боях под Москвой, Тулой, Одессой, Севастополем, Воронежем и Сталинградом. Важнейшим итогом развития организац. форм А. з. явилось создание в кон. 1942 зенитных арт. дивизий. В послевоен. период на основе боевого опыта и достижений науки и техники во всех развитых странах продолжалось совершенствование А. з. (табл. 2). В СССР в 1945—54 разработаны и приняты на вооружение 57-, 100- и 130-мм зенит. арт. комплексы с совр. приборами управления ПУАЗО-5, ПУАЗО-6, ПУАЗО-7 и др. приборами, станциями оруд. наводки СОН-4, СОН-9 и средствами боевого управления. Эти комп-

Табл. 1.—Основные данные образцов зенитной артиллерии по этапам развития

Государство	Образец	Масса снаряда, кг	Нач. скорость снаряда, м/с	Макс. досягаемость, км		Скорострельность, выстр./мин
				по высоте	по дальности	
Начало 1-й мировой войны						
Англия	40-мм АЗП «Виккерс» . .	0,91	610	4,6	7,1	150
Германия	75-мм ЗП 1914	5,5	625	6,3	11,0	15
Россия	76-мм ЗП 1915	6,5	588	5,5	8,3	15
Франция	75-мм ЗП 1914	7,2	529	5,5	11,0	15
Начало 2-й мировой войны						
	37-мм АЗП 1936	0,635	820	4,2	6,4	60 70
	88-мм ЗП 1936	9,0	820	11,0	15,0	15—20
	105-мм ЗП 1938	15,1	880	12,8	17,7	до 15
СССР	25-мм АЗП обр. 1940 . . .	0,28	900	2,0	6,0	250
	37-мм АЗП обр. 1939 . . .	0,732	908	6,5	8,5	180
	76-мм ЗП обр. 1938	6,61	813	9,25	14,6	15—20
	85-мм ЗП обр. 1939 . . .	9,2	880	10,23	15,65	15—20
Англия	40-мм АЗП Мк2	0,91	823	5,0	9,87	120
	94-мм ЗП Мк3	12,7	792	14,0	17,0	20
	133-мм ЗП Мк2	36,25	854	17,38	24,6	7—10
Германия	20-мм АЗП 1930	0,115	900	2,0	4,4	120—150
США	40-мм АЗП М1	0,875	875	4,8	9,9	120
	90-мм ЗП М2	10,6	670	10,79	17,7	25
	120-мм ЗП М1	22,7	945	14,17	25,3	10—12

Табл. 2.— Основные данные некоторых образцов современной зенитной артиллерии

Государство	Образец	Масса снаряда, кг	Нач. скорость, м/с	Макс. досягаемость, км		Скорострельность, выстр./мин
				по высоте	по дальности	
СССР	57-мм спаренная самоходная ЗСУ-57-2	2,8	1000	5,0	12,0	350
	57-мм АЗП	2,8	1000	5,0	12,0	120
	100-мм ЗП	15,6	900	15,0	21,0	15
	130-мм ЗП	33,4	970	19,5	27,5	12
США	20-мм 6-ствольная АЗП «Вулкан»	0,12	1050	2,0	5,4	3000
	40-мм спаренная самоходная АЗП М42	0,96	875	4,8	9,9	240
Англия	20-мм АЗП Мк 20	0,12	1100	2,0	7,0	2000
Франция	40-мм АЗП М39/53	0,9	825	3,2	10,0	120
	30-мм спаренная самоходная АЗП АМХ-51	0,39	1080	3,0	10,2	1300
ФРГ	35-мм спаренная самоходная АЗП «Гепард»	0,55	1175	5,5	11,0	1100
Швеция	40-мм АЗП L/70	0,96	1000	4,67	10,2	240

лексы, элементы к-рых связаны синхронными передачами, отличаются макс. механизацией всех процессов боевой работы. Осн. способом для А. з. стала стрельба с ПУАЗО по данным СОН. К 60-м гг. в связи с увеличением высот, скоростей и повышением манёвренности реакт. авиации эффективность огня А. з., особенно среднего и крупного калибров, заметно снизилась (из-за невозможности корректировать полёт снарядов). Эти задачи стали возлагаться на *зенитные ракетные комплексы*. Малокалиберная А. з. с её мобильностью, простотой обслуживания и надёжностью в бою остаётся на вооружении как средство поражения возд. целей на малых высотах. На вооружение мн. армий поступают многоствольные скорострельные зенит. установки преимущ. на самоходном шасси. Оснащ. автономными радиолокац. и счётно-решающими приборами, они обеспечивают ведение эффективного огня с места и в движении при любых погодных условиях. Такие установки применяются, как правило, совместно с лёгкими зенитными ракет. комплексами и организационно входят в одни подразделения и части. Смешанный зенит. дивизион США, напр., имеет 2 батареи ракет. комплексов «Чапаррэл» и 2 батареи 20-мм 6-ствольных пушек «Вулкан». Такой принцип использования малокалиберной зенитной артиллерии позволяет повысить эффективность борьбы зенит. средств с совр. скоростными низколетящими целями.

Лит.: Агренич А. А. Зенитная артиллерия. М., 1960; Войска противовоздушной обороны страны. М., 1968; Вооруженные силы капиталистических государств. М., 1971; Латухин А. Н. Современная артиллерия. М., 1970. *Ф. М. Бондаренко.*

АРТИЛЛЕ́РИЯ МОРСКА́Я, артиллерия, состоящая на вооружении кораблей и береговой обороны. Предназначена для поражения мор., возд. и наземных целей. Подразделяется на береговую и корабельную.

Артиллерия береговая, вид мор. арт-и, входящей в состав береговых ракетно-арт. войск; арт. системы, устанавливаемые на побережье и предназнач. для борьбы с кораблями (судами) пр-ка, а также для содействия своим кораблям и сухопут. войскам, действующим в прибрежных р-нах. Предшественницей берег. арт-и была арт-я примор. крепостей. Первые орудия берег. арт-и конструктивно мало чем отличались от арт-и сухопут. войск. Спец. берег. орудия и боеприпасы к ним появились в России и др. странах в 19 в. В нач. 20 в. они были унифицированы с орудиями кораб. арт-и и в дальнейшем создавались на общей конструктивной основе. На вооружении берег. арт-и находились преимущ. тяжёлые орудия калибра 6—12 дюймов (152—305 мм), обладавшие большой дальнобойностью (табл. 1) и бронепробиваемостью. Создавая эти орудия, рус. учёные и инженеры применили ряд техн. новшеств: заряжание с казён. части, гидравл. тормоза отката, крепление стволов, бездымный порох и др.

Берег. арт-я России сыграла важную роль в обороне Кронштадта в 1704—21, Севастополя в 1854—56, Петропавловска-Камчатского в 1854—55, Порт-Артура в 1904—05. В 1-й мировой войне при ведении боевых действий в прибрежных р-нах берег. арт-я использовалась в системе минно-арт. позиций, создаваемых на наиболее важных направлениях в проливных зонах, у входа в заливы, на мор. подступах к ВМБ и портам. В период Гражд. войны берег. арт-я обороняла отд. примор. пункты Чёрного, Балтийского и Азовского морей от нападения с моря и суши, оказывала огневую поддержку сухопут. войскам. Активное участие в боях принимали кронштадтские форты, защищавшие Петроград. До 1925 сов. берег. арт-я подчинялась арм. командованию. С 1925 стала родом сил ВМФ. За годы первых пятилеток берег. арт-я пополнилась первоклассной по тому времени новой техникой. С созданием в 1932 Тихоок. флота, а в 1933 — Сев. флота на побережьях, где они базировались, были воздвигнуты берег. батареи. В эти годы в СССР создана берег. ж.-д. арт-я (152-, 180- и 356-мм калибра), обладавшая высокими манёвр. возможностями. В ходе сов.-финляндской войны 1939—40 берег. батареи Кронштадта, Красной Горки и ж.-д. арт-я наносили удары по долговрем. укреплениям «линии Маннергейма» на Карельском перешейке. Перед Великой Отечеств. войной сов. берег. арт-я состояла из 260 батарей и 6

Табл. 1.—Тактико-технические характеристики береговой артиллерии конца 19 в.

Калибр, дюйм	Образец	Масса снаряда, кг	Дальность стрельбы, км	Скорострельность, выстр./мин
12	1892	331,3	22,8	1/3
11	1877	249,5	12,4	1/3
10	1892	224,9	20,5	1/2
9	1877	126,0	10,67	1/3
6	1891	47,2	13,2	3
4,7	1891	20,4	13,9	3

бронепоездов (всего более 1100 ор. 100-, 120-, 130-, 152-, 180-, 203-, 254-, 305-, 356- и 406-мм калибра с дальностью стрельбы от 21 до 45,5 км).

В Великую Отечеств. войну берег. арт-я составляла основу системы обороны воен.-мор. баз, островов, мор. минно-арт. позиций. Она защищала фланги сухопут. войск от ударов врага с моря, участвовала в оборонит. и наступат. операциях, наносила удары по кораблям и судам пр-ка, обеспечивала безопасность прибрежных мор. коммуникаций. Соединения и части берег. арт-и участвовали в обороне городов-героев Ленинграда, Севастополя, Одессы, Сталинграда, Новороссийска, Керчи, а также Либавы, Таллина, Ханко, о-вов Моонзундского архипелага, Заполярья. 3 соединения и части берег. арт-и получили наименование гвардейских, 7 награждены орденом Красного Знамени. В ходе войны, особенно при обороне Ленинграда, широко применялась берег. ж.-д. арт-я; появилась берег. арт-я на мех. тяге. Сов. берег. арт-я периода 2-й мировой войны по боевым качествам превосходила берег. арт-ю Англии, США, Германии (напр., 130-мм орудие берег. арт-и сов. произ-ва имело снаряд массой 33,4 кг, макс. дальность стрельбы 24,5 км; орудие 127-мм калибра, состоявшее на вооружении берег. арт-и ряда зарубежных гос-в, имело снаряд массой 24,0 кг, дальность стрельбы 16,5 км). На вооружении совр. берег. арт-и большинства гос-в состоят орудия крупного (180 мм и более), среднего (100—152 мм) и малого (менее 100 мм) калибра. Береговая артиллерия имеет различ. типы боеприпасов: бронебойные, полубронебойные, фугасные, осколочно-фугас. и осветительные. По типам установок она подразделяется на стационарную и подвижную. Стационарная устанавливается отд. батареями или группами батарей на определ. участке побережья (острова). По своему устройству она делится на башенную и открытую. Подвижная берег. арт-я подразделяется на ж.-д. и на мех. тяге. Ж.-д. арт. установки монтируются на спец. транспортёрах или платформах. Арт-я на мех. тяге передвигается с помощью гусеничных или колёсных тягачей. Стрельба берег. арт-и обеспечивается применением совр. приборов управления стрельбой, радиолокац. станций, оптич. дальномеров. Для обороны мор. побережья наряду с берег. арт-ей применяются ракетные установки, имеющие значительно бо́льшую дальность стрельбы и более мощное поражающее действие. Параллельно идёт совершенствование берег. арт-и — увеличивается дальность стрельбы, повышается скорострельность, в системы управления огнём и обнаружения целей внедряется автоматика и электроника, разрабатываются новые, более совершенные снаряды, повышается живучесть стволов, орудия устанавливаются на самоходные шасси, улучшается их защита. *П. Е. Мельников.*

Артиллерия корабельная, вид морской арт-и, устанавливаемой на кораблях и судах и предназначенной для поражения надвод., берег. и возд. целей; может быть башен-

Морская артиллерия и ракеты: *1* — береговая подвижная ракетная установка; *2* — залп главного калибра советского крейсера; *3* — корабельные 37-мм спаренные зенитные установки; *4* — пуск корабельной зенитной управляемой ракеты.

ной, щитовой и открытой. Первые кораб. орудия — *бомбарды* появились в 14 в. Длит. время (до сер. 18 в.) на вооружении кораблей были такие же орудия, как и в сухопут. войсках. Развитие кораб. арт-и шло медленно, только в 18 в. она становится осн. средством поражения в бою, отодвинув на второй план абордаж и таран. Калибр был самый разнообразный — от 3 до 60 фунтов (см. *Калибр оружия*). Дальность стрельбы к сер. 19 в. составляла: пушки — до 4 км, бомбической пушки и мортиры — до 3 км, единорога — до 2 км. Осн. виды снарядов — чугунные ядра, гранаты, *брандкугели*, книпели и бомбы. Все орудия оставались гладкоствольными. Общие недостатки кораб. арт-и того периода — малая дальность и низкая точность стрельбы, слабая разрушит. сила ядра, медленное заряжание орудий. Положение неск. изменилось с принятием на вооружение кораб. арт-и бомбич. орудий, стрелявших бомбами значительно большей разрушит. силы, порох в к-рых воспламенялся посредством дистанц. трубок. На парусных кораблях такие бомбы производили большие разрушения (*Синопское морское сражение 1853*). Новый скачок в развитии кораб. арт-и связан с появлением нарезных орудий, заряжаемых с казны. «Наступательная сила каждого корабля,— указывал Ф. Энгельс,— по меньшей мере утраивается, если он вооружен нарезными орудиями» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 14, с. 390).

Появление нарезных орудий резко увеличило дальность стрельбы и совпало с переходом от парусных кораблей к паровому флоту. Винтовые корабли позволяли широко применять броневую защиту, чтобы уменьшить разрушит. силу арт. огня. Началось состязание между бронёй и снарядом. Изобретение адм. С. О. Макаровым бронебойного снаряда с баллистич. наконечником превратило кораб. арт-ю в эффективное средство борьбы с враж. кораблями, толщина и площадь броневого покрытия к-рых всё возрастали.

В 1873 с появлением миноносцев, вооруж. «самодвижущимися» минами (торпедами), возникла скоростр. противоминная кораб. арт-я, вооруж. 47- и 57-мм, а затем и 120-мм скорострельными пушками обр. 1886/87. Последние составили основу кораб. арт-и ср. калибра. (Со временем среднекалиберная кораб. арт-я стала универсальной, приспособл. для стрельбы по мор. и возд. целям.) На кораб. арт-ю крупных калибров возлагалась борьба с линкорами, крейсерами и берег. батареями. Введение оптич. приборов и инструмент. способов прицеливания (1891—93) позволило вести приц. огонь на большую дальность, повысить его точность, что в свою очередь отразилось на мор. тактике. В Цусимском мор. сражении 1905 стрельба велась в среднем на 6,5—7,5 км. Опыт рус.-япон. войны 1904—05 подтвердил, что осн. оружием кораб. арт-и являются орудия крупного калибра (250 мм и более). К началу 1-й мировой войны на вооружение кораб. арт-и поступили орудия 343-мм (1909) и 381-мм (1912) калибра, введены более соверш. приборы управления стрельбой (автоматы курса и скорости), освоена залповая стрельба. Скорострельность орудий гл. (крупного) калибра увеличилась до 1,5—3 выстр./мин, а дальность стрельбы — до 11 км. В мор. сражениях 1-й мировой войны кораб. арт-я явилась эффективным средством поражения пр-ка. Развитие авиации в ходе войны вызвало создание корабельной зенит. арт-и. Первой была принята на вооружение кораблей рус. ВМФ (1915) лучшая по тому времени 76-мм зенит. пушка Ф. Ф. Лендера.

Между 1-й и 2-й мировыми войнами кораб. арт-ю флотов мн. стран составляли 152-, 180-, 203-, 305-, 356-мм орудия с дальностью стрельбы от 20 до 45 км. Появились 406- и даже 457-мм орудия (Япония). Дальнейшее совершенствование кораб. арт-и было направлено на повышение живучести стволов арт. систем крупного и ср. калибра; улучшение их баллист. качеств; повышение разрушит. свойств снарядов; увеличение скорострельности систем, прежде всего за счёт автоматизации процессов заряжания; создание универс. (76—127-мм) и малокалибер. (20—45-мм) зенит. арт-и.

Установка на кораблях радиолокац. станций для управления огнём позволила вести прицельную стрельбу из мор. орудий в любое время суток, независимо от метеоусловий. Примером эффективности действий кораб. арт-и во

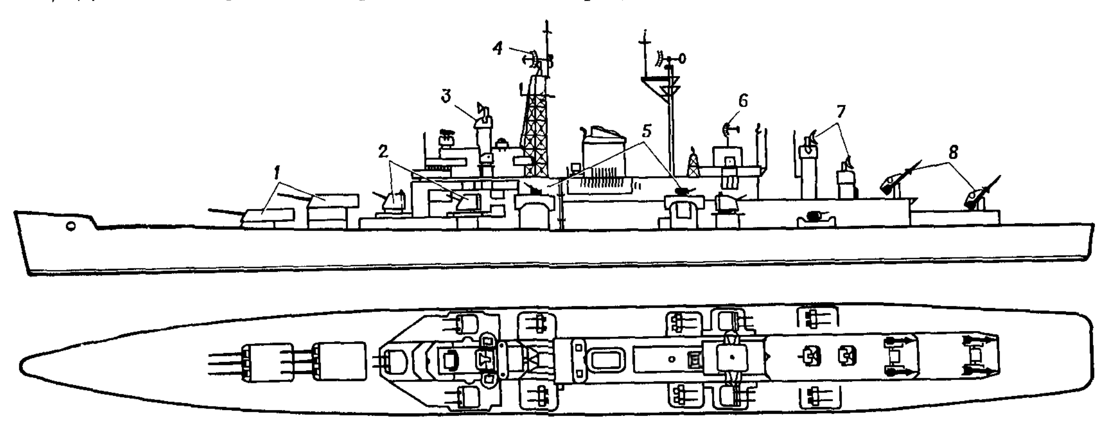


Схема размещения артиллерии на крейсере-ракетоносце типа «Бостон»: *1* — 203-мм башни главного калибра; *2* — 127-мм универсальные автоматические артиллерийские установки; *3* — командно-дальномерный пост системы управления стрельбой артиллерии; *4* — РЛС обнаружения надводных целей; *5* — 76-мм универсальные автоматические артиллерийские установки; *6* — РЛС обнаружения воздушных целей; *7* — станции наведения ЗУР; *8* — пусковые установки ЗУР.

Табл. 2.—Основные тактико-технические характеристики современных зарубежных корабельных универсальных и зенитных арт. установок

Наименование систем	Калибр, мм	Число стволов	Масса снаряда, кг	Нач. скорость снаряда, м/с	Скорострельность, выстр./мин	Досягаемость, км	
						по высоте	по горизонту
Универс. баш. установка Мк 45 мод. 0 (США, 1970)	127	1	31,8	810	20	14,9	23,7
Универс. баш. установка ТАК 120/46 (Швеция, 1968)	120	1	21,0	800	80	—	18,3
Универс. баш. установка Мк 8 (Англия, 1971)	114	1	24,0	868	30	11,6	17,3
Универс. баш. установка L/55 мод. АСА (Франция, 1968)	100	1	13,5	869	60	8,0	16,8
Универс. баш. установка «Компакт Ото Мелара» (Италия, 1969)	76	1	6,2	925	80	11,8	16,1
Универс. баш. установка АК 57/70 (Швеция, 1972)	57	1	2,4	1025	200	8,0	13,7
Зенит. автомат «Компакт Бреда» (Италия, 1972)	40	2	0,95	1000	600	8,5	12,3
Зенит. автомат «Эрликон» типа GDM -A (Швейцария, 1972)	35	2	0,54	1175	1100	5,0	9,8
Зенит. автомат «Испано-Сюиза» типа А-32 (Англия, 1971)	30	2	0,36	1080	1300	3,0	8,2

2-й мировой войне могут служить мор. бои у Ла-Платы (дек. 1939), у м. Матапан (февр. 1941), у Нордкапа (дек. 1943). Широкое применение авиации в боевых действиях на море привело к заметному снижению в кораб. арт-и роли орудий гл. калибра и повышению роли кораб. зенит. арт-и.

В послевоен. годы значительное развитие получила универсальная и зенит. арт-я (табл. 2).

На вооружении кораблей наряду с арт-ей имеются ракеты. Это обеспечивает достижение необходимого боевого эффекта. Кораб. арт-я, обладая надёжностью, простотой обслуживания, универсальностью стрельбы по возд., мор. и берег. целям, является важным элементом сбалансиров. вооружения кораблей. Совр. кораб. арт-я продолжает совершенствоваться — автоматизируются процессы управления огнём, увеличиваются скорострельность и точность стрельбы, ведутся работы по снижению массы и уменьшению габаритов арт. установок. *Н. И. Боравенков.*

Лит.: Денисов А. П., Перечнев Ю. Г. Русская береговая артиллерия. М., 1956; Перечнев Ю. Г., Виноградов Ю. А. На страже морских горизонтов. М., 1967; Четверухин Г. Н. История развития корабельной и береговой артиллерии. Ч. 1. М.—Л., 1942; Энгельгардт А. П. Сборник сведений о материальной части полевой, осадной, крепостной и береговой артиллерии в России и в иностранных государствах. Спб., 1880.

АРТИЛЛЕ́РИЯ РЕЗЕ́РВА ВЕРХО́ВНОГО ГЛАВНОКОМА́НДОВАНИЯ, см. *Артиллерия.*

АРХА́НГЕЛЬСК, город, адм. центр Архангельской обл. РСФСР, крупный мор. и реч. порт. Расположен на обоих берегах Сев. Двины и островах её дельты. 343 тыс. жит. (1970). Делится на 4 город. р-на. Осн. в 1584 по указу Ивана IV и наз. Новохолмогоры, с 1613 — г. Архангельский, в дальнейшем Архангельск. Значение А. намного возросло при Петре I, превратившем этот единств. в то время мор. порт в центр мор. торговли России. В 1693 Пётр I заложил в А. первую верфь для стр-ва крупных мор. судов, основал адмиралтейство. С 1898 А. связан ж. д. с Москвой (через Вологду). В годы 1-й мировой войны через А. по сев. мор. коммуникациям осуществлялась перевозка материальных средств для рус. армии из Англии, Франции, США и отправлялось в эти страны различ. сырьё. 17 февр. 1918 в А. была установлена Сов. власть. 2 авг. 1918 А. был захвачен интервентами и белогвардейцами. В сент. 1919 в результате наступления Сов. Армии войска интервентов были вынуждены эвакуироваться из А., а 21 февр. 1920 А. был освобождён и от белогвардейцев. А. сыграл большую роль в освоении Арктики и Сев. мор. пути. Отсюда отправлялись экспедиции В. А. Русанова, А. М. Сибирякова, Г. Я. Седова и др. В период Великой Отечеств. войны через А. осуществлялись поставки СССР по ленд-лизу и вывозились в союзные страны, прежде всего в Англию, различ. материалы, в частности лес. А.— крупный лесопром., лесоэкспортный и рыбопром. центр СССР. Имеются предприятия цел.-бум., гидролизной, судостроит., судорем., пищ. пром-сти. Находятся лесотехнич., пед. и мед. ин-ты, театры, музеи.

Лит.: Кибирев М. Ф. Архангельск. Архангельск, 1959; Мымрин Г. Е. Октябрь на Севере. Архангельск, 1967.

АРХА́НГЕЛЬСКИЙ Александр Александрович [р. 18(30).12.1892, г. Казань], советский авиац. конструктор, Герой Социалистич. Труда (1947), доктор технич. наук, засл. деятель науки и техники РСФСР (1947). В 1911 поступил в Моск. высшее техн. училище, где активно работал в кружке воздухоплавания, которым руководил проф. Н. Е. Жуковский, участвовал в конструировании и сооружении моделей планёров и самолётов. После окончания МВТУ с 1918 — сотрудник ЦАГИ. С этого времени

А. ближайший помощник А. Н. Туполева — проектировал и испытывал аэросани и глиссеры, участвовал в создании первого сов. цельнометаллич. самолёта АНТ-2, бомбардировщиков ТБ-1 (АНТ-4) и ТБ-3 (АНТ-6), был ведущим конструктором пас. самолёта АНТ-9 («Крылья Советов», 1929), нач-ком конструкторской бригады, создавшей скоро-

стной бомбардировщик СБ (1934), участвовал в проектировании самолёта АНТ-20 «Максим Горький». Под руководством А. сконструирован бомбардировщик Ар-2 (модификация самолёта СБ), применявшийся в начале Великой Отечеств. войны. В 1941—1945 А. занимался разработкой и организацией серийного производства бомбардировщика Ту-2. После войны активно участвовал в создании пас. реактивных самолётов Ту-104, Ту-114, Ту-124, Ту-134, Ту-154. Лауреат Гос. (1941, 1949, 1952) и Ленинской (1957) премий. Награждён 5 орденами Ленина, 3 орденами Трудового Красного Знамени, 2 орденами Красной Звезды и медалями.

Лит.: Кербер Л. Л. Ветеран советского самолетостроения.— «Авиация и космонавтика», 1973, № 1, с. 24—25.

АРХА́НГЕЛЬСКИЙ ВОЕ́ННЫЙ О́КРУГ (АрхВО), сформирован в марте 1940 на базе управления 15-й армии. Дислоцировался на тер. Архангельской, Вологодской обл. и Коми АССР; штаб — в г. Архангельск.

В период Великой Отечеств. войны на тер. АрхВО велась массовая подготовка резервов для действующей армии. 15 дек. 1944 управление АрхВО переименовано в управление Беломорского воен. округа с дислокацией штаба округа в г. Кемь. Командующие войсками АрхВО: командарм 2 ранга В. Н. Курдюмов (1940—41), ген.-л. В. З. Романовский (1941—1942), ген.-л. Т. И. Шевалдин (1942—44).

В февр. 1946 АрхВО был вновь сформирован на базе полевого управления 2-й ударной армии. Командующие войсками округа: ген.-полк. И. И. Федюнинский (1946—47), ген.-л. В. И. Щербаков (1947—49), ген.-полк. В. А. Фролов (1949—51). 1 июля 1951 АрхВО переименован в Беломорский воен. округ.

АРХЕОГРА́ФИЯ ВОЕ́ННАЯ (от греч. archáios — древний и grapho — пишу), спец. отрасль воен. истории, часть общей археографии, занимающаяся разработкой принципов, методов и правил отбора и публикации военно-ист. источников, прежде всего архивных документов. Анализируя характер и специфику содержания воен. документов, А. в. разрабатывает спец. правила и приёмы их подготовки к изданию с учётом точности передачи текста и сохранения особенностей языка, терминологии и стиля военно-ист. источников, что обеспечивает правильное истолкование их содержания. Общий порядок публикации ист. источников в СССР определяется указаниями Гл. архив. упр. при Сов. Мин. СССР, а воен. документов, кроме того, приказами и директивами министра обороны СССР и нач-ка Генштаба Вооруж. Сил СССР.

А. в. тесно связана с военно-ист. источниковедением (см. *Источниковедение военно-историческое*), воен. архивоведением, текстологией, дипломатикой и др. спец. дисциплинами. Как и в общей археографии, в А. в. в зависимости от целевого назначения различают след. типы публикаций: научные, предусматривающие максимально полный охват документов по теме [напр., «Директивы Главного командования Красной Армии (1917—1920). Сборник документов». М., 1969]; научно-популярные, предназначенные для распространения военно-ист. знаний и военно-патриотич. воспитания [напр., «Говорят погибшие герои. Предсмертные письма сов. борцов против нем.-фаш. захватчиков (1941—1945 гг.)». Изд. 4-е. М., 1973]; учебные издания, способств. более глубокому изучению истории войн и воен. искусства (напр., различ. сборники боевых документов периода Великой Отечеств. войны, хрестоматии по воен. истории и т. п.).

Лит.: Правила издания исторических документов в СССР. М., 1969; Селезнев М. С. Предмет и вопросы методологии советской археографии. М., 1959. *В. Т. Логин.*

АРХЕОЛО́ГИЯ ВОЕ́ННАЯ (от греч. archáios — древний и logos — слово, наука), спец. отрасль воен. истории и часть общей археологии, изучающая по вещественным источникам деятельность людей в области воен. дела в прошлом. А. в. использует в исследованиях методы и приёмы общей археологии, опирается на данные ряда ист. дисциплин и воен. науки. Первоначально поиск и исследование вещественных военно-ист. памятников велись попутно, в интересах решения науч. проблем всеобщей истории. Оформление воен. истории в относит. самостоятельную область знаний и её развитие обусловили формирование А. в. в качестве особой отрасли. Военно-археол. исследования велись уже в 19 в. Более широкий размах они получили в 20 в., особенно после 2-й мировой войны. Напр., направлялись спец. военно-археол. экспедиции в р-н Чудского оз. для точного установления места разгрома нем. рыцарей войском Александра Невского во время Ледового побоища 1242. Поиски памятников воен. истории ведутся силами спец. и общих археол. экспедиций. Важное место в А. в. занимают мор. археол. исследования, в частности подводные, ставшие распростран. с появлением акваланга. Найденные во время археол. экспедиций веществ. памятники воен. истории — образцы холодного и огнестр. оружия, воен. техники и снаряжения, предметы воен. быта хранятся в различных музеях и специализир. хранилищах СССР и др. стран мира. Веществ. памятники воен. истории дают исследователям ценные сведения и облегчают объективное изучение истории развития воен. дела в различ. обществ.-ист. формациях.

Лит.: Арциховский А. В. Основы археологии. Изд. 2-е. М., 1955; Блаватский В. Д. Подводная археология и ее задачи.— «Вопр. истории», 1964, №. 12. *В. Т. Логин.*

АРХИ́В ВОЕ́ННЫЙ, 1) совокупность документ. материалов, образовавшихся в процессе деятельности воинских частей (соединений, объединений), управлений, учреждений, воен. организаций, предприятий и т. д.; 2) учреждение, организующее сбор, хранение, научно-техн. обработку и использование законченной делопроизводством воен. документации.

Первыми документ. источниками, положившими начало созданию А. в., были глиняные таблички, камни и предметы быта с надписями на них, а затем листы пергамента и папируса с записями о воен. походах, битвах, победах, трофеях войск и заслугах полководцев-победителей. В архивах библиотек воен. документы длит. время хранились вместе с др. материалами — политич., экономич., правовыми. С развитием воен. дела, расширением органов управления вооруж. силами объём документации увеличился. Для хранения, обработки и использования воен. доку-

ментов начали создаваться спец. учреждения.

В России военно-архив. учреждения начали создаваться в кон. 18 — нач. 19 в. (Собственное его императорского величества депо карт — 1797, Архив инспекторского департамента Главного штаба — 1812, Центр. архив морского ведомства — 1827 и др.). Крупнейшим из них был созданный в 1867 Военно-учёный архив, по материалам к-рого были подготовлены и изданы фундамент. труды, посвящ. истории войн, вооруж. сил, отд. воинских формирований. Однако единого органа по руководству архив. делом в вооруж. силах дореволюц. России не было.

Развитие А. в. на науч. основе началось после Великой Окт. социалистич. революции. По декрету СНК РСФСР от 1 июня 1918 «О реорганизации и централизации архивного дела», подписанному В. И. Лениным, в составе Единого гос. архив. фонда была образована военно-мор. секция для сбора и обеспечения сохранности воен. документ. материалов. 27 марта 1919 В. И. Ленин подписал декрет «Об архивах и делах расформированной прежней армии», к-рый обязывал воен. комиссаров повсеместно принять под охрану документы частей и соединений быв. вооруж. сил Рос. империи. Особое внимание уделялось сбору и хранению документов Сов. Армии. Для этой цели при Всерос. Гл. штабе была образована Военно-ист. комиссия. РВС Республики приказом от 19 июля 1920 обязал сдавать в её архив все дела воен. ведомства и полевых штабов, положив начало созданию первого сов. А. в. За короткий срок было сосредоточено большое кол-во документов полевых штабов, управлений и учреждений действующей армии. Началось планомерное науч. использование накопл. материалов. Уже в 1921—30 на основе этих документов было подготовлено и опубликовано св. 900 печатных трудов.

После 2-й мировой войны во мн. странах мира были созданы крупные воен. архивы. Проводились спец. мероприятия по сбору и сохранению воен. документов, возросли масштабы их использования в науч. и практич. целях.

В Сов. Союзе сложилась стройная система гос. и ведомств. А. в. *Центральный государственный военно-исторический архив* хранит документы высших органов управления вооруж. силами России и её сухопут. войсками с нач. 18 в. до 1918 (окончание 1-й мировой войны). Материалы по рус. и сов. военно-мор. истории с 17 в. по 1940 находятся в *Центральном государственном архиве Военно-Морского Флота* (Ленинград). Архивные фонды частей, учреждений и высших органов управления вооруж. силами за 1918—40 размещены в *Центральном государственном архиве Советской Армии*. Кроме спец. воен. архивов документы, относящиеся к истории войн и воен. строительства в России и СССР, хранятся и в др. гос. архивах страны. Так, материалы о комплектовании, организации, вооружении, составе и боевых действиях вооруж. сил Рус. гос-ва с 13 по 17 в. находятся в Центр. гос. архиве древних актов (Москва). Центр. гос. ист. архив СССР в Ленинграде хранит документы по воен. законодательству, строительству вооруж. сил, истории войн, жизни и деятельности выдающихся рус. полководцев и флотоводцев 18—19 вв. Документы высших органов управления РСФСР и СССР по вопросам воен. строительства, укрепления обороноспособности Сов. гос-ва, руководящей роли Коммунистической партии, В. И. Ленина в создании Сов. Армии и организации разгрома контрреволюции сосредоточены в *Центральном государственном архиве Октябрьской революции*, высших органов гос. власти и органов гос. управления СССР (Москва). Кинофотодокументы, отражающие события рус. воен. истории, начиная с обороны Севастополя в 1855—56, киноленты и фотографии, посвящённые боевой деятельности и строительству Сов. Вооруж. Сил, хранятся в Центр. гос. архиве кинофотодокументов СССР (Красногорск Московской обл.), *Центральном музее Вооружённых Сил СССР* и *Центральном военно-морском музее* (Ленинград).

Документ. материалы Сов. Вооруж. Сил периода Великой Отечеств. войны и последующих лет собраны в *Архиве Министерства обороны СССР* и *Центральном военно-морском архиве* (кроме документов по учёту раненых, больных и мед. документации военно-лечеб. учреждений периода войны, находящихся в *Военно-медицинском музее Министерства обороны СССР*, Ленинград).

Помимо сбора, хранения, научно-техн. обработки и использования документ. материалов, центр. А. в. руководят деятельностью архивов воен. округов, округов ПВО, групп войск, флотов, флотилий и мор. баз. Ежегодно документ. материалы воинских частей, управлений и учреждений установл. порядком сдаются в окружные (групп войск) и флотские архивы. Документы, требующие длит. (25 лет и более) и постоянного хранения, через определ. сроки передаются соответственно в Архив МО СССР и Центральный военно-морской архив. В последующем все документальные материалы ведомственных военных архивов подлежат передаче на государственное хранение.

Существующая в СССР организация А. в. и уровень их научно-техн. оснащённости позволяют широко использовать воен. документацию в науч. и практич. целях. Архивы имеют совр. оборудование и аппаратуру, обеспечивающие длит. сохранность документов, их реставрацию, фото- и микрофотокопирование; постоянно совершенствуется научно-справоч. аппарат архивов, внедряются новейшие системы получения информации о составе и содержании имеющихся материалов. При крупных А. в. созданы науч. советы, методич. и экспертные комиссии, для работы исследователей с архив. документами оборудованы читальные залы. А. в. ведут большую справочную работу, выявляют и уточняют сведения об отд. лицах, фактах и событиях воен. истории, ведут тематич. выявление и микрофильмирование документов. Материалы сов. А. в. систематически публикуются в периодич. печати и отд. сборниках; на их основе разрабатываются и издаются многочисл. труды по рус., сов. воен. истории и истории мировых войн. Воен. архивы СССР оказывают содействие в комплектовании военно-ист. материалами А. в. др. социалистич. гос-в.

Лит.: Государственные архивы Союза ССР. Краткий справочник. М., 1956. *В. Г. Лебедев.*

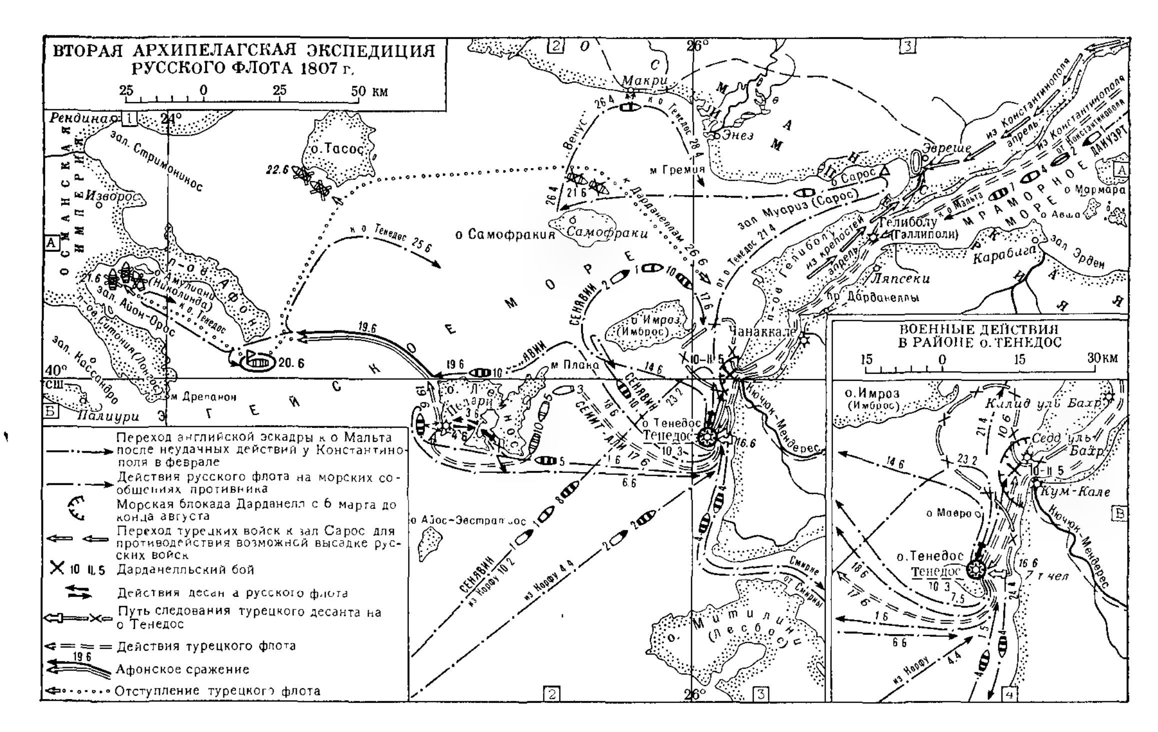
АРХИ́В МИНИСТЕ́РСТВА ОБОРО́НЫ СССР (Архив МО СССР), научно-исследоват. учреждение, действующее на правах управления Генштаба Вооруж. Сил СССР. Организует приём, учёт, хранение и научно-техн. обработку документ. материалов Сов. Армии за период Великой Отечеств. войны и последующие годы, обеспечивает их использование в науч. и практич. целях; осуществляет методич. руководство архивами воен. округов, округов ПВО, групп войск. Образован 2 июля 1936 в Москве как архив материалов центр. аппарата НКО СССР и до 21 июля 1947 именовался Отделом архивов НКО СССР. В 1941 эвакуирован в Бузулук Оренбургской обл., занимался сбором документов действ. армии; с 1946 находится в г. Подольск Московской обл. Является крупнейшим в СССР хранилищем воен. документации. Хранит св. 18 млн. дел центр. органов воен. управления, гл. штабов видов Вооруж. Сил, штабов родов войск (спец. войск), управлений операт. объединений, соединений, штабов частей, отд. подразделений, воинских учреждений и предприятий (кроме ВМФ). Большую ценность представляет уникальное собрание документов — 11 млн. дел — за 1941—45. Документы Великой Отечеств. войны всесторонне раскрывают роль КПСС в руководстве Вооруж. Силами, показывают связь фронта и тыла, освещают подготовку и проведение операций, их боевое, политич. и мат.-техн. обеспечение, деятельность родов войск, фронтов, армий, соединений, частей и подразделений, арм. политорганов, парт. и комсомол. организаций. Документы архива рассказывают о массовом героизме и мастерстве сов. солдат и офицеров; подготовке воен. кадров и укомплектовании войск; об освободит. миссии Сов. Вооруж. Сил в Европе и Азии; боевой деятельности партиз. отрядов и соединений, иностр. формирований на тер. СССР и их взаимодействии с Сов. Армией. Мн. документы хранят на себе следы боёв. Обгоревшие, пробитые пулями и осколками снарядов, они являются не только ист., но и мемориальными реликвиями. Находящиеся в архиве документы послевоен. времени характеризуют дальнейшее повышение боевой готовности Сов. Армии, рост её техн. оснащения, совершенствование организац. структуры войск, методов их обучения и воспитания, подготовки воен. кадров, развитие сов. воен. науки, крепнущее сотрудничество с армиями социалистич. государств.

Документ. фонды архива используются сов. и зарубеж. историками и учёными при подготовке военно-теоретич. и ист. исследований по истории Великой Отечеств. и 2-й мировой войн (монографий, диссертаций, очерков о боевом пути соединений и частей, мемуаров), создании документ. кино- и телефильмов.

Документы архива систематически публикуются в периодич. печати и спец. сборниках; их копии экспонируются на выставках, в музеях, комнатах боевой славы соединений и частей, Домах культуры, Дворцах пионеров, школах и т. д. Архивом подготовлено большое кол-во тематич. печатных и микрофотосборников. Справочный аппарат архива включает науч. описи дел, ист. справки, тематич. обзоры и каталоги документов. Внедряется автоматизир. система получения информации о наличии и содержании документов. Архив располагает читальным залом и библиотекой научно-справочной лит-ры. Архив МО СССР ведёт справочную работу по запросам гос., парт., обществ. и науч. учреждений и организаций, а также отд. граждан. Им выданы десятки млн. различных справок. В архиве создан фонд микрофотокопий, работают лаборатории и мастерские по реставрации и консервации документов. Фонды постоянно пополняются. Являясь головным учреждением в системе архивов воен. ведомства, Архив МО СССР участвует в разработке вопросов воен. архивоведения, археографии и делопроизводства. При нём созданы науч. совет из представителей воен., научно-ист. и архивных учреждений страны, экспертная и методич. комиссии. Документ. богатства архива — важная часть Гос. архивного фонда Союза ССР и Архивного фонда КПСС.

Лит.: Д у д а р е н к о М. О работе Архива Министерства обороны Союза ССР.— «Воен.-ист. журн.», 1962, № 8; Р ы б е н к о в Г. Документы о патриотизме советских людей.— «Воен.-ист. журн.», 1966, № 4; Ш а м р а е в А. М. Архиву Министерства обороны СССР — 30 лет.— «Сов. архивы», 1966, № 6. *В. Г. Лебедев, В. А. Пережогин.*

АРХИПЕЛА́ГСКИЕ ЭКСПЕДИ́ЦИИ р у с с к о г о ф л о т а, походы и боевые действия рус. флота в р-не Греч. архипелага во 2-й пол. 18 в. и 1-й пол. 19 в. П е р в а я экспедиция предпринята в ходе рус.-тур. войны 1768—74. (Карту см. на вклейке к стр. 433.) Она имела целью действиями рус. флота на тур. коммуникациях в Средиземном и Эгейском морях и ударами по важным примор. пунктам Турции помочь нац.-освободит. движению народов Балканского п-ова вести борьбу против тур. поработителей и отвлечь часть сухопут. и мор. сил пр-ка с дунайского и крымского направлений. Намечалось овладеть п-овом Морея и использовать его порты для базирования рус. флота. В 1769—74 из Балтики в Эгейское м. совершили переход 5 рус. эскадр [20 лин. кораблей, 6 фрегатов (один присоединился в пути), бомбардирский корабль и 26 вспомогат. судов] с десантом св. 8 тыс. чел. 1-й эскадрой командовал адм. Г. А. Спиридов, 2-й — контр-адм. Д. Эльфинстон, 3-й — контр-адм. И. Н. Арф, 4-й — контр-адм. В. Я. Чичагов, 5-й — контр-адм. С. К. Грейг. Командование всеми рус. эскадрами в Средиземном м. было возложено на графа А. Г. Орлова. В февр.— мае 1770 1-я и 2-я эскадры высадили неск. десантов на побережье Мореи, овладели базами Наварин, Итилон и др. Это вынудило тур. пр-во отвлечь значит. часть войск с главного (Дунайского) театра воен. действий в Грецию и к Дарданеллам, а также направить флот против рус. эскадр в Средиземном м. В *Чесменском морском бою 1770* рус. флот уничтожил гл. силы тур. флота, обеспечил себе господство в архипелаге, блокировал Дарданеллы, нарушил мор. сообщения Турции в Средиземном м. Только в 1771—73 рус. моряки захватили более 360 торговых судов пр-ка. Разгром тур. флота значительно облегчил достижение побед рус. армии на сухопут. ТВД, усилил освободит. движение в подвластных Турции странах — в Сирии, Египте, Греции, во многом способствовал заключе-



нию с Турцией выгодного для России *Кючук-Кайнарджийского мирного договора 1774*.

Вторая А. э. была предпринята во время войны 3-й и 4-й коалиций против Франции (1805—07). Она имела целью усиление обороны Ионических о-вов, где о. Корфу являлся главной базой русского флота. В 1806 русский флот действовал главным образом в Ионическом м. и у берегов Далмации.

В связи с объявлением в дек. 1806 Турцией войны России рус. командование в нач. 1807 разработало план одновременного нанесения ударов по столице Турции Константинополю: со стороны Эгейского м.— силами эскадры вице-адм. Д. Н. *Сенявина* (8 лин. кораблей, фрегат и вспомогат. судно), со стороны Чёрного м.— силами эскадры контр-адм. С. А. Пустошкина (5 лин. кораблей, 5 фрегатов). Совместно с эскадрой Сенявина должна была действовать англ. эскадра адм. Дж. Дакуэрта. Однако Англия, опасавшаяся усиления России на Средиземном м., нарушила соглашение о совм. действиях. Эскадра Дакуэрта попыталась самостоятельно прорваться к Константинополю, чтобы захватить тур. флот, принудить Турцию выйти из войны и установить контроль Англии над Дарданеллами. Встретив решит. отпор турок, Дакуэрт поспешно увёл эскадру к о. Мальта. Сенявин не имел достаточных сил для успешной атаки Константинополя. Эскадра Пустошкина не была подготовлена к оказанию ему поддержки с Чёрного м. К тому же преждеврем. действия Дакуэрта раскрыли пр-ку замысел операции. Учитывая изменившуюся обстановку, Сенявин решил блокадой Дарданелл прервать снабжение Константинополя продовольствием из портов Средиземного м., вынудить тур. флот выйти из Дарданелл и навязать ему бой в открытом море. 10(22) марта 1807 рус. мор. десант овладел о. Тенедос (в 15 милях от Дарданелл), на к-рый стали базироваться корабли, осуществлявшие ближнюю блокаду Дарданелл. В Константинополе из-за прекращения доставки продовольствия начались бунты. Тур. флот (10 лин. кораблей, 5 фрегатов, 3 корвета, 2 вспомогат. судна), получив приказ захватить Тенедос и деблокировать пролив, 10(22) июня вышел из Дарданелл. Выпустив тур. флот из пролива, Сенявин умелыми демонстративными действиями отрезал ему путь к отступлению и 19 июня (1 июля) 1807 разгромил его в р-не между о. Лемнос и п-овом Афон (см. *Афонское сражение 1807*). Разгром тур. флота и победы рус. армии на сухопут. ТВД вынудили тур. пр-во подписать перемирие 12(24) авг. 1807.

А. э. 1827 (карту см. на стр. 298) связана с освободительной борьбой греч. народа против тур. порабощения. В марте 1821 в Греции началось антитур. восстание, быстро распространившееся по всей стране. К концу года почти вся Греция была освобождена от турок. 20 дек. 1821 (1 янв. 1822) нац. собрание провозгласило Грецию независимой. Стремясь вновь покорить греков, турки неск. лет вели жестокую войну и 24 мая (5 июня) 1827 после длит. осады взяли Афины. Повстанцы удерживали только некоторые о-ва в Эгейском м. Мужество и героизм греков вызвали горячее сочувствие в России и Зап. Европе. Англия и Франция, опасаясь самостоят. выступления России в защиту Греции и усиления её влияния на Балканах, 24 июня (6 июля) 1827 в Лондоне подписали конвенцию о совместных с Россией действиях по урегулированию греко-тур. отношений. Рус. пр-во 10(22) июня 1827 направило из Кронштадта в Портсмут эскадру адм. Д. Н. Сенявина (9 лин. кораблей, 7 фрегатов, 4 вспомог. судна). 8 (20) авг. из её состава к берегам Греции вышли 4 лин. корабля и 4 фрегата (команд. контр-адм. Л. П. Гейден), к-рые соединились в Средиземном м. с англ. и франц. эскадрами. Командование 3 эскад-

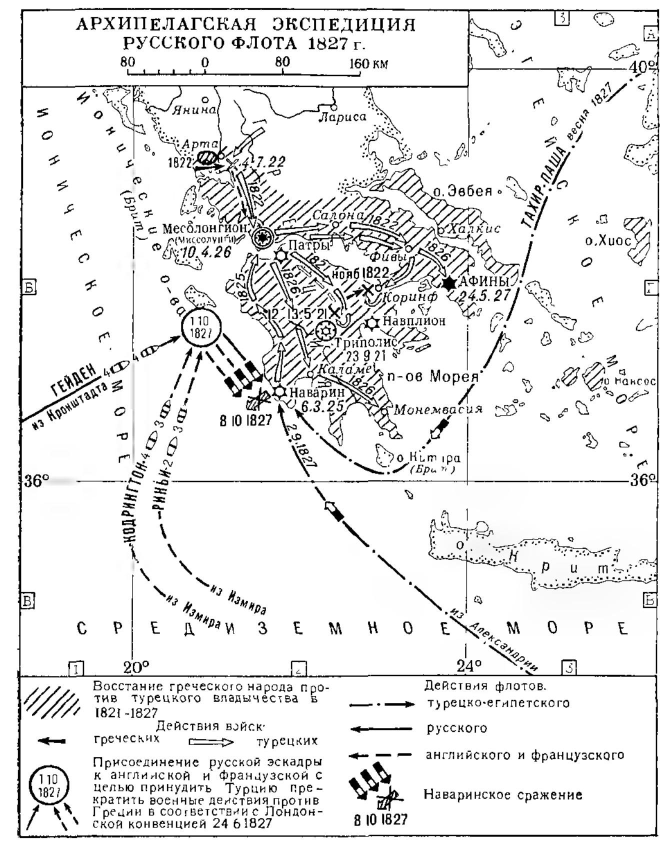
рами возглавил старший в чине англ. вице-адм. Кодрингтон. 5(17) окт. командование флота союзников предъявило команд. тур. флотом ультиматум о немедл. прекращении воен. действий против Греции, но он был отвергнут. 8(20) окт. союзные эскадры вошли в Наваринскую бухту, где находился тур. флот. Развернувшееся сражение закончилось полным разгромом тур. флота (см. *Наваринское морское сражение 1827*), что существ. ослабило воен. мощь Турции. Победа при Наварине, в достижении к-рой отличились рус. моряки, подняла престиж России среди балкан. народов. Англия, боясь усиления влияния России на Балканах, усмотрела в результатах Наваринского мор. боя ущерб своей политике в этом р-не. Сформированное новое пр-во Англии всячески уклонялось от выполнения конвенции по урегулированию греко-тур. отношений. Воспользовавшись вероломством Англии, Турция резко усилила агрессивность своей политики в отношении России, что в совокупности с другими причинами привело к войне (1828—29) между ними.

Архипелагские экспедиции явились крупными стратегическими операциями русского флота, отстаивавшего гос. интересы России на Средиземном море. Во время А. э. успешно осуществлялся стратегический манёвр силами флота с одного морского театра на другой, русский флот использовал решительные формы военных действий: блокаду баз и побережья противника; поиски его флота и разгром в мор. бою; нарушение коммуникаций вражеских кораблей, а также поддерживал высадку десантов с целью овладения военно-мор. базами и опорными пунктами пр-ка.

Лит.: Головачев В. Ф. Чесма. Экспедиция русского флота в Архипелаг и Чесменское сражение. М.— Л., 1944; Тарле Е. В. Чесменский бой и первая русская экспедиция в Архипелаг. Соч. Т. 10. М., 1959; История военно-морского искусства. Т. 1. М., 1963; История русской армии и флота. Вып. 5,8,9. М., 1911—13; Материалы для истории русского флота. Ч. 11—12. Спб., 1886—88; Морской атлас. Т. 3. Ч. 1. Описания к картам. М. 1959; Соколов А. Архипелагские кампании 1769—74 г.— В кн.: Записки гидрографического Департамента Морского министерства. Ч. 7. Спб., 1849. *Д. Д. Кодола.*

АРХИ́ПОВ Василий Сергеевич [р. 9(22).12. 1906, с. Тютняры, ныне Кыштымского р-на Челябинской обл.], дважды Герой Сов. Союза (21. 3. 1940; 23. 9. 1944), ген.-полковник танк. войск (1963). Член КПСС с 1931. В Сов. Армии с 1928. Окончил курсы усовершенствования командного состава (1938 и 1943), Акад. Генштаба (1950). Во время сов.-финл. войны, командуя танковой ротой, проявил мужество и высокое воинское мастерство при прорыве укрепл. полосы пр-ка, за что удостоен звания Героя Сов. Союза. В период Великой Отечеств. войны командовал танковым батальоном, полком и бригадой на Юго-Зап., Брян., Дон., Центр. и 1-м Укр. фронтах. За умелое руководство боевыми действиями танк. бригады по форсированию р. Висла и удержанию плацдарма на её зап. берегу награждён второй медалью «Золотая Звезда». После войны был команд. бронетанк. и мех. войсками воен. округа, зам. команд. войсками округа. С 1971 в отставке. Награждён 3 орденами Ленина, 5 орденами Красного Знамени, орденами Кутузова 2-й степени, Красной Звезды и медалями, иностр. орденами.

АРХИТЕКТУ́РА КОРАБЛЯ́, 1) система осн. элементов корабля (судна), определяющая его конструкцию, устройство и внешний вид; 2) науч. дисциплина, рассматривающая общее устройство корабля и отд. его частей; в литературе употребляется также термин «архитектура корабельная», когда идёт речь об искусстве рационального проектирования корабля. Правильный выбор размеров корабля и его элементов, оптим. их размещение и установление между ними необходимых связей позволяют обеспечить заданные качества кораблю, его пригодность для выполнения определ. задач и получить эстетически выразит. внешние формы. А. к. зависит от общего научно-техн. прогресса и соответствующего ему развития оружия, энергетич. установок и техн. средств, внедрения в произ-во новых материалов и технологич. процессов. На выбор архитектурного типа корабля и системы размещения его элемен-



тов существенно влияют заданные режимы движения — на поверхности воды, под водой и над водой. По этому принципу корабли делятся: на водоизмещающие (с режимом плавания только на поверхности воды), подводные лодки, на возд. подушке, на подвод. крыльях, *экранопланы*, полупогружённые. Водоизмещающие однокорпусные корабли имеют установившиеся архитектурную форму, конструкцию корпуса и устройство. Их форма обводов проектируется на основе теории корабля, требований для получения наилучших ходовых, манёвр. и мореход. качеств. Существенное влияние на эти качества оказывает форма носовых и кормовых очертаний корпусов кораблей. По форме носовой оконечности они делятся на корабли с обыкновенным, ледокольным, таранным, клиперским и ложкообразным носом; по очертанию кормы — на корабли с кормой без подзора, обыкновенной кормой с подзором, крейсерской, транцевой, ледокольной и тоннельной; по форме днища — на килеватые и плоскодонные; по характеру очертания палубной и бортовой линий — на корабли с седловатостью и без седловатости. Часть верхней палубы, примыкающей к носу корабля, наз. баком, к корме — ютом. Носовую надстройку, располож. от борта до борта, наз. полубаком. Корабли, не имеющие излома бортовой и палубной линий и надстроек, располож. от борта до борта, наз. гладкопалубными. При проектировании корпуса корабля исходят из обеспечения его общей и местной прочности в условиях воздействия различных сил: наруж. давления воды, изгиба на волнении, массы размещаемого груза и др. Размеры элементов

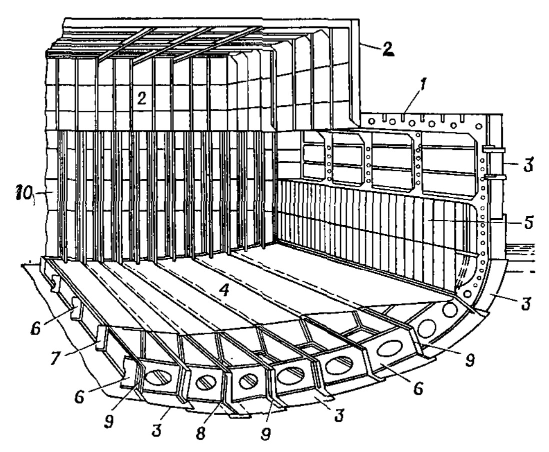


Схема конструкции корпуса корабля: *1* — верхняя палуба; *2* — котельный кожух; *3* — наружная обшивка; *4* — внутреннее дно; *5* — продольная переборка; *6* — проницаемый флор; *7* — непроницаемый флор; *8* — вертикальный киль; *9* — стрингер; *10* — поперечная переборка.

конструкций выбираются по методам строит. механики корабля. Осн. корпус состоит из днища, бортов, палуб и переборок. Эти конструкции состоят из обшивки (для палуб и переборок из настила) и подкрепляющего их набора. Элементами днищевого набора являются стрингеры (продольные связи), идущие вдоль корабля (ср. стрингер наз. вертикальным килем), и продольные рёбра жёсткости, располож. между стрингерами. Примыкающий к вертикальному килю днищевой пояс наз. горизонтальным килем. В попереч. направлении обшивка днища подкрепляется связями — днищевыми шпангоутами. Для повышения непотопляемости и безопасности по всей длине корабля или на части его длины делается второе дно. Набором бортов являются шпангоуты и продольные рёбра жёсткости. Палубы подкрепляются усиленными продольными и *поперечными связями* (*карленгсами* и *бимсами*) и рёбрами жёсткости. Число палуб, платформ, продольных и поперечных переборок зависит от размещения оружия, техн. средств и лич. состава, от степени обеспечения живучести и непотопляемости корабля. Палубы осн. корпуса делятся на верхнюю, среднюю и нижнюю. Ниже располагаются платформы — 1, 2, 3-я (сверху вниз). Палубы надстроек нумеруются снизу вверх, начиная от верхней палубы корпуса. В систему элементов, составляющих А. к., также входят спец. конструкции для размещения вооружения и обеспечения боевой защиты корабля, общекораб. системы (водоотливная, балластная, пожарная, вентиляционная, отопительная и др.) и устройства (рулевое, якорное, шлюпочное, грузовые, буксирные и др.). А. к. имеет особенности, обусловливаемые режимом его плавания. У полупогруж. кораблей осн. объёмы корпуса расположены под водой, однако по своему устройству эти корабли не могут переходить в режим подвод. плавания. Корабли на подвод. крыльях разделяются на корабли малопогруж., глубокопогруж. (автоматически управляемые) и пересекающие свободную поверхность воды крыльями. Корабли на возд. подушке делятся на 2 осн. типа: амфибийные (с гибким ограждением возд. подушки) и неамфибийные (с ограждением возд. подушки погруж. в воду бортовыми стенками — скегами). Подвод. лодки по своей архитектуре делятся в зависимости от компоновки прочного и лёгкого корпусов на однокорпусные, полуторакорпусные и двухкорпусные. Последний тип в отличие от первых двух характеризуется размещением всего прочного корпуса внутри внешней оболочки лёгкого корпуса.

Лит.: Позднюнин В. Л. Избранные труды. Т. 2. М.— Л., 1951; Цукшвердт А. Э. Курс корабельной архитектуры. М., 1951.

В. А. Фоминых, Г. Ф. Надъярных.

АРЦЕУЛОВ Константин Константинович [р. 17(29).5.1891, Ялта], один из первых рус. лётчиков и планеристов. Работал на авиазаводе. В 1906 начал заниматься планеризмом. В 1911 успешно выдержал экзамен при Всерос. аэроклубе и получил диплом пилота-авиатора. В годы 1-й мировой войны А.— лётчик-истребитель. Совершил 200 боевых вылетов, одержал 18 побед в возд. боях. Инструктор Качинской авиашколы, А. в сент. 1916 впервые в истории рус. авиации намеренно ввёл самолёт в штопор и вывел из него. По предложению А. эта новая фигура высшего пилотажа была введена в курс обучения лётчиков-истребителей, что способствовало расширению манёвр. возможностей самолёта в бою и уменьшению потерь в авиации. В первые годы Сов. власти А. продолжал работать инструктором воен. авиашколы, затем был лётчиком-испытателем, производил аэрофотосъёмки на Урале и в Ср. Азии, исследовал трассу будущего Турксиба. А.— один из организаторов кружка «Парящий полёт», положившего начало

школе сов. планеризма. В Коктебеле в сент. 1923 впервые поднялся планёр его конструкции. Внук знаменитого мариниста И. К. *Айвазовского*, А. известен и как художник-иллюстратор книг (особенно на авиац. темы).

Лит.: Громов М. Победитель штопора. — «Крылья Родины», 1971, № 5.

АРЬЕРГА́РД (франц. arriere-garde — тыловая охрана), силы прикрытия (охранения), выделяемые от соединений (частей) сухопут. войск при отходе. В некоторых случаях А. могут выделяться при совершении марша от фронта в тыл. При отходе задача А.— задержать наступающего пр-ка, выиграть время, необходимое для отрыва гл. сил, обеспечить их организ. отход и занятие назначенного рубежа. А. непрерывно ведёт разведку с целью выявления состава, группировки и направления движения войск пр-ка. А. широко применялись в войнах прошлого. В ср. века они, так же как и авангарды, составляли важнейшую часть не только походного, но и боевого порядка войск. В боевом построении армии того времени А. или резерв представлял отд. глубокую колонну войск, к-рая располагалась, как правило, на одном из флангов. В состав А. выделялись значит. силы, состоявшие из различ. родов войск. Вводимый в сражение в решающий момент А. нередко решал его судьбу. В сражении при Ньюпорте (1600) удар свежих частей А. полководца М. Оранского (составлявших до 1/3 всех его сил) предопределил победу нидерл. армии над исп. войсками эрцгерцога Альберта. Однако в дальнейшем А. утрачивает своё значение одной из основных частей боевого порядка и становится лишь органом охранения (прикрытия) гл. сил при отходе и совершении марша. История войн даёт множество примеров успешных действий А. Важную роль сыграл А. рус. войск в *Швейцарском походе Суворова 1799*. Он не только обеспечил преодоление гл. силами Альп, но и нанёс серьёзное поражение превосходящим силам французов. Искусно сражался А. рус. армии под командованием П. И. Багратиона во время войны с Францией в 1805—07 (бои при Шенграбене, Прёйсиш-Эйлау). Умело действовали А., возглавляемые атаманом М. И. Платовым и др. военачальниками, при отходе рус. армий в 1812. Боевой состав и удаление А. от гл. сил определяются в зависимости от возлагаемой на него задачи, сил, положения и характера действий пр-ка, состава охраняемых войск и условий местности. В Великой Отечеств. войне 1941—45 в состав А. обычно выделялись: усил. полк от дивизии, усил. батальон от полка. Иногда от армии (корпуса) выделялся один А. в составе дивизии, прикрывавшей отход войск по нескольким маршрутам. Он вёл, как правило, манёвренную оборону и применял заграждения в полосе отхода главных сил охраняемых войск. Активными и решительными действиями, особенно в начале Великой Отечеств. войны, А. наносили пр-ку большие потери и срывали его замыслы. Определяя боевой состав А., обычно исходят из того, чтобы он был способен выполнить свою задачу самостоятельно, без поддержки гл. сил. В состав А. выделяются танк. и мотострелк. части (подразделения), усиленные подразделениями других родов войск и поддерживаемые авиацией. А. для обеспечения отхода гл. сил удерживает заблаговременно занятый рубеж в течение указанного ему времени, пока гл. силы свёртываются в походные колонны и начинают отход. Когда они оторвутся от пр-ка, А. с разрешения старшего нач-ка отходит с боями от рубежа к рубежу, широко применяя засады, заграждения и разрушения. При этом на каждый след. рубеж сначала отходит часть сил А. и занимает на нём позиции на широком фронте, обеспечивая отход остальных сил А. Действия А. должны быть решительными, активными, хорошо согласов. с действиями гл. сил.

В ВМФ А. называлась концевая эскадра или группа кораблей в боевых порядках (соответственно флота или эскадры), следовавшая на некотором удалении от гл. сил для их охранения с тыла. В общем строю флота или эскадры А. составляла их замыкающая часть (примерно 1/3 глубины строя). Начиная со 2-й мировой войны, в связи с существ. изменениями в условиях и характере боевых действий на море, А. на флоте не применяется.

Лит.: Энгельс Ф. Пехота. — Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 14; История военного искусства. Сборник материалов. Вып. 1—2. М., 1951; История военного искусства. Под ред. П. А. Ротмистрова. Т. 1. М., 1963; Тактика. М., 1966. *В. И. Беляков.*

АС (франц. as — туз, в переносном смысле — умелый, дерзкий), лётчик-истребитель высокого класса. Термин получил распространение в годы 1-й мировой войны. А. стали называть лётчиков, одержавших ряд побед в возд. боях (не менее 3—5). Им предоставлялись определ. преимущества по службе, в т. ч. право самостоят. выполнения задания, поиска и выбора объекта атаки в воздухе. В России всеобщую известность получил П. Н. *Нестеров*, осуществивший 26.8(8.9).1914 первый в мире таран в возд. бою. Признанными асами были К. К. *Арцеулов* (18 побед), Е. Н. *Крутень* (15 личных побед) и др. Наиболее известными А. за рубежом к концу 1-й мировой войны были: в Германии — М. Рихтгофен и Удет, во Франции —Фонк и Гюйнемер, в Англии — Меннок и Бишоп. Во время Великой Отечеств. войны выросла плеяда прославленных сов. асов: трижды Герои Сов. Союза И. Н. *Кожедуб*, уничтоживший в возд. боях 62 самолёта пр-ка, и А. И. *Покрышкин*, на счету к-рого 59 сбитых вражеских самолётов; 26 лётчиков-истребителей, удостоенных за боевые подвиги в Великой Отечеств. войне звания дважды Героя Сов. Союза, имели на личном счету от 22 до 57 побед (в общей сложности они уничтожили 1051 враж. самолёт). Среди них на личном боевом счету Н. Д. *Гулаева* 57 сбитых самолётов пр-ка, К. А. *Евстигнеева* и Г. А. *Речкалова* — по 56, А. В. *Ворожейкина* — 52, Д. Б. *Глинки* и А. Ф. *Клубова* — по 50; менее чем за год войны уничтожил в небе Североморья 41 вражеский самолёт Б. Ф. *Сафонов*. Свыше 800 сов. лётчиков-истребителей, к-рым присвоено звание Героя Сов. Союза, имеют по 16 и более побед в возд. боях. В послевоен. время в сов. ВВС принято называть А. лётчиков, в совершенстве владеющих мастерством пилотирования самолёта и его боевого применения. *А. Н. Киселёв.*

А́САД Хафез (р. 1930, с. Джальба), государственный и политический деятель Сирийской Арабской Республики, генерал армии (1968). Род. в крестьянской семье. В 1955 окончил

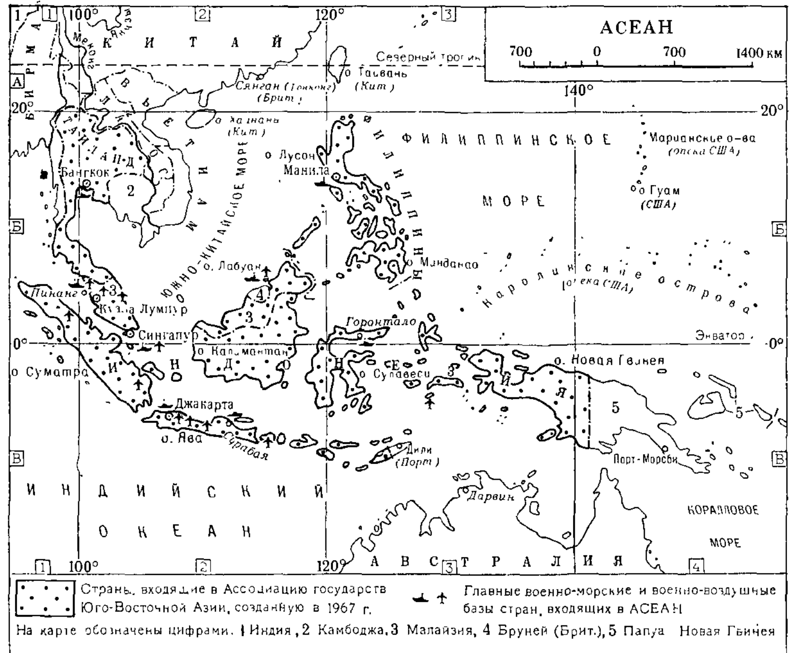
авиац. колледж в г. Алеппо (Халеб) и курсы при Командно-штабной акад. вооруж. сил Сирии (1965). После прихода к власти Партии араб. социалистич. возрождения (ПАСВ) в марте 1963 назначен ком-ром авиац. полка. С дек. 1963 — команд. ВВС и ПВО страны. После февр. событий 1966, с приходом к власти левого крыла ПАСВ, А. был назначен мин. обороны САР, сохранив при этом должность команд. ВВС и ПВО. 21 нояб. 1970 назначен премьер-министром, оставаясь одновременно мин. обороны. 12 марта 1971 всенар. референдумом А. был избран президентом САР. На 5-й Региональной конференции и 11-м съезде ПАСВ (1971) избран генеральным секретарём ПАСВ. Пред. созданного в марте 1972 Прогрессивного нац. фронта САР, объединяющего осн. прогрессивные партии (ПАСВ и коммунистич. партию) и организации страны. Как президент страны, является одновременно главнокоманд. вооруж. силами САР. А. руководил боевыми действиями сир. войск при отражении израильской агрессии в окт. 1973. Награждён мн. сирийскими и иностр. орденами.

АСЕАН (сокращённое по первым буквам наименование Association of South-East Asian Nations—Ассоциация государств Юго-Восточной Азии), региональная группировка, в к-рую входят Индонезия, Малайзия, Сингапур, Таиланд и Филиппины. Создана 8 авг. 1967 на совещании мин. иностр. дел указанных стран в Бангкоке (Таиланд). Руководящие органы АСЕАН—ежегодная конференция мин. иностр. дел стран-участниц и постоянный комитет послов. Официально АСЕАН провозглашает своими целями ускорение экономич. роста, социального прогресса и культур. развития р-на Юго-Вост. Азии, а также сотрудничество в экономич., социальной, технич., культур., научной и администр. областях. Действит. направленность политики АСЕАН на протяжении ряда лет определялась тем, что большинство её членов входят в военно-политич. блоки *АНЗЮК* и *АЗПАК* или связаны двусторонними воен. договорами с империалистич. гос-вами. Вооруж. силы Таиланда и Филиппин принимали участие в агрессивной войне во Вьетнаме. На аэродромах Таиланда базировались самолёты амер. стратег. и такт. авиации, на Филиппинах размещались операт. силы 7-го флота США.

Некоторые страны — участницы АСЕАН при поддержке империалистич. сил активно стремились превратить АСЕАН в воен. организацию в целях «региональной безопасности». Имеет место воен. сотрудничество на двусторон. основе между Таиландом и Малайзией, Филиппинами и Индонезией, Индонезией и Малайзией. Производится регулярный обмен развед. информацией и опытом борьбы с повстанч. движением, проводятся совместные учения по видам вооруж. сил, наметилось стремление к унификации вооружения.

С самого начала для АСЕАН были характерны внутр. противоречия, тер. споры и борьба за лидерство. Провалились попытки привлечь в её состав Бирму и др. нейтр. гос-ва Азии. В нач. 70-х гг. под влиянием разрядки междунар. напряжённости и требований общественности стран — членов АСЕАН внешнеполитич. деятельность блока претерпела существ. изменения. В нояб. 1971 конференция мин. иностр. дел стран — членов АСЕАН выдвинула предложение о нейтрализации Юго-Вост. Азии. Февральская конференция (1973) приветствовала прекращение войны и восстановление мира во Вьетнаме и Лаосе, потребовав строгого выполнения его условий.

Л. Л. Круглов.

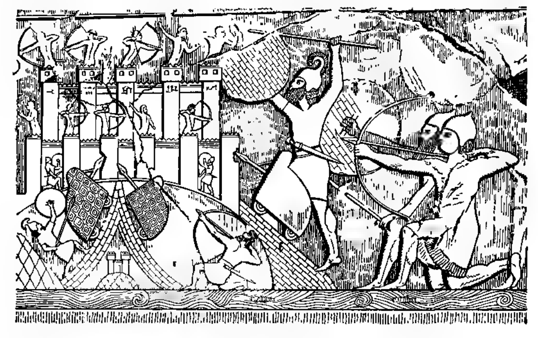


АСМО́ЛОВ Алексей Никитич [р. 17(30).3. 1906, с. Алексашкино, ныне Саратовской обл.], один из организаторов партиз. движения в Великую Отечеств. войну, ген.-майор (1945). Чл. КПСС с 1932. В Сов. Армии с 1928. Окончил Воен. акад. им. М. В. Фрунзе (1939) и Высшие академич. курсы Воен. акад. Генштаба (1952). С начала Великой Отечеств. войны находился на фронте, до 1943 выполнял задания по организации партиз. формирований и руководству их деятельностью в Ленингр. обл., последовательно был чл. воен. советов и представителем Центр. штаба партиз. движения на Сев.-Зап., Юго-Зап. и 3-м Укр. фронтах. Участвовал в партиз. борьбе в Чехословакии (нояб. 1944 — май 1945), решением ЦК КПЧ был утверждён команд. партиз. движением Чехословакии. С мая 1945 А. на ответств. работе в органах МВД СССР, с 1956 в запасе. Участвует в работе Сов. к-та ветеранов войны и Об-ва сов.-чехословац. дружбы. Почётный гра-

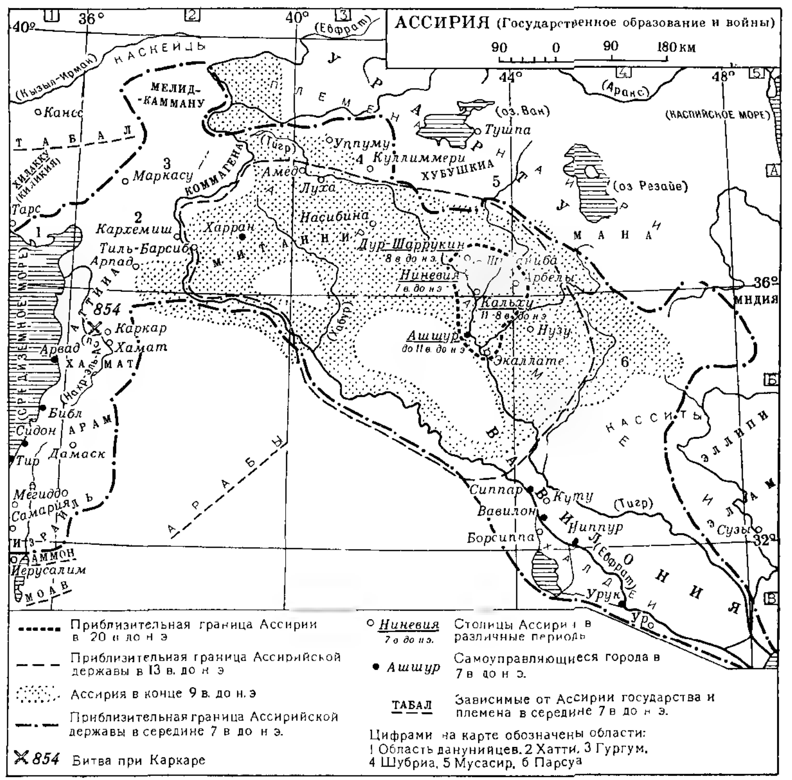
жданин чехословац. городов Банска-Бистрица, Мартин, Зволен и Слиач. Награждён орденом Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденами Богдана Хмельницкого 1-й степени, Красной Звезды, медалями, а также иностр. орденами.

АСПРОМО́НТЕ (Aspromonte), селение в Калабрии близ г. Реджо-ди-Калабрия (Италия), где 29 авг. 1862 во время похода на Рим с целью освобождения его от реакц. власти пап и франц. оккупантов отряд *Гарибальди* (до 1500 чел.) подвергся нападению сардинских (итал.) войск (7 батальонов, св. 6 тыс. чел.). Превосходство в силах дало возможность пр-ку сломить мужеств. сопротивление гарибальдийцев. Гарибальди был ранен в обе ноги, взят в плен и выслан на о. Капрера. Вероломное нападение на гарибальдийцев и арест их предводителя вызвали возмущение общественности. Во мн. странах прошли митинги с требованием освободить Гарибальди.

АССИРИ́ЙСКИЕ ВО́ЙНЫ 9 — 7 вв. до н. э., захватнические войны Ассирии в период её наибольшего могущества. Благоприятные природные условия Сев. Месопотамии (здесь в 3-м тыс. до н. э. возникло ассирийское гос-во) уже в глубокой древности способствовали развитию скотоводства и земледелия. Естеств. богатства горных р-нов страны давали возможность быстро развиваться ремесленным производствам, а также внутр. и внеш. торговле. Развитие рабовлад. хозяйства требовало большого кол-ва рабов, поэтому ассир. царь Ашшурнасирпал II (884—859) предпринимал походы в Сев. Сирию, а также в Закавказье, где ему противостояло образовавшееся там гос-во *Урарту*. В сер. 9 в. до н. э. против Ассирии образовалась большая коалиция соседних государств во главе с Дамаском. После упорной битвы при Каркаре (854) ассир. войска отступили. Однако вскоре Ассирия вновь стала вести активную внешнюю политику. В сер. 8 в. до н. э. царь Тиглатпаласар III и его преемники (Саргон II и Синахериб) завоевали Дамаск, Юж. Сирию и Палестину, вплоть до г. Газа. Вслед за ними царь Асархаддон (680—669 до н. э.) захватил Юж. Финикию и большой примор. г. Сидон. Совершив поход в долину Нила, он на некоторое время покорил Египет. Вершины своего могущества Ассирия достигла при Ашшурбанипале (669 — ок. 633 до н. э.). Став господствующей державой в Передней Азии, Ассирия должна была постоянно поддерживать на высоком уровне организацию и технику воен. дела. Важнейшим звеном гос. аппарата была армия, к-рая во время походов состояла из ополченцев. В состав армии входили общинники, крестьяне, ремесленники и мелкие торговцы. Воен. службу во время походов должны были нести и колонисты, получавшие земельные наделы на границах и в особенно опасных р-нах. В 8 в. до н. э. при Тиглатпаласаре III были проведены важные реформы, к-рые приспособили центр. и местный аппарат гос. власти к воен. нуждам. Воен. ополчение было заменено постоянными отрядами войск, в к-рые входили всадники, пехотинцы и колесницы. Конные отряды, став важным родом войск, в сер. 8 в. сделали армию подвижной и манёвренной. Они совершали стремит. атаки и быстро преследовали врага. Основную роль играла пехота, состоявшая из легко и тяжело вооруж. воинов, к-рые были снабжены панцирями, щитами и шлемами, вооружены луками, короткими мечами и копьями. В армию входили и спец. отряды для прокладки дорог, сооруже-



Осада крепости ассирийскими войсками. С барельефа 7 в. до н. э.



ния мостов и лагерей. Развивалось фортификац. дело. Ассирийцы прославились умением строить укрепления, осаждать и брать штурмом враж. крепости, применяя осадные стенобитные орудия на колёсах (тараны с большим бревном, подвешенным на цепях). Длительные войны способствовали развитию воен. иск-ва ассирийцев. Они умело применяли фронтальные и фланговые атаки, располагали свои войска в определ. порядке, стремились захватывать узкие горные ущелья и проходы, источники воды, что было очень важно в горных и пустынных р-нах Передней Азии. В летописях воен. успехи ассирийцев часто объясняются стремит. атаками и столь же стремит. преследованием и уничтожением войск пр-ка. Ассирийцы широко применяли воен. и гражд. разведку. Особые уполномоченные регулярно сообщали царю подробные сведения о др. странах: приготовлениях к войне, передвижениях войск, заключении тайных союзов, приёме и отправке послов, заговорах и восстаниях, постройке крепостей, перебежчиках, поголовье скота и урожае. Большое значение ассирийцы придавали обеспечению коммуникаций и связи. Их дороги тщательно обслуживались, а в случае воен. тревог применялась световая сигнализация (костры на возвыш. местах). Дороги, проходившие по пустынным местам, охранялись фортами и оборудовались колодцами. В крупных насел. пунктах находились особые чиновники и спец. гонцы «для доставки царских посланий». Сохранились фрагменты древнейших путеводителей, в к-рых указывалось расстояние между городами в днях и часах пути. Не имея собств. флота, континент. Ассирия использовала флот соседней Финикии, для чего всегда стремилась захватить важнейшие пример. города Финикии и Сирии.

Ассирийцы широко использовали воен. опыт соседних народов. У митанийцев и хеттов они заимствовали применение конницы и колесниц в воен. деле, у вавилонян — организацию воен. поселений на границах гос-ва (воен. поселенцы получали земельные участки, различные привилегии и за это были обязаны нести воен. службу). В свою очередь достижения ассирийцев в воен. деле использовались соседними народами. Напр., персы заимствовали у них приёмы ведения фортификац. работ, осады и штурма крепостей с применением стенобитных орудий, а также сооружения «дорог для повозок и войск». Впоследствии опыт дорожного стр-ва, постройки мостов и разбивки лагерей у персов переняли римляне.

Для укрепления деспотич. власти и оправдания агрессивной воен. политики в Ассирии, как и в др. древневосточных рабовлад. гос-вах, широко использовалась религиозная идеология. Верховным богом ассирийцев считался бог Ашшур, подчинявший по верованиям того времени ассирийскому гос-ву все племена и народы. Его изображали в виде воина с натянутым луком. В изобразит. иск-ве, особенно в барельефах на стенах дворцов, часто изображались воен. сцены, битвы, осады крепостей, передвижения войск. Литература того времени, а также послед. эпох сохранила яркое представление о воен. мощи ассирийского гос-ва и о той неслыханной жестокости, с к-рой ассир. деспоты подавляли сопротивление покорённых народов. Однако громадная ассирийская держава, претендовавшая на мировое господство, была внутренне слаба. Завоёванные обширные тер. не были связаны между собой экономически. Покорённые племена и народы вели непрерывную борьбу за своё освобождение. Со временем упорная борьба урартов и эламитов против ассир. господства, постоянное стремление древних гос-в Египта и Вавилонии к независимости, а также обострение классовой борьбы внутри ассирийского гос-ва привели его к гибели. Этот процесс был ускорен поражением, нанесённым ассирийцам в кон. 7 в. (вскоре после смерти Ашшурбанипала) войсками мидян и вавилонян.

Лит.: Энгельс Ф. Происхождение семьи, частной собственности и государства.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 21; Ленин В. И. О государстве.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 39; Всемирная история. Т. 1. М., 1955; Дьяконов И. М. Развитие земельных отношений в Ассирии. Л., 1949; Olmstead A. T. History of Assyria. N.Y.—L., 1923; Manitius W. Das stehende Heer der Assyrerkönige und seine Organisation.— «Zeitschrift für Assyriologie und verwandte Gebiete», 1910, Bd. 24, H. 1—4; Salonen E. Die Waffen der alten Mesopotamier.— «Studia Orientalia», 1965, Vol. 33. *В. И. Авдиев.*

АССИСТЕ́НТ (воен.) (от лат. assistens — помогающий), лицо, входящее в состав почётной охраны воинского знамени. А. заменяет выбывшего из строя *знамёнщика.* В Сов. Армии при выносе знамени, как правило, участвуют два А., к-рые назначаются приказом по части из лучших офицеров, прапорщиков (мичманов), сержантов. При выносе знамени А. следуют рядом со знамёнщиком справа и слева от него.

АСТА́ФЬЕВ Александр Иванович (р. 1816— ум. после 1863), русский воен. писатель, ген.-майор (1863). Окончил Акад. Генштаба (1844). Автор ряда военно-теоретич. работ. Осн. труд— «О современном военном искусстве» (Ч. 1—2. Спб., 1856—61) — написан в период работы в должности штаб-офицера в Николаевской акад. Генштаба. В нём А. выступил как новатор в области рус. воен. мысли, подверг резкой критике официальную воен. науку и указал на отставание её от уровня воен. знаний того времени. Вопреки существовавшему в акад. преклонению перед иностр. авторитетами А. в своём труде называл великими рус. полководцев — Дмитрия Донского, Петра I, П. А. Румянцева, А. В. Суворова, доказывая их приоритет в ряде важных нововведений в воен. деле. Анализируя развитие воен. дела, он указывал, что воен. искусство Наполеона уже не соответствует изменившимся условиям и копировать его не следует. Новые факторы войны (огнестр. оружие с нарезными стволами и др. военно-техн. усовершенствования) «должны повлечь большую реформу в военном искусстве», писал А. Уже в 1861 он считал необходимым ввести для войск простую одежду защитного цвета, значительно уменьшить массу снаряжения пехотинца, к-рый, по его убеждению, должен уметь «видеть (неприятеля), не будучи видим, и поражать (его), не будучи поражаем». Книга А. получила разноречивую оценку среди воен. авторитетов того времени, но безусловно выражала передовые взгляды в воен. вопросах.

Соч.: Варшавская губерния.— В кн.: Военно-статистическое обозрение Российской истории. Т. 15. Ч. 3. Спб., 1850; Воспоминания о Суворове. Спб., 1856; Источники политической экономии и государственное хозяйство. Кн. 1—2. Спб., 1862—63.

АСТАХОВ Фёдор Алексеевич [27.1(8.2).1892, д. Дедовские Выселки Московской губ.,— 9.10.1966, Москва], советский военачальник, маршал авиации (1944). Чл. КПСС с 1931. В Сов. Армии с 1919. Окончил курсы высшего комсостава РККА (1923). Сын рабочего. С 1910, завершив учёбу в городском училище, работал в Москве слесарем и электромонтёром. После призыва в царскую армию зачислен рядовым в воздухоплавательную роту. В 1916 окончил Качинскую военно-авиац. школу. В годы Гражд. войны участвовал в боевых действиях против колчаковских войск в составе 1-й тульской и 1-й калужской авиагрупп 5-й армии Вост. фронта. Был назначен ком-ром авиаотряда, затем начком авиации 5-й армии. В 1920—22— нач-к авиации Сибири. Неск. лет был нач-ком авиашкол в Серпухове и Оренбурге. С 1930 занимал должности ком-ра авиабригады, пом. команд. ВВС РККА (1933—35), пом. нач-ка управления ВВС РККА (1935—36), ком-ра авиакорпуса (1936—37), команд. ВВС округа (1937—1940), зам. нач-ка штаба Гл. управления ВВС РККА (1940—41). С начала Великой Отечеств. войны командовал ВВС Юго-Зап. фронта. С мая 1942 — нач-к Гл. управления Гражд. возд. флота и зам. команд. ВВС РККА. Возглавляя гражд. авиацию, А. добился её эффективного использования в Сталингр. битве, на Курской дуге и в др. операциях. С авг. 1943 нач-к Гл. управления ГВФ и зам. команд. авиацией дальнего действия, с дек. 1944 по дек. 1947 нач-к Гл. управления ГВФ. С 1947 в распоряжении Гл. управления кадров. С 1950 в отставке. Награждён 2 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Кутузова 1-й степени, Суворова 2-й степени, Красной Звезды и медалями.

Лит: Савин И. Семидесятилетие [маршала авиации Ф. А. Астахова].— «Авиация и космонавтика», 1962, № 3.

АСТРАХАНО-КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ, формирование сов. ВМФ, созданное в окт. 1918 местным Советом Астраханского края для обороны Астрахани, Ниж. Волги и Каспия от англ. флота и для борьбы с контрреволюцией. По указанию В. И. Ленина была пополнена кораблями Балтики. А.-К. ф. состояла из 2 частей: речной и морской. К нояб. 1918 имела св. 50 судов и авиаотряд из 6 гидросамолётов. Командовали флотилией: С. Е. Сакс, Ф. Ф. Раскольников. В дек. 1918 по решению РВС Республики А.-К. ф. была подчинена Каспийско-Кавк. фронту, после ликвидации к-рого подчинялась команд. ВМС Республики, а в операт. отношении — 11-й армии. В кон. 1918 флотилия в бухте Старотеречной высадила десант, сыгравший важную роль в обороне Кизляра. Её речные отряды поддерживали огнём и десантами войска, оборонявшие Царицын и дельту Волги. С весны 1919, когда связи центра страны с Туркестаном и Кавказом осуществлялись в осн. через Астрахань, значение флотилии ещё более возросло. В ходе её реорганизации было создано 3 отряда: сев.— для действий под Царицыном, юж.— для операции на Ниж. Волге и морской, действовавший на Каспии. Гл. базой флотилии была Астрахань. Организатор обороны Астрахани С. М. Киров много сделал для повышения боеготовности флотилии. 30 апр. она высадила десант на п-ов Мангышлак, освободила форт Александровский и создала там манёвр. базу для срыва мор. сообщений пр-ка в сев. части Каспия. 5 мая был захвачен пароход «Лейла», на к-ром находилась воен. делегация, посланная Деникиным к Колчаку. 21 мая отряд А.-К. ф. выдержал бой с превосходящими силами интервентов у форта Александровский, но был вынужден оставить манёвр. базу и уйти в Астрахань. Всего в строю летом 1919 было до 100 кораблей, в т. ч. 6 эсминцев, 3 миноносца, 4 ПЛ, 4 плавбатареи, 10 вооруж. пароходов, 7 истребителей (катеров), авиаотряд (8 самолётов) и десант. отряд моряков. Общая численность лич. состава ок. 3 тыс. чел. Корабли речных отрядов участвовали в боях по обороне Царицына и Ниж. Волги. После ухода сов. войск из Царицына флотилия вывела из этого р-на вверх по Волге все суда и более 100 барж с нефтепродуктами. В июле 1919 все корабли и суда, действовавшие на Волге, Каме и Каспийском м., в т. ч. А.-К. ф., были объединены в *Волжско-Каспийскую военную флотилию.*

Лит.: Мордвинов Р. Н. Волжская военная флотилия в гражданской войне (1918—1920 гг.) М., 1952; Селяничев А. К. Астрахано-Каспийская флотилия в обороне Астрахани от английских интервентов и белогвардейцев.— В кн.: Советское военно-морское искусство. М., 1951.

АСТРАХАНСКАЯ ОБОРОНА 1919, см. *Оборона Астрахани.*

АСТРАХАНСКОЕ ВОССТАНИЕ 1705 — 06, антифеод. выступление посадских и работных людей, стрельцов и солдат. Вызвано резким ростом налогов и повинностей, усилением произвола местных властей, снижением хлебного жалованья солдатам. Непосредственным поводом к А. в. явились насильственное введение немецкой одежды и бритьё бород. Восстанию предшествовал солдатско-стрелецкий заговор. В ночь на 30 июля (10 авг.) 1705 восставшие захватили Астрахань, затем восстание охватило соседние города: Красный Яр, Чёрный Яр, Гурьев, Терки и окружающие их районы. Восставшие выбрали орган власти — совет старшин, отменили новые налоги, конфисковали имущество воевод, полковников и откупщиков, ввели выборность офицеров, гласность суда, освободили от кабальной зависимости холопов, выплатили задерж. воеводой жалованье служилым людям и записным ремесленникам. Чтобы расширить район восстания, повстанцы обращались за поддержкой к донскому казачеству, пытались организовать поход на Москву, но дважды под Царицыном были разбиты. На подавление А. в. были направлены 6-тыс. отряд под командованием Б. П. Шереметева, отряды калмыцких феодалов и донских казаков (всего 20 тыс. чел.). Пытаясь расколоть восставших, правительство обещало им прощение за капитуляцию. Богатые купцы и стрелецкая верхушка отошли от восстания. Несмотря на огромные трудности, восстание продолжалось до весны 1706. Лишь в г. Терки из-за предательства оно было подавлено раньше. 2(13) марта сложил оружие Чёрный Яр, 13(24) марта Шереметеву

удалось сломить упорно оборонявшуюся Астрахань. Участники восстания были подвергнуты суровым репрессиям. А. в.—один из мощных взрывов классовой борьбы в России в нач. 18 в.

Лит.: История СССР с древнейших времен до наших дней. Т. 3. М., 1967, с. 287—290; Голикова Н. Б. Астраханское восстание 1705—1706 гг. М., 1975; Лебедев В. И. Астраханское восстание 1705—1706 гг.—«Проблемы истории докапиталистич. об-в», 1934, № 9—10. *Н. Б. Голикова.*

АСТРАХАНСКОЕ КАЗАЧЬЕ ВОЙСКО, иррегулярное войско, созданное в 1817 для несения сторожевой кордонной службы на юго-зап. границах Российского гос-ва по берегу Каспийского м. и на Волге. Отд. казачьи команды (отряды, сотни) для конвоирования караванов, почты, охраны соляных и рыбных промыслов создавались в Ниж. Поволжье с 1556, когда Астрахань была присоединена к России. В 1750 в Астрахани был образован казачий полк (5 сотен). В 1817 он вырос до 16 сотен и был реорганизован в трёхполковое А. к. в. во главе с войсковым наказным атаманом. А. к. в. находилось в ведении Кавк. корпуса, с 1833 было подчинено астраханскому губернатору, с 1861 — воен. министерству. В 1872 состав А. к. в. для мирного времени был ограничен одним полком, в воен. время оно выставляло 3 конных полка. В нач. 20 в. в А. к. в. насчитывалось св. 42 тыс. казаков с семьями; станицы и хутора располагались от Астрахани до Саратова, зем. фонд составлял ок. 800 тыс. десятин. Астраханские казаки участвовали в Отечеств. войне 1812, рус.-тур. войнах 19 в., 1-й мировой войне. Во время Гражд. войны значит. часть зажиточного казачества выступала на стороне контрреволюции. А. к. в. ликвидировано в 1920.

АСТРАХАНЬ, город, адм. центр Астраханской обл. РСФСР. Расположен в дельте Волги, на обоих её берегах. 452 тыс. жит. (1975). Первые упоминания об А. относятся к 13 в. К сер. 17 в. А.— погран. крепость, охранявшая устье Волги, осн. трансп. артерии Рус. гос-ва. В центре А. сооружён (1580—1620) кирпичный кремль с 8 башнями. В 17 в. А.— один из очагов антифеод. восстания под руководством С. Т. Разина. В нач. 18 в. в А. произошло крупное восстание стрельцов, солдат, посадских и работных людей (см. *Астраханское восстание 1705—06*). В 1-й четв. 18 в. в А. созданы воен. флот, адмиралтейство, верфи и порт. К 19 в. А. превратилась в центр торговли России с Кавказом, Закавказьем, Ср. Азией, Ираном, Индией. 25 янв. (7 февр.) 1918 в результате вооруж. восстания в А. была установлена Сов. власть. Летом и осенью 1919 Астраханская группа сов. войск и Астрахано-Каспийская флотилия вели ожесточ. бои за А. против войск Деникина и Колчака. Обороной города руководил С. М. Киров. В годы Великой Отечеств. войны А. являлась важнейшим трансп. пунктом, особенно по перевозке горючего с Кавказа.

А.— крупный пром. центр и ж.-д. узел, речной и мор. порт. Осн. отрасли пром-сти: пищевая, машиностроение, металлообр., деревообр., химическая. Ведущую роль в пищевой пром-сти занимает переработка рыбы. В А. сооружены мосты через Волгу и её рукава.

Лит.: Воробьёв А. В. Астраханский кремль. Астрахань, 1956; Промышленная Астрахань. Астрахань, 1959.

АСТРОИНЕРЦИАЛЬНАЯ СИСТЕМА НАВИГАЦИИ, автоматизированная система, которая может устанавливаться на летательном аппарате (ЛА), предназначенная для определения его координат и навигационных элементов (курс, скорость) путём интегрирования измеряемых в полёте ускорений с коррекцией астрономич. методами положения в пространстве измерителей ускорений. Последние располагаются на платформе, стабилизируемой в горизонт. плоскости с помощью гироскопов. Коррекция ухода платформы из горизонт. положения осуществляется по данным расположенных на ней 2 телескопов, предназнач. для слежения за звёздами. Положение оптич. осей телескопов относительно осей платформы определяется расположением звёзд на небесной сфере и координатами места ЛА, вырабатываемыми А. с. н. Возможно применение 1 телескопа, осуществляющего поочерёдное слежение за 2 звёздами. Осн. причиной ухода платформы из горизонт. положения является дрейф (уход) гироскопов, применяемых для её стабилизации, вследствие чего изображения звёзд оказываются смещёнными относительно оптич. осей телескопов. Величины этого смещения изображений 2 звёзд относительно оптич. осей телескопов измеряются. Они однозначно характеризуют уход платформы из горизонт. положения, коррекция к-рого производится за счёт прецессионного движения гироскопов-стабилизаторов платформы под действием управляющих моментов. Величина и знак этих моментов рассчитываются в соответствии с величиной и направлением ухода платформы из горизонт. положения.

Лит. см. при ст. *Астрономия.*

АСТРОНАВИГАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ, астроориентаторы, звёздно-солнечные ориентаторы, комплекс бортового оборудования для автоматизированного определения координат местоположения самолётов (МС) и космических аппаратов (КА). Основаны на использовании светового или радиоизлучения небесных светил. Самолётные А. с. делятся на горизонтальные (измерение горизонт. координат светил, напр. высот двух светил, позволяет определить координаты МС, а измерение курсового угла одного из светил — курс полёта) и экваториальные, или моделирующие (основаны на моделировании небесной сферы, к-рое осуществляется наведением телескопов на светила или совмещением меток светил модели с самими светилами). А. с. позволяют проводить измерения параметров полёта с высокой точностью. Для определения пространств. координат КА в А. с. измеряются избранные три параметра, напр. видимый угловой диаметр планеты (Луны) и углы между направлениями на край диска планеты (Луны) и на две звезды.

АСТРОНАВТ (греч. ástron — звезда, náutēs — мореплаватель) (иностр.), человек, летающий на космич. аппарате в космич. пространстве. Термин «А.» применяется в США (см. *Астронавты США*) и некоторых др. странах. В Сов. Союзе употребляется термин «космонавт» (см. *Космонавты СССР*).

АСТРОНАВТИКА (иностр.), летание в космич. пространстве; теория и практика летания в космосе. В Сов. Союзе в этом значении употребляется термин *космонавтика*.

АСТРОНА́ВТЫ США, члены экипажей пилотируемых космических кораблей (КК) США. Подготовка астронавтов в США началась с 1959 в Центре пилотируемых космич. полётов (г. Хьюстон, штат Техас). 1-я группа А. в составе 7 чел. была создана в апр. 1959 из воен. лётчиков-испытателей, имевших высшее техн. образование. При отборе к кандидатам были предъявлены высокие требования, учитывались знания и навыки воен. лётчиков-испытателей. Освоение космоса человеком, начатое 12 апр. 1961 полётом вокруг Земли сов. космонавта Ю. А. Гагарина, было продолжено в США первоначально суборбитальными полётами (по баллистич. траектории), первый из к-рых (в США) продолжительностью 15 мин совершил 5 мая 1961 А. Шепард на одноместном КК «Меркурий». В сент. 1962 и окт. 1963 с учётом результатов полётов А. на КК типа «Меркурий» были сформированы 2-я и 3-я группы А. из 9 и 14 чел. соответственно. В группы вошли воен. и гражд. лётчики-испытатели, имевшие высшее техн. образование, а двое из них — учёные степени магистров по астронавтике и физике. В 1962 Дж. Гленн первым из А. США совершил орбит. полёт продолжительностью 4 ч 56 мин на КК «Меркурий».

В июне 1965 и авг. 1967 в связи с расширением науч. экспериментов и их усложнением были отобраны 2 группы А.— науч. работников. В 1-ю вошли 6 специалистов в области физики, авиац. и космич. медицины, электроники и геологии, во 2-ю — 11 специалистов по аэронавтике, астронавтике, ядер. физике и физике высоких энергий, астрономии, геофизике, электротехнике, химии, физ. приборам и физиологии. А. — науч. работники не имели лётной квалификации, однако к состоянию их здоровья предъявлялись те же требования, что и к лётчикам реакт. авиации. Позже они прошли лётную подготовку и получили квалификацию лётчиков реакт. авиации.

Для выполнения программы полёта трёхместных КК «*Аполлон*» в апр. 1966 была сформирована ещё одна группа А., в к-рую вошли 19 воен. и гражд. лётчиков-испытателей, имевших дополнительно квалификацию инженеров, физиков и биологов. В период 21—27 дек. 1968 на КК «Аполлон» экипаж в составе Ф. Бормана, Дж. Ловелла и У. Андерса произвёл облёт Луны, а 20 июля 1969 была совершена посадка на Луну лунной кабины, пилотируемой Н. *Армстронгом* и Э. Олдрином. Первым на поверхность Луны ступил Н. Армстронг.

В авг. 1969 отряд А. Центра пилотируемых космич. полётов США увеличился ещё на 7 чел., отобранных из воен. лётчиков, ранее готовившихся для выполнения воен. космич. программы ВВС США. Всего с 1959 по 1974 в США было подготовлено 73 А., 43 из к-рых совершили космич. полёты на 30 КК. При этом 26 А. выполнили полёты по 1 разу, 10 — по 2 раза, 4 — по 3, а Дж. Ловелл, Дж. Янг и Ч. Конрад — по 4. 12 из них побывали на Луне (Н. Армстронг, Э. Олдрин, Ч. Конрад, А. Бин, А. Шепард, Э. Митчелл, Д. Скотт, Дж. Ирвин, Дж. Янг, Ч. Дьюк, Ю. Сернан, Х. Шмитт).

С началом полётов на орбит. станциях «Скайлэб» и разработки многоразового космич. трансп. корабля большое значение в подготовке А. США придаётся техн. обслуживанию КК в полёте, отработке действий по локализации различных аварий, ручному управлению КК, использованию бортовых вычислит. средств при выполнении автономного полёта КК в случае нарушения связи с Землёй. С 1973 началась подготовка совместного эксперимент. полёта космич. кораблей СССР и США. В период 15—21 июля 1975 экипажи сов. КК «Союз» А. А. *Леонов* и В. Н. *Кубасов* и амер. КК «Аполлон» Т. Стаффорд, Д. Слейтон и В. Бранд в процессе полёта успешно осуществили двукратную стыковку КК, взаимные контакты членов экипажей и др. эксперименты.

Г. Т. Береговой, Г. П. Шибанов.

АСТРОНОМИ́ЧЕСКАЯ НАВИГА́ЦИЯ, см. *Астрономия, Навигация.*

АСТРОНОМИ́ЧЕСКИЕ СРЕ́ДСТВА НАВИГА́ЦИИ, технические устройства и системы, предназначенные для решения задач навигации летательных аппаратов (ЛА), мор. судов и кораблей, основанные на использовании радио- или светового излучения небесных светил. Необходимая навигац. информация в А. с. н. получается путём измерения углового положения светил на небесной сфере в некоторой пространственной системе координат. Измерение положения светил производится визуально или с помощью автомат. следящих устройств в радио-, видимом или инфракрасном диапазонах электромагнитных колебаний. Совр. А. с. н. работают по Солнцу, Луне, наиболее ярким планетам (Венера, Марс, Юпитер, Сатурн) и звёздам с яркостью примерно до 2-й звёздной величины включительно.

К А. с. н. относятся: астрономич. курсовые приборы — астрономич. компасы (астрокомпасы) и астрономич. корректоры курса; ручные и бортовые авиац., космич. и мор. секстанты; астрономич. ориентаторы (астроориентаторы). Астрономические курсовые приборы по принципу устройства делятся на горизонтальные и экваториальные (моделирующие). В горизонт. курс. приборах измеряется угол в горизонт. плоскости между продольной осью ЛА (корабля) и направлением на светило (курс. угол светила) и вычисляется азимут светила по его экватор. координатам и координатам места ЛА (корабля). Курс ЛА (корабля) определяется как разность между азимутом и курс. углом светила. Экваториальные (моделирующие) астрономич. курс. приборы представляют собой модель небесной сферы, перестраивающуюся при каждом измерении курса в соответствии с положением того светила на небесной сфере, по к-рому измеряется курс, и координатами места ЛА (корабля) на земной поверхности. Курс измеряется как угол между сев. направлением линии север—юг модели и направлением продольной оси ЛА (корабля). Образцы авиац. астрономич. курсовых приборов, известных к сер. 70-х гг., напр. ДАК-ДБ-5В (рис. 1), позволяют измерять курс самолёта со ср. квадратич. ошибкой до 0,5—1,0°. Авиационные и морские секстанты являются оптич. приборами, предназнач. для измерения высот светил (см. *Секстант*). Измеренная в некоторый момент времени высота светила используется для определения линии вероятного положения ЛА (корабля), имеющей форму малого круга на поверхности Земли и наз.

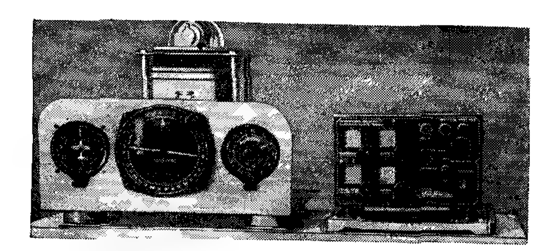
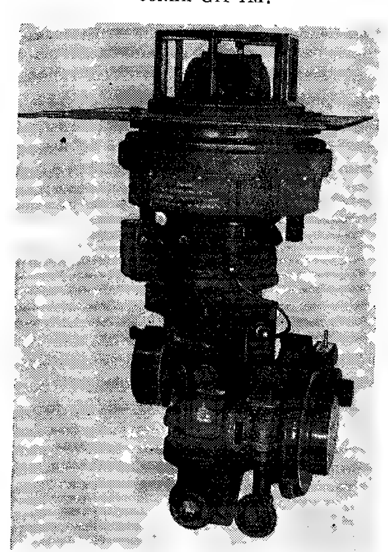


Рис. 1. Дистанционный астрономический компас ДАК-ДБ-5В.

кругом равных высот. Измерения высот 2 светил, приведённые к одному моменту времени, дают возможность определить место ЛА (корабля) в точке пересечения 2 кругов равных высот или касат. к ним, называемых линиями равных высот. Авиац. секстанты, напр. СП-1М (рис. 2), обеспечивают определение астрономич. линий положения самолёта со ср. квадратич. ошибкой 10—15 км. С помощью космич. секстантов измеряют высоты светил относительно края диска Земли (Луны, планет), видимые угловые диаметры планет (Луны) или некоторые др. углы. Измеренные значения углов дают возможность получить астрономич. поверхности вероятного положения космич. аппарата (КА). Ручные космич. секстанты обеспечивают точность измерения углов в пределах единиц угл. минут, а бортовые высокоточные— единиц и десятков угловых секунд. Астрономические ориентаторы — автомат. устройства, предназнач. для определения координат места и курса самолёта, а также пространств. координат КА (см. *Астронавигационные системы*).

А. с. н. позволяют выполнять движение в заданном направлении, измерять курс ЛА (корабля), определять линию вероятного положения, координаты места ЛА (корабля) и пространств. координаты КА. Преимуществами А. с. н. по сравнению с др. техн. средствами навигации являются: автономность (вся

Рис. 2. Секстант панорамно-перископический СП-1М.



аппаратура А. с. н. располагается на ЛА, корабле); независимость точности решения навигац. задач от продолжительности движения и протяжённости маршрута; возможность применения в любом р-не земного шара; трудности создания искусств. помех их работе; высокая точность измерения курса с их помощью. Недостатки этих средств: невозможность применения при движении в облаках и под ними за исключением устройств и систем, работающих по радиоизлучению небесных светил; ограничения по применению в дневных условиях. Учитывая эти недостатки, А. с. н. используются в основном для периодич. коррекции курса и координат места ЛА (корабля), получаемых в комплексных навигац. системах др. методами. *Л. М. Воробьёв.*

АСТРОНОМИ́ЧЕСКИЕ УНИВЕРСА́ЛЫ, см. *Геодезическая астрономия.*

АСТРОНО́МИЯ (греч. ástron — звезда и nómos — закон), наука о строении и развитии космич. тел, их систем и Вселенной в целом. А. тесно связана с точными науками — математикой, физикой, радиоэлектроникой и др. Она изучает видимое движение и пространств. расположение небесных тел, их строение, взаимодействие, происхождение и развитие, а также материю в пространстве между планетами и звёздами. Совр. А. даёт богатый фактич. материал, способствующий дальнейшему развитию естеств. наук (геофизики, геодезии, картографии и др.), а также обслуживает практич. деятельность человека. На протяжении всей своей истории А. играла важную роль в выработке и распространении правильных взглядов на строение и развитие материального мира, в борьбе диалектико-материалистич. мировоззрения с идеалистическим. А. состоит из ряда разделов. Астрометрия изучает методы астрономич. измерений и способы определения времени. Она подразделяется на сферич. А., рассматривающую методы определения положения светил на небесной сфере, и практич. А., занимающуюся разработкой способов определения координат точек на поверхности Земли и азимутов направлений, описанием измерит. астрономич. инструментов, учётом ошибок измерений. Из практич. А. выделились геодезическая, мореходная и авиационная А. Полёты космич. аппаратов (КА) вызвали развитие новой ветви практич. А., изучающей астрономич. способы навигации КА, способы определения положения наблюдателя на поверхности др. небесных тел, и создание соответств. инструментов. Небесная механика рассматривает движение небесных тел, в первую очередь Солнечной системы, под действием сил всемирного тяготения. Методы небесной механики используются для исследования движения искусственных небесных тел (астродинамика). В область небесной механики входит также теория фигур небесных тел, определение их массы и теория приливов. Звёздная астрономия изучает закономерности строения, состава, движения и развития системы звёзд, образующих нашу Галактику. Астрофизика исследует строение небесных тел, их физ. состояние, хим. состав, процессы, происходящие на них, а также строение межзвёздной среды. Астрофизика занимает ведущее место в совр. А., её проблемы тесно свя-

заны с важнейшими проблемами совр. физики. В нач. 30-х гг. появился и получил широкое развитие особый раздел А., тесно связанный с астрофизикой, — радиоастрономия, к-рая исследует радиоизлучения небесных светил и участков небесной сферы, используя методы радиолокации небесных тел. В кон. 60-х и нач. 70-х гг. появились новые разделы А., связанные с астрофизикой,— рентгеновская и гамма-астрономия, исследующие рентгеновские (0,1—100 Å) и гамма (0,1 Å)-излучения небесных светил и участков неба. Космогония разрабатывает вопросы образования и развития небесных тел, в частности Солнечной системы, а космология изучает общие закономерности строения Вселенной. Общепризнанны огромные заслуги учёных России и Сов. Союза в различных областях А., в изучении Вселенной. Главная астрономическая обсерватория АН СССР в Пулкове, Институт теоретической астрономии АН СССР и др. обсерватории и учреждения являются ведущими астрономическими научными центрами мира.

Результаты астрономич. исследований и способы решения практич. задач широко применяются в воен. деле. Астрономич. методами определены геометрич. форма и размеры Земли — важнейшие исходные данные при запусках межконтинент. баллистич. ракет. Наблюдения за полётами искусств. спутников Земли (ИСЗ) позволяют уточнить значения параметров, характеризующих форму Земли, с высокой точностью определить взаимное положение континентов. Точное определение на поверхности Земли координат различ. объектов (привязка целей), выставка в заданном направлении пусковых установок ракет, антенн радиотехн. систем и т. п., стр-во воен. объектов, а также составление топогр. карт осуществляются на основе координат пунктов *геодезических сетей* различ. назначений и классов точности. Эти координаты определяются астрономич. способами. Боевая деятельность войск, применение совр. боевой техники требуют точного знания времени. Астрономич. способ измерения времени по вращению Земли применяется в астрономич. обсерваториях, выполняющих задачи измерения и хранения времени. (С 1 янв. 1972 для этой цели используют также атомные часы, к-рые определяют время с точностью примерно в 10 000 раз бо́льшей, чем точность астрономич. способа.) Измерение положения светил относительно местной вертикали или некоторого другого опорного направления, а также измерения других астрономич. параметров позволяют определить на поверхности Земли и в пространстве положение наблюдателя, корабля, самолёта, КА. По небесным светилам с высокой точностью вычисляют курс корабля или самолёта, осуществляют коррекцию курсовой системы со свободным гироскопом и определяют девиацию магнитных компасов и магнитных датчиков комплексных курсовых систем. Разрабатываются высокоточные инерциальные навигац. системы с астрономич. коррекцией положения в пространстве измерителей ускорений (*астроинерциальные системы навигации*). Боевая деятельность войск всегда ведётся с учётом условий естеств. освещения, элементами к-рого являются моменты восхода и захода Солнца и Луны, наступления рассвета и темноты, продолжительность светлого и тёмного времени, фаза Луны. Эти данные рассчитывают для поверхности Земли и для высоты полёта летат. аппарата. Важное значение для кораблевождения и проведения операций флота (особенно десантных) в прибрежных р-нах моря имеют сроки наступления приливов и отливов и высота уровня воды, что является следствием изменения положения Луны и Солнца относительно Земли. Путём наблюдения небесных светил (Солнца, Луны, Полярной звезды и др.) можно на земле, на море и в воздухе без к.-л. астрономич. инструментов приближённо определить днём и ночью страны света, направление движения и время. Напр., в экваториальных областях и средних широтах Сев. полушария высота Полярной звезды соответствует геогр. широте места наблюдателя, а направление на неё — направлению на С. Эти способы применяются для проверки работы навигац. систем и в различ. аварийных ситуациях.

Лит.: Красавцев Б. И. Мореходная астрономия. М., 1968. Библиогр.: с. 486—487; Макаров Н. П., Машумов М. М. Курс геодезической астрономии. Ч. 1. М., 1973; Селезнев В. П. Навигационные устройства. М., 1961. Воробьев Л. М. Астрономическая навигация летательных аппаратов. М., 1968. Библиогр.: с. 276—277; Кондратьев Н. Я. Ориентировка по звездам. М., 1961.

Л. М. Воробьёв.

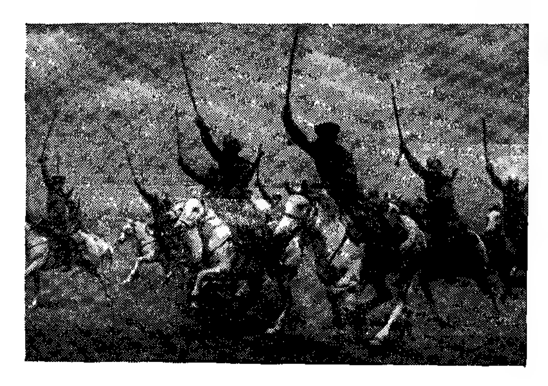
АТА́КА (от франц. attaque — нападение), стремительное движение в боевом порядке подразделений, частей и соединений, а также самолётов, вертолётов, кораблей и их групп в сочетании с огнём наивысшего напряжения с целью уничтожения пр-ка. А.— наиболее решит. момент наступат. действий. Различают А. мотострелк. (стрелк., пех., мотопех.) войск, конную (ист.), танковую, воздушную и морскую. По времени действий А. бывает дневной и ночной, по направлениям проведения — фронтальной, фланговой, а также с тыла.

А. мотострелковых (стрелковых, пехотных, мотопехотных) войск. Способы её проведения менялись в зависимости от развития оружия и техники, организации войск, качеств лич. состава. До появления огнестр. оружия А. осуществлялась войсками, построенными для боя в колонны с незначит. интервалами между ними; поражение пр-ка достигалось холодным оружием в рукопашной схватке. В эпоху гладкоствольного оружия с огранич. дальностью стрельбы А. проводилась в сомкнутых сплошных линейных построениях и завершалась штыковым ударом. В войнах сер. 18 в. пехота стала сопровождать свою А. залповым огнём, но дальность его не превышала 100 шагов, он был ещё слаб и решающего влияния на исход А. не оказывал. Рус. полководец А. В. Суворов отдавал поэтому предпочтение штыковому удару как решающему моменту в А. при разгроме пр-ка. Крупные изменения в способы А. внесли войны периода Великой франц. революции. Часть боевого порядка в А. ещё носила линейный характер, но впереди батальонных колонн, развёрнутых в линию, прикрывая их огнём, уже двигалась пех. цепь. Появление нарезного оружия, увеличение дальности и меткости стрельбы заставили отказаться от ведения А. в сомкнутых построениях ввиду неизбежно больших потерь. Особенно наглядно показало это сра-

В атаку! Ленинградский фронт. 1944.

жение под Гравелотом (1870), где прус. пехота пыталась атаковать франц. войска в сомкнутых построениях, понесла большие потери и успеха не имела. На смену изжившим себя батальонным и ротным колоннам пришли стрелк. цепи. Вооружение пехоты магазинными винтовками, пулемётами и скорострел. арт-ей привело к ещё большему расчленению атакующих войск по фронту и глубине. А. приняла форму стремит. продвижения пех. цепи для нанесения пр-ку потерь огнём в упор и ударом штыком. Во время 1-й мировой войны увеличение плотности огня стрелк. оружия и развитие полевой фортификации привели к возникновению А. «волнами» (неск. пех. цепей двигаются одна за другой). Вместо действий в компактных построениях А. стали вести в групповых боевых порядках (см. *Групповая тактика*). Штыковой удар, как завершающий этап А., применялся уже сравнительно редко, когда не удавалось поразить пр-ка огнём и гранатами. А. поддерживалась огнём арт-и. Во время 2-й мировой войны войска, оснащ. большим кол-вом средств поражения, вели А. безостановочным продвижением пехоты и танков в сочетании с огнём на ходу, при мощной поддержке арт-и и авиации на всю глубину такт. зоны обороны. Успех А. достигался тщательным согласованием действий атакующих сил и средств. Завершалась А. поражением пр-ка гл. обр. огнём оружия ближнего боя. Штыковой удар применялся редко даже в действиях мелких подразделений. Массовый героизм, высокая боевая выучка и первоклассное вооружение сов. воинов обеспечивали небывалую мощь их А. в сражениях Великой Отечеств. войны. В совр. условиях А. мотострелк. (пех., мотопех.) войск с танками в общевойсковом бою может проводиться одновременно в масштабе части или соединения, непосредственно после огневой подготовки и при поддержке арт-и и авиации, как с ходу на бронетранспортёрах и боевых машинах пехоты, так и в пешем строю. А. в пешем строю может применяться там, где обороняющиеся недостаточно подавлены огнём и располагают большим кол-вом противотанк. средств, а также в условиях огранич. видимости и на местности, затрудняющей использование БТР (БМП). При А. с ходу подразделения после развёртывания в боевой порядок не задерживаются на рубеже А., быстро сближаются с пр-ком и безостановочно его атакуют. Если переход в А. осуществляется из положения непосредств. соприкосновения, то подразделения в пешем боевом порядке могут скрытно выдвигаться на рубеж А., а затем решительным броском, ведя огонь на ходу, атаковать пр-ка. Взаимное положение мотострелк. и танк. подразделений определяется способом проведения А. Если А. ведётся на БТР или БМП, то они атакуют за танками или в интервалах между ними; если в пешем строю, то мотострелки движутся в цепи за танками на удалении, обеспечивающем тесное огневое взаимодействие с ними. В условиях, когда противотанк. оборона на боевой позиции недостаточно вскрыта и слабо подавлена, возможна А. мотострелков впереди танков. Мотострелки и выделенные для стрельбы прямой наводкой танки при движении в А. ведут интенсивный огонь по опорным пунктам обороны, уничтожают огневые средства и живую силу, стремительно врываются на передний край и решительно уничтожают пр-ка. А. ночью проводится, как правило, после огневой подготовки, в ходе к-рой поражаются средства освещения, радиолокации и приборы ночного видения пр-ка. Если его оборона недостаточно подготовлена и есть возможность захватить пр-ка врасплох, А. ночью можно проводить и без огневой подготовки. Чтобы боевые порядки не перемешивались, войска выдвигаются к рубежам А. в том же построении, в каком они будут атаковать. Направления А. обозначаются световыми ориентирами. С началом атаки ротам переподчиняются арт. и миномётные батареи, танки действуют непосредственно в боевых порядках мотострелк. подразделений. При атаке в пешем строю БТР (БМП) движутся как можно ближе за своими подразделениями и поддерживают их огнём. При А. ночью большое значение имеют дерзкие действия мелких подразделений: используя разрывы и промежутки в боевых порядках, а также выгодные условия местности, они могут скрытно проникать в глубину расположения пр-ка и атаковать его во фланг и тыл. Десантируемые войска начинают А. огнём из бортового оружия боевых вертолётов, а после высадки продолжают её в пешем строю. Результаты применения ядер. оружия, огонь обычных средств, а также промежутки в боевых порядках пр-ка используются для стремит. продвижения в глубину его обороны и расширения прорыва в стороны флангов. В А. участвуют все осн. рода войск и разнообразные техн. средства борьбы, что требует чёткого их взаимодействия.

А. конная широко применялась в войнах прошлого. Формы построения войск и способы ведения А. развивались под влиянием тех же факторов, что и А. пехоты. В годы Гражд. войны и иностр. интервенции в России А. конная являлась зачастую решающим моментом боя. Внезапное появление конницы, её стремит. приближение, сабельный удар и стрельба в упор ошеломляли пр-ка и приводили к победе. В Великую Отечеств. войну масштабы А. конной сузились, она велась преимущ. при совместных действиях кав. соединений с танк. войсками в операт. глубине обороны. А. в конном строю применялась против пр-ка, поспешно перешедшего к обороне, при его отходе, во встречном бою, если кавалерия упреждала врага в развёртывании. В совр. условиях А. конная утратила своё значение.



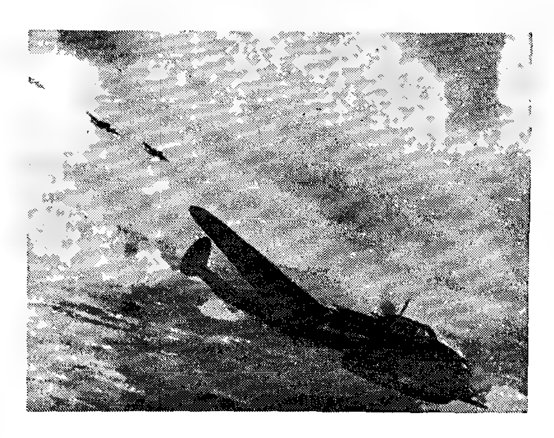
Атака кавалеристов в боях за Донбасс. 1943.

А. танковая проводится танк. подразделениями, частями и соединениями, как правило, во взаимодействии с арт-ей и при поддержке авиации. Применяется при надёжном поражении обороны пр-ка (особенно его противотанк. средств), а также в ходе развития наступления, при борьбе с возд. десантами, действиях в походном охранении и разведке. Танк. подразделения, развернувшись в боевой порядок и ведя огонь на ходу из орудий и пулемётов, стремительно атакуют

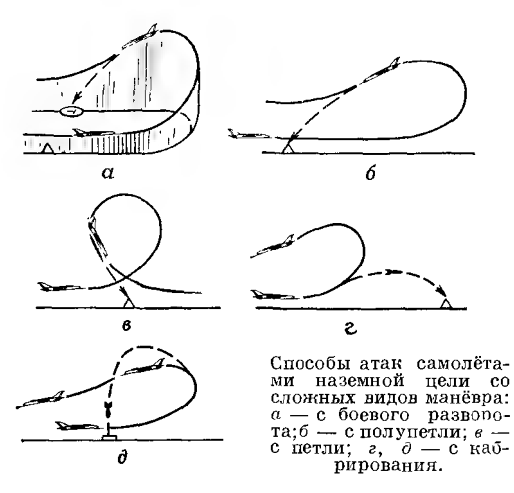
Танковая атака.

пр-ка. А. ведётся на макс. скорости, допускаемой условиями местности.

А. воздушная заключается в стремит. налёте самолётов (вертолётов) на воздушного, наземного или морского пр-ка (объект) и его уничтожении средствами поражения. А. выполняется истребителями, истребителями-бомбардировщиками, штурмовиками и бомбардировщиками после того, как манёвром по высоте, скорости и направлению лётчики выведут самолёты в точку начала прицеливания и откроют огонь, используя ракеты, пушки, бомбы и др. средства поражения. Атака возд. цели с применением пушек и неуправляемых ракет ведётся обычно с задней полусферы цели и на удалении от неё в неск. сот метров, а А. управляемыми ракетами возможна с разных направлений и со значительно бо́льших дальностей. Средства поражения при А. возд. цели могут применяться последовательно: на больших дальностях используются управляемые ракеты, на малых (если цель не уничтожена) — пушки и неуправляемые ракеты. А. наземных и морских целей выполняется истребителями-бомбардировщиками, штурмовиками, бомбардировщиками, вертолётами, а иногда и истребителями. Самолёты при нанесении ударов по наземным (морским) объектам могут атаковать с *пикирования*, с *кабрирования* и с горизонт. полёта. А. осуществляется: с пикирования — в режиме снижения под различными углами к линии горизонта, с выходом самолётов в точку начала пикирования как с простых (доворот, горка), так и со сложных видов манёвра (боевой разворот, полупетля и петля Нестерова); с кабрирования — при бомбометании ядерными и обычными бомбами, к-рые сбрасываются с самолёта в режиме набора высоты под различными углами к линии горизонта; с горизонтального полёта — при стрельбе и бомбометании с различ. высот. А. может производиться одиночным самолётом или группой (в группе А. осуществляется одновременно или последовательно). Успех А. достигается внезапностью её выполнения, тактически грамотным маневрированием для занятия наиболее выгодного положения по отношению к цели и эффективным применением вооружения самолёта (вертолёта).

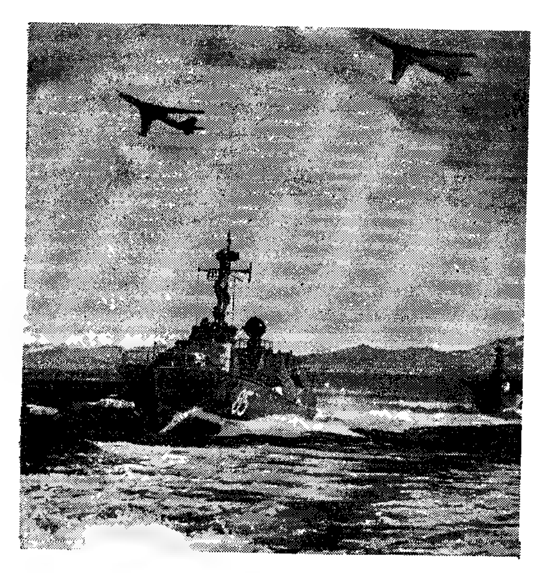


Воздушная атака наземной цели бомбардировщиками. 1941.



Способы атак самолётами наземной цели со сложных видов манёвра: *а* — с боевого разворота; *б* — с полупетли; *в* — с петли; *г*, *д* — с кабрирования.

А. морская выполняется одиночными подводными лодками, надводными кораблями (катерами) и их тактич. группами; включает сближение с пр-ком для занятия выгодной огневой позиции, применение оружия, отход



Атака морская.

(отрыв) от объекта атаки или маневрирование для занятия новой позиции с целью повторного применения оружия по тому же или др. объекту. Объектами А. могут быть подводные лодки, надводные корабли и транспорты пр-ка. А. по виду применения оружия м. б. ракетной, артиллерийской, торпедной, бомбовой или комбинированной, с применением неск. видов оружия; по способу выполнения — одиночной и совместной. Одиночная А. выполняется одиночными кораблями, совместная — одной или неск. такт. группами кораблей и самолётов. В совместных А. боевое построение кораблей и порядок действий самолётов и их тактич. групп согласовываются по объектам, времени или рубежам. Положение кораблей и самолётов должно обеспечивать при этом наиболее эффективное применение оружия, свободу манёвра, исключать взаимные помехи. Совместные А. выполняются одновременно или последовательно, с одного или неск. направлений. Одноврем. А. обеспечивает наибольший эффект воздействия на пр-ка и позволяет выполнить поставл. задачу в кратчайший срок. Смелое и обоснов. маневрирование, умение быстро занять выгодную огневую позицию и полностью использовать боевые возможности корабля, его оружия, техн. средств, внезапность действий — основные условия успеха А.

Лит.: Энгельс Ф. Атака.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 14; Энгельс Ф. Пехота.— Там же. Т. 14; Энгельс Ф. Кавалерия.— Там же. Т. 14; Энгельс Ф. Артиллерия.— Там же. Т. 14; Энгельс Ф. Сражение.— Там же. Т. 14; Ленин В. И. О войне, армии и военной науке. М., 1965; Альшиц З. С. Основы наступательного боя. М., 1964; Сидоренко А. А. Наступление. М., 1970; Тактика. М., 1966.

А. А. Малков, Н. И. Гапеёнок, Н. А. Тюняев.

АТАМА́Н, 1) предводитель нерегулярного, независимого от гос. власти вооруж. отряда (иногда разбойничьей шайки, банды); 2) у казаков первоначально выборный, позже назначавшийся военно-адм. властью начальник, командир части или подразделения казачьего войска. Гл. предводитель казачьего войска — войсковой А. избирался войсковым кругом (общим собранием казаков). В казачьей общине — станице избирался станичный, на время походов — походный А. На Украине войсковому атаману соответствовал *гетман.* Выборный нач-к *Сечи Запорожской* назывался кошевым А., во главе отд. частей Сечи (куреней) стояли куренные А. В сотне вторым лицом после командира (сотника) был сотенный А. После подавления *Булавинского восстания 1707—09* А. *Донского казачьего войска* стал назначаться правительством и с 1723 назывался войсковым «наказным» (назначаемым) А. Центр. гос. власти были подчинены и др. казачьи войска. С 1827 звание А. всех казачьих войск носил наследник престола. Выборный принцип утверждения А. был отменён. Войсковые наказные А., наделённые большими адм. и полицейскими правами, стали опорой царской власти в казачьих войсках. В 19 в. в процессе дальнейшего превращения казачьих войск в составную часть вооруж. сил Российской империи понятие «А.» стало обозначать обычную командную должность в этих войсках. Войсковой наказной А. Донского (самого крупного) казачьего войска с 1866 получил права ген.-губернатора и команд. войсками воен. округа. В др. казачьих войсках наказными А. были ген.-губернаторы тер., на к-рых дислоцировались эти войска, или команд. соответствующими воен. округами. Адм.-тер. единицы казачьих войск (в Донском, Амурском и Уссурийском — отделы, в других — округа и входившие в них станицы и хутора) возглавлялись соответствующими А. После Октября 1917 с ликвидацией казачьего сословия звание А. было отменено.

АТАТЮ́РК (Atatürk) Мустафа Кемаль (1881, Салоники,—10.11.1938, Стамбул), основатель и первый президент Турецкой Республики, маршал (1921). Фамилию Ататюрк (букв. «Отец турок») получил в 1934 по решению Великого нац. собрания Турции (ВНСТ) при введении фамилий. Род. в семье лесоторговца. Окончил академию генштаба (1905) в Стамбуле. В 1906—08 участвовал в младотурецком движении за ликвидацию феод. отношений и превращение Турции в конституц. бурж. государство. Отличился в итало-тур. (1911—12), 2-й Балканской (1913) и 1-й мировой (1914—18) войнах. В 1916 получил звание ген.-майора и титул паши. С 1917 команд. 16-м арм. корпусом, затем — 2-й (Кавк. фронт) и 7-й (Сирийско-палестинский фронт) армиями. В 1919 инспектор 9-й армии (Вост. Анатолия). В том же году возглавил нац.-освободит. движение, направл. против англо-греч. интервенции. В 1920 избран пред. ВНСТ, противопоставившего себя султану. С 1921 А. верх. главнокоманд. тур. армией, к-рая под его руководством провела ряд успешных операций против оккупантов. За победу в многодневных боях на р. Сакарья (23 авг.—13 сент. 1921) А. был присвоен титул «гази» (победоносный) и звание маршала. Нац.-освободит. борьба тур. народа пользовалась разносторонней поддержкой Сов. России, в т. ч. и военной. После разгрома интервентов (1922) под руководством А. были проведены прогрессивные реформы: ликвидированы султанат и халифат, провозглашена республика (1923), церковь отделена от гос-ва и др. С 1923 до последних дней жизни А. занимал пост президента республики и в соответствии с

конституцией — главнокоманд. вооруж. силами Турции. Стремился к поддержанию дружбы и сотрудничества между Турцией и СССР. При активном участии А. был заключён ряд сов.-тур. договоров, сыгравших большую роль в победе Турции над англо-греч. интервенцией (1919—22) и укреплении её междунар. позиций (см. *Советско-турецкий договор 1921*). А.— автор ряда военно-теоретич. работ.

Соч.: Путь новой Турции. Пер. с тур. Т. 1—4. М., 1929—34; Избранные речи и выступления. Пер. с тур. М., 1966.

Лит.: Шамсутдинов А. М. Национально-освободительная борьба в Турции 1918—1923 гг. М., 1966.

АТЛАНТИ́ЧЕСКАЯ ХА́РТИЯ, декларация, в к-рой в общей форме излагались цели Англии и США во 2-й мировой войне и послевоенном устройстве мира. Подписана президентом США Ф. Рузвельтом и премьер-министром Великобритании У. Черчиллем 14 авг. 1941. Были выдвинуты задачи: уничтожение нацистской тирании, разоружение агрессора и избавление народов от бремени вооружений. Обе стороны объявили, что не стремятся к тер. изменениям без согласия на то заинтересов. народов, обязались уважать право народов избирать себе форму правления, провозгласили себя сторонниками создания равных возможностей торговли и экономич. сотрудничества. Вместе с тем в А. х. не было определённо сказано о судьбе колоний и подмандатных тер.

В А. х. выражалась надежда на установление после разгрома фашизма мира и безопасности для всех стран, указывалось, что будут приняты меры против попыток возобновления агрессии. Достижение этих целей предполагалось на основе всеобщего отказа от применения силы и разоружения агрессоров, поскольку, говорилось в А. х., «никакой будущий мир не может быть сохранен, если государства, которые угрожают или могут угрожать агрессией за пределами своих границ, будут продолжать пользоваться сухопутными, морскими и воздушными вооружениями».

Сов. правительство рассматривало А. х. как важный фактор, способствующий созданию *антигитлеровской коалиции.* Поэтому 24 сент. 1941 на Межсоюзной конференции в Лондоне, на к-рой присутствовали также представители Бельгии, Чехословакии, Греции, Польши, Голландии, Норвегии, Югославии, Люксембурга и Свободной Франции, СССР выразил согласие с её осн. принципами и присоединился к ней. В заявлении, сделанном при этом его представителями, подчёркивалось, что осн. задача участников коалиции заключается в том, чтобы «сконцентрировать все экономические и военные ресурсы... для полного и возможно более скорого освобождения народов, стонущих под гнетом гитлеровских орд», практическое же применение принципов А. х. «...должно будет сообразоваться с обстоятельствами, нуждами и историческими особенностями той или другой страны...».

1 янв. 1942 26 государств, поддерживающих принципы А. х., подписали в Вашингтоне Декларацию Объединённых Наций. Этим актом было в основном завершено оформление антигитлеровской коалиции.

Уже в ходе войны Великобритания и США неоднократно нарушали взятые на себя обязательства в отношении СССР и принципы, провозглашённые в А. х., подрывали борьбу подлинно патриотич., антифашистских сил в порабощённых агрессорами странах. В послевоенный период Англия и США стали инициаторами политики «холодной войны», повели борьбу против нац.-освободит. движения народов колоний и зависимых стран, выступили против широкого развития торговли и сотрудничества между странами, наложили эмбарго на торговлю с СССР и др. социалистич. странами, грубо нарушали принципы свободы судоходства в открытых морях. Они помешали народам Греции, Филиппин и др. стран в установлении демократич. устройства после разгрома гитлеровской Германии в Европе и милитаристской Японии в Азии. Только Сов. Союз оказал бескорыстную поддержку народам Европы и Азии в восстановлении их свободы и независимости.

Лит.: Внешняя политика Советского Союза в период Отечественной войны. Изд. 2-е. Т. 1. М.,1946, с. 163—167. *Л. В. Кочетков.*

«АТЛАНТИ́ЧЕСКИЙ ВАЛ», оборонительный рубеж немецко-фашистских войск во 2-й мировой войне, создававшийся в 1942—44 вдоль атлантич. побережья Зап. Европы (от Дании до Испании) для предотвращения вторжения англо-амер. войск на континент. К лету 1944 строительство «А. в.» не было закончено (план инж. работ на побережье Па-де-Кале был выполнен на 68%, на побережье Нормандии — на 18%). «А. в.» был линейной системой укреплений (без эшелонирования в глубину), состоял из отд. укрепл. участков, к-рые, как правило, не имели между собой огневой связи. Рубеж обороняли 27 дивизий 1-го эш. групп армий «Б» и «Г», а также части береговой обороны ВМС. Большинство дивизий имело не более 70—75% лич. состава и в основном трофейное вооружение. Наибольшая плотность обороны была создана на побережье Па-де-Кале, где между реками Шельда и Сена (700 км) оборонялись 14 дивизий, на участке между реками Сена и Луара (1600 км) — 8 дивизий, от Луары до границы с Испанией — 5 дивизий. Арт. прикрытие «А. в.» составляли батареи береговой и полевой дальнобойной арт-и (калибр 122—406 мм) со ср. плотностью 1 батарея на 20 км фронта. В целом «А. в.» не представлял серьёзного препятствия. В пропагандист. целях он рекламировался как «неприступный», чтобы дезинформировать пр-ка и поднять престиж гитлеровского командования в глазах нем. народа. Со стороны англо-амер. командования также поддерживалась версия о мощных укреплениях «А. в.», чтобы оправдать затягивание открытия 2-го фронта.

Лит.: Кулиш В. М. История второго фронта. М., 1971. *А. С. Орлов.*

АТЛАНТИ́ЧЕСКИЙ ОКЕА́Н, 2-й по величине океан на Земле (после Тихого ок.). Ограничен с С. Гренландией и Исландией, с В.— Европой и Африкой, с З.— Сев. и Юж. Америкой, на Ю. простирается до Антарктиды. (Карту см. на вклейке к стр. 312.) Протяжение с С. на Ю. ок. 15 тыс. км, наименьшая шир. ок. 2830 км (в экваториальной части). Общая пл. с морями — более 91 140 тыс. км². Ср. глуб. 3332 м. Макс. глубины связаны с глубоководными желобами, окаймляющими горные системы островных дуг — Б. Антильских (жёлоб Пуэрто-Рико, 8385 м) и Южно-Сандвичевых о-вов (Южно-Сандвичев жёлоб, 8428 м). Берег. линия в сев.

части океана сильно изрезана, здесь расположены почти все внутренние моря и крупные заливы; в юж. части берега изрезаны слабо, на В. они преимущ. коренные, на З. наносные, на Ю. (у Антарктиды) ледяные.

Основные группы островов материкового происхождения расположены у берегов (Великобритания, Ирландия, Ньюфаундленд, Б. и М. Антильские, Канарские, Зелёного Мыса, Фолклендские и другие). В открытой части океана островов мало, и все они вулканич. происхождения (Азорские, Св. Елены, Тристан-да-Кунья и др.). А. о. соединяется со Средиземным м. Гибралтарским прол. между юж. оконечностью Пиренейского п-ова и сев.-зап. частью Африки, к-рый имеет большое стратег. значение и находится под контролем англ. крепости Гибралтар.

А. о. с С. на Ю. пересекается вытянутой вдоль океана подводной горной цепью, состоящей из 3 хребтов: Рейкьянес, Сев.- и Юж.-Атлантического. В его зап. части проходят 2 дугообразных хребта: Антильский (1000—1200 *м*) и *Южно-Антильский* (1000—3000 *м*); оба имеют многочисленные выходы на поверхность океана в виде островов. Хребты и их отроги делят ложе океана на неск. обширных котловин глуб. от 3000 до 7500 м. Глубина океана над хребтами от 1000 до 3000 м. А. о. расположен во всех климатич. поясах, от экваториального до субарктического на С. и антарктического на Ю. Наиболее сильные ветры отмечаются в умерен. широтах. Среднегодовое кол-во осадков на экваторе — более 2000 мм, в умерен. широтах — 1000—1500 мм. Туманы характерны для р-нов, где встречаются тёплые и холодные воды. Гидролог. режим А. о. формируется под влиянием климатич. условий, водообмена с прилегающими океанами, а также особенностей конфигурации окружающей суши. Благодаря циркуляции атмосферы поверхностные течения А. о. образуют антициклональные круговороты в субтроп. и троп. широтах и циклональные — в сев. умеренных и юж. высоких широтах. Характерная черта А. о.— мощная система тёплых течений, т. н. система Гольфстрима, развивающаяся в его сев. части. В юж. части А. о. антициклональный круговорот складывается из тёплых Юж. Пассатного и Бразильского течений на С. и З. соответственно и холодных течений Зап. Ветров и Бенгельского на Ю. и В.

После геогр. открытий 15—16 вв. А. о. занял первое место в мировом судоходстве и междунар. торговле. Особенно возросло политич. и стратег. значение А. о. в эпоху империализма. В 1-й и 2-й мировых войнах А. о. являлся важным ТВД, что определялось большим кол-вом мор. перевозок воен. грузов и войск, а также необходимостью оборонять побережья гос-в, омываемых водами А. о. Для США и Англии Атлантика во 2-й мировой войне была гл. ТВД (см. *Борьба на морских коммуникациях*). Гитлеровская Германия развернула здесь активные действия флота, особенно подводного. Однако она не смогла парализовать трансатлант. перевозки. За годы войны через А. о. прошло 2200 конвоев в составе 75 тыс. судов, из них было потеряно св. 2300. 75% всего кол-ва уничтоженных нем.-фаш. подводных лодок было потоплено в А. о.

В послевоен. время А. о.— арена сложных экономич. и политич. противоречий империализма. По А. о. проходит 2/3 грузооборота мирового судоходства. Осн. мор. путь в А. о. проходит между портами Зап. Европы и сев.-вост. части США. Продолжительность рейсов пас. судов между Лондоном и Нью-Йорком — 5—6 суток, грузовых судов — 10—12 суток. К важным коммуникациям в А. о. относятся пути между портами Зап. Европы и Мексиканского зал., Карибского м. и Панамским каналом; между портами Зап. Европы и побережья Лат. Америки; Атлант. побережья США и Канады и др. Гл. роль в пас. сообщении между Европой и Сев. Америкой играет возд. транспорт. Через Сев. Атлантику проходит большая часть атлант. авиалиний; другое направление проходит через Лиссабон, Азорские и Бермудские о-ва. Через А. о. осуществляется межконтинент. связь по сети подводных кабелей (один из них, между Европой и Сев. Америкой, проложен в 1866, другой в 1882 соединил Европу с Юж. Америкой; имеются кабели между Зап. Европой и Юж. Африкой, США и Юж. Америкой, Дакаром и *Рио-де-Жанейро*, *Буэнос-Айресом* и *Кейптауном*; между Великобританией и США действует 128-канальный телеф. кабель). С 1965 для радио- и телесвязи США с Зап. Европой используются искусств. спутники Земли.

А. о. занимает важное место в военно-стратег. планах НАТО. США держат под своим контролем ок. 70 млн. км^2 акватории А. о., создав в его бассейне систему военно-мор., авиационных и ракетно-ядер. баз и крупных группировок ВМС (в А. о. постоянно находятся 2-й флот США и две эскадры НАТО — ПЛО и миннотральных сил). На правах аренды тер. сроком на 99 лет (со 2 сент. 1940) США владеют базами на Бермудских, Багамских и Антильских о-вах, базой Гуантанамо на о. Куба и др. После 2-й мировой войны США по соглашению с Испанией и Португалией создали воен. базы в вост. части А. о.: на Азорских и Канарских о-вах, на о. Фернандо-По и побережье Рио-Муни. Спец. базы для обслуживания атом. подвод. лодок с ракет. вооружением построены в Холи-Лох (Англия) и Роте (Испания). В Сев. Атлантике на п-ове Лабрадор находится авиабаза стратег. авиации Гус-Бей, в Кеблавике (Исландия) —база патрульной авиации. На побережье Гренландии, Шотландии, Норвегии и о-вах Сев. Атлантики создана система радиолокац. станций дальнего обнаружения самолётов и ракет. Здесь же расположено большое кол-во радиостанций. Через Сев. Атлантику проходит линия тропосферной связи, действующая в рамках системы оповещения и связи НАТО, к-рая соединяет наземные радиорелейные и каб. линии НАТО на прилегающих к А. о. тер. стран Зап. Европы и Сев. Америки. Акватория центр. части А. о. используется США для испытания стратег. межконтинент. ракет и космич. кораблей.

Лит.: Белли В. А., Пензин К. В. Боевые действия в Атлантике и на Средиземном море 1939—1945 гг. М., 1967; Теплинский Б. Л. Мировой океан и военная стратегия США.— «США. Экономика, политика, идеология», 1972, № 10 (34).

АТЛА́С (греч. Átlas), Атласские горы, обширная горная система на С.-З. Африки, простирающаяся почти на 2 тыс. км вдоль побережья Средиземного м. от Атлантического ок. через Марокко, Алжир и Тунис;

до мыса Эт-Тиб (Бон); на В. Атласские горы выделяются в особую природную область Африки и представляют собой систему почти параллельных горных хребтов и массивов, к-рая наиболее сложна и высока на тер. Марокко. На С. в пределах Марокко находятся горы Эр-Риф, или Рифский Атлас, на Ю.— Средний Атлас, Высокий Атлас (самый высокий хребет А. г. с горой Тубкаль, 4165 м) и примыкающий к нему Антиатлас. На З. к Атлантическому ок. ступенями спускается Марокканская Месета (выс. 1000—800 м), заканчивающаяся узкой прибрежной низменностью. На В., в основном через Алжир, тянутся северные (Телль-Атлас) и южные (Сахарский Атлас) цепи гор ср. высотой ок. 1500 м, от к-рых на Ю. отходят более низкие и доступные хребты, разделяющие вместе с невысокими увалами обширные горные понижения. На В. Алжира А. г. сильно сужаются, снижаются и заканчиваются в Тунисе низкими горами и холмами. Между хребтами, особенно на Ю., лежат котловины, заполн. многочисл. мелкими и крупными солёными озёрами, к-рые в сухой период покрываются твёрдой соляной коркой. Область А. г. в целом характеризуется активной сейсмич. деятельностью.

Климат субтропич., средиземномор. на С., а в остальных районах — полупустынный. Осадки выпадают гл. обр. осенью и зимой. Наибольшее их кол-во (1000—1800 мм в год) приходится на сев. и зап. склоны хр. Телль-Атлас и Высокий Атлас. В юж. районах А. г. выпадает не более 300 мм осадков в год. Во многих горах с выс. 1500—2000 м в течение 4—5 месяцев лежит снег. В горах Ср. Атласа, начиная с выс. 1000 м, снег сохраняется всю зиму. Лето сухое, жаркое. Ср. темп-ра июля ок. 25°С, абс. макс. темп-ра на внутр. равнинах 40°С, на Ю. до 49°С. Водоисточников (реки, родники, колодцы) в А. г. мало. Большинство рек преимущ. с дождевым питанием, постоянного русла не имеют, т. к. пересыхают летом. В А. г. имеются месторождения железных, свинцово-цинковых, кобальтовых, молибденовых и др. руд, каменной соли, крупнейшие в мире залежи фосфоритов, нефть, осн. запасы к-рой сосредоточены в примыкающих к А. г. р-нах Сахары.

Большая часть А. г. из-за сложных физико-геогр. условий и слаборазвитой сети дорог труднопроходима. На С. и З. прибрежная низменность и склоны гор до выс. 800 м покрыты зарослями вечнозелёных кустарников, на Ю. расположены полупустыни, лишь отд. р-ны гор покрыты смешанными и хвойными лесами. Наиболее доступны пример. районы, вост. часть А. г. и долины рек, текущих в основном с Ю. на С.

Расположение горных систем в А. г. оказывает существ. влияние на организацию системы воен. базирования и ведение боевых действий. Накануне 2-й мировой войны Франция смогла создать ряд авиац. и мор. воен. баз (Касабланка, Оран, Мерс-эль-Кебир, Бизерта) лишь на побережье Атлантического ок. и в сев. части А. г. на побережье Средиземного м. с целью использования их против находившихся в Сев. Африке итал. войск. Сухопут. войска США и Англии, высадившиеся на С. и С.-З. Африки в нояб. 1942, вынуждены были продвигаться на В. по низменной юж. прибрежной полосе Средиземного м. Их крупные силы прошли от 500 до 1500 км и развернули воен. действия против нем.-итал. войск в вост. отрогах А. г.— на тер. Алжира и Туниса. Воен. действия велись до мая 1943 и завершились победой союзных войск. После 2-й мировой войны неск. районов А. г. в Алжире были в течение ряда лет ареной вооруж. борьбы между франц. войсками и Армией нац. освобождения Алжира. В сложных условиях А. г. наиболее приспособл. к ведению боевых действий оказались небольшие манёвренные отряды сил нац.-освободит. движения Алжира, оснащ. лёгким оружием. В совр. условиях по мере развития системы наземных коммуникаций и аэромоб. войск мн. районы А. г. становятся более доступными для действий наземных войск.

«АТЛАС», амер. межконтинентальная баллистич. ракета. Дальность полёта св. 18 000 км, стартовая масса ок. 120 т, 1 маршевый и 2 стартовых двигателя (ЖРД) с общей тягой 1,7 МН (176 тс); дл. ракеты 25 м, диаметр 3 м; топливо — керосин и жидкий кислород. Снята с вооружения в 1964. На базе «А.» создана 1-я ступень серии ракет-носителей (РН) («Атлас-Бернер-2», «Атлас-Аджена-Д», «Атлас-Центавр», «Атлас-Центавр-Бернер-2»). В сочетании с твёрдотопливной ступенью «Бернер-2» «А.» применяется для выведения на околоземные орбиты одновременно неск. космич. аппаратов (КА). «Атлас Аджена-Д» имеет массу 129 т, макс. полезная нагрузка 3,4 т; применялась для запуска военных развед. искусств. спутников Земли (ИСЗ) («Мидас», «Самос» и др.) и исследовательских КА (автоматич. межпланетные станции «Маринер», «Рейнджер» и др.). «Атлас-Центавр» имеет массу 139 т, макс. полезная нагрузка 4,1 т; применялась для запуска КА «Сервейер» к Луне. «Атлас-Центавр-Бернер-2» — трёхступенчатая РН, в 1972 применялась для запуска двух КА к Юпитеру.

АТЛАС ВОЕННЫЙ, систематизированное собрание географических карт, объединённых общей идеей и средствами её выражения, изданных в виде альбома или книги. Единство карт в А. в. достигается соответствием тематики отд. карт всему содержанию издания, выбором системы масштабов и картогр. проекций, применением единых условных знаков, шрифтов и цветовых решений. А. в. служат пособием при изучении воен. географии, экономики стран мира и воен. истории. А. в. различают: по содержанию — военно-геогр., военно-морские, военно-ист. и комплексные, т. е. характеризующие физ., экономич., политич. географию и осн. события воен. истории; по формату — карманные, книжные, средние и большие настольные; по территориальному охвату — мировые, отд. государств и региональные.

Первые А. в. появились в Голландии в кон. 16 — нач. 17 в. В России первым А. в. был «Большой чертёж Московского государства» (ок. 1627), не сохранившийся до наших дней и по описаниям состоявший из 2 видов карт: 1-й охватывал «Всё Московское государство», а 2-й — «Три дороги до Перекопии», т. е. до ханства крым. татар. Сохранился «Атлас сухопутный и морской Европейской России, изданный в Москве в 1701—1702 и 1704 гг.

Андрианом Шхонбеком». Он состоит из титульного листа с аллегорич. изображениями побед Петра I над турками, 4 карт Финляндии, рисунков береговой линии Чёрного и Азовского морей и гравюр мор. сражений. В 1703—04 вышел военно-мор. «Атлас реки Дона, Азовского и Чёрного морей» К. Крюйса с двумя титульными листами на гол. и рус. языках, с 17 геогр. и военно-ист. картами, а также 16 стр. текста описаний. Военно-ист. событиям эпохи Петра I посвящены также «Атлас планов сражений, происходивших в продолжении Северной войны 1701—1721» и «Атлас о завоеваниях при Каспийском море, провинциях персидских и крепостях государем императором Петром Великим с 1722 по 1725 год от Астрахани даже до Мезандеранской провинции». В 1755 был издан рус. военно-геогр. атлас. Он наз. «Ландкарты Оренбургской губернии прапорщика Красильникова». Появление следующих А. в. связано с рус.-тур. войной 1768 -74: военно-геогр. «Карманный театр войны между Российской империей и Оттоманскою Портою с 1768», военно-ист. «Театр войны между Российской империей и Оттоманскою Портою, продолжавшейся с 1768 по 10 число июля 1774». В кон. 18 в. были выпущены атлас рус.-тур. войны 1787—91 и 2 атласа походов Суворова в 1799. В 19 в. создание А. в. в России тесно связано с образованием в составе Генштаба Депо карт (1797), впоследствии реорганизованного в Военно-топогр. отдел Гл. штаба (1867). До сер. 19 в. издавались в основном военно-геогр. атласы. В 1845 в Варшаве вышел «Исторический атлас Российской империи» М. И. Павлищева, в 1848 — первый рус. военно-геогр. учебный атлас для военно-уч. заведений: «Географический атлас Российской империи, составленный на основании высочайше утвержденного наставления 24 декабря 1848 г. Александром Вощининым, С.-Петербург». 2-я пол. 19 в. ознаменовалась выходом в свет «Военно-исторического атласа войн 1812, 1813 и 1815 гг., составленного Генерального штаба полковником Полторацким, 1865, С.-Петербург». Следом за ним вышел ряд военно-ист. атласов: «Атлас планов и чертежей к описанию города Севастополя...» Тотлебена (1869), «Военно-исторический атлас Семилетней войны» Ш. К. Мокржицкого (1881), «Атлас карт, планов и схем к описанию Русско-турецкой войны 1877—78 гг. на Балканском полуострове». В 1909 вышла серия карт-приложений к описанию рус.-япон. войны 1904—05 в 9 томах.

Совр. А. в. являются обычно комплексными и содержат: предисловие, разделы — вводный, физико-экономико-геогр. и политич. карт, военно-ист. карт, а также сборные таблицы карт, помещённых в атласе, алфавитный указатель названий, краткие текстовые военно-геогр. справки. Вместе с предисловием даётся таблица принятых в атласе усл. обозначений. Вводный раздел включает карты: астрономич. и космогр., земного магнетизма, часовых поясов; графики светлого и тёмного времени суток, рисунки типов местности и их изображения на аэрофотоснимках и картах, образцы топогр. и некоторых спец. карт. Карты во 2-м и 3-м разделах, являющихся основными в А. в., располагаются по принципу от общего к частному (карты мира — материков — отд. стран — областей и районов; войн — кампаний — операций — сражений). Алфавитные указатели, описания к картам и военно-геогр. справки иногда составляют отд. тома. Первый сов. комплексный А. в. «Атлас командира РККА» вышел в 1938. В 1947 и 1974 издан «Атлас офицера», в 1959 — военно-геогр. «Атлас мира». Наиболее капитальным А. в. является комплексный «Морской атлас» 1954—63 в 3 томах (1-й и 2-й географические, 3-й том в 2 частях — военно-исторический). После 2-й мировой войны за рубежом издано много А. в. Из них в нашей стране получили известность: польский военно-геогр. «Atlas swiata» (Warszawa, 1962); чехословацкий комплексный «Ceskoslovensky vojensky Atlas» (Praha, 1965); комплексный 2-томный А. в. США «Hamond World Atlas» (1971).

Н. К. Береснев.

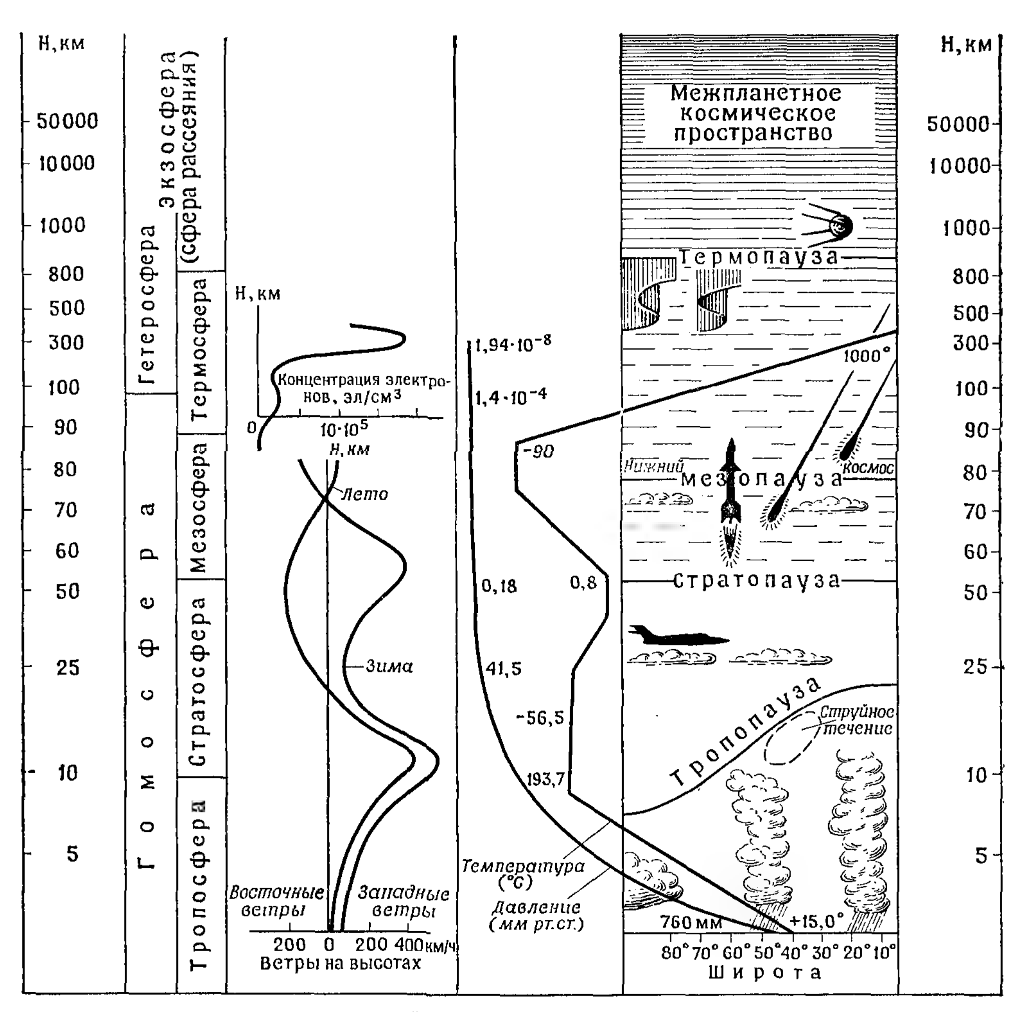
АТЛА́СОВ (по некоторым документам О т л а с о в) Владимир Васильевич (р. ок. 1661—1664 — ум. 1711), сибирский казак, русский землепроходец. В 1697—99 А. с отрядом в 120 чел. совершил поход по Камчатке, за к-рый в 1701 получил чин казачьего головы. А. первым описал население и природу Камчатки, собрал важные сведения о Курильских о-вах, Чукотке, прибрежных р-нах Аляски и Японии. В результате полученных А. данных Камчатку стали наносить на карты в виде полуострова, исправив ошибку первых исследователей, принимавших её за остров. Поход А. имел огромное значение для изучения и освоения земель Д. Востока. В 1711 во время бунта служилых людей на Камчатке А. был убит.

АТМОСФЕ́РА З е м л и (от греч. atmós — пар, sphaíra — шар), газовая оболочка Земли, к-рая вращается вместе с нею как единое целое. А. простирается от поверхности Земли до высот в неск. земных радиусов, где она постепенно переходит в межпланетную среду.

А. играет важную роль в воен. деле. Такие параметры А., как давление, плотность, темп-ра воздуха, скорость и направление ветра, непосредственно влияют на скорость полёта, практич. и динамич. потолок летательных аппаратов (ЛА), расход топлива, дальность полёта, стрельбу арт-и, пуск ракет и т. д. В связи с уменьшением плотности воздуха с высотой накладываются ограничения на возможность применения аэродинамич. ЛА по высотам и скоростям от дозвуковых скоростей в ниж. слоях А. до гиперзвуковых и космич. скоростей на соответствующих высотах.

Вертикальное распределение массы А. и её параметров неравномерно. 99% всей массы А. сконцентрировано вблизи поверхности Земли (в нижнем 30—35-км слое). Однако даже на высотах ок. 1000 км и более плотность А. приходится учитывать. Физ. характеристики А. более или менее закономерно изменяются по вертикали, поэтому её принято делить на неск. слоёв в виде концентрических сферических оболочек с размытыми границами.

По составу воздуха А. делится на 2 сферы: гомосферу (от 0 до 90—100 км) и гетеросферу (св. 100 км) с пограничным слоем между ними — гомопаузой. В пределах этих слоёв,



Строение атмосферы.

кроме того, различают: озоносферу, ионосферу и экзосферу.

Гомосфера — слой А., в к-ром относительный состав воздуха по объёму постоянен, и, следовательно, его ср. молекулярная масса сохраняется постоянной (М-28,966) вследствие перемешивания, связанного с движением А. В пределах гомосферы находится озоносфера — слой А. с повышенным содержанием озона, простирающийся от 10 км над Землёй до высот 70—100 км. За верхнюю границу озоносферы принимается уровень с содержанием озона меньше 10^8 мол/см³. Макс. содержание озона в А. на выс. 20—25 км. В тепловом балансе А. важную роль играют водяной пар (H_2O) и углекислый газ (CO_2), поглощающие радиацию, особенно инфракрасное излучение земной поверхности и А. Кол-во водяного пара в А. близко к 0 при очень низких температурах над сушей и может достигать 4% общего объёма при высоких темп-рах над морем. Содержание углекислого газа изменяется от 0,02 до 0,04%. На долю азота, кислорода и аргона приходится 99,96%, на все остальные газы — 0,04%.

Гетеросфера — слой А. выше гомосферы, в к-ром вследствие преобладания диффузии над процессами перемешивания процентное содержание лёгких газов увеличивается с высотой и ср. молекулярная масса воздуха с высотой не остаётся постоянной, а уменьшается. В верх. части гомосферы и ниж. части гетеросферы (на высотах 60—1000 км) располагается *ионосфера*, для к-рой характерно наряду с нейтральными частицами наличие свободных электронов и ионов с максимумом на высоте около 300 км. В ионосфере происходит преломление и отражение радиоволн, что увеличивает дальность радиосвязи наземными средствами в диапазоне коротких волн. Однако на этих волнах исключается возможность связи с ЛА, находящимися выше ионосферы. В ионосфере происходят процессы, вызывающие полярные сияния и свечение ночного неба. В периоды полярных сияний наблюдаются т. н. магнитные бури и резкое нарушение радиосвязи. В пределах гетеросферы выше 800—1000 км находится и экзосфера — область А., характеризующаяся очень малой плотностью воздуха и высокими температурами.

По характеру распределения темп-ры по высоте А. делится на 4 сферы: тропосферу (от 0 до 10—18 км), стратосферу (от 10—18 до

50—55 км), мезосферу (от 50—55 до 80—85 км) и термосферу (св. 80—85 км) с пограничными слоями между ними — тропопаузой (10—18 км), стратопаузой (50—55 км) и мезопаузой (80—85 км).

Тропосфера — нижний слой А., в к-ром сосредоточен почти весь водяной пар (ок. 90% его наличия в А.). Этот слой хорошо пропускает коротковолновую солнечную радиацию, но в значит. мере поглощает длинноволновое (тепловое) излучение Земли. Поэтому тропосфера нагревается гл. обр. от поверхности Земли и характеризуется быстрым понижением темп-ры с высотой, к-рое в среднем составляет 6,5° С на каждый километр высоты. Это приводит к возникновению вертикальных движений воздуха, способствующих конденсации водяного пара, образованию облаков и выпадению осадков. Тропосфера в температурном отношении неоднородна и по горизонтали: массы холодного воздуха сменяются более тёплыми, а между ними формируются отчётливые переходные зоны — *атмосферные фронты*. В тропосфере, особенно на атмосферных фронтах, возникают мощная облачность и такие опасные явления погоды, как грозы, шквалы, пыльные и песчаные бури, метели и туманы, влияющие на взлёт и посадку самолётов, запуск космич. ЛА и ракет, ограничивающие возможности наземных и бортовых средств обнаружения. Эффективность ядер. и хим. средств поражения зависит от реального распределения темп-ры, давления, влажности воздуха и возд. течений в тропосфере. Кроме того, выпадающие осадки ухудшают состояние грунтовых дорог и местности. Тропопауза — промежуточный слой между тропосферой и стратосферой, имеет толщину от неск. сот метров до 1,5—2 км. Высота её нижней границы зависит от широты места и времени года (8—10 км в высоких и 16—18 км в низких широтах). Тропопауза является задерживающим слоем в А., и на её нижней границе вертикальные движения воздуха ослабевают. Под тропопаузой наблюдаются самые низкие темп-ры в тропосфере и в связи с этим создаются благоприятные условия для образования конденсационных следов, демаскирующих полёт самолёта. Из-за больших вертик. и горизонт. сдвигов вектора ветра здесь возможно возникновение турбулентности, вызывающей болтанку ЛА, при к-рой усложняется применение бортовых систем вооружения и дозаправка самолётов в воздухе.

Выше тропопаузы располагается стратосфера — довольно устойчивый слой, в к-ром темп-ра с высотой остаётся постоянной или растёт (стратосферная инверсия). Для стратосферы полярных и умеренных широт в холодное полугодие характерны процессы резких пространственных и временных колебаний темп-ры вследствие т. н. стратосферных потеплений. Они начинаются вблизи верх. границы стратосферы, а затем распространяются на её более низкие слои и оказывают существ. влияние на полёты сверхзвуковых самолётов. На высоте 22—27 км периодически образуются т. н. перламутровые облака, к-рые могут ограничивать визуальный поиск цели. Верх. границей слоя стратосферной инверсии является стратопауза, где в вертикальном распределении темп-ры наблюдается максимум (около 0 °С). В мезосфере темп-ра с высотой понижается (в среднем на 0,25—0,3 °С на 100 м). Для неё характерна неустойчивость, в результате к-рой создаются условия для возникновения турбулентности А. Темп-ра достигает своего минимума в слое мезопаузы (до −90 °С). В термосфере темп-ра с высотой растёт. Она характеризуется также большой разрежённостью воздуха, вследствие чего в этой области имеет серьёзное значение защита экипажей от радиац. опасности, особенно в периоды большой активности Солнца, когда его корпускулярное излучение проникает в термосферу.

По признаку взаимодействия с земной поверхностью А. делят на нижний планетарный пограничный слой толщиной 1,0—1,5 км и свободную атмосферу. В самой нижней части пограничного слоя формируется микроклимат полей, лесов, городов и т. д.

С точки зрения полётов ЛА А. подразделяется на: область, в к-рой по условиям плотности воздуха возможен полёт аэродинамич. ЛА, начинающуюся у поверхности Земли и простирающуюся до высоты 65 км; приземное космич. пространство (65—150 км), где возможны полёты авиационно-космич. ЛА; ближний космос (150—1000 км) и дальний космос (выше 1000 км) — области полётов космич. ЛА.

Ветер в А., т. е. движение воздуха относительно поверхности Земли, возникает вследствие неравномерного распределения атмосферного давления вдоль горизонт. поверхности. В тропосфере скорость *ветра* с высотой увеличивается, достигая макс. на 1—2 км ниже тропопаузы. В стратосфере на высотах 22—25 км наблюдается минимум скорости ветра. Зимой ветер зап. направления сохраняется выше этого уровня и усиливается с высотой, достигая макс. значений в средней мезосфере (60—70 км). Летом наблюдаются ветры вост. направления, скорость к-рых с высотой также увеличивается. Важная особенность структуры поля ветра в А.— наличие в нём сравнительно узких (неск. сот км) и незначит. по вертикали (1—3 км) зон с большими скоростями (более 100 км/ч) струйных течений (с. т.). Они образуются между тёплыми и холодными массами воздуха при наличии больших горизонт. градиентов темп-ры. Наиболее устойчиво тропосферное субтропич. с. т. в верхней тропосфере (в пределах 25—40° широты). В стратосфере зимой вдоль Полярного круга на высотах 30 км и более формируется стратосферное с. т., к-рое имеет большое практич. значение, особенно для авиации. При правильной и своевременной оценке положения с. т. и скорости ветра в их зонах они могут быть эффективно использованы для боевого применения авиац. ЛА, увеличения их дальности полёта и сокращения времени полёта до цели, а также для применения аэростатов.

Общая циркуляция А.— совокупность течений крупного планетарного масштаба, с помощью к-рых происходит межширотный обмен возд. масс. К течениям общей циркуляции атмосферы относятся пассаты, тропич. и внетропич. муссоны, а также течения, связанные с возникновением и перемещением барических систем — *циклонов* и *антициклонов*, что придаёт ей весьма сложный и переменный характер.

Лит.: Метеорология и гидрология за 50 лет Советской власти. Сборник статей. Л., 1967; Зверев А. С. Синоптическая метеорология и основы предвычисления погоды. Л., 1968; Матвеев Л. Т. Основы общей метеорологии. Физика атмосферы. Л., 1965. Библиогр.: с. 828—853; Мороз В. И. Физика планет. М., 1967; Хвостиков И. А. Высокие слои атмосферы. Л., 1964. Библиогр.: с. 567—601.

М. Г. Приходько.

АТМОСФЕ́РНЫЙ ФРОНТ (АФ), переходная зона (поверхность раздела) между двумя различными возд. массами в *атмосфере*. Ширина зоны АФ в горизонт. направлении достигает неск. десятков км, толщина в вертик. направлении — неск. сот м. В зоне АФ при переходе от одной возд. массы к другой метеорологич. элементы (темп-ра, ветер, облачность и др.) изменяются скачкообразно. Различают тёплый (перемещается в сторону отступающего холодного воздуха) и холодный (перемещается в сторону отступающего тёплого воздуха) фронты. Смыкание тёплого и холодного фронтов сопровождается образованием нового сложного фронта — фронта окклюзии. При прохождении АФ обычно наблюдаются сложные метеорологич. условия: обширные по площади и мощные по вертикали системы облаков, зоны осадков, ухудшается видимость, усиливается ветер и значительно меняется его направление, нередко возникают и опасные явления погоды.

Лит. см. при ст. *Атмосфера.*

АТОМА́РНОЕ РАКЕ́ТНОЕ ТО́ПЛИВО, см. *Топливо.*

А́ТОМНАЯ АРТИЛЛЕ́РИЯ, артиллерийские системы, принятые на вооружение в армии США в 50-х гг. и имеющие в своём боекомплекте снаряды с ядер. зарядами; части и подразделения арт-и, применяющие ядер. боеприпасы. А. а. конструктивно не отличается от обычной. Снаряды с ядер. зарядами имеют одинаковую с безъядерными баллистич. форму; стрельба ими ведётся с помощью тех же пороховых зарядов. Важнейшая особенность и преимущество ядер. боеприпасов — огромное поражающее действие. А. а. является такт. средством борьбы, предназнач. для нанесения ударов по такт. ядерным средствам пр-ка, наиболее важным опорным пунктам, резервам, командным пунктам, узлам связи и др. В 60—70-х гг. развитие арт-и направлялось на обеспечение возможности стрельбы ядерными боеприпасами из обычных арт. систем (см. *Артиллерия*). В связи с этим понятие «А. а.» вышло из употребления.

А́ТОМНАЯ БО́МБА, авиационная бомба с ядерным зарядом. При взрыве А. б. выделяется огромное количество энергии деления тяжёлых атомных ядер, напр. урана-235, плутония-239 и др. (см. *Ядерная бомба*, *Ядерное оружие*). Взрыв А. б. может осуществляться как в воздухе на установленной высоте, так и на земле, а также под водой на заданной глубине. Впервые А. б. была применена авиацией США в 1945 для нанесения ударов по япон. гг. Хиросима и Нагасаки (см. *Атомные бомбардировки 1945*).

А́ТОМНАЯ ВОЙНА́ (устар.), война, в к-рой главным средством поражения является *атомное оружие*. Термин «А. в.» появился после нанесённых ВВС США в авг. 1945 ударов атомными бомбами по япон. гг. Хиросима и Нагасаки (см. *Атомные бомбардировки 1945*). Впоследствии войну с применением оружия, основанного на использовании внутриядер. энергии, стали называть ядерной.

«А́ТОМНАЯ ДИПЛОМА́ТИЯ», термин, обозначавший внешнеполитич. курс американского империализма после 2-й мировой войны. Характерной чертой «А. д.» являлось стремление США использовать временную монополию в области атом. оружия и превосходство в его производстве, а также свою «стратегическую неуязвимость» для политич. шантажа и давления на др. страны. Термин «А. д.» стал употребляться после применения США в 1945 без к.-л. воен. необходимости атом. бомбы в войне с Японией. «А. д.» сопровождалась кампанией реакц. кругов империалистич. стран за развязывание войны против СССР и государств, вступивших на путь социалистич. развития, служила орудием борьбы с нац.-освободит. движением угнетённых народов, поддержки реакц. режимов во всём мире. В ответ на авантюристич. политику империалистич. стран возникло и приняло огромный размах движение народов мира за запрещение атом. оружия. Могучей опорой этого движения явилась последоват. миролюбивая внеш. политика СССР, твёрдо противостоявшая «А. д.». Проводя «А. д.», США упорно отклоняли предложения СССР и др. социалистич. стран о запрещении атом. оружия. Успехи СССР в производстве ядер. оружия и межконтинент. ракет показали несостоятельность «А. д.» и привели к её краху. *М. М. Аваков.*

А́ТОМНАЯ ПОДВО́ДНАЯ ЛО́ДКА (АПЛ), подводный корабль с ядерной энергетической установкой. АПЛ начали строить в 50-х гг. в США и СССР, а затем в Англии и Франции. Их размерения и энерговооружённость значительно превосходят соответств. показатели дизельных ПЛ (см. *Подводная лодка*). Ядер. энергетич. установка АПЛ обычно состоит из реактора с обслуживающими системами, парогенераторов и паротурбинных установок. Общая мощность установки 11 тыс. кВт (ок. 15 тыс. л. с.), что позволяет АПЛ в подводном положении развивать ход до 30 узлов (56 км/ч). Движитель — гребной винт. Вооружение АПЛ США — 16 ракет «Поларис» («Посейдон») с дальностью полёта 2200—5600 км. Управление отд. комплексами оружия, техн. средствами и кораблём в целом автоматизировано. АПЛ имеет высокопроизводит. устройства регенерации воздуха, обеспечивающие ей большую подвод. автономность: она способна в течение длительного времени (до неск. месяцев) находиться в подводном положении и, не всплывая, наносить удары по целям, располож. на тер. пр-ка, или вести боевые действия против надвод. и подвод. кораблей. Высокая скорость хода даёт АПЛ возможность быстро перемещаться из одного р-на Мирового океана в другой, совершая суточ. переходы до 600 миль (1100 км). АПЛ делятся на ракетные, вооруж. баллистич. ракетами, и многоцелевые, вооруж. торпедами, минами с обыч. и ядер. зарядами. Ракетные предназначены для нанесения ударов по назем. и надвод. целям, многоцелевые — для действий против надводных кораблей и ПЛ. АПЛ, обладая большой силой удара, скоростью хода, манёвренностью и скрытностью действий, явля-

ются важным средством совр. войны (см. также *Атомный флот*).

К. А. Сталбо.

АТОМНАЯ ПОДГОТОВКА, ядерная подготовка (иностр.), согласованные по времени и месту действия ракетных частей (подразделений), артиллерии и авиации, направленные на поражение объектов пр-ка ядер. боеприпасами перед переходом в наступление своих войск.

По взглядам зарубежных воен. специалистов, А. п. проводится, как правило, путём нанесения внезапных массир. ядерных ударов на гл. направлении на всю глубину такт. и операт. построения обороняющегося пр-ка с целью создания благоприятных условий для завершения его разгрома наступающими войсками. Объектами А. п. считаются ракет. установки, *самолёты-носители* на аэродромах, склады ядер. оружия, гл. группировки войск (прежде всего бронетанковых) на направлениях наступления, пункты управления, средства ПВО, важные объекты тыла. При выборе мощности ядер. боеприпасов и вида взрывов исходят из важности объекта, его удаления от переднего края обороны, размеров, защищённости и необходимой степени поражения, безопасности своих войск с учётом возможной радиац. обстановки в районах, через к-рые предстоит двигаться.

АТОМНОЕ ОРУЖИЕ (устар.), оружие массового поражения, основанное на использовании внутриядерной энергии (см. *Ядерная физика*, *Ядерное оружие*). А. о. создано в результате достижений ядерной физики, к-рые позволили уже в кон. 30-х гг. сделать вывод о возможности цепной реакции деления урана, сопровождающейся выделением огромного кол-ва энергии. В СССР расчёт цепной реакции был выполнен Я. Б. Зельдовичем и Ю. Б. Харитоном в 1939—40. Разработка А. о. велась одновременно в ряде стран. В дек. 1942 под руководством итал. физика Э. Ферми впервые была осуществлена управляемая цепная реакция деления урана (пущен первый реактор). Проблема А. о. исследовалась и в фаш. Германии, однако до конца войны ей не удалось создать А. о. В США группа учёных во главе с Р. Оппенгеймером разработала конструкцию *атомной бомбы*, и к сер. 1945 были изготовлены первые 3 её образца. 16 июня 1945 в штате Нью-Мексико, у Аламогордо, был проведён испытат. взрыв первой атомной бомбы, а 6 и 9 авг. 1945 2 бомбы были сброшены на япон. гг. Хиросима и Нагасаки (см. *Атомные бомбардировки 1945*). В СССР научными работами, связанными с атомной проблемой, в т. ч. и созданием атомной и термоядерной бомб, с 1943 руководил И. В. Курчатов. Первое испытание атомной бомбы было проведено в авг. 1949, а термоядерной — в 1953. Создание А. о. и средств его доставки (носителей) явилось одной из осн. причин коренных изменений в воен. деле и оказало решающее влияние на развитие воен. иск-ва после 2-й мировой войны. Когда для повышения мощности взрыва начали использовать реакцию синтеза ядер лёгких элементов и создали термоядер. заряды, атомное и термоядер. оружие стали называть ядерным.

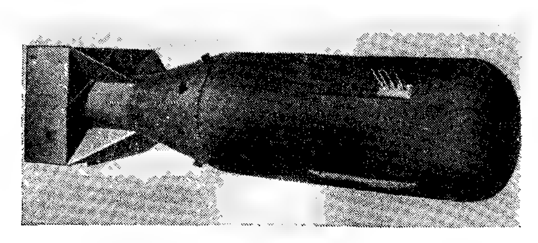
Б. В. Замышляев.

АТОМНЫЕ БОМБАРДИРОВКИ 1945, бомбардировки авиацией США в конце 2-й мировой войны японских городов Хиросима (6 авг.) и Нагасаки (9 авг.). На Хиросиму была сброшена *атомная бомба* с урановым зарядом, *тротиловый эквивалент* ок. 20 тыс. т, на Нагасаки — атом. бомба с плутониевым зарядом такой же мощности.

Взрыв атомной бомбы над Хиросимой 6 августа 1945.

Непосредств. подготовка к А. б. началась в сент. 1944. Сформированная для этой цели спец. авиагруппа имела тяжёлые бомбардировщики B-29. После тренировочных полётов в США и на о. Куба к концу июня 1945 группа перебазировалась на о. Тиниан в Тихом ок. (2320 км от Токио). Объектами для применения изготовленных к тому времени 2 атом. бомб намечались Хиросима, Нагасаки, Кокура и Ниигата, города с большой концентрацией населения и пром-сти. Окончат. выбор цели зависел от погодных условий в момент бомбардировки.

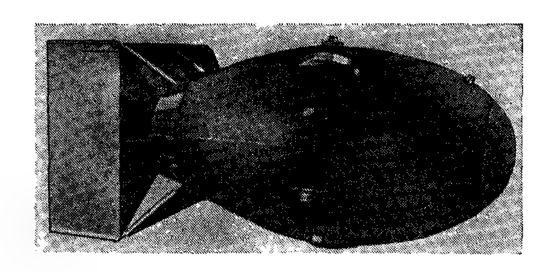
6 авг. 1945 за час до бомбардировки в намеч. р-ны впереди взлетевшего самолёта-носителя вышли 3 разведчика погоды. На удалении 6—7 км от самолёта-носителя следовал самолёт с аппаратурой, регистрирующей параметры ядер. взрыва, в т. ч. с приборами, к-рые сбрасывались в р-не цели для передачи результатов измерений по радио. В 70 км



Атомная бомба с урановым зарядом, сброшенная на Хиросиму (длина ок. 3 м, диаметр 62 см, масса 4,1 т).

от самолёта-носителя шёл бомбардировщик с целью фотографирования результатов взрыва. Система ПВО Японии обнаружила бомбардировщики, но из-за их малочисленности возд. тревога, объявленная в Хиросиме, вскоре была отменена. Не оказали противодействия возд. пр-ку япон. истребители и зенитная арт-я. В 8 ч 15 мин после визуального прицеливания с выс. 10 000 м на Хиросиму была сброшена атомная бомба, взорвавшаяся на выс. 600 м. В результате было убито и пропало без вести ок. 200 тыс. чел., ранено и подверглось радиоакт. облучению ок. 160 тыс. чел. В радиусе 4 км от эпицентра взрыва в течение многих часов продолжались пожары. На площади 12 км^2 строения были полностью разрушены, из 90 тыс. домов уничтожено 62 тыс.

Организация удара по Нагасаки была аналогичной. 9 авг. в 11 ч 01 мин, используя радиолокац. прицел, экипаж самолёта-носителя сбросил атомную бомбу. Пересечённый ха-



Атомная бомба с плутониевым зарядом, сброшенная на Нагасаки (длина 3,2 м, диаметр 1,5 м, масса 4,5 т).

рактер местности и отклонение эпицентра взрыва на 2 км от намеч. точки (центр города) неск. снизили потери и разрушения. В результате взрыва было убито и пропало без вести более 73 тыс. чел., позднее от облучения и ранений умерло ещё 35 тыс. чел. Значит. часть города превратилась в руины. Наибольшие разрушения при А. б. Хиросимы и Нагасаки причинили возникшие после взрывов пожары, борьба с к-рыми оказалась невозможной в связи с нарушением городских коммуникаций, а также теснотой застройки и характером жилых зданий, построенных преимущ. из бамбука и бумаги. Более 50% пострадавших были поражены ожогами, до 30% получили повреждения от ударной волны и обрушившихся зданий, ок. 20% подверглись действию проникающей радиации.

Атомные удары по Хиросиме и Нагасаки не вызывались военной необходимостью: всем ходом 2-й мировой войны и вступлением СССР в войну против Японии её разгром был предрешён. Правительство Трумэна преследовало прежде всего политич. цели. Оно рассчитывало продемонстрировать особое могущество вооруж. сил США, рассматривая атомное оружие как гл. средство устрашения народов. Это был своего рода атомный шантаж в целях достижения мировой гегемонии США в послевоен. мире (см. «*Атомная дипломатия*»). А. б. проводились с ведома пр-ва Великобритании, к-рое 4 июля 1945 дало на это офиц. согласие. В составе экипажа самолёта-носителя при А. б. Хиросимы был представитель англ. ВВС.

Лит.: Всемирная история. Т. 10. М., 1965, с. 500—502; Александров И. Атомная бомбардировка Хиросимы и Нагасаки.—«Воен.-ист. журн.», 1962, № 4; Гровс Л. Теперь об этом можно рассказать. Пер. с англ. М., 1964; Мортон Л. Решение использовать атомную бомбу (1945 год).— В кн.: Важнейшие решения. М., 1964. *В. Д. Палло.*

АТОМНЫЕ СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ, тепловые энергетич. и двигательные установки, использующие энергию атомных (ядерных) превращений. Делятся на реакторные и радиоизотопные.

Реакторные А. с. у. получили своё название от ядер. реактора, к-рый является их основой. В нём происходит управляемая реакция деления ядер урана или плутония под воздействием нейтронов, сопровождающаяся испусканием осколков деления ядер, альфа- и бета-частиц, нейтронов, нейтрино и гамма-излучением. Энергия осколков, частиц и гамма-излучения поглощается массой самого ядер. горючего и материалами, окружающими активную зону реактора (зону ядер. реакции), превращаясь в тепло. В реакторах тепло отводится различ. способами: с помощью теплоносителя (жидкости или газа), прокачиваемого через активную зону и затем передающего тепло рабочему телу, к-рое поступает в преобразователь или двигатель; с помощью теплоносителя, одновременно являющегося рабочим телом (кипящие реакторы, реакторы с неактивирующимся газовым теплоносителем); передачей тепла непосредственно на термоэлектрич. или термоэмиссион. преобразователи. Ядер. реактор может работать длит. время без пополнения запаса горючего и без окислителя, к-рый необходим для горения хим. топлива. Каждый ядер. реактор имеет т. н. биологич. защиту, состоящую обычно из лёгких водородосодержащих компонентов, улавливающих нейтроны, и из тяжёлых элементов, предохраняющих людей от гамма-излучения. В А. с. у. могут использоваться различ. типы ядер. реакторов в зависимости от назначения установки, требований к её размерам, весу, экономичности, продолжительности действия. Разновидностями реакторных являются энергетич. А. с. у. и двигательные. Энергетич. А. с. у. (их наз. атомными электростанциями — АЭС), применяющиеся для выработки электрич. энергии, делятся на стационарные, блочнотранспортабельные и передвижные. Стационарные АЭС — капитальные сооружения, в к-рых используются в основном реакторы на тепловых нейтронах с водяным или графитовым замедлителем и с водяным или газовым теплоносителем. Тепловая энергия, полученная в реакторе АЭС, преобразуется в электрич. энергию паро- или газотурбинными электрич. генераторами. Электрич. мощность стационарной АЭС — от неск. тысяч до миллиона кВт и более. Блочнотранспортаб. А. с. у. могут быть разделены на отд. блоки, допускающие их перевозку к.-л. видом транспорта и сборку на месте дислокации. Передвижные А. с. у. устанавливаются на одном из видов трансп. средств (ж.-д. платформе, колёсном или гусеничном шасси, судне) в собранном, готовом к действию виде и включаются в работу по прибытии на место дислокации. Электрич. мощность блочнотранспортаб. и передвижных А. с. у.— от неск. сот до неск. тыс. кВт. Двигательная А. с. у.— это совокупность реактора и двигателя, приводимого в действие либо теплом ядер. реактора, либо электрич. током, вырабатываемым ядер. энергетич. установкой. Наибольшее распространение получили двигательные А. с. у. с теплоносителем. Они работают на подвод. лодках, надвод. кораблях и судах. В таких установках обычно применяются ядер. реакторы на тепловых нейтронах, в к-рых замедлителем и теплоносителем является вода, а рабочим телом — водяной насыщенный или перегретый пар. Последний поступает в паровую турбину, вращающую винт или электрогенератор. Электрич. ток, вырабатываемый электрогенератором, используется для работы гребного электродвигателя. Существуют проекты А. с. у. с газовыми турбинами для установки на самолётах. Разрабатываются 2 схемы — открытая и закрытая. По 1-й схеме в А. с. у. тепло реактора должно сниматься воздухом, проходящим через активную зону и являющимся рабочим телом реакт. двигателя; по 2-й схе-

На пульте управления атомной силовой установки атомного ледокола «Ленин».

ме — с помощью теплоносителя и через теплообменник передаваться воздуху, протекающему через реакт. двигатель. Принципиально возможна двигательная А. с. у. с непосредственным нагревом рабочего тела в ядер. реакторе до темп-ры 1500—2000°С. Тяга в такой установке образуется при истечении рабочего тела через сопло реакт. двигателя. Установка может быть использована для ракет-носителей или в качестве маршевого двигателя космич. аппарата.

Радиоизотопные А. с. у. работают за счёт энергии, выделяющейся при распаде радиоактивных изотопов различных химических элементов, например стронция-90, полония-210, кюрия-242, плутония-238 и других. Основа такой А. с. у.— капсула с радиоактивным изотопом, к-рый, распадаясь, испускает альфа- и бета-частицы, часто сопровождающиеся гамма-излучением. Энергия ядер. излучения поглощается массой самого изотопа, оболочкой капсулы и окружающими её материалами, превращаясь в тепло, преобразуемое термоэлектрическими или термоэмиссионными преобразователями в электрич. энергию. Возможна радиоизотопная А. с. у. с нагревом рабочего тела (водяной пар, газ), поступающего затем в турбину, поршневой или реакт. двигатель. Время работы радиоизотопной А. с. у. может быть от неск. месяцев до неск. лет в основном в зависимости от величины периода полураспада используемого радиоизотопа. Поскольку удельная мощность приемлемых для А. с. у. радиоактивных изотопов невелика (от 0,1 до 160 Вт/г), такие схемы применяются чаще всего для создания маломощных электроэнергетич. и тепловых установок, используемых на космич. аппаратах, в морских сигнальных буях, на маяках и автономных автоматич. метеостанциях.

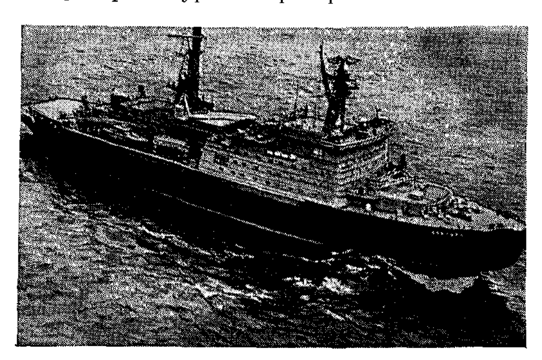
В перспективе можно ожидать появления А. с. у. с использованием термоядер. реакций — реакций синтеза (соединения) лёгких ядер при сверхвысоких температурах (десятки млн. град.).

Лит.: Канаев А. А. Атомные энергетические установки. Л., 1961; Алешин В. С., Кузнецов Н. М., Саркисов А. А. Судовые ядерные реакторы. Л., 1968; Куландин А. А., Тимашев С. В., Иванов В. П. Энергетические системы космических аппаратов. М., 1972; Атомная энергия. Краткая энциклопедия. М., 1958. *В. П. Иванов.*

АТОМНЫЙ ЗАРЯД, см. *Ядерный заряд.*

АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ, морское судно с атомной энергетической установкой, предназначенное для проводки судов в арктических р-нах с выполнением всех видов ледокольных работ, в т. ч. в наиболее тяжёлых ледовых условиях. В отличие от ледоколов с обычными энергетич. установками (дизель-электрич. или турбоэлектрич.), к-рые до полного израсходования топлива могут находиться в море не более 40 суток, А. л. используются без захода в базы значительно большее время, ограничивающееся лишь необходимостью пополнения запасов продовольствия, пресной воды и отдыха экипажа.

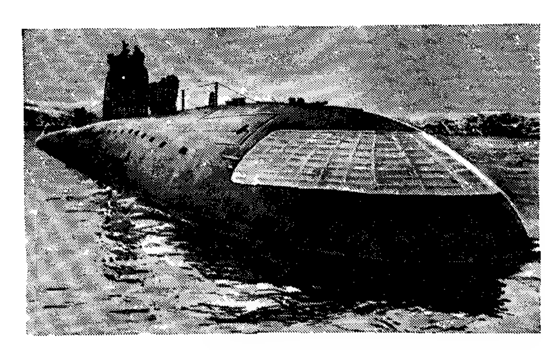
Первый в мире А. л. «Ленин» построен в 1956—59 на Адмиралтейском судостроит. з-де в Ленинграде. Его атомная энергетич. установка состоит из 3 самостоят. секций, каждая из к-рых имеет атом. реактор, парогенератор и турбогенераторный блок. Непо-



Атомный ледокол «Арктика».

средств. привод 3 гребных винтов осуществляется 3 электродвигателями. Энерговооружённость А. л. «Ленин» составляет 2,024 кВт (2,75 л. с.) на 1 т водоизмещения, что превышает энерговооружённость ледоколов с обычными энергетич. установками почти в 1,5 раза и обеспечивает возможность продвижения непрерывным ходом в ледяном поле толщиной более 2 м. Мощность гл. турбин А. л. «Ленин» — 32 384 кВт (44 тыс. л. с.), полное водоизмещение — 16 тыс. т, скорость хода на чистой воде — 18 узлов (33,3 км/ч). В СССР в 1975 вступил в строй более соверш. и мощный А. л. «Арктика» водоизмещением 20 тыс. т.

АТОМНЫЙ ФЛОТ, корабли и суда различных классов, оснащённые *атомными силовыми установками,* в к-рых топливом служит ядерное (атомное) горючее. В странах, имеющих А. ф., он является основой боевой



Атомная подводная лодка. СССР.

мощи их ВМС. Совр. А. ф.— 4-е поколение в ист. развитии мор. сил (после гребного, парусного и парового флотов). Его возникновение — одно из осн. проявлений научно-техн. революции в ВМФ. Развитие А. ф. началось в 50-х гг. Первая *атомная подводная лодка* США «Наутилус» вступила в строй в 1954. Первым в мире атом. надвод. судном мирного назначения был сов. ледокол «Ленин» (1959) (см. *Атомный ледокол*). Первыми боевыми надводными кораблями с атомной силовой установкой являлись крейсер «Лонг-Бич» и удар. авианосец «Энтерпрайз» (США, 1961). Корабли А. ф. обладают неизмеримо большей автономностью и более широкими операт. возможностями по сравнению с обычными кораблями. Отпала необходимость часто пополнять запасы топлива с заходом в порты или в открытом море. Применение нового вида энергетики наибольший эффект дало в подвод. флоте. Атомные ПЛ получили возможность в течение длительного времени находиться в подводном положении, совершая переходы с большой скоростью. Это позволяет им быстро и скрытно маневрировать, внезапно для пр-ка появляться в том или ином р-не Мирового океана и после нанесения мощных ударов из-под воды по наземным и мор. целям снова развёртываться для ведения последующих боевых действий. Высокий энергетич. потенциал позволяет значит. часть энергии расходовать на обеспечение функционирования более мощных корабельных систем вооружения и жизнедеятельности экипажа, на удовлетворение требований обитаемости, создание комфортных условий. Атомные ПЛ представляют собой осн. ударную силу А. ф. и определяют мощь военно-мор. флотов в целом. На их базе создаются стратег. ракетно-ядер. системы, являющиеся важной составной частью стратег. ядер. сил. Другая составная часть А. ф.— надводные корабли с атомной энергетикой. Они обладают бóльшим радиусом действия и способностью длительное время идти большим ходом. Применение атомного энергетич. источника создаёт также техн. возможность полной герметизации корабля. А. ф. воен. назначения имеют СССР и США. Небольшое кол-во атомных ПЛ есть во Франции и Великобритании. Высокий уровень техн. совершенства сов. атомных ПЛ позволил им осуществить в 1966 переход вокруг света в подвод. положении. *К. А. Сталбо.*

АТТАШЕ́ (франц. attaché, букв.— прикреплённый), должность или ранг дипломатич. работника; лицо, прикомандир. к посольству или дипломатич. миссии для изучения спец. вопросов и представляющее соответствующие ведомства своей страны перед ведомствами страны пребывания. Военные, военно-морские, военно-воздушные А., состоя при дипломатич. представительстве, представляют соответств. виды (рода войск) вооруж. сил своей страны перед вооруж. силами гос-ва пребывания; одновременно являются советниками дипломатич. представителя по воен. вопросам. Необходимость обмена сведениями воен. характера побудила государства включать в состав своих посольств воен. специалистов. В нач. 19 в. стал происходить офиц. обмен постоянными военно-дипломатич. представителями, не входящими в состав посольств и миссий. Инициатором такого обмена была Россия, предложившая в 1810 Франции обменяться личными адъютантами монархов. С 30-х гг. 19 в. такие представители уже официально аккредитовались при посольствах в качестве «военных полномочных представителей» и «военных агентов» (Россия), «военных секретарей посольств» (Англия), «поверенных в военных делах» (Пруссия). Во Франции прикомандированные к посольствам офицеры именовались воен. А., что стало затем общепринятым. В 60-х гг. 19 в. произошло международно-правовое оформление института воен. А. как постоянных воен.-дипломатич. представителей при посольствах и миссиях. В конце этого столетия крупные государства стали направлять в др. страны кроме военных военно-мор., а после первой мировой войны и военно.-возд. А. Сов. Союз к нач. 1976 имел воен. (мор., возд.) А. в 60 странах. В Сов. Союзе к этому времени были аккредитованы А. 44 стран. Для выполнения своих функций воен. А. могут иметь вспомогат. аппарат — помощников А., адм.-технич. и обслуживающий персонал. В дипломатич. представительстве, т. е. зарубежном органе внешних сношений гос-ва, возглавляемом послом (если это посольство), посланником или поверенным в делах (если это миссия), воен. (мор., возд.) А. являются частью дипломатич. персонала, входят в состав дипломатич. корпуса и пользуются соответств. привилегиями и иммунитетом. Деятельность воен. А. и их сотрудников в стране пребывания регулируется общими принципами и нормами междунар. права, согласно к-рым сбор информации о состоянии вооруж. сил и военно-экономич. потенциала страны пребывания должен осуществляться только легальными средствами. Наравне с другими сотрудниками дипломатич. представительств воен. А. обязаны уважать законы и правила страны пребывания, не вмешиваться в её внутренние дела.

АТТЕСТА́Т (воен.), документ в Сов. Вооруж. Силах на право получения соответств. видов довольствия. А. выдаётся по установл. форме военнослужащему (группе военнослужащих) при переводе на новое место службы, убытии в длительную командировку, госпиталь воинской частью (соединением), из к-рой он убывает. А. выдаётся также воинской части (соединению) при её убытии в другое соединение (объединение). В А. указывается, каким кол-вом и на какой срок их предъявители обеспечены материальными или денеж-

ными средствами. А. бывают: на вооружение, технику, продовольствие, вещевое имущество, денежное (финансовое) довольствие и др. Денежный А. на семью генерала, адмирала, офицера, прапорщика, мичмана и военнослужащего сверхсрочной службы даёт ей право получать через воен. комиссариат часть его денежного довольствия по месту жительства.

АТТЕСТА́ЦИЯ (воен.), документ, характеризующий политические, деловые качества и личные способности военнослужащего или военнообязанного. Цель А.— дать объективную характеристику качеств аттестуемого, обеспечивая правильную расстановку и рост кадров. Порядок составления, рассмотрения, утверждения и реализации А. определяется соответств. нормами воен. законодательства. В Вооруж. Силах СССР различаются: А. очередные (по истечении определ. срока службы в должности), А., составленные в связи с перемещением по службе или увольнением в запас и отставку, и А. на присвоение первич. офицерского звания. А. на присвоение 1-го офицер. звания составляется на курсантов-выпускников военно-уч. заведений, выпускников гражд. уч. заведений, прошедших необходимую воен. подготовку, на сержантов, старшин, прапорщиков и мичманов, сдавших экстерном экзамены по программе соответств. воен.-уч. заведения. А. пишется собственноручно непосредств. нач-ком аттестуемого с учётом мнения политоргана, парт. и комсомол. организаций. Особенно важен обоснов. вывод о наиболее целесообразном служебном использовании аттестуемого. Составленная А. рассматривается всеми прямыми нач-ками и утверждается соответств. должностным лицом от ком-ра полка (ему равного) и выше в зависимости от должности аттестуемого и содержания вывода по А. Утверждённая А. объявляется аттестуемому. Для плановой реализации выводов по очередным А. в штабах частей и кадровых органах ведутся соответств. списки.

АТТИ́ЛА (Attila) (ум. в 453), вождь племени гуннов (с 434), вторгшихся из-за волжских степей в Паннонию (совр. Венгрия). В 445, убив своего брата-соправителя, А. утвердился во главе гуннского союза племён. Совершил неск. опустош. походов на тер. Вост. Римской империи, покорил её провинции Иллирию и Фракию (сев. часть Балканского п-ова), дошёл почти до Константинополя и обложил ежегодной данью визант. императора. В 451 вторгся в Галлию, входившую в состав Зап. Римской империи. На *Каталаунских полях* у Шалона на р. Марна в том же году произошло сражение войск А. против объединённых сил римлян и герм. племён, к-рое, несмотря на огромные потери с обеих сторон (по некоторым источникам число убитых до 200 тыс. чел.), не дало решит. результата. А. отступил за Рейн. В 452 он предпринял новый поход, опустошил Сев. Италию, подошёл к Риму, но не взял его и, ограничившись выкупом, отошёл в Паннонию. Отличит. особенность походов А.— использование манёвренности конницы. После смерти А. гуннский союз племён распался.

«АТТИ́ЛА» («Attila»), кодовое название плана операции немецко-фашистских войск во 2-й мировой войне с целью оккупации тер. Франции, находившейся под контролем пр-ва Виши. Разработанный в 1940 план «А.» предусматривал немедл. оккупацию оставшейся неоккупированной части Франции в случае антифаш. восстания во франц. Сев. Африке, а также захват франц. ВМФ и частей ВВС, чтобы не допустить их использования странами антигитлеровской коалиции.

С мая 1942 «А.» был заменён планом «*Антон*», по к-рому в нояб. 1942 нем.-итал. войска оккупировали всю тер. Франции, включая о. Корсика.

АУГУ́СТА (Augusta), военно-мор. база и порт Италии на юго-вост. побережье о. Сицилия, в 19 км сев. г. Сиракузы, геогр. положение к-рой позволяет силам флота контролировать Мессинский и Мальтийский прол. и всю центр. часть Средиземного м. По грузообороту порт занимает 2-е место в Италии после Генуи. Нефть и нефтепродукты составляют более 90% всего грузооборота. В порту 4 причала, предназнач. для разгрузки танкеров грузоподъёмностью до 250 тыс. т; ведутся дноуглубит. работы и сооружаются новые причалы для приёма крупных танкеров. ВМБ расположена на небольшом острове, соедин. с Сицилией 2 мостами, она может обеспечить базирование и ремонт кораблей до эсминцев включительно, имеет учеб. центр подготовки специалистов ПЛО. Постоянно базируется до 10 кораблей, в т. ч. сторожевые корабли и ПЛ. А. используется кораблями 6-го флота США для пополнения запасов. 4 верфи со слипами способны производить мелкий и ср. ремонт. ВМС принадлежит плавдок для ремонта кораблей водоизмещением до 1 тыс. т.

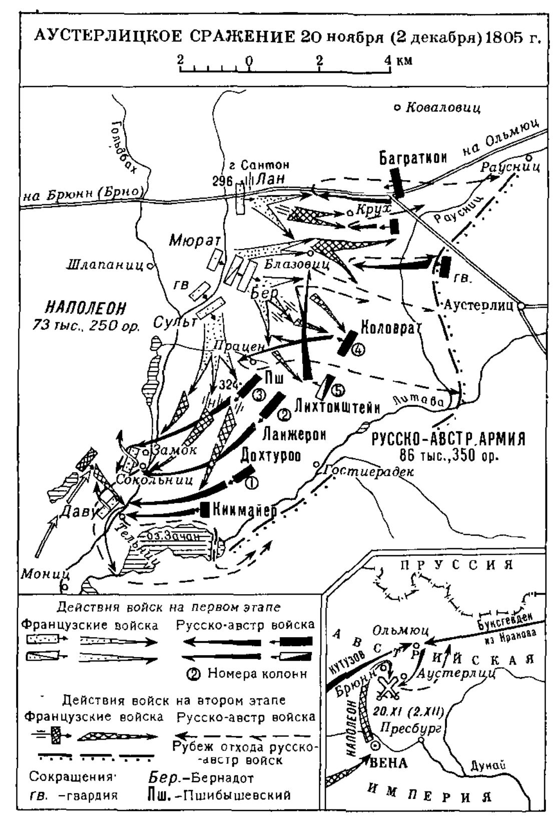
АУ́Н САН (13.2.1915, Намау,— 19.7.1947, Рангун), политический деятель, один из руководителей национально-освободительного движения Бирмы. Окончил Рангунский ун-т (1937). В 1938 вступил в партию Добама а́сиайон (Мы — бирманцы), возглавлявшую нац.-освободит. движение. В 1939 избран ген. секретарём этой партии. Активно участвовал в создании компартии Бирмы и был её первым ген. секретарём (1939—40). С нач. 2-й мировой войны примкнул к радик. антиангл. группировкам, считавшим возможным добиться независимости Бирмы в сотрудничестве с Японией. С июня 1940 в подполье. Принимал участие в подготовке в Японии и оккупированных ею странах нац. воен. кадров. Осенью 1941 в Таиланде под его командованием была сформирована Армия независимости Бирмы, к-рая вступила в свою страну вместе с япон. войсками (1942). Япон. милитаристы не выполнили данных руководителям нац.-освободит. движения обещаний и превратили Бирму в япон. колонию, создав в авг. 1943 марионеточное пр-во Ба Мо. В этом пр-ве А. С. занял пост мин. обороны. Убедившись в вероломстве Японии, он возглавил подпольную борьбу против оккупантов. А. С.— один из инициаторов создания (авг. 1944) и президент подпольной Антифашистской лиги народной свободы (АЛНС). С наступлением англ. войск армия Бирмы во главе с А. С. 27 марта 1945 восстала и совместно с партизанами ударила по япон. войскам с тыла. Попытки возвратившейся в Бирму англ. администрации сохранить колон. порядки натолкнулись на противодействие прогрессивных сил, объединённых АЛНС во главе

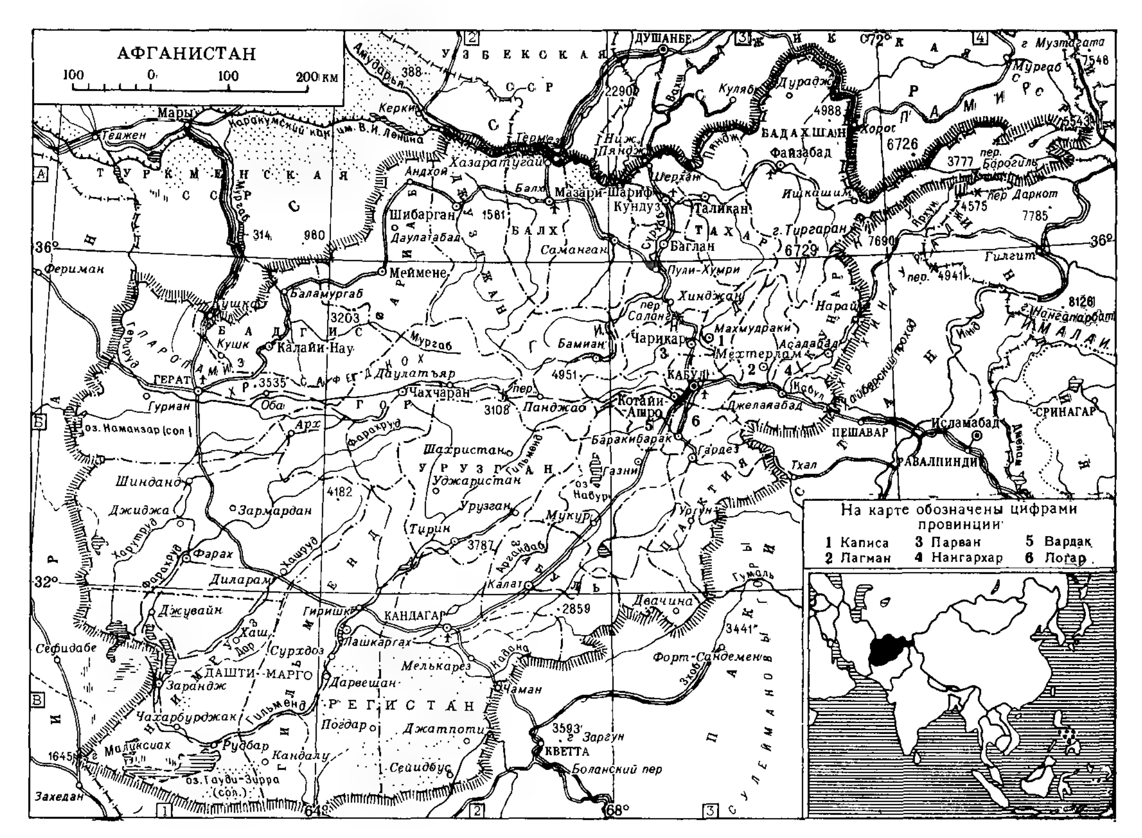
с А. С. В сент. 1946 А. С. вошёл в исполнит. совет при англ. губернаторе, став советником по вопросам обороны и внеш. сношений. В янв. 1947 он вёл переговоры в Лондоне и добился согласия англ. пр-ва на проведение выборов в Учредит. собрание Бирмы. В результате победы АЛНС на выборах (апр. 1947) Великобритания была вынуждена согласиться на независимость Бирмы. А. С. стал фактически главой «переходного пр-ва», вёл активную работу по созданию конституции независимой Бирмы, её гос. целостности, сплочению левых сил, выработке планов экономич. развития страны. В своих речах и статьях он подчёркивал связь борьбы за освобождение Бирмы с борьбой против мировой империалистич. реакции, выступал за социалистич. перспективу развития Бирмы, высоко оценивал роль СССР в мировом революц. процессе. 19 июля 1947 А. С. и 6 его ближ. соратников были убиты реакционерами. Бирм. народ чтит А. С. как нац. героя.

Соч.: Бирма бросает вызов. Статьи и речи. М., 1965.
Лит.: Можейко И. В. Аун Сан. М., 1965.

АУСКУЛУМ (Ausculum), город в Италии, вблизи к-рого в 279 до н. э. эпирский царь Пирр одержал победу над римлянами во время войны Рима за завоевание Юж. Италии (см. *Пирра поход*).

АУСТЕРЛИЦКОЕ СРАЖЕНИЕ 1805, решающее сражение между русско-австрийскими и французскими войсками 20 нояб. (2 дек.) в р-не Аустерлица (ныне г. Славков, ЧССР) во время *русско-австро-французской войны 1805*. Рус.-австр. армия (86 тыс. чел., 350 ор.) под командованием ген. М. И. Кутузова после блестящего марш-манёвра от Браунау к Ольмюцу (ныне Оломоуц) (середина нояб. 1805) расположилась на удобной для обороны ольшанской позиции. Армия Наполеона I (73 тыс. чел., 250 ор.) заняла позиции вост. Брюнна (ныне Брно) (см. схему). Кутузов был намерен до подхода подкреплений не предпринимать активных действий. Наполеон, стремясь навязать союзникам сражение до прибытия к ним подкреплений и выступления Пруссии на стороне коалиции, распространял ложные слухи о слабости франц. армии, вёл переговоры о перемирии, пытался склонить Австрию к выходу из войны. Находившийся при армии царь Александр I вопреки намерениям Кутузова настоял на переходе союзных сил в наступление, чем фактически отстранил главнокомандующего от руководства войсками. План наступления союзников, составленный австр. ген. Ф. Вейротером, был рассчитан на пассивные действия Наполеона. Суть его — сложным обходным движением гл. сил с Ю. отрезать франц. армию от Вены и разбить её у Брюнна. В соответствии с планом с 15(27) по 19 нояб. (1 дек.) русско-австр. армия пятью колоннами совершила марш к Аустерлицу. Медленное движение союзников дало Наполеону выигрыш во времени. Зная план пр-ка, он решил выйти во фланг и тыл гл. силам союзных войск и разбить их южнее Праценских высот. Две трети франц. армии (корпуса Сульта, Бернадота и Мюрата) были сосредоточены южнее Брюннской дороги и переведены через ручей Гольдбах. 20 нояб. (2 дек.) в 7.00 согласно диспозиции, осн. на линейной тактике, на фронте 12 км союзники развернули наступление. Гл. силы — колонны Дохтурова, Ланжерона, Пшибышевского атаковали корпус Даву, но встретили нарастающее сопротивление подходящих частей пр-ка и лишь к 11.00 заняли Тельниц, Сокольниц, Замок. Колонне Коловрата, расположенной Кутузовым на Праценских высотах для обеспечения фланга и тыла наступающих колонн, Александр I приказал оставить высоты. Этим воспользовался Наполеон. В 9.00 в глубоком боевом порядке — колоннами — гл. силы франц. армии атаковали центр боевого порядка рус.-австр. войск. Приняв удар корпуса Сульта, колонна Коловрата понесла крупные потери и отступила. Попытки рус. гвардии и колонны Лихтенштейна остановить атаку корпуса Даву также не достигли цели. К 11.00 центр рус.-австр. армии был разгромлен, а Праценские высоты захвачены французами. Развернув на высотах батареи, франц. армия перешла в наступление по всему фронту. Гл. удар наносился на Ю. — во фланг и тыл первых трёх колонн союзников. Не выдержав натиска французов, союзные войска, расположенные в центре и на правом крыле, начали отход. Гл. силы, ведя тяжёлые бои южнее Праценских высот, вынуждены были отступать в беспорядке, с потерями, пробиваясь через оз. Зачан и дефиле между Моницким и Зачанским озёрами. К исходу дня союзные войска отошли за р. Литава, ручей Раусниц, потеряв 27 тыс. чел. и 155 ор. Потери французов составили св. 12 тыс. чел. Победа франц. армии при А. была достигнута меньшими, чем у союзников, силами. Наполеон умело применил принцип сосредоточе-





ния сил на направлении гл. удара, удачно выбрал момент атаки. Союзники допустили ряд грубых просчётов в планировании, организации и ведении боевых действий (слабая разведка пр-ка, ошибочный расчёт на пассивность армии Наполеона, отсутствие единства управления войсками). Героич. действия рус. войск не могли спасти положение. Сражение при А. выявило крах кордонной стратегии и лин. тактики, показало превосходство воен. системы и воен. иск-ва бурж. Франции. После сражения при А. 3-я антифранц. коалиция распалась.

Лит.: Кутузов М. И. Сборник документов. Т. 2. М., 1951; Михайловский-Данилевский А. И. Полн. собр. соч. Т. 1. Спб., 1849, с. 152—171; Леер Г. А. Подробный конспект. Война 1805 г. Аустерлицкая операция. Спб., 1888; История русской армии и флота. Вып. 3. М., 1911, с. 30—56; Манфред А. З. Наполеон Бонапарт. Изд. 2-е. М., 1973. *А. М. Агеев.*

АУЭРШТЕДТ, см. *Йена-Ауэрштедтское сражение 1806.*

АФГАНИСТА́Н, Республика Афганистан (Republic of Afghanistan).

Общие сведения. А.— государство в Центр. Азии, на В. Иранского нагорья. Пл. 655 тыс. км². Граничит на С. с СССР, на З. с Ираном, на Ю. и В. с Пакистаном и Индией, на С.-В. с Китаем. Нас. 18,3 млн. чел. (1975); афганцы (св. 9,5 млн. чел.), таджики, хазарейцы, узбеки, туркмены и др. Гор. население — ок. 2 млн. чел. (10%), 2,5 млн.— кочевники и полукочевники — скотоводы. Население размещено неравномерно: в провинции Кабул на 1 км² ок. 290 чел., а в р-не Гиндукуша и в пустынях — 2—3 чел. Столица — Кабул (св. 500 тыс. жит., 1975); наиболее крупные города: Кандагар (св. 130 тыс. жит.), Герат (ок. 100 тыс. жит.), Мазари-Шариф (ок. 70 тыс. жит.). В адм. отношении тер. А. делится на 28 провинций. Гос. языки — пушту и дари. Господств. религия — ислам. До 1973 А.— конституц. монархия. 17 июля 1973 А. провозглашён республикой. Высший руководящий орган — Центральный комитет республики А. Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 568—569.

Историческая справка. В 1-й пол. 1-го тыс. до н. э. на тер. совр. А. и соседних стран возникло рабовладельч. гос-во Бактрия. С 30-х гг. 6 в. до н. э. тер. А. входила в состав гос-ва Ахеменидов, в 330—329 до н. э. завоёвана Александром Македонским; в 1—4 вв. н. э. входила в гос-во Великих Кушан. В 7—8 вв. часть тер. совр. А. покорили арабы. Получил распространение ислам. В 10—12 вв. тер. А. входила в гос-во Газневидов, в 13 в. подверглась монг. нашествию, с кон. 14 в. находилась под властью Тимура, затем Тимуридов, в 16—17 вв.— империи Великих Моголов Индии и Сефевидских шахов Ирана. В 1747 возникло афг. гос-во. После англо-афг. войны 1878—80 англ. колонизаторы установили контроль над внеш. сношениями А. В кон. 19 — нач. 20 в. заложены основы централизов. афг. гос-ва. Победа Великой Октябрьской социалистической революции в России способствовала достижению А. независимости, к-рая провозглашена 28 февр. 1919. 28 февр. 1921 А. впервые за всю свою историю заключил равноправный договор с великой державой — Сов. Россией, заложивший прочный фундамент добрососедских отношений и взаимовыгодного экономич., техн. и культурного сотрудничества. А. придерживается по-

литики неприсоединения, осн. на традиционном нейтралитете. Имеет с СССР договоры о дружбе, нейтралитете и взаимном ненападении (в 1965, 1975 продлён сов.-афг. договор 1931). Дипломатич. отношения с СССР установлены 27 мая 1919.

Природа. Более 3/4 тер. А. занято горами, относящимися к горным системам Гиндукуша, Паропамиза, Памира, Хазараджата, Сулеймановых и Вост.-Иранских гор. Гребни и вершины многих хребтов покрыты вечными снегами и ледниками. Высота Гиндукуша на З.—4000–5000 м, на В.—6000—7000 м. Большинство хребтов А. безлесны, скалисты, с крутыми склонами, реки текут в труднопроходимых ущельях. Равнина занимает ок. 1/5 тер. страны и включает обширную Приамударьинскую пустыню и Зап. равнину, а также пустыни: Регистан, Баква, Дашти-Марго, Дашти-Наумид, высота к-рых над ур. моря — 500—800 м. Сложный горный рельеф страны в дождливый и зимний периоды является серьёзным препятствием для сообщения между сев. и юж. р-нами, где расположены осн. речные оазисы с городскими центрами. Климат континентальный, с большими суточными и годовыми колебаниями темп-р и резким различием между горными и равнинными частями страны. Ср. темп-ра июля от 24 до 32°С (на выс. 2500—4000 м — ок. 10°), января — от 0 до —8°С (местами до —20—30°С). Снежный покров на высоте св. 2500—3500 м держится 6—8 мес. Максимум осадков выпадает с янв. по апр. Весной грозовые дожди вызывают наводнения и образуют мощные селевые потоки, разрушающие коммуникации. В равнинных р-нах лето жаркое, с темп-рой до 50°С, осадков мало. Для пустынных р-нов характерны жаркие пыльные бури. Наиболее крупные реки: Амударья (шир. 0,5–2,5 км, глуб. 3—4 м, ск. течения до 2 м/с), судоходная, один из осн. путей доставки грузов, идущих в А.; Гильменд, Мургаб, Кабул, Герируд, Фарахруд. Большинство рек питается в основном талой водой, в горах бурные, порожистые, наибольший разлив отмечается летом при таянии ледников. В период паводков они часто меняют русло, образуют наносы, создают препятствия для движения транспорта; труднопреодолимы, переправы через них требуют особой сноровки и спец. техн. оснащения. Реки равнин полноводны весной, летом мелеют, воды используются для орошения. Леса в основном полукустарниковые, покрывают ок. 5% площади. Недра А. изучены недостаточно. Разведаны месторождения угля, нефти, газа, жел. руды, каменной соли.

Экономика. А.— аграрная страна с развивающейся промышленностью. Вводятся плановые начала. В 1974 все месторождения полезных ископаемых, шахты и рудники объявлены гос. собственностью. Основа экономики— с. х.-во, в нём занято почти 67% трудоспособного населения. Важное место занимает кочевое и полукочевое животноводство, в основном овцеводство. Земледелие сосредоточено гл. обр. в долинах рек — в провинциях Балх, Герат, Гильменд, в Кандагарском и Кабульском оазисах. Сбор осн. с.-х. культур (тыс. т, 1973): пшеница — 2750, кукуруза — 760, рис —450, овощи и картофель — 680, хлопок-сырец — 105. Товарного зерна для потребностей страны не хватает, дефицит покрывается за счёт импорта из США, СССР и Пакистана. Доля пром-сти в валовом продукте составляет ок. 8%. Относительно развиты текстильная и пищевая пром-сть, первичная обработка с.-х. сырья. В 1973/74 добыто каменного угля 116 тыс. т, природного газа — 2,8 млрд. м^3, выработано электроэнергии 525,4 млн. кВт·ч, произведено цемента 135 тыс. т.

Значительную техн. помощь в развитии экономики А. оказывает Советский Союз. Жел. дорог в А. практич. нет. Единств. ветка Кушка (СССР) — Торагундай (Афг.) дл. 7 км, автомоб. дорог (1973) — 7,8 тыс. км (из них 2,6 асфальтир. и бетонир.). Основные: Шерхан (порт на Амударье) — Кабул (с туннелем дл. 2,7 км); Турагундай — Герат — Кандагар; Кабул— Пешавар (Пакистан); Кандагар— Кветта (Пакистан). Широко используется вьючный транспорт. 24 гражд. аэродрома, в т. ч. 2 международных — в Кабуле и Кандагаре. Два газопровода: Шибарган — граница СССР, 91,5 км, Шибарган — Мазари-Шариф, 88 км.

Денежная единица — афгани = 100 пулам.

Вооружённые силы А. состоят из сухопутных войск, ВВС и ПВО (общая числ. св. 86 тыс. чел., 1975). Руководство осуществляет мин-во нац. обороны, к-рому подчинены нач-к гл. штаба армии, командующие ВВС и ПВО. Сухопут. войска (78 тыс. чел.) — осн. вид вооруж. сил. Высшей организац. единицей их является арм. корпус в составе 2—3 пех. дивизий и корпусных частей; осн. такт. соединение — пех. дивизия. В составе вооруж. сил имеются части и подразделения различ. родов войск и спец. войск, к-рые непосредственно подчинены гл. штабу. ВВС и ПВО (ок. 8 тыс. чел.) составляют самостоят. вид вооруж. сил. Осн. организац. единица в ВВС — авиац. полк, в войсках ПВО — зен.-арт. полки, отд. дивизионы и зен.-ракет. подразделения. Имеются также подчинённые мин-ву внутр. дел жандармские войска и полиция, предназнач. для несения погран. службы и поддержания внутр. порядка. Вооруж. силы комплектуются на основе закона о всеобщей воинской повинности. В мирное время в армию призываются мужчины в возрасте 22 лет, срок службы 2 года. Лица, подлежащие призыву, имеют право выставлять вместо себя замену. Унтер-офицеры готовятся на курсах и в унтер-офицер. школах из наиболее подготовл. солдат срочной службы; офицерский состав— из лиц, окончивших военно-уч. заведения внутри страны или за границей. Оборонной пром-сти в А. нет, вооружение и техника для армии закупаются за рубежом. День армии— 23 авг.

Лит.: Энгельс Ф. Афганистан.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 14; Ленин В. И. Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 28, с. 425, 669, 691, 703, 708, 710; Там же. Т. 37, с. 7; Там же. Т. 39, с. 114, 227; Там же. Т. 50, с. 385—386; Там же. Т. 52, с. 317 -319; Зарубежная Азия. Физическая география. М., 1965; Гуревич Н. М. Экономическое развитие Афганистана. М., 1966; Черняховская Н. И. Развитие промышленности и положение рабочего класса Афганистана. М., 1965; Массон В. М., Ромодин В. А. История Афганистана. Т. 1–2. М., 1964—65; Теплинский Л. Б. Советско-афганские отношения 1919—1960. М., 1961; Ахрамович Р. Т. Афганистан в 1961—1966 гг. М., 1967; Пулярнин В. А. Афганистан. [Географ. справка.] М., 1973; Политическая и военная география. Учебное пособие. М., 1974.

АФГА́НСКИЙ КРИ́ЗИС 1885, вооружённый конфликт между Афганистаном и Россией, вызванный необоснованными притязаниями афганского правительства, подстрекаемого англичанами, на туркменские земли. В 1884 рус. войска, взяв Мерв, вышли в районы, непосредственно прилегавшие к тер. Афганистана. Чётко установл. границы между Россией и Афганистаном тогда не было. Для определения её на местности была создана англо-рус. комиссия. Англ. офицеры из комиссии, поскольку их правительство не было заинтересовано в установлении дружеств. отношений между Россией и Афганистаном, спровоцировали афг. эмира на захват туркмен. оазиса Пендждс, к к рому приближались рус. войска. В конце марта 1885 на левом берегу р. Кушка в р-не Таш-Кепри произошло столкновение между рус. и афг. войсками. Афганцы, переправившиеся по совету англичан через р. Кушка, разделявшую рус. и афг. войска, были разбиты. Англичане настойчиво добивались обострения конфликта, вели политику на развязывание войны. Ни Россия, ни эмир Афганистана в этом не были заинтересованы. Благодаря усилиям рус. дипломатии англ. планы были расстроены. В последовавших переговорах была принята пограничная линия, по к-рой Пендждс остался во владении России, а Афганистану был передан р-н Зульфагара. Все эти разграничения были зафиксированы в англо-рус. протоколе, подписанном 29 авг. (10 сент.) 1885. В 1887 граница была уточнена на месте.

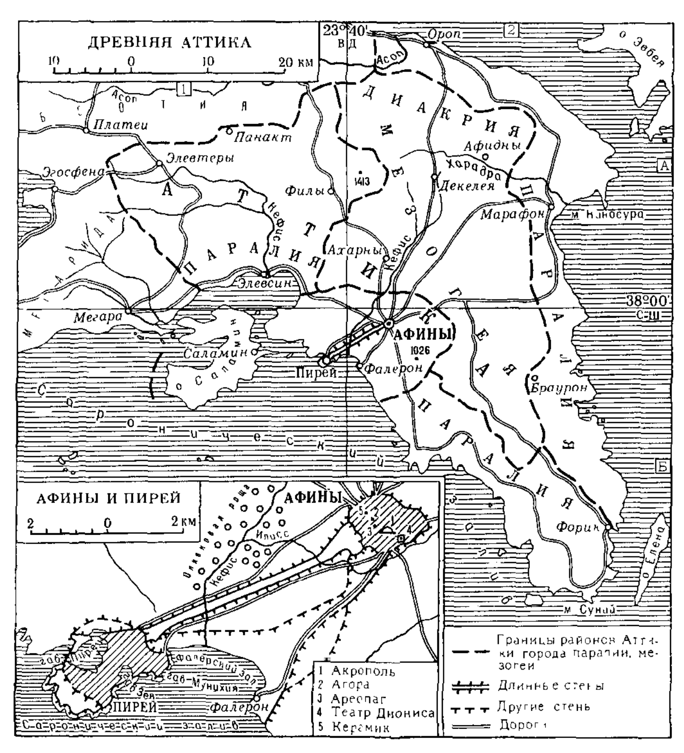
Публ.: Сборник договоров России с другими государствами. 1856—1917. М., 1952, с. 264—266.

АФИ́НЫ, Э л л и н и к о н (Athenai, Ellinikon), аэропорт столицы Греции и вспомогат. база ВВС США, 7 км южнее Афин. Предусматривается при необходимости аэропорт полностью превратить в авиабазу, располож. в стратегически важном р-не вост. части Средиземного м. вблизи мор. пути между Средиземным и Чёрным морями. Используется в качестве центра снабжения амер. вооруж. сил и учреждений на тер. Греции, а также для базирования самолётов-разведчиков ВВС США. Имеет 2 взлётно-посадоч. полосы 3200×60 м и 1735×60 м с капитальным покрытием. В 1950—60 проведены крупные работы по реконструкции осн. аэродромных сооружений. Установлено совр. навигац. и светотехн. оборудование, обеспечивающее полёты в сложных метеоусловиях днём и ночью.

АФИ́НЫ Д р е в н и е, город-государство (полис) в юго-вост. части Средней Греции — Аттике, сыгравшее выдающуюся роль в истории Древней Греции и всей античной цивилизации, в развитии её воен. иск-ва. В истории А. выделяются 3 осн. периода.

П е р в ы й п е р и о д — с глубокой древности по 6 в. до н. э.— характеризуется разложением родового строя и образованием рабовладельческого гос-ва. В т. н. героическую эпоху, описание к-рой даётся в поэмах Гомера «Илиада» и «Одиссея», в отд. областях Аттики жили 4 афинских племени, состоявшие из родов и фратрий (родовых объединений). Как и другие греч. города, А. вели в это время почти беспрерывные войны за лучшие земли и воен. добычу, за захват военнопленных, к-рых обращали в рабов. В героич. эпоху в А. не было государства. Общины были организованы по воен. принципу (см. *«Военная демократия»*), и это служило, по определению К. Маркса, одним из условий их существования. С возрастанием имуществ. и социальных различий между семьями усиливалась роль отд. семей по отношению к роду, что вело к появлению наследств. знати, а позже царской власти. Война и воен. предводительство превращались в средство накопления богатств родовой знатью, а внутри её — отд. семьями. Всё это вело к распаду родового строя и воен. демократии, к разделению общества на антагонистич. классы. Необходимость закрепления классового и имуществ. неравенства привела к образованию гос-ва. Первым шагом к этому были реформы, приписываемые легендарному царю Тесею. При нём произошло объединение отд. племён в единый народ, а также образование единой полномочной власти. Весь народ независимо от принадлежности к роду, фратрии или племени был разделён на 3 категории с различ. социально-политич. правами и обязанностями: эвпатриды, или благородные (родовая аристократия), геоморы (земледельцы), демиурги (ремесленники). Были образованы тер. округа — наукрарии. В соответствии с ними население было поделено по тер. признаку. Для обороны А. каждая наукрария должна была снаряжать один воен. корабль. Ок. 621 до н. э. появились первые писаные законы — т. н. законы архонта (правителя) Драконта. Известные суровостью, они тем не менее неск. ограничили произвол рабовладельцев по отношению к бедноте. В нач. 6 в. А. переживали острый социальный кризис. В разрешении его выдающуюся роль сыграли реформы Солона, избранного в 594 первым архонтом. Он аннулировал все долги крестьян и долговое рабство. Население было поделено по имуществ. признаку на 4 класса, принадлежность к к-рым стала определять их права и обязанности перед гос-вом. В 509 до н. э. архонт Клисфен провёл реформы, окончательно ликвидировавшие родовой строй и способствовавшие развитию афин. демократии.

В т о р о й п е р и о д (5—4 вв. до н. з.) — период расцвета рабовладельч. демократии. В это время А. внесли выдающийся вклад в античную культуру и воен. иск-во. Вместе со всем греч. миром (Элладой) А. пришлось выдержать натиск могуществ. перс. державы (см. *Греко-персидские войны 500—449 до н. э.*). В 40 км от А. произошла знаменитая *Марафонская битва*, окончившаяся поражением персов. В 480 до н. э. перс. войско вновь высадилось в Греции. Несмотря на мужеств. сопротивление греков, персам удалось захватить и разрушить А. Население города укрылось в прибрежных районах под защитой флота. Решающее сражение произошло в Саламинском проливе: афин. флот под командованием афин. политич. деятеля и полководца *Фемистокла* нанёс сокрушит. поражение персам (см. *Саламинский бой 480 до н. э.*). Персы оставили значит. часть тер. Греции, в т. ч. Афины. Греко-перс. войны продолжались после этого ещё более 30 лет. Важным последствием греко-перс. войн явилась дальнейшая демократизация гос. строя А. В кон. 5 в. до н. э. А. вели почти беспрерывные войны. В 431 началась *Пелопоннесская война* — междоусобная борьба городов Афин-



ского мор. союза (во главе с А.) со Спартой и её союзниками. Война шла с переменным успехом и сопровождалась ожесточ. борьбой между различными политич. группировками внутри А. Воспользовавшись поражением афин. флота и армии в 415—413 до н. э., противники демократии в 411 до н. э. совершили т. н. олигархический переворот. Вся власть в А. перешла к совету четырёхсот, правление к-рого осуществлялось методом деспотии и террора, что привело к резкому недовольству нар. масс, свергших олигархич. пр-во. В 404 до н. э. с помощью Спарты произошёл 2-й олигархич. переворот, установивший правление тридцати, однако вскоре все тридцать тиранов были изгнаны из А. и восстановлены прежние формы правления.

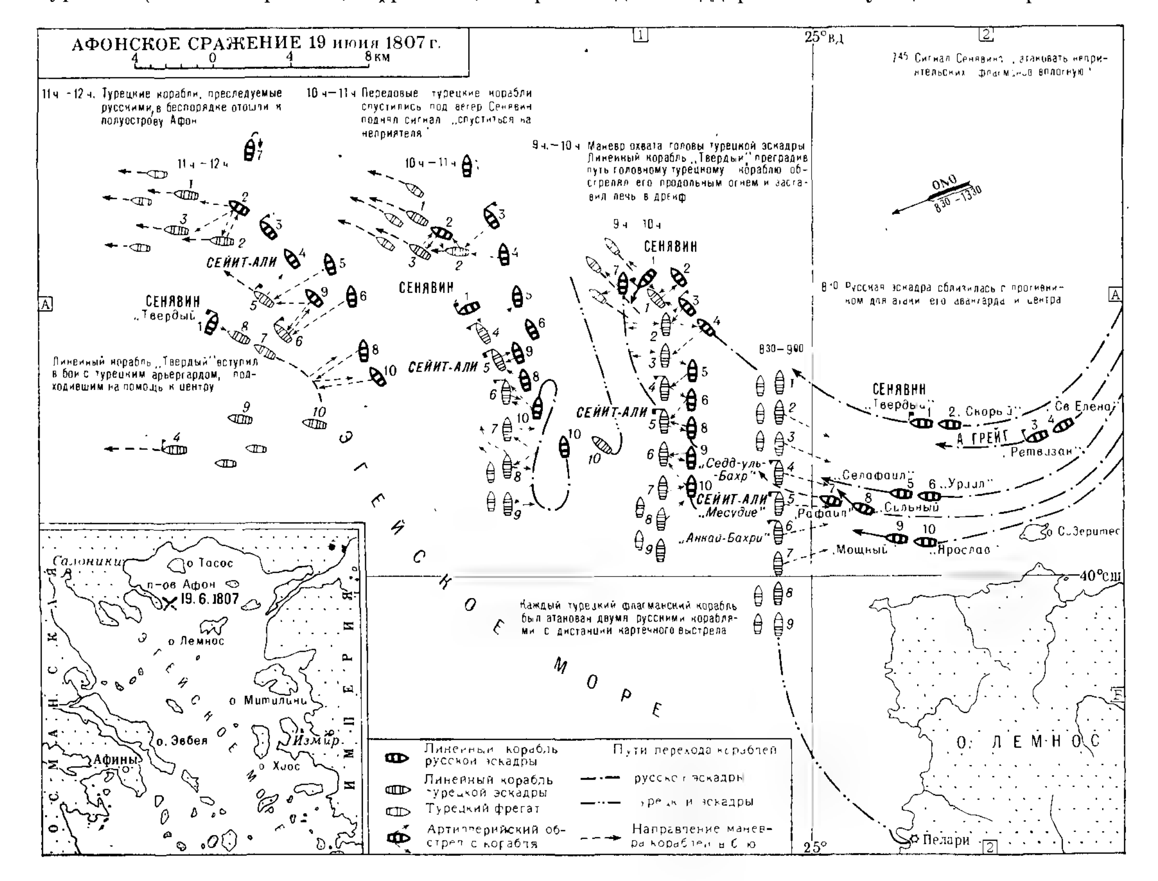
Третий период (4—3 вв. до н. э.) характерен резким обострением классовой борьбы и упадком рабовладельч. демократии в А. Войны кон. 5 в. до н. э. причинили большой ущерб экономике А., ослабили их политич. и воен. влияние в греч. мире. В самих А. происходил процесс упадка демократии. В условиях общего ослабления А. усиливалась Македония. Борьбу с ней возглавил знаменитый афин. политич. деятель Демосфен. Несмотря на упорное сопротивление, войска антимакедон. коалиции в *Херонейской битве* (338 до н. э.) были разбиты, что положило начало господству Македонии над всей Грецией. По своей классовой сущности А. представляли собой рабовладельч. гос-во, по форме — демократич. республику. Осн. роль в гос. и обществ. жизни А. принадлежала нар. собранию, в к-ром участвовали мужчины, достигшие 20 лет. Нар. собрание являлось законодат. органом, принимало решения по вопросам внешней и внутр. политики, осуществляло функции управления и суда. Важную роль в А. играла армия. После реформы Солона она комплектовалась на основе деления населения на классы. Из двух первых классов формировалась конница, из третьего — тяжеловооруж. пехота, из четвёртого — легковооруж. подвижная пехота, а позднее и осн. масса матросов флота. Реформы Клисфена ввели тер. принцип комплектования вооруж. сил. В ряде случаев А. прибегали ко всеобщему призыву в ополчение, где службу несли не только граждане, но и иностранцы, и даже рабы. Воен. управление осуществляли 10 стратегов, к-рые со временем стали также играть важную роль в гос. делах. Стратеги имели равные права, однако нар. собрание определяло, кто из них будет командовать в каждом походе. Иногда в чрезвычайном порядке стратегу предоставлялась вся полнота власти в гос-ве (т. н. стратеги-автократы). С сер. 4 в. до н. э. права и обязанности стратегов распределяло нар. собрание. Служба в армии была всеобщей обязанностью. К ней привлекались все граждане от 18 до 60 лет. Юноши от 18 до 20 проходили обучение под руководством специально подготовл. должностных лиц в особых отрядах (эфебах). Гл. боевой силой афин. войска была тяжеловооруж. пехота (*гоплиты*), состоявшая из 10 отрядов. Кроме гоплитов в 5 в. до н. э. стала формироваться легковооруж. пехота из крестьян. Конница делилась на отряды. Все граждане с цензом всадников должны были иметь лошадей, на содержание к-рых получали от гос-ва денежное довольствие. Командовал конницей назначаемый нар. собранием т. н. гиппарх. Имелись также наёмные войска — легковооруж. пехота, комплектовавшаяся из жителей Крита, Родоса и Фракии. Со времени Пелопоннесской войны для охраны укреплений и границ были созданы спец. отряды наёмников. Для несения полицейской службы создавались спец. отряды конницы, состоявшие из рабов. А. имели сильный военно-мор. флот, состоявший из судов различного назначения, среди к-рых выделялись т. н. триеры, имевшие по 3 ряда вёсел с каждого борта и особое металлич. приспособление для тарана кораблей пр-ка. Со времён правления Перикла (443—429 до н. э.) воины армии и флота получали от гос-ва денежное довольствие, служившее источником существования для бедных и наёмников. В ходе многочисл. войн высокого для своего времени уровня достигло воен. иск-во А. Ополченскому способу комплектования войск, кратковременности воен. действий и ограниченности их объектов соответствовала тактика боя *фалангой*, являвшейся основой боевого порядка (лин. построение в неск. шеренг). На её флангах находились всадники, впереди — легковооруж. воины. Флот содействовал сухопут. армии. Мор. сражения происходили у берегов. Таранные удары и абордажные бои являлись осн. формой ведения мор. сражения. С ростом масштабов войн изменялись способы их ведения. С Пелопон-

несской войны армия стала наёмной. Войны стали продолжительными и велись в любое время года. При осаде городов стали преобладать активные действия, использовалась воен. техника: тараны, подвижные башни, баллисты и катапульты. Значительно возросла роль флота в войне. Получили широкое распространение такие методы ведения войны, как борьба на мор. путях сообщения, блокада и вторжение с моря на неприятельскую тер. Действия флота переносились на более удалённые театры.

А. внесли выдающийся вклад в мировую культуру. Греч. мыслители и учёные заложили основы многих наук. Высокого развития достигли в А. архитектура и скульптура. Делом гос. важности считался театр. Напр., театр Диониса вмещал 17 тыс. зрителей. Театральные представления продолжались по неск. дней. Высоко ценились физ. культура и спорт. Раз в 4 года в А. проходили олимпийские игры, имевшие значение общегос. праздников.

Лит.: Энгельс Ф. Происхождение семьи, частной собственности и государства.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 21; Вегнер В. Эллада. Изд. 4-е. Спб.—М., 1901; Колобова К. М. Древний город Афины и его памятники. Л., 1961; Строков А. А. История военного искусства. Т. 1. М., 1955; Воронков А. И. (сост.). Древняя Греция и Древний Рим. Библиогр. указ. изданий, вышедших в СССР (1895—1959 гг.). М., 1961. *Н. Н. Арисов.*

АФОНСКОЕ СРАЖЕНИЕ 1807, сражение 19 июня (1 июля) у п-ова Афон в Эгейском море между рус. и тур. эскадрами во время 2-й *Архипелагской экспедиции* русского флота. Тур. эск. (10 лин. кораблей, 5 фрегатов, 3 корвета, 2 вспомогательных судна, 1196 орудий) под командованием Сейита-Али 10(22) июня вышла из прол. Дарданеллы с целью овладеть о. Тенедос — осн. военно-мор. базой рус. флота, блокировавшей проливы. Вице-адм. Д. Н. Сенявин, команд. рус. эск. (10 лин. кораблей, фрегат, вспомогательное судно и флотилия малых греч. вооруж. судов, 754 ор.), демонстративными действиями намеренно дал возможность тур. эск. выйти из пролива, а затем отрезал ей путь к отходу в Дарданеллы. 15(27) июня, когда рус. эск. находилась в р-не о. Имроз (Имброс), тур. корабли подошли к о. Тенедос и обстреляли крепость. На следующий день с анатолийского берега турки переправили на остров десант (7 тыс. чел.), к-рый предпринял осаду крепости. 17(29) июня рус. эск. подошла к Тенедосу; заметив её приближение, тур. эск. немедленно ушла в море. Сенявин смог обнаружить её только 19 июня (1 июля) у о. Лемнос, близ п-ова Афон. В этот же день произошло сражение. Тур. флот имел превосходство в арт-и: 1196 орудий против 754, имевшихся на рус. кораблях; тур. корабли были быстроходнее. Всё это учитывалось команд. рус. флотом при разработке плана сражения. Планом Сенявина предусматривалось занять наветренное положение и атаковать в первую очередь 3 флагманских корабля пр-ка. Удары по каждому из них должны были наносить по 2 рус. корабля с одного борта. Этим достигалось существенное превосходство русских в арт. огне. На остальные корабли эск. возлагалась задача поддержать атакующих и воспрепятст-



вовать силам тур. флота прийти на помощь своим флагманам. При этом учитывалась психология тур. моряков, к-рые упорно сражались лишь до тех пор, пока в строю находился флагман. Утром по сигналу Сенявина 3 такт. группы (по 2 корабля в каждой) сблизились на дистанцию картечного выстрела с тур. флагманскими кораблями и завязали ожесточ. бой (см. схему). Две другие такт. группы под командованием Сенявина охватили головные корабли авангарда тур. флота и атаковали их. Ок. 12 ч тур. арьергард предпринял попытку оказать помощь своим флагманам, но рус. корабли атакой сорвали её. Во 2-й половине дня турки начали беспорядочный отход. В ходе преследования рус. моряки захватили сильно поврежд. флагманский лин. корабль турок. Сопровождавшие его лин. корабль и фрегат были сожжены своими командами. Ещё неск. тур. кораблей были сильно повреждены при отходе в Дарданеллы. Всего в А. с. пр-к потерял 3 лин. корабля, 4 фрегата и корвет. Рус. эск. потерь в кораблях не имела. В А. с. вице-адм. Сенявин, развивая традиции выдающегося рус. флотоводца адм. Ф. Ф. *Ушакова*, предпринял атаку флагманских кораблей пр-ка сосредоточенными силами эскадры, обогатил военно-мор. искусство новыми способами ведения боя: атака кильватерной колонны пр-ка неск. взаимодействующими такт. группами кораблей, что снижало эффективность огня пр-ка в период сближения и позволяло в кратчайший срок занять выгодные позиции для арт. удара; сосредоточение превосходящих сил для удара по флагманским кораблям враж. эск. в центре с одновременным охватом её авангарда; атака 1 корабля пр-ка 2 своими с одного борта; сковывание сил арьергарда. Победа рус. флота в А. с. упрочила его положение на Средиземном м. и позволила усилить блокаду Дарданелл. Поражение тур. флота и успехи рус. армии на дунайском и кавк. направлениях вынудили Турцию 12(24) авг. 1807 подписать перемирие с Россией.

Лит.: Броневский В. Б. Записки морского офицера в продолжении кампании на Средиземном море под начальством вице-адмирала Дмитрия Николаевича Сенявина от 1805 по 1810 год. Ч. 3. Спб., 1819; История военно-морского искусства. М., 1969; Русское военно-морское искусство. М., 1951. *Д. Д. Кодола.*

АФРИКА, третья по величине часть света, второй по величине материк (после Евразии). Пл. (с островами) — 30,3 млн. км², нас. ок. 400 млн. чел. (1975). Протяжённость с С. на Ю.— почти 8000 км. В более широкой, сев. части А. простирается с З. на В. на 7500 км. Омывается Атлантическим и Индийским океанами, Средиземным и Красным морями. Суэцкий перешеек (шир. до 112 км), прорезанный одноимённым каналом, соединяет А. с Азией. Гибралтарский прол. (шир. 14—44 км) отделяет её от Европы. К А. относятся острова: Мадагаскар, Маскаренские, Коморские, Амирантские, Сейшельские, Мадейра, Канарские, Зеленого Мыса и др. А.— материк компактной формы, со слабой горизонтальной и вертикальной расчленённостью поверхности. Дл. береговой линии — 30,5 тыс. км. Берега изрезаны слабо, гористы, естеств. бухт, заливов и гаваней, пригодных для базирования флота, мало. Самый большой залив — Гвинейский — на З. материка. Среди немногих удобных естеств. гаваней выделяются (в р-нах портов): Бизерта (Тунис), Фритаун (Сьерра-Леоне), Либревиль (Габон), Матади (Заир), Кейптаун, Порт-Элизабет, Дурбан (ЮАР), Лоренсу-Маркиш, Бейра (Мозамбик), Дар-эс-Салам (Танзания). (Карты см. на вклейках к стр. 328—329.)

2/3 тер. А. занимают пустыни и саванны. В рельефе преобладают ступенчатые равнины, плато и плоскогорья. По превышениям над уровнем океана материк делится на 2 части: сев.-зап. (низкую) с выс. 200—400 м, охватывающую равнины и плато Сахары и Судана (ок. 2/3 всей их пл.), и юго-вост., лежащую на выс. св. 1000 м. В пределах равнинной части А. в центре Сахары возвышаются нагорья Ахаггар, Тибести, Дарфур, к-рые образуют естеств. барьер на путях из Сев. А. в её центр. районы. На С.-З. расположена гряда Атласских гор (г. Тубкаль, 4165 м), а на Ю.-В.— труднодоступное Эфиопское нагорье. В экваториальной А. впадина Конго ограничена с З. Южно-Гвинейской возвышенностью, с Ю.— плоскогорьем Лунда-Катанга, с В.— Восточно-Африканским плоскогорьем с самыми высокими вершинами Килиманджаро (5895 м), Кения (5199 м) и Рувензори (5109 м). На Ю. равнина Калахари обрамлена труднопроходимыми плоскогорьями Б. Дамараленд, Намакваленд и Драконовыми горами. Речная сеть А. развита неравномерно; наиболее густа и полноводна в экватор. зоне. Крупные реки: Конго, Нил, Нигер и Замбези. Все они полноводны и труднопреодолимы. Судоходство по ним затруднено из-за порогов и водопадов. Большинство рек имеет дождевое питание. В Сев. А. поверхностных вод нет. Водоисточники встречаются редко. Лишь в примор. полосе грунтовые воды имеются на глуб. 10—15 м; в последние годы на мн. реках в горах сооружены водохранилища. По опыту войн водоснабжение войск в сев. районах А. весьма сложно.

А.— самый жаркий материк. Осн. часть его лежит в тропич. широтах. Климатич. зоны: экваториальная — между 17—18° ю. ш. и 17—19° с. ш. со ср. мес. темп-рами 22 — 35°C и годовым кол-вом осадков от 200 до 4000 мм; тропическая — к С. и Ю. от экватор. зоны (до 30° с. ш. и 30° ю. ш.), отличающаяся более ровным и мягким, хотя засушливым, климатом с годовым кол-вом осадков 100 — 300 мм, со ср. мес. темп-рами 12—20°C; субтропическая — узкие прибрежные полосы на С. и Ю. А. Климат Сев. А. (сев. тропика Рака) отличается от климата всех др. районов континента высокой темп-рой в течение всего года и резкими колебаниями её, сухостью воздуха и ничтожно малым кол-вом осадков. В марте — окт. большое влияние на климат, особенно в прибрежной полосе, оказывают сухие юж. ветры, к-рые дуют непрерывно в течение неск. суток и сопровождаются песчаными бурями. Как показывает опыт боевых действий в Сев. А., изнурит. жара, проникающие всюду песок и пыль вызывают у людей быструю физ. утомляемость, солнечные и тепловые удары. Сильный нагрев металлич. поверхностей техники и перегрев двигателей нарушают норм. работу всех агрегатов. В жаркие дни при сильном и неравномерном испарении воздух искажает видимость — возникают миражи. Сильные восходящие потоки воздуха, пыльные дымки снижают видимость

и затрудняют применение оптич. приборов, усложняют ориентирование на местности. В дек.— февр. (влажный период) обычно выпадает наибольшее кол-во осадков (от 50 до 200 мм). Но темп-ра даже ночью редко падает ниже 0°. Ср. темп-ра янв.— наиболее холодного месяца 12°С, в дневное время 15—20°С и выше. Дожди на короткое время, особенно в глинистых и солончаковых пустынях, вызывают распутицу, образование болот в низинах.

Распределение растит. покрова и почвогрунтов тесно связано с особенностями климатич. условий отд. частей континента. В центре А., в поясе экватор. климата, развиты густые вечнозелёные влажные тропич. леса, к-рые тянутся сплошным массивом от берегов Гвинейского зал. до отрогов Восточно-Африканского плоскогорья. Передвижения по этим лесам вне дорог крайне сложны. По мере уменьшения кол-ва осадков тропич. леса к С. и Ю. сменяются листопадными, а затем высокотравными (до 3—5 м) саваннами, тропич. редколесьем и опустыненными саваннами с разрежённым покровом. В ещё более бедных влагой районах (Сахара, Судан) расположены пустыни, лишённые растительности.

А. богата минер. ресурсами, однако недра её изучены слабо. Открытые месторождения полезных ископаемых используются недостаточно. Удельный вес А. в разработке минер. сырья в капиталистич. мире составляет ок. 12%. Но в А. сосредоточено св. 95% мировой добычи алмазов (бассейны рек Оранжевая и Вааль), 80% кобальта (Центр. А.), 70% платины, 65% золота, 55% марганца и хрома (Центр. и Юж. А.), 33% фосфоритов (Сев. А.), 22% меди (Заир, Замбия), 18% урана (Центр. и Юж. А.), 15% нефти (Сев. А.), 10% жел. руды, 8% бокситов. Добываются и др. полезные ископаемые.

А.— мощный источник людских ресурсов, хотя по уровню общеобразоват. подготовки её население значительно отстаёт от народов др. континентов (80—85% неграмотных). Ср. плотность — ок. 12 чел. на 1 км^2. Наибольшая плотность в долине р. Нил, на Средиземноморском и гвинейском побережьях, а также в низовьях р. Конго и на Ю. континента. Мн. афр. народы ещё не сложились в нации и находятся на различных ступенях социально-экономич. развития. По языковым и этнич. признакам населения в А. можно выделить 4 крупные области: Сев. и Сев.-Вост. А. с однородным этнич. составом (арабы и берберы), близким по религии (ислам), культуре и языку; страны Вост., Центр. А. и Зап. Судана, населяемые негроидными народами; народы Экват. А., говорящие на языках банту; Юж. А.— район европ. колонизации и наиболее резких социальных, этнич. и расовых контрастов. Коренное население — племена бушменов и готтентотов.

История А. тесно связана с военно-политич. и экономич. экспансией европ. бурж. государств, а в 20 в.— и США. В 17—18 вв. европ. державы захватили прибрежные районы А., а к кон. 19 в.— почти 80% тер. континента. А. стала ареной конфликтов и войн между колонизаторами (Англией, Францией, Бельгией, Германией); её тер. много раз перекраивалась империалистич. гос-вами. Народы А., разобщённые, слабые в ту пору в воен. отношении, не могли противостоять колонизаторам. В годы двух мировых войн тер. А. являлась одним из театров воен. действий. Во время 1-й мировой войны воен. действия в А. между странами Антанты и Германией происходили на тер. нем. колоний (Того, Камерун, Танганьика). Воюющие стороны широко использовали контингенты войск, сформиров. из местного населения, в их составе участвовали в войне солдаты-африканцы. Кроме того, солдаты-африканцы использовались и на Европ. ТВД: только во франц. армии на Зап. фронте они составили св. 500 тыс. чел., в вооруж. силах Великобритании насчитывалось ок. 300 тыс. африканцев. Во 2-й мировой войне воен. действия в А. велись преимущественно в прибрежной полосе (шир. 50—80 км) на тер. Египта, Ливии, Туниса, Сомали, а также в Эфиопии, Судане и Кении с целью захвата источников сырья и прибрежных баз, с к-рых осуществлялся контроль за коммуникациями на Средиземном м. Наиболее значит. были операции англо-инд. войск по разгрому 5-й итал. армии под Сиди-Баррани (дек. 1940); наступат. операция англ. войск с целью разгрома итал. войск в Эритрее, Итал. Сомали, Эфиопии (янв.— май 1941); наступат. операция 8-й англ. армии под Эль-Аламейном (окт. 1942 — февр. 1943); десантная операция амер.-англ. войск во франц. Сев. Африке и наступат. действия по разгрому итало-нем. войск в Сев. Африке (нояб. 1942 — май 1943). А. играла важную роль как поставщик минер. сырья и продовольствия воюющим странам, за счёт афр. населения пополнялись их войска. В составе лишь вооруж. сил Англии и Франции насчитывалось св. 1 млн. африканцев. На тер. А. было построено большое число воен. баз и расширена сеть сухопут. коммуникаций. Только странами антигитлеровской коалиции в А. было построено св. 100 аэродромов. После 2-й мировой войны А. продолжает оставаться одним из важнейших объектов империалистич. агрессии. В 1956 Англия, Франция и Израиль предприняли совместную агрессию против Египта, в июне 1967 Израиль напал на араб. страны. В 1973 произошла новая («октябрьская») арабо-израильская война.

Обладая богатыми природными ресурсами, страны А. по объёму пром. производства в расчёте на душу населения отстают от развитых капиталистич. государств в 20—25 раз (в А. производится всего 2,2% мировой пром. продукции), а по объёму с.-х. производства — примерно в 2—3 раза. Большинство стран только приступает к индустриализации. В сфере их материального производства преобладает сельское хозяйство, где занято до 80% населения. Ведётся оно на низком агротехническом уровне и во многих странах не обеспечивает потребности населения в продовольствии. Более развитыми в экономическом отношении являются ЮАР, Египет, Алжир, Марокко, Нигерия. В этих странах, особенно в ЮАР, развита горнодобывающая, обрабатывающая, машиностроительная промышленность. Крупными промышленными центрами являются: Иоханнесбург, Претория, Фандербейлпарк (ЮАР), Александрия, Каир, Хелуан (АРЕ), Алжир, Оран, Аннаба (Алжир), Лагос (Нигерия).

Политическое деление Африки

Государство	Площадь, тыс. км²	Население, тыс. чел.	Столица, адм. центр
Алжир	2381,7	15 800 (1973)	Алжир
Ангола	1246,7	ок. 6 000 (1975)	Луанда
Бенин (Дагомея)	112,6	2 900 (1973)	Порто-Ново
Берег Слоновой Кости	322,5	5 800 (1974)	Абиджан
Ботсвана	600,4	700 (1974)	Габороне
Бурунди	27,8	3 500 (1974)	Бужумбура
Верхняя Вольта	274,2	5 500 (1973)	Уагадугу
Габон	267,7	685 (1974)	Либревиль
Гамбия	11,3	494 (1973)	Банджул
Гана	238,5	10 000 (1974)	Аккра
Гвинея	245,9	5 200 (1974)	Конакри
Гвинея-Бисау	36,1	св. 600 (1974)	Бисау
Демократическая Республика Сан-Томе и Принсипи	0,96[1]	70 (1972)	Сан-Томе
Египет (АРЕ)	1001,4	37 000 (1975)	Каир
Заир	2345,4	23 500 (1973)	Киншаса
Замбия	752,6	4 751 (1974)	Лусака
Камерун	475,4	6 500 (1974)	Яунде
Кения	582,6	12 786 (1974)	Найроби
Коморские острова	2,2	287 (1972)	Морони
Лесото	30,3	1 155 (1974)	Масеру
Либерия	111,4	1 500 (1974)	Монровия
Ливия	1759,5	2 300 (1974)	Триполи
Маврикий	2,1	873 (1974)	Порт-Луи
Мавритания	1030,7	1 500 (1973)	Нуакшот
Малави	125	4 916 (1974)	Лилонгве
Малагасийская Республика (Мадагаскар)	596	8 300 (1973)	Антананариву
Мали	1204	5 300 (1972)	Бамако
Марокко	444	16 300 (1974)	Рабат
Народная Республика Мозамбик	783	9 000 (1974)	Лоренсу-Маркиш
Народная Республика Конго	342	1 300 (1974)	Браззавиль
Нигер	1189	4 500 (1974)	Ниамей
Нигерия	978	79 900 (1973)	Лагос
Республика Острова Зеленого Мыса	4	270 (1972)	Прая
Руанда	26,3	4 000 (1974)	Кигали
Свазиленд	17,4	479 (1973)	Мбабане
Сенегал	196,2	4 300 (1974)	Дакар
Сомали	637,7	2 900 (1973)	Могадишо
Судан	2506,8	17 100 (1974)	Хартум
Сьерра-Леоне	71,7	3 002 (1974)	Фритаун
Танзания	941,6[2]	14 351 (1974)	Дар-эс-Салам
Того	56,6	2 100 (1973)	Ломе
Тунис	164,15	5 572 (1975)	Тунис
Уганда	236	11 100 (1974)	Кампала
Центральноафриканская Республика	617	2 255 (1971)	Банги
Чад	1284	3 800 (1972)	Нджамена
Экваториальная Гвинея	28,1[3]	300 (1972)	Малабо
Эфиопия	1221,9	27 100 (1974)	Аддис-Абеба
Южно-Африканская Республика	1223,4	24 887 (1974)	Претория
Владения Великобритании			
Остров Святой Елены	0,12	5 (1971)	Джемстаун
Сейшельские острова	0,376[4]	60 (1972)	Виктория
Южная Родезия	390,6	6 000 (1973)	Солсбери
Владения Франции			
Реюньон	2,5	473 (1974)	Сен-Дени
Французская территория афаров и исса	22	137,3 (1973)	Джибути
Владения Испании			
Западная Сахара	266	51 (1972)	Эль-Аюн
Оккупирована ЮАР			
Намибия	823,8	852 (1975)	Виндхук

[1] В т. ч. 0,836 тыс. км² — о. Сан-Томе.
[2] В т. ч. 2,6 тыс. км² — о-ва Занзибар, Пемба и др.
[3] В т. ч. 2,1 тыс. ки.² — о-ва Массиас-Нгема-Бийого (б. Фернандо-По), Кориско и др.
[4] В т. ч. 0,124 тыс. км² — о. Маэ.

Транспортная сеть А. отражает длит. колон. прошлое материка и своеобразие его природных условий. Мн. районы А. ещё обслуживаются караванами, носильщиками. Дороги строились и эксплуатировались иностр. монополиями с учётом военно-стратег., политич. и экономич. интересов (от районов добычи полезных ископаемых, переработки и производства с.-х. продукции к мор. портам). Протяжённость ж. д.— св. 80 тыс. км (ок. 2,6 км на 100 м²). Половина всей ж.-д. сети приходится на ЮАР и Сев. А. В широтном направлении А. пересекают лишь 2 ж.-д. линии в юж. части континента (Лобиту—Бейра и Людериц—Дурбан). Сквозных ж. д. с С. на Ю. нет. Протяжённость автодорог 1 350 тыс. км, из них

с твёрдым покрытием 280 тыс. км (1972). Строится транссахарское шоссе (до 6 тыс. км), к-рое должно соединить страны Средиземноморья и Зап. А. В последние годы развивается мор. и возд. транспорт.

Наряду с этим А. продолжает быть объектом активной экспансии империализма. Под видом экономич., технич. и культурной помощи империалисты пытаются осуществить широкое политич. и экономич. проникновение в молодые государства А., активно проводят политику неоколониализма, чтобы сохранить и расширить эксплуатацию быв. колоний, помешать их социальному и экономич. прогрессу. Среди военно-политич. форм неоколониализма гл. роль принадлежит агрессивным империалистич. блокам. Размещение на тер. некоторых афр. стран воен. баз ограничивает их суверенитет и подвергает народы этих стран опасности быть втянутыми в воен. конфликты.

А.— один из важнейших очагов нац.-освободит. движения. Огромное влияние на его развитие оказала победа Великой Окт. социалистич. революции; дальнейший мощный стимул оно получило после разгрома гитлеровской Германии и милитаристской Японии во 2-й мировой войне. Охватившее всю А. нац.-освободит. движение привело к распаду колон. системы империализма на континенте. В 1975 в А. было 48 независимых гос-в (см. таблицу). Независимые гос-ва составили более 92% тер. и 96% населения А. Народы А. ведут борьбу за полное уничтожение колониализма. Важную роль в этом играет созд. в 1963 Организация афр. единства (ОАЕ), к-рая в 1974 объединяла 41 суверенное гос-во. Огромную помощь развивающимся гос-вам А. оказывают Сов. Союз и др. социалистич. страны. А.— самый молодой по времени самостоят. политич. развития континент, переживающий период бурных социальных революций. Борьба против колониализма и неоколониализма, а также против расизма — стержень его совр. политич. жизни.

Лит.: Дмитриевский Ю. Д. Африка. Очерки экон. географии. М., 1975; Некоторые вопросы экономики и истории современной Африки. М., 1974; Африка. Экон. справочник. М., 1974; История Африки в 19 и 20 столетиях. М., 1972; Вооруженная борьба народов Африки за свободу и независимость. М., 1974; Века неравной борьбы. М., 1967; Историография и источниковедение истории стран Азии и Африки. Л., 1974. *К. А. Козлов.*

АХАЛТЕКИ́НСКИЕ ЭКСПЕДИ́ЦИИ 1879 и 1880—81, походы русских войск в Ахалтекинский оазис (Туркмения) (пл. ок. 3800 км², нас. ок. 100 тыс. чел.) во время присоединения Средней Азии к России. К сер. 19 в. значит. часть прикаспийских туркмен добровольно приняла рос. подданство. Активизация англ. агентов, подкуп ими влиятельных лиц из феод.-байской верхушки, а также грубое отношение царских властей к местному населению вызвали открытое сопротивление наиболее крупного туркм. племени текинцев, опиравшихся в своих действиях на крепость Геок-Тепе (Денгиль-Тепе). Чтобы сломить это сопротивление, были проведены две А. э. В 1878 рус. отряд (более 10 тыс. чел. и 34 ор.) выступил из Чикишляра (вост. берег Каспийского м.) и занял Чат. План состоял в том, чтобы, создав здесь осн. базу снабжения, продвинуться в глубь оазиса, овладеть крепостью и выйти на Узбой — старое русло Амударьи. Первая экспедиция (июль — авг. 1879), возглавлявшаяся ген. Н. П. Ломакиным, окончилась неудачей. Предпринятый 28 авг. (9 сент.) без достаточной подготовки и разведки штурм крепости был отбит, и рус. войска отступили. 2-я экспедиция (1880—81), к-рой командовал ген. М. Д. *Скобелев*, отличалась большим размахом (13 тыс. чел. и св. 100 ор.) и тщательностью подготовки. На пути следования отряда была создана сеть хорошо организованных баз. Для транспортировки грузов было закуплено св. 10 тыс. верблюдов, от побережья Каспийского м. (Красноводск) начато строительство ж. д. Овладеть крепостью намечалось путём ускоренной осады, начатой 23 дек. Текинцы под руководством Тыкма-Сердара предприняли неск. успешных вылазок. 12(24) янв. 1881, подорвав стены крепости, рус. войска (7 тыс. чел. и 79 ор.) 3 колоннами штурмовали её. В Геок-Тепе укрывались 20—25 тыс. чел., имевших 3 ор. и 5 тыс. ружей. Превосходство в вооружении и организации позволило рус. войскам сломить сопротивление текинцев и овладеть крепостью. 18(30) янв. был занят аул Асхабад (Ашхабад); 6(18) мая 1881 Ахалтекинский оазис был присоединён к России. Другие р-ны Туркмении вошли в состав России добровольно. Присоединение Туркмении к России имело объективно прогрессивные последствия: прекратились феод. междоусобицы, ликвидирована работорговля, разрозненные до этого туркм. земли соединились, что способствовало нац. консолидации туркм. народа. Феод. Туркмения втягивалась в экономич. систему рос. капитализма. Туркм. культура стала испытывать благотворное влияние рус. культуры. В результате А. э. Россия обеспечила себе более выгодные стратег. позиции для противодействия англ. экспансии в Ср. Азию.

Лит.: Довлатов Дж., Ильясов А. Присоединение Туркмении к России. Ашхабад, 1972; Халфин Н. А. Присоединение Средней Азии к России. М., 1965; История Туркменской ССР. Т. 1. Кн. 2. Ашхабад, 1957; Гродеков Н. И. Война в Туркмении. Поход Скобелева в 1880—1881 гг. Т. 1—4. Спб., 1883—84; Макшеев А. И. Исторический обзор Туркестана и наступательного движения в него русских. Спб., 1890.

АХАЛЦИ́Х (груз. «Новая крепость»), крепость на лев. берегу одноимённой реки в 7,5 км от впадения её в р. Кура. История А. начинается со 2 в. до н. э. Первоначально А. входила в состав Армянского царства, затем была захвачена Византией, в 11 в. н. э. завоёвана груз. царями. В 1508 крепость перешла к туркам, затем к персам, в 1637 снова к туркам, к-рые значительно усилили её и превратили в опорный пункт в приграничной полосе с Грузией. 20 апр. (1 мая) 1770 вблизи А. произошло сражение между груз. и тур. войсками, вошедшее в историю как Аспиндзская битва. Грузины разбили сначала тур. отряд (1,5 тыс. чел.), затем турецко-лезгинский отряд (4 тыс. чел.). Эта победа способствовала успешной борьбе Грузии против тур. порабощения. После русско-тур. войны 1828—29 по Адрианопольскому мирному договору 1829 А. отошла к России.

А́ХЕНСКИЙ КОНГРЕ́СС 1818, первый после образования *«Священного союза» 1815* дипломатический конгресс, на к-ром был решён вопрос о досрочном выводе союзных оккупационных войск из Франции, находившихся там с 1815, и о принятии её в союз европейских держав.

Проходил в г. Ахен (Пруссия) с 30 сент. по 22 нояб. В А. к. участвовали Россия, Англия, Австрия, Пруссия и Франция. В результате переговоров были разработаны меры по сохранению установленных Венским конгрессом 1814—15 гос. границ и дворянско-абсолютистских режимов. 2 окт. был подписан многосторонний протокол, а 9 окт.— конвенция между Россией и Францией, согласно к-рой войска союзников должны были покинуть Францию до 30 нояб. 1818, а оставшаяся к уплате сумма контрибуции союзникам определена в 265 млн. франков. 1 нояб. была подписана особая конвенция 4 держав, подтвердившая необходимость союза России, Англии, Австрии и Пруссии для вооруж. поддержки во Франции абсолютист. режима и сохранения гос. границ, установленных в 1815. Франции было предложено присоединиться к этому соглашению. 15 нояб. 5 держав подписали протокол, по к-рому участники конгресса обязались содействовать сохранению мира и порядка в Европе. Протоколом предусматривалось, что 5 держав вмешиваться во внутр. дела др. государств могут только по желанию последних и с правом их участия в переговорах. В принятой в тот же день декларации провозглашалась солидарность 5 держав в поддержании начал «международного права, спокойствия, веры и нравственности...». На деле это означало создание реакц. союза, нацеленного на сохранение абсолютистских режимов и подавление революц. движения. Подавление исп. революции (1820—23), нац.-освободит. революции в Греции (1821—29), революции в Венгрии (1848—49) и Парижской коммуны 1871— результат выполнения декларации.

Лит.: История дипломатии. Изд. 2-е. Т. 1. М., 1959.

А́ХЕНСКИЙ МИ́РНЫЙ ДОГОВО́Р 1668, дипломатический акт, завершивший войну за Испанские Нидерланды между Францией и Испанией (см. *Деволюционная война 1667—1668*). Заключён 2 мая в Ахене. По А. м. д. к Франции отошли занятые ею в Исп. Нидерландах части Фландрии и Эно с 11 городами (в т. ч. Армантьер, Лилль, Дуэ), но она возвратила Испании захваченную в ходе войны область Франш-Конте. Инициаторами мирных переговоров и гарантами А. м. д. выступили Англия, Голландия и Швеция, обеспокоенные франц. захватами в Исп. Нидерландах и заключившие в янв. 1668 в Гааге Тройственный союз.

Лит.: Legrell A. La diplomatie française et la succession d'Espagne. T. 1. P., 1888.

А́ХЕНСКИЙ МИ́РНЫЙ ДОГОВО́Р 1748, завершил войну за *Австрийское наследство* 1740—48. Заключён 18 окт. в Ахене между Англией и Голландией с одной стороны, и Францией — с другой. Вскоре к договору присоединились Австрия, Испания и Сардиния. По А. м. д. Пруссия получила большую часть Силезии, принадлежавшую ранее Австрии; Испания — австр. владения в Италии (герцогства Парма, Пьяченца и Гуасталла); некоторые итал. владения Австрии перешли к Сардинии. Франция отказалась от своих завоеваний в Голландии и Индии, вернула Англии Мадрас и некоторые небольшие тер. в Америке. Кроме того, Англия добилась разрушения укреплений Дюнкерка. А. м. д., однако, не разрешил противоречий между европ. державами и явился лишь передышкой перед Семилетней войной 1756—63.

Лит.: История Франции. Т. 1. М., 1972, с. 303; История дипломатии. Изд. 2-е. Т. 1. М., 1959, с. 330—331.

АХШАРУ́МОВ Дмитрий Иванович (11.10. 1785 — 13.1.1837, Петербург), русский военный деятель и историк, ген.-майор (1820). Участник войн с Францией (1806—07), Турцией (1809—10), Отечеств. войны 1812, загранич. походов рус. армии 1813—14. Автор «Описания войны 1812 г.» (Спб., 1819) — первого обобщающего труда об этой войне, написанного на базе архивных источников. Книга не содержала глубокого анализа политич. обстановки и воен. иск-ва сторон, но отличалась объективностью освещения событий, стремлением показать роль народа и рус. полководцев в одержанной победе. А. подготовил к изданию многотомный «Свод военных постановлений» (Ч. 1—5. Спб., 1838—1839) — первый в России опыт воен. кодификации.

А́ЧЕХСКАЯ ВОЙНА́ 1873 — 1904, национально-освободит. война народа султаната Аче (на севере о. Суматра, Индонезия) против голландских колонизаторов. В 1871 Англия и Голландия заключили договор, по к-рому Голландия в обмен на свою колонию в Африке получила согласие англ. пр-ва на захват Аче. Пр-во Голландии потребовало от султана Аче заключения договора, превращавшего султанат в бесправного вассала гол. колонизаторов. Получив отказ, Голландия в марте 1873 начала воен. действия против Аче. Войска султаната упорно сопротивлялись, нанося голландцам большие потери. В дек. голландцам удалось занять столицу Аче, пр-во Голландии объявило о присоединении тер. султаната к своим колон. владениям. Однако народ Аче развернул партиз. войну против захватчиков. Лишь в кон. 1879 голландцам удалось закрепиться в прибрежных р-нах султаната. Во внутренних р-нах они встретили упорное сопротивление, превратившееся в длительное народное восстание. Не сумев сломить борьбу народа вооруж. путём, голландцы склонили на свою сторону феодалов, обещая сохранить за ними наследств. право управления их владениями. Несмотря на измены феодалов и неравенство в силах, народ Аче св. 30 лет вёл упорную партиз. борьбу за свою независимость. Колонизаторы установили воен. оккупац. режим, создали густую сеть опорных пунктов и воен. постов, ввели систему заложничества — за нападение партизан расстреливали каждого десятого жителя окрестных деревень. Но народ Аче и в дальнейшем неоднократно восставал против колонизаторов. Нац.-освободит. борьба индонезийского народа завершилась провозглашением 17 авг. 1945 независимости Индонезии.

Лит.: Тюрин В. А. Ачехская война. (Из истории нац.-освобод. движения в Индонезии.) М., 1970.

А́ШЕНБРЕННЕ́Р Михаил Юльевич [9(21).9. 1842, Москва,— 11.11.1926, там же], революционер-народоволец, подполковник царской армии. В 1860 окончил кадетский корпус. За отказ от назначения в гв. полк, усмирявший восстание в Польше, отправлен на службу в Туркестан. В 1870 переведён в Николаев, где организовал революц. офицерские кружки, присоединившиеся в 1881 к «Народной воле». В 1882—83 вёл большую работу по объединению провинциальных военно-революц. круж-

ков. В 1883 был арестован. В 1884 приговорён к смертной казни, заменённой пожизненным заключением в Шлиссельбургской крепости. В 1904 освобождён и сослан под полицейский надзор в Смоленскую губ. После Великой Окт. социалистич. революции имя А., ветерана революц. движения в армии, присвоено 2-й Моск. пех. школе. Несмотря на преклонный возраст, А. участвовал в парадах в колонне этой школы. В 1924 приказом РВС А. присвоено звание «старейший красноармеец».

Соч.: Военная организация Народной воли и другие воспоминания (1860—1904). М., 1924.

Лит.: Финн Э. М. Ю. Ашенбреннер. – «Воен.-ист. журн.», 1967, № 8, с. 125—128.

АЭРОДИНА́МИКА (от греч. aēr — воздух и dýnamis — сила), раздел механики, в к-ром изучаются законы движения воздуха (газа) и его взаимодействия с обтекаемым телом. Аэродинамич. расчёты широко используются при проектировании авиац., ракетно-космич., арт. и др. техники. Первые попытки исследовать воздействие возд. среды на движущиеся тела предпринимали Г. Галилей, Х. Гюйгенс и И. Ньютон, позже — М. В. Ломоносов. Теоретич. базой А. явилась наука о движении жидкости — гидродинамика, основы к-рой были заложены в 18 в. членами Российской академии наук Л. Эйлером и Д. Бернулли. Появление в нач. 20 в. авиации, потребовавшее разработки теории расчёта самолёта, способствовало бурному развитию А. Большой вклад в теорию и практику А. внесли работы Н. Е. Жуковского и С. А. Чаплыгина в России, Ф. Ланчестера и Г. Глауэрта — в Англии, Л. Прандтля — в Германии, Х. Драйдена и Т. Кармана — в США, Ж. Эйфеля — во Франции.

В числе важнейших вопросов А. была проблема расчёта подъёмной силы, без к-рой невозможен полёт на аппарате тяжелее воздуха. Природу возникновения подъёмной силы объяснил Н. Е. Жуковский, доказавший в 1904 связь подъёмной силы с циркуляцией скорости потока вокруг крыла (теорема Жуковского). Если скорость потока над крылом больше, чем под ним, то в соответствии с законами Бернулли давление воздуха (газа) под крылом будет больше, чем над ним; из-за этой разности давления появляется подъёмная сила.

А. разделяется на теоретическую (изучает закономерности движения воздуха и его действие на тела) и экспериментальную (исследует движение воздуха и взаимодействие его с обтекаемыми телами на моделях в аэродинамич. трубах или на летат. аппаратах — ЛА в полёте). Осн. задача А.— изучение сил и моментов, возникающих при воздействии воздуха (газа) на движущееся тело, и получение *аэродинамических характеристик* ЛА.

Возрастание скоростей полёта ЛА потребовало учёта сжимаемости воздуха (газа). При этом в газе возникают большие перепады давления, вызывающие изменения плотности и др. его параметров, а также сил, действующих на тело. При трансзвуковых скоростях полёта (см. *Скорость полёта летательного аппарата*) вблизи обтекаемого тела появляются области течения со сверхзвуковыми скоростями, к-рые заканчиваются скачками уплотнения (см. *Ударная волна*). Возникновение скачков уплотнения вблизи ЛА сопровождается резким возрастанием его лобового сопротивления (см. *Барьер звуковой*), вызванного появлением т. н. волнового сопротивления. При гиперзвуковых скоростях полёта, к-рые характерны для ракет и космич. аппаратов, происходит значит. повышение темп-ры омывающего газа, что вызывает в нём различные физико-хим. превращения. Все эти особенности движения сжимаемой (газовой) среды обусловили появление А. больших скоростей (см. *Газовая динамика*).

Поток вокруг обтекаемого тела можно условно разделить на 2 области: пограничный слой и внешнее невязкое течение. Пограничным наз. тонкий слой вязкого газа, характеризующийся большими градиентами скорости по нормали к поверхности. Опыт показывает, что частицы газа полностью тормозятся при соприкосновении с поверхностью тела. Это приводит к торможению частиц и в вышележащих слоях. С удалением от тела скорости возрастают и на границе пограничного слоя становятся соизмеримыми со скоростью невозмущённого потока. Вне пограничного слоя градиенты скорости невелики, мала сила трения, и в этой области в большинстве случаев влиянием градиентов можно пренебречь и считать газ идеальным. А. идеальной (невязкой) среды исследует распределение невязких параметров (напр., нормального давления) при обтекании тел и базируется на фундаментальных уравнениях Эйлера. А. пограничного слоя изучает распределение касательных напряжений и, следовательно, суммарных аэродинамич. сил и моментов от трения, а также позволяет рассчитывать теплоотдачу от разогретого омывающего газа поверхности тела.

Совр. А. развивается по двум осн. направлениям. Первое — собственно А.— исследует распределение норм. давления и напряжения трения по поверхности ЛА, а также определяет результирующие аэродинамич. сил и моментов. С помощью полученных данных рассчитываются устойчивость, управляемость и прочность как конструкции ЛА в целом, так и отд. элементов. Второе направление включает проблемы аэротермодинамики и *аэродинамического нагрева*, возникающего при обтекании тела газом. Эти исследования необходимы при расчёте на прочность и проектировании охлаждающих устройств ЛА. Они позволяют также уточнить аэродинамич. характеристики ЛА. Указанные проблемы имеют особое значение при гиперзвуковых скоростях полёта, когда газ становится электропроводным и возникает поток плазмы. При исследовании взаимодействия движущегося тела с плазмой необходимо учитывать не только газодинамич., но и электромагнитные силы. Этими вопросами занимается магнитоаэродинамика.

Совр. методы исследования движения газообразной среды опираются на ряд принципов и гипотез. Так, в соответствии с гипотезой Эйлера о неразрывности (сплошности) движущейся газовой среды пренебрегают межмолекулярными промежутками и молекулярными движениями. Исследованием движения жидкостей и газов на основе гипотезы сплошности занимается А. сплошных сред. Однако гипотеза сплошности применима лишь к условиям полёта на сравнительно небольших высотах, в достаточно плотных слоях атмосферы, где средняя длина пробега молекул воздуха мала. На больших высотах в условиях сильно разрежённой атмосферы длина свободного

пробега возрастает и становится соизмеримой с размерами тел, поэтому здесь воздух нельзя рассматривать как сплошную среду. Взаимодействие разрежённой среды с движущимся в ней телом изучает А. разрежённых газов (см. *Супераэродинамика*).

Условия обтекания и аэродинамич. характеристики ЛА зависят от особенностей их движения. При установившемся движении параметры газа и действующие на ЛА силы и моменты не зависят от времени. Поэтому многие задачи обтекания тел решаются в рамках стационарной А. (А. установившихся движений). Однако при исследовании устойчивости полёта, расчёте воздействия турбулентности атмосферы, изучении *флаттера* и в др. случаях необходимо учитывать нестационарный характер обтекания, обусловленный неравномерностью потока (напр., порывами ветра), колебанием или вращением ЛА. В случае неустановившегося движения параметры газа и аэродинамич. характеристики зависят не только от положения тела относительно вектора полной скорости, но и от времени. По сравнению со стационарным обтеканием при неустановившемся движении на ЛА действуют дополнительные нестационарные аэродинамич. силы и моменты. Их изучением занимается нестационарная А. (А. неустановившихся движений).

По своей аэродинамич. схеме совр. ЛА представляет собой комбинацию корпуса (фюзеляжа), крыльев, оперения, рулей, различных подвесок, двигателей, оружия. Их аэродинамич. характеристики исследуются соответственно А. крыла и оперений, А. корпусов (тел вращения) и т. д. При расчёте аэродинамич. характеристик ЛА в целом необходимо не только знать характеристики отд. его частей, но и учитывать интерференцию, т. е. взаимное влияние составляющих комбинацию элементов, вследствие к-рого изменяются действующие на них силы и моменты.

Кроме собственно А. как общего раздела механики развиваются прикладные её области. Изучение движения самолёта в целом составило содержание А. самолёта (практической А.). Отд. вопросы, потребовавшие углубл. динамич. рассмотрения, вошли в динамику полёта. Значительно раньше во внешней баллистике был изучен полёт арт. неуправляемых снарядов. Широкая область неавиационного применения А. стала именоваться промышленной А., в к-рую обычно включают теорию и расчёт воздуходувок, ветряных двигателей, струйных аппаратов (напр., эжекторов), часть вопросов вентиляционной и отопительной техники (в частности, кондиционирование воздуха) и мн. др. Самостоятельное значение приобрела А. турбомашин и реакт. двигателей (теория лопаточных машин).

Отличные боевые качества сов. воен. самолётов периода Великой Отечеств. войны, а также послевоен. успехи авиации СССР в немалой степени обусловлены высоким уровнем аэродинамич. исследований в нашей стране. Большой вклад в развитие А. в этот период внесли коллективы Центр. аэрогидродинамич. института им. Н. Е. Жуковского (ЦАГИ) и Военно-возд. инж. академии им. Н. Е. Жуковского. В развитии А. в СССР большая заслуга, помимо Н. Е. Жуковского и С. А. Чаплыгина, принадлежит В. В. Голубеву, А. А. Дородницыну, М. В. Келдышу, М. А. Лаврентьеву, Л. И. Седову, С. А. Христиановичу, Б. Н. Юрьеву и др.

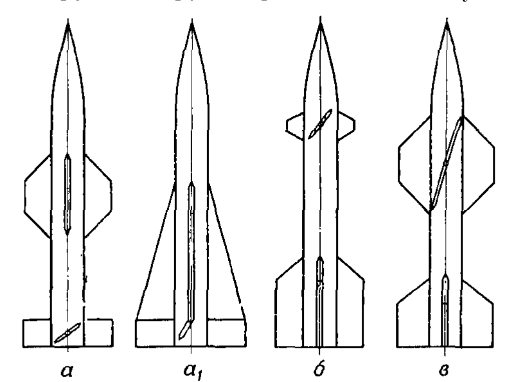
Лит.: Жуковский Н. Е. Аэродинамика.— Собр. соч. Т. 4. М.— Л., 1949; Жуковский Н. Е. Теоретические основы воздухоплавания.— Там же. Т. 6. М. – Л., 1950; Чаплыгин С. А. Результаты теоретических исследований о движении аэропланов.— Собр. соч. Т. 2. М., 1948; Чаплыгин С. А. О газовых струях. М.— Л., 1949; Ветчинкин В. П., Поляхов Н. Н. Теория и расчет воздушного гребного винта. Учебник. М., 1940; Голубев В. В. Лекции по теории крыла. М.— Л., 1949; Дородницын А. А. Об одном методе численного решения некоторых нелинейных задач аэродинамики. – Труды третьего Всесоюзного математического съезда. Москва, июнь — июль 1956. Т. 3. М., 1958; Келдыш М. В., Лаврентьев М. А. К теории колеблющегося крыла.— «Технические заметки Центр. аэрогидродинам. ин-та», 1935, вып. 45; Краснов Н. Ф. Аэродинамика. Учебник. М., 1971; Мартынов А. К. Экспериментальная аэродинамика. Изд. 2-е. М., 1958; Седов Л. И. Плоские задачи гидродинамики и аэродинамики. Изд. 2-е. М., 1966; Фабрикант Н. Я. Аэродинамика. Общий курс. М., 1964; Христианович С. А. Обтекание тел газом при больших дозвуковых скоростях.— «Труды Центр. аэрогидродинам. ин-та», 1940, вып. 481; Юрьев Б. Н. Импульсная теория воздушных винтов.— Избр. труды. Т. 1. М., 1961; Прандтль Л. Гидроаэромеханика. Изд. 2-е. Пер. с нем. М., 1951.
М. И. Ништ.

АЭРОДИНАМИ́ЧЕСКАЯ ТРУБА́, установка, создающая поток воздуха или газа для экспериментального изучения процесса обтекания тел. Исследования в А. т. позволяют определять: силы, возникающие при полёте летат. аппаратов (самолётов, вертолётов, ракет, космич. кораблей и т. п.) или при движении наземных трансп. средств и военной техники (автомобилей, поездов, танков, бронетранспортёров и т. п.); ветровые, в т. ч. и от ударных (взрывных) волн, нагрузки, действующие на здания, сооружения и военную технику (мосты, линии электропередач, капониры, танки и т. п.); оптимальные формы указанных объектов. Опыты в А. т. основаны на принципе обращения движения: перемещение тела относительно воздуха или газа (прямое движение) заменяется движением воздуха или газа, набегающего на неподвижное тело (обращённое движение). В обоих случаях при равных скоростях движения силы, приложенные к телу, одинаковы. В зависимости от скорости набегающего потока воздуха или газа различают дозвуковые и сверхзвуковые А. т. Опыты в них в большинстве случаев проводят на моделях, геометрически подобных подлинным объектам. При этом соблюдаются условия моделирования явлений, к-рые позволяют переносить результаты, получ. для модели в лабораторных условиях, на полноразмерный натурный объект. А. т. оснащена измерит. и вспомогат. оборудованием (весами, манометрами, теневыми приборами и т. п.), необходимым для проведения опытов.

Прототип А. т. был создан К. Э. Циолковским в 1897. Дальнейшее усовершенствование А. т. связано с работами Н. Е. Жуковского.

АЭРОДИНАМИ́ЧЕСКИЕ СХЕ́МЫ РАКЕ́Т, варианты взаимного расположения подвижных и неподвижных аэродинамических поверхностей управляемой ракеты (используемых для изменения траектории полёта, а также для стабилизации полёта) и их положения относительно центра масс маршевой ступени ракеты. Имеются ракеты, в к-рых в дополнение к аэродинамич. управлению или вместо него используется газодинамическое. Известны 3 А. с. р. (см. рис.): «нормальная», «утка»

и «поворотное крыло». В «нормальной» схеме подвижные поверхности (рули) расположены в хвостовой части маршевой ступени ракеты, а неподвижные (несущие) поверхности (крылья, стабилизаторы) — в ср. её части. В некоторых конструкциях рули примыкают к несущим



Аэродинамические схемы ракет: *а* — «нормальная»; *а₁* — «бесхвостка»; *б* — «утка»; *в* — «поворотное крыло».

поверхностям (такая разновидность «нормальной» А. с.р. наз. «бесхвостка»). В А. с. р. «утка» рули вынесены вперёд относительно центра масс маршевой ступени, а стабилизаторы укреплены в её хвостовой части. В А. с.р. «поворотное крыло» крылья расположены в р-не центра масс маршевой ступени, а стабилизаторы — в её хвостовой части. При «нормальной» А. с. р. и схеме «утка» рули, располож. на значит. удалении от центра масс, создают достаточные управл. и стабилизир. моменты, что позволяет уменьшить размеры рулей, мощность и массу приводов. При А. с. р. «утка» манёвр после отклонения рулей происходит быстрее, чем при «нормальной» схеме. Преимущество А. с. р. «поворотное крыло» – возможность манёвра ракеты практически без изменения угла атаки, что облегчает работу воздушно-реакт. маршевых двигателей, а у зенит. ракет повышает эффективность боевой части. *С. А. Пересада.*

АЭРОДИНАМИ́ЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИ́СТИКИ, совокупность величин, характеризующих взаимодействие летательного аппарата или любого тела с воздушной (газовой) средой в конкретных условиях относительного движения. А. х. определяют действующие на тело аэродинамич. силы и моменты и связи между ними в зависимости от формы тела и его ориентации при движении, скорости, высоты и др. условий полёта (относительного движения). А. х. определяются теоретически и в экспериментах с моделями в *аэродинамической трубе.* Для уточнения А. х. проводятся испытания объекта в реальных условиях его применения (натурные испытания). Как правило, А. х. выражают при помощи безразмерных величин — аэродинамич. коэффициентов сил и моментов, приведённых к безразмерному виду, и соотношений между ними, а также в виде зависимостей указанных величин от безразмерных параметров, характеризующих условия движения и изменения формы тела (*угол атаки*, угол скольжения, углы отклонения рулей, *Маха число* и др.). А. х. используются для выбора целесообразной формы тела и при расчёте необходимой прочности конструкции аппарата (тела), её упругих деформаций и колебаний, определения траектории, скорости, оптимальных и безопасных режимов полёта, дальности и продолжительности полёта и др. данных. *Б. А. Хмельков.*

АЭРОДИНАМИ́ЧЕСКИЙ МАНЁВР, см. *Теория полёта космических аппаратов.*

АЭРОДИНАМИ́ЧЕСКИЙ НАГРЕ́В, кинетический нагрев, нагрев тел, движущихся с большой скоростью в воздухе или другом газе. Происходит под действием трения и торможения частиц воздуха, когда вблизи обтекаемой поверхности часть их кинетич. энергии переходит в тепло. С ростом скорости полёта интенсивность А. н. непрерывно увеличивается, причём на больших сверхзвуковых скоростях настолько, что это может привести к снижению прочности металлич. элементов конструкции, а также к деформации, оплавлению, разрушению или изменению хим. состава неметаллов. Так, при полёте летат. аппарата (ЛА) со скоростью равной 3 скоростям звука, т. е. М =3 (М — *Маха число*), темп-ра торможения возрастает до 400 °С, а при входе космич. аппарата в атмосферу Земли со скоростью ок. 8 км/с (1-я космич. скорость, $M > 20$) — до 8000 °С. А. н. конструкции проявляется наиболее сильно в плотных слоях атмосферы. Полёт на ЛА в условиях интенсивного А. н. требует спец. мер теплозащиты – термоизоляции, применения абляционных (см. *Абляция*) и жаропрочных материалов, напр. титана и др. *А. А. Губчик.*

АЭРОДИНАМИ́ЧЕСКОЕ КА́ЧЕСТВО летательного аппарата (ЛА), отношение подъёмной силы к силе лобового сопротивления, действующих на аппарат при движении в возд. (газовой) среде при заданном *угле атаки.* С ростом угла атаки от нуля до 5—8° А. к. сначала увеличивается, а затем уменьшается. Угол атаки, при к-ром А. к. достигает макс. значения (K_{max}), наз. наивыгоднейшим. Величину K_{max}, к-рая влияет на потребную тягу и мощность двигателей (соответственно на расход топлива), дальность и продолжительность полёта, принято рассматривать как один из осн. критериев аэродинамич. совершенства ЛА. K_{max} зависит от формы аппарата (напр., удлинения и стреловидности крыла, удлинения корпуса и т. д.) и числа М полёта (см. *Маха число*). Значения K_{max} м. б. 12—22 у дозвуковых самолётов, 8—12 у сверхзвуковых при дозвуковых скоростях полёта (до 15 у самолётов с изменяемой стреловидностью крыла) и 4—6 при сверхзвуковых скоростях.

АЭРОДРО́М, специально подготовленный земельный участок с комплексом сооружений и оборудования, предназначенный для взлёта, посадки, размещения и обслуживания самолётов, вертолётов и других летательных аппаратов (ЛА). А. для гидросамолётов наз. *гидроаэродромом.* В зависимости от принадлежности различают военные и гражданские А. Воен. А. по назначению делятся на войсковые, на к-рых базируются строевые (боевые) авиац. части и подразделения; учебные и спец. назначения (для испытания ЛА, их оборудования, вооружения и др. целей); трассовые для обеспечения полётов по возд. трассам и местным воздушным линиям. Если на А. базируются авиац. части и подразделения или он постоянно используется для приёма,

Рис. 1. Схема (в плане) постоянного аэродрома с одной лётной полосой: *1* — ВПП с искусственным покрытием; *2* — грунтовые ВПП; *3* — концевые полосы безопасности; *4* боковые полосы безопасности; *5* — полосы воздушных подходов; *6* — магистральная РД; *7* — соединительные РД; *8* — вспомогательные РД; *9* — групповое МС; *10* — индивидуальные МС; *11*, *12* — специальные площадки; *13* — сооружения служебно-технической застройки; *14* — казарменный городок; *15* — подъездная и внутриаэродромная автодорога; *16* — железнодорожный путь.

обслуживания и выпуска в полёт ЛА, его называют действующим. Воен. А. при постоянном базировании на нём авиац. части или подразделения наз. А. постоянного базирования. А., выделяемый авиац. части или подразделению и используемый ими для временного базирования, является резервным. По техн. характеристикам военные А. в зависимости от длины осн. *взлётно-посадочной полосы* (ВПП) и прочности аэродромных покрытий делятся на А. 1,2,3 классов и посадочные площадки. А. каждого класса обеспечивают полёты самолётов определ. типов и базирование авиачастей разных видов и родов авиации: А. 1 класса — дальней авиации и авиации ВМФ; 2 класса — фронтовой и военно-трансп. авиации; 3 класса и посад. площадки — вспомогат. авиации, а также самолётов всех типов с украч. разбегом и пробегом и вертолётов. А. спец. назначения, имеющие длину ВПП и прочность её покрытия больше, чем у А. 1 класса, иногда наз. сверхклассными. В зависимости от устройства и степени оборудованности А. бывают постоянные и временные (полевые). Постоянные А. (рис. 1) имеют ВПП с капитальным искусств. покрытием, рулёжные дорожки (РД), места стоянки (МС) ЛА и капит. сооружения, а временные А.— грунт. лётное поле или ВПП со сборно-разборным искусств. покрытием и сооружения временного типа в миним. объёме. Совр. военный А. имеет лётное поле, служебно-техн. застройку, казарменный и жилой городки и подъездные пути.

Размеры лётного поля, ВПП, МС, РД, состав и объём служебно-техн. сооружений и оборудования, казарм. и жилых городков и др. техн. характеристики элементов А. и приаэродромной тер. определяются классом А. (рис. 2) и зависят от типа ЛА и бази-

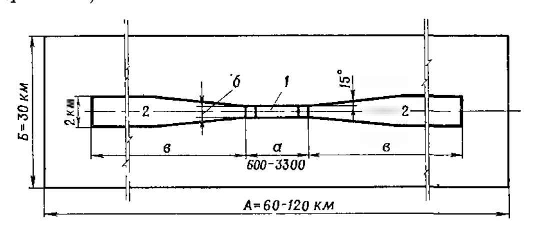


Рис. 2. Схема плана приаэродромной территории аэродромов 1, 2, 3 классов: *1* — лётная полоса; *2* — полосы воздушных подходов; *А*, *Б* — длина и ширина приаэродромной территории; *а*, *б* — длина и ширина лётной полосы; *в* — длина полосы воздушных подходов.

рующихся на нём авиачастей. Размеры посад. площадок устанавливаются исходя из взлётно-посад. характеристик ЛА.

Лётное поле — гл. часть А.— имеет одну или неск. лётных полос (лётная полоса состоит из ВПП, боковых и концевых полос безопасности), располож. параллельно или под углом одна к другой, МС, РД и площадки для обслуживания ЛА и размещения наземных средств, обеспечив. полёты. Одним из наиболее важных элементов лётного поля являют-

ся аэродромные покрытия ВПП, РД, МС и др. (рис. 3). Площадь их на одном А. составляет от 200 до 500 тыс. м². Толщина конструкции бе-

Рис. 3. Типовой поперечный профиль конструкции аэродромного покрытия ВПП: *1* — верхний слой (собственно покрытие); *2* — основание (щебень, гравий и др.); *3* — грунтовое основание; *4* — отмостка (обочина); *5* — открытый лоток; *6* — дрена для отвода воды из основания; *7* — дождеприёмник; *8* — перепуски; *9* — коллектор.

тонных и монолитных покрытий А. вместе с основанием достигает 35—80 см. Широкое распространение имеют также сборные (сборно-разборные) жел.-бет. покрытия из плит заводского изготовления. Сборно-разборные металлич. и др. покрытия из плит небольшой массы используются для устройства аэродромных покрытий в сжатые сроки в ходе боевых действий и в др. особых случаях. Служебно-техн. застройка постоянного А. состоит из спец. аэродромных зданий, площадок и др. сооружений, предназнач. для руководства полётами, предполётной подготовки и отдыха лётного состава, техн. обслуживания, ремонта авиац. и наземной техники, хранения, подготовки и укрытия вооружения, боеприпасов, авиац. топлива, др. имущества и материальных средств, укрытия личного состава. Осн. сооружениями являются: командно-диспетчерский пункт (КДП) с вышкой для руководства полётами, здание предполётной подготовки лётного состава с учеб. классами, эскадрильские техн. здания (по числу эскадрилий), технико-эксплуатац. часть (ТЭЧ) с ангаром для проведения регламентных работ на авиац. технике, тир для пристрелки вооружения ЛА, склады, гаражи для наземной техники, защитные укрытия и убежища для личного состава. А. оборудуются средствами обеспечения, к-рые включают: радиотехн. средства обеспечения навигации и посадки — радиотехн. систему ближней навигации, курсовые и глиссадные радиомаяки, ретранслятор дальномера, дальние и ближние радиомаркерные пункты с приводными радиостанциями и маркерными радиомаяками, автомат. радиопеленгаторы; радиолокац. средства обеспечения посадки — радиолокац. систему посадки, радиолокатор обзора лётного поля, метеорологич. радиолокатор; радиолокац. средства обнаружения и наведения; пункты управления (КП, КДП, СКП — стартовый командный пункт), оборудованные выносными индикаторами и средствами связи; светотехн. средства; средства проводной и радиосвязи с передающим и приёмным радиоцентрами.

Важнейшая задача воен. А.— обеспечение высокой боеготовности и живучести базирующейся на нём авиац. части и безопасности полётов. Это достигается выбором места расположения А. на различном удалении от линии фронта, его оборудованием, а также комплексом мероприятий по *аэродромно-техническому обеспечению* полётов.

Лит: Строительство аэродромов. М., 1968.

А. Г. Роганов.

АЭРОДРО́МНАЯ СЕТЬ, совокупность аэродромов (авиационных баз, аэропортов), расположенных на территории государства (области, военного округа, в зоне базирования флота, в полосе фронта, на театре воен. действий) и обеспечивающих базирование, манёвр и полёты авиации. А. с., занимаемая воен. авиацией, включает неск. аэродромных р-нов, предназначенных для базирования и манёвра авиац. соединений и частей. В свою очередь аэродромный р-н состоит из неск. *аэродромных узлов*. Учитывая предназначение, дальность полёта и боевые возможности самолётов различных родов и видов авиации, А. с. размещается на значительной тер. как по глубине её, так и по фронту. Фронтовая (тактическая) авиация обычно занимает аэродромы в приграничной (прифронтовой) полосе, дальняя (стратегическая), морская в зависимости от рода авиации — на побережье и в глубине тер., авиация ПВО и военно-трансп. авиация — в глубине тер. страны. А. с. гражд. авиации включает ряд аэродромов, аэропортов и площадок, располагающихся вблизи крупных пром. и адм.-политич. центров и др. насел. пунктов по направлениям, образующим возд. трассы, к-рые связывают эти пункты.

АЭРОДРО́МНАЯ СЛУ́ЖБА, см. *Инженерно-аэродромная служба*.

АЭРОДРО́МНО-ТЕХНИ́ЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕ́НИЕ, вид тылового обеспечения авиации, комплекс мероприятий, выполняемых *авиационно-технической частью* по обеспечению полётов авиационной части (подразделения). А.-т. о. включает подготовку *аэродрома*, аэродр. сооружений и содержание их в постоянной эксплуатац. готовности; материальное обеспечение подготовки авиац. техники и полётов; оборудование и содержание помещений для хранения высотного снаряжения и переодевания лётных экипажей, а также для приёма пищи и обогрева лич. состава; оцепление аэродрома; меры противопожар. безопасности; организацию мед. помощи на аэродроме; оказание техн. помощи самолётам, потерпевшим аварию или совершившим вынужд. посадку вне аэродрома. А.-т. о. организуется ком-ром авиац.-техн. части (нач-ком комендатуры) в соответствии с распоряжением по тылу ком-ра обеспечиваемой авиац. части (подразделения) на лётный день или ночь. Содержание аэродрома в постоянной готовности заключается в правильной техн. эксплуатации, своеврем. текущем ремонте его, уборке и укатке снега и др. Эти работы производятся силами и средствами авиац.-техн. части, в необходимых случаях привлекается лич. состав др. частей, расположенных на аэродроме. Подготовленный к эксплуатации аэродром перед полётами тщательно осматривается комендантом совместно с руководителем полётов. Для предотвращения движения по аэродрому посторонних трансп. средств, людей, животных на период полётов выставляется оцепление, лич. состав к-рого подчиняется пом. руководителя полётов. При подготовке и в ходе обеспечения полётов авиац.-техн. часть выделяет необходимые средства наземного обеспечения полётов, автотранспорт для перевозки лич. состава и подаёт к самолётам боеприпасы, вооружение и др. материальные средства. Топливо,

масла, спец. жидкости, сжатые или сжиженные газы могут подаваться как спец. машинами, так и через централизов. системы. Подготовка материальных средств производится подразделениями авиац.-техн. части, заправка (зарядка) — инж.-техн. составом авиац. части совместно с лич. составом, обслуживающим спецмашины. Для оказания помощи экипажам и эвакуации аварийных самолётов назначается команда техн. помощи. Её состав и оснащение определяются ком-ром авиац. части. Для оказания неотложной мед. помощи лич. составу на аэродроме, а также экипажам при вынужд. посадках и катапультировании развёртывается мед. пост аэродрома, возглавляемый дежурным врачом (фельдшером). В составе поста имеется санитарный автомобиль. Для контроля за соблюдением правил пожарной безопасности организуется пост со средствами пожаротушения. Выделенные средства А.-т. о. полётов и лич. состав поступают в распоряжение дежурного по А.-т. о. полётов, назначаемого ком-ром авиац.-техн. части. В период подготовки и обеспечения полётов дежурный находится на специально оборуд. пункте управления (или в р-не расположения пункта управления инж.-авиац. службы) и обеспечивает своеврем. подачу всего необходимого для подготовки самолётов к полётам. Он непосредственно руководит силами и распоряжается средствами, выделенными авиац.-техн. частью для обеспечения полётов. *В. И. Бородулин.*

АЭРОДРО́МНЫЕ АВАРИ́ЙНЫЕ ТОРМОЗНЫ́Е УСТАНО́ВКИ, автономные средства аварийного торможения самолётов на земле, предназначенные для остановки самолётов, выкатывающихся за пределы взлётно-посадочных полос (ВПП) при посадке или прерванном взлёте. Получили широкое распространение в связи с появлением реакт. авиации, имеющей большие взлётные и посадочные скорости. За рубежом наиболее часто применяются 2 осн. типа А. а. т. у.: сетевые (торможение осуществляется сетью, к-рая поднимается на пути самолёта, выкатывающегося за пределы ВПП, и соединена тросовой системой с тормозными устройствами) и тросовые (торможение тросом). Наиболее распространены тросовые установки, у к-рых поперёк ВПП (на выс. 15—20 см) натянут трос, соединённый с тормозными устройствами. Для аварийного торможения лётчик опускает имеющийся на самолёте спец. крюк (гак), к-рый при пробеге цепляется за трос. При движении самолёта вместе с тросом автоматически включается тормозная система. Применяется также и др. вид тросовой А. а. т. у., когда у самого торца ВПП (или за её пределами) устраивается специально заглублённый в бетон (или грунт) канал, в к-рый заложен трос, соединённый с тормозными установками, а под ним находится неск. устройств с пиропатронами. При перекатывании переднего колеса самолёта через канал все пиропатроны одновременно срабатывают и подброшенный вверх трос ложится на задние стойки шасси. При движении самолёта вместе с тросом включаются тормозные устройства.

Самолёт МиГ-17 входит в сеть АТУ-2.

В СССР распространение получили сетевые аварийные тормозные установки. Одна из них, АТУ-2, с сетью высокого барьера предназначена для остановки самолётов массой до 10 т на скорости до 180 км/ч. Макс. дистанция торможения 150 м. Управление АТУ-2 обычно осуществляется с командно-диспетчерского пункта. Руководитель полётов, видя, что из-за неисправности тормозов, тормозных парашютов или по др. причине самолёт выкатывается за пределы ВПП, нажимает кнопку на пульте, в результате чего поднимается сеть АТУ-2 (время подъёма 3—3,5 с). Самолёт на большой скорости входит в сеть и движется вместе с нею. При движении автоматически включаются дисковые тормоза, к-рые гасят скорость самолёта. Затем сеть возвращается в исходное положение. Для остановки выкатывающихся за пределы ВПП самолётов массой св. 10 т применяются (самостоятельно или в комплексе с АТУ-2) тросово-цепные установки. *Л. П. Карташёв.*

АЭРОДРО́МНЫЙ МАНЁВР АВИА́ЦИИ, см. *Манёвр силами авиации.*

АЭРОДРО́МНЫЙ У́ЗЕЛ, 1) группа *аэродромов*, которые могут быть использованы для базирования авиац. соединения. Кроме действующих в составе А. у. могут быть также запасные и ложные аэродромы; 2) группа близко расположенных аэродромов, полёты с к-рых по условиям безопасности требуют регламентации и согласования. Для каждого А. у. определяются его границы, общий режим полётов в р-не А. у., разрабатывается инструкция по проведению полётов и назначается старший авиац. нач-к.

АЭРОЗО́ЛИ, гетерогенные (неоднородные) системы, состоящие из взвешенных в газообразной среде частиц вещества размером обычно 10^{-6} — 10^{-2} см. А. разделяются на дымы, туманы и пыли, могут иметь естеств. происхождение или образовываться искусственно. Дымами наз. А., состоящие из твёрдых частиц размером меньше 10^{-3} см, полученные путём физ. или хим. конденсации. Туманы — А., образованные из жидких частиц при конденсации паров или при дроблении жидкостей. А., состоящие из твёрдых частиц размером больше 10^{-3} см, представляют собой пыли, получаемые при дроблении твёрдых веществ. Во многих технологич. процессах пыли и порошки являются либо продуктами производства (пигменты, наполнители резин, краски, мука, цемент и др.), либо отходами, загрязняющими воздух (сера, угольная и цементная пыль, пыли в шахтах и т. п.). В природных условиях пыли возникают при вулканич. деятельности, при атмосферных возмущениях (пыльные бури, смерчи и т. п.). А. органических, горючих веществ в определённых концентрациях в смеси с воздухом способны взрываться от искры. В большинстве случаев А.— грубодисперсные системы, и поэтому

в поле тяготения они быстро оседают на поверхность (кинетич. устойчивость системы мала). В А. постоянно идут самопроизвольные процессы, приводящие к их разрушению: слипание частиц (коагуляция), слияние капелек (коалесценция), оседание (седиментация), испарение, изотермич. перегонка. Вследствие перечисленных процессов начальная концентрация частиц (число частиц в 1 см^3) очень быстро падает. Практически в А. может поддерживаться концентрация 10^6—10^5 частиц в 1 см^3. Гл. характеристики аэрозольных систем — частичная концентрация и размер частиц. Частичная концентрация определяется с помощью ультрамикроскопа в потоке, а размер частиц — обычного или электрон. микроскопа. К процессам разрушения А. относятся фильтрация, действие электрич. и ультразвукового полей, изменение направления потока А. (циклоны), введение центров кристаллизации или ядер конденсации, способствующих укрупнению частиц А.

Большое значение имеют А. в воен. деле. Армии некоторых капиталистич. гос-в планируют боевое применение ОВ, как правило, в аэрозольном состоянии с заражением ими на большой площади воздуха, местности и объектов. Боеприпасы т. н. объёмного взрыва (см. *Взрыв*) образуют из горючих материалов (топливных смесей) аэрозольное облако, взрыв к-рого обладает большой разрушит. силой. При ядер. взрывах образуются радиоактивные А., способные разноситься возд. потоками на большие расстояния и заражать атмосферу, а за счёт выпадения более крупных частиц — и местность (по следу движения радиоактивного облака). А. используются для создания маскирующих дымов. Для маскировки и защиты воен. и пром. объектов некоторые виды А. могут применяться также в качестве средств противодействия оружию пр-ка с оптико-электрон. и радиолокац. системами наведения и для снижения эффективности светового излучения ядер. взрывов. А., возникающие в среде обитания (подводная лодка, космич. корабль и т. п.), являются вредными образованиями. С целью создания норм. условий жизнедеятельности человека в этом закрытом пространстве А. устраняют одним из подходящих способов. *Е. С. Клепиков.*

АЭРОКЛУ́Б (авиаспортклуб), учебно-спортивная организация *ДОСААФ СССР*, пропагандирующая и распространяющая авиационно-технические знания по воздухоплаванию и авиац. видам спорта среди широких масс трудящихся, гл. обр. молодёжи, и проводящая подготовку авиац. спортсменов. А. осуществляют первонач. обучение молодёжи лётному делу без отрыва от произ-ва, готовят спортсменов — лётчиков (вертолётчиков), планеристов, парашютистов, авиамоделистов с послед. совершенствованием их мастерства; организуют и проводят соревнования по авиационным видам спорта и авиационные праздники. В России А., общества и кружки содействия развитию авиации начали создаваться с 1898. Организованный в 1908 в Петербурге А. вступил в члены Международной авиац. федерации (ФАИ), созданной в 1905 для определения условий установления спортивных рекордов. В СССР А. как массовые авиаспорт. организации стали возникать вскоре после окончания Гражд. войны. В 1935 был создан Центр. аэроклуб СССР, к-рый стал гл. методич. центром и подлинной школой лётного мастерства. 27 дек. 1938 ему присвоено имя В. П. Чкалова. Членами А. могут быть все граждане СССР, интересующиеся авиацией, желающие заниматься авиац. видами спорта и овладеть авиац. специальностью. В сов. А. подготовлены тысячи лётчиков, планеристов, парашютистов. В них получили первонач. подготовку трижды Герои Сов. Союза А. И. Покрышкин, И. Н. Кожедуб и мн. др. прославл. сов. лётчики, авиаконструкторы и учёные — С. В. Ильюшин, С. П. Королёв, А. С. Яковлев, Ф. А. Цандер и др. Сов. А. воспитали плеяду замечательных спортсменов, установивших немало *авиационных рекордов*.

АЭРОЛО́ЦИЯ, см. *Аэронавигационное описание*.

АЭРОМАГНИ́ТНАЯ СЪЁМКА, измерение с борта летательного аппарата и запись характеристик магнитного поля естественных и искусственных объектов, находящихся вблизи (на) поверхности Земли, с одновременной записью текущих координат, высоты и скорости полёта. Для проведения А. с. и последующей геодезич. привязки маршрутов съёмки к местности используются *аэромагнитометры*, навигац. системы и *аэрофотоаппараты*. Маршруты располагают параллельно друг другу, перпендикулярно направлению, в к-ром вытянут исследуемый объект. Высота полёта и расстояние между маршрутами выбираются тем меньше, чем выше требования к детальности А. с.

АЭРОМАГНИТО́МЕТР, прибор, устанавливаемый на летательных аппаратах (ЛА) для измерения магнитного поля Земли, его локальных аномалий; м. б. использован для геофиз. разведки полезных ископаемых, обнаружения подземных и подводных объектов, обладающих магнитным моментом. А. состоит из магниточувствит. элемента, электронного блока и измерит. устройства. Различают феррозондовые, протонные (ядерно-резонансные) и квантовые А. с автомат. ориентацией магниточувствит. элемента вдоль измеряемого параметра магнитного поля. Феррозондовые А. обеспечивают непрерыв. регистрацию приращений магнитного поля относительно задан. уровня. Пороговая чувствительность их магниточувствит. элемента лежит в пределах 10^{-7} — 10^{-5} А/м. Протонные А. позволяют измерять с интервалом 1 с полный вектор напряжённости магнитного поля с погрешностью 10^{-6} А/м. Квантовые А., разработ. в ряде стран в 60-х гг. 20 в., обладающие значительно бо́льшей пороговой чувствительностью, позволяют выполнять непрерыв. измерения в широком диапазоне значений напряжённости магнитного поля. Практич. пороговая чувствительность А. всех типов неск. ниже приведённых значений из-за помех, создаваемых различ. источниками на ЛА. Чтобы снизить влияние помех, чувствит. датчик А. защищают от собственного магнитного поля ЛА автоматическими компенсаторами и размещают на крыле или в хвостовой части ЛА, наиболее удалённой от источников помех, или в буксируемой гондоле.

АЭРОМОБИ́ЛЬНАЯ ДИВИ́ЗИЯ, высшее формирование аэромобильных войск армии США, имеющее постоянную штатную организацию.

Первая А. д. была создана в июне 1965 на базе 11-й штурмовой воздушно-десантной дивизии. В сент. в полном составе она была переброшена в Юж. Вьетнам. В 1968 за счёт переформирования 101-й возд.-десант. дивизии, действовавшей в Юж. Вьетнаме, и группы арм. авиации была создана ещё одна А. д. Типовой состав амер. А. д. к нач. 70-х гг. сложился в следующем виде: командование, штаб дивизии; 3 штаба бригад; 8 пех. (аэромоб.) батальонов; группа армейской авиации (2 батальона вертолётов общего назначения, батальон транспортных вертолётов, рота общей поддержки); дивизионная арт-я (3 дивизиона 105-мм гаубиц, батальон вертолётов огневой поддержки, рота лёгких развед. вертолётов); зенит. дивизион; подразделения обеспечения, снабжения и обслуживания. Штабы бригад предназначены для управления в бою действиями неск. батальонов и приданных подразделений. Состав бригад непостоянный. Всего А. д. насчитывает более 16 тыс. чел., св. 430 вертолётов, св. 200 ор., пуск. установок и миномётов, более 250 противотанк. средств. Кол-во штатных вертолётов А. д. позволяет перебросить за один рейс 1/3 лич. состава её боевых частей с вооружением и боевой техникой. Всё вооружение, боевая техника и трансп. средства А. д. авиатранспортабельны (масса каждой их единицы не превышает грузоподъёмности одного вертолёта). А. д. применяется для действий в полосе (зоне) прикрытия, обеспечивает фланги ударных группировок, ведёт активные наступат. и оборонит. действия на отд. (преимущ. труднодоступных) направлениях, в тылу пр-ка, а также борьбу с его возд. десантами и партизанами в контролируемых р-нах, составляет мобильный резерв командования. Боевое применение А. д. во время войны в Юж. Вьетнаме заключалось в проведении т. н. антипартиз. действий и *аэромобильных операций*, в к-рых она использовалась обычно по частям, в составе не более 1 бригады (2—3 батальона, 1—2 арт. дивизиона), а чаще всего — усил. батальона. За время войны во Вьетнаме А. д. в полном составе применялась лишь в 2 операциях.

АЭРОМОБИ́ЛЬНАЯ ОПЕРА́ЦИЯ, основная форма боевых действий *аэромобильных войск* армии США, ведущихся с целью разведки, захвата и удержания выгодных объектов и рубежей в тылу противника, борьбы с его резервами, возд. десантами, партиз. и др. группами, а также для выполнения иных задач. А. о. проводится, как правило, при надёжном поражении (подавлении) пр-ка в слабо обороняемых и недоступных для действий наземных войск р-нах (содержание А. о. не идентично принятому сов. воен. иск-вом понятию «операция»). Впервые сухопут. войска армии США начали проводить А. о. в нач. 60-х гг. в Юж. Вьетнаме для содействия общевойсковым соединениям, борьбы с отд. гарнизонами и объектами, а также в карательных целях против партизан и местного населения. К ним обычно привлекалась часть сил *аэромобильной дивизии*, сведённых временно в батальонные или бригадные такт. аэромоб. группы (т. а. г.). Наиболее типичный состав батальонной т. а. г.: аэромоб. (пех., мотопех., парашютно-десант.) батальон, вертолёты общего назначения, аэромоб. развед. рота, арт. батарея и сап. рота. Высадку такой группы, по опыту действий в Юж. Вьетнаме, обеспечивал один штурмовой вертолёт. батальон, а для переброски орудий и инж. техники дополнительно привлекались подразделения трансп. вертолётов. В бригадной т. а. г. могло создаваться неск. батальонных групп. В армии США А. о. принято разделять на этапы: сосредоточение аэромоб., спец. и вертолёт. частей и подразделений в р-не погрузки т. а. г., переброска войск по воздуху, высадка десанта, атака, боевые действия по захвату или обороне объектов (р-нов). Предусматриваются также отход и соединение со своими войсками или переброска подразделений из р-на боя на вертолётах. Организуется А. о. ком-ром и штабом соединения (части). Штаб разрабатывает краткий письм. или графич. план операции и боевой приказ. Детальное планирование операции возлагается на ком-ра и штаб т. а. г. Боевой порядок т. а. г. состоит из штурмового (1-го) эш., последующего эш. (усиления), тылового эш. и резерва. А. о. начинается обычно с выхода аэромоб. части (подразделения), частей и подразделений сухопут. войск и средств усиления в р-н сосредоточения и погрузки, где по прибытии вертолётов они объединяются в т. а. г. Взлёт вертолётов после погрузки осуществляется по одному или в составе подразделения. Боевой порядок (строй) вертолёт. подразделений в воздухе рекомендуется иметь макс. сомкнутым, но с учётом обеспечения безопасности перелёта и быстрой посадки. Полётом управляет ком-р вертолёт. части (подразделения). Выполняется он преимущ. на малых и сверхмалых высотах, на крейсерской скорости. Во время перелёта наземная арт-я подавляет средства ПВО, располож. в непосредств. близости от возд. коридора, по к-рому проходит маршрут полёта. Вертолёты (боевые, ударные, огневой поддержки) ведут разведку и уничтожают выявл. цели, самолёты такт. авиации ведут борьбу с самолётами и наземными средствами ПВО пр-ка. Непосредственно перед высадкой или заблаговременно проводится огневая обработка р-на (зон) высадки, как правило, ударами такт., а при действиях в прибрежных районах — и авианосной авиации.

1-м рейсом совместно с подразделениями 1-го эш. высаживаются (выбрасываются) регулировщики возд. движения, к-рые руководят посадкой вертолётов, расчищают и обозначают посадочные площадки. 1-е подразделение, высадившееся из вертолётов, занимает намеч. зону. Подразделения штурмового эш. при высадке в непосредств. близости от объектов атаки, принимая на ходу боевой порядок, немедленно атакуют пр-ка. Если высадка подразделений производится на подступах к объекту, то атаке предшествуют их сбор и перегруппировка. Огневая поддержка атаки осуществляется вооруж. вертолётами и переброш. по воздуху арт-ей. После высадки 1-го эш. высаживается последующий для усиления штурмового эш. и закрепления успеха. Подразделения т. а. г., овладев ближайшими объектами, продолжают наступление с целью захвата последующих. При угрозе контратаки пр-ка крупными силами, а также после овладения конечным рубежом (объектом) организуется круговая оборона для удержания р-на

в течение установл. срока или до подхода своих войск. В этом случае на важнейших в такт. отношении участках местности создаются опорные пункты (по периметру р-на и в глубине его). На вероятных направлениях наступления пр-ка и в промежутках между опорными пунктами устанавливаются минно-взрывные заграждения и устраиваются засады. Отход или вывоз частей (подразделений) из р-на боя на вертолётах производится под прикрытием огня приданных и поддерживающих средств и спец. выделенных подразделений прикрытия. *В. Ф. Мозолев.*

АЭРОМОБИЛЬНОСТЬ, способность подразделений, частей и соединений сухопутных войск к переброске по воздуху на вертолётах и самолётах и использованию возд. пространства при выполнении задач в бою и операции. А. предоставляет сухопут. войскам ряд преимуществ: увеличивает скорость их переброски, подвижность и манёвренность, позволяет действовать на любой местности, значительно повышает их боевые возможности и способствует нанесению внезапных ударов по пр-ку. Преимущества А. использовались ещё в период 2-й мировой войны (напр., переброска по воздуху подразделений и средств снабжения в р-ны боевых действий, высадка возд. десантов, применение самолётов связи, перевозка раненых и др.). В послевоен. годы, особенно в кон. 50-х и нач. 60-х гг., в связи с массовым оснащением войск ядер. оружием А. всех родов войск стала рассматриваться как важнейшее условие ликвидации разрыва между их возросшей огневой мощью, быстродействием и дальнобойностью средств поражения и сравнительно низкой способностью войск эффективно использовать результаты ядер. и огневых ударов, наносимых по объектам пр-ка в его тылу. Развитие А. сухопут. войск США в значит. мере связано с ведением воен. действий в Юго-Вост. Азии в условиях труднодоступной местности. К нач. 70-х гг. в большинстве армий определились след. пути развития А. сухопут. войск: создание и внедрение в них более соверш. авиац. трансп. средств, способных осуществлять переброску по воздуху частей и соединений с оружием и военной техникой (в т. ч. тяжёлой) на большие расстояния с использованием грунтовых аэродромов; оснащение частей и соединений авиатранспортаб. образцами оружия, военной техники и предметами снабжения; развитие войсковой (арм.) авиации, имеющей в своём составе подразделения и части, вооруж. вертолётами различ. назначения (разведки, огневой поддержки, управления, транспортировки войск и грузов, инж. обеспечения и др.); формирование и подготовка спец., штатных аэромоб. подразделений, частей и соединений; подготовка лич. состава к переброске по воздуху на большие расстояния и выполнению задач в качестве возд. десантов. А. дополняет и значительно повышает подвижность войск, обеспечиваемую за счёт моторизации и механизации. Считается, что только при правильном сочетании этих 2 направлений м. б. достигнуто дальнейшее повышение манёвренных и боевых возможностей сухопут. войск. *Н. Н. Фомин.*

АЭРОМОБИЛЬНЫЕ ВОЙСКА, в зарубежных армиях специально подготовленные формирования сухопутных войск, предназнач. для выполнения боевых задач в *аэромобильных операциях.* А. в. перебрасываются по воздуху штатной и приданной авиацией (вертолётами) и могут действовать в отрыве от своих осн. сил, в тылу пр-ка. Формирования А. в. могут иметь постоянный штатный состав или создаваться в виде временных аэромоб. такт. групп лишь на период выполнения боевой задачи. В армии США к формированиям А. в. постоянного штатного состава относятся: *аэромобильная дивизия,* развед. аэромоб. батальоны. В армии ФРГ и Великобритании целесообразность создания аэромоб. войск изучается на учениях и манёврах. При этом в качестве А. в. с целью проверки аэромобильности используются соединения, части и подразделения возд.-десант. войск с некоторыми изменениями в их организац. структуре и техн. оснащении. Временные формирования А. в. могут включать: пех., бронекав. и развед. части и подразделения, арт-ю, а также вертолёты и самолёты арм. авиации. По взглядам, принятым в армии США, А. в. могут захватывать и удерживать важные рубежи и объекты, вести разведку, охранение и рейдовые действия в тылу пр-ка, борьбу с его возд. десантами и аэромоб. частями, уничтожать пункты управления, узлы связи, разрушать коммуникации и выполнять др. задачи. *Н. П. Фомин.*

Посадка американских солдат в вертолёт.

Переброска подразделений аэромобильных войск.

АЭРОНАВИГАЦИО́ННАЯ КА́РТА, географическая карта, предназначенная для решения задач навигации авиационных летат. аппаратов (ЛА) в процессе подготовки и проведения полёта. Подготавливается с учётом её применения для визуальной ориентировки в полёте и специфики определения местоположения ЛА с помощью техн. средств навигации. В зависимости от назначения, масштаба и размеров изображённого р-на земной поверхности А. к. делятся на полётные (маршрутно-полётные), бортовые, карты целей и специальные. А. к., используемые в различ. родах авиации, составлены в масштабах от 1 : 100 000 до 1 : 8 000 000 в равноугольных, равнопромежуточных по меридианам и произвольных по характеру искажений проекциях: конической (видоизменённой поликонической), азимутальной и цилиндрической (см. *Карты специальные*).

АЭРОНАВИГАЦИО́ННОЕ ОБЕСПЕ́ЧЕНИЕ, см. *Штурманское обеспечение*.

АЭРОНАВИГАЦИО́ННОЕ ОПИСА́НИЕ, характеристика театров воен. действий, групп стран (районов земного шара) и отд. стран в аэронавигац. отношении. Основное руководство по изучению аэронавигац. обстановки лётным составом, а также офицерами штабов ВВС и др. видов вооруж. сил и родов войск. А. о. содержит краткие сведения о государствах (географич. положение, площадь, население, характеристика экономики и др.), рельефе, растительности и гидрографии (водоёмах, реках и т. п.), путях сообщения, осн. насел. пунктах, физико-географич. особенностях данного р-на. Более подробно описываются местность, аэродромная сеть, навигац. оборудование, радиолокац. и др. характерные для самолётовождения ориентиры, приводятся гидрометеорологич. данные, сведения о воен. и военно-мор. базах. Справочный раздел содержит вспомогат. таблицы и схемы обеспеченности р-на топогр. картами различных масштабов.

АЭРОНАВИГАЦИО́ННЫЕ ОГНИ́ (АНО), световые приборы, устанавливаемые на летательном аппарате (ЛА) для его обозначения

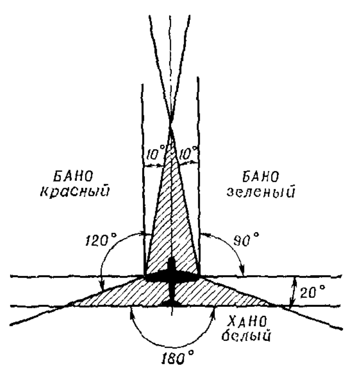


Схема зон видимости аэронавигационных огней самолётов.

и определения направления движения с целью предупреждения столкновений в воздухе и на земле. Различают бортовые (левый — красный, правый — зелёный), устанавливаемые на концах (консолях) крыла, и хвостовой (белый) АНО. Расположение, цвет и пространств. зоны их видимости регламентируются междунар. соглашениями. Идентичность расположения АНО обязательна как для гражд., так и для воен. ЛА. Распределение силы света АНО в пространстве обусловлено потребной дальностью видимости их с различных направлений, к-рая зависит от относительных скоростей полёта ЛА, а также от времени, необходимого лётчику для опознавания АНО и выполнения манёвра по отвороту ЛА. Абсолютные величины силы света огней определяются требуемой дальностью их видимости, чувствительностью глаза лётчика и пропусканием лучей атмосферой. Сила света различных бортовых огней в направлении полёта составляет 30—150 кд (кандела — единица силы света в системе СИ) и более, а дальность их видимости достигает 15—20 км (на высоте 7 км). Макс. сила света хвост. огня 3—50 кд.

АЭРОНАВИГАЦИО́ННЫЙ ГЛО́БУС, авиационный глобус, крупногабаритный географический глобус, используемый при планировании и подготовке полётов самолётов на большую дальность. По глобусу выбирается ортодромическая ось маршрута, измеряются её длина и направление, определяются элементы ортодромич. этапов выбранного пути. Содержание и оформление А. г. позволяют использовать его для общего обзора и сравнит. оценки расположения объектов, представляющих интерес для авиации. А. г. выполнен в форме твёрдой сферы, на к-рую наклеены сегменты геогр. карты, составленной в равнопромежуточной по меридианам проекции в масштабе 1 : 10 000 000 (в 1 см 100 км). Спец. подставка кольцевой формы обеспечивает свободное вращение А. г. во всех направлениях. Для измерения расстояний и направлений в его комплект включается мерительный инструмент: круглый транспортир (лимб) и стальная линейка с миллиметровыми делениями.

АЭРОНАВИГА́ЦИЯ, воздушная навигация, прикладная наука о точном, надёжном и безопасном вождении в воздухе летательных аппаратов (ЛА) из одного пункта в другой (в общем случае подвижный) по заданной оптимальной траектории в установл. время; под термином «А.» ранее понимался также комплекс действий экипажа, направленных на обеспечение наибольшей точности, надёжности и безопасности вождения ЛА по маршруту в целях вывода его по месту и времени на заданные объекты и на аэродромы посадки. С сер. 70-х гг. этот процесс работы экипажа в зависимости от типа ЛА принято именовать самолётовождением или вертолётовождением. А. изучает методы и навигац. средства, с помощью к-рых рассчитывается по выбранному критерию оптимальная траектория и обеспечивается вождение по ней ЛА. Если пункт, в к-рый должен быть выведен ЛА, неподвижен и его местонахождение известно, то траектория, а также режим полёта (курс, скорость, высота) м. б. рассчитаны и заданы экипажу заранее. Если пункт выхода (цель) подвижен, но его координаты в каждый момент времени известны (напр., координаты возд. цели по данным наземной РЛС), то вид траектории и режим полёта ЛА должны рассчитываться в процессе сближения с ней ЛА. Решение задачи вывода на подвижную цель зависит от того, стремится ли сама цель сбли-

зиться с ЛА (напр., для построения боевого порядка, дозаправки топливом и т. д.) или, наоборот, уклоняется от него. Специфика решения задач сближения ЛА с подвижной (возд.) целью привела к появлению раздела А., именуемого межсамолётной навигацией. В случае когда координаты наземной, мор. или возд. цели неизвестны, задача А. сводится к расчёту и вождению ЛА по траектории, обеспечивающей надёжный поиск цели. Вождение в воздухе ЛА при всём многообразии заданий, ради к-рых осуществляется полёт, м. б. сведено к решению 4 осн. навигац. задач: вождение ЛА по заранее рассчитанной и заданной экипажу в виде маршрута и профиля полёта траектории (для поиска цели, патрулирования в зоне, фотографирования маршрута или площади и т. д.); выход (сближение) на неподвиж. или подвиж. объект (для разведки, нанесения удара, десантирования войск, построения боевых порядков ЛА, встречи с дозаправщиком топливом в полёте, перехвата ЛА пр-ка и т.д.); перемещение относительно другого ЛА или подвиж. объекта для установления и выдерживания заданных дистанций, интервалов и превышений (для патрульного сопровождения истребителями бомбардировщиков и ракетоносцев, выдерживания рассредоточ. боевых порядков ЛА, размыкания их перед пробиванием облаков и заходом на посадку и т. д.); уклонение от сближения с др. ЛА или опасной зоной (для преодоления ПВО пр-ка, обхода радиоакт. облачности, ухода от столкновения с др. ЛА и т. д.). Перемещение ЛА относительно земной поверхности является следствием его перемещения относительно воздуха и движения самой возд. массы (ветра). Для определения скорости и направления движения ЛА, а также его местонахождения в любой момент времени применяются различ. бортовые и наземные *навигационные средства*. В зависимости от первичного источника информации навигац. средства делятся на 4 осн. группы: геотехнические, основанные на измерении различ. параметров естественных (геофизич.) полей Земли (атмосфера, магнитное, гравитационное поля и т. д.), к ним относятся барометрич. высотомеры, указатели возд. скорости, магнитные и гироскопич. компасы, инерциальные навигационные системы и т. д. (эта группа средств не подвержена помехам со стороны пр-ка); радиотехнические, основанные на измерении различ. параметров электромагнитных полей, излучаемых спец. передающими устройствами (к этой группе средств, подверженных помехам, относятся радионавигац. системы ближней и дальней навигации, радиолокац. визиры обзора земной поверхности, доплеровские измерители путевой скорости, радиокомпасы, радиовысотомеры и т. д.); астрономические, основанные на использовании светового или радиоизлучения небесных светил (к этой группе относятся астрокомпасы, секстанты, астроориентаторы и т. д.); светотехнические, предназначенные для обеспечения посадки в сложных метеорологич. условиях и ночью, а также для обозначения (маркирования) и освещения наземной цели.

Для обеспечения точного полёта ЛА по заданному маршруту в любых погодных условиях навигац. средства, работающие на различ. принципах (как датчики), конструктивно объединяются в единые комплексные системы, в к-рых с помощью аналоговых или цифровых вычислителей решаются все навигац. задачи, куда также вводится программа предстоящего полёта (координаты пунктов маршрута и радионавигац. систем, высота, скорость и др.). С помощью *автоматической системы управления самолётами и вертолётами* м. б. обеспечены автомат. полёт ЛА по всему маршруту и заход на посадку вне видимости земной поверхности. Правильность и безопасность полёта ЛА по заданным маршрутам (трассам) контролируется экипажем и наземным персоналом командных пунктов или диспетчерской службой управления возд. движением. Осн. задача контроля — определить высоту полёта и местонахождение ЛА относительно заданного маршрута и других ЛА с целью обеспечения точного вывода на наземную или возд. цель, предотвращения столкновений и оказания помощи при выводе на свой или запасный аэродром.

Гл. условием надёжного решения осн. задач А. является знание с необходимой точностью местонахождения ЛА. Существуют 4 осн. метода определения местонахождения ЛА: счисление пути, т. е. вычисление текущих координат (напр., географических) по известным начальным координатам, скорости и направлению движения ЛА (в зависимости от способа определения скорости полёта ЛА различают возд., доплеровское и инерциальное счисление пути); метод линий положения, основанный на измерении с помощью радионавигац. систем или астрономич. устройств некоторых величин (напр., направление и дальность от наземного маяка до ЛА, высоты небесных светил и др.), к-рые позволяют определить местонахождение ЛА; обзорно-сравнительный (ориентировка), базирующийся на предварительном опознавании назем. ориентиров, наблюдаемых с борта ЛА визуально или с помощью техн. средств (оптич., радиолокац., телевиз., инфракрасных визиров и др.); экстремальный, в основу к-рого положено измерение параметров геофиз. полей (рельефа, магнитного, гравитационного и др.). В полёте все техн. средства А. и её методы используются в комплексе, в соответствии с заранее разработ. штурманским планом. Быстрое развитие науки и техники приводит к созданию автоматизир. комплексных систем А. и управления полётами. В таких системах сочетаются возможности человека и навигац. техники по автоматич. сбору, обработке и отображению навигац. информации, необходимой для своеврем. принятия решения по навигации ЛА на всех этапах полёта — от взлёта до посадки.

Лит.: Самолетовождение. М., 1955; Селезнев В. П. Навигационные устройства. М., 1961; Фечкин С. С. Самолетовождение. М., 1966; Молоканов Г. Ф. Точность и надежность навигации летательных аппаратов. М., 1967; Одинцов В. А. Радионавигация летательных аппаратов. М., 1968; Осадший В. И. Воздушная навигация. Применение радионавигационных средств и автоматизированных навигационных комплексов. М., 1972; Самолетные навигационные системы. Сборник материалов. М., 1973; Справочник летчика и штурмана. М., 1974.

Г. Ф. Молоканов.

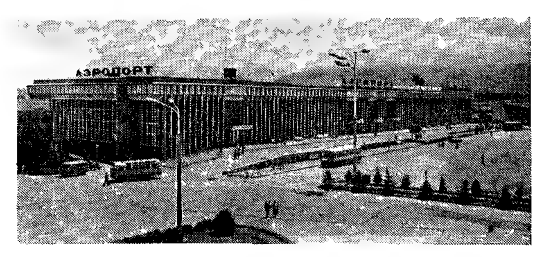
АЭРОНА́ВТ (греч. aē̆r — воздух, náutēs — мореплаватель) (иностр.), человек, управляющий летат. аппаратом в возд. пространстве. В Сов. Союзе это значение передаётся терми-

нами: *лётчик* или «пилот» (для авиац. летат. аппаратов) и «пилот-воздухоплаватель» (для воздухоплавательных аппаратов).

АЭРОНА́ВТИКА (иностр.), летание в возд. пространстве; наука и практика летания в возд. пространстве на авиационных (тяжелее воздуха) и воздухоплавательных (легче воздуха) летат. аппаратах в нижних слоях атмосферы (тропосфере и стратосфере). В Сов. Союзе в этом значении употребляются самостоятельные термины *авиация* и *воздухоплавание*.

АЭРОПЛА́Н, см. *Самолёт*.

АЭРОПО́РТ, предприятие гражданской авиации, обеспечивающее регулярные перевозки пассажиров, грузов и почты средствами возд. транспорта, организацию и обслужива-



Аэропорт в Алма-Ате.

ние полётов самолётов (вертолётов) и имеющее для этих целей *аэродром*, являющийся его важнейшим элементом, аэровокзал и др. сооружения, а также необходимое оборудование для управления и обслуживания. В СССР А. гражд. авиации подразделяются на международные, союзного значения и местные. В зависимости от оборудования и объёма перевозок А. делятся на классы. Совр. А. представляет собой сложный комплекс инж. сооружений и техн. средств, для размещения к-рых требуется территория иногда в тысячи га. Пропускная способность А. определяется кол-вом *взлётно-посадочных полос* и степенью оборудования аэродрома. В крупных междунар. А. она достигает неск. сот самолётов в сутки. Во мн. странах А. одновременно используются и для временного или постоянного базирования воен. авиации.

АЭРОСА́НИ, аппарат, передвигающийся по снегу и льду с помощью тяги возд. винта. Для размещения людей и грузов используется кузов, поставл. на лыжи. Небольшая серия А., построенных в России (1915—16), применялась в 1-ю мировую войну. Над созданием А. в СССР работали А. А. Архангельский, Н. Р. Бриллинг, А. С. Кузин, Б. С. Стечкин, А. Н. Туполев и др. Серийно выпускались А. конструкции А. Н. Туполева — АНТ-IV. Во время Великой Отечеств. войны на вооружении Сов. Армии состояли трансп.-десант. А. НКЛ-16 и боевые брониров. НКЛ-26, разработ. под руководством Н. М. Андреева. В 50—60-х гг. в СССР было начато серийное произ-во А. «Север-2» на 4 *лыжах* и КА-30, созданных конструкторским бюро (КБ) Н. И. Камова, а также А.-амфибий (см. *Амфибия*), разработанных КБ А. Н. Туполева. А.-амфибия имеют вид лодки-лыжи, могут двигаться по снегу, воде, заболоченным местам. Грузоподъёмность А.-амфибий 600 кг и более, скорость по снегу

Аэросани КА-30.

до 140 км/ч, по воде — до 80 км/ч, дальность хода до 500 км. Опыт 2-й мировой войны показал, что в условиях бездорожья зимой А. — одно из важных подвижных средств связи, транспортирования грузов, патрульной службы и эвакуации раненых.

Лит.: Евстюшин Н. И. Развитие аэросанного транспорта в СССР. М., 1959.

АЭРОСТА́Т (от греч. aē̃r — воздух и statós — стоящий, неподвижный), летательный аппарат легче воздуха. Подъёмная сила А. создаётся заключённым в оболочке газом (водород, гелий, нагретый воздух) с плотностью меньшей, чем плотность атмосферного воздуха. Различают А. свободного полёта (управляемые и неуправляемые) и привязные; к А. относятся также *дирижабли*. Для воен., исследоват. и спорт. целей применяют преимущ. А. свободного полёта: пилотируемые (с экипажем), автоматические, радиозонды, шары-пилоты и др. Пилотируемые А. используются гл. обр. в науч. и спорт. целях. После 2-й мировой войны широкое распространение, в первую очередь в СССР, США, Франции, ФРГ, получили автомат. аэростаты (АА), называемые за рубежом автоматическими дрейфующими аэростатами (АДА). Они оснащаются аппаратурой управления полётом (барометрич. стабилизаторами высоты, программно-командными устройствами, средствами радиоуправления). Конструкция АА определяется их назначением. Все они состоят из оболочки, подвесной системы, аппаратуры управления полётом и полезного груза. При необходимости сохранить полезный груз в подвесную систему включают парашют. Для изготовления оболочек АА в основном применяют полиэтиленовые и полиэтилентерефталатные плёнки толщиной 6—60 мкм, к-рые прозрачны, прочны, морозостойки и очень легки (масса 1 м² 5—60 г). В целях повышения прочности плёнка может армироваться сеткой из тонких нитей дакрона или нейлона. Кроме того, оболочки, предназначенные для подъёма грузов большой массы, каркасируются усилительными лентами. Объёмы оболочек АА — от 50 до 900 000 м³ и более. АА поднимали на высоты 20—25 км полезный груз массой 3—4 т, на 30—35 км — 800—1000 кг и на 40—45 км — 100—150 кг. Достигнутая высота полёта АА — ок. 50 км с оболочкой объёмом 810 000 м³ и полезным грузом ок. 22 кг.

Оболочка АА м. б. открытой, полузакрытой или закрытой. Открытая снабжается пилотажным шлангом, сообщающимся с атмосферой, для выпуска газа, создающего подъёмную

силу, и имеет балласт для выдерживания заданного профиля полёта (масса его, особенно при полёте на постоянной высоте, может достигать 50% полной массы АА). Продолжительность полёта таких А. до 10—15 суток. В оболочках закрытого типа, объём к-рых незначительно изменяется за счёт упругих

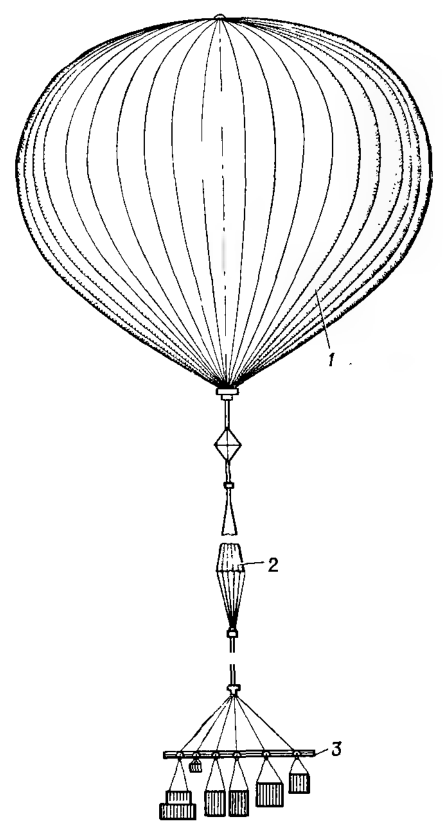


Схема устройства автоматического аэростата: *1* — оболочка; *2* — парашют; *3* — подвесная система (контейнеры и балластницы).

деформаций материала, сохраняется повышенное давление газа. АА с такой оболочкой не нуждаются в балласте и могут в течение длит. времени совершать полёт практически на постоянной высоте. Достигнутая продолжительность полёта АА с закрытой оболочкой — 441 сутки (США, 1969); аэростат за это время сделал 35 оборотов вокруг Земли. Полузакрытые оболочки являются промежуточным типом, они снабжены газовым клапаном, срабатывающим при заданном значении сверхдавления. АА запускается на определ. высоту и вместе с массой воздуха движется (дрейфует) в направлении движения слоя воздуха. При запуске на высоту, где есть струйное течение с постоянным и устойчивым направлением движения, он может проходить за короткое время (скорость ветра на оси струйного течения достигает 200 км/ч и более) значительное расстояние (до неск. тыс. км).

АА используются для исследования общей циркуляции атмосферы и радиационных процессов, происходящих в ней, сбора метеорологич. информации в глобальном масштабе (совместно с искусств. спутниками Земли), фотографирования облаков и земной поверхности, подъёма оптич. и гамма-телескопов, проведения медико-биологич. исследований, испытаний авиац. и космич. оборудования и т. д. В воен. деле АА применяются в развед. целях (метеорологич., радиац., радиотехн., телевиз. и фоторазведка), для создания помех работе радиотехн. средств, подъёма радиоретрансляторов, транспортирования агитац. материалов и боеприпасов, а также в качестве возд. мишеней и т. д. Впервые как носители боевых зарядов АА были применены япон. воен. командованием в ноябре 1944 — марте 1945, когда в направлении США было запущено ок. 10 тыс. А. с зажигат. и фугасными бомбами массой до 15 кг каждая. Тер. США и Канады достигли примерно 10% из них, вызвав пожары и причинив ущерб населению. Привязные А. используются для метеорологич. целей (зондирование атмосферы); при трелёвке леса в труднодоступных горных р-нах; в воен. деле — в системе ПВО, для подъёма радиоретрансляторов, антенных систем, развед. аппаратуры и т. д. В годы Великой Отечеств. войны А. заграждения успешно применялись в системах ПВО Москвы, Ленинграда и др. городов. Привязные А. применяли также для наблюдения за полем боя и корректирования огня арт-и (А. наблюдения). Они имели *гондолу* для экипажа и были снабжены радио- или телеф. связью с землёй.

К кон. 60-х гг. были разработаны стратосферные привязные А., названные геостационарными, к-рые поднимаются на высоту до 13 км. Для изготовления оболочек этих А. применяется дакрон в сочетании с неск. слоями полиэтилентерефталатной плёнки и полиуретановым или неопреновым покрытием. Трос радиопрозрачен, т. к. изготовляется из непрерывного стекловолокна, обработанного эпоксидной резиной, нейлона и полиэтилентерефталатных нитей. В 1971 стратосферный привязной А. (Франция) был поднят на выс. 18 км с полезным грузом массой 60 кг и находился на этой высоте в течение 6 ч.

В ряде развитых стран, особенно в США, Франции, ФРГ, ведутся исследования и эксперимент. работы по улучшению лётно-техн. характеристик А., изыскиваются новые области их применения в науч. и воен. целях.

Лит.: Полозов Н. П., Сорокин М. А. Воздухоплавание. М., 1940; Непрокин В. И., Тальский П. Б. Автоматические аэростаты.— «Техника и вооружение», 1971, № 1.

П. И. Друзенков, В. З. Живагин.

АЭРОФЛО́Т, см. *Авиация гражданская*.

АЭРОФОТОАППАРА́Т (АФА), оптико-механический прибор, предназначенный для *аэрофотографирования* с летательных аппаратов (ЛА) в атмосфере. В период 1-й мировой войны полуавтоматический АФА для маршрутного и площадного фотографирования с самолёта изобрёл подполк. рус. армии В. Ф. Потте. По назначению совр. АФА подразделяются на разведывательные, применяемые для выполнения задач разведки, и топографические, используемые при фотографировании в картогр. и др. целях, связанных с высокоточными измерениями. И те и др. АФА могут выполнять смежные задачи. Различают АФА дневные, предназнач. для фотографирования при естеств. освещении местности; ночные — для фотографирования при искус-

ств. освещении земной поверхности пиротехническими (фотогр. авиац. бомбами, фотопатронами, фоторакетами) или электрическими (постоянного горения, импульсными) источниками света; универсальные АФА, применяемые как днём, так и ночью.

В зависимости от основных конструктивных особенностей АФА м. б. кадровые, щелевые и панорамные; с компенсацией сдвига изображения и без компенсации; с фотохим. обработкой аэрофотоплёнки в полёте и без обработки.

Важнейшие параметры АФА, характеризующие его такт. возможности: величина фокусного расстояния, формат аэрофотоснимков и их кол-во (запас аэрофотоплёнки), разрешающая способность, продолжительность цикла работы, диапазон выдержек затвора, относительное отверстие объектива. Совр. АФА имеют большой диапазон фокус. расстояний (от 5 см до 2 м и более), большой угловой и линейный захваты фотографируемой местности (180° по ширине маршрута и запас плёнки, обеспечивающей фотографирование до неск. тысяч км по его длине), малую продолжительность цикла работы, высокую разрешающую способность (до 100 лин/мм), макс. степень автоматизации управления и контроля. Конструктивные особенности и осн. параметры развед. АФА непосредственно влияют на область их применения. На малых высотах при большой скорости полёта используются короткофокусные (5—20 см), щелевые или панорамные (реже кадровые) АФА с компенсацией сдвига изображения и короткими выдержками. На больших высотах применяются преимущ. длиннофокусные кадровые или панорамные АФА с компенсацией сдвига изображения. При этом получаются аэрофотоснимки с достаточно хорошим качеством изображения и в приемлемых для возд. разведки масштабах, позволяющих обнаруживать и опознавать малоразмерные цели. Топогр. АФА, как правило, снабжены короткофокусными (7,5; 10; 20 см) широкоугольными объективами с хорошо исправленными аберрациями (отклонениями от идеального изображения). Получаемые аэрофотоснимки обладают повыш. резкостью и большой геометрич. точностью фотогр. изображения. На одном ЛА могут устанавливаться неск. (до 10 12) АФА для решения задач возд. разведки во всём диапазоне высот полёта, днём и ночью.

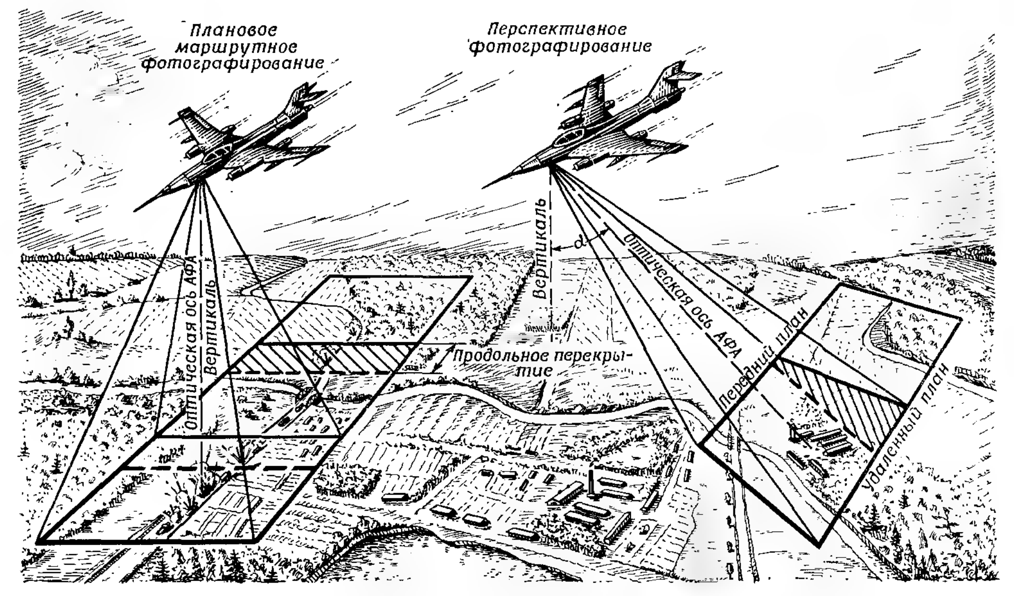
Лит.: Кнорозов С. В. Бортовые средства воздушного фотографирования. М., 1970; Аржанов Е. П., Ильин В. Б. Аэрофотосъемочное оборудование. М., 1972.

Б. Г. Курнаков, Л. Т. Сафронов.

АЭРОФОТОГРАММЕТРИЯ, научно-техническая дисциплина (раздел фотограмметрии), изучающая теорию и разрабатывающая практические способы воспроизведения пространственного образа земной поверхности по *аэрофотоснимкам*, а также сам процесс обработки аэрофотоснимков для составления топогр. карт и планов местности, определения координат объектов (ориентиров, целей) и др. измерит. работ. Основоположники теории и практич. применения методов А. в России: инж. Р. Ю. Тилле, разработавший в 1898 семиобъективный *аэрофотоаппарат* (АФА) — панорамограф и применивший его для стереофотосъёмки; проф. В. Ф. Найдёнов — конструктор первого фототрансформатора; Н. Н. Веселовский, Г. Н. Шебуев и др. Дальнейшему развитию методов А. способствовали теоретич. труды и практич. деятельность сов. учёных П. П. Соколова, В. С. Цвет-Колядинского, Н. М. Алексапольского, Н. Г. Келля, Н. А. Урмаева, Ф. В. Дробышева, М. Д. Коншина, А. Н. Лобанова и др. Осн. положения А. построены на законах перспективы (центральной проекции) и свойствах стереоскопич. зрения. Изображение местности на аэрофотоснимке имеет геометрич. искажения, вызываемые несовпадением оптич. оси АФА с вертикалью при съёмке, различием относительных высот отд. точек местности и др. факторами, что не позволяет определять координаты точек местности с точностью, необходимой для создания топогр. карт, ракетных и арт. стрельб и т. п. Эти искажения устраняют трансформированием изображения аэрофотоснимка, оптически проектируя его так, чтобы неск. опорных точек снимка (обычно 4) точно совпадали с соответств. им точками на экране фототрансформатора, геодезич. координаты к-рых определены путём наземных измерений или вычислены методом *фототриангуляции*, а расстояния между ними нанесены в масштабе изготавливаемой карты. Из трансформированных снимков монтируется фотоплан, затем фотогр. изображения на нём заменяются условными топогр. знаками. Условные знаки, обозначающие рельеф местности (горизонтали или штрихи), наносятся по результатам полевых измерений или чаще всего на основании камеральных измерений по модели местности. Для выполнения указанных фотограмметрич. работ используются различные спец. приборы: фототрансформаторы, диапроекторы, стереопланиграфы, автомат. плоттеры и т. п. С помощью электронной и вычислит. техники удалось автоматизировать ряд трудоёмких фотограмметрич. процессов. Так, применение связанных с ЭВМ сканирующих фотоэлектронных устройств, считывающих фотоизображение, позволяет, автоматически регистрируя пространственные координаты, построить цифровую модель местности. Эту модель, записанную на магнитную ленту, можно использовать не только для компактного хранения картогр. информации, но и для выполнения различных проектных работ или выявления изменений на местности. Напр., по спец. программам, вводимым в ЭВМ, можно определить оптимальные варианты проектов различных инж. сооружений, а путём сравнения с цифровыми моделями ранее изготовленных топогр. карт выявить происшедшие изменения. В результате обработки информации, снятой с пары перекрывающихся аэрофотоснимков, на выходе системы получается новый снимок (ортофотоснимок), на к-ром устранены все геометрич. искажения обычных аэрофотоснимков. Ортофотоснимок передаёт точные геометрич. соотношения объектов и местности, свойственные топогр. картам. Применение в А. методов *голографии* способствует дальнейшей автоматизации фотограмметрич. работ.

Лит.: Лобанов А. Н. Аэрофототопография. М., 1971; Итоги науки и техники. Картография. Т. 5. Сборник ВИНИТИ. М., 1972; Карпович Н. К. Аэрофотограмметрия. М., 1956; Русинов М. М. Инженерная фотограмметрия. М., 1966; Аэрофототопография. Пер. с англ. М., 1946; Cartographic aerial photography. W., 1970.

АЭРОФОТОГРАФИ́РОВАНИЕ, воздушное фотографирование, аэрофотосъёмка, фотографирование местности и отдельных объектов с летательного аппарата (ЛА). Применяется для создания и уточнения топогр. карт и планов местности (см. *Аэрофототопографическая съёмка*), при изучении местности и объектов в науч. и техн. целях (геологич., космич., океаногр., археологич. и др. исследования, трассовые изыскания, оценка природных ресурсов и контроль состояния окружающей среды и т. п.). *фотограмметрия*). Широкое использование А. для возд. разведки и создания топогр. карт началось в период 1-й мировой войны. За годы этой войны только рус. авиацией было выполнено 1,5 млн. аэрофотоснимков. В период Гражд. войны красные военлёты также нередко применяли А. при ведении воздушной разведки. В 1918 было создано Военно-топогр. управление, топогр. карты для Красной Армии стали изготавливаться на основе А. Развитие оптико-механич. и фотохим. пром-сти в годы первых пятилеток позволило создать новые



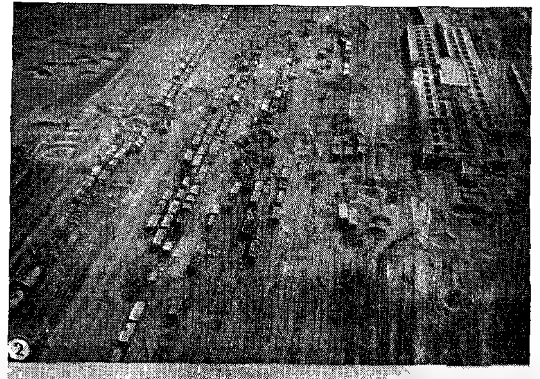
Плановое и перспективное аэрофотографирование.

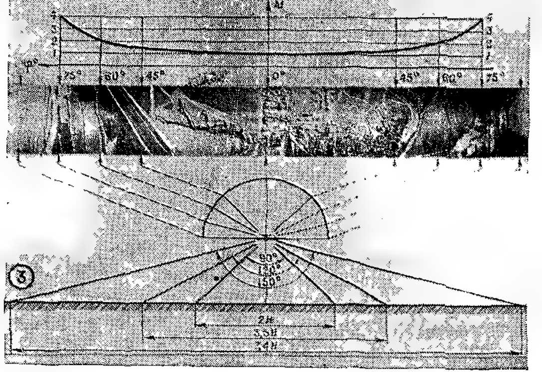
Всё большее развитие находит А. из космоса. А. находит применение в воен. деле как один из способов воздушной разведки (см. *Аэрофоторазведка*), позволяющий получить наиболее достоверную и точную информацию о характере местности, расположении и действиях войск пр-ка, его оборонит. сооружениях и др. объектах. А. применяется также для контроля боевых и уч.-боевых действий войск (см. *Фотоконтроль*), обучения лётного состава бомбометанию (см. *Фотобомбометание*), возд. стрельбе, составления графических и *фотодокументов*, определения координат объектов (целей) и топогеодезич. привязки огневых позиций ракет и арт-и, определения мест переправ через водные преграды, проверки маскировки своих войск, выполнения изыскат. и инж. работ и в др. случаях.

В 1858 франц. фотограф Надар, используя обычную павильонную фотокамеру и стеклянные пластинки, впервые сфотографировал местность с привязного аэростата с высоты 80 м. В России первое А. осуществил поручик А. М. Кованько 18 мая 1868 с возд. шара с высот 800, 1200 и 1350 м спец. изготовл. *аэрофотоаппаратом* (АФА) конструкции проф. В. И. Срезневского. В последующие годы во всех развитых странах шёл процесс создания теории А. и разработки АФА, фотоматериалов на гибкой основе (аэрофотоплёнок) и приборов для фотограмметрич. обработки *аэрофотоснимков* (см. *Аэрофотография*, *Аэро*- АФА, фотограмметрич. приборы и аэрофотоплёнки. В годы Великой Отечеств. войны сов. оптики М. М. Русинов и Д. С. Волосов рассчитали сверхширокоугольные и светосильные фотообъективы, а конструкторы В. А. Бешенов и Н. Н. Беляев создали новые широкоформатные АФА, позволившие увеличить захват фотографир. площади за 1 заход самолёта над целью и повысившие производительность А. Сов. ВВС в Великой Отечеств. войне эффективно применяли А. для получения достоверных развед. данных. За годы войны в результате полётов на возд. разведку было получено 6,5 млн. негативов, изготовлено 9 млн. фотоотпечатков, заснятая площадь равнялась 6,5 млн. км². В период 2-й мировой войны А. было осн. источником получения развед. данных во всех армиях воюющих гос-в, подавляющая часть развед. информации была добыта на основании изучения аэрофотоснимков. Дальнейшее развитие А. идёт по линии автоматизации всех его процессов на основе достижений электрон. и вычислит. техники.

В зависимости от времени и способа выполнения, положения оптич. оси АФА при фотографировании, метода экспонирования и применяемых аэрофотоматериалов различают: дневное и ночное А.; плановое, перспективное и панорамное; одиночное, маршрутное и площадное; кадровое и щелевое; А. на чёрно-белых, цветных и спектрозональных аэрофотоматериалах.

Дневное А. выполняется при естеств. дневном освещении, создающем наиболее благоприятные условия для получения высококачеств. аэрофотоснимков. Ночное А. ведётся при освещении местности искусств. источниками света — электрич. и пиротехническими (фотопатроны, фотогр. авиац. бомбы или фоторакеты). Кол-во снимков, к-рое можно получить за 1 полёт, при применении пиротехнич. источников света ограничивается числом фотогр. авиац. бомб (фотопатронов, ракет). При использовании электрич. источников света, устанавливаемых на ЛА, кол-во аэрофотоснимков определяется запасом аэрофотоплёнки в АФА. При плановом А. оптич. ось АФА совпадает с вертикалью или отклоняется от неё на небольшой угол (3—5°); масштаб планового аэрофотоснимка приблизительно одинаков по всей его площади. Применяется оно при картографировании местности и во всех др. случаях, когда необходимо произвести по снимкам точные измерит. работы. Выполнение планового А. требует обязательного пролёта ЛА непосредственно над объектом А. Для фотографирования в сторону от ЛА, вперёд или назад применяется перспективное А., при к-ром оптич. ось АФА отклонена от вертикали на значит. угол (обычно более 30°). Масштаб перспективных аэрофотоснимков уменьшается от переднего плана к заднему. При фотографировании с большим захватом местности применяется панорамное А., при к-ром оптич. ось АФА отклоняется в обе стороны от вертик. плоскости путём качания объектива или поворота призм в спец. панорамных АФА на угол до 90°. Наибольший эффект от применения панорамного А. достигается при возд. разведке на малых высотах. Для разведки отд. небольших объектов (мостов, переправ и т. п.), фотобомбометания и фотоконтроля применяется одиночное А., когда фотографируемый объект умещается на 1 или неск. аэрофотоснимках. Разведка объектов, имеющих значит. длину (участки дорог, рубежи и т. п.), ведётся путём маршрутного А., при к-ром за 1 заход фотографируется полоса местности; аэрофотоснимки при этом имеют перекрытие на 25—30%. Площадное А. выполняется для разведки значительных по размеру р-нов и производится с неск. параллельных заходов, выполняемых одним или неск. ЛА. Кадровым называется А., когда плёнка экспонируется периодически через равные интервалы времени, а получаемые аэрофотоснимки имеют форму кадра определ. формата. В отличие от него бескадровое (щелевое) А. предполагает экспонирование непрерывно движущейся плёнки, в результате чего изображение фиксируется в виде полосы без кадровых промежутков. При А. на чёрно-белых аэрофотоматериалах объекты, изображ. на аэрофотоснимке, различаются по плотностям почернения, лежащими в диапазоне между чёрным и белым ахроматическими цветами; при цветном А. объекты изображаются в хроматич. цветах, близких к естеств. окраске этих объектов; спектрозональное (многоспектральное) А. выполняется одновременно в неск. различ. зонах спектра, в к-рых отражательные свойства объектов и окружающего их фона имеют заметные различия, благодаря чему между ними усиливается видимый контраст. Спектрозональное А. производится, как правило, на аэрофотоплёнке, состоящей из неск. слоёв, чувствительных к разным зонам спектра и окрашивающихся после их обработки в резко отличающиеся цвета; применяется при возд. разведке замаскиров. объектов или для выявления особенностей местности и её растит. покрова, незаметных при их визуальном наблюдении. Спектрозональное А. может выполняться и на чёрно-белых аэрофотоматериалах, чувствительных к разным зонам спектра. При этом используется несколько АФА или один многообъективный АФА.





Аэрофотоснимки, полученные при различных способах аэрофотографирования: 1 — плановый (ж.-д. станция); 2 — перспективный (для фотоконтроля результатов бомбометания); 3 - панорамный (со схемой фотографирования, ось панорамирования горизонтальна).

Разновидностью А. является возд. киносъёмка. Она производится при помощи аэрокиносъёмочных аппаратов только днём, гл.

обр. с малых и предельно малых *высот полёта*. Применяется для вскрытия препятствий на путях следования своих войск, для контроля стрельбы с ЛА по целям, в эксперимент. и исследоват. целях и др.

На одном ЛА может устанавливаться одновременно до 10—12 АФА разных типов в различ. положениях (для планового, перспективного, панорамного А.). Управление и контроль за их работой в полёте осуществляет штурман (оператор) через пульты управления или автоматически по заданной программе.

А.— комплекс процессов и операций, включающий наряду с самим фотографированием все работы по подготовке к его выполнению, получению аэрофильмов и фотоотпечатков (негативный и позитивный процессы), извлечению из аэрофотоснимков необходимой информации (*дешифрирование*), проведению различных измерений (фотограмметрическая обработка, фотометрирование и микрофотометрирование, цветоизмерения и др.) и оформлению результатов.

Фотогр. обработка заснятой аэрофотоплёнки, контактная или проекционная печать и фотохим. обработка позитивных копий с аэрофильма, репродукционные и др. вспомогат. фотоработы, такие как фотограмметрическая обработка и дешифрирование, производятся в наземных стационарах или походных (полевых) фотолабораториях. В некоторых случаях, чтобы ускорить получение результатов фотографирования, применяются т. н. диффузионные методы негативно-позитивной обработки материалов А., к-рые могут производиться непосредственно в полёте, вслед за экспонированием очередного кадра. Полученные таким образом аэрофотоснимки м. б. переданы на наземные пункты сбора информации по радиоканалу или сброшены на парашютах. Результаты А. могут оформляться в форме письменных развед. донесений, отд. снимков, фотосхем или фотопланов, смонтированных из группы перекрывающихся аэрофотоснимков, приведённых к единому масштабу с нанесением координатной сетки. Путём переноса объектов с аэрофотоснимка на топогр. карту м. б. определены координаты этих объектов.

Лит.: Аэрофотосъемка и ее применение (Труды IX Всесоюзного совещания по аэросъемке.). Л., 1967. *Б. Г. Курнаков, Л. Т. Сафронов.*

АЭРОФОТОГРА́ФИЯ, научно-техническая и учебная дисциплина, изучающая условия *аэрофотографирования*, аэрофотоматериалы, методы их применения и способы фотохим. обработки. В Сов. Союзе большой вклад в развитие теории атмосферной оптики, физико-хим. процессов фотографии и совершенствование технологии создания и обработки фотоматериалов внесли Г. А. Тихов, Т. П. Кравец, А. И. Рабинович, К. В. Чибисов и др. При фотографировании с больших высот и удалений между *аэрофотоаппаратом* (АФА) и объектами аэрофотографирования лежит толща воздуха, молекулы к-рого частично поглощают и рассеивают свет, проявляясь в виде возд. дымки, уменьшающей видимый контраст изображения на *аэрофотоснимке*. Интенсивность рассеивания света дымкой для чистой атмосферы обратно пропорц. примерно 4-й степени длины волны, т. е. наиболее велика в коротковолновой (сине-фиолетовой) части спектра. Для уменьшения влияния дымки на контраст изображения аэрофотографирование производят в жёлто-оранжево-красных лучах, для чего применяются светофильтры одноимённых цветов. В зависимости от спектр. чувствительности аэрофотоматериалы подразделяются на несенсибилизированные — чувствительные к лучам с длинами волн от 300 до 500 нм (нанометр = $1\cdot10^{-9}$ м), ортохроматические (300—600 нм), изопанхроматические (300—650 нм), панхроматические (300—720 нм), инфрахроматические (от 300 до 800—900 нм). В зависимости от цвета получаемого изображения различают чёрно-белые, цветные и спектрозональные аэрофотоматериалы. На чёрно-белых фотоматериалах изображение образуют различ. концентрации металлич. серебра, создающие нейтрально-серые плотности — от полной прозрачности (белой) до полной непрозрачности (чёрной). Эти фотоматериалы обладают самыми высокими светочувствительностью и разреш. способностью, не требуют очень строгого режима обработки и сравнительно дёшевы в произ-ве, вследствие чего имеют наибольшее применение. Цветные фотоматериалы содержат обычно 3 светочувствит. слоя, в каждый из к-рых помимо галоидного серебра введены красители, образующие после фотохим. обработки 3 осн. цвета — синий, зелёный и красный. Различные их сочетания позволяют получать всю гамму хроматич. цветов. Спектрозональные фотоматериалы состоят из нескольких слоёв, чувствительных к разным зонам спектра и окрашивающихся после обработки в резко отличающиеся цвета (напр., зелёный и красный), и применяются для вскрытия воен. маскировки объектов, детального изучения особенностей местности, её растит. покрова и гидрологии (заболоченность, характер лесных массивов, загрязнение водоёмов и т. п.). Фотоматериалы, применяемые при фотографировании в целях возд. разведки, должны обладать высокой светочувствительностью (1000 и более ед. ГОСТ) и большой фотогр. широтой. Это увеличивает диапазон их использования по времени суток. Высокая разрешающая способность (100 лин/мм и более) позволяет уверенно дешифрировать малоразмерные объекты на мелкомасштабных аэрофотоснимках (см. *Дешифрирование*). Качественное фотографическое изображение получается при выборе для данного фотоматериала оптимальной экспозиции, зависящей от светочувствит. аэрофотоплёнки, освещённости объектов фотографирования, светосилы объектива, времени выдержки и др. факторов. В свою очередь, освещённость объектов обусловливается геогр. широтой места, временем дня, года и условиями погоды. При выборе оптимальной экспозиции все эти факторы учитываются с помощью аэроэкспонометрич. таблиц, номограмм или автомат. регуляторов с использованием фотоэлементов.

Лит.: Кучко А. С. Аэрофотография. Основы и метрология. М., 1974; Брок Г. Физические основы аэрофотографии. Пер. с англ. М., 1958.

АЭРОФОТООБОРУ́ДОВАНИЕ, комплекс бортовых и наземных средств и систем, необходимых для выполнения *аэрофотографирования*, получения *аэрофотоснимков*, их изучения и составления *фотодокументов*. А., установленное на летат. аппарате (ЛА), наз. бортовым, а техн. средства обработки материалов

фотографирования — наземным фотооборудованием. Бортовое А. подразделяется на съёмное и стационарное. К съёмному относится полётный комплект *аэрофотоаппарата* (АФА), включающий аэрофотокамеру, кассеты, командный прибор, автомат. регулятор экспозиции; приставку для фотохим. обработки аэрофотоплёнки и сброса её на наземные командные пункты; приставку сбора и фиксации дополнит. информации (показания высотомера, навигац. приборов и др.). К стационарному бортовому А. относятся аэрофотоустановки (АФУ) и устройства для обеспечения работы АФА в полёте. АФУ — осн. часть стационар. борт. А., предназнач. для ориентирования АФА в пространстве и его амортизации. По направлению оптич. оси АФА установки подразделяются на плановые, перспективные и планово-перспективные; по способу крепления АФА на ЛА — на неподвижные и подвижные, допускающие изменение положения АФА относительно корпуса ЛА. К последним м. б. отнесены автомат. качающие АФУ (АКАФУ) и установки с гироскопич. стабилизацией оптич. оси АФА, к-рые удерживают её на направлении вертикали с точностью не менее 30 угл. мин. АКАФУ позволяют одновременно фотографировать неск. параллельных маршрутов одним АФА за 1 заход ЛА, что даёт возможность увеличить полосу захвата на местности по ширине и сократить время пребывания ЛА над целью. В ряде случаев борт. А. размещается в спец. легкосъёмных контейнерах, подвешиваемых к ЛА. При этом набор съёмного А. производится в соответствии с поставл. задачей. Управление работой борт. А. на беспилотных ЛА осуществляется при помощи автомат. пультов управления, работающих по заданной программе или по команде с наземных пунктов управления. Наземное А. объединяет большую группу техн. средств, предназнач. для получения аэрофотоснимков, их изучения и составления фотодокументов. К ним относится фотолабораторное оборудование (проявочные машины, приборы для фотопечати, сушильные агрегаты и т. п.), фотограмметрич. приборы (фототрансформаторы, диапроекторы и др.), устройства и приспособления для дешифрирования аэрофильмов и фотоотпечатков (см. *Дешифрирование*) и изготовления фотодокументов. Большинство современных приборов наземного А.— автоматы, рассчитанные на большую производительность при высоком качестве обработки аэрофотоснимков. Возможности некоторых совр. машин и приборов характеризуются след. показателями: проявление и сушка чёрно-белой аэрофотоплёнки — от 2 до 7,5 м/мин; экспонирование фотоотпечатков на рулон. бумагу — от 1,5 до 20 м/мин; сушка отд. фотоотпечатков — до 300 отп./ч. Для работы в полевых условиях указ. средства размещаются в автомоб. и палаточных фотолабораториях, имеющих автономное электропитание и водоснабжение.

Лит.: Сафронов Л. Т., Кровяков В. И., Домейко Н. П. Фотооборудование самолетов. М., 1956. *Б. Г. Курнаков, Л. Т. Сафронов.*

АЭРОФОТОРАЗВЕ́ДКА, один из основных способов *воздушной разведки*, осуществляемый путём фотографирования с воздуха объектов с использованием специальных технических средств (*аэрофотоаппаратов*), установленных на летательных аппаратах (ЛА). А. обеспечивает получение достоверной и полной информации о сфотографированных объектах (см. *Аэрофотографирование*) с большой детализацией изображения, высокими измерит. качествами, документальностью и наглядностью, позволяет точно определить размеры целей и их координаты. Успешность выполнения А. в значительной мере зависит от метеорологич. условий, времени суток и радиац. обстановки. Возможности решения задач А. определяются масштабом фотографирования (*аэрофотоснимка*). Большинство из этих задач (детальная разведка аэродромов, ВМБ, шоссейных и железных дорог и т. п.) может быть успешно выполнено при фотографировании в масштабах 80—120 м в 1 см. Для определения по типам незамаскированной боевой и транспортной техники сухопут. войск (танков, БТР, БМП, полевой и зенит. арт-и), полевых оборонит. сооружений и заграждений, НП и КП, радиотехнич. средств, кораблей ВМФ и т. п. оптимальным является масштаб 50—60 м в 1 см, а при маскировке этих объектов — 20—40 м в 1 см. Для получения общей характеристики стационарных военных и военно-промышленных объектов фотографирование осуществляется в масштабах 200 м в 1 см и мельче. Масштаб фотографирования в целях изучения местности и происшедших на ней изменений может колебаться в больших пределах (150—500 м в 1 см). Наиболее эффективно задачи А. решаются со средних высот полёта самолётов с использованием чёрно-белых аэрофотоматериалов, кадровых и панорамных аэрофотоаппаратов. А. выполняется обычно одиночными пилотируемыми или беспилотными ЛА развед. авиации, а также экипажами самолётов других родов авиации. При необходимости для защиты разведчика могут выделяться истребители. При А. объектов пр-ка, прикрытых сильными зенит. средствами, экипаж разведчика применяет противоракетный и противозенитный манёвры и выполняет фотографирование обычно с одного захода. Предварительные результаты А. могут быть получены с воздуха ещё при нахождении разведчика в полёте. Полные данные А. определяются на земле путём *дешифрирования* аэрофотоснимков. *М. М. Данилевский.*

АЭРОФОТОСЛУ́ЖБА (АФС), специальная авиационная служба, занимающаяся вопросами применения *аэрофотографирования* в авиационных частях для решения задач *воздушной разведки* и контроля учебных и боевых стрельб, пусков ракет и результатов бомбометания. Организация фотографирования и руководство подразделениями АФС осуществляются авиац. штабами через офицеров АФС. Обработка материалов аэрофотографирования выполняется подразделениями АФС авиац. частей, ведущих возд. разведку, а также в штабах, использующих полученные при аэрофотографировании развед. данные. На АФС возлагается также задача подготовки личного состава авиац. частей к выполнению аэрофотографирования и ведению *аэрофоторазведки*.

АЭРОФОТОСНИ́МОК, фотографическое (негативное или позитивное) изображение местности, получаемое с летательного аппарата (ЛА). Геометрически А. (кадровый) является

центральной проекцией сфотографир. поверхности. Важнейшая тактическая характеристика А. — его масштаб, т. е. степень уменьшения сфотографир. объектов относительно их действит. размеров на местности. В ряде случаев А. может содержать кроме изображения сфотографир. местности и объектов дополнит. информацию, полученную от др. приборов, установленных на ЛА (уровень, часы, высотомер, указатель скорости, счислитель пути, приборы ориентации пространств. положения ЛА и т. п.). Эта информация фиксируется в момент экспозиции на межкадровых промежутках или в углу кадра в виде уменьш. изображений шкал приборов или в форме кодовой матрицы точечного типа. В последнем случае закодир. информация может автоматически считываться и раскодироваться при помощи специализир. ЭВМ.

Лит.: Коншин М. Д. Аэрофототопография. Изд. 3-е. М., 1954; Карпович Н. К. Аэрофотограмметрия. М., 1956; T. Eugene Avey. Interpretation of Aerial Photography. Minneapolis, USA, 1969.

АЭРОФОТОСЪЁМКА, см. *Аэрофотографирование.*

АЭРОФОТОТОПОГРАФИЧЕСКАЯ СЪЁМКА, метод создания или обновления топографических карт, планов местности на основе использования *аэрофотоснимков.* Различают контурную, комбинир. и стереофотограмметрическую А. с. При контурной А. с. аэрофотоснимки используются только для построения контурной части карты, рельеф на ней не отображается. Служит для съёмки отд. участков местности, объектов и др. При комбинир. А. с. контурная часть карты создаётся по аэрофотоснимкам, а рельеф наносится в результате наземной топогр. съёмки. Применяется при составлении карт крупного масштаба (1 : 2000 — 1 : 10 000). При стереофотограмметрической А. с. контуры и рельеф карты создаются по аэрофотоснимкам. Этот вид А. с. является основным при создании топографических карт всех масштабов. Технология А. с. помимо типовых процессов *аэрофотографирования* (лётно-съёмочный процесс) включает фотохимический и фотограмметрич. процессы (см. *Аэрофотограмметрия*) и топографогеодезич. работы, заключающиеся в определении геодезич. координат отд. точек местности, изображённых на аэрофотоснимках или нанесённых на них по результатам дешифрирования на местности. Эти координаты необходимы для обеспечения точного геометрич. подобия модели местности, построенной по аэрофотоснимкам самой местности. Разработкой теории А. с. и способов её практич. применения занимается науч. дисциплина — аэрофототопография.

БАБАДЖАНЯ́Н Амазасп Хачатурович [р.5(18).2.1906, с. Чардахлы, ныне Шамхорского р-на Азербайджанской ССР], сов. военачальник, гл. маршал бронетанк. войск (1975), Герой Сов. Союза (26.4. 1944). Чл. КПСС с 1928. В Сов. Армии с 1925. Окончил Закавк. военно-пех. школу (1929), Воен. акад. им. М. В. Фрунзе (1942), Воен. акад. Генштаба (1948). Род. в семье крестьянина. С 1929 служил в ЗакВО ком-ром взвода, был секретарём партбюро отд. батальона, ком-ром роты, батальона, пом. нач-ка штаба полка и нач-ком отделения штаба пункта ПВО в г. Баку. С окт. 1938 — пом. ком-ра пулемёт. полка в ЛенВО. В этой должности участвовал в сов.-финл. войне 1939—40. Во время Великой Отечеств. войны командовал стрелк. полком (1941—42), мех. бригадой (1942—44), танк. корпусом (1944—45). Участвовал в Московской и Курской битвах, освобождении Правобережной Украины, Львовско-Сандомирской, Висло-Одерской, Восточно-Померанской и Берлинской операциях. За умелое руководство боевыми действиями частей 20-й гв. мех. бригады и успешное форсирование ею в числе первых р. Днестр Б. было присвоено звание Героя Сов. Союза. В послевоен. время последовательно занимал должности нач-ка штаба армии (1949 50), командующего армией и первого зам. команд. войсками ПрикВО (1950—59), команд. войсками ОдВО (1959—67), нач-ка Воен. академии бронетанк. войск им. Маршала Сов. Союза Р. Я. Малиновского (1967—69). С мая 1969 — нач-к танк. войск Сов. Армии. Деп. Верх. Совета СССР 6-го и 7-го созывов. Награждён 3 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 4 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й степени, Кутузова 1-й степени, Суворова 2-й степени, Отечественной войны 1-й степени, 2 орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, иностр. орденами, а также медалями.

БАБА́КИН Георгий Николаевич [31.10(13.11).1914, Москва,— 3.8.1971, Москва], советский учёный, конструктор в области космической техники, Герой Социалистич. Труда (1970), доктор технич. наук (1968), чл.-кор. АН СССР (1970). Чл. КПСС с 1951. В 1957 окончил Всесоюзный заочный электротехн. ин-т связи. Трудовую деятельность начал в 1930. Работал радиотехником, техником-конструктором. С 1949 занимался вопросами авиац. и космич. техники. Руководил конструкторским бюро. Внёс большой вклад в развитие отечественной техники, предназнач. для исследования Луны и планет Солнечной системы. Лауреат Ленинской пр. (1966). Награждён орденом Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, медалями.

БАБЁК, Папак (ок. 798 -800, м. Билалабад,— янв. 838), предводитель крупного антифеод. восстания в Зап. Иране и Азербайджане ок. 816—837. Род. в Иранском Азербайджане, сын мелкого торговца. Активный участник, затем руководитель движения хуррамитов (борцов за освобождение от власти *Арабского халифата*, феод. эксплуатации и ислама). В 816 Б. поднял восстание против арабов в Азербайджане. К восстанию, гл. движущей силой к-рого были крестьяне и ремесленники, примкнули мелкие феодалы, стремившиеся избавиться от ига халифата. Восстание охватило почти весь Азербайджан, Вост. Армению и Зап. Иран. Число сторонников Б. выросло до 300 тыс. чел. Отряды повстанцев одержали ряд побед над араб. войсками, что вынудило халифа собрать многочисл. силы. В сражении у Хамадана (833) повстанцы потерпели поражение, чему способствовала измена примкнувших к восстанию феодалов, напуганных антифеод. характером восстания. В 837 пал последний оплот хуррамитов — крепость Бадз. В янв. 838 Б. был схвачен арабами и казнён. Восстание под руководством Б. явилось одним из самых крупных в ср. века антифеод. выступлений нар. масс в Зап. Азии. Оно значительно ослабило Арабский халифат.

Лит.: Томара М. Бабек. М., 1936; Ямпольский З. И. Восстание Бабека. Баку, 1941.

БА́БУШКИН Иван Васильевич [3(15).1.1873—18(31).1.1906], профессиональный революционер. Род. в с. Леденское Вологодской губ. в крестьянской семье. Чл. Петерб. и Екатеринослав. «Союзов борьбы за освобождение рабочего класса», принимал деят. участие в организации газ. «Искра». Б. неоднократно арестовывался. В 1903 за революц. деятельность сослан на 5 лет в Верхоянск. После амнистии 1905 Б. приехал в Иркутск, где вошёл в состав Иркутского к-та РСДРП. В кон. 1905 был одним из активных руководителей вооруж. восстания в Чите. В янв. 1906 с группой читинских дружинников сопровождал транспорт с оружием в Иркутск, чтобы вооружить рабочих и дать отпор карат. войскам. На ст. Слюдянка 18 янв. 1906 был схвачен и по приказу ген. Меллер-Закомельского расстрелян без суда и следствия на ст. Мысовая. В некрологе, посвящённом Б., В. И. Ленин назвал его народным героем, гордостью большевист. партии. Именем Б. назван быв. г. Мысовск Бурят. АССР.

Лит.: Ленин В. И. И. В. Бабушкин.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 20, с. 79—83; Новоселов М. А. И. В. Бабушкин 1873—1906. М., 1954; Мишкевич Г. И. И. В. Бабушкин. Документ. повесть. Л., 1963.

БА́БУШКИН Михаил Сергеевич [24.9(6.10). 1893—18.5.1938], советский полярный лётчик, Герой Сов. Союза (27. 6. 1937). Чл. КПСС с 1935. Род. в дер. Бордино Московской губ., близ пос. Лосиноостровский (в 1939—1960 — г. Бабушкин, ныне часть Москвы), в семье рабочего. В 1914 призван в царскую армию. В 1915 окончил Гатчинскую воен. авиац. школу, получил звание лётчика и был оставлен в ней инструктором. В 1920 участвовал в партиз. движении на Д. Востоке. В 1921 отозван в Гатчинскую воен. авиац. школу, где вновь работал инструктором. С 1923 в гражд. авиации. В 1928 совершил ряд полётов в поисках экспедиции Нобиле, в 1933 участвовал в экспедиции ледокола «Челюскин», в 1935 — в высокоширотной экспедиции ледокола «Садко». В 1937 вторым пилотом флагманского самолёта Б. летал на Сев. полюс для высадки дрейфующей станции «Северный полюс-1». В 1937—38 участвовал в поисках пропавшего самолёта С. А. Леваневского. Погиб в авиац. катастрофе вблизи Архангельска. Деп. Верх. Совета СССР 1-го созыва. Награждён орденом Ленина, орденами Красного Знамени, Красной Звезды.

Соч.: Записки летчика М. С. Бабушкина. 1893—1938. М.—Л., 1941.

Лит.: Цветков И. Будьте достойны славы отцов и братьев.— «Сов. авиация», 1958, № 175.

БАБ-ЭЛЬ-МАНДЕ́БСКИЙ ПРОЛИ́В [араб. Баб-эль-Мандеб, букв. -ворота скорби (в связи с опасностью плавания)], пролив между юго-зап. оконечностью Аравийского п-ова и Африкой. Соединяет Красное м. с Аденским зал. Аравийского м. Наименьшая шир. 26,5 км; наименьшая глуб. на фарватере 192 м. О. Перим разделяет пролив на 2 прохода — Большой и Малый. Течения: зимой — поверхностное, несущее менее солёную воду, направлено в Красное море, и глубинное, с более солёной водой — из Красного м.; летом сток солёных вод из Красного м. осуществляется поверхностным и придонным течениями, приток вод — промежуточным течением. Пролив имеет большое экономическое и стратегическое значение, так как при функционировании Суэцкого канала является наиболее коротким морским путём из Европы в Восточную и Южную Азию и Австралию.

БАВА́РСКАЯ СОВЕ́ТСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, образована трудящимися Баварии 13 апр. 1919 в условиях революц. подъёма в Германии, вызванного обострением классовой борьбы и влиянием Великой Окт. социалистич. революции в России. Руководители «независимых с.-д.» во главе с Э. Толлером, проводившие соглашат. политику, ещё 7 апр. 1919 объявили Баварию «советской», надеясь таким путём приостановить подъём революц. движения трудящихся масс, недовольных политикой лидеров правых с.-д., пришедших к власти после *Ноябрьской революции 1918* в Германии. «Независимцы» не провели никаких мероприятий в интересах трудящихся, не приняли мер для борьбы с контрреволюцией. Коммунисты отказались участвовать в таком мнимом сов. правительстве, разоблачив перед рабочим классом истинные намерения лидеров «независимых с.-д.». 13 апр. в Мюнхене вспыхнул контрреволюц. мятеж с целью установления открытой диктатуры буржуазии. Арестовав членов пр-ва Толлера, контрреволюционеры попытались направить гл. удар против коммунистов. Однако рабочие отряды под командованием коммуниста Р. Эгельгофера разгромили мятежников. Вечером того же дня в Мюнхене возникла подлинно Сов. республика. Были созданы Комитет действия, ставший верховной властью Б. С. р., и Исполнительный совет, где руководящую роль играли коммунисты во главе с Э. Левине. Наряду с коммунистами в руководящие органы республики вошли и «независимые с.-д.». Правительство Б. С. р. ввело рабочий контроль на предприятиях, приступило к национализации банков, конфисковало продовольств. запасы, распределив их среди рабочих, образовало чрезвычайную комиссию по борьбе с контрреволюцией. Была сформирована Красная армия, состоявшая только из трудящихся. В неё влились также группы быв. рус. военнопленных. Командиры (до рот) избирались красноармейцами, командиры полков назначались воен. комиссией. Главнокомандующим был назначен Р. Эгельгофер. Была организована также Красная гвардия, в обязанности к-рой входила охрана городов от контрреволюц. элементов. Всего было вооружено ок. 30 тыс. чел. Однако баварские коммунисты допустили ряд ошибок. Они не приняли немедленных мер к улучшению положения беднейшего и среднего крестьянства, установлению союза рабочего класса с крестьянством, а также проявили нерешительность в борьбе с внутр. контрреволюцией. Против Б. С. р. были брошены 120-тыс. армия центр. герм. пр-ва Эберта — Шейдемана и войска отд. земель. Половина этой армии начала наступление на Мюнхен с С. Остальные войска должны были окружить город. Тяжёлые бои развернулись в р-не Дахау (сев. Мюнхена). Красная армия одержала ряд побед, но в критич. момент «независимые с.-д.» совершили предательство. Пойдя на соглашение с реакцией, «независимцы» повели клеветнич. кампанию против коммунистов, вынудив их 27 апр. выйти из состава пр-ва, а затем отдали приказ об отступлении и открыли фронт врагу. 1 мая 1919 контрреволюц. войска

БАБ-ЭЛЬ-МАНДЕБСКИЙ ПРОЛИВ

вступили в Мюнхен, но вплоть до 5 мая красноармейцы вели упорные уличные бои против превосходящих сил пр-ка. Б. С. р. была уничтожена. Начался разгул контрреволюц. террора. Более 6 тыс. чел. было брошено в тюрьмы. Э. Левине и др. руководители Б. С. р. были расстреляны. Создание Б. С. р.— героич. подвиг герм. пролетариата, руководимого молодой коммунистич. партией. Существование Б. С. р. оказало глубокое влияние на революц. движение не только в самой Германии, но и в др. странах Европы.

Лит.: Ленин В. И. Приветствие Баварской Советской республике.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 38; Застенкер Н. Е. Баварская Советская республика. М., 1934; Полтавский М. А. Баварская Советская республика. М., 1959; Beyer H. Von der Novemberrevolution zur Räterepublik in München. B., [1957]. Bibliogr.: S. 175—178.

БАВА́РСКОЕ НАСЛЕ́ДСТВО, Война за Баварское наследство, велась в 1778—79 между Пруссией и Саксонией, с одной стороны, и Австрией — с другой. После смерти в дек. 1777 бездетного баварского курфюрста Максимилиана III Иосифа права на Баварию перешли к курфюрсту Пфальца Карлу Теодору. Однако эти права были оспорены Австрией, Пруссией, Саксонией и Мекленбургом, к-рые в свою очередь выдвинули претензии на Б. н., будучи связаны с прекратившейся баварской династией родств. узами. Тогда Карл Теодор заключил с Австрией соглашение (3 янв. 1778). Он уступил последней всю Н. Баварию и часть др. областей в обмен на признание Австрией его прав на остальную часть Баварии. Стремясь помешать усилению Габсбургов в Германии, Пруссия и Саксония, претендовавшие на часть Б. н., объявили войну Австрии (5 июля 1778).

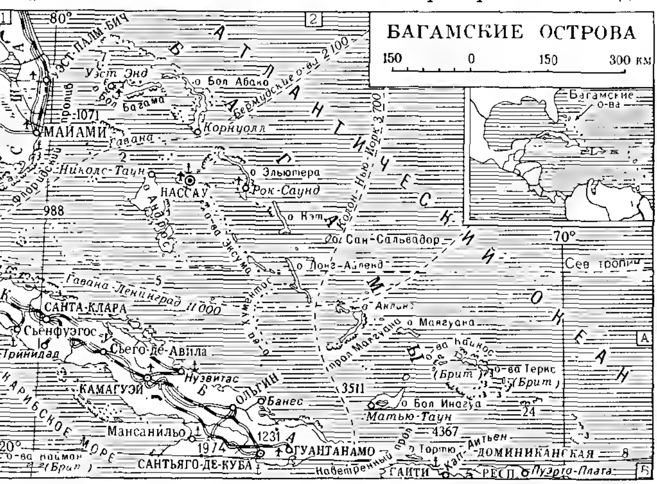
Прусско-саксон. войска под командованием прусского короля Фридриха II Прусского вторглись в Чехию. Но преодолеть сопротивление австр. армии, к-рую возглавлял фельдм. Г. Э. Лаудон, они не смогли и в сент. 1778 оставили Чехию, возвратившись на свои зимние квартиры. Решающую роль в разрешении спора о Б. н. сыграло дипломатич. вмешательство России, поддержанной Францией. Под их давлением враждующие стороны в дек. 1778 начали мирные переговоры, завершившиеся подписанием Тешенского мира (13 мая 1779). Он аннулировал австро-пфальцское соглашение. Австрия получила лишь небольшую часть Баварии — округ Инн. Вся остальная часть Баварии возвращалась курфюрсту пфальцскому. Одновременно подтверждались наследств. права на некоторые обл. Баварии и остальных участников данного конфликта. Россия и Франция подписали этот договор в качестве его гарантов.

Война за Б. н. типична для эпохи кордонной стратегии. Объектом стратег. действий в ней являлась не армия пр-ка, а его территория, базы снабжения (магазины) и крепости. Хотя от объявления войны до заключения мира прошло 10 месяцев, за это время не произошло ни одного сражения. Обе стороны, избегая решит. действий, осуществляли сложные передвижения, старались путём маневрирования отрезать армию пр-ка от баз снабжения и тем вынудить её к отступлению. В конце концов австрийцам это удалось. Постепенно они вытеснили армию Фридриха II со своей тер. и овладели некоторыми р-нами Баварии, выиграв кампанию. С точки зрения воен. искусства война за Б. н. ничего нового не внесла.

Лит.: История дипломатии. Т. 1. М., 1959.

Б. П. Фролов.

БАГА́МСКИЕ ОСТРОВА́ (Bahama Islands), Содружество Багамских островов (The Commonwealth of the Bahamas), государство, входящее в состав Содружества (брит.). Архипелаг (ок. 700 о-вов) в зап. части Атлантического ок., протянувшийся на 1200 км с С.-З. на Ю.-В. Общая пл. 13,9 тыс. км^2. Обитаемых о-вов 22. Наиболее крупные: Андрос, Б. Абако, Б. Багама, Б. Инагуа (о-ва Теркс и Кайкос остаются колонией Великобритании). Нас. 195 тыс. чел. (1972), из к-рых ок. 60% проживают на небольшом о. Нью-Провиденс, где находится столица г. Нассау (101 тыс. чел., 1970). 85% нас.— негры и мулаты. Самодеятельное нас. составляет 41,5 тыс. чел. (1968). Офиц. язык — английский. Религия — англиканск., баптист., католич. Глава гос-ва — монарх Великобритании, представл. ген.-губернатором. Законодат. орган — 2-палатный парламент, исполнит.— кабинет министров. Политич. партии: Прогрессивная либеральная, осн. в 1953, Свободное национальное движение — в 1971. Б. о. были открыты Христофором Колумбом в 1492. С 1629 — колония Великобритании. В 1781 были захвачены Испанией. В 1783 вновь возвращены Великобритании по Версальскому договору. В янв. 1969 Б. о. получили внутреннее самоуправление. 10 июля 1973 провозглашена независимость. Рельеф низмен., много лагун и болот мор. происхождения. Пресноводных рек и озёр нет, некоторые острова покрыты лесами. Климат тропический, пассатный, летневлажный; часты ураганы. Сосновые и тропические леса; на побережье — рощи кокосовых пальм. Основа экономики — плантационное земледелие. Гл. культуры: ананасы, цитрусовые, бананы, агава, овощи. С. х-во удовлетворяет потребности страны в продовольствии на 25%, в нём занято 2% самодеят. нас. Развит мор. промысел. Ведёт-



ся заготовка ценной древесины. Имеются предприятия пищевой и цементной пром-сти; работает нефтеперераб. завод. Крупный междунар. курорт; широко развит иностр. туризм, поступления от к-рого составляют 90% нац. дохода. Б. о.— крупный узел авиац. и мор. коммуникаций. Дл. автомоб. дорог (с твёрдым покрытием) ок. 1 тыс. км. Имеются 3 аэропорта междунар. класса, самый большой из них — Уиндзор (вблизи г. Нассау) со взлётно-посад. полосой 3350 м. Осн. порты: Нассау, Фрипорт, Матью-Таун. По англо-амер. соглаш. от 2 сент. 1940 США создали на Б. о. сеть военных объектов. В 1950—59 по ряду англо-амер. соглашений на о-вах Б. Багама, Эльютера, Сан-Сальвадор, Маягуана созданы объекты, входящие в комплекс амер. полигона по испытанию управляемых снарядов и баллистич. ракет. Полигон простирается от мыса Канаверал (п-ов Флорида) до о. Вознесения в Юж. Атлантике. По соглашению 1963 создан также крупнейший полигон ВМС США для «испытаний и оценок» средств ПЛО.

БАГДА́ДСКАЯ ЖЕЛЕ́ЗНАЯ ДОРО́ГА, железнодорожная магистраль, соединяющая Босфор с Персидским заливом. Названа по гл. пункту осн. части ж. д.—г. Багдад. Проходит по тер. Турции, Сирии и Ирака — от Стамбула через Измит, Эскишехир, Конью, Адану, Мосул, Багдад до Басры. Общая протяжённость ок. 2400 км. Строительство началось в кон. 19 в. Вокруг проектов и концессий на стр-во дороги шла ожесточ. борьба между Германией, Англией, Францией и Россией. Крупные державы надеялись через концессии оказывать влияние на политику стран Бл. и Ср. Востока, эксплуатировать их экономич. ресурсы. Особую активность в этом проявляли империалистич. круги Германии, усиливавшей свою экспансию на Бл. и Ср. Восток. Под давлением конкурентов Германия вынуждена была допустить к участию в стр-ве Б. ж. д. англ. и франц. капитал. Россия в 1900 добилась заключения секретного соглашения с Турцией, к-рое обязывало тур. пр-во не предоставлять в сев. и сев.-вост. районах ж.-д. концессии др. странам. Однако по Потсдамскому соглашению 1911 Россия перестала оказывать противодействие Германии в стр-ве Б. ж. д., заручившись её согласием воздерживаться от проникновения в Иран.

К нач. 1-й мировой войны Б. ж. д. осталась недостроенной. В ходе войны её зап. участок использовался Турцией для переброски своих войск. Пропускная способность дороги не превышала 8 пар поездов в сутки. Стр-во Б. ж. д. было закончено в 1939 -41 частными англ. и франц. компаниями. В годы 2-й мировой войны (до апр. 1944) Турция по Б. ж. д. поставляла Германии стратегич. сырьё (медь, хромовую руду, хлопок и продовольствие).

Коренные изменения в политич. обстановке на Бл. Востоке после 2-й мировой войны лишили империалистич. круги возможности использовать Б. ж. д. в экспансионистских целях. В 60-х гг. Б. ж. д. на участке от Багдада до Басры при содействии СССР была реконструирована: введено в строй новое полотно с норм. шир. колеи (1435 мм вместо 1000 мм), что позволило намного увеличить её пропускную способность и массу поездов — до 500—700 т и более. Б. ж. д. имеет большое значение для экономич. развития молодых араб. государств.

Лит.: Бондаревский Г. Л. Багдадская дорога и проникновение германского империализма на Ближний Восток (1888—1903). Ташкент, 1955; Ерусалимский А. С. Внешняя политика и дипломатия германского империализма в конце XIX века. Изд. 2-е. М., 1951.

БАГДА́ДСКИЙ ПАКТ, агрессивный воен. блок, инициатором создания к-рого была Англия, опиравшаяся на поддержку США. Начало Б. п. было положено подписанием в Багдаде 24 февр. 1955 договора о взаимном сотрудничестве между Турцией и Ираком, затем в него вошли Англия, Пакистан и Иран. В марте 1959 Ирак вышел из Б. п., центр блока был перенесён в Анкару, а сам блок стал называться СЕНТО (см. *Организация Центрального договора*).

БАГДА́ДСКИЙ ХАЛИФА́Т, встречающееся в литературе название государства (столица — Багдад), возглавлявшегося династией Аббасидов.

БАГРАМЯ́Н Иван Христофорович [р. 20.11 (2.12).1897, Елизаветполь, ныне Кировабад Азербайджанской ССР], советский полководец, Маршал Сов. Союза (1955), Герой Сов. Союза (29.7.1944). Чл. КПСС с 1941. В Сов Армии с 1920. Окончил курсы усовершенствования комсостава кавалерии (1925), курсы усовершенствования высшего начсостава (1931), Воен. акад. им. М. В. Фрунзе (1934), Воен. акад. Генштаба (1938). С 1915 в царской армии. Окончил школу прапорщиков в 1917. Участник установления Сов. власти в Армении и Грузии. В дек. 1920 добровольно вступил в Сов. Армию. В 1923—31 — ком-р кав. полка Армянской стрелк. дивизии. В 1934—36 был нач-ком штаба кав. дивизии в Киевском ВО. После окончания Воен. академии Генштаба оставлен в ней ст. преподавателем кафедры тактики высших соединений. В 1940 назначен нач-ком операт. отдела штаба армии, затем нач-ком операт. отдела штаба Киевского Особого ВО. В нач. Великой Отечеств. войны был назначен нач-ком операт. отдела — зам. нач-ка штаба Юго-Зап. фронта. В 1941 участвовал в организации обороны Киева и проведении Киевской оборонит. операции, в планировании и проведении контрнаступления под Ростовом, в Елецкой наступат. операции. В кон. дек. 1941 стал нач-ком штаба Юго-Зап. фронта, затем возглавлял одновременно штаб фронта и штаб войск Юго-Зап. направления. В июле 1942 назначен команд. 16-й армией Зап. фронта. Под его командованием армия отразила удар группировки пр-ка (авг. 1942) и провела наступат. операцию, прорвав глубоко эшелонированную оборону врага севернее Жиздры (февр.— март 1943). За успешные боевые действия армия была переименована в 11-ю гвардейскую. В Орловской наступат. операции 1943 руководимая Б. 11-я гв. армия нанесла глубокий удар во фланг орловской группировки пр-ка, осуществила эффективные удары по врагу на

брянском плацдарме, завершившиеся уничтожением значит. его сил и форсированием р. Десна. В нояб. 1943 Б. был назначен команд. войсками 1-го Прибалт. фронта. Свою деятельность в этой должности Б. начал проведением операции по уничтожению городокской группировки, нависавшей над правым крылом фронта. Операция завершилась окружением и разгромом неск. соединений пр-ка. Гл. её итог заключался в улучшении операт. положения войск фронта по отношению к витебской группировке нем.-фаш. войск. В последующем этот успех был использован в Белорусской операции 1944, в ходе к-рой войска 1-го Прибалт. фронта прорвали оборону пр-ка, с ходу форсировали р. Зап. Двина и во взаимодействии с соединениями 3-го Белорус. фронта окружили и уничтожили витебскую группировку пр-ка. За выдающиеся результаты, достигнутые войсками фронта в Белорусской операции, и проявленное мужество Б. был удостоен звания Героя Сов. Союза. Продолжая наступление, войска 1-го Прибалт. фронта вступили на тер. Прибалтики и штурмом овладели важным опорным пунктом врага г. Шяуляй, а правофланговые соединения фронта вышли на побережье Рижского зал. В окт. 1944, нанеся удар на мемельском направлении, войска фронта вышли к побережью Балт. моря и отрезали свыше 30 дивизий нем.-фаш. войск группы армий «Север» от Вост. Пруссии.

Б. принадлежит видная роль в проведении Вост.-Прусской операции (янв.— апр. 1945), в к-рой он участвовал сначала в качестве команд. войсками 1-го Прибалт. фронта, затем — команд. Земландской группой войск — зам. команд. войсками 3-го Белорус. фронта (в связи с преобразованием 24.2.1945 1-го Прибалт. фронта в Земландскую группу войск 3-го Белорус. фронта). 19.4.1945 Б. был назначен команд. войсками 3-го Белорус. фронта.

В послевоенное время Б. широко и всесторонне использовал полученный опыт командной и штабной работы, занимая должности команд. войсками Прибалт. ВО (1945—1954), гл. инспектора Мин-ва обороны (1954—55), зам. мин. обороны (1955—56), нач-ка Воен. академии Генштаба (1956—58), зам. мин. обороны — нач-ка тыла Вооруж. Сил СССР (1958—68). С 1968 Б.— генеральный инспектор Группы ген. инспекторов МО СССР. Он ведёт большую военно-научную работу. Автор ряда книг. Канд. в члены ЦК КПСС с 1952. Чл. ЦК КПСС с 1961. Деп. Верх. Совета СССР 2—9-го созывов. Награждён 6 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 3 орденами Красного Знамени, 2 орденами Суворова 1-й степени, орденом Кутузова 1-й степени, орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, медалями, почётным именным оружием, а также иностр. орденами и медалями.

Соч.: Боевые традиции Советских Вооруженных Сил могучее средство воспитания трудящихся. М., 1965; Город-воин на Днепре. М., 1965; Великая победа советского народа. М., 1970; Так начиналась война. М., 1971; На пути к великой победе. М., 1975.

Лит.: Мержанов М. Солдат, генерал, маршал. Об И. Х. Баграмяне. М., 1974.

БАГРАТИДЫ армянские, Багратуни, древний влият. княж. род в Армении. Первые сведения о Б. относятся к 1 в. до н. э. При арабах, в 8—9 вв., Б. постепенно овладели б. ч. Армении. Ядром их владений стал Ширак. Б. приобрели должность «князя князей» Армении и развернули вооруж. борьбу против арабов за независимость Армении. В 886 Ашот I Б. стал царём. В 961 столицей царства Б. стал г. Ани (т. н. Анийское царство). Высшего расцвета царская династия Б. достигла во 2-й пол. 10 — нач. 11 в. при Ашоте III, Смбате II и Гагике I. В 1045 после захвата Армении Византией существование Б. прекратилось.

БАГРАТИОН Пётр Иванович [1765, г. Кизляр,— 12(24).9.1812, дер. Симы Владимирской губ.], рус. полководец, генерал от инфантерии (1809), ученик и сподвижник А. В. Суворова и М. И. Кутузова, герой Отечественной войны 1812. Род. в семье полковника. Происходил из старинного груз. княж. рода. Воен. службу начал в 1782 сержантом. С 1782 по 1792 служил в Кавк. мушкетёрском, Киевском конно-егерском и Софийском карабинёрном полках. Участвовал в рус.-тур. войне 1787—91 и Польской кампании 1793—94. В 1798 — ком-р 6-го егерского полка. В Итальянском и Швейцарском походах А. В. Суворова 1799 ген.-майор Б. командовал авангардом союзной армии, особенно отличился в сражениях на реках *Адда* и *Треббия*, при *Нови* и *Сен-Готарде*. Активный участник войны против Франции 1805—07. В кампании 1805, когда армия М. И. Кутузова совершала стратег. марш-манёвр от Браунау к Ольмюцу, Б. возглавлял её арьергард. Его войска провели ряд успешных боёв, обеспечивая планомерное отступление гл. сил. Особенно прославились они в сражении при *Шенграбене*. В Аустерлицком сражении Б. командовал войсками правого крыла союзной армии, к-рые стойко отражали натиск французов, а затем составили арьергард и прикрывали отход гл. сил. В кампаниях 1806—07 Б., командуя арьергардом русской армии, отличился в сражениях у *Прейсиш-Эйлау* (ныне Багратионовск) и *Фридланда*. В рус.-швед. войне 1808—09 командовал дивизией, корпусом. Руководил *Аландской экспедицией 1809*, в ходе к-рой его войска, преодолев по льду Ботнический зал., заняли Аландские о-ва и вышли к берегам Швеции. Во время рус.-тур. войны 1806—12 был главнокомандующим Молдавской армией (июль 1809 — март 1810), руководил её боевыми действиями на лев. берегу Дуная. Войска Б. овладели крепостями Мачин, Гирсово, Кюстенджи, разгромили у Рассавета 12-тыс. корпус отборных тур. войск, нанесли крупное поражение пр-ку под Татарицей. Б. оказывал помощь народам Балканского п-ова в их национально-освободит. борьбе против османского ига. С авг. 1811 Б.— главнокомандующий Подольской армией, переим. в марте 1812 во 2-ю Зап. армию. Предвидя возможность вторжения армии Наполеона в пределы России, выдвинул план, к-рый предусматривал заблаговрем. подготовку к от-

ражению агрессии. В нач. Отечеств. войны 1812 искусным манёвром от Волковыска к Смоленску вывел 2-ю Зап. армию на соединение с 1-й Зап. армией М. Б. *Барклая-де-Толли.* Это способствовало срыву замыслов Наполеона разгромить в приграничной полосе рус. армии порознь. Б. выступал горячим сторонником привлечения к борьбе с агрессором широких слоёв народа. Был одним из инициаторов и организаторов партиз. движения. В *Бородинском сражении 1812* армия Б., составляя лев. крыло боевого порядка рус. войск, отразила все атаки армии Наполеона I. В этом сражении Б. был тяжело ранен и вскоре скончался. В 1839 по инициативе поэта-партизана Д. В. Давыдова его прах из дер. Симы перенесён на Бородинское поле. Б. принадлежал к числу наиболее популярных в рус. народе полководцев. Пламенный патриот, он превыше всего ставил интересы своего отечества. Выдающиеся воен. способности, большое личное мужество и храбрость, заботливое отношение к подчинённым снискали Б. любовь и уважение в войсках. Полководч. деятельность Б. оставила заметный след в воен. истории. Б. выступал носителем передовых идей во всех областях воен. дела. Он обогатил воен. искусство своего времени опытом ведения авангардных и арьергардных боёв, смелых манёвров в самых сложных условиях боевой обстановки, прогрессивными методами обучения и воспитания войск.

Лит.: Генерал Багратион. Сборник документов и материалов. Л., 1945; Багратион в Дунайских княжествах. Сборник документов. Кишинев, 1949; Суворов А. В. Документы. Т. 4. М., 1953; Кутузов М. И. Сборник документов. Т. 2, 4 (ч. 1). М., 1951 1954; Жилин П. А. Гибель наполеоновской армии в России. Изд. 2-е. М., 1974; Ростунов И. И. П. И. Багратион. М., 1970; Ростунов И. И. Петр Иванович Багратион. Очерк полководческой деятельности. М., 1957. Библиогр.: с. 249—251. Попов М. Я. Ранение и смерть Багратиона. - «Вопросы истории», 1975, № 3.

И. И. Ростунов.

«БАГРАТИО́Н», условное наименование *Белорусской операции 1944.*

БАГРАТИО́НОВСК (до 1946—Прёйсиш-Эйлау), город, центр Багратионовского р-на Калининградской обл. РСФСР, в 37 км к Ю. от Калининграда. Город основан в 1336; переименован в честь рус. полководца П. И. Багратиона, к-рый, командуя арьергардом рус. войск, отличился в сражении с франц. армией у *Прёйсиш-Эйлау* 26—27 янв. (7—8 февр.) 1807.

БАГРАТИО́НОВЫ ФЛЕ́ШИ, 3 полевых арт. укрепления на высоте у дер. Семёновское, возведённые инж. частями и ратниками Московского ополчения при подготовке *Бородинского сражения 1812.* Были созданы для усиления позиции 2-й Зап. армии П. И. Багратиона (отсюда их название). Левое и правое укрепления имели форму *люнета* с фасами длиной 60—70 м и фланками (сторонами) 20 м каждая, среднее — *флеши* с фланками такой же длины. Перед брустверами укреплений (высота — 2,4 и ширина — 4 м) делали ров глубиной до 2 м и шириной 3 м. В правом укреплении было 7, в среднем — 5 и в левом — 12 орудий 12- и 20-фунтового калибра из состава 11-й и 32-й арт. рот. Наряду с *батареей Раевского* Б. ф. являлись ключевыми оборонит. сооружениями в Бородинском сражении и объектом неоднократных атак гл. сил франц. армии. Опираясь на эти укрепления, рус. войска нанесли пр-ку крупный урон.

БАДА́НОВ Василий Михайлович [14(26).12. 1895, с. Верхняя Якушка, ныне Новомалыклинского р-на Ульяновской обл.,— 1.4.1971, Москва], ген.-лейтенант танк. войск (1942). Чл. КПСС с 1919. В Сов. Армии с 1919. Окончил Чугуевское воен. училище (1916), курсы усовершенствования комсостава (1927, 1931 и 1932), академич. курсы при Воен. академии механизации и моторизации РККА (1934), высшие академич. курсы при Воен. академии Генштаба (1950). Призван в царскую армию в 1915, участвовал в 1-й мировой войне. В 1917 избирался чл. полкового комитета. В годы Гражд. войны Б. - ком-р роты, нач-к штаба стрелк. бригады, участвовал в боях против Колчака (1919) и антисов. банд в Белоруссии (1921). В 1921—1929 — командир-военком полка и дивизии в войсках ВЧК и ОГПУ. С 1930 на различ. должностях в войсках ПриВО и МВО. С дек. 1937—нач-к Полтавского воен. автомоб. техн. училища, а с марта 1941 — ком-р 55-й танк. див., с к-рой вступил в Великую Отечеств. войну. Затем командовал 12-й танк. бригадой (1941—42), 24-м (позже 2-м гв.) танк. корпусом (1942—43). С 1943 по 1944 команд. 4-й танк. армией. Войска под командованием Б. принимали участие в Сталинградской и Курской битвах, в боях за освобождение Правобережной Украины и в Львовско-Сандомирской операции. В контрнаступлении под Сталинградом 24-й танк. корпус во главе с Б. вышел в глубокий тыл пр-ка, чем способствовал успеху всей операции Юго-Зап. фронта. За умелое руководство корпусом и мужество, проявленные в этих боях, Б. первым в Советской Армии был награждён орденом Суворова 2-й степени (1943). В 1944 Б. был тяжело ранен и контужен. После излечения, с авг. 1944 — нач-к управления военно-уч. заведений и боевой подготовки бронетанк. и мех. войск Сов. Армии. С июня 1946 — команд. бронетанк. и мех. войсками Центр. группы войск, а с мая 1950 — нач-к управления военно-уч. заведений бронетанк. и мех. войск Сов. Армии. С июня 1953 в запасе. Награждён орденом Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й степени, Кутузова 2-й степени, Отечественной войны 2-й степени, иностр. орденами, а также медалями.

БАДАХО́ССКИЙ МИ́РНЫЙ ДОГОВО́Р 1801, договор между Францией и Португалией и между Испанией и Португалией, завершивший войну Португалии с Францией и Испанией в 1801, к-рая была вызвана отказом Португалии выполнить требование Наполеона I о разрыве отношений с Англией. Подписан 6 июня в г. Бадахос (Испания). Согласно Б. м. д. Португалия, потерпевшая поражение в войне, должна была выплатить Франции 20 млн. франков контрибуции, уступить ей часть Гвианы, заключить выгодный для Франции торговый договор и закрыть свои порты для англ. судов. Испания получила португальскую крепость Оливенса с при-

легающим р-ном и территорию на лев. берегу р. Гвадиана. Б. м. д. улучшил стратег. положение Франции в войне с Англией, лишив последнюю мор. баз на Атлантическом побережье Европ. континента. После *Трафальгарского морского сражения 1805*, в к-ром франко-исп. флот потерпел поражение, Португалия открыла свои порты для англ. флота (см. *Мадридские договоры*).

БАДО́ЛЬО (Badoglio) Пьетро (28.9.1871, Грацциано-Монферрато,— 31.10.1956, там же), итальянский воен. и гос. деятель, маршал (1926). Участник 1-й мировой войны 1914—1918. В 1919—21 и 1925—40 — нач-к итал. ген. штаба. Активно сотрудничал с режимом Муссолини, проводя в жизнь захватнич. планы итал. фашистов. В *итало-эфиопской войне 1935—36* был главнокоманд. итал. войсками. В 1936—37 — вице-король Эфиопии. В нач. 2-й мировой войны, после первых поражений итал. армии в *итало-греческой войне 1940—41*, вышел в отставку. Принимал участие в гос. перевороте 25 июля 1943, приведшем к падению фаш. диктатуры Муссолини, после чего был назначен премьер-министром. 3 сент. 1943 правительство Б. заключило перемирие со странами антифаш. коалиции, а 13 окт. объявило войну фаш. Германии. В марте 1944 оно восстановило дипломатич. отношения между Италией и СССР. Будучи ярым монархистом и консерватором, Б. пытался проводить антидемократич. курс, однако под давлением нар. масс ему пришлось включить в состав правительства представителей антифаш. партий, в т. ч. коммунистов. В июне 1944 Б. был вынужден уйти в отставку.

БАЖА́НОВ Юрий Павлович [10(23).4.1905, г. Казатин, ныне Винницкой обл.,— 8.1.1975, Москва], сов. военачальник, маршал артиллерии (1965), профессор (1968). Чл. КПСС с 1929. В Сов. Армии с 1920. Окончил Киевскую арт. школу (1926), Арт. акад. им. Ф. Э. Дзержинского (1936), Воен. акад. Генштаба (1953). Родился в семье ж.-д. рабочего. С 1926 по 1938 служил в арт. частях ком-ром взвода, пом. ком-ра батареи, ком-ром дивизиона. В 1938—42 — нач-к 1-го Моск. арт. училища. В годы Великой Отечеств. войны нач-к операт. группы гвард. миномётных частей Сев.-Зап. и 1-го Прибалт. фронтов (1942—44), зам. команд. артиллерией по гвард. миномёт. частям 1-го Прибалт. фронта (1944—45), команд. артиллерией 39-й армии (1945). В ходе войны Б. приобрёл большой опыт в организации боевого применения гвард. миномёт. частей и арт-и во фронтовых наступат. операциях, к-рый успешно применил при разгроме войск Квантунской армии в Маньчжурии в 1945. В послевоен. годы занимал должности команд. артиллерией армии (1945—49), команд. артиллерией Примор. и Дальневост. ВО (1949—1951, 1953—55), нач-ка Воен. инж. радиотехн. академии противовозд. обороны им. Маршала Сов. Союза Л. А. Говорова (1955—73).

Б. внёс большой вклад в дело подготовки высококвалифицир. офицерских кадров. С авг. 1973 — воен. инспектор-советник Группы генеральных инспекторов МО СССР. Награждён 2 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, 2 орденами Кутузова 1-й степени, орденами Суворова 2-й степени и Кутузова 2-й степени, 2 орденами Красной Звезды и медалями.

БА́ЗА АВИАЦИО́ННАЯ, 1) разновидность *базы военной* в вооружённых силах капиталистич. государств. Представляет собой, как правило, крупный капитально оборудованный *аэродром* (иногда группу аэродромов), на к-ром имеются 1 или неск. *взлётно-посадочных полос* и др. сооружения. Кроме авиац. частей на Б. а. обычно дислоцируются части (подразделения) ПВО, транспортные, связи, склады с запасами материальных и техн. средств, рем. мастерские и др. Б. а. часто называют вообще любые военные аэродромы (напр., в США). В зависимости от степени оборудованности, предназначения и продолжительности возможного использования Б. а. делятся на постоянные и временные, действующие и резервные, или запасные, к-рые в короткие сроки м. б. превращены в действующие. Б. а. капиталистич. стран размещаются как на собственной тер., так и на тер. др. стран; 2) система аэродромов, тыловых авиац. частей, ремонтных органов, складов с запасами различных материальных средств для обеспечения базирования и боевых действий авиац. соединений, а также полётов авиации на осн. возд. трассах; 3) авиационно-тыловая часть (авиабаза) ВВС РККА довоенного времени и начального периода Великой Отечеств. войны, предназначенная для обеспечения авиац. дивизии или неск. отд. авиац. полков. Она включала управление базы, подразделение связи, инженерно-аэродромное подразделение, неск. аэродромно-техн. команд (рот), комендатуры аэродромов, 3—4 батальона аэродромного обслуживания. Авиабазы входили в состав р-на авиац. базирования. В начале войны авиабазы были ликвидированы. В 1921—25 имелись окружные и подвижные Б. а.— тыловые части, предназначенные для обеспечения соответственно ВВС воен. округа и ВВС общевойск. армии РККА (см. *Авиационный тыл*).

А. К. Корчагин.

БА́ЗА БЕРЕГОВА́Я, воинское формирование ВМФ, предназначенное для тылового обеспечения соединений кораблей. Создаётся в пунктах базирования флота; имеет оборудованные стоянки для кораблей, мастерские, лаборатории наладки (регулировки) кораб. техники и оружия, склады, средства доставки на корабли грузов, жилые и учеб. помещения, клубы, столовые, бани и т. п. Б. б. снабжает корабли всеми видами довольствия, определяемого табелями и нормами (торпеды, снаряды, глуб. бомбы, мины, воздух высокого давления, электроэнергия, топливо, пар, вода, техн., шкипер., аварийно-спасат. имущество и др.); производит мелкий ремонт корпусов и механизмов кораблей, обеспечивает поддержание их в установл. степени боевой готовности; содержит в постоянной исправности штатные и приданные плавсредства, места стоянки кораблей с их оборудованием; создаёт необходимые условия для проведения

боевой и политич. подготовки, а также отдыха лич. состава. Ком-р Б. б. подчиняется ком-ру соединения кораблей и является его зам. по мат.-техн. обеспечению.

БА́ЗА ВОЕ́ННАЯ, специально оборудованный район (участок территории), выгодно расположенный в военном отношении, с размещёнными на нём контингентами вооруж. сил и необходимыми для их боевой и повседневной деятельности запасами боеприпасов, горючего, продовольствия и др. материальных средств. Капиталистич. государства широко практикуют создание Б. в. за пределами своих тер. в экспансионистских, агрессивных целях. Исторически политика создания воен. баз на чужих тер. связана с колониализмом. В период колон. захватов она была направлена на создание воен. форпостов, опираясь на к-рые колонизаторы держали в повиновении порабощённые народы. Особенно большое значение Б. в. приобрели в эпоху империализма. Капиталистич. гос-ва стали использовать их для подавления выступлений народов за независимость, а также для охраны мор. и возд. путей сообщения между метрополиями и колониями. После 2-й мировой войны политика создания Б. в. на чужих тер., т. н. «базовая стратегия» империализма, приобрела более широкое содержание. Стремясь занять выгодное стратег. положение для своих вооруж. сил ещё в мирное время, амер. империализм создал сеть Б. в. у границ СССР и др. гос-в социалистич. содружества. Одновременно Б. в. используются как средство давления на младших партнёров по агрессивным блокам (см. *Блок военный*), поддержки антинародных режимов и проведения политики неоколониализма. Размещая Б. в. на чужих тер., империалисты США имеют в виду, кроме того, в случае возникновения воен. конфликта отвлечь часть ответных ударов от своей тер. на тер. тех стран, где эти базы располагаются, и т. о. автоматически втянуть эти страны в войну.

Б. в. подразделяются на базы общего назначения, сухопут. войск, ракетные (см. *База ракетная*), авиационные (см. *База авиационная*) и военно-морские (см. *База военно-морская*). На базах общего назначения размещаются войсковые контингенты, вооружение и запасы мат. средств различ. видов вооруж. сил. Б. в. сухопут. войск имеет оборудов. учеб. поля, полигоны, танкодромы, стрельбища, склады и др. сооружения. Такая Б. в. может оборудоваться как укреп. р-н. Так, напр., каждая Б. в. сухопут. войск США во время войны в Индокитае в 1965—73 представляла собой укреп. р-н, вокруг к-рого создавались «зоны безопасности» (или т. н. «мёртвые зоны»); из них выселялось местное население, а внутри зон велось постоянное патрулирование и наблюдение с вертолётов или самолётов арм. авиации. По типу Б. в. сухопут. войск создаются Б. в. мор. пехоты. На тер. др. стран империалистич. гос-вами Б. в. создаются, как правило, в качестве компенсации за экономич. и воен. помощь. Такие Б. в. обычно пользуются правом экстерриториальности. Устанавливается исключит. юрисдикция воен. властей Б. в. по отношению ко всем лицам, проживающим или работающим на её тер., независимо от их гражданства. При этом страна, владеющая Б. в., может размещать на её тер. вооружение и воен. снаряжение, к-рое сочтёт необходимым, а в ряде случаев получает право занимать своими войсками тот или иной р-н (объект) для выполнения вновь возникающих задач. По данным амер. печати, к нач. 70-х гг. США содержали на чужих тер. более 400 крупных и ок. 3 тыс. вспомогат. баз, включая опорные пункты, и св. 1 млн. чел. персонала. Общая пл. этих Б. в. составляла ок. 4 тыс. кв. миль. Ежегодная стоимость содержания Б. в. достигла 4—5 млрд. дол. В кон. 60-х — нач. 70-х гг. США пришлось эвакуировать свои Б. в. из Ливии, Пакистана и ряда др. стран. Часть амер. Б. в. была сокращена в связи с окончанием войны во Вьетнаме. Однако и после этого США имеют на тер. 33 стран свыше 2 тыс. Б. в., в т. ч. более 300 крупных, на к-рых содержится св. 500 тыс. амер. солдат и офицеров (1975). Наибольшее кол-во Б. в. США сконцентрировано в Зап. Европе, и особенно в центр. её части, к-рая занимает гл. место в «базовой стратегии» империализма и рассматривается им как осн. плацдарм для подготовки и ведения воен. действий против социалистич. стран. Только в ФРГ к сер. 70-х гг. США имели св. 200 крупных Б. в., на к-рых размещались 220 тыс. амер. военнослужащих. В этом же р-не сохраняются и англ. Б. в. с дислоцирующейся на них т. н. Брит. Рейнской армией численностью св. 54 тыс. чел. На созданных в Зап. Европе спец. складах к сер. 70-х гг. под контролем амер. командования хранилось св. 7 тыс. ядер. боеприпасов. На С. и Ю. Европы Б. в. империалистич. держав образуют 2 большие дуги: северная проходит через Исландию, Великобританию, Данию и Норвегию, южная — через Испанию, Италию, Грецию, Турцию и о-ва Средиземного м. На тер. Великобритании имеются амер. авиац. базы 3-й возд. армии, передовая база атом. ракет. ПЛ, склады ядер. оружия, а также многочисл. штабы, узлы связи и др. воен. объекты. В Дании размещается ВМБ НАТО *Фредериксхавн*, в Исландии амер. авиабаза *Кеблавик*. В Норвегии создано 11 авиабаз, построено и реконструировано 8 ВМБ. Корабли стран НАТО пользуются также портами Нарвик, Тромсё, Хаммерфест и др. Система Б. в. создана в Испании, Италии, Греции и Турции — в странах, к-рые на Западе наз. «южным флангом НАТО». Наличие Б. в. США в этом р-не связано с присутствием в Средиземном м. амер. 6-го флота, для к-рого арендуются ВМБ Маддалена (Италия), Рота (Испания), авиац. база Сигонелла (Италия). Для захода кораблей в период учений используется ряд др. ВМБ средиземномор. стран — участниц НАТО. Одной из крупных Б. в. империалистич. держав на Ю. Испании является Гибралтар (англ.). В период арабо-израильской войны 1973 арендуемая США португ. база Лагенс на Азорских о-вах была гл. опорой «воздушного моста», по к-рому из США в Израиль были переброшены тысячи тонн вооружения и воен. снаряжения. Ряд Б. в. различ. назначения, используемых США и НАТО, имеется на тер. Италии: в р-нах гг. Авиано, Катания, Пиза, Фоджа — для тяж. бомбардир. авиации; в р-нах гг. Верона, Виченца, Ливорно — опорные пункты сухо-

пут. войск и др. На территории Турции Б. в. имеются в Измире и Инджирлике (Адана). Кроме того, в р-нах гг. Синоп, Карамюрсель, Диарбекир и др. размещаются радио- и радиотехнические станции различ. назначения. На о. Мальта в распоряжении Великобритании находится военная база Валетта. Учитывая выгодное стратег. положение о. Кипр, империалистич. державы постоянно посягают на целостность и независимость Кипра, стремятся лишить его сувер. прав и превратить в Б. в. НАТО.

В империалистич. политике создания Б. в. на чужих тер. важное место издавна занимают Д. Восток и Юго-Вост. Азия. После окончания 2-й мировой войны империалистич. державы интенсивно создают здесь систему Б. в. и опорных пунктов. На тер. Японии США в 1975 имели ок. 200 воен. объектов, на к-рых размещалось 48 тыс. амер. военнослужащих. Наиболее крупные Б. в. США создали на о. Окинава. ВМБ на о. Хонсю используются для базирования соединений 7-го флота США. Ряд Б. в. США был создан в Юж. Корее, на к-рых к сер. 70-х гг. дислоцировалось св. 40 тыс. солдат и офицеров. Широкая сеть авиац. баз США создана и модернизирована в некоторых др. странах Д. Востока и Юго-Вост. Азии. Напр., на Филиппинах США имеют 2 крупные базы — военно-мор. Субик-Бей и авиац. Кларк. Войска США, дислоцированные в Юго-Вост. Азии и бассейне Тихого ок., насчитывают ок. 136 тыс. чел.

Под лозунгом «совместной обороны» Соединённые Штаты Америки создали разветвлённую сеть Б. в. в Лат. Америке, в частности в Пуэрто-Рико, Колумбии, на Багамских и Бермудских о-вах. В крупнейший опорный пункт превращена зона Панамского канала. Помимо воен. укреплений здесь созданы пункты подготовки специалистов по борьбе с революц. движением в Лат. Америке. Только в 1972 такую подготовку в спец. школе армии США «Америкас» в Форт-Гулике получили 1750 офицеров и унтер-офицеров из 17 латино-амер. стран, а со времени основания школы (с 1949) по 1973 через неё было «пропущено» 29 тыс. чел. Опорные пункты империализма созданы и на др. континентах земного шара. Империалистич. державы пытаются включить в орбиту своей «базовой стратегии» новые р-ны мира, напр. Индийский ок. В кон. 60-х гг. было заключено амер.-англ. соглашение о создании совместной ВМБ *Диего-Гарсия* в Индийском ок. В нач. 70-х гг. США развернули стр-во дополнит. Б. в. в Микронезии (Тихий ок.), р-н к-рой предполагается использовать как крупный полигон для испытаний ракет и для базирования ВМС. В кон. 60-х — нач. 70-х гг. Пентагон развернул стр-во системы дальней радионавигации «Омега», предназначенной для обеспечения действий стратег. ракет, бомбардировщиков, ПЛ. Для стр-ва этой системы, кроме Сев. Америки, используются тер. ряда стран Юж. Америки, Норвегии, Австралии, Японии (о. Цусима), Гавайские о-ва, ряд островов в Индийском ок. и др.

Для быстрого усиления своих вооружённых сил на Б. в. в США созданы соединения так называемого «двойного базирования», лич. состав к-рых с лёгким вооружением дислоцируется в метрополии, а тяжёлая техника находится на складах в стратегически важных р-нах на замор. ТВД. Под предлогом возникновения т. н. «кризисных ситуаций» лич. состав этих соединений может быть быстро переброшен в соответствующие р-ны. Наличие Б. в. на чужих тер.— серьёзная угроза миру. Трудящиеся всех стран выступают за их ликвидацию. Активная роль в этой борьбе принадлежит Сов. Союзу. *Р. Г. Симонян.*

БА́ЗА ВОЕ́ННО-МОРСКА́Я (ВМБ), 1) разновидность базы военной. Представляет собой оборудованный район (зону) побережья и прилегающего участка моря, обеспечивающий базирование и манёвр сил флота (см. *Базирование флота*, *База военная*); 2) разнородное соединение ВМФ, предназначенное для всестороннего обеспечения базирующихся сил флота и ведения боевых действий в установленной зоне ответственности (операционной зоне). В зону ответственности ВМБ входят обороняемые ею р-н (участок) мор. побережья, оборудов. пунктами базирования, и прилегающий к побережью р-н моря в установл. границах. Границы операц. зоны для каждой ВМБ определяются в зависимости от её значения в системе базирования флота, возлагаемых задач и состава входящих в неё сил и средств. Для боевого, тылового и спец. обеспечения базирующихся сил флота в состав ВМБ, как правило, входят соединения охраны водного р-на — противолод. и противомин. корабли и катера, ракетные торпедные катера, части (подразделения) береговой обороны, тыла, связи, наблюдения и др. Их состав и кол-во определяются возлагаемыми на ВМБ задачами. В пределах операц. зоны ВМБ в удобных для стоянки кораблей местах, как правило, оборудуются осн. и манёвр. пункты базирования, а также пункты рассредоточ. стоянки кораблей. На прилегающей к пунктам базирования тер. мор. побережья подготавливаются позиции частей (подразделений) береговой обороны, развёртываются радиолокац. и береговые гидроакустич. станции. Здесь же создаются рем. предприятия, склады и хранилища, строятся различ. здания и сооружения для размещения экипажей кораблей, органов управления, спец. служб, тыловых учреждений, семей военнослужащих и т. п. ВМБ в зависимости от места в системе базирования флота и выполняемых задач подразделяются на передовые и тыловые. Одна из ВМБ, на к-рую базируются осн. соединения кораблей и где, как правило, находится штаб флота и др. его управления и учреждения, наз. главной. Безопасность кораблей, базирующихся на гл. и др. ВМБ, обеспечивается надёжной обороной их от нападения с моря, воздуха и суши. Для этого используются силы и средства данной ВМБ, соединения (части) сухопут. войск и войск ПВО, дислоцирующиеся на мор. побережье в пределах её зоны ответственности. Во главе ВМБ стоит ком-р, к-рый обычно подчиняется непосредственно команд. флотом.

БА́ЗА ВОЙНЫ́ (базис войны) (ист.), экономические, социальные, военно-географические и др. условия (факторы), являющиеся основой ведения военных действий. В таком понятии термин «Б. в.» употреблялся в 19 — нач. 20 в., в период перехода к массовым армиям, когда отчётливее стала вырисо-

вываться зависимость хода и исхода войн от материальных, прежде всего экономич., условий, от способности гос-в мобилизовать и использовать все свои ресурсы для достижения победы. Подмечая возрастающую зависимость войн с участием миллионных армий от экономич. состояния страны, общего уровня её развития, бурж. воен. теоретики того времени (К. Клаузевиц, Г. А. Леер, Верди-дю-Вернуа, Фон-дер-Гольц и др.) тем не менее не могли чётко определить понятие «Б. в.», вскрыть связи Б. в. с производит. силами и производств. отношениями, всем социально-экономическим строем гос-в. Термин «Б. в.» они, как правило, отождествляли с базой операционной. Отд. наиболее дальновидные из воен. теоретиков того времени (напр., Н. П. Михневич) лишь пытались ставить вопрос о связи войны с экономикой страны, с её гос. и обществ. строем. Впервые материальные основы ведения войн, их зависимость от социально-экономич. базиса и надстройки вскрыли классики марксизма-ленинизма. Ф. Энгельс в «Анти-Дюринге» подчёркивал: «...вся организация армий и применяемый ими способ ведения боя, а вместе с этим победы и поражения, оказываются зависящими от материальных, т. е. экономических, условий: от человеческого материала и от оружия, следовательно — от качества и количества населения и от техники» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 20, с. 175). Он также указывал на зависимость ведения войны «от развития производительных сил и от средств сообщения как собственного тыла, так и театра военных действий...» (Там же, с. 176) и предвидел, что освобождённый пролетариат создаст необходимые материальные основы ведения войн в свою защиту. В статье «Падение Порт-Артура» В. И. Ленин отмечал, что «связь между военной организацией страны и всем ее экономическим и культурным строем никогда еще не была столь тесной, как в настоящее время» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 9, с. 156). После 1-й мировой войны термин «Б. в.» в связи с коренными изменениями в организации, подготовке и материальном обеспечении массовых армий, в характере ведения военных действий, возросшей зависимостью войн от экономики, гос. и обществ. строя перестал употребляться.

БА́ЗА ВЫ́САДКИ МОРСКО́ГО ДЕСА́НТА, временное формирование из частей и соединений ВМФ и сухопутных войск, специально создаваемое на период высадки морского десанта и выполнения им задач на берегу. Предназначается для обеспечения высадки гл. сил десанта, снабжения высаж. на берег войск, обороны р-на высадки с моря, суши и воздуха. Б. в. м. д. развёртывается в р-не высадки мор. десанта на берегу и прилегающем р-не моря, в пределах к-рых оборудуются: причалы с необходимым навигац. ограждением; инж. оборонит. сооружения и заграждения; укрытия для лич. состава, военной техники, оружия и др. материальных средств; склады, мед. пункты и др. тыловые объекты; пути подвоза и эвакуации. Оборона Б. в. м. д. осуществляется частями (подразделениями) мор. пехоты и сухопут. войск, силами и средствами охраны водного р-на.

Б. в. м. д. создаётся в ходе боя за высадку мор. десанта. Вслед за передовыми отрядами высаживаются офицеры органов управления Б. в. м. д. с целью уточнения места развёртывания базы. Затем вместе с войсками 1-го эшелона десантируются инж.-сапёрные подразделения, к-рые проделывают и расширяют проходы в заграждениях, оборудуют подходы к берегу для десантно-высадочных средств, а также причалы для др. судов. Высаживаемые одновременно гидрогр. группы выставляют навигац. ограждение на подходах к пунктам высадки. Мед. части и подразделения, предназнач. для мед. обеспечения десантируемых войск, доставляются на берег вслед за 1-м эшелоном мор. десанта. Запасы материальных средств для обеспечения войск десанта создаются с учётом длительности ведения боевых действий на берегу. Они перевозятся на кораблях и судах частями, как правило, рассредоточенно, чтобы исключить их одноврем. потерю при поражении корабля (судна). Выгрузка их на берег производится вслед за 1-м и 2-м эшелонами мор. десанта. Управление силами и средствами, выделенными в состав Б. в. м. д., осуществляет ком-р, назнач. из числа опытных офицеров, в распоряжение к-рого выделяется группа военнослужащих с необходимыми средствами управления. *П. Е. Мельников.*

БА́ЗА ГЕОДЕЗИ́ЧЕСКАЯ (базис геодезический), расстояние между двумя закреплёнными на местности точками (8—15 км), измеренное с высокой точностью и служащее для установления масштаба *геодезической сети*, развитой методом триангуляции. Со сторонами геодезич. сети Б. г. связывается при помощи т. н. базисной сети, имеющей форму близкую к ромбу (малая его диагональ является Б. г., а большая — исходной стороной геодезич. сети). До конца 50-х гг. Б. г. измерялась спец. мерной (инварной) проволокой; с начала 60-х гг. для непосредственного измерения сторон геодезич. сети, к-рые в этом случае называют базисными сторонами, стали использовать светодальномер (см. *Дальномер*), что упростило и ускорило измерения и вместе с тем повысило точность построения геодезич. сетей.

БА́ЗА ОПЕРАЦИО́ННАЯ (базис операционный), тыловая территория в полосе действующих объединений, оборудованная в военно-экономич. и оперативно-технич. отношениях для обеспечения проводимых войсками операций. Термин «Б. о.» в кон. 18 в. введён в употребление *Бюловым*, определившим его как линию, соединяющую источники снабжения (магазины) с обслуживаемыми войсками. К. Клаузевиц и Г. А. Леер, понимая Б. о. более широко, включали в неё не только ближайший тыл армии, но и тыл (ресурсы) страны в целом. В офиц. воен. руководствах понятие «Б. о.» употреблялось вплоть до 2-й мировой войны. В совр. вооруж. силах, макс. насыщенных техн. средствами борьбы, при значительно возросшем размахе операций и усилившейся зависимости воен. действий от экономики гос-ва появились более ёмкие по содержанию понятия — «тыл фронта», «тыл вооруж. сил» и др., поэтому в сов. воен. литературе термин «Б. о.» не употребляется (см. *Оперативный тыл*, *Тыл вооружённых сил*). В зарубежных странах его значение сохраняется только для сравнительно небольших экспедиц. армий, дейст-

вующих на малооборуд. и отдалённом театре (напр., Б. о. армии США в 1965—73 во время войны в Индокитае). Б. о. должна обеспечивать: сосредоточение и перегруппировку войск; накопление, хранение и доставку необходимых им материальных средств; размещение раненых и больных для лечения и их эвакуацию с ТВД; ремонт, переброску и утилизацию пришедшего в негодность вооружения, войскового имущества и решение др. задач.

БА́ЗА РАКЕ́ТНАЯ (иностр.), принятое в США название комплекса стартовых позиций, пунктов управления, средств ракетно- и материально-технического обеспечения ракетного соединения (части), размещённых на специально оборудованном участке местности. Предназначена для содержания ракет в боевой готовности и нанесения ракетно-ядерных ударов. Б. р. в США первонач. имели небольшое кол-во пусковых установок наземного или полуподземного типа. В дальнейшем число стартовых комплексов увеличивалось, повышалась их защищённость от воздействия поражающих факторов ядерного взрыва. В 1957—61 США создали ряд Б. р. на тер. своих партнёров по НАТО — Великобритании, Италии, Турции. С появлением межконтинентальных ракет и строительством Б. р. для них на тер. США базы в этих странах были ликвидированы. По данным иностр. печати, в континентальной части США размещалось в 1975 св. 1000 *межконтинентальных баллистических ракет* «Минитмен» и «Титан». На каждой Б. р., как правило, развёртывается крыло стратег. ракет. Крыло ракет «Титан-2» имеет 2 эскадрильи (по 9 пуск. установок), крыло ракет «Минитмен» — 3—4 эскадрильи (в эскадрилье 5 старт. комплексов, по 10 пуск. установок в каждом).

Осн. элементы Б. р.: стартовые комплексы, размещ. на старт. позициях, центры управления пуском ракет, центр мат.-техн. снабжения, аэродром, казармы, жилой городок, системы связи, энергоснабжения, охраны, а также подъездные пути. Высокая боевая готовность Б. р. к нанесению ракетно-ядерных ударов обеспечивается заблаговрем. установкой ракет в закрытых подземных сооружениях (шахтах), постоянным поддержанием их в техн. исправности, несением непрерывного боевого дежурства. Некоторая часть ракет находится в хранилищах и составляет фонд для замены ракет, вышедших из строя или направляемых на техн. обслуживание. В зависимости от типа ракет, пусковых установок и их размещения площадь Б. р. может составлять до 50 тыс. км². Напр., Б. р., на к-рой размещено 18 пуск. установок ракет «Титан», занимает площадь ок. 15 тыс. км²; Б. р. с 200 пуск. установками ракет «Минитмен» — ок. 50 тыс. км². На Б. р. организуется усил. охрана, ПВО, осуществляются спец. мероприятия по маскировке и защите всех её элементов. Одна из мер защиты от поражения — рассредоточенное одиночное расположение пуск. установок и размещение их в шахтах.

БА́ЗЕЛЬСКИЙ МАНИФЕ́СТ 1912, манифест, принятый единогласно на конгрессе 2-го Интернационала, состоявшемся 24—25 нояб. в Базеле (Швейцария). В обстановке начавшейся в окт. 1912 войны на Балканах (см. *Балканские войны 1912—13*) и усилившейся угрозы мировой войны Б. м. призвал междунар. пролетариат вести беспощадную борьбу с войной и её виновниками — господствующими классами капиталистич. гос-в. Манифест подтвердил осн. положения резолюции Штутгартского конгресса 2-го Интернационала 1907 (голосование против военных кредитов, требование замены постоянного войска нар. милицией, антимилитарист. пропаганда) и указал, что война, если она начнётся, «вызовет экономический и политический кризис», к-рый надо использовать для «ускорения падения господства капитала». В. И. Ленин отмечал, что Б. м. стал итогом обширной пропагандист. и агитац. социалистич. литературы всех стран против войны и представлял собой самое точное и полное, самое торжеств. изложение социалистич. взглядов на войну и тактику социалистов по отношению к ней.

Оппортунистические лидеры 2-го Интернационала предали забвению Б. м. С началом 1-й мировой войны они встали на защиту империалистич. политики своих бурж. правительств.

Публ.: Ленин В. И. Соч. Изд. 3-е. Т. 18. (См. Приложение, с. 408—411.)

Лит.: Ленин В. И. Крах II Интернационала.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 26; Ленин В. И. Социализм и война. Там же. Т. 26; Ленин В. И. Оппортунизм и крах II Интернационала. Там же. Т. 27.

БАЗЕ́Н (Bazaine) Ашиль Франсуа (13.2.1811, Версаль,— 23.9.1888, Мадрид), маршал Франции (1864). Участник войн в Алжире (1835) и Испании (1837), Крымской (1853—56), австро-итало-франц. (1859) войн. В мексиканской экспедиции 1862—67 командовал франц. корпусом. Во время франко-прус. войны 1870—71 ком-р 3-го арм. корпуса, с 12 авг. 1870 команд. Рейнской армией. После сражения у Сен-Прива и Гравелота отошёл к Мецу, где его армия была блокирована прус. войсками. Вступив в переговоры с Бисмарком, в окт. 1870 издал предательский приказ о капитуляции армии, чем нанёс удар Французской республике. В 1873 был предан суду военного трибунала, приговорён к смертной казни, заменённой 20-летним тюремным заключением. В 1874 бежал из тюрьмы и последние годы жизни провёл в Испании.

БАЗИЛЕ́ВИЧ Георгий Дмитриевич [26.1 (7.2).1889, дер. Криски Черниговской губ., - 3.3.1939], советский военачальник, комкор (1936). Чл. КПСС с окт. 1917. В Сов. Армии с 1918. Окончил Киевское воен. уч-ще (1910). Участник 1-й мировой войны, подполковник царской армии. Во время обороны Царицына (1918—19) командовал Камышинским р-ном обороны, затем — чл. РВС 8-й армии, командовал отд. участками Юго-Вост. фронта, войсками Донской обл., Украинской запасной армией. В 1920 командовал войсками СКВО, руководил ликвидацией врангелевского десанта у станицы Кущёвская. Некоторое время был нач-ком снабжения Сов. Армии. С 1921 по 1922 состоял для особо важных поручений при РВС Республики. Пом. команд., а с ноября 1925 — команд. войсками МВО и ПриВО (1927—31). С апр. 1931 по нояб. 1938 — секретарь Комиссии и К-та обороны СНК СССР. Избирался чл. МК и чл. бюро Средневолжского крайкома ВКП(б), с 1926 чл. ЦИК, ВЦИК, деп. Верх. Совета СССР

1-го созыва. Награждён орденами Красного Знамени и Красной Звезды.

Лит.: Мерецков К. А. Г. Д. Вазилевич.— «Военно-ист. журнал», 1964, № 2.

БАЗИ́РОВАНИЕ АВИА́ЦИИ, размещение авиац. частей и соединений на *аэродромах* и *аэродромных узлах*, обеспечивающее необходимые условия для поддержания постоянной боевой готовности и ведения боевых действий. Совместно с авиац. частями на аэродромах размещаются части и подразделения, предназначенные для материального, аэродр.-техн., радиотехн. и др. видов обеспечения деятельности авиации, а также сосредоточены запасы материальных средств. Для Б. а. может использоваться *аэродромная сеть*, включающая действующие (основные), запасные и ложные аэродромы. Б. а. определяется решением старшего авиац. нач-ка. Оно должно обеспечить: высокую боевую готовность, скрытность, защищённость и рассредоточение частей; массирование усилий авиации на важных направлениях; возможность выполнения боевых задач в течение всего года, любого времени суток и в любых метеорол. условиях; оптимальное удаление от объектов действий и условия для быстрого манёвра, а также устойчивое управление авиац. частями на земле и в воздухе.

Авиац. части разных видов и родов авиации базируются на различном удалении от линии фронта (гос. границы). Глубина Б. а. определяется предназначением родов авиации и характером выполняемых задач, тактико-техн. данными самолётов (вертолётов), состоящих на вооружении, а также наличием аэродромов и возможностями тылового обеспечения. При этом учитывается необходимость макс. уменьшить угрозу нанесения пр-ком внезапных ударов с воздуха по аэродромам и обеспечить достаточное время для выхода (вывода) авиации из-под удара. Аэродромы базирования фронтовой (тактической) авиации обычно располагаются в полосах фронтов (группы армий), а дальней (стратег.), авиации ПВО и военно-транспортной авиации — по всей тер. страны (театра военных действий).

Плотность Б. а. зависит от кол-ва имеющихся аэродромов, состава авиац. группировки, возможностей мат.-техн. обеспечения, а в ходе наступат. операции — и от возможностей стр-ва новых аэродромов. Важное значение имеет скрытность Б. а., к-рая достигается рассредоточенным расположением аэродромов по фронту и в глубину; маскировкой взлётно-посадочных полос, самолётов (вертолётов), наземной техники и др. объектов, находящихся на аэродромах; определённым режимом работы на аэродромах. Продолжительность Б. а. в ходе боевых действий на одних и тех же аэродромах зависит от условий обстановки. Смена базирования фронтовой (такт.) авиации в зависимости от темпов наступления войск может осуществляться через неск. суток. Для ускор. перебазирования наряду со стр-вом новых аэродромов может предусматриваться захват аэродромов пр-ка передовыми частями войск и возд. десантами, а также использование прямолинейных участков автострад в качестве ВПП. *С. Л. Кареин.*

БАЗИ́РОВАНИЕ ВОЙСК, использование оперативными объединениями (соединениями) сил и средств тылового обеспечения и территории, на к-рой они размещены, для поддержания постоянной боевой готовности в мирное время и ведения боевых действий в ходе войны. Понятие «Б. в.» появилось в 18—19 вв., когда система материального снабжения войск опиралась на операц. базы (см. *База операционная*). В рус. армии оно вошло в употребление в 19 в. Составные элементы Б. в. менялись с появлением новых трансп. средств, военной техники и оружия, изменениями в организации материал. обеспечения. Однако осн. содержание термина, по существу, оставалось без изменений. К составным элементам Б. в. в период Великой Отечеств. войны относились пути сообщения и трансп. средства, склады, базы, арсеналы с запасами материальных средств, военной техники и оружия, ремонтно-эвакуац., медицинские и др. части и учреждения тылового обеспечения войск, а также местные прод. ресурсы, мед., рем. и др. гражд. учреждения, к-рые могли использоваться войсками. Районы базирования и порядок использования сил и средств тылового обеспечения устанавливались: для фронтов и отд. армий — директивами Верховного Главнокомандования (Генштаба), для армий, входящих в состав фронтов,— директивами командующих войсками фронтов (распоряжениями штаба фронта). При определении порядка Б. в. учитывались: их группировка и замысел предстоящих боевых действий, удобство трансп. связей, удалённость осн. источников снабжения и средств обслуживания от пунктов дислокации, маршрутов выдвижения войск и районов боевых действий операт. объединений (соединений). В целях обеспечения живучести элементы Б. в. размещались рассредоточенно, организовывались их охрана и оборона, маскировка и прикрытие от ударов наземного и возд. пр-ка. Запасы материальных средств размещались в стационарных полуподземных и подземных хранилищах, а также в полевых хранилищах, оборудовавшихся войсками. С 50-х гг. термин «Б. в.» ввиду новой организации тылового обеспечения войск стал выходить из употребления. Вопросы, относящиеся ко всем видам материального, техн., мед. и некоторых др. видов обеспечения, охватываются теперь понятием *тыловое обеспечение войск*. В армиях наиболее развитых капиталистич. гос-в термин «Б. в.» также не употребляется.

Лит.: Сулейман Н. А. Тыл и снабжение действующей армии. Ч. 2. М.— Л., 1927; Антипенко Н. А. На главном направлении. Изд. 2-е. М., 1971. *Н. А. Малюгин.*

БАЗИ́РОВАНИЕ ФЛО́ТА, использование силами флота системы взаимосвязанных военно-морских баз, аэродромов и др. пунктов, заблаговременно оборуд. на побережье и островах морских (океанских) ТВД и предназначенных для всестор. обеспечения боевой и повседневной деятельности соединений и частей флота. Осн. элементами системы Б. ф. являются военно-мор. базы (см. *База военно-морская*) и *аэродромные узлы*. Объекты Б. ф. соединяются между собой путями сообщения. Для обеспечения единого управления ими создаётся развитая система связи. Во всех случаях система Б. ф. должна иметь надёжную оборону и защиту от нападения пр-ка с моря, воздуха и суши; полностью и в установл. сроки удовлетворять потребности

базирующихся сил; быть удобной и безопасной в навигац.-гидрогр. отношении; располагать необходимым резервом материальных запасов и средств их доставки. Проблема повышения живучести сил флота и системы его базирования стала особенно острой после 2-й мировой войны, когда появилось и получило развитие ракетно-ядер. оружие. В связи с этим во всех ВМФ наблюдается тенденция к рассредоточению элементов Б. ф. Большое значение имеет также наличие в системе Б. ф. спец. отрядов (соединений) плавучего тыла. Опыт 2-й мировой войны показал, что результативность действий сил флота может быть значительно повышена, если организовано пополнение их запасов в море, без возвращения в базы. Такой порядок обеспечения, увеличивающий время пребывания кораблей в р-нах боевых действий, сохраняет своё значение и в совр. условиях.

Исторически система Б. ф. складывалась, развивалась и совершенствовалась постепенно, по мере количеств. и качеств. развития флотов и под влиянием той политики, к-рую проводили те или иные гос-ва. Особенно большое развитие она получила у мор. держав, вставших на путь колон. захватов и соперничавших между собой в грабеже и порабощении др. народов. В итоге этого соперничества вплоть до 2-й мировой войны самой широкой системой Б. ф. располагала Великобритания. В послевоенное время ещё более разветвл. системой базирования своих мор. сил на тер. др. гос-в в различных частях мира стали обладать США.

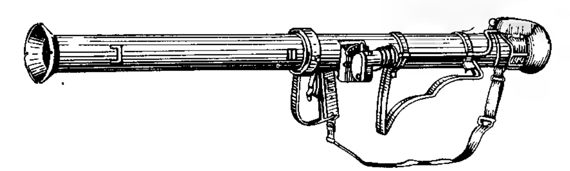
БА́ЗИСНАЯ ВОЛНА́, вихревое кольцо плотного радиоактивного тумана, водяных брызг и капель, образующееся при подводном ядерном взрыве в результате падения воды из взрывного султана — полого грибообразного водяного столба. Распространяется радиально от эпицентра взрыва вдоль поверхности воды. Через неск. мин после взрыва отрывается от поверхности воды и образует облако Б. в., сливающееся затем в общее облако взрыва.

БА́ЗОВАЯ АВИА́ЦИЯ (иностр.), вид авиации военно-морских сил США, Великобритании, Франции и Японии, к-рая в отличие от *авианосной авиации* базируется на береговые (базовые) аэродромы. Предназначена для поиска и уничтожения подводных лодок, ведения дальней возд. разведки над морем и постановки мин. Вооружена, как правило, самолётами с большой дальностью и продолжительностью полёта, несущими торпеды, глубинные бомбы (в т. ч. с ядер. зарядами), управляемые ракеты и имеющими радиоэлектронную, магнитометрич., гидроакустич. и др. бортовую аппаратуру.

БА́ЗОВАЯ МАШИ́НА, машина, шасси к-рой (корпус, моторно-трансмиссионная установка, ходовая часть) используется в качестве основы при создании различных образцов военной техники. Напр., в СССР в период Великой Отечеств. войны на базе танка Т-34 производились САУ с 85- и 100-мм пушками, 122-мм гаубицей, а также бронетягач. В послевоен. годы на базе лёгкого плав. танка ПТ-76 выпускались: многоцелевой бронетранспортёр БТР-50П, штабная машина управления БТР-50ПУ и др. На базе автомобиля ЗИЛ-130 производится ЗИЛ-131 повыш. проходимости и седельный тягач ЗИЛ-131В. В 70-е гг. в армиях мп. стран Б. м. получили широкое развитие. Создаются универс. многоцелевые шасси, пригодные для ряда боевых машин различного назначения. Имея общую базу, эти машины отличаются гл. обр. вооружением или оборудованием, иногда уровнем защиты от различных средств поражения. В ФРГ на общей гусеничной базе создано семейство бронир. боевых машин массой 23—27 т, включающее боевую машину пехоты «Мардер» с 20-мм пушкой, 90-мм самоход. противотанк. пушку «Ягдпанцер», машины управления, связи. ПВО и др. В Англии на базе гусенич. бронетранспортёра F. V. 432 «Троуджен» разработаны 81-мм самоход. миномёт, 105-мм самоход. пушка F.V.433 «Аббот», санитарная, штабная и др. машины.

БА́ЗОВЫЕ ПЛАВУ́ЧИЕ СРЕ́ДСТВА, самоходные и несамоходные суда и др. плавучие сооружения, предназнач. для обеспечения боевой и повседневной деятельности сил флота в базах, на рейдах и в гаванях. К Б. п. с. относятся: рейдовые буксиры, водолаз. боты и плавмастерские; рейдовые самоходные и несамоходные баржи, плавающие зарядные станции, суда безобмоточного размагничивания, дноуглубит. снаряды, торпедоловы; плавдоки, учебно-трениров. суда, суда энергетич. обеспечения; плавказармы, склады, причалы и др. плавающие сооружения, к-рые по своим мореходным качествам могут использоваться только на закрытых рейдах и в гаванях. Б. п. с. сводятся в группы и дивизионы вспомогат. судов или придаются частям, соединениям ВМФ. В зависимости от решаемых задач и предназначения Б. п. с. комплектуются военнослужащими или рабочими и служащими. Б. п. с., укомплектов. военнослужащими, носят Военно-мор. флаг Союза ССР, а укомплектов. рабочими и служащими — флаг вспомогат. судов ВМФ.

«БАЗУ́КА» (англ. bazooka — музыкальный духовой инструмент), пехотное противотанковое реактивное оружие, применяемое в сухопутных войсках стран — участниц воен.



88,9-мм реактивный противотанковый гранатомёт М20.

блока НАТО и др. В ряде стран «Б.» называют и ручные противотанк. гранатомёты. Первым образцом «Б.» в армии США был 60-мм гранатомёт М1 (1942). После 2-й мировой войны на вооружении состоял 88,9-мм противотанк. гранатомёт М20 различ. модификаций, с откидными сошками, плечевым упором и оптич. прицелом. Масса его ок. 7 кг, скорость полёта гранаты 100 м/с, прицельная дальность стрельбы до 450 м, бронепробиваемость по нормали к броне до 280 мм, масса гранаты 3,3 кг, скорострельность 3—4 выстрела в мин; расчёт — 2 чел.

БАЙО́В (Б а й о в) Алексей Константинович [8(20).2.1871—8.5.1935, Таллин], рус. воен.

историк, ген.-лейтенант (1915). Окончил Археологический ин-т, 2-е Константиновское воен. училище (1890) и Академию Генштаба (1896). С 1896 служил в войсках и Гл. штабе. С 1903 правитель дел Академии Генштаба, с 1906 проф., преподаватель на кафедре истории рус. воен. искусства, чл. военно-ист. комиссии по созданию истории рус.-япон. войны. Б. автор многочисл. работ по воен. истории, последователь рус. воен. историка Д. Ф. Масловского и воен. теоретика Н. П. *Михневича.* Стоял на позициях буржуазной историографии. Отстаивал самостоят. путь развития рус. воен. искусства, подчёркивал его зависимость от социально-политич. истории России. По мировоззрению был идеалистом, в основу истории воен. искусства как науки ставил деятельность выдающихся личностей. В 1-ю мировую войну Б. находился в действ. армии на различных команд. и штаб. должностях. После Окт. революции возглавлял комиссию по приведению в порядок ист. архивов. С захватом армией ген. Юденича в окт. 1919 Павловска оказался у белых и ушёл с ними в Эстонию, где по 1926 преподавал в военно-учеб. заведениях.

Соч.: Русская армия в царствование императрицы Анны Иоанновны. Война России с Турцией в 1736—1739 гг. Т. 1—2. Спб., 1906; История русской армии. Курс военных училищ. Вып. 1. Спб., 1912; История военного искусства как наука. Спб., 1912; Курс истории русского военного искусства. Вып. 1- 7. Спб., 1909—13; Национальные черты русского военного искусства в романовский период нашей истории. Спб., 1913.

Лит.: Бескровный Л. Г. Очерки военной историографии России. М., 1962; Очерки советской военной историографии. М., 1974.

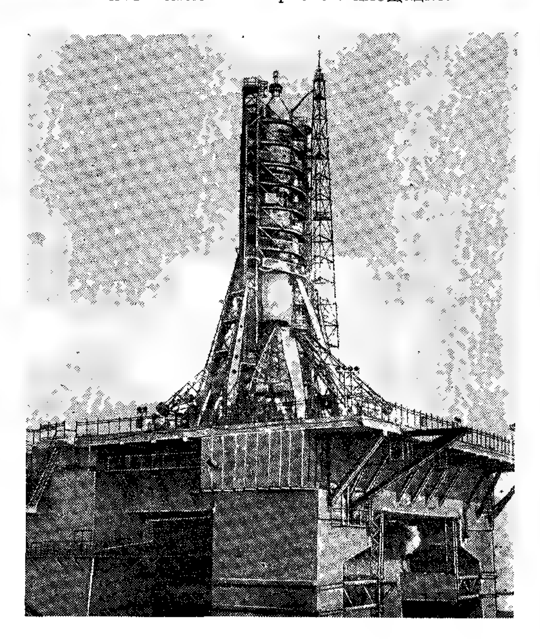
БАЙДУКО́В Георгий Филиппович [р. 13(26).5. 1907, разъезд Тарышта Омской ж. д.], ген.-полковник авиации (1961), Герой Сов. Союза (24.7.1936). Чл. КПСС с 1936. В Сов. Армии с 1926. Окончил 1-ю воен. школу лётчиков (1928), Воен. акад. Генштаба (1951). Род. в семье ж.-д. рабочего. Трудовую деятельность начал рабочим. С 1931 — лётчик-испытатель. В 1934—35 учился в Воен.-возд. академии им. Н. Е. Жуковского, но в связи с подготовкой арктич. перелётов вновь был переведён на лётно-испытат. работу. В июне 1936 вместе с В. П. Чкаловым и А. В. Беляковым совершил беспосад. перелёт из Москвы через Сев. Ледовитый океан, Петропавловск-Камчатский на о. Удд (ныне о. Чкалов), в июне 1937 — из Москвы через Сев. полюс в г. Ванкувер (США). Во время сов.-финл. войны 1939—40 командовал авиагруппой и авиаполком, в Великой Отечеств. войне — авиадивизией и авиакорпусом. В 1947—49—нач-к Гл. управления ГВФ. С 1951 на руководящей работе в Мин-ве обороны СССР. Награждён 2 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 4 орденами Красного Знамени, орденом Кутузова 1-й степени, 2 орденами Суворова 2-й степени, орденом Кутузова 2-й степени, орденом Отечественной войны 2-й степени, 4 орденами Красной Звезды, медалями, иностр. орденами.

Соч.: Наш полет в Америку. Записки летчика-штурмана. М., 1937; О Чкалове. М., 1939; Американские впечатления. Куйбышев, 1942; Первый в мире беспосадочный перелет из Москвы в Америку. М., 1952.

БАЙКА́ЛЬСКАЯ ВОЕ́ННАЯ ФЛОТИ́ЛИЯ, местное воен. формирование, созданное Иркутским ревкомом в июне 1918 для охраны судоходства и борьбы с белочехами и контрреволюц. бандами. В её состав входили 2 ледокола, вооруж. орудиями и пулемётами, транспорт, катер и неск. пароходов, имевших на вооружении только пулемёты. Базировалась в осн. на с. Лиственичное (в истоке р. Ангара). Боевая деятельность Б. в. ф. была непродолжительной, т. к. её базы были захвачены пр-ком. После снятия вооружения суда в авг. 1918 были затоплены, а лич. состав продолжал борьбу в партиз. отрядах. В дек. 1919 на Байкале был создан отряд сторожевых кораблей, преобразованный в февр. 1921 в Б. в. ф. с включением в неё катеров расформированных Сибирской и Енисейской воен. флотилий. Её базами были Иркутск, Лиственичное. Командовал флотилией М. Н. Попов. Б. в. ф. несла дозорную и охранную службу, участвовала в ликвидации остатков контрреволюц. банд. Расформирована в мае 1922. Корабли, лич. состав и вооружение переданы Мор. силам Дальневост. Республики для использования на р. Амур.

БАЙКОНУ́Р, космодром Советского Союза, расположенный в Карагандинской обл. Казах. ССР. На Б. размещены стартовые комплексы, техн. позиции и измерит. пункты для осуществления программы космич. исследований. С Б. 4 окт. 1957 был запущен первый в мире искусств. спутник Земли, совершили полёты первый в мире космонавт Ю. А. Гагарин (12 апр. 1961) и первая в мире женщина-космонавт В. В. Терешкова (16—19 июня 1963). С Б. производятся запуски пилотируемых космич. кораблей, орбитальных

Байконур. Космический корабль «Союз-9» с ракетой-носителем на стартовой площадке.



станций, искусств. спутников Земли различных типов, автоматических станций к Луне, а также Марсу и др. планетам.

БАЙЮ́НЬ (Paiyun), один из наиболее важных и хорошо оборуд. аэродромов Китая в 7 км сев. г. Гуанчжоу (Кантон), пров. Гуандун; используется гражд. и воен. авиацией. Б. осн. междунар. аэропорт на Ю. Китая, через к-рый проходят авиалинии на Ханой, Коломбо и Карачи. В 1949—64 реконструирован. Взлётно-посад. полоса с бетон. покрытием 3400×60 м. Оснащён навигац. оборудованием, обеспечивающим привод самолётов в зону аэродрома и их посадку днём и ночью в слож. метеоусловиях. Может принимать тяж. реактив. самолёты типа «Боинг-707» (взлётная масса более 180 т).

БАКИ́НСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1920, наступательная операция войск 11-й армии Кавказского фронта (команд. М. К. Левандовский), проведённая во взаимодействии с Волжско-Каспийской военной флотилией и восставшим бакинским пролетариатом в апреле — мае 1920 во время *Гражданской войны*. Имела целью освобождение Баку и оказание помощи азербайджанскому народу в восстановлении Сов. власти. РВС фронта намечал в момент вооруж. выступления рабочих города нанести внезапный удар подвижными силами 11-й армии (20, 28 и 32-я стрелк. дивизии, 2-й кав. корпус, св. 30 тыс. штыков и сабель) вдоль ж. д. Петровск (ныне Махачкала) — Баку, действиями конного корпуса на Шемаху, Кюрдамир и десантом Волжско-Каспийской флотилии на Аляты отрезать пути отхода пр-ка (ок. 30 тыс. штыков и сабель) из Баку и сломить его сопротивление. Учитывая указание В. И. Ленина — не допустить взрыва мусаватистами нефтяных промыслов, сов. командование намечало провести операцию в быстром темпе. Это было также необходимо для предупреждения поддержки мусаватистского правительства груз. меньшевиками и англ. интервентами. На рассвете 27 апр. 4 бронепоезда с десантным отрядом под руководством М. Г. Ефремова и А. И. Микояна выступили по ж. д. Петровск — Баку. За ними в глубоко эшелонированном построении наступали соединения 11-й армии. В тот же день по призыву ревкома восстали рабочие города. Солдаты и матросы бакинского гарнизона перешли на сторону восставших. Мусаватистское правительство капитулировало. Ревком провозгласил Азербайджан Сов. Республикой. Утром 28 апр., пройдя с боями за сутки 180 км, вступили в Баку сов. бронепоезда, 29 апр. в город вошли передовые части 11-й армии, 30 апр. в Баку прибыли член РВС фронта Г. К. Орджоникидзе, командарм М. К. Левандовский, члены РВС армии С. М. Киров и К. А. Мехоношин. 1 мая на бакинский рейд вошли корабли Волжско-Каспийской флотилии, прикрыв город от возможных ударов с моря. Наступлением на Кусары, Кубу, Шемаху, Кюрдамир 2-й кав. корпус обеспечил операцию с З. За 10—15 дней Б. о. войска 11-й армии освободили почти всю тер. Сов. Азербайджана. Итогом Б. о. явилось укрепление революц. сил и утверждение Сов. власти в Закавказье, крушение планов Антанты на Ю.-В. страны.

Лит.: Директивы Главного командования Красной Армии (1917—1920). Сборник документов. М., 1969; Директивы командования фронтов Красной Армии. Т. 3. М., 1974; Кадишев А. Б. Интервенция и гражданская война в Закавказье. М., 1960; Токаржевский Е. А. Из истории иностранной интервенции и гражданской войны в Азербайджане. Баку, 1957; Микоян А. И. Дорогой борьбы. Кн. 1. М., 1971.
А. К. Селяничев.

БАКИ́НСКИЕ КОМИССА́РЫ, 26 революц. парт. и сов. деятелей Закавказья, расстрелянных англ. интервентами и эсерами 20 сент. 1918. После падения Бакинской коммуны её руководители были арестованы эсерами и заключены в тюрьму. В ночь на 14 сент. под натиском тур. войск англичане оставили Баку. Воспользовавшись этим, большевики во главе с А. И. Микояном освободили заключённых. На пароходе «Туркмен», к-рый находился в распоряжении ком-ра партиз. отряда Т. М. Амирова, их направили в Астрахань. В море контрреволюционно настроенная часть команды, подстрекаемая англ. агентами, захватила судно и увела его в оккупир. англичанами Красноводск, где комиссары и часть экипажа (всего 35 чел.) были арестованы местными эсеровскими властями. По списку, обнаруженному у старосты заключённых по бакинской тюрьме Г. Корганова, по к-рому велось распределение среди них продуктов (в нём значилось 25 чел.), оккупанты определили руководящих деятелей Бакинской коммуны. Все они, а также ком-р партиз. отряда Амиров по решению англ. воен. миссии и эсеров были вывезены из Красноводска и на 207-й версте Закаспийской ж. д., между ст. Перевал и Ахча-Куйма, расстреляны. Среди расстрелянных были: чл. ЦК РКП(б), чрезвычайный комиссар Сов. пр-ва по делам Кавказа, пред. Бакин. СНК, чл. ВРК Кавк. армии С. Г. Шаумян; пред. Бакин. совета, нарком внутр. дел и нарком продовольствия Бакин. СНК, кандидат в чл. ЦК РКП (б), член Кавказского краевого комитета партии П. А. Джапаридзе; бакин. губернский комиссар, пред. исполкома крестьянского совета, зам. наркома внутр. дел М. А. Азизбеков; член Кавказского комитета партии, пред. совета нар. х-ва И. Т. Фиолетов; нарком земледелия М. Г. Везиров; пред. ВРК Кавк. армии, нарком по военно-мор. делам (Бакин. СНК), главком Кавк. армии Г. Н. Корганов; нарком труда Я. Д. Зевин; представитель центр. воен. власти в Баку, ком-р отряда Г. К. Петров; чл. коллегии наркомата по мор. делам Сов. Республики В. Ф. Полухин; редактор газ. «Бакинский рабочий» А. М. Амирян; ред. газ. «Известия Бакинского совета», чл. ВРК С. Г. Осепян; зам. пред. ВРК Кавк. армии И. В. Малыгин; комендант г. Баку Б. А. Авакян; чл. ВРК Кавк. армии М. В. Басин; чл. ВРК М. Р. Коганов; ком-р военно-инструктор. школы Ф. Ф. Солнцев; зам. наркома продовольствия, балахнинский районный прод. комиссар А. М. Костандян; чл. ВРК, комиссар гос. контроля С. А. Богданов; сов. служащий А. А. Богданов; сов. работник, журналист А. А. Борян; комиссар связи Кавк. армии Э. А. Берг; комиссар бригады И. Я. Габышев; ком-р партиз. отряда Т. М. Амиров; коммунисты И. П. Метакса и И. М. Николашвили; делопроизводитель ВРК беспарт. И. А. Мишне. В сент. 1920 останки бакинских комиссаров были перевезены в Баку и захоронены на площади, получившей назв.

«Площадь 26 бакинских комиссаров». В 1923 здесь был установлен памятник, в 1958 — монумент (автор С. Д. Меркуров), в 1968 сооружён пантеон.

Лит.: Шаумян Л. С. Двадцать шесть бакинских комиссаров. М., 1968; Шаумян Л. С. Мужественные борцы за коммунизм. М., 1954; Бурджалов Э. Н. Двадцать шесть бакинских комиссаров. М., 1938; Ратгаузер Я. А. Арест и гибель комиссаров Бакинской коммуны. Баку, 1928; Последние дни комиссаров Бакинской коммуны. По материалам судебных процессов. Баку, 1928; Микоян А. И. Дорогой борьбы. Кн. 1. М., 1971; Музей 26 бакинских комиссаров. Красноводск. Путеводитель. Ашхабад, 1968; Керимова Д. Ю. (сост.) 26 бакинских комиссаров. (Библиогр. указ. лит.) Баку, 1968.

БАКИ́НСКИЙ О́КРУГ ПРОТИВОВОЗДУ́ШНОЙ ОБОРО́НЫ, оперативное объединение Войск ПВО страны. Образован в июне 1954 на базе Бакинского района ПВО. История войск ПВО Кавказа начинается с зенитно-арт. частей и истр. авиац. отрядов Бакинской коммуны (1918) и 11-й армии, действовавшей в Закавказье в 1920—21. Начиная со 2-й пол. 30-х гг. р-н Баку прикрывался специально созданным 3-м корпусом ПВО. В Великую Отечеств. войну и послевоенный период задачи ПВО выполняли Закавказская зона ПВО (1941—44), Закавказский фронт ПВО (1944—1945), Бакинская армия ПВО (до 1944 входила в состав Закавказской зоны, затем фронта ПВО, а с 1945 самостоятельная), Бакинский район ПВО (1948—54). На всех этапах войска ПВО Кавказа успешно решали стоявшие перед ними задачи. В ходе Великой Отечеств. войны, действуя на огромной тер.— от границ с Турцией и Ираном до Ниж. Дона, от Чёрного до Каспийского моря, они во взаимодействии с войсковой ПВО и истр. авиацией ВВС сбили сотни вражеских самолётов и обеспечили прикрытие важнейших объектов. Во время битвы за Кавказ 1942—43 прикрывали также сухопут. войска, участвовавшие в этой битве, и силы Черномор. флота в пунктах базирования. Высокое ратное мастерство и воинскую доблесть на различных фронтах в годы Великой Отечеств. войны проявили воины многих частей, вошедших в состав округа, в т. ч. гвардейского истребительного авиационного полка, из рядов к-рого вышли 13 Героев Советского Союза, а также др. частей. В списки личного состава частей округа навечно зачислены Герои Советского Союза ст. л-т И. М. Поляков и мл. л-т А. В. Добродецкий. Б. о. ПВО охраняет воздушное пространство в установленных оперативных границах. Свои задачи округ решает в тесном взаимодействии с силами и средствами др. видов Вооруж. Сил. В составе округа имеются все рода Войск ПВО страны. Они оснащены совр. зенит. ракетами различ. классов и назначения, сверхзвуковыми истребителями-перехватчиками, разнообразными радиотехн. комплексами разведки и целеуказания, а также автоматизир. системами управления. Особенности жизни и боевой деятельности войск округа определяются близостью гос. границы, крайне огранич. подлётным временем средств возд. нападения к обороняемым объектам, сложностью рельефа окружающей местности, наличием обширных акваторий. Все эти факторы обусловливают необходимость поддержания частей и соединений округа в состоянии высокой боеготовности. В историю округа вошли подвиги лётчиков-истребителей Н. И. Селиванчика, Г. М. Светличникова, Б. С. Захарова, И. Н. Чумакова, И. П. Лебёдушкина, совершённые при охране воздушного пространства. За большой вклад в дело укрепления обороны страны и достигнутые успехи в боевой и политической подготовке Указом Президиума Верх. Совета СССР от 30 апр. 1975 округ награждён орденом Красного Знамени.

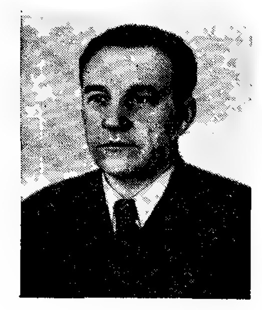
Войсками Б. о. ПВО командовали: главный маршал авиации К. А. Вершинин (1954 — 56), ген. армии В. Д. Иванов (1956 — 59), ген. армии А. Ф. Щеглов (1959—66), ген.-полк. Ф. А. Олифиров (1966—73), ген.-полк. авиации А. У. Константинов (с июня 1973).

Лит.: Бакинский округ противовоздушной обороны. Ист. очерк. 1920—1974. Баку, 1974.

БАКР Ахмед Хасан (р. 1914, г. Багдад), иракский гос. и воен. деятель, маршал (1969). В 1932 окончил пед. училище, работал учителем. В 1938—41 учился в воен. колледже, позднее окончил воен. академию. Занимал командные должности в ирак. армии. Состоял членом подпольной патриотич. группы «свободных офицеров», активно участвовал в нац. революции 1958. С 17 июля 1968 — президент Республики, пред. Совета революц. командования, премьер-мин., а с 1973 одновременно и министр обороны Ирака. В соответствии с конституцией Б., как президент Иракской Республики, является верх. главнокомандующим вооруж. силами Ирака. Награждён ирак. и иностр. орденами.

БАКТЕРИОЛОГИ́ЧЕСКОЕ ОРУ́ЖИЕ, см. *Биологическое оружие.*

БА́КУЛЕВ Александр Николаевич [25.11(7.12).1890, дер. Невениковская, ныне Кировской обл.,—31.3.1967, Москва], советский хирург, акад. АН СССР (1958), действительный член (1948) и президент (1953—60) АМН СССР, Герой Социалистич. Труда (1960), засл. деятель науки (1946). В 1915 окончил мед. фак. Саратовского ун-та и был призван в армию. Полковым врачом участвовал в 1-й мировой войне. С 1918 по 1922 в Красной Армии. С 1926 работал на кафедре хирургии 2-го Моск. мед. ин-та. В годы Великой Отечеств. войны — гл. хирург Резервного фронта, эвакуац. госпиталей Москвы и Сан. управления Кремля. Внедрил метод активной обработки огнестр. ран, активного удаления инородных тел, разработал методики хирургич. лечения ранений позвоночника и черепа с обнажением мозга. С 1943 возглавлял кафедру хирургии 2-го Моск. мед. ин-та, с 1955 одновременно руководил созданным им Ин-том грудной хирургии (ныне Ин-т сердечно-сосудистой хирургии им. А. Н. Бакулева). Б.— разносторонний хирург, занимался хирургией почек, костной хирургией, хирургич. лечением язвенной болезни, изучал опухоли средостения и лёгких. Один из пионеров нейрохирургии в СССР. Б. автор многочисл. науч. трудов. За разработку проблем лёгочной хирургии Б. присуждена



Гос. пр. СССР (1949), а за работы по хирургии сердца — Ленинская пр. (1957). Деп. Верх. Совета СССР 3—5-го созывов. Награждён 3 орденами Ленина, орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, иностр. орденами, а также медалями.

Соч.: Консервативное лечение абсцессов мозга (пункциями). М.— Л., 1940; Пневмоэктомия и лобэктомия (методика операций). М., 1949 [В соавторстве с А. В. Герасимовой]; Врождённые пороки сердца. Патология, клиника, хирургическое лечение. М., 1955 [В соавторстве с Е. Н. Мешалкиным]; Опыт перевязки печеночной артерии при лечении кардиальной гипертонии. М., 1957 [В соавторстве с Ю. А. Галушко]; Хирургическое лечение гнойных заболеваний легких. М., 1961 [В соавторстве с Р. С. Колесниковой]; Хирургическое лечение окклюзий верхней полой вены и ее протоков. М., 1967 [В соавторстве с В. С. Савельевым, Э. П. Думпе]; Хирургическое лечение опухолей и кист средостения. М., 1967 [В соавторстве с Р. С. Колесниковой].

Лит.: Александр Николаевич Бакулев. М., 1963. (Материалы к биобиблиографии ученых СССР. Серия мед. наук. Вып. 7.)

БАКШТА́Г, 1) попутный ветер, направление к-рого составляет с диаметральной плоскостью корабля (судна) угол больше 90° и меньше 180° между фордевиндом и галфиндом (см.

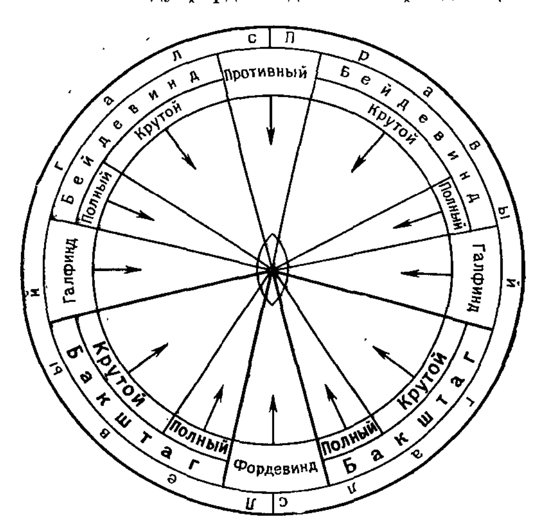
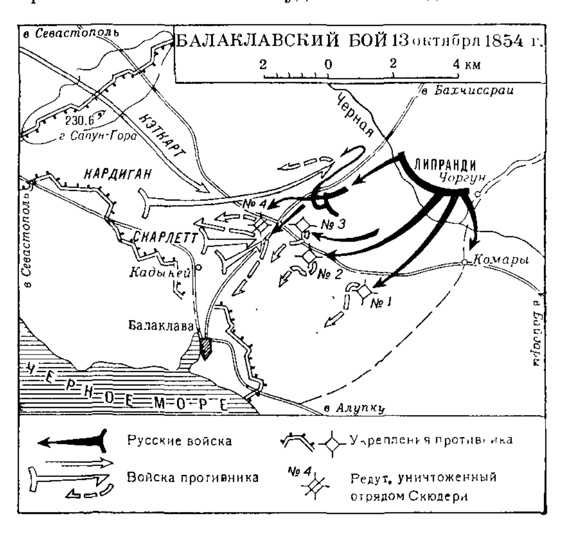


рис.). Различают: полный Б., если указ. угол более 135°, крутой Б. — менее 135°, а также Б. прав. или лев. борта; 2) курс парус. судна относительно ветра, при к-ром диаметральная плоскость судна и направление ветра образуют угол больше 90° и меньше 180°; 3) такелажная снасть (тросы или цепи) для крепления мачт, рангоута, труб и пр. В зависимости от положения (на нос, на борт или корму) Б. бывает соответственно передним, средним и задним.

БАЛАКЛА́ВА, один из городских районов Севастополя (до 1957 — город Крымской области УССР). Б. упоминается у Страбона, Птолемея и др. античных авторов под названием Симболон. Служил поселением местного племени тавров. В 9—13 вв., как и др. города Причерноморья, вёл торговлю с Русью. В 1357 завоёван генуэзцами (часть стен и башен генуэзской крепости сохранилась поныне). В 1433 в городе вспыхнуло восстание местного населения, подавленное генуэзцами с большой жестокостью. В 1457 захвачен турками, к-рые назвали город Б. («гнездо рыб»). 23 июня (4 июля) 1773 у Б. произошёл морской бой между рус. и тур. кораблями. В 1783 вместе со всей территорией Крыма Б. вошла в состав России. Во время Крымской войны 1853—56 Б. играла важную роль в обороне Севастополя (см. *Балаклавский бой*). Сов. власть установлена в янв. 1918. В годы Гражд. войны Б. была захвачена белогвардейцами; освобождена Сов. Армией в нояб. 1920. В годы Великой Отечеств. войны трудящиеся Б. участвовали в партизанском движении против нем.-фаш. захватчиков.

БАЛАКЛА́ВСКИЙ БОЙ, 1) морской бой между рус. кораблями и отрядом тур. флота во время рус.-тур. войны 1768—74. Стремясь закрепиться в Крыму и ликвидировать угрозу со стороны тур. флота, рус. пр-во создало Азовскую фл. Один из охранявших побережье отрядов в составе двух 16-пушечных кораблей «Корон» и «Таганрог» 23 июня (4 июля) обнаружил близ *Балаклавы* 4 крупных тур. корабля (в т. ч. 3 линейных) с десантом. Тур. корабли имели на вооружении ок. 170 орудий. Хотя числ. преимущество было на стороне турок, ком-р отряда кап. 2 ранга Иоганн Кингсберген решил их атаковать. Приблизившись к пр-ку, рус. моряки открыли огонь картечью. Бой продолжался 6 ч. Многочисл. команды тур. кораблей понесли большие потери. Получив серьёзные повреждения, корабли пр-ка отошли. Б. б. явился одной из блестящих побед Черномор. флота в рус.-тур. войне 1768—74. Отмечая отвагу и стойкость матросов в бою, ком-р рус. отряда сообщил в донесении: «С такими молодцами я выгнал бы черта из ада»; 2) бой 13(25) окт. 1854 между русскими и англо-турецкими войсками во время *Крымской войны 1853—56* в р-не Балаклавы, являвшейся базой англ. войск в Крыму. Рус. командование решило внезапной атакой отряда ген.-л. П. П. Липранди (16 тыс. чел.) захватить Балаклаву, гарнизон к-рой насчитывал 3350 англичан и 1000 турок. Рус. отряд, сосредоточенный в Чоргуне (ок. 8 км сев.-вост. Балаклавы), утром 13(25) окт. тремя колоннами атаковал занимаемые турками редуты в 3—4 км к С.-В. от Балаклавы и захватил их. Попытки англ. конницы отбить редуты потерпели неудачу. Однако развить этот тактический успех и отрезать пр-ка от его базы не удалось вследствие не-

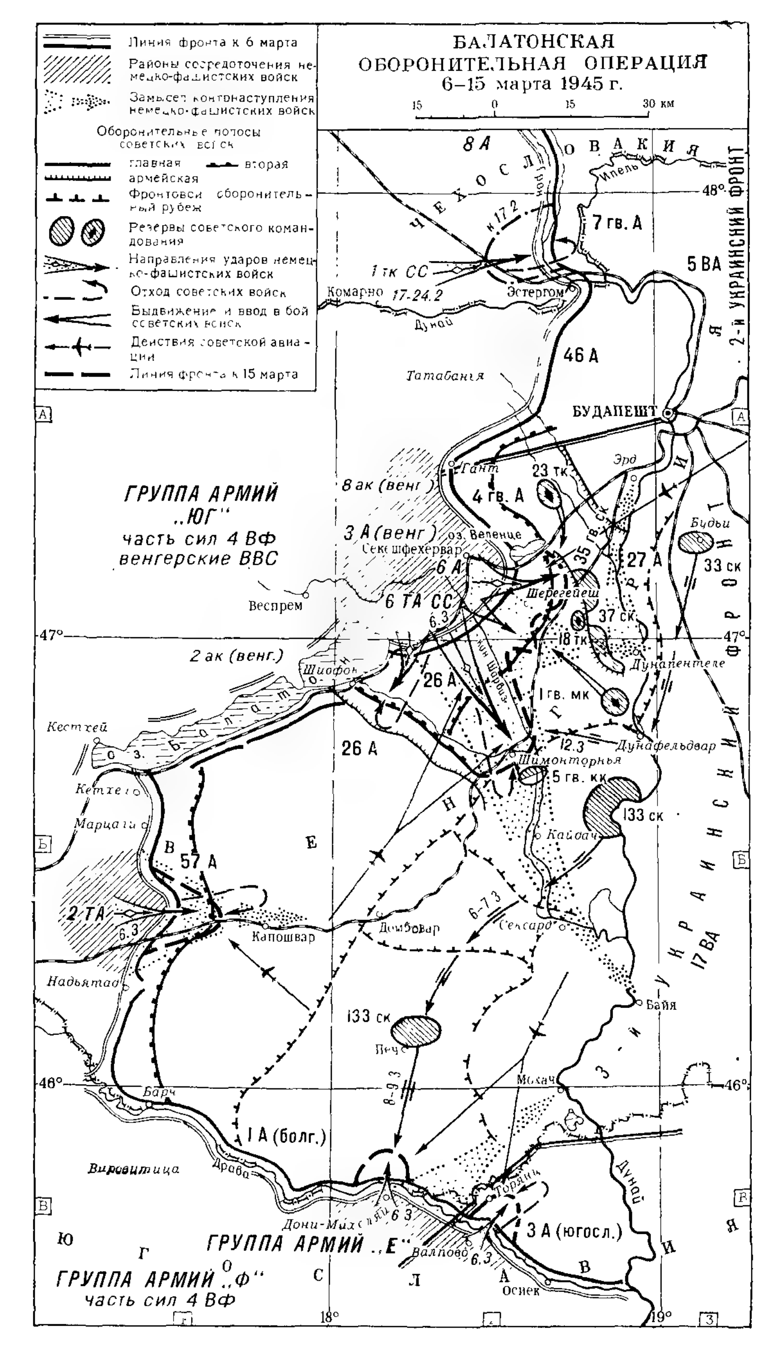


решительности рус. командования. В Б. б. 1854 англичане и турки потеряли убитыми и ранеными ок. 600 чел., русские — 500. Б. б. повысил боевой дух рус. войск и на некоторое время ослабил вражеские бомбардировки Севастополя.

Лит.: Бескровный Л. Г. Русское военное искусство XIX в. М., 1974, с. 258—263; Лятовский А. Н. Оборона Севастополя. Крымская война 1854—1855 гг. М., 1939; Тарле Е. В. Крымская война. Изд. 2-е. Т. 2. М.—Л., 1950.

БАЛАТОН (Balaton), озеро в Венгрии, на Среднедунайской равнине, у юго-вост. подножий гор Баконь, на абс. выс. 105 м. Пл. 596 км². Дл. 78 км, макс. шир. 12 км, миним. (у п-ова Тихань) — 1,5 км. Ср. глубина 3 м, макс.— 11 м. Дно ровное, песчаное, на С. местами илистое. Шир. судоходного фарватера в самом узком месте 200 м. В Б. впадает много небольших рек, сток из озера по р. Шио, связанной каналами с р. Дунай. Уровень воды в озере в немалой степени зависит от осадков. Темп-ра воды в озере летом ок. 20°С. На Б. часты волнения; выс. волн не превышает 1 м. В зимнее время при темп-ре воздуха от —15 до —20°С озеро замерзает, образуются ледяные торосы, трещины, полыньи, ледяной покров неустойчив. Берега на С.-З. высокие, покрыты лесом, крутые, сильно изрезаны; в остальной части — низкие и пологие, местами заболоч. Вдоль юго-вост. берега тянется песчаный вал выс. до 3 м, к-рый служит основанием ж.-д. полотна. Вдоль берегов проложены шос. дороги. В годы Великой Отечеств. войны в р-не оз. Б. произошло крупное сражение между советскими и нем.-фаш. войсками, вошедшее в историю как *Балатонская операция 1945.*

БАЛАТОНСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 1945, оборонительная операция войск 3-го Украинского фронта в Великой Отечеств. войне, проведённая 6—15 марта в р-не оз. Балатон (Венгрия) с целью отражения контрнаступления немецко-фашистских войск. Завершив 13 февр. 1945 *Будапештскую операцию 1944—45*, 2-й Укр. фронт (команд. Маршал Сов. Союза Р. Я. Малиновский) и 3-й Укр. фронт (команд. Маршал Сов. Союза Ф. И. Толбухин) приступили к подготовке наступления на венском направлении. В середине февр. нем.-фаш. командование сосредоточило в р-не оз. Балатон крупные силы для перехода в контрнаступление. Из Арденн была переброшена 6-я танк. армия СС, оснащённая новейшими типами танков. Против 3-го Укр. фронта (4-я гв., 26, 27, 57-я общевойсковые и 17-я возд. армии и оперативно подчинённая 1-я болгарская армия) пр-к сосредоточил 31 дивизию (в т. ч. 11 танковых), 5 боевых групп, 1 моториз. бригаду и 4 бригады штурмовых орудий групп армий «Юг» и «Е», насчитывавших 431 тыс. чел., 5630 ор. и миномётов, 877 танков и штурмовых орудий, 900 бронетранспортёров и 850 самолётов. По танкам и штурмовым орудиям пр-к имел общее превосходство над сов. войсками в 2,1 раза. Нем.-фаш. командование надеялось разгромить войска 3-го



Укр. фронта, восстановить оборону по р. Дунай, сохранить за собой нефтяные источники Венгрии и ликвидировать угрозу пром. р-нам Австрии и Юж. Германии. Не оставило фаш. командование и далёких политич. расчётов: использовать Балканы в качестве «яблока раздора» между Сов. Союзом и Англией. Ставка ВГК решила упорной и активной обороной 3-го Укр. фронта измотать и обескровить ударную группировку пр-ка, после чего перейти в наступление в направлении на Вену. В составе фронта насчитывалось 37 стрелк. и 6 пех. (болг.) дивизий, 2 танк., 1 мех. и 1 кав. корпуса (ок. 407 тыс. чел., до 7 тыс. ор. и миномётов, 407 танков и самоходных арт. установок и 965 самолётов). Операт. построение войск фронта было двухэшелонным. 4-я гв., 26-я, 57-я общевойсковые и 1-я болг. армии оборонялись в 1-м, 27-я армия — во 2-м эшелонах. В резерве команд. фронтом находились 23-й и 18-й танковые, 1-й гв. мех., 5-й гв. кав. корпуса, 84-я стрелк. дивизия, шесть арт. бригад. Осн. усилия сосредоточивались в полосах обороны 4-й гв. и 26-й армий, где ожидалось наступление гл. сил пр-ка. Планом обороны предусматривалось неск. вариантов действий, отработанных с войсками на местности с учётом возможных ударов пр-ка. Оборона, в т. ч. и противотанковая, была создана на глубину 25—50 км и включала главную, вторую и армейскую полосы, 2 фронтовых рубежа, промежуточные рубежи и отсечные позиции. Основой противотанковой обороны являлись сильные противотанковые р-ны и арт.-противотанковые резервы. Ср. операт. плотность противотанковой арт-и составляла 18 ор., плотность минных загражд. достигала на отд. участках 2700 противотанк. и 2500 противопех. мин на 1 км. Во фронте имелось 68 подвиж. отрядов загражд. Сухопут. войска поддерживала 17-я возд. армия 3-го Укр. и часть сил 5-й возд. армии 2-го Укр. фронтов. Фронт своевременно и хорошо подготовился к отражению удара пр-ка. Умело было организовано взаимодействие и управление войсками. Партийно-политич. работа была направлена на обеспечение стойкости и упорства личного состава в обороне и создание у него высокого наступат. порыва для перехода в решительное наступление.

Наступление нем.-фаш. войск началось в ночь на 6 марта нанесением вспомогат. ударов из р-на южнее оз. Балатон на Капошвар и с рубежа р. Драва на С. Гл. удар пр-к нанёс утром этого дня, как и предполагалось, по войскам 4-й гв. и 26-й армий, оборонявшихся между озёрами Веленце и Балатон. Сосредоточив мощный брониров. кулак (на отд. направлениях 50—60 танков на 1 км фронта), он пытался расчленить сов. войска и выйти к Дунаю. Непрерывными ударами арт-и и авиации встретили сов. войска натиск ударной группировки пр-ка. За 6 марта 17-я возд. армия произвела 358 самолёто-вылетов, в т. ч. 227 по 6-й танк. армии СС. Как только определилось направление гл. удара пр-ка, команд. фронтом усилил оборону 4-й гв. и 26-й армий. На заранее подготовленную полосу обороны южнее Шерегейеша были выдвинуты подвижные резервы. Соединения 27-й армии заняли участок от оз. Велевце до канала Шарвиз. Для усиления юж. крыла из резерва фронта в р-н Печ сосредоточивался 133-й стрелк. корпус. Лишь ценою огромных потерь врагу удалось в 1-й день наступления на направлении гл. удара вклиниться в нашу оборону зап. канала Шарвиз до 2 км, в р-не Шерегейеша — до 3—4 км. Такое же упорное сопротивление оказали нем.-фаш. войскам, наступавшим южнее оз. Балатон и с плацдармов на р. Драва, 57-я армия, войска 1-й болг. и 3-й югосл. армий. 7 марта сражение развернулось с новой силой. В полосе 26-й армии наступало до 2 пех. дивизий и св. 170 танков.

На усиление армии были направлены 5-й гв. кав. корпус и арт. соединения, переброшенные с др. направлений. В результате манёвра вост. Шерегейеша была сосредоточена группировка арт-и в составе 160 ор. Темпы наступления пр-ка ещё более снизились. Он продвинулся южнее оз. Веленце и зап. канала Шарвиз только на 2—3 км. В последующие дни нем.-фаш. командование, не считаясь с потерями, продолжало наращивать силы. 8—10 марта в бой были введены 3 танк. дивизии (2-я, 9-я СС и 3-я), а 14 марта — последний резерв — 6-я танк. дивизия. 10 суток продолжались ожесточ. бои, в к-рых с обеих сторон участвовало св. 800 тыс. чел., более 12,5 тыс. ор. и миномётов, ок. 1300 танков и штурмовых орудий и более 1800 самолётов. Широкий манёвр резервами и арт-ей, высокая стойкость сов. частей и соединений, героизм солдат и офицеров свели на нет усилия врага. Пр-ку удалось добиться лишь такт. результатов — вклиниться в оборону сов. войск южнее оз. Веленце на 12 км, а зап. канала Шарвиз — до 30 км. Потеряв св. 40 тыс. чел., ок. 500 танков и штурмовых орудий, 300 ор. и миномётов, нем.-фаш. войска были вынуждены 15 марта прекратить наступление и перейти к обороне.

Б. о. была последней крупной оборонит. операцией Сов. Армии в ходе Великой Отечеств. войны. В результате её были полностью сорваны попытки нем.-фаш. командования остановить наступление сов. войск на юж. крыле сов.-герм. фронта. Б. о. является образцом высокой организации и ведения операт. обороны силами одного фронта на двух далеко отстоящих друг от друга направлениях, смелого манёвра резервами и вторыми эшелонами. Совершенных форм достигла противотанковая оборона, к-рая включала ротные опорные пункты, объединяемые в батальонные противотанковые узлы, противотанковые р-ны, эшелонированные по глубине, сильные арт.-противотанковые резервы и подвижные отряды загражд. в соединениях и армиях. В Б. о. характерно применение для борьбы с танками всей арт-и, в т. ч. зенитной, и авиации. Благодаря манёвру плотность арт-и на отд. направлениях превышала 160—170 ор. на 1 км фронта. За 10 дней боевая авиация произвела 5277 самолёто-вылетов, из них 50% — штурмовики. Танки и САУ применялись, как правило, в засадах на вероятных направлениях танковых атак противника. Кроме того, танковые самоход.-арт. части действовали как подвижные противотанковые резервы. Вторые эш. фронта и резервы использовались для усиления войск первого эш. в борьбе за такт. зону обороны. Главная, вторая и арм. полосы обороны были заблаговременно заняты вой-

сками. При этом часть войск фронта, предназнач. для наступления, в оборонит. операции не участвовала. Успешное завершение Б. о. позволило без паузы начать 16 марта проведение *Венской операции 1945*.

Лит.: Операции Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне. 1941—1945. Т. 4. М., 1959; Великая Отечественная война Советского Союза. 1941—1945. Краткая история. Изд. 2-е. М., 1970; Освободительная миссия Советских Вооруженных Сил во второй мировой войне. Под ред. А.А. Гречко. Изд. 2-е. М., 1974; Будапешт — Вена — Прага. 4 апр. 1945 г., 13 апр. 1945 г., 9 мая 1945 г. Ист.-мемуарный труд. Под ред. Р. Я. Малиновского. М., 1965; Шарохин М. Н., Петрухин В. С. Путь к Балатону. М., 1966; Освобождение Венгрии от фашизма. М., 1965; Малахов М. М. Освобождение Венгрии и Восточной Австрии. М., 1965; Тарасов С. П. Бои у озера Балатон. М., 1959. *С. П. Иванов, П. Ф. Шкорубский.*

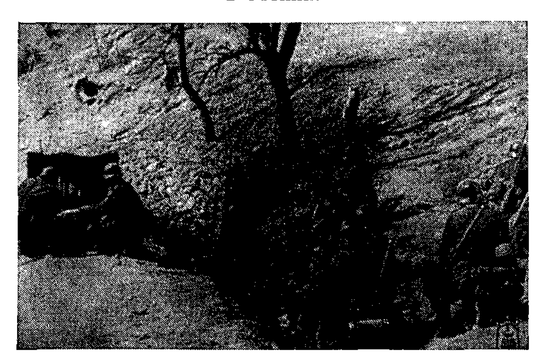
БАЛАХО́НОВ Яков Филиппович [17(29).3. 1892—3.3.1935], участник Гражд. войны. Чл. КПСС с 1919. В Сов. Армии с 1918. Окончил Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1928). Род. в станице Баталпашинская (ныне г. Черкесск). Участник 1-й мировой войны, прапорщик. В нач. 1918 организовал партиз. отряд для борьбы с бандами Шкуро. Затем находился в составе 11-й Сев.-Кавк. армии, был пом. ком-ра бригады, ком-ром 3-й кав. бригады 33-й кав. дивизии, нач-ком 5-й кав. дивизии, пом. ком-ра 3-го конного корпуса. 28 марта 1920 возглавил атаку кав. бригады в р-не станицы Ольгинская. Белые были обращены в бегство. Б. находился в передовой атакующей цепи. В тот же день, когда резерв. кав. части белых перешли в контратаку, Б. принял командование объедин. кав. группой (4-я и 3-я кав. бригады), к-рая умелым и быстрым маневрированием и решит. действиями отбила эту контратаку с большими потерями для врага. За этот бой Б. был награждён орденом Красного Знамени. Вторично удостоен ордена Красного Знамени за искусное руководство 5-й кав. дивизией, к-рая прорвала фронт белых сев.-вост. Мелитополя и овладела городом, захватив при этом большие трофеи. В окт. 1920 5-я кав. дивизия под командованием Б. совершила глубокий рейд по тылам врангелевских войск в Сев. Таврии. За умелое руководство рейдом Б. был награждён Почётным революц. оружием. После войны Б. — ком-р 16-й кав. дивизии, облвоенком Карачаево-Черкесской автономной обл., работал в оборонной пром-сти, в 1933—35 — директор воен. з-да.

Лит.: Юдин И. И. Яков Балахонов. Ставрополь, 1968; Балахонов Н. Я. Страницы из жизни Якова Балахонова. Черкесск, 1957.

БАЛКА́НСКАЯ КАМПА́НИЯ 1941, боевые действия вооруж. сил стран фаш. блока (Германии, Италии, Венгрии) во 2-й мировой войне (6—29 апр.) по захвату Югославии и Греции. (Карту см. на вклейке к стр. 376.) Б. к. имела целью создание юж. стратег. плацдарма для нападения на Сов. Союз, а также обеспечение операций в бассейне Средиземного м. План захвата Греции был разработан гитлеровским руководством уже в кон. 1940, после воен. неудач итал. войск в Греции (см. *Итало-греческая война 1940 -41*). Готовя это нападение, гитлеровцы вначале рассчитывали на полную покорность Югославии, а также присоединение в дальнейшем её и Болгарии к фаш. блоку. Гос. переворот в Югославии 27 марта 1941 изменил эти планы. Под давлением нар. масс новое пр-во отказалось от союза с Германией и 5 апр. 1941 заключило с СССР договор о дружбе и ненападении. Гитлеровское военно-политич. руководство поставило перед вооруж. силами задачу разгромить и Югославию. Теперь воен. действия против Югославии и Греции планировались как единая операция. Для её осуществления привлекались 12-я, 2-я армии и 1-я танк. группа (всего 32 див., в т. ч. 10 танк.) и св. 1500 самолётов (4-й возд. флот и 8-й возд. корпус). Итал. и венг. войска действовали на вспомогат. направлениях. Для агрессии на Балканах фаш. Германия и её союзники выделили св. 80 дивизий, св. 2 тыс. самолётов, ок. 2 тыс. танков. Нем. войска занимали выгодное охватывающее положение против югосл. и греч. войск. Перед ними были поставлены задачи: концентрич. ударами по сходящимся направлениям с тер. Болгарии, Румынии, Венгрии и Австрии вторгнуться в Югославию, расчленить и уничтожить её вооруж. силы; одновременно начать вторжение в Грецию, захватить Салоники и наступать в направлении г. Лариса. Авиация должна была нанести удары по Белграду, разрушить югосл. аэродромы, парализовать движение на ж. д. и тем самым сорвать мобилизацию. Югославия и Греция не были готовы к отражению этой агрессии. Югосл. воен. план не соответствовал новой стратег. обстановке. Её армия только начала стратег. развёртывание, она насчитывала не полностью отмобилизов. и слабо технически оснащённых 28 пех. дивизий, 3 кав. дивизии и 32 отд. полка, а также 110 танков и 416 самолётов устаревших типов. Основная масса греч. войск (15 пех. дивизий) находилась на итало-греч. фронте в Албании. Для отражения нем.-фаш. нападения греч. командование могло выделить лишь 6 дивизий. Прибытие брит. экспедиц. корпуса (1 танк. бригада, 1 австрал. и 1 новозеланд. дивизии) числ. св. 60 тыс. чел. и небольших сил (9 эскадрилий) англ. авиации в марте 1941 существенно не улучшило положения греч. армии. Соглашения о взаимодействии югосл. армии с греко-англ. войсками достичь не удалось.

Вторжение нем.-фаш. войск в Югославию началось в ночь на 6 апр. 1941. Итало-нем. авиация нанесла удары по югосл. аэродромам, Белграду и др. городам страны. Дивизии 12-й нем. армии на 3 участках перешли болг.-югосл. границу. Уже в ходе 1-го дня наступления нем. танк. части при поддерж-

Фашистские каратели под огнём партизан в Боснии.



Самолёты фаш. Германии бомбят греческий порт Пирей. Апрель 1941 г.

ке авиации продвинулись на 30—50 км. 7 апр. югосл. войска в Македонии были разбиты, нем.-фаш. части захватили Скопле (Скопье), Штип, Велес; 8—10 апр. они продолжали наступление в юж. направлении. Одновременно 8 апр. дивизии 1-й нем. танк. группы из р-на зап. Софии нанесли удар на Ниш. За 3 дня нем.-фаш. танк. части продвинулись почти на 200 км и создали угрозу Белграду с Ю. 10 апр. политич. события в Югославии (предательские сепаратистские действия лидеров националистич. кругов) привели к прекращению сопротивления на тер. Хорватии и Словении. 11 апр. начали наступление итал. и венг. войска, 13 апр. нем.-фаш. войска соединились в р-не Белграда и захватили его. 15 апр. югосл. армия прекратила сопротивление, а 17 апр. был подписан акт о безоговорочной капитуляции югосл. армии.

Одновременно с действиями против Югославии левое крыло нем. 12-й армии (6 дивизий, в т. ч. 1 танковая) 6 апр. начало наступление против греч. армии. 9 апр. нем.-фаш. войска заняли Салоники, греч. армия «Восточная Македония» капитулировала. Продолжая наступление на Ю., нем. армия создала угрозу охвата центр. группы англо-греч. войск и угрозу с тыла греч. войскам на итало-греч. фронте. 12 апр. греч. командование начало отвод своих войск из Албании в глубь страны. Итал. войска (22 дивизии) начали их преследование. Воен. неудачи вызвали кризис в правящих кругах и руководящем составе армии Греции. 23 апр. был подписан акт о капитуляции греч. армии. 27 апр. нем.-фаш. войска вступили в Афины, а к исх. 29 апр. вышли на юж. оконечн. п-ова Пелопоннес. Брит. экспедиц. корпус, потерявший ок. 12 тыс. чел., уничтожив тяжёлое вооружение и средства транспорта, был эвакуирован морем на о. Крит. Заключит. этапом Б. к. была *Критская воздушно-десантная операция 1941*. В результате захвата Югославии и Греции фаш. блок создал стратег. плацдарм для обеспечения южного фланга в войне против СССР. Произошло дальнейшее усиление блока фаш. государств, приобретение ими значит. стратег. ресурсов, захват выгодных стратег. позиций в Восточном Средиземноморье.

Лит.: История второй мировой войны 1939—45. Т. 3. М., 1974; Вторая мировая война. Материалы науч. конференции, посвященной 20-й годовщине победы над фашистской Германией. Кн. 1 3. М., 1966; Дашичев В. И. Банкротство стратегии германского фашизма. Ист. очерки. Документы и материалы. Т. 1. М., 1973; Филатов Г. С. Крах итальянского фашизма. М., 1973; Батлер Дж. Большая стратегия. Сент. 1939 — июнь 1941. Пер. с англ. М., 1959; Гальдер Ф. Военный дневник. Пер. с нем. Т. 2. М., 1969; Типпельскирх К. История второй мировой войны. Пер. с нем. М., 1956.

Р. Г. Григорьев.

БАЛКА́НСКИЕ ВО́ЙНЫ 1912 13. Первая война (9 окт. 1912 —30 мая 1913) велась странами *Балканского союза 1912* (Болгария, Греция, Сербия и Черногория) против Османской империи за освобождение балкан. народов от тур. ига. (Карту см. на вклейке к стр. 377.) В авг. 1912 в Албании и Македонии вспыхнуло антитур. восстание. Болгария, Сербия и Греция потребовали от Турции предоставления автономии Македонии и Фракии. Тур. пр-во отклонило эти требования и начало мобилизацию армии. Это послужило непосредств. поводом объявления войны Турции гос-вами Балканского союза. 9 окт. 1912 воен. действия против тур. армии начала Черногория, 18 окт.— Болгария, Сербия и Греция. Союзники мобилизовали 950 тыс. чел. и развернули армии, в к-рых насчитывалось 603 (по др. источникам до 725) тыс. чел. и 1511 ор. Греч. флот имел 4 линкора, 3 крейсера, 8 эсминцев, 11 канонер. лодок.

Турция, мобилизовав 850 тыс. чел., выставила к началу войны на Европ. театре ок. 412 (по др. источникам ок. 300) тыс. чел. и 1126 ор. Группировка тур. войск могла быть усилена за счёт переброски соединений из М. Азии (до 5 корпусов). Военно-мор. флот Турции был слабее греч. и имел в своём составе 3 линкора, 2 крейсера, 8 эсминцев и 4 канонер. лодки. Страны Балканского союза превосходили пр-ка как по численности, так и по качеству вооружения, особенно арт-и, и по уровню боевой подготовки войск. Их армии, воодушевлённые целями нац.-освободит. борьбы, имели более высокий моральный дух. Болг. армия создала гл. группировку в составе трёх армий на стамбульском направлении. Гл. силы Сербии (3 армии) были нацелены против тур. группировки в Македонии, греч. Фессалийская и Эпирская армии—соответственно на Салоники и Янину. Греч. флот должен был действовать против военно-мор. сил Турции и обеспечить господство союзников в Средиземном море. Черногорская армия предназначалась для совместных действий с серб. войсками в Македонии. Союзники, занимая охватывающее положение по отношению к тур. войскам, намеревались разбить их на Балканах до прибытия к ним подкрепления. Тур. командование стремилось до подхода подкреплений активными действиями сдерживать натиск союзников. Считая наиболее опасным противником

Болгарию, Турция развернула против неё осн. группировку своих войск (185 тыс. чел. и 756 ор.).

Черногорская армия совместно с 20-тыс. сербским Ибарским отрядом начала действия против тур. войск в Сев. Фракии и Сев. Албании. Болг. войска перешли болг.-тур. границу и, продвигаясь на Ю., 22 окт. завязали бои с тур. силами. 2-я болг. армия, находясь на правом фланге группировки болг. войск, отбросила турок и начала осаду Эдирне (Адрианополя). 1-я и 3-я болг. армии, действуя на лев. фланге, в ряде встречных боёв потеснили турок, 22–24 окт. при Кирк-Килисе (Лозенград) разбили 3-й тур. корпус и начали продвигаться в юж. направлении. 29 окт.— 3 нояб. у Люлебургаза произошло ожесточ. сражение, в ходе к-рого был разгромлен 4-й тур. корпус. Тур. войска поспешно отступали. Болг. командование не сумело организовать энергичное преследование пр-ка. Турки закрепились на Чаталджинских укреп. позициях (35—45 км зап. Стамбула). Попытки болг. войск 17—18 нояб. овладеть этими позициями успеха не имели. Фронт здесь стабилизировался.

В Македонии тур. войска 23 окт. начали наступление против 1-й серб. армии, но атаки турок были отбиты. На следующий день серб. армии начали общее наступление. 2-я серб. армия нанесла удар в Ю.-З. направлении, создавая угрозу правому флангу тур. группировки. 1-я серб. армия предприняла наступление на Куманово и 24 окт. овладела им, а 3-я серб. армия осуществила фланговый удар на Скопле (Ускюб), к-рый был занят 26 окт. Серб. войска быстро продвигались на Ю. и 18 нояб. во взаимодействии с греч. частями взяли г. Битоль (Монастир). Группировка тур. войск в Македонии была разгромлена. Серб. соединения вышли на побережье Адриатического м. и приняли участие вместе с черногорскими войсками в осаде Шкодера (Скутари). Греч. войска очистили от турок Эпир и осадили Янину. В Юж. Македонии греки одержали 1—2 нояб. победу при г. Енидже и развернули наступление на Салоники, гарнизон к-рых капитулировал 9 нояб. Греч. флот блокировал выход тур. военно-мор. сил из Дарданелл и предпринял операции по захвату островов в Эгейском м.

28 нояб. была провозглашена независимость Албании. Однако дальнейшие воен. успехи союзников не отвечали интересам великих держав. Россия, поддерживая страны Балканского союза, в то же время опасалась, что выход болгар к Стамбулу создаст для неё неблагоприятные условия при решении вопроса о Черноморских проливах. Германия и Австро-Венгрия не желали усиления Сербии и Греции, считая их сторонниками Антанты, и стремились предотвратить разгром Турции, в к-рой видели своего потенциального союзника. Под давлением великих держав в дек. 1912 между Турцией, Болгарией и Сербией было заключено перемирие.

В Лондоне начались переговоры послов воюющих держав об условиях мирного договора. 23 янв. 1913 в Турции произошёл гос. переворот. Новое пр-во (партия младотурок) отклонило условия мира. 3 февр. страны Балканского союза возобновили боевые действия. После новых поражений тур. армии, к-рая в марте сдала Янину и Эдирне (Адрианополь), в апр. 1913 было заключено 2-е перемирие. Черногория не присоединилась к этому перемирию, и её войска продолжали осаду Шкодера. 1-я Б. в. завершилась подписанием в мае 1913 Лондонского мирного договора, по к-рому Турция лишилась почти всех своих владений в Европе. Несмотря на то что 1-я Б. в. велась во имя династических интересов монархов Болгарии, Сербии, Греции и Черногории, во имя националистских стремлений буржуазии этих стран, она завершила освобождение балкан. народов от тур. ига. Объективно эта война носила нац.-освободит., прогрессивный характер. «Балканская война, — писал В. И. Ленин,— есть одно из звеньев в цепи мировых событий, знаменующих крах средневековья в Азии и в восточной Европе» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 23, с. 38).

Вторая война (29 июня — 10 авг. 1913) велась между Болгарией с одной стороны, Сербией, Грецией, Румынией, Черногорией и Турцией — с другой. Она была вызвана резким обострением противоречий между бывшими союзниками по 1-й Б. в. Сербия, лишённая выхода к Адриатическому м., требовала компенсации в Македонии. Греция также претендовала на тер. приращения за счёт Болгарии, получившей бо́льшую часть отвоёванных земель. Румыния предъявила Болгарии претензии на земли в Добрудже. Начало 2-й Б. в. было ускорено вмешательством империалистич. держав, особенно Австро-Венгрии и Германии, стремившихся подорвать влияние Антанты на Балканах. Болгария, подстрекаемая австро-герм. блоком, в ночь на 30 июня 1913 начала воен. действия против сербов и греков в Македонии. Наступление болг. армий было остановлено. Серб. войска нанесли контрудар и прорвали позиции 4-й болг. армии. Бои продолжались до 6 июля. Болг. войска вынуждены были отступить. 10 июля против Болгарии выступила Румыния. Один рум. корпус занял Добруджу, а осн. силы рум. армии, не встречая сопротивления, двигались на Софию. 21 июля Турция, нарушив условия Лондонского мирного договора 1913, также начала боевые действия против болг. войск и заняла Эдирне. Под угрозой полного разгрома Болгария 29 июля капитулировала. По *Бухарестскому мирному договору 1913* (между Болгарией с одной стороны и Сербией, Грецией, Черногорией и Румынией — с другой) Болгария потеряла не только бо́льшую часть своих приобретений, но и Юж. Добруджу, а по Константинопольскому мирному договору 1913 (между Болгарией и Турцией) вынуждена была вернуть Турции Эдирне. В результате 2-й Б. в. произошла новая расстановка сил на Балканском п-ове: Румыния отошла от Тройственного союза 1882 и сблизилась с Антантой, Болгария примкнула к австро-герм. блоку. Б. в. привели к дальнейшему обострению междунар. противоречий, ускорив развязывание 1-й мировой войны.

В Б. в. определились некоторые изменения в способах ведения боевых действий, обусловленные развитием боевой техники, в первую очередь повышением мощи огня, дальнобойности и скорострельности арт. систем, увеличением кол-ва пулемётов (у союзников было 474 пулемёта, у турок — 556), использовани-

ем новых видов оружия и воен. техники — самолётов (помимо возд. разведки они стали применяться для бомбометания), бронеавтомобилей и радио. Всё это привело к переходу в сухопут. войсках к разреженным боевым порядкам, использованию для укрытий складок местности и окопов, появилась необходимость защиты войск от авиации. Армии развёртывались по фронту на сотни километров. В то же время стало очевидно стремление сторон группировать осн. силы на гл. направлениях. Подтвердилось преимущество манёвр. действий и ударов по сходящимся направлениям (концентрич. ударов), обходов и охватов. Возросшие огневые возможности войск усилили оборону, поэтому важным условием успешной атаки стало создание значит. огневого превосходства над пр-ком. Вместе с тем увеличение прочности обороны усложнило ведение манёвр. боевых действий. Усилились тенденции перехода к позиц. формам борьбы. Чётко определилось, что для достижения успеха в *коалиционной войне* необходимо хорошо налаженное стратег. взаимодействие войск союзников.

Публ.: Ключников Ю. В., Сабанин А. В. Международная политика новейшего времени в договорах, нотах и декларациях. Ч. 1. М., 1925.

Лит.: Ленин В. И. События на Балканах и в Персии.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 17; Ленин В. И. Балканские народы и европейская дипломатия.— Там же. Т. 22; Ленин В. И. О лисе и курятнике.— Там же. Т. 22; Ленин В. И. Позорная резолюция.— Там же. Т. 22; Ленин В. И. Новая глава всемирной истории. — Там же. Т. 22; Ленин В. И. Ужасы войны.— Там же. Т. 22; Ленин В. И. Социальное значение сербско-болгарских побед.— Там же. Т. 22; Ленин В. И. Балканская война и буржуазный шовинизм.— Там же. Т. 23; История дипломатии. Изд. 2-е. Т. 2. М., 1963; История Югославии. Т. 1. М., 1963; Владимиров Л. Война и Балканы. Пг., 1918; Жебокрицкий В. А. Болгария во время балканских войн 1912—1913 гг. Киев, 1961; Жогов П. В. Дипломатия Германии и Австро-Венгрии и первая балканская война 1912—1913 гг. М., 1969; Могилевич А. А., Айрапетян М. Э. На путях к мировой войне 1914—1918 гг. Л., 1940; Рябинин А. А. Балканская война. Спб., 1913. *Д. В. Вержховский.*

БАЛКА́НСКИЙ ПОЛУО́СТРОВ, полуостров в Юж. Европе, глубоко вдающийся в Средиземное м. От Азии Б. п. отделён Мраморным м., прол. Босфор и Дарданеллы. С З. омывается Адриатическим и Ионическим м., с В.— Эгейским, Мраморным и Чёрным. Наибольшая протяжённость с З. на В. ок. 1260 км, с С. на Ю.— 950 км. Дл. береговой линии — 9300 км. Пл. 505 тыс. км². Нас. ок. 50 млн. чел. (1974). (Карту см. на вклейке к стр. 313.)

Рельеф Б. п. преимущ. гористый. Горы занимают большую часть внутренних, зап. и юж. прибрежных р-нов. Наиболее труднодоступны горы в зап. части п-ова — Динарское нагорье и Пинд. Преобладающая выс. гор — 1500 — 2000 м, перевалов 800—1000 м. В горах много глубоких ущелий, крутых, покрытых лесами склонов. Всё это серьёзно затрудняет связь внутр. районов Б. п. с Адриатическим побережьем. Наиболее удобные проходы к побережью: Любляна — Триест, Загреб — Риека, Сараево— Плоче, Белград— Дубровник, Призрен — Шкодер, Битола — Дуррес, Лариса — Янина.

Значит. препятствия между сев. и юж. районами Б. п. представляют горы Стара-Планина, Рила, Пирин, Родопы, горы Сербии и Македонии. Шир. полосы этих гор 60—250 км, преобладающая выс. 1000—1500 м, макс.— 2925 м, склоны покрыты лесами, во мн. местах скалистые и обрывистые; дороги часто проходят в узких долинах, теснинах. Осн. проходы: через Стара-Планина — Плевен — София, Велико-Тырново — Стара-Загора; через Рилу, Пирин и Родопы — долины рек Струма и Места. Горы Сербии и Македонии имеют меньшую выс. (в ср. ок. 1000 м), склоны пологие, горные хребты чередуются с доступными межгорными долинами и котловинами. Наиболее удобный проход между Югославией и Грецией — долина р. Вардар; между Югославией и Болгарией — Ниш — София и Скопье — София. В годы 2-й мировой войны войска вермахта при вторжении с тер. Болгарии в Грецию и Югославию использовали гл. обр. эти проходы. Выйдя по долине р. Вардар к Салоникам, нем.-фаш. войска решили в свою пользу исход борьбы за укрепл. линию «Метаксаса», проходившую по границам Греции с Болгарией и Югославией и имевшую мощные укрепления у Струмского прохода и особенно у Рупельского ущелья. Горы в юго-вост. части Б. п. характеризуются чередованием коротких и невысоких (800—1200 м) хребтов и котловин, обилием крутых скалистых склонов, обрывов и каньонообразных ущелий. В этой части выделяются горные хр. Хасия (г. Олимп, 2911 м) и Отрис. Эти хребты были выбраны в качестве осн. рубежа обороны англ. и греч. войск при вторжении нем.-фаш. армии в Грецию (см. *Балканская кампания 1941*). Равнины и низменности, расположенные на С., В. и З. (Фракийская, Салоникская, Албанская, частично Среднедунайская и Нижнедунайская), густо заселены и хорошо освоены. Берега Б. п. сильно расчленены, преимущ. высокие и крутые, с множеством небольших бухт, особенно в Эгейском и Адриатическом м. В крупных заливах и бухтах берега низкие, с широкими пляжами. Наиболее изрезаны юж. и юго-вост. побережья Греции. На Б. п. много рек и озёр. Реки в основном короткие, порожистые, с глубокими и узкими долинами, зимой и весной полноводные, летом мелеющие. Самые крупные — Дунай, Сава, Босна, Дрина, Марица и Морава. Преобладающая их шир. (за искл. Дуная) — 130—250 м, глуб. 1—5 м, скорость течения 1—2,7 м/с. Некоторые реки используются для орошения и судоходства. Дунай — широкая (200—1000 м и более) и глубокая (2—15 м) река; скорость течения на равнине 0,5—1 м/с; в ср. течении имеется много мостов и паромных переправ.

Климат Б. п. в центр. и сев. р-нах умеренный континентальный, в остальных — средиземноморский. Кроме этих осн. типов наблюдаются переходные климаты. Ср. темп-ра июля на севере Б. п. 22—23°C, на Ю. 25—27 °C, янв. соответственно — 1—2°C и 8—11 °C. Осадков выпадает на З. от 1000 до 1500 мм (бухта Котор—самое дождливое место в Европе — ок. 5000 мм), на В.— менее 1000 мм, С.-В. и Ю.— ок. 500 мм в год. На большей части Б.п. преобладают осадки в зимнее время, на С.— в летнее. Зимой перевалы заносятся глубоким снегом. На С. и В. преобладают лиственные и хвойные леса, на З. и Ю. в ниж. поясе — средиземномор. растительность с вечнозелёными лесами и кустарниками. Недра Б. п. богаты железом, хромом, медью, цинком, свинцом, никелем, бокситами, марганцем. На тер.

Б. п. расположены Болгария, Албания, Греция, Югославия, юж. р-ны Румынии и зап. р-ны Турции. Б. п. занимает выгодное стратег. положение, позволяющее контролировать важнейшие мор. коммуникации, идущие через Средиземное м., прол. Босфор и Дарданеллы. Через Б. п. пролегают кратчайшие пути, связывающие Центр. Европу с Бл. и Ср. Востоком и Африкой. Из-за своего важного стратег. и экономич. значения Б. п. в течение мн. веков был узлом острых противоречий и соперничества между различ. странами, ареной напряжённой борьбы балк. народов против турецких, австро-венгерских, германских, английских и др. иноземных захватчиков. В 14—19 вв. на Б. п. безраздельно господствовали тур. захватчики. В освобождении от тур. ига балк. народы надежды возлагали на Россию, к-рая в 17—19 вв. вела победоносные войны с Османской империей. При поддержке России сложился военно-политич. *Балканский союз 1912*. В окт. 1912 гос-ва — участники союза (Болгария, Греция, Сербия, Черногория) начали войну против Турции и нанесли ей сокрушит. поражение. По Лондонскому мирному договору 1913 Турция потеряла почти все европ. владения. Разгоревшийся после победы спор между Сербией, Грецией и Болгарией из-за раздела Македонии привёл ко 2-й Балканской войне 1913, к-рая резко обострила междунар. противоречия и политич. обстановку на Б. п. (см. *Балканские войны 1912—13*). В течение долгого времени Балканы были «пороховым погребом Европы». Здесь нападением Австро-Венгрии на Сербию началась 1-я мировая война. В ходе её на Б. п. сильно укрепил свои позиции герм. империализм. После поражения Германии гегемонию на Балканах установили Англия и Франция. Они превратили Б. п. в базу для интервенции против Сов. России. Однако накануне 2-й мировой войны фаш. Германия стала быстро вытеснять Англию и Францию с Б. п. В ходе 2-й мировой войны Черчилль предлагал открыть второй фронт на Б. п. с целью преградить Сов. Армии путь в Центр. и Юго-Вост. Европу и сохранить реакц. режимы в балк. странах. Освобождение народам Б. п. принесла Сов. Армия. Решающие удары сов. войск в 1944 по группировке пр-ка, нанесённые во взаимодействии с нар.-освободит. армиями и партизанами стран Б. п., в корне изменили военно-политич. обстановку в этом р-не и способствовали успеху нар.-демократич. революций в Болгарии, Румынии, Югославии, Албании. Использованию территории капиталистич. стран Балканского полуострова отводится важное место в планах и мероприятиях агрессивного блока НАТО. Важнейшие порты Балканского полуострова: Триест, Риека, Пирей, Стамбул, Салоники, Варна, Бургас, Сплит, Дуррес. Пирей, Салоники, Стамбул одновременно являются и военно-мор. базами. Крупнейшие города Балканского полуострова: Белград, София, Афины, Стамбул, Тирана, Триест. Пути сообщения на Балканском полуострове развиты слабо. Наибольшую роль в перевозках играют ж. д. Доля др. видов транспорта невелика. Важнейшие сухопут. пути сообщения: Белград — Ниш — София — Стамбул; Белград — Ниш — Салоники — Афины; Триест — Сплит — Тирана; Бухарест — Русе — София.

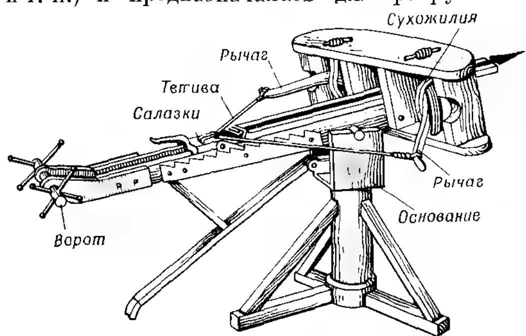
Лит.: Добрынин Б. Ф. Физическая география Западной Европы. Учебное пособие. М., 1948; Балканские страны. М., 1946. Библиогр.: с. 483—495; Освободительная миссия Советских Вооруженных Сил во второй мировой войне. Под ред. А. А. Гречко. Изд. 2-е. М., 1974. *М. Ф. Широков.*

БАЛКА́НСКИЙ СОЮ́З 1912, военно-политич. союз Болгарии, Сербии, Греции и Черногории, направленный против Турции, а также фактически против поддерживавшей её Австро-Венгрии. Имел целью освобождение Балканского п-ова от тур. господства. Создание союза происходило при активном участии России, стремившейся с его помощью преградить путь экспансии Австро-Венгрии и Германии на Балканы и укрепить там свои позиции. Россия рассматривала Б. с. как орудие в борьбе с Турцией и со своими империалистич. соперниками — Австро-Венгрией и Германией. Оформление Б. с. было ускорено итало-тур. войной 1911—12, ослабившей Турцию и ещё более обострившей положение на Балканах. Основу Б. с. составлял болг.-серб. договор о дружбе и союзе от 13 марта 1912. Оба гос-ва гарантировали друг другу независимость и целостность тер. и обязывались оказать помощь всеми силами в случае нападения на одну из них, а также при попытке к.-л. великой державы оккупировать находящуюся под тур. властью часть балкан. тер. Эта формулировка имела в виду возможную агрессию со стороны Австро-Венгрии. Секретное приложение к договору предусматривало совместные воен. действия союзников против Турции и условия последующего раздела Македонии между договаривающимися сторонами. Однако точной линии раздела установлено не было. В случае разногласий стороны обязывались подчиниться решению России, избранной арбитром. Составной частью договора была воен. конвенция от 12 мая 1912, дополненная в июле — сент. 1912 спец. соглашениями между генштабами болг. и серб. армий о плане воен. действий против Турции. 29 мая 1912 был заключён болг.-греч. союзный договор, дополненный 5 окт. 1912 воен. конвенцией. Как и в переговорах с Сербией, Болгария не достигла окончат. соглашения с Грецией о линии раздела Македонии. В сент. 1912 между Болгарией и Черногорией была достигнута устная договорённость об участии последней в войне против Турции, что завершило создание Б. с. Решения, принятые в рамках Б. с., согласовывались только с Россией. Англия и Франция тоже одобрили союз, т. к. он был направлен против герм.-австр. блока. Создание Б. с. имело прогрессивное значение для нац.-освободит. борьбы народов Балкан. Говоря об образовании Б. с., В. И. Ленин подчёркивал, что «сделан великий шаг вперед к разрушению остатков средневековья во всей Восточной Европе» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 22, с. 156). В то же время из-за слабости демократич. движения на Балканах Б. с. стал союзом монархий и имел непосредств. целью подготовку к войне с Турцией в интересах царствующих династий и эксплуататор. классов.

В окт. 1912 союзники начали войну против Турции, завершившуюся их победой. В последующем в связи с борьбой между Балкан. странами, к-рая вылилась во вторую балканскую войну (1913), Б. с. распался (см. *Балканские войны 1912—13*).

Публ.: Международные отношения в эпоху империализма. Документы из архивов царского и Временного правительства. 1878—1917. Сер. 2. Т. 18 — 20. Л., 1939 40; Международные отношения 1870 — 1918. Сборник документов. М., 1940.

БАЛЛИ́СТА (лат. ballista, от греч. bállō — бросаю), древняя метательная машина. Приводилась в действие силой упругости скрученных волокон (сухожилий, кишок, волос, верёвок и т. п.) и предназначалась для разрушения



крепостных стен и поражения защитников крепостей. Б. применялись до конца 5 в. Они метали камни (до 30 кг), тяжёлые стрелы, скованные железом брёвна (дл. до 3,5 м), бочки с горящей смолой и т. п. на расстояние 400 -800, а стрелы — до 1000 м. Обслуживало Б. неск. человек, на подготовку каждого выстрела затрачивалось от 15 мин до 1 ч.

БАЛЛИ́СТИКА (нем. Ballistik, от греч. bállo — бросаю), наука о движении неуправляемых ракет, арт. снарядов, авиабомб, пуль и т. п. Б. — техническая наука, основывающаяся на высшей математике, теоретич. механике, газовой динамике, термодинамике, теории взрывчатых веществ (ВВ) и порохов и др. Различают внутреннюю и внешнюю баллистику.

Внутренняя Б. изучает движение снаряда (или др. тела, механич. свобода к-рого ограничена определ. условиями) в канале ствола орудия под действием газов, образующихся при сгорании метательных ВВ (напр., пороха), а также закономерности др. процессов, происходящих при выстреле в канале ствола или камере пороховой ракеты. Внутр. Б., рассматривая *выстрел* как сложный термодинамич. и газодинамич. процесс быстрого превращения хим. энергии пороха в тепловую, а затем в механич. работу заряда, снаряда и подвижных частей орудия, различает в явлении выстрела след. периоды: предварительный — от начала горения пороха до начала движения снаряда; 1-й (основной) — от начала движения снаряда до конца горения пороха; 2-й — от конца горения пороха до момента вылета снаряда из канала ствола (период адиабатического расширения газов) и период последействия пороховых газов на снаряд и ствол — от вылета снаряда из канала ствола до прекращения действия на него газов. Осн. разделами внутр. Б. являются пиростатика, пиродинамика и баллистич. проектирование орудий, ракет, стрелк. оружия. Пиростатика изучает закономерности горения пороха и газообразования при сгорании его в постоянном объёме (рис. 1). Пиродинамика исследует процессы и явления, происходящие в канале ствола при выстреле, и устанавливает связь между конструктивными характеристиками канала ствола, условиями заряжания и различными физ.-хим. и механич. процессами, протекающими при выстреле. На основании рассмотрения этих процессов, а также сил, действующих на снаряд и ствол, устанавливается система уравнений, описывающих процесс выстрела, в т. ч. основное уравнение внутренней Б., связывающее величину сгоревшей части заряда, давление пороховых газов в канале ствола, скорость снаряда и длину пройденного им пути. Решение этой системы и нахождение зависимости изменения давления пороховых газов P, скорости снаряда и др. параметров от пути снаряда (рис. 2) и от времени его движения по каналу ствола (рис. 3) является 1-й основной (прямой) задачей внутренней Б. Баллистич. проектирование оружия является 2-й основной (обратной) задачей внутр. Б. Оно состоит в определении конструктивных данных канала ствола и условий заряжания, при к-рых снаряд данного калибра и массы получит при вылете заданную (дульную) скорость. Внутр. Б. изучает также процесс выстрела: при спец. и комбинир. зарядах, в стрелк. оружии, в системах с конич. стволами и с истечением газов во время горения пороха (миномёты, газодинамич. и безоткатные орудия). Важным разделом является также внутр. Б. порохо-

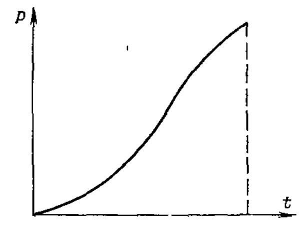


Рис. 1. Изменение давления (P) газов при сгорании пороха в постоянном объёме в зависимости от времени (t).

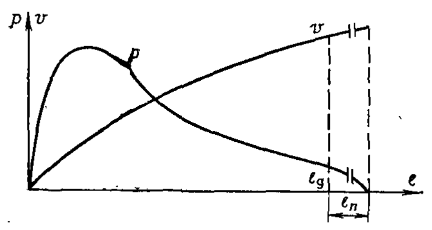


Рис. 2. Кривые изменения давления (P) пороховых газов и скорости (v) снаряда в зависимости от пути (l) снаряда ($l_п$ — расстояние, на к-ром прекращается воздействие пороховых газов на снаряд в периоде последействия; $l_д$ — длина пути снаряда до дульного среза).

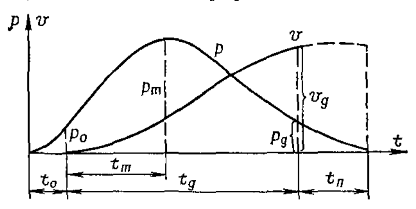


Рис. 3. Кривые изменения давления (P) пороховых газов и скорости снаряда в зависимости от времени (t) (P_0 — давление форсирования; P_m — максимальное давление; $P_д$ — дульное давление; $V_д$ — дульная скорость).

вых ракет, к-рая развилась в спец. науку. Осн. её разделы: пиростатика полузамкнутого объёма, рассматривающая закономерности горения пороха при сравнит. небольшом постоянном давлении; решение осн. задачи внутр. Б. пороховой ракеты, состоящей в определении (при заданных условиях заряжания) зависимости изменения давления пороховых газов в камере от времени, а также закономерности изменения силы тяги для обеспечения требуемой скорости ракеты; баллистич. проектирование пороховой ракеты, состоящее в определении энергетич. характеристик пороха, массы и формы заряда, а также конструктивных параметров сопла, к-рые обеспечивают при заданной массе боевой части ракеты необходимую силу тяги во время её действия. Закономерности процессов, связанные с периодом последействия пороховых газов на снаряд и ствол, рассматриваются спец. разделом Б.— промежуточной баллистикой. Осн. её задачи: определение силы, действующей на откатные части, а также пути и скорости откатных частей; изучение действия надульных газоотводных устройств (дульные тормоза, пламегасители и т. п.) на откатные части и на снаряд и определение их эффективности; определение ускорения снаряда, а также пути и времени, в течение к-рого истекающие газы ещё оказывают на него воздействие (необходимо для расчёта механизмов взрывателей); изучение процесса формирования нач. условий движения снаряда в воздухе; исследование механизма образования и распространения дульной волны и др. Конец периода последействия на снаряд разделяет область явлений, рассматриваемых внутр. и внешней баллистикой.

Внешняя Б. изучает движение неуправляемых ракет и снарядов после прекращения их силового взаимодействия с пусковой установкой (стволом оружия), а также факторы, влияющие на это движение. Осн. её разделы: изучение сил и моментов, действующих на снаряд в полёте; изучение движения центра масс снаряда с целью расчёта элементов его траектории (рис. 4) при заданных нач.

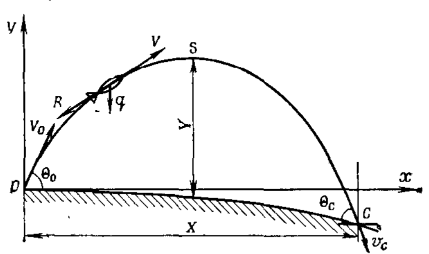


Рис. 4. Элементы траектории и основные силы, действующие на снаряд в полёте: O — точка вылета снаряда; S — вершина траектории; C — точка падения; V_0 — начальная скорость снаряда; Θ_0 — угол бросания; x и y — текущие горизонтальная дальность и высота полёта снаряда; V — текущая скорость снаряда; Y — высота траектории; X — полная горизонтальная дальность полёта; V_C — конечная скорость снаряда; Θ_C — угол падения; R — сила сопротивления воздуха; q — сила тяжести.

и внешних условиях (прямая задача внешней Б.), а также движения снаряда относит. центра масс с целью определения устойчивости его полёта и характеристик рассеивания. Особенности внешней Б. пороховых неуправляемых ракет связаны с активным участком траектории, на к-ром к внешним силам, действующим на обычный оперённый снаряд, добавляется реактивная сила. Расчёт пассивного участка траектории производится обычными методами внешней Б. Важными её разделами являются теория поправок, дающая методы оценки влияния факторов, определяющих полёт снаряда, на отклонение параметров его траектории, а также разработка методов получения исходных данных для составления таблиц стрельбы и нахождения оптим. варианта внешнебаллистич. решения при проектировании арт. систем. Для определения нач. условий (нач. скорости и угла бросания, формы и массы снаряда), необходимых для получения заданной траектории (обратная задача), во внешней Б. используются спец. таблицы, составл. путём многократного решения прямой задачи. Методами внешней Б. пользуются также при изучении закономерностей движения космич. аппаратов (при их движении без воздействия управляющих сил и моментов). С появлением управляемых ракет внешняя Б. сыграла большую роль в становлении и развитии теории их полёта. Движение снарядов в особых случаях (запускаемых с летат. аппаратов, в водной среде и др.) изучается спец. разделами внешней Б.— авиационной Б., подводной Б. и др. Эти разделы разрабатывают методы решения баллистич. задач и формы представления результатов решения с учётом специфики боевого применения авиац. средств поражения и свойств водной среды. Примером такого решения могут служить разработанные в авиац. Б. методы вычисления траекторий снарядов при возд. стрельбе с помощью спец. баллистич. функций, методика составления таблиц стрельбы и бомбометания, методы учёта влияния нач. угла нутации, т. е. периодических колебаний оси вращающегося снаряда при его полёте в воздухе (см. *Нутация снаряда*), при бортовой стрельбе на движение центра массы снаряда и т. д. Вопросы измерений и исследований реальных процессов, происходящих при горении пороха, движении снарядов, ракет (или их моделей) и т. д., рассматриваются экспериментальной Б.

Возникновение Б. как науки относится к 16 в. Первыми трудами по Б. являются книги итал. математика Н. Тартальи «Новая наука» (1537) и «Вопросы и открытия, относящиеся к артиллерийской стрельбе» (1546). В 17 в. фундамент. принципы внешней Б. были установлены Г. Галилеем, итальянцем Э. Торричелли и французом М. Мерсенном, к-рый предложил назвать науку о движении снарядов баллистикой (1644). И. Ньютон провёл первые исследования движения снаряда с учётом сопротивления воздуха и обобщил их в труде «Математические начала натуральной философии». В 17—18 вв. изучением движения снарядов занимались голландец Х. Гюйгенс, француз П. Вариньон, швейцарец И. Бернулли, Л. Эйлер, б. ч. науч. деятельности к-рого протекала в России, и др. Экспериментальные и отчасти теоретич. основы внутр. Б. были заложены в 18 в. в трудах Б. Робинса, Ч. Хеттона, Д. Бернулли и др. В 1-й пол. 19 в. большой вклад в разработку вопросов Б.

внесли рус. учёные В. А. Анкудович, М. В. Остроградский и др. Благодаря их трудам рус. школа баллистиков заняла ведущее положение. Выдающуюся роль в развитии Б. во 2-й пол. 19 в. сыграл Н. В. Маиевский, разработавший теоретич. основы внешней Б. и создавший теорию вращат. движения продолговатых арт. снарядов. Труды Маиевского приобрели всемирную известность. В нач. 20 в. было дано точное решение основной задачи внутр. Б.— работы Н. Ф. Дроздова (1903, 1910), исследовалось горение пороха в неизменном объёме — работы И. П. Граве (1904) и давление пороховых газов в канале ствола — работы Н. А. Забудского (1904, 1914). В 1918—26 В. М. Трофимов, А. Н. Крылов, Д. А. Вентцель, В. В. Мечников, Г. В. Оппоков, Б. Н. Окунев и др. выполнили ряд работ по совершенствованию методов расчёта траекторий, разработке теории поправок и изучению вращательного движения снаряда. Исследования Н. Е. Жуковского и С. А. Чаплыгина по аэродинамике арт. снарядов легли в основу работ Е. А. Беркалова и др. по совершенствованию формы снарядов и увеличению дальности их полёта. В кон. 30-х гг. В. С. Пугачёв впервые решил общую задачу о движении арт. снаряда. В годы Великой Отечеств. войны и в послевоен. период под руководством С. А. Христиановича проведены теоретич. и эксперимент. работы по повышению кучности стрельбы реактивными снарядами. Исследовались также вопросы повышения нач. скорости снарядов, выявления новых законов сопротивления воздуха, повышения живучести ствола, совершенствования методов баллистич. проектирования. Значит. место заняли работы по исследованию периода последействия (В. Е. Слухоцкий, Н. Ф. Дроздов и др.) и развитию методов Б. с целью решения спец. задач, а также задач внешней и внутр. Б. применит. к реакт. снарядам и широкому использованию ЭВМ для выполнения баллистич. расчётов.

Лит.: Граве И. П. Внутренняя баллистика. Пиродинамика. Вып. 1—4. Л., 1933—37; Оппоков Г. В. Внешняя баллистика. М., 1940; Шапиро Я. М. Внешняя баллистика. М., 1946; Вентцель Д. А. Внутренняя баллистика. М., 1948; Серебряков М. Е. Внутренняя баллистика ствольных систем и пороховых ракет. Изд. 3-е. М., 1962. Библиогр.: с. 697—699; Дмитриевский А. А. Внешняя баллистика. М., 1972. Библиогр.: с. 578—580; Корнер Дж. Внутренняя баллистика орудий. Пер. с англ. М., 1953.

К. А. Николаев, Ю. В. Чуев.

БАЛЛИ́СТИТЫ, см. *Порох*.

БАЛЛИСТИ́ЧЕСКАЯ ГИ́БКОСТЬ ОРУ́ЖИЯ, свойство огнестрельного оружия, позволяющее расширять его боевые возможности и повышать эффективность действия за счёт изменений баллистических характеристик. Изменение *баллистического коэффициента* и нач. скорости снаряда в сочетании с изменением угла возвышения оружия позволяет получать бóльшие углы падения и меньшее рассеивание снарядов при стрельбе на промежуточные дальности. Нач. скорость снаряда может меняться путём введения переменного заряда, а баллистич. коэффициент, напр., введением тормозных колец. При стрельбе на одну и ту же дальность различными зарядами достигается увеличение угла падения в 4—5 раз. Б. г. о. особенно часто используется в совр. арт-и для эффективного поражения целей различных типов (вертик., горизонт., укрытых за складками местности, располож. на обратных скатах и т. п.), находящихся на разных дальностях от огневых позиций. Рациональное использование Б. г. о. способствует также повышению живучести арт. стволов.

БАЛЛИСТИ́ЧЕСКАЯ ПОДГОТО́ВКА СТРЕЛЬБЫ, определение и учёт отклонений баллистических условий стрельбы артиллерии от табличных. Табл. условиями считаются такие, при к-рых *начальная скорость* и масса снаряда соответствуют значениям, указанным в таблицах стрельбы, а форма снаряда с взрывателем — чертежу; температура заряда 15°С. Б. п. с. проводится для достижения макс. точности стрельбы по дальности и наиболее эффективного поражения целей. Она включает: определение отклонения нач. скорости снарядов из-за износа канала ствола орудий и свойств пороха имеющихся партий зарядов; распределение и сортировку зарядов по партиям, снарядов — по видам и весовым знакам; определение отклонений температуры зарядов и др. баллистич. характеристик боеприпасов, указ. в таблицах стрельбы. Определение отклонений производится: нач. скорости снарядов из-за износа канала ствола — по удлинению зарядной каморы или отстрелом орудий (см. *Отстрел*) с использованием полевой баллистич. станции; нач. скорости снарядов из-за свойств пороха имеющихся партий зарядов — отстрелом с использованием полевой баллистич. станции или отстрелом на местности; массы снарядов — по весовым знакам, нанесённым на снарядах; темп-ры зарядов — измерением батарейным термометром на огневой позиции непосредственно перед стрельбой. По найденным величинам отклонений с помощью таблиц стрельбы рассчитывают баллистич. поправки, к-рые вводят в исходные данные для стрельбы (см. *Подготовка стрельбы*).

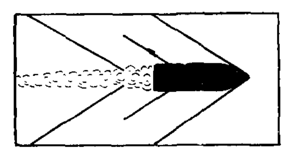
Лит.: Теория стрельбы наземной артиллерии. Изд. 2-е. Ч. 1—2, М., 1948.

БАЛЛИСТИ́ЧЕСКАЯ РАКЕ́ТА, ракета, полёт к-рой, за исключением относительно небольшого активного участка, совершается по траектории свободно брошенного тела. В отличие от *крылатой ракеты* она не имеет несущих поверхностей, необходимых для создания постоянно действующей аэродинамич. подъёмной силы при полёте в атмосфере. Б. р. различаются по назначению, типу двигателя, особенностям конструкции и др. признакам. Они м. б. управляемыми и неуправляемыми. К Б. р. относятся боевые ракеты различных типов и спец. ракеты. Боевые Б. р. по назначению подразделяются на тактические, оперативно-такт. и стратегические (см. *Ракеты*). К спец. Б. р. относятся метеорологические, геофизические и др. По типу используемых двигателей различают Б. р. с *жидкостными ракетными двигателями* (ЖРД), *ракетными двигателями* на твёрдом топливе (РДТТ) и гибридными ракетными двигателями (ГРД), в к-рых применяются твёрдое горючее и жидкий окислитель. Наиболее широкое распространение получили ракеты с ЖРД и РДТТ. Возможны варианты Б. р., к-рые одновременно имеют двигатели разных типов, напр. ЖРД и РДТТ. Управление Б. р. на актив. участке осуществляется с помощью автоном. или комбинир. системы. Затем

Б.р. летит с выключ. двигателем. По конструкции Б. р. бывают одноступенчатыми и многоступенчатыми (составными). Соединение ступеней в составных ракетах м. б. последовательным, параллельным или комбинированным.

БАЛЛИСТИ́ЧЕСКАЯ ТРА́ССА, специально оборудованный на арт. полигоне участок местности, предназначенный для экспериментального изучения движения арт. снарядов с целью установления зависимостей баллистических величин от скорости и формы снаряда и определения его оптимальных параметров. На Б. т. устанавливаются соответств. приборы (см. *Баллистические приборы*), тип, количество и место расположения к-рых определяются в зависимости от задач эксперимента. После опытных стрельб показания приборов обрабатываются и на их основе определяются функция (закон) сопротивления воздуха, аэродинамич. характеристики, параметры поступат. и колебат. движения, нач. условия вылета и характеристики рассеивания.

БАЛЛИСТИ́ЧЕСКАЯ ФОТОКА́МЕРА, специальное устройство для фотографирования явления выстрела и сопровождающих его процессов как внутри канала ствола, так и на траектории с целью определения качественных и количественных баллистич. характеристик оружия. Фотографирование выполняется в проходящих (силуэтная или теневая фотография) или в отражённых лучах света. Б. ф. позволяет осуществлять мгновенное однократное фотографирование к.-л. фазы изучаемого процесса в отдельный момент его развития и последовательное скоростное (более 10 000 кадров в секунду) фотографирование, дающее серию изображений различных фаз одного и того же процесса. По способу получения экспозиций Б. ф. бывают искровые, с газосветными лампами, с электрооптич. затворами и рентгенографич. импульсные.



Теневая фотография полёта пули.

БАЛЛИСТИ́ЧЕСКИЕ ГРА́ФИКИ, графики поправок, рассчитанных к топографическим дальностям и направлению (направлениям) стрельбы с учётом баллистич. и метеорол. условий, в к-рых она проводится. Б. г. строятся и используются в арт-и для ускорения полной подготовки исходных данных при стрельбе по внеплановым целям (на составление Б. г. для 3—4 значений дальности затрачивается примерно столько же времени, сколько требуется для расчёта одной поправки непосредственно по цели). Для построения Б. г. по ряду дальностей, к-рые принимаются за исчисленные дальности до цели ($Д_{и}^{ц}$), в таблицах стрельбы находят высоту траектории и отклонения дальности и направления в зависимости от изменений баллистич. и метеорол. факторов по отношению к норм. условиям стрельбы. По табличным зависимостям с учётом действительных условий стрельбы для каждой исчисленной дальности рассчитывают поправки по дальности ($П_x$) и направлению ($П_\alpha$). Затем определяют топогр. дальности до цели ($Д_{т}^{ц} = Д_{и}^{ц} - П_x$) и строят Б. г. Допуская, что поправки с изменением дальности и направления изменяются по линейному закону и с течением времени остаются постоянными, для любой цели по топогр. дальности и направлению из Б. г. находят поправки и простым сложением определяют исчисленную дальность до цели и направление стрельбы. Б. г. строят или для одного направления стрельбы и пользуются ими для определения поправок при различных направлениях, или для неск. направлений, находя поправки путём интерполирования. Число дальностей и направлений выбирают, учитывая решаемые задачи и рекомендации правил стрельбы. Суммарная срединная ошибка исчисленных установок при определении поправок на баллистич. и метеорол. условия стрельбы с помощью Б. г. практически одинакова с суммарной срединной ошибкой при определении поправок расчётом непосредственно по цели.

БАЛЛИСТИ́ЧЕСКИЕ МИШЕ́НИ, спец. устройства, устанавливаемые на *баллистических трассах* и предназнач. для фиксирования положения снаряда и времени прохождения им заданных участков траектории с целью определения скорости его движения и аэродинамических характеристик. Б. м., применяемые для фиксирования момента прохождения снаряда, подразделяются на контактные и бесконтактные. В контактных Б. м. электрич. импульсы, отмечающие начало и конец выбранного участка, возбуждаются непосредственно механич. действиями снаряда путём замыкания или размыкания электрич. цепей различных приспособлений (рам-мишеней, инерционной блокировки). В бесконтактных Б. м. электрич. импульсы возбуждаются снарядом в результате использования различных физ. явлений, изменяющих электрич. состояние или режим работы спец. устройств при отсутствии механич. воздействия на них снаряда: акустическая, фотоэлектрическая, соленоидная, электростатическая и др. блокировки. Эти блокировки траектории снаряда принципиально могут применяться к хронографам любого типа. По измеренному хронографом времени прохождения участка траектории, блокируемого двумя Б. м., рассчитывается скорость движения снаряда, а по ряду Б. м. – лобовое сопротивление и значение его коэффициента. При стрельбе по Б. м. при разных скоростях устанавливают функцию (закон) сопротивления воздуха для данного снаряда. Для фиксирования положения снаряда на баллистич. трассе устанавливают серию Б. м., обтянутых спец. материалами, к-рые легко пробиваются и дают отчётливые пробоины. По размерам пробоин определяют изменение координат центра масс и рассчитывают коэффициенты аэродинамич. сил и моментов, влияющих на отклонение центра массы снаряда в плоскости Б. м. При фотоблокировке траектории необходимость в установке серии Б. м. отпадает: аэродинамич. характеристики снаряда определяются по результатам обработки фотоснимков. Для испытаний систем противоракетной обороны могут использоваться баллистич. ракеты-мишени, как специальные, так и приспособл. из устаревших и снятых с вооружения боевых ракет. Мишени оснащаются различной аппаратурой, позволяющей оценивать точность и эффективность стрельбы.

БАЛЛИСТИ́ЧЕСКИЕ ПРИБО́РЫ, устройства, применяемые для экспериментальных исследований процессов, происходящих при выстреле и движении снаряда (ракеты, пули) на различных участках траектории. Б. п. используются в полигонных и лабораторных условиях. Многие процессы при выстреле протекают в очень короткие промежутки времени и характеризуются высокими значениями скорости, давления, температуры и др. физ. параметров. Это заставляет изыскивать особые методы организации и проведения опытов, применять разнообразные приборы для определения баллистич. величин и пользоваться как общими, так и спец. приёмами обработки результатов измерений. Для определения скорости полёта снаряда (пули) применяются электромеханич. и электрич. хронографы, измеряющие время прохождения снарядом (пулей) некоторого участка траектории. Для выделения (блокирования) участков траектории, на к-рых измеряется скорость снарядов, применяются различные устройства (см. *Баллистические мишени*). Приборы для измерения давления пороховых газов наз. индикаторами давления или станциями регистрации давления. К ним относятся крешеры и крешерные приборы, упругие манометры, пьезоэлектрич. и тензометрич. приборы и др. По опытным кривым давления определяются баллистич. характеристики порохов.

Способы изучения элементов отката ствола в зависимости от измеряемых характеристик движения ствола (путь, скорость и ускорение) делятся соответственно на одометрические, велосиметрические и акселерометрические. В практике все эти способы наз. велосиметрическими, а приборы, предназнач. для регистрации элементов отката ствола,— велосиметрами. Измерение элементов отката ствола — один из способов изучения действия пороховых газов при выстреле. Опытное определение этих элементов отката является основой динамич. методов измерения давления пороховых газов на дно канала ствола и дно снаряда. Кроме того, методы измерения элементов отката ствола используются при изучении действия противооткатных устройств, автоматики оружия, эффективности дульных тормозов и пр.

Для регистрации и изучения многих процессов выстрела применяют различные методы комплексного экспериментального исследования, в т. ч. фотографирование. Для исследования параметров движения снарядов (ракет) в воздухе используются также оптич., радиотехн. и телеметрич. траекторные измерит. средства — фото- и кинотеодолиты, станции радиоконтроля траектории и др. Возрастающие параметры процессов, происходящих при стрельбе из современного оружия, вызывают необходимость создания комплексных, высокоточных, скоростных и надёжных баллистических приборов.

Лит. см. при ст. *Баллистика*.

Б. А. Каплунов.

БАЛЛИСТИ́ЧЕСКИЙ ВЕ́ТЕР, расчётный, условно принимаемый за постоянный, средний ветер, действие к-рого на арт. снаряд (неуправляемую баллистическую ракету) по всей траектории вызывает такое же его отклонение по дальности и направлению, как и действительный ветер, изменяющийся с высотой. Б. в. рассчитывается по измеренному распределению ветра по высоте траектории и относится к времени измерения. Он учитывается при определении поправок по дальности и направлению стрельбы. Расчёт траектории прямым интегрированием по действит. распределению ветра с высотой устраняет необходимость определения Б. в.

БАЛЛИСТИ́ЧЕСКИЙ КОЭФФИЦИЕ́НТ (C), одна из основных баллистических характеристик снаряда (ракеты), отражающая влияние его коэффициента формы (i), калибра (d) и массы (q) на ускорение в полёте, которое вызывается силой сопротивления воздуха (аэродинамической силой). Б. к. используется при баллистич. расчётах, а также для оценки аэродинамич. формы различных снарядов. Значение Б. к. определяется по формуле $C = \frac{id^2}{q} \cdot 10^3$ (где d в м, а q в кг). Действие аэродинамич. силы приводит в основном к уменьшению скорости полёта снаряда. При данной скорости и высоте полёта снаряда его ускорение, создаваемое аэродинамич. силой, пропорционально Б. к. Следовательно, чем меньше Б. к., тем меньше ускорение и тем легче снаряд преодолевает сопротивление воздуха. Для уменьшения Б. к. у снарядов данного калибра и массы нужно улучшить их форму, т. е. уменьшить коэффициент формы i.

БАЛЛИСТИ́ЧЕСКИЙ НАКОНЕ́ЧНИК, деталь головной части снаряда или ракеты, к-рая обеспечивает улучшение их баллистической формы и уменьшение сопротивления воздуха (аэродинамической силы) при полёте. Б. н. применяется, когда головную часть снаряда (ракеты) нельзя сделать удобообтекаемой, а потеря скорости нежелательна. Напр., у бронебойных снарядов для уменьшения рикошетирования при встрече снаряда с бронёй головную часть делают притупленной, что увеличивает сопротивление воздуха и потерю скорости полёта, а следовательно, уменьшает бронепробиваемость. Устраняет этот недостаток Б. н. из лёгких материалов и с миним. толщиной стенок.

БАЛЛИСТИ́ЧЕСКОЕ ПОДО́БИЕ, свойство арт. орудий, к-рое заключается в сходстве зависимостей, характеризующих процесс горения порохового заряда в канале ствола различных арт. систем. Условия Б. п. изучаются во внутренней *баллистике* теорией подобия. Согласно этой теории Б. п. выражается в геометрич. подобии кривых, отображающих функциональную зависимость одной из переменных величин процесса горения порохового заряда от другой (напр., давления в канале ствола от времени, скорости снаряда от его пути в стволе и т. д.). Такие кривые м. б. совмещены путём изменения масштабов. Осн. уравнения для теории подобия — уравнения внутр. баллистики, приведённые к относит. переменным. На основании выводов теории подобия составляются все баллистич. таблицы, к-рые используются при баллистич. проектировании новых арт. систем с учётом характеристик существующих орудий.

БАЛТИ́ЙСКАЯ ПРОЛИ́ВНАЯ ЗО́НА, Датские проливы, система естеств. водных путей, соединяющих Балтийское и Северное моря. Является осн. мор. путём, связывающим порты Балтийского м. (СССР, ПНР, ГДР, Финляндии, Швеции и ФРГ)

с портами Мирового ок. Ежегодно через Б. п. з. проходит более 100 тыс. мор. судов. Б. п. з. состоит из проливов М. Бельт, Б. Бельт, Эресунн (Зунд), Каттегат и Скагеррак. М. Бельт — самый зап. из проливов, малоудобен для прохода больших судов (дл. 130 км, миним. шир. 0,5 км, глуб. 10—35 м). Через пролив построены ж.-д. и автомоб. мосты. Б. Бельт — центр. из проливов (дл. ок. 120 км, шир. 11—25 км, глуб. 25—60 м), имеет неск. фарватеров, пригод. для прохода крупнотоннаж. судов. Через Б. Бельт сооружается мост протяжённостью 18 км. Эресунн мелководен (дл. 110 км, шир. от 3,4 до 24 км, глуб. 8—38 м), для судоходства используется в осн. зап. углублённый фарватер (проход Дрогден). Через Эресунн планируется стр-во моста. Удобны для судоходства проливы Каттегат (дл. ок. 200 км, шир. 60—122 км, преобладающие глуб. 30—40 м, в сев. части пролива до 50 м) и Скагеррак (дл. 300 км, шир. 110—130 км, глуб. 100 -809 м). В суровые зимы прол. Каттегат замерзает у берегов, а Эресунн, Б. и М. Бельты — полностью, судоходство по ним осуществляется с помощью ледоколов.

Длит. время берегами проливов владела Дания. В 17 в. Швеция отвоевала у Дании вост. берег прол. Эресунн. После Северной войны 1700—21 Россия, получив выход в Балтийское м., стала принимать участие в определении правового режима проливов. Хотя некоторые из входящих в Б. п. з. проливов перекрываются тер. водами Дании и Швеции, их правовой режим должен определяться в соответствии с действующими нормами междунар. права как междунар. проливов, широко используемых для судоходства всех стран. Режим проливов Эресунн и Бельтов определяется Копенгагенским трактатом (1857), согласно к-рому отменены т. н. «зундские пошлины» и торговые суда могут проходить проливы без каких-либо ограничений, днём и ночью. Режим проливов Каттегат и Скагеррак трактатом вообще не регламентируется. Порядок прохода кораблей определён указом короля Дании от 15 июля 1951 «О допуске иностранных кораблей и военных самолётов». В соответствии с указом проход воен. кораблей через Эресунн, Б. Бельт, Каттегат и Скагеррак свободен, а для прохода через М. Бельт необходимо предварит. уведомление дат. властей. Такое же уведомление необходимо в случае прохода через проливы Б. Бельт и Эресунн отряда воен. кораблей (более 3) или пребывания в них отд. кораблей более 2 суток. Подвод. лодки могут проходить через проливы только в надвод. положении. Будучи участницей НАТО, Дания не распространяет эти ограничения на корабли этого воен. блока.

Б. п. з. имеет важное воен. значение. Через проливы флоты держав Антанты пытались совершать нападения на молодое Сов. гос-во. Во время 2-й мировой войны фаш. Германия с сент. 1939 минировала проливы, а с апр. 1940 и до кон. 2-й мировой войны в Европе контролировала их. Большое внимание уделяет Б. п. з. командование НАТО. В 1961 в зоне проливов создано объедин. командование НАТО, к-рому подчинены части и подразделения сухопут. войск, ВВС и ВМС Дании, ФРГ и Норвегии. Штаб команд. расположен в Карупе (Дания). Военно-мор. базы: Копенгаген, Корсер, Фредериксхавн (Дания), Фленсбург (ФРГ), Хортен (Норвегия).

БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ, высшее оперативно-стратегическое объединение ВМФ СССР. Его предшественником является рус. Б. ф., созданный в ходе *Северной войны 1700—21*. Впервые корабли новгородцев появились на Балтийском (тогда - Варяжском) м. в 12 в. Во время *Ливонской войны 1558—83* рус. ка́перская флотилия(вооруж. частные суда) действовала против швед. и польско-литов. ка́перов. В 1658 рус. пр-во приступило к стр-ву в Кокенхаузене (на Двине) воен. кораблей для действий на Балтийском м. Однако по *Кардисскому мирному договору 1661* Кокенхаузен отошёл шведам, корабли пришлось сжечь. В окт. 1702 рус. гребная флотилия и войска под командованием Петра I овладели швед. крепостью Нотебург (Шлиссельбург, ныне Петрокрепость), а в мае 1703 — второй крепостью на Неве — Ниеншанцем. Россия получила выход в Балтийское м. В мае 1703 был основан С.-Петербург, осенью того же года заложен форт Кроншлот, положивший начало строительству мор. крепости Кронштадт (с 1724—гл. база флота). В 1704 в Петербурге была заложена Адмиралтейская верфь, ставшая центром кораблестроения в России. Во время Сев. войны при содействии Б. ф. были взяты крепость Выборг, порты Ревель, Пернов, Рига, Гельсингфорс и Або, а также Моонзундские о-ва. На море Б. ф. одержал победы при Гангуте (см. *Гангутское морское сражение 1714*), Эзеле (см. *Эзельское морское сражение 1719*) и *Гренгаме* (1720.) Это позволило России утвердиться на Балтийском м. и стать крупной мор. державой. В составе Б. ф. в 1722 было 130 парусных кораблей (в т. ч. 32 линейных) и до 400 гребных судов. Комплектовался Б. ф. рекрутскими наборами с пожизн. сроком службы. Управление Б. ф. осуществлялось *Адмиралтейств-коллегией*. Команд. флотом назначался только на время кампании. При Петре I в мор. сражениях прославились флотоводцы Ф. М. Апраксин, Н. А. Сенявин, М. М. Голицын, Ф. А. Головин. В *Семилетнюю войну 1756—63* Б. ф. блокировал прол. Зунд, не допуская англ. флот в Балтийское м., осуществлял операт. перевозки, участвовал во взятии Мемеля и Кольберга. Во время рус.-тур. войн 2-й пол. 18 — нач. 19 в. Б. ф. сформировал неск. эскадр, к-рые были отправлены на Средиземное м. для борьбы с тур. флотом (см. *Архипелагские экспедиции*). Корабли Б. ф., действовавшие на Средиземномор. театре, одержали крупные победы над тур. флотом в *Чесменском морском бою 1770*, *Афонском сражении 1807* и *Наваринском морском сражении 1827*. Эти победы связаны с деятельностью рус. флотоводцев Г. А. Спиридова, Д. Н. Сенявина, С. К. Грейга. Во время рус.-швед. войны 1788—90 Б. ф. отразил все попытки швед. флота захватить Кронштадт и Петербург и одержал победы при Гогланде (1788), Роченсальме (1789), Ревеле и Выборге (1790).

Недостаточное внимание к техн. перевооружению флота в 1-й пол. 19 в. привело к тому, что к началу *Крымской войны 1853—56* Б. ф. имел в осн. парусные корабли, тогда как англ. и франц. флоты уже располагали большим кол-вом колёсных и винтовых кораблей. Тем не менее попытки англо-франц. флота, вошедшего в 1854 в Балтийское м., захватить

Кронштадт, Свеаборг, уничтожить Б. ф. и блокировать Петербург были сорваны. На подступах к Кронштадту против англо-франц. кораблей впервые были применены заграждения из якорных мин. Учитывая опыт Крымской войны, Россия с 1861 широко развернула стр-во парового броненосного флота. Уже к кон. 19 в. Б. ф. насчитывал 19 паровых броненосцев, 4 броненосца берег. обороны, 4 броненосных крейсера, 39 миноносцев. По реформе 1874 срок действит. службы на флоте был сокращён до 7 лет. Введены должности гл. командира флота и портов.

В деятельности Б. ф. важное место занимали дальние и кругосветные плавания с науч. целями (экспедиции И. Ф. *Крузенштерна* и Ю. Ф. Лисянского, М. П. *Лазарева* и Ф. Ф. *Беллинсгаузена*, Ф. П. *Литке*, Г. И. *Невельского* и др.). Он стал колыбелью выдающихся открытий и изобретений. Во время *русско-японской войны 1904—05* из состава Б. ф. была сформирована Тихоокеанская эск., к-рая совершила сложнейший переход (30 тыс. км) в Тихий ок., но потерпела поражение (см. *Цусимское морское сражение 1905*). Во время 1-й мировой войны Б. ф. проводил миннозаградит. операции (поставлено 35 тыс. мин), действовал на коммуникациях нем. флота, предотвратил его прорыв в Финский и Рижский заливы, содействовал сухопут. войскам, защищал Петроград с моря.

Б. ф. был одним из активных очагов революц. борьбы трудящихся России. Первые социал-демократ. кружки моряков-балтийцев появились в 1902—03. В революцию 1905—07 на Б. ф. произошли вооруж. восстания: в Либаве (1905), в Кронштадте (1905 и 1906), в Свеаборге и на крейсере «Память Азова» (1906). В 1915 в Кронштадте был образован центр большевист. организаций Б. ф.— Гл. судовой комитет РСДРП. В Февр. революции 1917 моряки-балтийцы выступали на стороне восставшего народа. К концу июня на Б. ф. было ок. 15 тыс. членов партии большевиков. 6(19) сент. *Центробалт* во главе с П. Е. *Дыбенко* вынес резолюцию о непризнании Врем. пр-ва и об отказе выполнять его распоряжения. В ходе Моонзундской операции немцев 1917 Б. ф., нанеся значит. потери флоту пр-ка, предотвратил возможность его прорыва в Финский зал. и движение к Петрограду. Б. ф. сыграл важную роль в *Октябрьском вооружённом восстании в Петрограде 1917*. Рабочие-красногвардейцы, моряки и солдаты Петроград. гарнизона явились решающей ударной силой восстания. В свержении Врем. пр-ва участвовало св. 10 тыс. вооруж. матросов и 11 кораблей. В Военно-революц. комитет, руководивший восстанием, от Б. ф. входили П. Е. Дыбенко, И. Д. Сладков, Н. А. Ховрин и др. 25 окт. (7 нояб.) баковое орудие крейсера «Аврора» в 21 ч 40 м. холостым выстрелом дало сигнал к штурму Зимнего дворца. Радиостанция Б. ф. первой передала написанное В. И. Лениным воззвание ВРК «К гражданам России!» о свержении Врем. пр-ва. Героич. страницей в истории Б. ф. является Ледовый поход кораблей в февр.— апр. 1918. Из Ревеля в Гельсингфорс, а затем в Кронштадт через тяжёлые льды Финского зал. было выведено 236 кораблей и транспортов, к-рым угрожал захват немцами (см. *Ледовый поход Балтийского флота 1918*). После победы Окт. революции балтийцы активно участвовали в Гражд. войне, они составили боевое ядро сов. военно-мор. сил на мор. театрах и при создании речных и озёрных флотилий. Корабли, берег. арт-я, авиация и отряды моряков Б. ф., действуя совместно с сухопут. войсками, сыграли важную роль в обороне Петрограда в 1919. Б. ф. отразил удар с моря, потопив 18 и повредив 16 кораблей англ. интервентов. Англ. флот был вынужден снять блокаду Петрограда. Важное значение имели и боевые действия в июне 1919, в ходе к-рых совмест. усилиями сухопут. войск и Б. ф. была взята крепость Красная Горка. На фронтах Гражд. войны сражалось до 20 тыс. балтийцев. В февр. 1928 за активное участие в борьбе против самодержавия и в Гражд. войне Б. ф. награждён орденом Красного Знамени.

В годы предвоенных пятилеток Б. ф. был технически перевооружён, пополнен новыми надвод. кораблями, подвод. лодками, самолётами. Старые линкоры подверглись модернизации. Созданы военно-возд. силы Б. ф., береговая оборона, ПВО. Б. ф. служил базой развёртывания Тихоок. и Сев. флотов (1932—33). В советско-финляндской войне 1939—40 Б. ф. проводил блокадные действия в р-не Ботнического и Финского заливов, наносил удары по базам и флоту пр-ка, оказывал содействие войскам Ленингр. фронта в прорыве «линии Маннергейма» и наступлении на Выборг. За образцовое выполнение боевых заданий 23 балтийцам было присвоено звание Героя Сов. Союза.

К началу Великой Отечеств. войны в состав Б. ф. входили 2 линкора, 2 крейсера, 2 лидера эсминцев, 19 эсминцев, 48 торпедных катеров, 69 подвод. лодок, 656 самолётов, соединения береговой обороны, ПВО. Он являлся одним из сильнейших оперативных объединений ВМФ СССР. Осн. его силы базировались на Таллин и Ригу. Б. ф. противостоял военно.-мор. силам фаш. Германии и Финляндии. Благодаря принятым накануне войны мерам по повышению боевой готовности Б. ф. успешно отразил внезапные удары врага. В последующем его боевые действия проводились в крайне сложной обстановке, вызванной вторжением нем.-фаш. войск в глубь тер. СССР, что привело к серьёзному нарушению системы базирования флота и резкому сокращению его возможностей. Нем.-фаш. командование, стремясь овладеть Ленинградом с помощью сухопут. войск при поддержке авиации, не планировало крупных операций на Балтийском м. Поэтому гл. задачей Б. ф. с началом войны была не борьба с военно-мор. силами пр-ка, к чему флот готовился, а оборона военно-мор. баз и р-нов побережья, к-рым создавалась угроза захвата с суши, а также содействие войскам Сев.-Зап., Сев., а затем Ленингр. фронтов. В 1941 флот действовал на неск. разобщённых направлениях, в условиях господства авиации пр-ка и непрерывно усиливающейся минной опасности. Обороняя передовые базы и проводя активные действия на мор. сообщениях в Балтийском м., Б. ф. вынужден был в то же время обеспечивать чрезвычайно уязвимую коммуникацию Кронштадт — Таллин — Ханко — Моонзунд, к-рая находилась под фланговыми ударами сил пр-ка на всём её протяжении. Одновременно Б. ф. выделял

силы и средства для обороны Ленинграда. За счёт сил флота были сформированы Чудская, Ладожская, Онежская флотилии и Ильменский отряд кораблей. Упорной обороной гл. базы флота Таллина, о-вов Моонзундского архипелага и военно-мор. базы Ханко Б. ф. на длит. время приковал к себе крупные силы нем.-фаш. войск. В наиболее ответств. и тяжёлый период борьбы на ближних подступах к Ленинграду гарнизоны Моонзундских о-вов и Ханко, находясь в тылу пр-ка, героически сражались с врагом. Они оказывали большую помощь Ленинграду, отвлекая часть сил пр-ка с гл. направления. С аэродромов о. Сарема (Сааремаа) дальние бомбардировщики Б. ф. нанесли первые удары по Берлину. Балт. лётчики показали при этом высокое воинское мастерство. Большой их группе во главе с полк. Е. Н. Преображенским было присвоено звание Героя Сов. Союза. Б. ф. в сложных условиях обстановки на фронте провёл операции по прорыву флота из Таллина в Кронштадт, по эвакуации военно-мор. базы Ханко и обеспечил прикрытие стратег. фланга Сов. Армии, не допустив вторжения враж. кораблей в Финский зал. Активно участвуя в непосредственной обороне Ленинграда, флот надёжно прикрыл мор. подступы к нему, послал на сухопут. участки обороны ок. 100 тыс. моряков, обеспечивал перегруппировки войск фронта, высаживал во фланг и тыл врага такт. десанты. Его арт-я являлась огневым щитом Ленинграда, выполняя до кон. 1943 задачи по контрбатарейной борьбе с арт-ей пр-ка, обстреливавшей Ленинград. ВВС флота, мор. пехота, арт-я кораблей и берег. обороны принимали активное участие во всех наступат. операциях войск Ленингр. фронта. Входившая в состав Б. ф. Ладожская воен. флотилия обеспечила транспортные перевозки по Ладожскому оз. Важное значение имели прорыв подвод. лодками Б. ф. противолодочной обороны пр-ка и успешные действия на его коммуникациях. На Б. ф. впервые были применены метод крейсерских полётов самолётов-торпедоносцев и тактика нанесения торпедных ударов с воздуха по транспортам и кораблям пр-ка. Активное участие Б. ф. принимал в операциях по прорыву блокады Ленинграда в 1943 и полному её снятию в 1944, в *Выборгской операции 1944*, *Свирско-Петрозаводской операции 1944* и *Моонзундской десантной операции 1944*. Действия флота на мор. сообщениях способствовали разгрому нем.-фаш. войск в Прибалтике, Вост. Пруссии и Вост. Померании. В ходе войны балтийцы показали образцы высокого воин. мастерства, стойкости и мужества. Одним из решающих условий, обеспечивших успешные действия флота, была целенаправленная, разносторонняя партийно-полит. работа, высокие морально-боевые качества лич. состава. Надвод. корабли, подвод. лодки, авиация и берег. арт-я флота в 1941—45 потопили 581 боевой и вспомогат. корабль пр-ка и 624 транспорта общим водоизмещением ок. 1,6 млн. т. Св. 100 тыс. матросов, сержантов, старшин, офицеров, генералов и адмиралов Б. ф. были награждены орденами и медалями, 137 чел. присвоено звание Героя Сов. Союза.

Более 20 кораблей и частей Б. ф. удостоены звания гвардейских, 58 награждены орденами. В связи с 20-летием победы над фаш. Германией 7 мая 1965 Б. ф. вторично награждён орденом Красного Знамени. В февр. 1946 Б. ф. был реорганизован: его разделили на два самостоятельных оперативных объединения — 4-й и 8-й ВМФ. Такая структура сохранялась до дек. 1955, после чего Б. ф. был воссоздан в прежней организации. С 50-х гг. Б. ф., как и весь ВМФ СССР, начал вооружаться качественно новой боевой техникой, ракет. кораблями, реакт. авиацией.

Сов. Б. ф. командовали: А. В. Развозов (нояб.— дек. 1917; март 1918), А. А. Ружек (дек. 1917 — март 1918), А. М. Щастный (март — май 1918), С. В. Зарубаев (июнь 1918 — янв. 1919), А. П. Зеленой (янв. 1919 — июнь 1920), Ф. Ф. Раскольников (июнь 1920 — янв. 1921), И. К. Кожанов (1921), М. В. Викторов (1921—24; 1926—31), А. К. Векман (1924—26), Л. М. Галлер (1932—36), А. К. Сивков (1937), И. С. Исаков (1937—38), вице-адм., с 25.9.1944 адм. Г. И. Левченко (1938—39; 1946—47, 4-м ВМФ), вице-адм., с 31.5.1943 адм. В. Ф. Трибуц (1939—46; 1946—47, 8-м ВМФ), вице-адм., с 27.1.1951 адм. В. А. Андреев (1947—52, 4-м ВМФ), адм. А. Г. Головко (1952—56, 4-м ВМФ; 1956, Б. ф.), вице-адм., с 8.8.1955 адм. Ф. В. Зозуля (1947—50, 8-м ВМФ), адм. Н. М. Харламов (1950—54, 8-м ВМФ; 1956—59, Б. ф.), вице-адм., с 13.4. 1964 адм. А. Е. Орёл (1959—67), вице-адм., с 21.2.1969 адм. В. В. Михайлин (1967—75), вице-адм. А. М. Косов (с 1975).

Лит.: Балтийские моряки в борьбе за власть Советов. (Ноябрь 1917 — декабрь 1918). Л., 1968; Балтийские моряки в борьбе за власть Советов в 1919 г., Л., 1974; Боевой путь Советского Военно-Морского Флота. Изд. 3-е. М., 1974; Боевая летопись русского флота. Хроника важнейших событий воен. истории рус. флота с IX в. по 1917 г. М., 1948; Балтийский флот. Ист. очерк. М., 1960; Балтийский флот в Октябрьской революции и гражданской войне. М.— Л., 1932; Балтийские моряки в подготовке и проведении Великой Октябрьской социалистической революции. М.—Л., 1957. Библиогр.: с. 410—412; Ачкасов В. И., Вайнер Б. А. Краснознаменный Балтийский флот в Великой Отечественной войне. М., 1957; Краснознаменный Балтийский флот в битве за Ленинград. 1941—1944 гг. М., 1973; Смирнов Н. К. Заметки члена Военного совета. М., 1973; Трибуц В. Ф. Балтийцы вступают в бой. Калининград, 1972.

БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ (у древних славян — Варяжское море), внутриматериковое море Атлантического ок., глубоко вдающееся в континент Европы. Пл. 386 тыс. км². Преобладающая глуб.— 40—100 м, наибольшая — 470 м. Соединяется с Северным м. проливами Эресунн (Зунд), Б. Бельт и М. Бельт, Каттегат и Скагеррак. Через Волго-Балт. водный путь Б. м. связано с Азовским, Каспийским и Чёрным морями, а через Беломорско-Балт. канал — с Белым м. Наиболее значит. острова: Рюген, Борнхольм, Эланд, Готланд, Хийумаа, Сааремаа, группа Аландских о-вов и др. Б. м. изобилует большим кол-вом банок, мелей, шхер. Берега Б. м. на Ю. и Ю.-В. преимущественно низменные, песчаные, лагунного типа; на С. высокие, скалистые, гл. обр. шхерного типа. Береговая линия сильно изрезана, образует многочисл. заливы и бухты. Наиболее крупные заливы: Ботнический, Финский, Рижский. В Б. м. впадают реки Нева, Даугава (Зап. Двина), Нямунас (Неман), Висла, Одра и др. Темп-ра воды зимой в открытой части моря на юге 1—3 °С, в Ботническом и Финском заливах — ниже 0 °С;

летом 18—20°C. Льды образуются в заливах и у берегов. Солёность воды в зап. части 11‰, в центр. части моря — до 8‰. Приливы незначительны (0,1—0,2 м), однако ветровые сгонно-нагонные колебания бывают от 0,5 до 4 м. Свыше 1/3 побережья моря (часть вост. и почти всё юж.) принадлежит странам социалистич. содружества: СССР, ПНР и ГДР.

Б. м. имеет большое экономич. и стратег. значение. Через Б. м. проходят важнейшие пути, связывающие расположенные на его берегах гос-ва с Атлантическим ок. На побережье Б. м. находятся: один из крупнейших пром. центров и портов СССР — Ленинград; столицы Латвийской ССР — Рига, Эстонской ССР — Таллин; ряд крупных сов. портов — Лиепая, Клайпеда, Калининград; порты ПНР — Гданьск, Гдыня, Щецин; ГДР — Росток; крупные порты капиталистич. стран — Киль, Любек (ФРГ), Копенгаген (Дания), Хельсинки, Котка, Турку (Финляндия), Стокгольм, Мальмё, Норчёпинг, Лулео (Швеция).

Особое стратег. значение имеют *Балтийская проливная зона*, *Кильский канал* и *Аландские острова*, позволяющие контролировать вход в Ботнический и Финский заливы. Б. м. являлось ареной воен. действий в рус.-швед. войнах и в 1-й мировой войне. В Великую Отечеств. войну на Б. м., его островах и побережье велась ожесточ. борьба против фаш. захватчиков. Защищая Лиепаю, Таллин, Моонзундские о-ва, военно-мор. базу Ханко и удерживая ораниенбаумский плацдарм, советские войска и Краснознамённый Балт. флот отвлекали на себя крупные силы врага, наступавшие на Ленинград. Активные действия Балт. флота на мор. коммуникациях пр-ка, содействие войскам Ленингр. фронта сыграли важную роль в обороне Ленинграда, в прорыве блокады Ленинграда и последующих наступат. операциях Сов. Вооруж. Сил.

Лит.: Егорьева А. В. Балтийское море. М., 1961; Гидрохимический режим Балтийского моря. Л., 1965. Библиогр.: с. 158—161; Соскин И. М. Многолетние изменения гидрологических характеристик Балтийского моря. Л., 1963. Библиогр.: с. 141—143; Бетин В. В. Ледовые условия в районе Балтийского моря и на подходах к нему и их многолетние изменения. — «Труды Государственного океанографического ин-та», 1957, вып. 41. См. также лит. при ст. *Балтийский флот*.

БАНГКО́К, Банкок (Bangkok), столица, гл. военно-морская база и крупный торговый порт Таиланда на р. Менам-Чао-Прая, в 30 км от места её впадения в Сиамский залив. Через порт проходит 80% экспорт. и 90% импорт. грузов страны. Нас. ок. 4000 тыс. чел. с пригородами (1972). Узел железных и автомобильных дорог. В 32 км от Б. аэропорт междунар. значения Донг-Мыанг. В р-не порта построены оборонит. укрепления. В 1939 началась реконструкция порта, но в связи со 2-й мировой войной была приостановлена. После заключения таиланд.-япон. воен. союза (21.12. 1941) тер. Таиланда заняли япон. войска, а в Б. стали базироваться корабли ВМС Японии. В 1942 англ. авиация, базировавшаяся на Сингапур, нанесла ряд бомбовых ударов по Б., в результате часть портовых сооружений была разрушена. В 1951 проведены восстановит. работы и продолжена реконструкция порта и ВМБ. Во время агрессивной войны США в Индокитае (1964—73) Б. использовался в качестве перевалочной базы для снабжения авиац. группировки США в Таиланде, ремонта амер. кораблей и отдыха лич. состава, принимавшего участие в боевых действиях во Вьетнаме. В этот период в р-не Б. дополнительно построены базы снабжения и склады. ВМБ и порт доступны в малую воду для кораблей и судов с осадкой до 6 м, а в полную — до 9 м. Проход кораблей и судов из Сиамского зал. на рейды базы и порта осуществляется по огражд. фарватеру шир. 100—150 м, глуб. 6,3 м. Осн. сооружения ВМБ размещены на правом берегу р. Менам-Чао-Прая (в р-не пригорода Тонбури). ВМБ располагает возможностями для ремонта кораблей до эсминцев включительно. В Тонбури дислоцируется гл. штаб ВМС Таиланда. Порт Б. включает 2 района: Новый порт (в 8 км к юго-вост. от города) и Старый порт, причалы к-рого оборудованы на берегах р. Менам-Чао-Прая, у города. В порту действует более 500 лихтеров водоизмещением от 20 до 370 т и 2 плавучих (40 и 25 т) крана. Общая дл. причальной линии ок. 24 км. На тер. порта находится судостроит. верфь с 2 сухими доками. Грузооборот порта ок. 5 млн. т в год (1972). Вывозятся: каучук, олово, тиковая древесина, рис; ввозятся: нефть, машины, станки, химикаты.

БАНГЛАДЕ́Ш, Народная Республика Бангладеш, People's Republic of Bangladesh (Ганапраджатантрия Бангладеш).

Общие сведения. Б.— государство в Юж. Азии, на С.-В. п-ова Индостан. Пл. 142,8 тыс. км². Нас. 75 млн. чел. (1975), в основном бенгальцы (ок. 98%). Столица — Дакка (1,5 млн. жит., 1975). Крупные города: Читтагонг (458 тыс. жит.), Нараянгандж (443 тыс. жит.). В адм. отношении республика делится на 4 области: Дакка, Кхулна, Раджшахи, Читтагонг. Гос. язык — бенгальский. Господств. религия — мусульманская. По принятой в дек. 1972 конституции Б. является парламентской республикой, чл. Содружества (брит.). Глава гос-ва — президент. Высший законодат. орган — Национальная ассамблея (однопалатный парламент). 25 янв. 1975 в конституцию внесены изменения, введено президентское правление. Президенту переданы исполнит. власть и значительные законодат. полномочия. Все существовавшие ранее политич. партии — Народная лига, Нац. народная партия, Нац. социалистич. партия, Коммунистич. партия Бангладеш — распущены. Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 568–569.

Историческая справка. До 1947 тер. нынешнего Б. (тогда провинция Вост. Бенгалия) входила в состав Индии. В 1947 после провозглашения независимости Индии и раздела её на 2 доминиона (Индию и Пакистан) Вост. Бенгалия (под назв. Вост. Пакистан) вошла в состав Пакистана. Дискриминац. политика правящих кругов Пакистана вызвала недовольство бенг. населения, выступления к-рого начались уже в 1948. В дек. 1970 на всеобщих выборах Народная лига завоевала абс. большинство в парламенте. Требование Народной лиги выработать новую конституцию на основе её программы было отклонено. На отказ правящих кругов Пакистана передать власть избранному большинству и предоставить Вост. Бенгалии внутр. автономию население Б. ответило всеобщей забастовкой и кампанией гражд. неповиновения. Паки-

станские власти запретили Народную лигу и обрушили репрессии на участников нац. движения. Кризис в Пакистане, наплыв почти 10 млн. беженцев в Индию привели к обострению индо-пакист. отношений. В этой обстановке лидеры Народной лиги 26 марта 1971 провозгласили независимость Вост. Пакистана, сформировали пр-во (13 апр.) и приступили к организации партиз. отрядов «мукти-бахини». В нач. дек. 1971 вспыхнул индо-пакист. воен. конфликт. В ходе 2-недельных боёв объединённые силы инд. армии и отрядов «мукти-бахини» нанесли поражение пакист. войскам и вынудили их к капитуляции. Большую помощь в достижении независимости, восстановлении и развитии экономики Б. оказали СССР, Индия и др. дружеств. страны. Дипломатич. отношения с СССР установлены 25 янв. 1972.

Природа. Большая часть тер. Б. представляет собой дельтовую низменность, пересеч. густой сетью рек и каналов. На В. страны расположены невысокие горы Читтагонг и Лушаи (высш. точка 1230 м), проходимые во мн. местах. Почвы наносные, рыхлые. Лесные массивы занимают ок. 10% пл. страны. Общая протяжённость рек — 24 тыс. км, из них судоходных участков 10 тыс. км. Крупнейшие реки: Ганг, Брахмапутра (Джамуна), Мегхна и др. полноводны круглый год. В дождливый период бывают паводки (уровень воды повышается до 10 м). Климат субэкватор., муссонный, с небольшими суточными колебаниями темп-ры и обильными осадками (1500—3000 мм в год), имеет 2 резко выраж. сезона: дождливый (май — окт.) и сухой (нояб.— апр.). Ср. темп-ра янв. 15—20°С, апр. (самый жаркий месяц) 27—30°С. Юж. районы подвергаются воздействию циклонов, вызывающих ураганы и сильные наводнения в прибрежной зоне, наносящие большой ущерб экономике страны. Природные и бытовые условия способствуют возникновению и распространению болезней. Имеются пост. очаги оспы, холеры, лихорадки.

Недра страны изучены недостаточно. Найдены крупные запасы природ. газа и торфа, месторождения кам. угля, жел. руды, каолина.

Экономика. Б. — аграрная страна с узкой специализацией по производству джута (1-е место в мире) и риса. С. х-во, в к-ром занято ок. 80% населения, характеризуется низкой товарностью. Своего продовольствия не хватает. Осн. продовольств. культура — рис. Пром-сть развита слабо, гл. отрасль—произ-во джутовых изделий. Сравнительно лучше развита хлопчатобум., бум. и пищ. пром-сть. Имеются крупные современные предприятия химической пром-сти и машиностроения, в т. ч. дизельный, станкостроит., металлург. заводы (годовая мощность 200 тыс. т стали), нефтепераб. завод (мощность 1,5 млн. т в год). Осн. пром. район — Дакка, Нараянгандж; др. пром. центры — Читтагонг и Кхулна. Мощность электростанций 586 тыс. кВт (1974). В нояб. 1973 принят 1-й пятилетний план экономич. развития Б. (1974—78). Важную роль в экономике Б. играет мелкое кустарное производство (занято 2 млн. чел.). В трансп. системе страны ведущее положение занимает внутр. водный транспорт (3/4 объёма всех перевозок). Протяжённость эксплуатируемых водных путей св. 4,3 (в период половодья 6,5) тыс. км. Ж.-д. транспорт развит слабо. Протяжённость железных дорог ок. 3 тыс. км (1973), из них более 1/2 — узкоколейных. Среднегодовой грузооборот ж.-д. транспорта — 5 млн. т. Протяжённость автодорог — 47 тыс. км (1973), из них ок. 3,5 тыс. км — с твёрдым покрытием. В сезон дождей большинство дорог становится непроезжими. Мостов на крупных реках нет. Много паромных переправ. Мор. транспорт играет большую роль в междунар. торговле Б. Имеется 2 порта: Читтагонг (годовой грузооборот 5,3 млн. т), Чална (2,1 млн. т в год). Аэродромы в 20 городах. В Дакке крупный междунар. аэропорт.

Правительство Б. разработало программу восстановления и реконструкции хозяйства страны. В марте 1972 заключены соглашения между СССР и Б. об экономич. и технич. сотрудничестве. Денежная единица — така.

Вооружённые силы находятся в стадии становления. В период борьбы за освобождение (см. *Пакистано-индийские войны и вооружённые конфликты* 1947—49, 1956, 1965, 1971) бенг. патриотами были созданы освободит. силы (ок. 100 тыс. чел.), состоявшие из партиз. отрядов. На их базе создана регулярная армия численностью ок. 36 тыс. чел. (1975). Состоит из сухопут. войск, ВВС и флота. Главнокомандующий вооруж. силами — президент, к-рый является и министром обороны. В сухопут. войска (25 тыс. чел.) входят 17 пех. батальонов, объедин. в 5 пех. бригад, танк. полк, 3 арт. полка, 3 инж. батальона и подразделения обеспечения. Вооружены лёгким стрелк. оружием, миномётами и др. техникой. ВВС (5,5 тыс. чел.): 14 боевых самолётов-истребителей, сведённых в 2 эскадрильи; имеются несколько трансп. и уч. самолётов и вертолётов. ВМС (500 чел.): 4 катера. Кроме регулярной армии существуют формирования местных войск (16 тыс. чел.) и отряды погран. охраны (20 тыс. чел.).

Лит.: Тринич Ф. А. Бангладеш. Экон.-геогр. очерк. М., 1974; Народная республика Бангладеш. Справочник. М., 1974; Долгополов Е. И., Балащенко Т. К. и др. У карты Индийского океана. М., 1974; Политическая и военная география. Учебное пособие. М., 1974. *А. Я. Вайнер.*

БАНДИТИЗМ политический, одна из активных форм борьбы реакционных сил против народной власти, революционных и нац.-освободительных движений. Используется также реакц. организациями в междоусобной борьбе. Практически выражается в организации и деятельности вооруж. банд с целью достижения определённых политич. целей. Особенно активизируется Б. во время социальных революций и войн. После Окт. социалистич. революции в России свергнутые эксплуататорские классы и интервенты широко использовали Б. для подрыва тыла Красной Армии, убийства парт. и сов. активистов, терроризирования населения, оказания помощи войскам белогвардейцев и интервентов. Наибольший размах Б. как проявление кулацкой контрреволюции, пытавшейся привлечь на свою сторону колеблющиеся слои среднего крестьянства, получил в 1918—1921 (см. *Антоновщина*, *Григорьева мятеж 1919*, *Махновщина*). Правильная политика РКП(б) по отношению к середняку, с одной стороны, и уроки буржуазно-помещичьей диктатуры

(см. *Врангелевщина*, *Деникинщина*, *Колчаковщина*), с другой, привели к окончат. повороту среднего крестьянства на сторону Сов. власти. Лишившись поддержки в мелкобуржуазных слоях населения, внеш. и внутр. контрреволюция вербовала в банды кулаков, бывших белогвардейских офицеров, эсеров, меньшевиков и др. антисоветские элементы.

С окончанием Гражд. войны Б. стал основной формой вооруж. борьбы разрозненных контрреволюционных сил против Сов. власти и в ещё большей мере направлялся и материально обеспечивался разведками империалистич. государств. Многие банды забрасывались на сов. территорию из бурж. Польши, Латвии, Эстонии и Литвы. В Ср. Азии Б. в виде т. н. *басмачества* инспирировался англ. разведкой. По заданиям зарубеж. центров действовавшие на территории СССР банды нападали на парт. и сов. учреждения, убивали их работников, грабили и разрушали нар.-хоз. объекты, терроризировали население, поддерживавшее мероприятия Сов. власти. Опираясь на помощь трудящихся, сов. войска и органы госбезопасности в первые годы после окончания Гражд. войны полностью покончили с политическим Б. Некоторое проявление он вновь получил в период коллективизации с. х-ва, когда банды из кулаков и бывших белогвардейцев пытались террором предотвратить вступление крестьян в колхозы. С осуществлением сплошной коллективизации и ликвидацией кулачества как класса эти проявления Б. лишились социальной почвы, а кулацко-белогвард. банды были уничтожены.

В предвоенные годы политич. банды создавались в зап. областях Украины и Белоруссии, в Прибалтийских сов. республиках. Руководство ими осуществлялось из-за границы различными буржуазно-националистическими организациями, находившимися на службе у развед. органов фаш. Германии. В годы Великой Отечеств. войны деятельность этих организаций по развёртыванию политического Б. расширилась (см. *Буржуазно-националистические антисоветские формирования 1941—45*). Наряду с открытым пособничеством фаш. оккупантам бурж. националисты по указке гитлеров. разведки создавали лжепартизанские отряды, формируя их из врагов Сов. власти и разного рода разложившихся элементов. Выдавая себя за сов. партизан, бандиты заманивали и уничтожали патриотов, стремившихся к активной борьбе с захватчиками. Чтобы лишить партизан поддержки народа, дискредитировать их, они грабили население и совершали по отношению к нему другие насильств. действия. Сов. партизаны уничтожили большинство этих банд, их участников судили и казнили в тех селениях, где они бесчинствовали. В первые годы после окончания Великой Отечеств. войны подвизавшиеся на службе у разведок империалистич. гос-в различ. буржуазно-националистич. организации пытались развернуть политич. Б. в зап. областях Украины, Белоруссии и в советской Прибалтике. Однако созданные ими (гл. обр. заброшенные из-за границы) националистич. банды не имели какой-либо социальной почвы и были быстро ликвидированы при активной поддержке населения.

В годы 2-й мировой войны реакционные силы широко использовали политический Б. в странах, где нац.-освободит. борьба против фаш. оккупантов перерастала в социальные революции,— в Польше, Чехословакии, Болгарии, Югославии и др. Прикрываясь патриотич. и националистич. лозунгами, разного рода банды (напр., усташи и чётники в Югославии) уничтожали прогрессивно настроенных людей, тайно, а нередко и явно сотрудничали с оккупантами, нападали на созданные коммунистами партиз. отряды, а при отступлении фаш. войск — на части Сов. Армии. Политич. цель их преступной деятельности состояла в том, чтобы восстановить в своих странах довоенные эксплуататорские порядки.

Политический Б. широко распространён в капиталистич. странах и в мирное время. Он используется империалистич. реакцией для подавления борьбы трудящихся за социальные и политич. права и для др. политич. целей. В Италии, напр., действует бандитская террористическая организация — т. н. мафия, находящаяся на службе у буржуазно-помещичьих кругов. Убийствами и др. насильственными действиями она терроризирует население, стремясь пресечь его борьбу против засилья помещиков. На о. Сицилия, где возникла мафия, её банды контролируют целые районы. Состоявшийся в 1961 суд над одним из главарей мафии Джулиано раскрыл связи этой преступной организации с гос. учреждениями и иностр. империалистич. кругами. Как правило, политический Б. тесно переплетается с уголовным. В США, Англии и др. странах существуют целые объединения бандитских (гангстерских) организаций тресты и синдикаты. Банды гангстеров выполняют задания реакц. кругов как в бизнесе, так и в политике, в частности по уничтожению политич. противников. Б. используется для обхода законов, ограничивающих административное, судебное или полицейское устрашение трудящихся, для террористических действий в отношении народных масс, если использование гос. карательного аппарата, в т. ч. полиции, признаётся нежелательным, для проведения подлогов во время избирательных кампаний (фальсификация списков избирателей, подмена бюллетеней, похищение избирательных урн) и др. целей.

В. Е. Быстров.

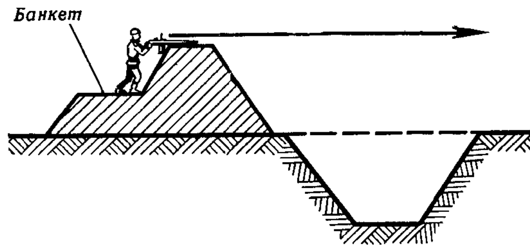
БАНДЫРМА́ (Bandirma), аэродром постоянного базирования самолётов тактической авиации ВВС Турции в западной части страны, в 4 км южнее г. Бандырма. Предназначен для прикрытия зоны Черноморских прол. Построен в соответствии со стандартами НАТО для аэродромов такт. авиации и передан в распоряжение командования объедин. ВВС НАТО. Имеются взлётно-посадочная полоса 3000×45 м с бетонным покрытием (1975), комплекс служеб. и техн. зданий и сооружений, совр. навигац. и связное оборудование.

БА́НКА (от нем. Bank или гол. bank), 1) участок морского дна, над к-рым глубины значительно меньше окружающих. В зависимости от характера грунта Б. могут быть каменистыми, песчаными, коралловыми и т. д. Опасные для судоходства Б. (глуб. менее 20 м) обычно ограждаются (обставляются) предостерегат. навигац. знаками; 2) доска

для придания шлюпке поперечной прочности, служащая также сиденьем для гребцов; 3) складывающаяся скамейка на корабле.

БА́НКЕР-ХИЛЛ (Bunker Hill), возвышенность в р-не г. Бостон (штат Массачусетс, США), где 17 июня 1775 в начале *войны за независимость в Северной Америке 1775—83* произошёл бой между отрядами амер. повстанцев под командованием полк. У. Прескотта (1,5 тыс. чел.) и частями англ. регулярных войск ген. Т. Гейджа (2,5 тыс. чел.). Амер. повстанцы выдержали три штурма англ. войск, которых поддерживали крепостная арт-я Бостона и корабли англ. флота, и отступили только после того, как израсходовали боеприпасы, потеряв ок. 500 чел. Потери англ. войск убитыми и ранеными составили св. 1000 чел. Бой у Б.-Х. показал высокие моральные и боевые качества амер. повстанцев, сражавшихся за независимость своей страны. В память сражения у Б.-Х. сооружена мемориальная колонна.

БАНКЕ́Т (франц. banquette — приступок, скамейка), 1) насыпь (ступень) у внутренней крутости высокого *бруствера*, предназначенная для размещения стрелков, ведущих огонь поверх бруствера. В старину Б. наз. также



наблюдательные пункты, располож. при осадных и промежуточных батареях, для наблюдения за падением снарядов и корректирования огня. В Сов. Армии термин «Б.» заменён определением «стрелковая ступень»; 2) возвышение на корабле для установки компасов, дальномеров, обслуживания орудий, а также решётчатая площадка на низких ножках для укладки бухт тросов или кранцев.

БА́ННИК, арт. принадлежность, щётка цилиндрической формы, насаженная на древко и предназнач. для ручной чистки (банения) и смазки канала ствола орудия (миномёта), а также для разряжания орудия (банник-разрядник). До введения бездымного пороха канал ствола очищался от нагара и тлеющих остатков ткани зарядного картуза после каждого выстрела, впоследствии — лишь по окончании стрельбы, при подготовке орудия к хранению. В наст. время наряду с ручным Б. применяется гидробанник, позволяющий механизировать промывку и чистку орудийных стволов.

БАНТЫ́Ш-КАМЕ́НСКИЙ Дмитрий Николаевич [5(16).11.1788, Москва,— 25.1(6.2).1850, Петербург], русский историк и биограф, автор «Истории Малой России» (Ч. 1—4. М., 1822), «Словаря достопамятных людей русской земли...» (Ч. 1—5. М., 1836) и одноимённого дополнения к нему (Ч. 1—3. Спб., 1847). В воен. историографии Б.-К. известен как автор изданий: «Биографии российских генералиссимусов и генерал-фельдмаршалов» (Ч. 1—4. Спб., 1840—41), «Деяния знаменитых полководцев и министров, служивших в царствование государя императора Петра Великого» (Ч. 1—2. М., 1812—13). Несмотря на серьёзные недостатки (устарелость мн. суждений автора и их верноподданнический характер, случайность подбора деятелей, перегруженность малозначит. деталями и др.), книги Б.-К. не утратили значения справочного пособия для воен. историков.

БАРАБА́Н (тюрк.), 1) ударный музыкальный инструмент, применяемый в войсковых оркестрах. Во второй половине XVII в. царём Алексеем Михайловичем Б. был введён в стрелецкие, солдатские и драгунские полки, а при Петре I — в артиллерию и флот. После Крымской 1853—56 и русско-японской 1904—1905 войн Б. утратил роль инструмента, поднимавшего у воинов боевой дух, т. к. было признано, что вдали от противника он не нужен, а вблизи — неприменим. В Сов. Вооруж. Силах, как и в армиях др. стран, Б. применяются в оркестрах войсковых частей, сигналистами-барабанщиками и в армейских ансамблях; 2) деталь оружия или военной техники: магазин револьверных систем в стрелк. оружии; башенный барабан, т. е. цилиндр, на к-рый опирается купол бронебашни; Б. для наматывания телефонно-телеграфных проводов и т. д.

БАРАБА́НЩИК, рядовой, подающий установленные сигналы с помощью барабана (отбивающий барабанные бои). До появления Б. сигналы в рус. армии подавали нестроевые лица рогом и трубой (реже — литаврами и бубнами). Строевая должность Б. введена царём Алексеем Михайловичем во всех стрелецких, солдатских и драгунских полках, а Петром I (к-рый сам был барабанщиком в потешных войсках) — в артиллерии и во флоте. Первонач. полагалось 2 Б. на роту, позже их число многократно менялось. В 50-х гг. 19 в. в артиллерии и драгунских полках Б. были упразднены. В бою Б. использовались как посыльные и для выноса раненых. Начиная с 1-й мировой войны Б. входят в состав воен. оркестров и используются также на занятиях по строевой подготовке.

БАРА́НОВ Александр Андреевич [1746, Каргополь,— 16(28).4.1819, ок. о. Ява], первый гл. правитель рус. поселений в Сев. Америке (1790—1818). До вступления на этот пост занимался торг.-пром. деятельностью в Москве, Петербурге и Сибири. С 1787 — почётный чл. Вольного экономич. общества. В 1790 назначен управляющим делами Рос.-амер. торг. компании и в 1791 приехал в Сев. Америку, в поселение русских на о. Кадьяк. Благодаря энергии и адм. способностям Б. на Аляске были созданы новые поселения, организованы медеплав. производство, добыча угля и строительство верфей; в 1804 гл. адм. центр рус. поселенцев переведён с о. Кадьяк в Ново-Архангельск на о. Ситка.

Большое внимание Б. уделял изучению Тихоокеанского побережья Аляски. По его инициативе было организовано неск. экспедиций. Лично участвовал в обследовании и описании Чугачского зал., прилегающих островов и др. районов. Действия Б., направл. на улучшение отношений с местным населе-

нием (индейцами), упрочили положение рус. поселенцев на Аляске. В 1818 Б. вышел в отставку; умер на корабле при возвращении в Петербург и похоронен по мор. обычаю в море. Именем Б. назван остров в архипелаге Александра I (зал. Аляска).

Лит.: Окунь С. Б. Российско-американская компания. М. – Л., 1939.

БАРА́НОВ Пётр Ионович [10(22).9.1892, Петербург, — 5.9.1933, Москва], сов. партийный и военный деятель. Чл. КПСС с 1912. В Сов. Армии с 1918. За активную революц. деятельность подвергался репрессиям, в 1913 выслан из Петербурга и лишён права жительства в крупных городах России. В 1915 мобилизован в армию, в 1916 за революц. работу среди солдат осуждён военно-полев. судом на 8 лет каторги. Освобождён Февр. революцией. В марте 1917 избран пред. полкового к-та, в сент. — пред. фронтового отдела Румчерода (Центр. исполнит. к-т Советов Рум. фронта, Черномор. флота и Одесского воен. округа), чл. ревкома Рум. фронта. В 1918 командовал 4-й Донецкой армией, отражавшей наступление австро-герм. войск и белоказаков на Донбасс. В 1919—20 был последовательно чл. РВС 8-й армии, Юж. группы Вост. фронта, Туркестан. фронта, 1-й и 14-й армий. В 1921 нач-к политотдела войск Украины и Крыма. Будучи делегатом 10-го съезда партии, участвовал в подавлении кронштадтского мятежа; за проявленное мужество награждён орденом Красного Знамени. В 1921—1922 чл. РВС Туркестан. фронта и и. о. команд. войсками Ферганской обл., в 1923 нач-к и комиссар бронесил РККА. Последующие годы деятельности Б. связаны с развитием ВВС: с авг. 1923 он был зам. нач-ка, а с дек. 1924 по июнь 1931 — нач-ком ВВС РККА, одновременно в 1925—31 — чл. РВС СССР. При активном участии Б. осуществлялась перестройка ВВС в соответствии с воен. реформой 1924—25, реализовались решения партии о мобилизации в ВВС командных кадров из др. родов войск. С 6 июня 1931 Б. — чл. президиума ВСНХ СССР и нач-к Всесоюзного авиац. объединения, с янв. 1932 зам. наркома тяжёлой пром-сти и нач-к Гл. управления авиац. пром-сти. Б.— делегат 11—16-го съездов партии, избирался чл. ЦКК, кандидатом в чл. ЦК ВКП(б). Был чл. ЦИК, ВЦИК, Туркестан. ЦИК. Награждён орденами Ленина, Красного Знамени, воен. орденом Хорезмской республики и Золотой Звездой Бухарской республики. Погиб при авиац. катастрофе. Похоронен на Красной площади у Кремлёвской стены.

Лит.: Крупнейший организатор советской авиации.— «Военно-ист. журнал», 1962, № 8; У истоков советской авиации.— «Авиация и космонавтика», 1972, № 9.

БАРА́НОВИЧСКАЯ СТРЕЛКО́ВАЯ ДИВИ́ЗИЯ, гвардейская ордена Ленина, Краснознамённая, ордена Суворова, сформирована в г. Курган в 1918 и первоначально именовалась 5-й стрелк. дивизией. Участвовала в Гражд. войне и за успешные боевые действия была награждена боевым Красным Знаменем ВЦИК (22 апр. 1919). 13 дек. 1920 дивизии присвоено наименование Саратовской, а 8 дек. 1921 она переименована в Витебскую. 26 сент. 1925 дивизии было присвоено имя Чехословацкого пролетариата. В сент. 1939 участвовала в освобождении Зап. Белоруссии. К началу Великой Отечеств. войны входила в 11-ю армию Прибалт. Особого военного округа и имела в своём составе 142, 190, 336-й стрелк., 27-й арт. и 174-й гаубичный арт. полки.

Боевые действия в Великой Отечеств. войне дивизия начала 22 июня 1941 на Сев.-Зап. фронте, зап. г. Шакяй. В июле — сент. 1941 в составе войск 27-й армии вела бои в р-нах Дрисса, Идрица, Торопец, Холм, южнее Демянска и на др. участках. В составе войск Резервного и Калининского фронтов участвовала в битве под Москвой. В дек. 1941 — апр. 1942 отличилась в Калининской и Ржевско-Вяземской наступат. операциях. До сер. окт. 1942 вела бои юго-зап. Зубцова. За мужество и героизм личного состава 5 окт. 1942 была преобразована в 44-ю гв. стрелк. дивизию. В нояб. 1942 передислоцирована на Юго-Зап. фронт и в составе 1-й гв. армии вела бои на Ср. Дону. 16 янв. 1943 в бою за станцию Донская Ростовской обл., превращённую гитлеровцами в мощный узел обороны, особо отличились 13 автоматчиков 130-го гв. стрелк. полка под командованием лейтенанта И. С. Ликунова. Первыми ворвавшись на станцию, они в течение суток отбивали яростные атаки фашистов, не отступили ни на шаг и пали смертью храбрых. Всем им посмертно было присвоено звание Героя Сов. Союза. В последующем дивизия вела упорные бои в Донбассе, на Сев. Донце и изюм-барвенковском направлении. В нояб. 1943 была переброшена в Белоруссию. Совместно с др. соединениями 65-й армии (в её составе действовала до конца войны) Белорусского (с 17 февр. 1944 1-го Белорусского) фронта участвовала в Гомельско-Речицкой операции 1943. В янв.— февр. 1944 вела бои по разгрому мозырьской группировки пр-ка; летом 1944 — в Белорусской наступат. операции. За доблесть и мужество в боях по освобождению г. Барановичи дивизии было присвоено почётное наименование Барановичской (27 июля 1944). 21 июля вышла на гос. границу СССР с Польшей, форсировала реки Зап. Буг (1 авг.) и Нарев (5 сент.). Первой на подручных средствах форсировала р. Нарев группа бойцов 130 гв. сп во главе с зам. ком-ра батальона по политчасти ст. лейтенантом Л. С. Корневым. В неравном бою сов. воины сумели удержать захвач. плацдарм и обеспечить переправу гл. сил полка. За мужество и героизм, проявленные при форсировании р. Нарев и удержании плацдарма на зап. берегу, командир и 8 офицеров дивизии, в т. ч. Л. С. Корнев (посмертно), были удостоены звания Героя Сов. Союза. В янв. 1945 дивизия участвовала в прорыве обороны пр-ка в р-не сев. Варшавы и за проявленное личным составом боевое мастерство была награждена орденом Суворова 2-й степени. 28 янв. форсировала р. Висла. В ходе Восточно-Померанской операции во взаимодействии с др. соединениями освободила г. Гданьск,

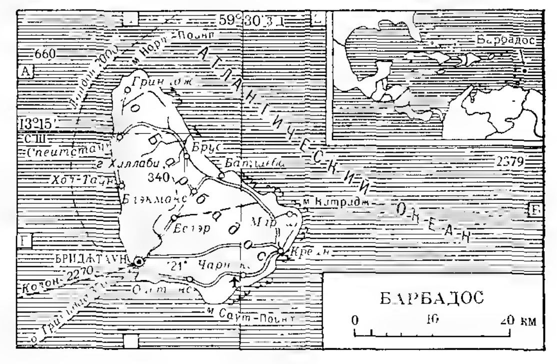
в нач. апр. 1945 активно участвовала в боях по уничтожению данцигской группировки пр-ка, затем в Берлинской наступат. операции. За отличия в этих боях удостоилась награждения орденом Ленина (4.6.1945), а её полки — почётных наименований: Гданьский (133-й гв. стрелк. полк, 17.5.1945) и Штеттинские (128-й и 130-й гв. стрелковые и 95-й гв. арт. полки, 4.6.1945). Боевой путь дивизия завершила 2 мая 1945 в р-не г. Барт на побережье Балтийского м. За годы Великой Отечеств. войны 11 793 воина дивизии были награждены орденами и медалями, а 22 — удостоены звания Героя Сов. Союза.

В годы Великой Отечеств. войны дивизией командовали: полк. Ф. П. Озеров (июнь — авг. 1941), полк. А. И. Светляков (авг. — сент. 1941), подполк. П. С. Телков (сент. — нояб. 1941), ген.-м. В. Р. Вашкевич (нояб. — дек. 1941), полк. П. С. Ерошенко (дек. 1941 — февр. 1942), полк., с 27 нояб. 1942 ген.-м. Д. А. Куприянов (февр. — авг. 1942, сент. 1942 — июль 1943), полк. Н. А. Крымский (сент. 1942), полк. Н. В. Коркишко (июль 1943 — янв. 1944), полк. П. Г. Петров (янв. — июнь 1944), ген.-м. В. А. Борисов (июнь 1944 — до конца войны).

БАРАНО́ВСКИЙ Владимир Степанович [1(13).9.1846, Гельсингфорс, — 7(19).3.1879, Петербург], русский изобретатель и конструктор первых систем скорострельной артиллерии. В 1872—75 Б. сконструировал и построил 2,5-дюймовую (63,5-мм) скоростр. пушку с унитарным патроном, поступившую на вооружение флота и предназнач. для десантных операций. В 1877 на вооружение рус. армии были приняты сконструир. Б. полевая и горная скоростр. пушки. Б. впервые применил в арт. системах поршневой затвор с самовзводным ударником, предохранитель, унитарный патрон, ударный способ воспламенения заряда, безоткатный лафет, оптический (телескопич.) прицел и др. усовершенствования. Им же был создан получивший широкое распространение станок для сборки унитарных патронов. Совместно с отцом, С. И. Барановским, построил подводную лодку. Б. известен изобретениями в др. областях техники (водоотливная машина для работ на золотых приисках, гидропульт и др.). Погиб на арт. полигоне при испытании образца патрона для пушки.

Лит.: Миксон И. Л. Владимир Барановский. Ист. повесть. Саратов, 1965.

БАРБА́ДОС (Barbados), государство в Вест-Индии, на одноим. острове в группе М. Антильских о-вов. Пл. 430 км². Нас. 241,9 тыс. чел. (1974), гл. обр. негры. Столица и гл. порт — Бриджтаун (109 тыс. чел., 1972). Гос. язык — англ. По религии большинство христиане (англиканской церкви). Денежная единица — восточнокарибский доллар. Б. — чл. Содружества (брит.). Глава гос-ва — англ. монарх, представл. ген.-губернатором. Законодат. орган — парламент, состоящий из палаты собрания и сената. Политич. партии: Демократическая лейбористская и Барбадосская лейбористская партии. Гос. герб. и гос. флаг см. на вклейке к стр. 568—569. С 1967 Б. — чл. Организации амер. гос-в (ОАГ). Дипломатич. отношений с СССР не имеет. Поверхность острова равнинная, высшая точка — г. Хиллаби (340 м). Остров окружён коралловыми рифами, климат тро-



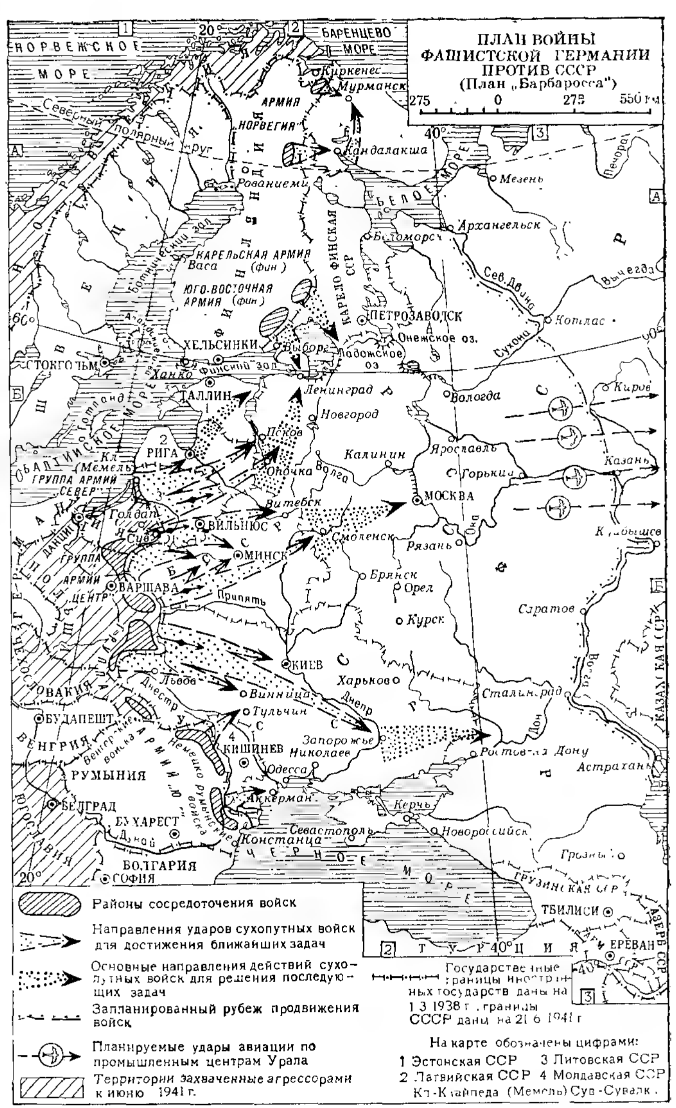
пич., осадков 1400 мм в год, часты ураганы. Б. — аграрная страна. Основа хозяйства — плантац. земледелие. Гл. культура — сах. тростник (сбор 1,1 млн. т, 1972), развито садоводство (манго, цитрусовые и др.), овцеводство. Пром-сть преимущ. сахарная (20 предприятий). Есть нефтеперераб. з-д, небольшие з-ды по производству стройматериалов. Значительны доходы от иностр. туризма. Автомоб. дорог 1,2 тыс. км. Гл. аэропорт — Сивелл (близ Бриджтауна). Через Б. проходит подводная кабельная телегр. линия Сан-Луис (Бразилия) — Майами (США). На Б. построена наземная станция системы связи через ИСЗ «Интелсат», находящаяся под контролем США. Регулярных вооруж. сил Б. не имеет. Охрана границ и внутр. порядка осуществляется подразделениями полиции и милицейским территориальным формированием «Барбадосский полк».

«БАРБАРО́ССА» («Barbarossa Fall»), условное наименование плана агрессивной войны фаш. Германии против СССР (по имени императора Священной Римской империи *Фридриха I* Барбароссы). План «Б.» занимал центр. место в завоеват. программе герм. фашизма на пути к мировому господству. Распоряжением Гитлера от 21 июля 1940 разработка плана была возложена на гл. командование сухопут. войсками (ОКХ). В июле — дек. разрабатывалось одновременно неск. вариантов. Окончательный вариант плана изложен в директиве верх. главнокомандования вооруж. силами (ОКВ) № 21 от 18 дек. 1940 и «Директиве по стратегическому сосредоточению и развертыванию войск» ОКХ от 31 янв. 1941. План «Б.» предусматривал «нанести поражение Советской России в быстротечной кампании еще до того, как будет закончена война против Англии». Замысел заключался в том, «чтобы расколоть фронт главных сил русской армии, сосредоточенных в западной части России, быстрыми и глубокими ударами мощных подвижных группировок севернее и южнее Припятских болот и, используя этот прорыв, уничтожить разобщенные группировки вражеских войск». При этом осн. силы Сов. Армии предполагалось уничтожить зап. линии Днепр, Зап. Двина, не допустив их отхода в глубь страны. В дальнейшем намечалось захватить Москву, Ленинград, Донбасс и выйти на линию Астрахань, Волга, Архангельск (см. «*АА*»). В плане «Б.» подробно излагались задачи групп армий и армий, порядок взаимодействия между ними, задачи ВВС и ВМФ, вопросы сотрудничества с союзными государствами и др. Осуществление его пре-

дусматривалось начать в мае 1941, однако в связи с операциями против Югославии и Греции этот срок был перенесён. В апр. 1941 был отдан окончат. приказ о дне нападения — 22 июня.

К директивам ОКВ и ОКХ был разработан ряд дополнит. документов, в т. ч. директива по дезинформации, к-рая требовала представить «стратегическое развертывание сил для операции «Барбаросса» в виде величайшего в истории войн дезинформационного маневра, имеющего целью отвлечь внимание от последних приготовлений к вторжению в Англию».

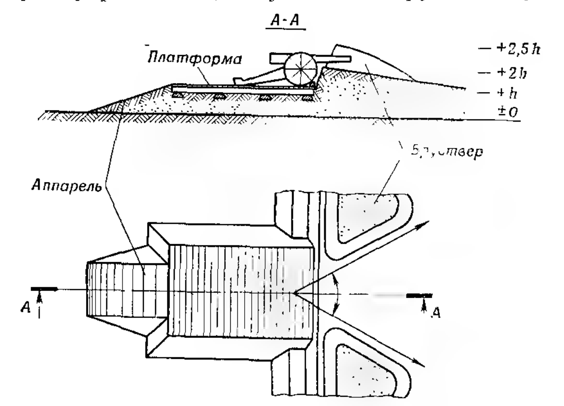
В соответствии с планом «Б.» для нападения на Сов. Союз к 22 июня 1941 у границ СССР были сосредоточены 190 дивизий (в т. ч. 19 танк. и 14 моторизов.) Германии и её союзников. Их поддерживали 4 воздушных флота, а также финская и румынская авиация. Войска, сосредоточ. для наступления, насчитывали 5,5 млн. чел., ок. 4300 танков, св. 47 тыс. полевых ор. и миномётов, ок. 5000 боевых самолётов. Группы армий развёртывались: «Север» в составе 29 дивизий (все немецкие) — в полосе от Мемеля (Клайпеды) до Голдапа; «Центр» в составе 50 дивизий и 2 бригад (все немецкие) — в полосе от Голдапа до Припятских болот; «Юг» в составе 57 дивизий и 13 бригад (в т. ч. 13 рум. дивизий, 9 рум. и 4 венг. бригады) — в полосе от Припятских болот до Чёрного м. Группы армий имели задачу наступать соответственно в общих направлениях на Ленинград, Москву и Киев. В Финляндии и Норвегии сосредоточились нем. армия «Норвегия» и 2 финские армии — всего 21 дивизия и 3 бригады, поддерживаемые 5-м возд. флотом и фин. авиацией. Им ставилась задача выйти к Мурманску и Ленинграду. В резерве ОКХ оставалось 24 дивизии. Дальнейший ход истории показал несостоятельность плана «Б.», в к-ром наглядно проявился характерный для герм. политич. и воен. руководства крайний авантюризм. Провал «Б.» объясняется недооценкой политич., экономич. и воен. могущества СССР, морально-политич. единства сов. народа, руководимого КПСС, а также переоценкой возможностей фаш. Германии (см. *Великая Отечественная война Советского Союза 1941—45*).



Лит.: История второй мировой войны 1939—1945. Т. 3. М., 1974; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 1. М., 1963; Дашичев В. И. Банкротство стратегии германского фашизма. Ист. очерки. Документы и материалы. Т. 2. М., 1973; Вторая мировая война. 1939—1945 гг. М., 1958, с. 130—136; Гальдер Ф. Военный дневник. Пер. с нем. Т. 2. М., 1969; Мюллер-Гиллебранд Б. Сухопутная армия Германии. 1933—1945 гг. Пер. с нем. Т. 2. М., 1958; Fall Barbarossa. Dokumente zur Vorbereitung der faschistischen Wehrmacht auf die Aggression gegen die Sowjetunion (1940/41). B., 1970; Kriegstagebuch des Oberkommandos der Wehrmacht (Wehrmachtführungsstab). Bd. 1. Frankfurt am Mein, 1965. *А. С. Орлов.*

БАРБАРО́ССА ФРИ́ДРИХ, см. *Фридрих I.*

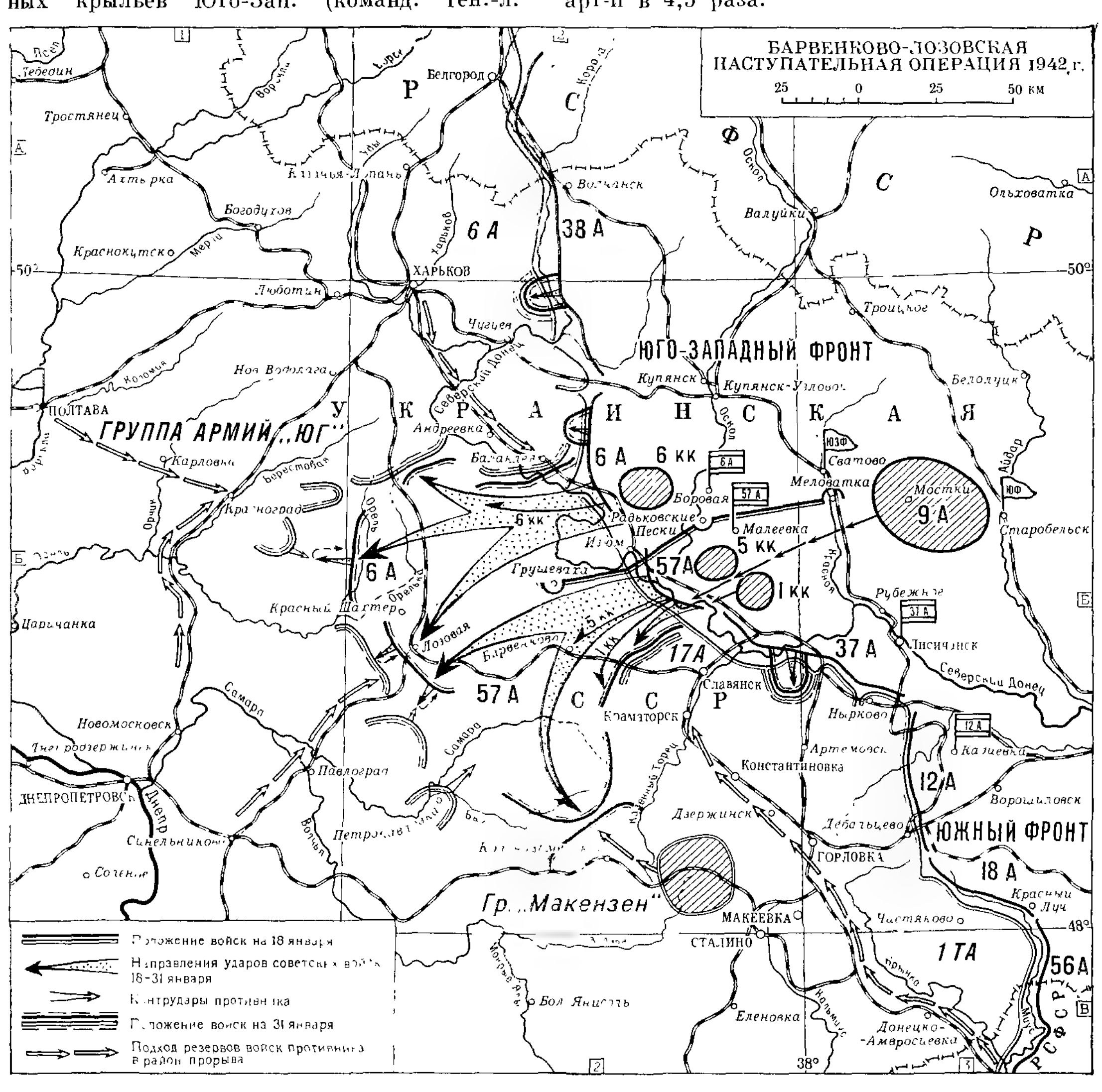
БАРБЕ́Т, 1) насыпная площадка за *бруствером* укрепления для установки орудий и пу-



лемётов. Орудия вкатывались на Б. по *аппарели*. После рус.-япон. войны 1904—05 Б. вместе с укреплениями высоких профилей

вышел из употребления; 2) выступ на борту корабля для установки орудия или прожектора, а также для удобства обслуживания орудий, располож. у борта; 3) вертик. броня орудийной башни на корабле, а также неподвижная защита вращающейся орудийной установки на корабле или на береговой батарее (вышли из употребления в кон. 19 в.); 4) неподвижная броневая конструкция фортификац. сооружения с бронебашенной установкой; служит опорой для бронебашни и одновременно при попадании снаряда предотвращает разрушения в железобетонной конструкции подбашенного помещения.

БАРВЕ́НКОВО-ЛОЗО́ВСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1942, наступательная операция войск Юго-Западного и Южного фронтов в Великой Отечеств. войне, проведённая с 18 по 31 янв. в р-не Барвенково и Лозовая. Войскам фронтов противостояли 6-я и 17-я полевые и 1-я танк. армии нем.-фаш. группы армий «Юг». Оборона пр-ка носила очаговый характер, наибольшая плотность войск была на донбасском направлении. Замысел сов. командования состоял в том, чтобы ударом войск смежных крыльев Юго-Зап. (команд. ген.-л. Ф. Я. Костенко) и Юж. (команд. ген.-л. Р. Я. Малиновский) фронтов прорвать оборону на стыке 6-й и 17-й полевых армий пр-ка между Балаклеей и Артёмовском и, развивая наступление в общем направлении на Запорожье, выйти в тыл донбасско-таганрогской группировке пр-ка, отрезать пути отхода на З., в последующем блокировать её у побережья Азовского м. и уничтожить. Частью сил левого крыла Юго-Зап. фронта планировалось нанести удар в общем направлении на Красноград с целью обеспечения операции с С. и последующего освобождения Харькова. К проведению операции привлекались от Юго-Зап. фронта 38-я, 6-я армии и 6-й кав. корпус, от Юж. фронта — 57, 37, 12 и 9-я армии, 1-й и 5-й кав. корпуса, а также осн. силы ВВС фронтов. Главный удар наносился 6-й и 57-й армиями. Войска фронтов имели пехоты и танков примерно столько же, сколько пр-к, и только в авиации превосходили его в 1,4 раза. Однако в составе сов. авиации 50% самолётов были устаревших конструкций. В орудиях и миномётах пр-к превосходил сов. войска в 1,2 раза, а по противотанк. арт-и в 4,5 раза.



18 янв. перешли в наступление войска смежных флангов Юго-Зап. и Юж. фронтов на участке Балаклея, Славянск. За 4 дня операции 6-я и 57-я армии продвинулись на направлениях своих гл. ударов до 25 км. Пр-к упорно удерживал р-ны Балаклеи и Славянска, не допуская расширения прорыва в стороны флангов. На чугуевском и краматорском направлениях войска 37-й и 38-й армий лишь вклинились в оборону пр-ка, но продвинуться дальше не смогли. Неудачным было также наступление войск 12-й армии на красноармейском направлении. С началом операции нем.-фаш. командование стало спешно перебрасывать в р-н прорыва резервы из Харькова, Днепропетровска и Донбасса, пытаясь контратаками локализовать прорыв сов. войск. Учитывая сложившуюся обстановку, главнокоманд. Юго-Зап. направлением Маршал Сов. Союза С. К. Тимошенко решил ввести в действие фронтовые резервы и ускорить темпы наступления. Решение главкома было утверждено Ставкой. Одновременно она ставила задачу перерезать осн. коммуникации гл. группировки пр-ка в р-не Славянска, после чего одной группой войск захватить плацдарм на зап. берегу Днепра, а другой — двинуться на Ю. с целью захвата р-на зап. Мариуполя или зап. Мелитополя. Для выполнения этой задачи Ставка ВГК дополнительно выделяла (к 1 февр.) в распоряжение главкома 315 танков, 4 стрелк. бригады и 2 авиац. полка самолётов Пе-2. В войсках была усилена парт.-политич. работа. Политработники частей и соединений, арм. и фронт. объединений находились в боевых порядках войск, личным примером вдохновляли воинов. Развивая наступление, войска Юж. фронта 23 янв. освободили Барвенково. 26 янв. была введена в сражение 9-я армия в стыке между 57-й и 37-й армиями. 27 янв. занята Лозовая и перерезана ж. д. Харьков — Лозовая, сов. войска продвинулись на линию 30 км южнее Барвенково. В последующем, до 31 янв., усилия обеих сторон переместились в стороны флангов, где боевые действия приняли затяжной характер. При освобождении Барвенково особо отличились части 5-го кав. корпуса под командованием ген.-м. А. А. Гречко, к-рые, разгромив вражеский гарнизон в Барвенково, захватили большие трофеи, в т. ч. 261 автомашину и 160 вагонов с воен. имуществом.

В результате Б.-Л. о. сов. войска прорвали оборону пр-ка на 100-км фронте и продвинулись на 90—100 км на З. и Ю.-З., поставили под угрозу коммуникации донбасской группировки пр-ка и сковали на этом направлении значит. силы, не позволив перебросить их на др. направления. Врагу был нанесён тяжёлый урон. В его пех. дивизиях осталось от 30 до 50% штатного состава. Однако задачи фронтов не были полностью выполнены. Это в значит. степени объяснялось медленным развитием прорыва и несвоевременными действиями по расширению его в стороны флангов, что позволило пр-ку усилить свои группировки у основания прорыва и организовать здесь упорное сопротивление. Сказалось также недостаточное усиление кав. корпусов танками и арт-ей. Имели место и недостатки в организации взаимодействия между фронтами и армиями, арт. и мат.-техн. обеспечения операции.

Лит.: История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941—1945. Т. 2. М., 1961, с. 339—343; Савин М. В. Барвенково-Лозовская операция (18 -31 января 1942 г.). Краткий оперативно-такт. очерк. М., 1943. *Д. З. Муриев.*

БАРВЕ́НКОВСКАЯ СТРЕЛКО́ВАЯ ДИВИ́ЗИЯ, гвардейская ордена Ленина, дважды Краснознамённая, орденов Суворова и Богдана Хмельницкого, сформирована в Моск. обл. в авг. 1942 на базе 5-го возд.-десантного корпуса как 39-я гв. стрелк. дивизия. В её состав вошли 112, 117, 120-й гв. стрелк. и 87-й гв. арт. полки. Была включена в состав 1-й гв. армии Сталингр. фронта и впервые вступила в бой 15 авг. 1942. С конца сент. 1942 непосредственно обороняла Сталинград. В составе 62-й армии более 4 мес вела ожесточённые уличные бои с пр-ком в р-не завода «Красный Октябрь». Во время контрнаступления сов. войск участвовала в окружении и ликвидации вражеских войск в городе. В боях за Сталинград воины дивизии уничтожили около 10 тыс. гитлеровских солдат и офицеров. За проявленные личным составом в Сталинградской битве мужество и стойкость награждена орденом Красного Знамени (31.3.1943). Летом 1943 в составе 8-й гв. армии, в к-рую входила до конца войны, Юго-Зап. (с 20 окт. 1943 — 3-го Украинского) фронта вела бои на изюм-барвенковском направлении. За успешное выполнение боевых задач при освобождении г. Барвенково ей было присвоено почётное наименование Барвенковской (10.9.1943). В окт. 1943 участвовала в освобождении г. Запорожье, с ходу форсировала р. Днепр в р-не Нижне-Днепровск и 25 окт. вступила в Днепропетровск. За образцовое выполнение боевых заданий командования награждена вторым орденом Красного Знамени (14.10. 1943), а 15 её воинам присвоено звание Героя Сов. Союза. За героические действия на Правобережной Украине при прорыве обороны гитлеровцев на зап. берегу р. Ингулец и участие в освобождении г. Новый Буг дивизия награждена орденом Суворова 2-й степени (19.3.1944). Высокое искусство и отвагу проявили бойцы и командиры соединения в Одесской наступат. операции 1944, в ходе к-рой они с боем форсировали р. Юж. Буг (20 марта) и во взаимодействии с др. соединениями 3-го Укр. фронта освободили Одессу (10 апр.). За боевые отличия дивизия награждена орденом Богдана Хмельницкого 2-й степени (20.4.1944). В июне 1944 дивизия была переброшена на 1-й Белорус. фронт. В ходе Люблинско-Брестской наступат. операции её части форсировали р. Зап. Буг (20 июля) и вступили на тер. Польши. Совместно с др. соединениями 8-й гв. и 2-й танковой армий они освободили г. Люблин (24 июля), 1 авг. с боем переправились на зап. берег р. Висла сев.-вост. Магнушева и до янв. 1945 вели бои по расширению плацдарма. В числе первых Вислу форсировали разведчики под командованием коммуниста л-та А. П. Пащенко. 7 воинов, в т. ч. и А. П. Пащенко, были удостоены звания Героя Сов. Союза. В ходе Висло-Одерской операции 1945 дивизия участвовала в освобождении г. Познань. За образцовое выполнение боевых задач её полки — 117-й, 120-й гв. стрелковые и 87-й гв. артиллерийский — были удостоены почётного наименования Познанских. 4 февр. части ди-

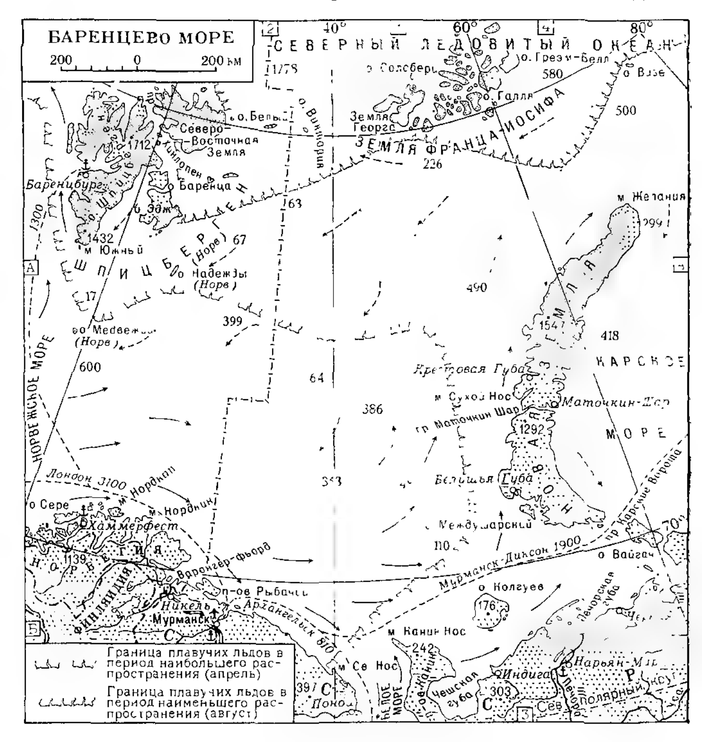
визии вступили на тер. Германии, форсировали р. Одер (8 февр.) и вели напряжённые бои за удержание и расширение захвач. плацдарма на зап. берегу реки в р-не Кюстрина. Завершающим этапом боевого пути дивизии было её участие в Берлинской наступат. операции 1945, в ходе к-рой во время штурма Берлина воины дивизии водрузили красные знамёна в р-не парка Тиргартен. В боях за Берлин частями дивизии было взято в плен ок. 8 тыс. вражеских солдат и офицеров, захвачены большие трофеи, освобождено из концлагерей около 5 тыс. военнопленных французов и итальянцев. Отважно штурмовали Берлин воины 117-го полка вместе с их командиром подполк. Е. Д. Гриценко, павшим смертью храбрых в боях с фашистами. Посмертно он удостоен звания Героя Сов. Союза. За героизм и боевое мастерство, проявленные личным составом при прорыве обороны пр-ка на подступах к Берлину и штурме города, дивизия была награждена орденом Ленина (28.5.1945). За годы войны 14 152 воина дивизии были удостоены правительственных наград, а 28 наиболее отличившимся в боях против нем.-фаш. захватчиков присвоено высокое звание Героя Сов. Союза.

Дивизией командовали: ген.-м. С. С. Гурьев (авг. 1942 — апр. 1943), полк., с 25.9.1943 ген.-м. В. А. Лещинин (апр.— дек. 1943), полк. С. М. Камынин (дек. 1943 — февр. 1944), подполк. В. М. Штриголь (февр.— июль 1944), полк. Е. Т. Марченко (июль 1944 — до конца войны).

БАРДУФО́СС (Bardufoss), аэродром постоянного базирования ВВС Норвегии на С. страны, в 23 км севернее Барду. Во 2-й мировой войне использовался нем.-фаш. авиацией; реконструирован в соответствии со стандартами НАТО для аэродромов тактической авиации и передан в распоряжение командования объединён. ВВС НАТО. Во время учений НАТО используется для приёма частей усиления. Взлётно-посадоч. полоса 2440×45 м с капитальным покрытием (1975), подзем. укрытия для самолётов; совр. навигац. оборудование, средства аэродром. обслуживания обеспечивают проведение полётов в слож. метеоусловиях днём и ночью.

БА́РЕНЦЕВО МО́РЕ, окраинное море Северного Ледовитого ок. и самое западное из северных морей, омывающих берега СССР. Расположено между сев. побережьем Европы и о-вами Вайгач, Нов. Земля, Земля Франца-Иосифа, Шпицберген и Медвежий. Назв. в честь гол. мореплавателя В. Баренца. Пл. ок. 1 470 тыс. км² (включая острова). Рельеф дна имеет сглаженные формы. Преобладающие глуб. 300–400, наиб. до 600 м. Большая часть побережья Б. м. принадлежит СССР, меньшая — Норвегии. Берега в осн. фьордовые, высокие, скалистые, сильно изрезанные; вост. п-ова Канин — преимущественно низкие, со слабой изрезанностью. Островов в Б. м. мало. Крупнейший из них — о. Колгуев. Осн. заливы Б. м.: Хайпудырская, Печорская и Чешская губы, Мотовский и Кольский заливы, Варангер, Тана, Лаксе, Порсангер фьорды. Из крупных рек в Б. м. впадают Печора и Индига. Бо́льшая часть Б. м. с нояб. по март покрыта льдом, от к-рого частично освобождается в летние месяцы. Юго-зап. часть Б. м., куда проникают тёплые атлант. воды, всегда свободна от льда, темп-ра поверхностных вод в этом р-не в февр. составляет 3–5°С; в авг. повышается до 8—10°С. Темп-ра воды в остальных р-нах Б. м. колеблется от 0 до —1°С зимой, от 4 до 9°С летом. Солёность на С. 32—33‰, на Ю.-З. ок. 35‰. Приливы правильные, полусуточные, их преобладающая величина 0,6—4,7 м, у берегов Кольского п-ова — до 6,7 м. На Б. м. преобладают пасмурная погода и частые штормы, что усложняет навигацию и действия сил флота. Большое кол-во фьордов и изрезанность берегов способствуют базированию сил флота, в период боевых действий создают благоприятные условия для укрытия кораблей от ударов пр-ка с воздуха и моря, организации наблюдения, затрудняют высадку мор. десантов. Осн. порт — Мурманск, функционирует круглый год. Другие порты: Индига, Нарьян-Мар (СССР), Киркенес, Вардё (Норвегия).

В Великую Отечеств. войну Б. м. было осн. р-ном базирования и боевых действий Сев. флота, к-рый наносил удары по группировкам нем.-фаш. войск, нарушал мор. перевозки пр-ка, сыграл важную роль в срыве его наступления на Мурманск. Это позволило использовать в ходе всей войны наиболее короткий мор. путь, связывавший СССР с союзниками, успешно решать задачи по защите своих коммуникаций и содействовать сухопут. войскам в обороне, а затем и в освобождении



сов. Заполярья (см. *Северный флот*). Б. м. имеет большое народно-хоз. значение как мор. путь между СССР и странами Европы, а также между р-нами сов. Заполярья, располож. на побережье Баренцева, Белого и др. морей Северного Ледовитого ок.

Лит.: Визе В. Ю. Моря Советской Арктики. Очерки по истории исследования. Изд. 3-е. М. Л., 1948; Гидрологические исследования в Баренцевом, Норвежском и Гренландском морях. М., 1959.

БАРИНОВ Александр Иванович [8(20).7. 1884, с. Макарово Вологодской губ.,— 17.11. 1960, Москва], активный участник Гражд. войны, ген.-майор (1940). Чл. КПСС с 1932. В Сов. Армии с 1918. Окончил Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1936). Участник 1-й мировой войны, штабс-капитан рус. армии. В годы Гражд. войны нач-к полковой школы, пом. ком-ра, затем ком-р 8-го стрелк. полка 3-й Моск. дивизии. В 1920—24 командовал отд. батальоном, 5-м Туркестанским стрелк. полком, был пом. ком-ра 3-й Туркестанской и 23-й Харьковской стрелк. дивизий. 15 июня 1922 во главе 5-го Туркестан. полка Б. атаковал гл. силы басмаческих банд Энвер-паши и принудил их к отступлению; при этом были захвачены ставка Энвер-паши, много пленных и трофеев. За исключит. мужество Б. был награждён орденом Красного Знамени. Вторым орденом Красного Знамени был награждён за отличие в бою 14 июля 1923 у перевала Кауфара. За боевые заслуги в борьбе с басмачами награждён также орденом Красного Полумесяца Бухарской республики. До сер. 30-х гг. Б. командовал дивизией. В 1938—40— старший преподаватель кафедры общей тактики Воен. академии им. М. В. Фрунзе. С нач. Великой Отечеств. войны — зам. гл. инспектора отдела инспектирования новых формирований, в 1943—45 — зам. нач-ка управления военно-уч. заведений и нач-к Военно-пед. института. С 1946 в отставке. Награждён орденом Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Красной Звезды и медалями.

БАРКЛА́Й-ДЕ-ТО́ЛЛИ Михаил Богданович [16(27).12.1761, Памушисе Лифляндской губ., — 14(26).5.1818, Инстербург], рус. полководец, ген.-фельдмаршал (1814), герой Отечеств. войны 1812.

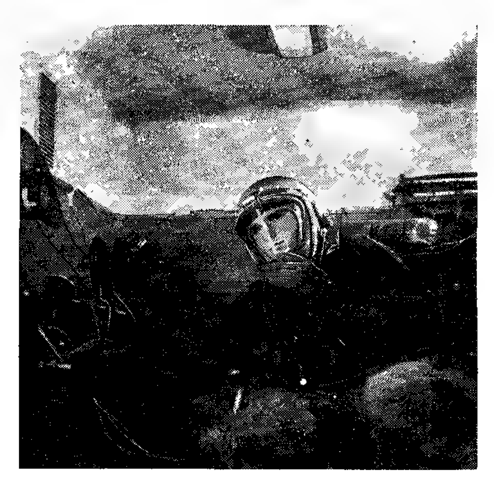
Происходил из старинного дворян. шотланд. рода, предки к-рого в 17 в. переселились в Ригу. На рус. воен. службе с 1776. Участвовал в рус.-тур. войне 1787—1791 и рус.-швед. войне 1788—90. В войне с Францией 1806—07 командовал дивизией (с 1807), отличился в сражении при Прёйсиш-Эйлау. В рус.-швед. войне 1808—09 рус. войска под его командованием совершили переход через прол. Кваркен в зимнее время. В 1809—10 — главнокомандующий рус. армией в Финляндии. С янв. 1810 по сент. 1812 — воен. министр. Провёл большую работу по усилению армии. Руководил изданием «Учреждения для управления большой действующей армией», в к-ром определялись права и обязанности высших нач-ков и штат полевого штаба. Ввёл корпусную организацию войск и новые воинские уставы, добился усовершенствований в боевой подготовке и довольствии войск, увеличения численности армии и стр-ва новых крепостей. В Отечеств. войне 1812 командовал 1-й Зап. армией, ему же, как воен. министру, была подчинена 2-я Зап. армия П. И. Багратиона. В условиях значит. превосходства франц. войск сумел успешно осуществить отход и соединение двух рус. армий под Смоленском. Однако отступление вызвало недовольство в стране и армии, и 17(29) авг. 1812 в командование войсками вступил М. И. Кутузов. Б.-де-Т. остался команд. 1-й Зап. армией. В Бородинском сражении он командовал правым крылом и центром рус. войск, проявил большое мужество и искусство в управлении войсками. На воен. совете в Филях поддержал предложение М. И. Кутузова об оставлении Москвы. С февр. 1813 команд. 3-й армией, а после смерти М. И. Кутузова — объедин. рус.-прус. армией. Успешно руководил ею в походах 1813—14 против войск Наполеона I, в частности в сражениях при Лютцене, Бауцене, под Торном, Кульмом, Лейпцигом, Парижем. Похоронен в имении Беклор в Лифляндии (ныне Йыгевесте, Эстонская ССР). Памятники Б.-де-Т. сооружены на его могиле, а также в Ленинграде, в Москве у «Кутузовской избы» и в Тарту.

Лит.: Маркс К., Энгельс Ф. Барклай-де-Толли.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 14; Бескровный Л. Г. Отечественная война 1812 года. М., 1962; Жилин П. А. Гибель наполеоновской армии в России. Изд. 2-е. М., 1974; Кочетков А. Н. М. Б. Барклай-де-Толли М., 1970; Казаков Н. О записках М. Б. Барклая-де-Толли.—«Военно-ист. журнал», 1974, № 4.

БА́РКСДЕЙЛ (Barksdale), крупная авиабаза на юге США, в 9 км вост. г. Шривпорт (шт. Луизиана). Обеспечивает базирование самолётов различ. родов боевой авиации, включая стратег. бомбардировщики. Принадлежит стратег. авиац. командованию ВВС США. Открыта в 1933. Назв. по имени воен. летчика Барксдейла, участника 1-й мировой войны. Пл. 8 км². Дл. осн. взлётно-посад. полосы, имеющей капитальное покрытие, 3580 м (1975). Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты в сложных метеоусловиях днём и ночью. В период 2-й мировой войны авиабаза являлась уч. центром подготовки пилотов, штурманов и возд. стрелков для ВВС США. На базе расположены штабы возд. армии и транспортной авиац. группы резерва ВВС.

БА́РМИЦА, деталь *защитного вооружения*, применявшаяся в древние и ср. века для прикрытия затылка, шеи, плеч и лопаток воина от ударов холодным оружием. В кольчатом *доспехе* (кольчуга, панцирь) Б. в виде кольчужной привески (металлич. сетки) прикреплялась к краям шлема и спадала на плечи воина. В дощатом (пластинчатом) доспехе Б. представляла собой оплечье из сплошного железа или неск. пластин, скреплённых кольцами. В сплошном (максимилиановском) доспехе средневекового рыцаря Б. являлась осн. частью защитного вооружения; к ней прикреплялись латы, оплечья и шлем. Она изготовлялась по мерке и тщательно пригонялась по фигуре воина. Две её половины скреплялись с левой стороны подвижным шарниром, а справа — замковой запонкой.

БАРОКА́МЕРА (от греч. báros — тяжесть и kamára — свод, комната со сводом), герметически



Испытания в барокамере.

закрывающаяся камера для искусственного изменения барометрич. давления. Различают Б. низкого (вакуумные) и высокого (компрессионные) давления. Б., имитирующие условия больших высот и космич. пространства, называют космическими. Для быстрого (за секунду и менее) снижения давления используются т. н. Б. перепадные, или взрывной декомпрессии. Система экстренного повышения давления позволяет быстро увеличить его с предельно малого до нормального (760 мм рт. ст.) или заданного значения. Б., в к-рой одновременно с давлением можно изменять и температуру, наз. *термобарокамерой*. Б. предназначается для имитации ряда физ. явлений, имеющих место при полётах, подъёмах на высоту, водолазных и кессонных работах, с целью изучения действия на организм животных и человека кислородной недостаточности (гипоксии), повышенного и пониженного барометрич. давления и его резких перепадов, изменения газовой среды, солнечной радиации, вибрации и др. С помощью Б. проводятся высотная и подводная тренировки, экспертиза лётного состава, космонавтов и водолазов, лечение кессонного и др. заболеваний, техн. испытания и исследования авиац., космич. и подводной аппаратуры и тарировка приборов, испытания высотного снаряжения и средств жизнеобеспечения, наземные испытания авиац. и космич. летательных аппаратов, их элементов и двигателей. Б. бывают подвижные и стационарные с цельным или разъёмным корпусом. Объём Б. – от долей $м^3$ до неск. сот $м^3$. Давление в вакуумных Б. может меняться от атмосферного до 10^{-9} мм рт. ст. и ниже. Б. оборудуется спец. аппаратурой и устройствами для изменения давления и поддержания его на требуемом уровне, автомат. подачи газовой смеси в объект и скафандр, контрольными приборами (телевизионной системой визуального контроля, системой контроля физиол. и техн. параметров и др.) и связью. Вакуум создаётся механич. вакуумными и диффузионными насосами. Для достижения глубокого вакуума в космич. Б. используются различные дополнит. методы и устройства (азотные ловушки, распыление титана и др.).

Лит.: Щербачев И. П. Устройство барокамер и высотные испытания лётного состава. Учебное пособие. Л., 1964. *И. Н. Черняков.*

БАРОМЕТРИ́ЧЕСКИЕ ВЗРЫВА́ТЕЛИ, см. *Взрыватели*.

БАРРА́Ж МИ́ННЫЙ (иностр.), вид оборонительных минных заграждений, создаваемых в проливах (узкостях) с целью не допустить прохода подводных лодок пр-ка. Состоит из 2—3 линий минных заграждений, эшелонированных по глубине, к-рые могут дополняться противолодочными сетями и др. средствами. Для охраны заграждений и уничтожения ПЛ пр-ка в зоне Б. м. привлекаются корабли и авиация ВМС. В ходе 1-й и 2-й мировых войн англичане, напр., наряду с комплексом манёвр. сил и стационарных средств, создавали Б. м. в Дуврском прол. (см. *Дуврский противолодочный барраж 1914—18*). В сов. воен. литературе в значении Б. м. употребляется термин *противолодочный рубеж*.

БАРРАЖИ́РОВАНИЕ, см. *Патрулирование*.

БАРРАНКИ́ЛЬЯ (Barranquilla), пункт базирования ВМС, город и порт Колумбии на левом берегу р. Магдалена, в 11 км от её устья. 693,9 тыс. жителей (1972). Находясь на небольшом удалении от междунар. коммуникаций, проходящих через Панамский канал, и внутр. карибских мор. путей, Б. занимает важное место в системе внешнеторговых перевозок Колумбии, а также в освоении и снабжении внутр. р-нов бассейна р. Магдалена. Тер. и акватория пункта базирования ВМС и порта — 1,8×1,5 км. В порту принимаются и обрабатываются все типы речных судов, а также корабли малого тоннажа, до сторожевых кораблей включительно. Причальные линии (ок. 2 км) оборудованы кранами грузоподъёмностью от 2,5 до 20 т. Имеются 60-тонный плавкран и хранилище, занимающее пл. 35 тыс. $м^2$. Грузооборот порта ок. 0,5 млн. т в год (1973).

БАРРИКА́ДА (франц. barricade), искусственное заграждение (гл. обр. из подручных материалов — брёвен, мешков с песком, камней, деревьев и т. п.), воздвигаемое поперёк улиц, дорог, у мостов, в горных проходах для защиты от наступающего пр-ка. С древнейших времён Б. широко использовались в борьбе с захватчиками. В 13 и 14 вв. применялись на Руси при обороне Москвы, Рязани, Владимира и др. городов от монголо-татарских полчищ. Б. применялись при обороне Москвы от польских захватчиков в 1611, во время крестьянских восстаний под руководством Разина и Пугачёва в 17—18 вв. Баррикадная борьба издавна играла большую роль в народных восстаниях. Особенно возросло её значение во времена восстаний гор. населения. Б. сооружались на поворотах улиц и перекрёстках в ходе или незадолго до начала боёв, нередко без к.-л. системы и плана. Они состояли из 2—3 заграждений, располож. друг за другом, перед каждым из к-рых оставлялось пространство для обстрела. Перед Б. вырывались канавы (рвы); устанавливались проволочные заграждения. Иногда Б. создавались для заманивания врага в огневую западню. В этих случаях пр-к обстреливался фланкир. огнём из прилегающих к Б. домов, где заранее сооружались бойницы и блиндажи.

Подъём революц. движения в Европе во 2-й четв. 19 в., сопровождавшийся рядом восстаний в городах (Париж — 1827, 1830, 1832, 1834, Берлин, Вена, Прага — 1848, Дрез-

ден — 1849 и др.), отразился на характере баррикадной борьбы: Б. становились сложными фортификац. сооружениями и возводились с учётом общего плана восстания и тактики уличных боёв. Широко использовались Б. коммунарами во время Парижской Коммуны 1871. Со 2-й пол. 19 в. в связи с развитием воен. техники и перепланировкой городов (строительство широких и прямых, а следоват., хорошо простреливаемых улиц и бульваров) условия ведения баррикадной борьбы изменились. Во «Введении к работе К. Маркса «Классовая борьба во Франции с 1848 по 1850 г.» Ф. Энгельс, излагая свои взгляды на перспективы европ. революц. движения, писал, что старая тактика уличной борьбы не обеспечивала решающего условия победы восстания — наступат. действий. «Восстание старого типа,— писал он,— уличная борьба с баррикадами, которая до 1848 г. повсюду в конечном счете решала дело, в значительной степени устарела» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 22, с. 540). Если изменились условия для войны между гос-вами, указывал Ф. Энгельс, то «не меньше изменились они и для классовой борьбы» (Там же, с. 544). Однако Ф. Энгельс предлагал не отказываться от уличной борьбы как формы вооруж. восстания, а, наоборот, разрабатывать новые приёмы этой борьбы, к-рые устранили бы слабость баррикадной тактики. Высказывания Энгельса о том, что прежняя тактика баррикадной борьбы устарела, лидеры II Интернационала использовали для оправдания отказа от вооруж. выступлений нар. масс, неверия в их победу в условиях развитой воен. техники. Дальнейшее развитие революц. событий показало несостоятельность ревизионистских «теорий» лидеров II Интернационала о невозможности вооружённых восстаний в новых условиях. Подготавливая 1-ю рус. революцию, и особенно Декабрьское вооруж. восстание 1905, большевики изучили опыт баррикадных боёв Парижской коммуны, обобщённый в мемуарах генерала Коммуны *Клюзере* (Mémoires du géneral Cluseret. T. 1—3. P., 1887—88). Отредактир. В. И. Лениным перевод главы «Уличная борьба» из этих мемуаров большевики широко распространили в России в 1905—07. Вместе с тем в новых условиях они предусматривали переход от пассивно-оборонит. баррикадной борьбы к активной, наступат. партиз. войне. Эта тактика была детально разработана В. И. Лениным. Он показал, что в условиях гигантски выросшей воен. техники, в частности арт-и, ограничиваться только обороной баррикад, как это было в прошлом, и действовать большими отрядами нельзя. Новая баррикадная тактика, выдвинутая Декабрьским вооружённым восстанием, явилась важнейшим приобретением пролетариата. Ленинский вывод о возможности победы вооруж. восстания и использования в нём баррикадной борьбы как определённой такт. формы вооруж. действий подтвердился по следующей практикой вооруж. борьбы нар. масс (Великая Окт. социалистич. революция и Гражд. война в России, революц. выступления пролетариата Германии и Австрии). Во 2-й мировой войне Б. применялись при обороне Ленинграда, Сталинграда, Севастополя и др. городов, во время восстаний против фаш. захватчиков в Варшаве, Париже и Праге.

Лит.: Энгельс Ф. Введение к работе К. Маркса «Классовая борьба во Франции с 1848 по 1850 г.».— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 22; Ленин В. И. Задачи отрядов революционной армии.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 11; Ленин В. И. Уроки Московского восстания.— Там же. Т. 13; Ленин В. И. К оценке русской революции.— Там же. Т. 17; Красильников С. Н. Боевые действия Парижской коммуны 1871. М., 1935; Грунт А. Я. «Новая баррикадная тактика» и вооруженные восстания 1905 и 1917 годов.— «Вопросы истории», 1966, № 11.

Л. Т. Сенчакова.

«БАРС», наименование подводной лодки русского ВМФ, построенной в 1915 на Балтийском з-де в Петрограде по проекту рус. учёного-кораблестроителя И. Г. Бубнова. В последующем по его проекту построена серия ПЛ типа «Б.», вошедших в строй рус. флота в период 1-й мировой войны. ПЛ типа «Б.» явились дальнейшим развитием разработ. И. Г. Бубновым и хорошо зарекомендовавших себя ПЛ «Касатка» (1904), «Минога» (1909) и «Акула» (1911). По ряду тактико-техн. элементов (дальность подвод. хода, вооружение и др.) ПЛ типа «Б.» имели лучшие показатели, чем зарубежные ПЛ того времени типа «Е» (Англия) и типа «U» (Германия). При относительно малом водоизмещении (650 т) ПЛ «Б.» обладали высокой скоростью хода в надвод. и подвод. положении и сильным торпедным вооружением (12 торпедных аппаратов, 8 из к-рых размещались в надстройке). Кроме того, на лодке устанавливались 2 пушки (калибр 57 и 37 мм, заменённые впоследствии на 75 мм). После Великой Окт. социалистич. революции ПЛ типа «Б.» входили в состав сов. ВМФ.

В. А. Фоминых, В. П. Фелинский.

БАРСУКО́В Евгений Захарович [16(28).3.1866, Смоленск, — 21.1.1957, Москва], сов. военный учёный, ген.-майор арт-и (1940), доктор воен. наук (1940). Окончил Александровское воен. училище (1885) и 2 класса Академии Генштаба (1895). С 1899 служил в Гл. арт. управлении. В 1910—15 — для поручений при ген.-инспекторе арт-и и правитель его дел, состоял чл. Арт. комитета ГАУ, комиссии по составлению арт. уставов и наставлений и комиссии по преобразованию армии при Гл. управлении Генштаба. Одновременно преподавал в Офицерской арт. школе. С янв. 1916 — нач-к Управления полевого ген.-инспектора арт-и при Ставке и пред. комиссии по организации тяжёлой арт-и особого назначения (ТАОН) в чине ген.-майора. После Великой Окт. социалистич. революции перешёл на сторону Сов. власти. С дек. 1917 — нач-к Арт. управления при Верх. главнокомандующем. В апр. 1918 назначен инспектором арт-и Зап. участка завесы. С нояб. 1918 по февр. 1919 командовал Минским (Зап.) воен. округом, затем работал в управлении ТАОН. С 1924 — на науч. работе в Управлении по исследованию и использованию опыта войны. Автор 50 военно-науч. работ, в т. ч. крупных трудов по истории рус. артиллерии. За двухтомное исследование «Русская артил-

лерия в мировую войну» (М., 1938—40) ему присуждена Гос. премия СССР. Награждён орденом Ленина, орденами Красного Знамени и Трудового Красного Знамени.

Соч.: Русская артиллерия в мировую войну. Т. 1—2. М., 1938—40; Подготовка России к мировой войне в артиллерийском отношении. М., 1926; Артиллерия русской армии (1900—1917 гг.). Т. 1—4. М., 1948—49.

Лит.: Богорад С. Труд большой жизненной силы. - «Красная звезда», 2 апр. 1941.

БАРЬЁР ЗВУКОВО́Й, резкое увеличение сопротивления воздушной среды движению летательного аппарата (ЛА) при подходе к скоростям, близким к скорости распространения звука (см. *Маха число*). Вызывается возникновением ударных волн вблизи ЛА и, соответственно, волнового сопротивления на околозвуковой скорости полёта, равной 0,75—0,8 скорости звука (у совр. сверхзвуковых самолётов 0,85—0,95 и выше). При этом обычный закон увеличения аэродинамич. сопротивления теряет свою силу: если прежде оно возрастало пропорционально квадрату скорости, то на околозвуковых скоростях полёта увеличение скорости на 10% приводит к многократному росту сопротивления. В кон. 30-х — нач. 40-х гг. ставилась под сомнение возможность преодоления Б. з. Выход был найден в изменении аэродинамич. форм самолёта (гл. обр. путём применения тонких стреловидных крыльев) и в замене поршневого двигателя воздушно-реактивным, способным при тех же размерах и массе развивать при больших скоростях полёта во много раз бо́льшую мощность.

БАРЬЁР ТЕПЛОВО́Й (термический), условное понятие, определяющее явление, связанное со значит. нагревом летат. аппарата при полёте в плотных слоях атмосферы на больших скоростях (см. *Аэродинамический нагрев*).

БАРЯ́ТИНСКИЙ Александр Иванович (1815—1879), русский ген.-фельдмаршал (1859). Длит. время находился в свите наследника престола (будущего Александра II). В 1835 и 1845 участвовал в боях на Кавказе, руководил подавлением нац.-освободит. борьбы горцев. Во время *Крымской войны 1853—56* — нач-к штаба Отд. Кавк. корпуса; с 1856 — главнокоманд. войсками и наместник царя на Кавказе. Осуществляя план методич. продвижения от рубежа к рубежу и прочного закрепления захвач. территории, Б. сломил сопротивление гл. сил Шамиля и 25 авг. 1859 пленил его. С 1862 в отставке. Как член Гос. совета, выступал против воен. реформ 60—70-х гг. в России, проводившихся Д. А. Милютиным.

БАСИ́СТЫЙ Николай Ефремович [10(22). 5.1898, д. Юрьевка, ныне Одесской обл.,— 20.10.1971, Москва], сов. военачальник, адмирал (1949). Чл. КПСС с 1919. В ВМФ с 1918. Окончил Военно-мор. академию (1931) и Воен. академию Генштаба (1938). Воен. службу начал с 1915 на Черномор. флоте. Участвовал в Гражд. войне на кораблях Волжской и Каспийской флотилий. С 1922 — политработник на Черномор. флоте. В 1931—1936 проходил службу на Тихоок. флоте. В 1937 воен. советник в респ. флоте Испании. С 1938 командовал крейсером «Червона Украина», затем отрядом лёгких сил, бригадой крейсеров на Черномор. флоте. В Великую Отечеств. войну руководил боевыми действиями бригады крейсеров по уничтожению опорных пунктов и узлов обороны пр-ка на Черномор. побережье, доставкой войск и боеприпасов в осаждённый Севастополь, а также эвакуацией из него раненых и населения. Принимал непосредств. участие в подготовке и проведении Керченско-Феодосийской десант. операции (дек. 1941) и высадке мор. десанта в р-не Юж. Озерейка, Станичка (февр. 1943), проявив при этом решительность и смелость. В мае 1943 назначен команд. эскадрой, в нояб. 1944 — нач-ком штаба и в нояб. 1948 — команд. Черномор. флотом. С авг. 1951 — первый зам. военно-мор. министра. С мая 1953 — первый зам., а с нояб. 1956 — зам. главкома ВМФ. С июня 1958 — в Группе ген. инспекторов МО СССР. С сент. 1960 в отставке. Деп. Верх. Совета СССР 3—4-го созывов. Кандидат в чл. ЦК КПСС (1952—56). Награждён 2 орденами Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденами Кутузова 2-й степени, Ушакова 2-й степени, медалями. Автор мемуаров «Море и берег» (М., 1970).

БАСМА́НОВЫ, боярский род, представители к-рого сыграли заметную роль в воен. истории России сер. 15 — нач. 17 в. Алексей Данилович Б., видный воен. и гос. деятель. Отличился в *Казанских походах 1545—52*, при отражении нападений крымских татар и в *Ливонской войне 1558—83*. При взятии Нарвы и осаде Полоцка проявил себя способным военачальником. В 1564 успешно организовал оборону Рязани, осаждённой крым. татарами. Отбив несколько штурмов, защитники города во главе с Б. вынудили татар отступить. Отмеченный Иваном IV, стал одним из его приближённых и вдохновителей опричнины. Участник рус.-литов., рус.-швед. и рус.-дат. переговоров. По свидетельству некоторых современников Б. был обвинён в измене и ок. 1570 по приказу царя был убит собственным сыном Фёдором. Фёдор Алексеевич Б., ближайший фаворит Ивана IV во время опричнины, главнокомандующий опричными войсками на юге. Умер в ссылке ок. 1570. Пётр Фёдорович Б., один из ближайших к Б. Годунову лиц. Возглавлял войска, действовавшие против Лжедмитрия I. После смерти Б. Годунова изменил его сыну и вместе с войском примкнул к Лжедмитрию I, пользовался его особым доверием. Убит во время восстания в Москве 17 мая 1606. Иван Фёдорович Б. пользовался покровительством Б. Годунова, поручавшего ему важные гос. и воен. задания. Командуя войсковым отрядом, направленным на подавление крестьянского восстания, в сент. 1603 был убит.

БАСМА́ЧЕСТВО (от тюрк. басмак — нападать, налетать), вооружённое контрреволюционное националистическое движение феодально-байских элементов, буржуазии, духовенства и кулачества Средней Азии против Советской власти в 1917—26.

Б. вдохновлялось и поддерживалось интервентами Антанты, российской белогвардейщиной, а также реакционными кругами Афга-

нистана, Ирана, Китая и Турции. Идеологич. основу Б. составляли панисламизм, пантюркизм и бурж. национализм. Непосредственными организаторами и руководителями Б. были буржуазно-националистические организации Шура-и-Ислам, Улема, «Алаш» и др. Созданное ими в дек. 1917 т. н. «кокандское автономное правительство» и банды басмачей развернули воен. действия против Сов. власти. Басмачи были вооружены лёгким стрелк. оружием, как правило, европ. образцов. Осн. способ их действий — внезапные налёты на сов. учреждения, воинские подразделения, пром. и с.-х. объекты, ж.-д. станции, склады и насел. пункты. Налёты сопровождались грабежами и массовыми убийствами населения.

В февр. 1918 отряды Красной Гвардии разгромили банды «кокандской автономии», однако с помощью англ., тур. и белогвардейских офицеров были сформированы новые банды во главе с баями, манапами, муллами и др. Наибольший размах Б. получило в Фергане, *Бухаре и Хорезме*.

В сентябре объединённые контрреволюц. отряды ферганских басмачей и киргизского кулачества захватили Ош, Джалал-Абад, блокировали Андижан и угрожали Фергане и Намангану. Войска Туркестанского фронта под командованием М. В. Фрунзе, ликвидировав белогвардейщину в Туркестане, весной 1920 разгромили кулацко-басмаческие банды. К кон. 1920 части Сов. Армии, местные отряды самообороны, милиции и рабочих в основном ликвидировали ещё одну значит. (20—30 тыс. чел.) группировку басмачей в Фергане.

Осенью 1921 в Бухару пробрался агент англ. правительства, ставленник эмира бухарского, бывший воен. министр Турции Энвер-паша, который объединил басмаческие силы в армию числ. до 16 тыс. чел. и весной 1922 захватил значит. часть тер. Бухарской народной сов. республики. ЦК РКП(б) и Сов. правительство направили в Туркестан Главкома С. С. *Каменева* и чл. ЦК партии Г. К. *Орджоникидзе*, поставив перед ними задачу ликвидировать басмачество. К кон. 1922 сов. войска с помощью нац. воинских частей, местных отрядов самообороны и добровольческой милиции нанесли решит. поражение осн. группировкам басмачей в Бухаре, Фергане и Хорезме. Энвер-паша был убит. Однако басмаческие шайки, укрывшиеся в горных районах Сов. Туркестана, а также в Афганистане, Китае, Иране, продолжали совершать налёты на приграничные насел. пункты, а порой и вторгаться в глубь советской Ср. Азии. В 1924 сов. войска окончательно разгромили банды Джунаид-хана в Хорезме, а в 1926 и Ибрагим-бека в Бухаре.

В боевых действиях против Б. осн. родом войск являлась кавалерия, действовавшая в полевых условиях (пустынях) отдельными летучими (истребительными) отрядами. Самым решит. и эффективным способом действий была кав. атака, поддерживавшаяся пулемётным и арт. огнём. Для разведки и связи сов. войска применяли самолёты.

В 1929 — нач. 30-х гг. отдельные отряды басмачей, проникая из-за границы, пытались сорвать коллективизацию сельского хозяйства в Ср. Азии. Части Сов. Армии вели успешные боевые действия против этих отрядов. В мае 1933 в Каракумах была ликвидирована последняя крупная басмаческая банда во главе с Дурды-Муртом и Ахмет-беком. В борьбе с басмачеством умело сочетались воен. действия, экономич. мероприятия (налоговые льготы, развитие торговли, земельно-водная реформа и пр.) и широкая политич. работа среди местного населения.

Лит.: Ленин В. И. Товарищам коммунистам Туркестана.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 39; М. В. Фрунзе на фронтах гражданской войны. Сборник документов. М., 1941; Иностранная военная интервенция и гражданская война в Средней Азии и Казахстане. Документы и материалы. Т. 1—2. Алма-Ата, 1963—64; Гражданская война. 1918—1921. Под ред. А. С. Бубнова и др. Т. 3. М.— Л., 1930; История гражданской войны в СССР. 1917—1922. Т. 5. М., 1960; История гражданской войны в Узбекистане. Т. 1—2. Ташкент, 1964—70; Иркаев М. И. История гражданской войны в Таджикистане. Изд. 2-е. Душанбе, 1971; Нальский Н. И. В горах Восточной Бухары. (О борьбе чекистов против басмачества.) Душанбе, 1974.

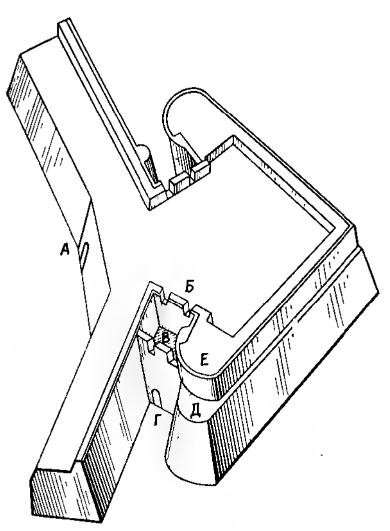
БА́СРА (Basra), Бассора, адм. центр, военно-мор. база, порт, крупный аэропорт Ирака. Нас. св. 420 тыс. чел. (1974). Находится в центре нефтеносных районов стран Ближнего и Среднего Востока на р. Шатт-эль-Араб, в 141 км от побережья Персидского залива. Узел жел. и автомоб. дорог. Пл. акватории ВМБ и порта 1,5 км^2, дл. причальной линии ок. 3 тыс. м (1973), глуб. у причалов 9 м и более. Имеются плавдок, слип, 4 плавкрана (грузоподъёмностью соответственно 4 тыс. т, 700 т и от 25 до 100 т), более 200 береговых портовых и автомобильных кранов. Пл. складов и открытых площадок для хранения грузов ок. 100 тыс. м^2, ёмкость складов горючего 300 тыс. м^3. ВМБ и порт доступны для кораблей и судов водоизмещением до 20 тыс. т. Грузооборот порта 2,6 млн. т (1971).

БАССЕ́ЙН ОПЫТОВЫЙ, искусств. бассейн для гидродинамич. испытаний моделей кораблей, катеров, гидросамолётов, гидротехн. и портовых сооружений и т. п. При испытаниях в Б. о. определяют величину сопротивления воды движению моделей, наиболее выгодные обводы корпуса корабля, КПД движителей, исследуют взаимодействие движителей и рулей с корпусом корабля на ходу, параметры качки моделей, их заливаемость. Результаты испытаний в Б. о. позволяют расчётным путём оценить мощность гл. двигателей, рулевых механизмов, ходкость, мореходность и управляемость натурных кораблей (судов). Б. о. сооружается в виде канала круглого, овального или прямоугольного сечения. Имеются также круговые бассейны. Первый Б. о. был построен В. Фрудом в Англии в 1871. В России первый Б. о. был сооружён в Петербурге в 1887—93 при активном участии Д. И. Менделеева, И. Г. Бубнова и А. Н. Крылова. Совр. Б. о. оборудуются волнопродукторами и на противоположных стенках волногасителями, исключающими возникновение в бассейне отражённых волн, измерительной и регистрирующей аппаратурой и др. устройствами. Шир. и глуб. Б. о., дл. и скорость движения буксировочной тележки определяют длительность измерений на рабочем участке испытаний и возможность проведения испытаний моделей высокоскоростных кораблей (судов). Лучшие в мире Б. о. имеют шир. до 15,5 м, глуб. до 6—7 м, дл. до 900 м и обеспечивают буксировку моделей кораблей со скоростью до 20—

30 м/с. По характеру движения моделей Б. о. делятся на 3 группы: с буксировочными тележками (наз. иногда бассейнами фрудовского типа), на к-рых оборудуются посты для экспериментаторов; гравитац. типа, в к-рых модель малых размеров перемещается под действием падающего груза; с автономными самоходными моделями, управляемыми по радио, с программным управлением или управляемыми самим экспериментатором, находящимся на модели. Развитие техники и резкое повышение скоростей хода кораблей во 2-й пол. 20 в. уже не позволяют выполнить все задачи гидродинамич. испытаний только в Б. о. В связи с этим в качестве опытовых могут использоваться бассейны с естеств. акваториями, позволяющие расширить границы исследований и проводить испытания крупных моделей.

В. А. Фоминых, Г. Ф. Надъярных.

БАСТИО́Н (франц. bastion от позднелат. bastillio — строю укрепление), пятиугольное долговрем. (крепостное) или полевое оборонит. сооружение, возводившееся по углам крепостной ограды и примыкавшее к ней. Б.— дальнейшее развитие угловых крепостных башен. Он первонач. имел полукруглое очертание и наз. «бастея», или «рондель», предназначался для обстрела местности впереди и фланкирования крепостных стен или рвов перед ними. Б. состоял из 1 или 2 земляных валов для размещения орудий: 1-й — главный и 2-й, возвышавшийся над ним,— кавальер. Передние стороны Б. наз. фасами, боковые — фланками, тыльная внутренняя, обычно открытая, сторона — горжей. Обращённые одна к другой части двух соседних Б. и соединяющий их участок ограды (куртина) образовывали бастионный фронт. Сочетание неск. бастионных фронтов, усиленных дополнит. постройками, наз. бастионной системой. Впервые сооружения типа Б. появились в нач. 15 в. в Чехии под назв. «башты» (в 1429 Ян Жижка построил их в крепости Табор).



Бастион с отступными ярусными фланками и орильонами: *А* — вход внутрь бастиона и на фланки; *Б*, *В* — верхний и нижний ярусы отступного фланка; *Г* — выход в ров; *Д*, *Е* — орильоны (выступы, к-рые защищают орудия, расположенные на фланках).

Бастион Малахова кургана.

В кон. 15— нач. 16 в. такие оборонит. сооружения стали возводиться в Италии, где их называли «бастионато». В России Б. появились в 16 в. (до 18 в. наз. раскатами). Помимо крепостей Б. применялись и в полевой фортификации.

БАСУ́ТОЛЕНД, с 1868 до 1966 владение Великобритании. С окт. 1966 гос-во *Лесото.*

БАТАЛЁР (от франц. batailler — сражаться), 1) лицо, ведающее продовольственным, вещевым, шкиперским и др. снабжением на кораблях, базах, складах. В сов. ВМФ на должности Б. назначаются мичманы и старшины; 2) унтер-офицерское звание, к-рое присваивалось матросам рус. флота, прошедшим спец. обучение и назначенным для исполнения хозяйственных функций. До Великой Окт. социалистич. революции в рус. флоте были звания Б. 1-й статьи, Б. 2-й статьи и Б.-кондуктор.

БАТА́ЛИЯ (франц. bataille — битва), принятое в 18—19 вв. в русской армии и флоте название битвы, сражения. Первонач. означало определённый порядок построения войск для сражения. В сов. военно-историч. литературе этот термин не употребляется.

БАТА́ЛЬНАЯ ЖИ́ВОПИСЬ, жанровая разновидность искусства живописи, тематическую основу к-рой составляют военные события, преимущественно сражения, а также эпизоды из жизни и быта армии и флота, связанные с войной. Как и искусство в целом, Б. ж. в своей идейной основе имеет классовое содержание. Господствующие классы, правящая верхушка классово антагонистического общества стремились с помощью Б. ж. увековечить свои военные победы. Советская Б. ж. формируется как искусство глубоко народное, служит целям морально-политического и эстетического воспитания народа. Зарождение Б. ж. относится к Др. миру (см. *Изобразительное искусство*). В иск-ве первобытного общества появляются изображения битв в виде наскальных росписей. Широко была распространена Б. ж. в эпоху рабовлад. общества. В странах Др. Востока (Египет, Ассирия, Вавилон), Др. Греции и Др. Риме батальные изображения посвящались гл. обр. прославлению императоров или полководцев, воспеванию воинской доблести и одержанных побед (фрески дворца в Микенах — 2 тыс. лет до н. э., росписи Полигнота — 5 в. до н. э., мозаика «Битва Александра Македонского с Дарием»— 3 в. до н. э. и др.). Нередко в сценах, изоб-

ражавших эпизоды воен. походов, сражений, наряду с воинами и военачальниками действовали мифологические герои, боги и различ. фантастические существа. В средние века Б. ж. развивалась гл. обр. в религиозном русле. На Руси были созданы такие произведения, как мозаика «Дмитрий Солунский» (11 в.), фреска «Святой Георгий» (12 в.), иконы «Битва суздальцев с новгородцами» (15 в.), «Церковь воинствующая» (16 в.) и др. Значительное развитие Б. ж. получила в эпоху Возрождения. Тогда были созданы такие всемирно известные фрески и холсты, как «Битва при Сан-Рогано» Уччелло (1456), «Битва при Ангьяри» (1506) Леонардо да Винчи, «Битва при Кашине» (1504) Микеланджело, «Битва при Кадоре» (1538) Тициана, «Битва при Заре» (1585) Тинторетто, «Сдача Бреды» (1635) Веласкеса. Многие произведения Б. ж., созданные в разное время в эксплуататорском обществе, выражают точку зрения господств. классов на изображаемые историч. события. Произведения подобного рода посвящаются отдельным воен. эпизодам, локальным схваткам, лишённым подлинного историзма, либо крупным воен. событиям, представленным в откровенно приподнятых тонах, где много помпезности, внешней декоративности, но отсутствует главное — правда о войне. Солдатская масса — безликий фон для гарцующих на великолепных конях императоров, царедворцев, полководцев (холсты Ж. Бургиньона, Ф. Вауэрмана, Ш. Лебрена, Э. Детайля; в России — П. Мартена, А. Зауервейда и др.). Не избежали этой тенденции в отд. работах и такие талантливые живописцы своего времени, как А. Гро (Франция), А. Менцель (Германия), Б. Виллевальде, А. Коцебу (Россия) и др. Однако в 17—19 вв. были созданы и реалистич. произведения Б. ж., представляющие прогрессивные тенденции в развитии иск-ва. Они отличаются правдивостью изображения, народностью взгляда на события, остросоциальной трактовкой темы. Расцвет реалистич. направления в Б. ж. связан с социально-историч. сдвигами 17—19 вв. и откликами художников на происходящие события. Батальные произведения этого времени прославляют героику и романтику революций и нац.-освободит. войн; развенчивают войны, носившие захватнический, антинародный характер. Такие картины, как «Куликовская битва» И. Никитина, мозаика «Полтавская баталия» М. Ломоносова (1762—64), «Восстание на Пуэрто дель Соль» Ф. Гойи (Испания, 1808), «Свобода на баррикадах» и «Битва при Тайбуре» Э. Делакруа (Франция, 1830, 1837), «Грюнвальдская битва» Я. Матейко (Польша, 1879), отмечены глубоким патриотизмом, пафосом справедливой борьбы народов. Идее развенчания захватнических войн посвящены «Расстрел повстанцев» Ф. Гойи (Испания, 1814), «Раненый кирасир» Т. Жерико (Франция, 1814), «Резня на Хиосе» Э. Делакруа (Франция, 1823) и многие др. Прогрессивные тенденции в развитии Б. ж. получили глубокое и многоплановое выражение в реалистич. иск-ве русских художников 19 — нач. 20 в.: В. Васнецова («Богатыри», 1898; «После побоища Игоря Святославича с половцами», 1880), В. Верещагина («На Шипке всё спокойно», 1879; «Перед атакой», 1881; «Апофеоз войны», 1871), И. Айвазовского («Наваринский бой», 1850; «Чесменский бой», 1886), В. Сурикова («Покорение Сибири Ермаком», 1895; «Переход Суворова через Альпы», 1899), И. Прянишникова («Эпизод из войны 1812 года», 1874), Ф. Рубо (панорамы «Оборона Севастополя», 1904; «Бородинская битва», 1911). В своих произведениях они сумели развенчать захватнические войны, изобразить народ как главную силу истории, ярко и образно запечатлеть стойкость и мужество русского солдата.

Творчество каждого выдающегося художника отличает неповторимое своеобразие палитры, тем не менее можно установить вполне определённые тенденции обогащения изобразит. средств в Б. ж., сравнивая различ. этапы её развития. Если в иск-ве Др. мира и ср. веков в основном господствовали принципы условно-монументальной образности (фрески, мозаика, иконопись), не претендующие на всесторонний охват изображаемого ист. события или психологизацию героев, то начиная с эпохи Возрождения (16 в.) всё настоятельнее даёт о себе знать многообразие композиционно-колористич. приёмов, свойственных станковому иск-ву. На смену Б. ж. эпохи классицизма (18 в.), часто излишне рационалистичной и, как правило, скованной мифологической тематикой и канонами направления, приходит более непосредственное, эмоциональное иск-во романтизма (1-я пол. 19 в.), к-рое отличается композиционной свободой и разнообразием. В Б. ж., создаваемой в русле критического реализма (2-я пол. 19 в., 20 в.), по сравнению и с классицизмом и с романтизмом больше жизненной достоверности, историч. конкретности, строгости и лаконизма в отборе композиционных и колористических средств, заметно повысилось внимание к «человеку с ружьём», его духовному миру. В эпоху империализма в капиталистич. странах в официальной Б. ж. господствуют мотивы апологии захватнич. империалистич. войн, культа силы и жестокости, расовой исключительности, черты парадности и ложного монументализма. Наряду с этим возникают различ. направления экспрессионистского и сюрреалистического толка, показывающие ужасы войны с откровенно пацифистских, «надклассовых» позиций. Заметную роль в развитии Б. ж. 20 в. играют работы прогрес. художников, решительно осуждающих милитаризм, колониализм, империалистич. войны (произведения П. Пикассо, Р. Гуттузо, Г. Мукки, П. Мендеса, Х. Грундига, Х. Ороско, Д. Сикейроса и др.).

Советская Б. ж., продолжая реалистич. традиции прошлого, развивается на принципиально новой идейно-эстетической основе. Сов. художники-баталисты опираются в своём творчестве на марксистско-ленинское учение о войнах справедливых и несправедливых, на героич. опыт советского народа, творящего историю. В странах социализма понятия «армия» и «народ» слились воедино: дело народа стало делом его армии, а дело армии — делом народа. Принципы творч. метода социалистич. реализма — правдивость и народность, идейность и коммунистич. партийность — стали основополагающими в развитии советской Б. ж. Они нашли яркое выражение в таких произведениях, как «Прорыв Польского фронта Первой Конной армией»

М. Авилова (1928), «Красный дозор» П. Покаржевского (1923), «Поход Таманской армии» Г. Савицкого (1933), «Переход через Сиваш» Н. Самокиша (1935), «Оборона Петрограда» А. Дейнеки (1928), «Приказ о наступлении» П. Шухмина (1928), «Смерть комиссара» К. Петрова-Водкина (1927) и др. Самым выдающимся представителем Б. ж. 20—30-х гг. стал М. Б. *Греков*, создавший около 300 живописных холстов, посвящённых героике и романтике Гражд. войны, в т. ч. «В отряд к Будённому» (1923), «Взятие Новочеркасска» (1925), «Тачанка» (1925), «Кавалерийская атака» (1927), «На Кубань» (1934), «Трубачи Первой Конной армии» (1934). В его холстах — подлинное дыхание войны, её суровая правда, но правда не отдельно взятого факта, а глубоких и смелых социальных и идейно-эстетических обобщений. Широкое развитие советская Б. ж. получила в период Великой Отечеств. войны и особенно в послевоен. годы. В 40—60-е гг. созданы «Оборона Севастополя» А. Дейнеки (1942); «Черноморцы» В. Пузырькова (1947); «Красные пришли» (1961), «Вестники» (1967), «Ополченцы» (1960) Е. Моисеенко; «Песня» Н. Зариня (1965); «Солдаты» А. Константинопольского (1960); «За каждую пядь» Е. Самсонова (1966); «Партизанская мадонна» (1967), «Поле» (1973) М. Савицкого; «Солдаты. 1941 год» М. Холуева (1969); «Запевала» К. Тельжанова (1967). Большую роль в развитии Б. ж. сыграла ордена Красной Звезды Студия военных художников им. Грекова, в стенах к-рой созданы такие произведения, как «На Курской дуге», «Защитники Брестской крепости», «Поединок» П. Кривоногова; «Рождение Красной Армии» В. Дмитриевского, И. Евстигнеева, Г. Прокопинского; «Под Сталинградом» И. Евстигнеева; «Крейсер «Варяг» П. Мальцева; «Земля опалённая» Б. Неменского; живописный цикл «Аджимушкайцы» Н. Бута; более 30 монументальных диорам («Штурм Перекопа», «Форсирование Днепра», «Штурм Сапун-горы» и др.). В развитии советской Б. ж. послевоен. периода можно выделить 2 осн. этапа. 1-й из них хронологически совпадает с послевоен. десятилетием. В это время в Б. ж. безраздельно господствует тема войны. На 2-м этапе (кон. 50-х, 60-е и 70-е гг.) в Б. ж. появляется тема боевой учёбы, быта армии и флота в мирные дни. События минувшей войны получили более глубокое, масштабное истолкование. Заметно изменились задачи, возможности и жанровые границы Б. ж. Её нынешний этап развития характеризуется многообразием художеств. направлений, стилей, индивид. творческих манер, повышенным интересом художников-баталистов к духовному миру воина, к исследованию и образно-пластическому воплощению идейно-нравственных истоков воинского подвига. Ил. см. на вклейке к стр. 72—73.

Лит.: Тугендхольд Я. А. Проблема войны в мировом искусстве. М., 1916; История русского искусства. Т. 11—13. М., 1957—64; История советского искусства. Т. 1—2. М., 1965—68; Бродский В. Я. Советская батальная живопись. М.— Л., 1950; Суздалев П. К. Советское искусство периода Великой Отечественной войны. М., 1965. Библиогр.: с. 457—461; Садовень В. В. Русские художники-баталисты XVIII — XIX веков. М., 1955; Кучеренко Г. А. Подвигом рожденное, к подвигу зовущее. М., 1971; Лебедев А. Василий Васильевич Верещагин. Изд. 2-е. М., 1972; Тимошин Г. А. Митрофан Борисович Греков. Жизнь и творчество. М., 1961. *Г. А. Кучеренко.*

БАТАЛЬО́Н (франц. bataillon, от итал. battaglione, увеличение от battaglia — отряд), основное тактическое подразделение в сухопутных, воздушно-десантных войсках и частях морской пехоты. Б. может быть мотострелк. (пех., мотопех.), танковым, парашютно-десант., инж.-сап., связи, автомоб. и др. Б. обычно входит в состав полка или является (в спец. войсках — как правило) отдельной воинской частью, непосредственно входящей в состав соединений и объединений. В 14—15 вв. Б. (малыми баталиями) наз. части лёгкой пехоты и конницы, к-рые строились для боя в сомкнутом боевом порядке, имевшем форму квадрата. Неск. Б. составляли баталию (от 1 до 10 и более тыс. чел.). С 17 в. Б. стали называться части пехоты постоянного состава, насчитывавшие в армиях различ. стран от 500 до 1000 чел. В России батальонная организация была введена Петром I. Первонач. Б. состоял из 4 однотипных рот, в 1762 была принята 6-ротная организация (5 пехотных и 1 гренадёрская). В 1810 линейные и егерские батальоны были переформированы в Б. 4-ротного состава с однообразным пехотным вооружением. Опыт войн 1870—71 и 1877—78 подтвердил необходимость иметь в пехоте Б. однородного состава и вооружения, чтобы разработать единую тактику действий и упростить обучение в мирное время. В 1-ю мировую войну рус. армия вступила, имея 4-ротные Б. В ходе войны в связи с развитием автоматич. стрелк. оружия и сложностью боевых задач, к-рые должны были выполнять Б., в них включались основные средства борьбы — станковые пулемёты и арт-я. Одноврем. с увеличением кол-ва огневых средств усложнилось управление и обеспечение; в Б. были созданы штаб, а затем подразделения связи и хоз. довольствия. В период между мировыми войнами развитие техн. оснащения родов войск и спец. войск привело к созданию Б. танковых, самоходно-артиллерийских, миномётных, сапёрных, инженерных, мотоциклетных, пулемётно-арт., электротехнических, связи, железнодорожных, аэродромного обслуживания и др. В годы 2-й мировой войны стрелк., пех. (мотострелк., мотопех.) и танк. Б. являлись осн. расчётной единицей при исчислении плотностей и соотношения сил в такт. масштабе.

В Сов. Армии мотострелк. Б. состоит из командования, штаба, 3 мотострелк. рот, а также подразделений: огневой поддержки, противотанкового, связи, техн. обслуживания, снабжения и мед. пункта. На вооружении имеются автомат. стрелк. оружие, миномёты, установки противотанк. управляемых снарядов (ракет) (ПТУРС, ПТУР), гранатомёты, зенит. средства, БТР и БМП. В танк. Б.— 3 танк. роты, подразделения боевого обеспечения и обслуживания. Мотострелк. и танк. Б. действуют обычно в составе полка, а иногда самостоятельно. Усиленный Б. может вести наступление на фронте до 2 км. В обороне занимает район по фронту до 5 км.

В армии США пех. и мотопех. Б.— осн. боевая единица пехотной (мех.) и бронетанк. дивизий. Они различаются по численности лич. состава, кол-ву оружия и воен. техники. Эти Б. состоят из командования и штаба, штабной роты, 3 пех. рот и роты огневой поддержки. Особенность организац. структуры пехотного (мотопех.) Б. армии

США — наличие большого кол-ва подразделений боевого обеспечения и обслуживания. Парашютно-десант. Б. армии США является осн. боевой единицей воздушно-десант. дивизии. В его состав входят штаб, штабная рота, 3 парашютно-десант. роты и рота огневой поддержки. В парашютно-десант. роте 3 парашютных взвода и взвод оружия. Аэромобильный Б. состоит из штаба, штабной роты, 3 пех. аэромоб. рот и роты огневой поддержки. Вооружение парашютно-десант. и аэромоб. Б. такое же, как и пех. Б., но в др. кол-ве. Танк. Б. армии США обычно входят в состав пех., мех. и бронетанк. дивизий. Они однотипны и имеют штаб, штабную роту, 3 танк. роты (по 17 танков в каждой) и роту боевого обеспечения. Боевые действия пех., мотопех. и танк. Б. США ведут в составе бригады, иногда самостоятельно. Им могут придаваться 1—2 батареи 105-мм или 155-мм самоход. гаубиц, развед. и сап. взводы. Каждому пех. и мотопех. Б., кроме того, придаются 1—2 танк. роты. При действиях в отрыве от своих войск Б. усиливается подразделениями зенит. арт-и и ЗУР. В армии ФРГ мотопехота имеет Б. трёх типов: на бронетранспортёрах или БМП, плавающих бронетранспортёрах и на автомобилях. Б. на БТР или БМП состоит из 3 мотопех. рот, роты тяжёлого оружия, штабной и снабжения. Он входит в состав мотопех. и танк. бригад и предназначен для ведения боя в тесном взаимодействии с танками. Мотопех. Б. на плав. БТР входит в состав мотопех. бригад танк. и мотопех. дивизий, может преодолевать водные преграды с ходу; организац. его структура аналогична Б. первого типа. Б. на автомобилях также входит в мотопех. бригады мотопех. дивизий и по структуре аналогичен Б. на БТР. Танк. Б. армии ФРГ состоит из 3 танк. рот, штаба, рот штабной и обслуживания.

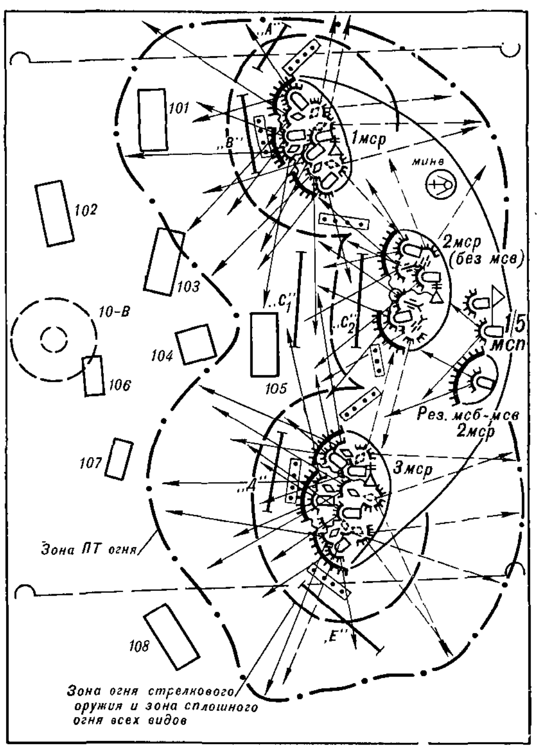
В армии Великобритании организац. структура пех. (мотопех.) Б. однотипна. Определяющие требования к их организации — приспособленность к быстрой переброске по воздуху и способность самостоятельно вести продолжит. боевые действия в отрыве от баз снабжения (что связано с использованием их за пределами собственно англ. тер.). Пех. (мотопех.) Б. состоит из командования и штаба, штабной роты, 4 пех. (мотопех.) рот, взвода ПТУР, взвода арм. авиации и группы связи. Особенностью является подчинение осн. огневых средств непосредственно ком-ру Б., что, по взглядам англ. командования, повышает мобильность при ведении боевых действий в различ. условиях.

Кол-во личного состава, вооружения и военной техники в мотопех., пех. Б. армий различ. гос-в неодинаково и часто изменяется, гл. обр. в связи с внедрением в них новых образцов оружия. Обычно штатами в Б. предусматривается: от 400 до 800 чел. личного состава, 30—70 БТР (БМП), 9—12 миномётов, от 6 до 12 установок ПТУРС (ПТУР), зенит. средства, винтовки, пистолеты-пулемёты, пулемёты, гранатомёты и др. оружие. В танк. Б.—400—500 чел., от 30 до 54 танков, миномёты, зенит. средства и др.

Лит.: Гарбуз Г. И., Лоза Д. Ф., Сазонов И. Ф. Мотострелковый батальон в бою. Изд. 2-е. М., 1972; Конопля П. И., Майков Н. А. Танковый батальон в бою. М., 1972; Сухопутные войска капиталистических государств. М., 1974; Голоколенко И. И., Никитин Н. С. Подразделения иностранных армий. М., 1975. *А. А. Маликов.*

БАТАЛЬО́ННАЯ АРТИЛЛЕ́РИЯ, см. *Войсковая артиллерия.*

БАТАЛЬО́ННЫЙ РАЙО́Н ОБОРО́НЫ, часть участка обороны полка, занимаемая боевым порядком батальона и средствами его усиления. Основа Б. р. о. — опорные пункты рот, подготовленные к круговой обороне и связанные между собой системой огня и заграждений (см. *Ротный опорный пункт*). Кроме того, Б. р. о. включает огневые позиции арт-и, миномётов, танков, установок ПТУРС (ПТУР), зенитных средств; командно-наблюдат. пункт, запасные и ложные опорные пункты и позиции, а иногда и участки заграждений и разрушений. В пределах р-на располагаются НП, огневые позиции арт-и и рубежи развёртывания резервов старших ком-ров. Размеры Б. р. о. по фронту и глубине определяет старший нач-к, исходя из боевых возможностей батальона, возложенной на него задачи, ожидаемых действий пр-ка и характера местности. Б. р. о. ограничивается с фронта передним краем обороны, с флангов — разгранич. линиями, с тыла — расположением второго эш. (резерва) батальона. Ширина района по фронту достигает 5 км, глубина, в зависимости от порядка расположения рот,—до 3 км. Между соседними Б. р. о. могут быть промежутки, к-рые должны простреливаться огнём пулемётов, противотанк. средств, миномётов и арт-и, прикрываться заграждениями. При обороне водной преграды, в горах и др. особых условиях, а также в полосе обеспечения и на передовой позиции ширина Б. р. о. может быть больше. Построение Б. р. о. должно соответствовать замыслу боевых



Батальонный район обороны и система огня в нём.

действий, обеспечивать удобство расположения боевого порядка батальона, устойчивость в противоядерном отношении, эффективное использование всех огневых средств, возможность проведения манёвра и контратак в ходе оборонит. боя. Противотанк. средства и танки в Б. р. о. располагаются так, чтобы они дополняли друг друга огнём и взаимодействовали между собой, могли вести огонь по танкам пр-ка, имея переднюю границу зоны огня в 2—3 км от переднего края. Каждому противотанк. средству назначаются секторы обстрела. Бронетранспортёры располагаются на огневых позициях в глубине опорных пунктов так, чтобы обеспечивалась возможность ведения огня из пулемётов преимущ. в стороны флангов и промежутков. Боевые машины пехоты и танки в опорном пункте располагаются по фронту и в глубине с интервалами до 150 м. Огневые позиции для них выбираются с учётом условий местности с таким расчётом, чтобы обеспечивалось ведение огня на предельные дальности из орудий (в т. ч. прямой наводкой), пулемётов и установок ПТУРС (ПТУР). Ротные и ручные пулемёты создают фланговый и перекрёстный огонь перед передним краем обороны, в промежутках и на флангах. Все огневые средства, располож. в Б. р. о., подготавливаются к ведению огня ночью и в условиях огранич. видимости. Минно-взрывные заграждения устанавливаются по решению старшего нач-ка перед передним краем и в глубине района обороны в сочетании с системой огня. Инж. оборудование Б. р. о. выполняется силами батальона с соблюдением очерёдности работ. Район расположения второго эшелона (резерва) батальона оборудуется как опорный пункт.

А. А. Маликов.

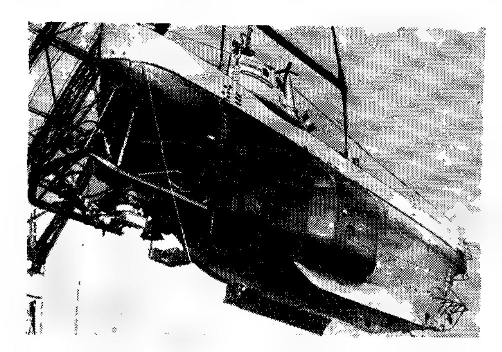
БАТАРЕ́Я (франц. batterie, от battre — бить), осн. огневое и тактическое подразделение в артиллерии. Б. могут быть отдельными (в полковой, береговой арт-и) или входить в состав арт. дивизиона (полка). Первонач. слово «батарея» означало временное сосредоточение на 1 позиции различного кол-ва орудий. В сражении под Ваграмом (Австрия, 5—6 июля 1809) две Б. французов насчитывали 80 и 104 ор. *Батарея Раевского* в Бородинском сражении 1812 состояла из 18 ор. С 30-х гг. 19 в. во мн. армиях Б. стали постоянной штатной такт. и адм. единицей. В рус. полевой арт-и они введены с кон. 18 в., но первонач. назывались артиллерийскими ротами. По способу передвижения подразделялись на пешие (орудия на конной тяге, расчёты пешие) и конные. В 1833 арт. роты были переименованы в батареи. В пешей Б. было до 8, в конной до 6 ор. В иностр. армиях батареи состояли из 4—6 орудий. 2—3 Б. сводились в арт. дивизион. Перед началом 1-й мировой войны Б. стали вооружаться однотипными орудиями, кол-во к-рых в батарее оставалось прежним. В арт-и совр. армий Б. состоит из 2—3 огневых взводов, взвода или отделения управления и имеет 2—6 орудий (миномётов, боевых машин реакт. арт-и или ПТУР). В бою Б. чаще всего действует в составе арт. дивизиона. При выполнении задач самостоятельно используется в полном составе, повзводно и поорудийно. Для выполнения огневых задач Б. занимает боевой порядок, осн. элементами к-рого являются НП и огневые позиции. Б. одновременно выполняет одну (сосредоточ. огнём) или неск. (но не более кол-ва орудий в батарее) огневых задач. Батареями наз. и подразделения арт. разведки (топогр., звукометрич., радиотехнич. и др.); существуют также Б. управления, парковые, учебные и др.

Б. И. Стрельченко.

БАТАРЕ́Я ПЛАВУ́ЧАЯ (ист.), боевой корабль с арт. вооружением, предназначавшийся для разрушения примор. крепостей и др. береговых укреплений, обстрела прибрежных флангов войск пр-ка, а также для защиты своих баз и стоящих на рейде кораблей. В отличие от др. кораблей Б. п. имели небольшую скорость и низкие мореходные качества. В России и за рубежом такие суда появились в кон. 18 в. Первые Б. п. представляли собой плоскодонные парусные или вёсельные суда, на палубе к-рых устанавливались 4—9 пушек крупного калибра. В сер. 19 в. им на смену пришли оснащённые паровыми машинами брониров. корабли спец. постройки. В рус. флоте было 3 таких корабля: «Первенец», «Не тронь меня» и «Кремль». Позднее функции Б. п. стали выполнять броненосцы береговой обороны, броненосные башенные лодки, канонер. лодки и мониторы. Разновидностью этих классов кораблей в рус. флоте явились т. н. «поповки» — круглые броненосцы береговой обороны, построенные в 1874—76 по проекту вице-адм. А. А. Попова. В дальнейшем Б. п. не строились. Временно Б. п. возродились в Сов. России в период Гражд. войны. Это были переоборудов. для установки тяжёлой арт-и баржи, к-рые использовались гл. обр. на реках, перемещаясь с помощью буксирных пароходов. В годы Великой Отечеств. войны в отд. случаях, напр. при обороне Севастополя, оборудовались и применялись плавучие зенитно-арт. батареи для ПВО военно-мор. баз и кораблей в местах стоянки.

БАТАРЕ́Я РАЕ́ВСКОГО, артиллерийская батарея, установленная в ночь перед *Бородинским сражением 1812* на господствующей Курганной выс. (800 м южнее с. Бородино) для обороны центра боевого порядка рус. армии. Огневая позиция Б. Р. была оборудована в виде *люнета.* Его фронтальный (дл. 128 м) и боковые брустверы (фасы дл. по 26,7 м) имели высоту до 2,4 м и защищались спереди и с боков рвом глубиной 3,2 м. Перед рвом на удалении 100 м в 5—6 рядов располагались «волчьи» ямы. Б. Р. состояла из 18 полупудовых единорогов и 12-фунтовых пушек. Обслуживалась артиллеристами 26-й и 12-й арт. рот, входивших в состав 7-го пех. корпуса ген.-л. Н. Н. Раевского (отсюда её название). Вела огонь по пр-ку на подступах к новой Смоленской дороге, деревням Семёновское и Горки и выполняла роль гл. опорного пункта всей бородинской позиции. Наряду с *Багратионовыми флешами* являлась объектом неоднократных атак войск Наполеона I. От огня батареи пр-к понёс крупные потери. Действия Б. Р. в Бородинском сражении — один из ярких примеров героизма и доблести рус. воинов в Отечеств. войне 1812.

БАТИСКА́Ф (от греч. bathýs — глубокий и skáphos — судно), обитаемый подводный автономный (самоходный) аппарат, предназначенный для глубоководных океаногр. и др. исследований. Б. состоит из лёгкого (несущего) корпуса и прочного корпуса — гондолы.



Французский батискаф «Архимед».

Лёгкий корпус обеспечивает Б. необходимую плавучесть, т. е. выполняет роль поплавка. Заполняется он более лёгким, чем вода, наполнителем (напр., бензином). В Б. размещаются: цистерны с водяным балластом и контейнеры с балластной дробью; источники электроэнергии (аккумуляторные батареи) и электродвигатели с гребными винтами; дистанционно управляемые манипуляторы для выполнения подвод. работ и устройства для взятия проб грунта; светильники и др. оборудование. В прочном корпусе (обычно сферич. формы), имеющем иллюминаторы, размещаются: экипаж Б.; приборы управления, наблюдения и связи; система жизнеобеспечения и науч. аппаратура. Погружение Б. происходит за счёт выпуска части наполнителя и заполнения водой балластных цистерн, всплытие — за счёт сброса балластной дроби.

Первый Б. (ФНРС-2) построен в 1948 под руководством швейц. учёного О. Пиккара. В 1953 Пиккар с сыном Жаком на Б. «Триест» погрузился на глуб. 3160 м. В 1954 французы Ж. Гуо и П. Вильм на Б. ФНРС-3 вблизи г. Дакар достигли глуб. 4054 м. В янв. 1960 Ж. Пиккар и Д. Уолш на модернизированном Б. «Триест» совершили рекордное погружение в Марианском жёлобе Тихого ок. на глуб. 10 919 м. Б. позволяет человеку достигать предельных глубин Мирового океана.

Во время поисков затонувшей амер. ПЛ «Трешер» для визуального осмотра, фотографирования, производства радиац. разведки Б. «Триест» в 1963—64 совершил ок. 20 погружений. С его помощью было произведено большое количество фотоснимков и подняты некоторые детали погибшей ПЛ.

БАТИСФЕ́РА (от греч. bathýs — глубокий и sphaíra — шар), сферическая стальная камера с несколькими иллюминаторами, опускаемая на стальном тросе лебёдкой с судна для глубоководных исследований морей и океанов. Внутри Б. помещаются наблюдатели, размещается научная аппаратура, запасы воздуха и система его регенерации, телефон для связи с поверхностью, прожектор для освещения пространства под водой и т. п. С 50-х гг. 20 в. для океанографических исследований, а также для некоторых видов работ, связанных с поиском и подъёмом затонувших судов, применяются *батискафы* или усовершенствованные Б., называемые гидростатами (некоторые из них имеют винты для ограниченного перемещения под водой).

БАТИ́ЦКИЙ Павел Фёдорович [р. 14(27).6. 1910, Харьков], сов. военный деятель, Маршал Сов. Союза (1968), Герой Сов. Союза (7.5.1965). Чл. КПСС с 1938. В Сов. Армии с 1924. По путёвке з-да «Серп и молот» (г. Харьков) Б. стал курсантом Украинской военно-подготовительной школы (1924—27). Окончил кав. школу (1929), Воен. акад. им. М. В. Фрунзе (1938) и Воен. акад. Генштаба (1948). До Великой Отечеств. войны командовал взводом, эскадроном, был офицером для особо важных поручений в Генштабе, нач-ком штаба мотобригады и дивизии. К началу Великой Отечеств. войны занимал должность нач-ка штаба мотодивизии, затем командовал 254-й стрелк. дивизией Северо-Зап. фронта (нояб. 1941 — июль 1943). Возглавляемая им дивизия в янв.— марте 1942 вела успешные боевые действия в р-не Демянска. Оказавшись весной 1942 между занятой пр-ком Ст. Руссой и т. н. Рамушевским коридором, дивизия под угрозой окружения почти год отражала ожесточённые атаки фашистов, лишая их возможности пользоваться единств. шос. дорогой, связывавшей Ст. Руссу с окружённой демянской группировкой. С июля 1943 по май 1945 Б. командовал 73, 50 и 128-м стрелк. корпусами на Воронеж., Степном, 1-м, 2-м Укр. и 1-м, 3-м Белорус. фронтах. Участвовал в освобождении Украины, Молдавии, Белоруссии.

Командуя дивизией и корпусом, Б. проявил себя энергичным организатором общевойскового боя. В сент.— окт. 1943, командуя 73 ск, Б. умело организовал боевые действия корпуса в р-не г. Зеньков, форсирование Днепра южнее Канева и захват плацдарма на правом берегу реки. 73 ск в нояб. 1943 успешно выполнил сложную боевую задачу, проведя вторичное форсирование Днепра в р-не г. Черкассы и последующее освобождение этого города во взаимодействии с др. соединениями (дек. 1943). Важную роль сыграл корпус в окружении и ликвидации корсунь-шевченковской группировки пр-ка (янв.— февр. 1944), в освобождении гг. Умань, Бельцы. 26 марта 1944 подчинённые Б. части и соединения в составе войск 2-го Укр. фронта в числе первых вышли на гос. границу СССР с Румынией и форсировали р. Прут в р-не Скуляны.

В Белорус. наступат. операции (июнь — авг. 1944) 128 ск, в командование к-рым вступил Б., стремительным ударом прорвал вражескую оборону в р-не южнее Бобруйска, вместе с др. соединениями участвовал в освобождении гг. Барановичи, Брест, а затем с ходу форсировал р. Западный Буг. На заключит. этапе Великой Отечеств. войны корпус под командованием Б. принял участие в освободит. миссии Сов. Вооруж. Сил в Европе и отличился в боях за освобождение Польши, в разгроме крупных группировок нем.-фаш. войск в Вост. Пруссии, в р-не Барут, в штурме Берлина, освобождении Праги.

В послевоенные годы Б. занимал командные и штабные должности в Вооруж. Силах

СССР: нач-к штаба Моск. р-на ПВО (1948—50), нач-к Главного штаба — зам. главкома ВВС (1950—53), первый зам. команд. войсками МВО (1953—54), команд. мех. армией (1954). В течение одиннадцати лет командовал войсками Моск. округа ПВО (1954—65). В 1965—66 первый зам. нач-ка Генштаба Вооруж. Сил СССР. В июле 1966 Б. назначен главкомом Войсками ПВО страны — зам. министра обороны СССР. Одновременно является команд. Войсками ПВО Объедин. вооруж. сил — зам. Главкома Объедин. вооруж. силами государств—участников Варшавского Договора. С 1961 Б.—кандидат в чл. ЦК КПСС, с 1966 — чл. ЦК КПСС. Депутат Верх. Совета СССР 6 — 9-го созывов. Награждён 4 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 5 орденами Красного Знамени, орденами Кутузова 1-й степени, Суворова 2-й степени, Кутузова 2-й степени, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, а также орденами и медалями иностр. государств.

БА́ТОВ Павел Иванович [р. 20.5(1.6).1897, д. Филисово, ныне Рыбинского района, Ярославской обл.], сов. военачальник, ген. армии (1955), дважды Герой Сов. Союза (30.10.1943; 2.6.1945). Чл. КПСС с 1929. В Сов. Армии с 1918. Окончил курсы «Выстрел» (1927), Высшие академ. курсы при Акад. Генштаба (1950). Род. в бедной крестьян. семье. Участник 1-й мировой войны (с 1916). За отличия в боях награждён 2 Георгиевскими крестами и 2 медалями. В авг. 1918 добровольно вступил в Красную Армию, участвовал в подавлении контрреволюц. выступлений и мятежей. С 1920 по 1936 последовательно командовал ротой, батальоном, стрелк. полком. В 1936—37 сражался на стороне респ. войск в Испании. По возвращении ком-р стрелк. корпуса (1937). В 1939 — 40 участвовал в сов.-финл. войне. С 1940 зам. команд. войсками Закавк. ВО. С нач. Великой Отечеств. войны ком-р особого стрелк. корпуса в Крыму, зам. команд. 51-й армией Юж. фронта (с авг. 1941), команд. 3-й армией (янв.— февр. 1942), пом. команд. войсками Брян. фронта (февр.— окт. 1942). С окт. 1942 до конца Великой Отечеств. войны командовал 65-й армией, участвовавшей в боевых действиях в составе Донского, Сталингр., Центр., Белорус., 1-го и 2-го Белорус. фронтов. Войска под командованием Б. отличились в Сталинградской и Курской битвах, в сражении за Днепр, при освобождении Белоруссии, в Висло-Одерской и Берлинской операциях, с боями освобождали города Глухов, Речица, Мозырь, Бобруйск, Минск, штурмовали Росток, Штеттин, Гданьск. Боевые успехи 65-й армии под его руководством ок. 30 раз отмечались в приказах Верх. Главнокомандующего. За организацию чёткого взаимодействия подчинённых войск при форсировании Днепра, прочное удержание плацдарма на зап. берегу реки и проявл. при этом личную отвагу и мужество Б. удостоен звания Героя Сов. Союза.

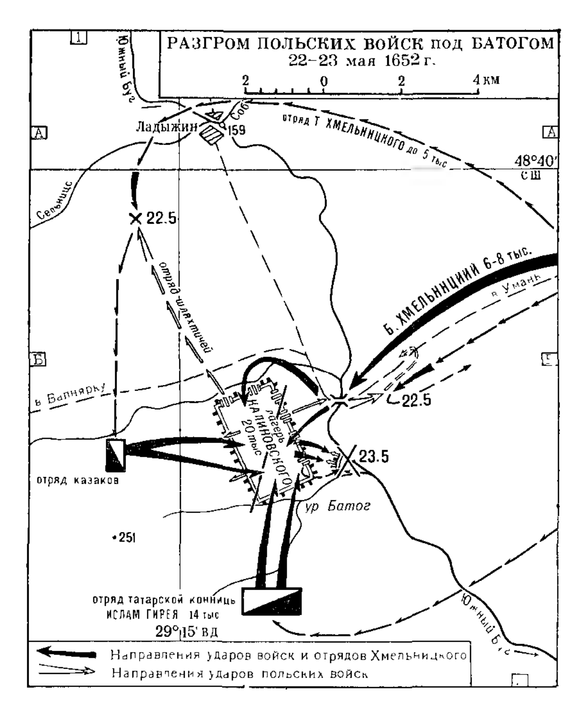
Второй «Золотой Звездой» Б. награждён за инициативу и мужество, проявленные при организации форсирования р. Одер и овладении г. Штеттин. В ходе многочисл. боевых операций проявил себя решительным, энергичным военачальником. Б. один из популярных командармов периода Великой Отечеств. войны.

После войны Б. команд. мех. и общевойск. гв. армиями, первый зам. главкома Группы сов. войск в Германии, команд. войсками Прикарпат. ВО и Прибалт. ВО, команд. Южной группой войск. В 1962—65 нач-к штаба Объедин. вооруж. сил гос-в — участников Варшавского Договора. С 1965 воен. инспектор-советник Группы ген. инспекторов МО СССР. С 1970 пред. Сов. комитета ветеранов войны. Автор ряда книг. Деп. Верх. Совета СССР 1, 2, 4—6-го созывов. Награждён 6 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 3 орденами Красного Знамени, 3 орденами Суворова 1-й степени, орденами Кутузова 1-й степени, Богдана Хмельницкого 1-й степени, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, «Знак Почёта», почётным оружием, иностр. орденами, а также медалями.

С о ч.: Надежный щит. М., 1965; Операция «Одер». Боевые действия 65-й армии в Берлинской операции. М., 1965; Перекоп. 1941. Симферополь, 1970; По дорогам славы отцов. М., 1972; Созвездие полководцев. Слово о военачальниках Советской Армии – дальневосточниках. Благовещенск, 1972; В походах и боях. Изд. 3-е. М., 1974.

Лит.: Люди бессмертного подвига. Изд. 4-е. Кн. 1. М., 1975; Трояновский П. Дважды Герой Советского Союза генерал армии П. И. Батов.— «Военно-ист. журнал», 1967, № 5.

БАТО́Г, урочище на прав. берегу р. Южный Буг (ныне район с. Четвертиновка, Винницкой обл., УССР), где 22—23 мая (1—2 июня) 1652 войска Б. Хмельницкого (11 –13 тыс. чел.) разгромили 20-тыс. польско-шляхетскую армию. Весной 1652 Б. Хмельницкий направил отряд казаков (до 5 тыс. чел.) под командованием своего сына Тимофея в Молдавию для восстановления подорванных вмешательством Польши союзных украинско-молдавских отношений. Перерезав пути движения отряда, поляки стали лагерем над Бугом. План Б. Хмельницкого состоял в том, чтобы окружить и уничтожить пр-ка до прибытия к нему подкреплений. Отряд Т. Хмельницкого форсировал реку выше по течению, в р-не Ладыжина, создал угрозу коммуникациям врага и отвлёк на себя часть сил из лагеря. Сражение начал демонстративными атаками с фронта авангард гл. сил Б. Хмельницкого. К утру второго дня конница крым. хана Ислам-Гирея III, союзника укр. гетмана, и отряд казаков Тимофея, осуществив обходный манёвр, вышли 1—2 км юго-зап. и западнее польск. лагеря. В это время в польск. лагерь поступили сведения, что отряд шляхтичей, вышедший навстречу отряду Т. Хмельницкого, попал в засаду и разбит. В лагере возникла паника, ускорившая развязку. Рядом атак и стремит. общим штурмом войска Б. Хмельницкого полностью разгромили пр-ка. Погиб и команд. польск. войском коронный гетман М. Калиновский. Победа под Б., достигнутая в результате чётко осуществлённых манёвр. и решит. действий, явилась ярким проявлением полководческого иск-ва Б. Хмельницкого. Она вызвала новый мощный подъём освободит. движения укр.



и белорус. народов, ускорила воссоединение Украины с Россией (1654).

Лит.: История Украинской ССР. Т. 1. Киев, 1969; Освободительная война 1648—1654 гг. и воссоединение Украины с Россией. Киев, 1954, с. 219—229; Разин Е. А. История военного искусства. Т. 3. М., 1961, с. 327—333. *Б. И. Кузнецов.*

БАТО́РИЙ (Batory) Стефан (27.9.1533 — 12.12.1586, Гродно), король (с 1576) и военный деятель Польши. В 1579—82 участвовал в *Ливонской войне 1558—83.* Искусным маневрированием добился ряда побед над рус. войсками: захвата Полоцка (1579), Великих Лук (1580). Неудачная осада Пскова (авг. 1581 — февр. 1582) вынудила Б. пойти на заключение перемирия с рус. пр-вом (15 янв. 1582) сроком на 10 лет. При комплектовании армии Б. отказался от шляхетского ополчения, широко использовал наёмников, гл. обр. венгров и немцев, пытался создать пост. армию путём набора солдат в королевских имениях.

БАТУ́МИ, столица Аджарской АССР, один из крупных промышленных и культурных центров Грузии, важный черномор. торговый порт СССР, конечная станция Закавказской ж.-д. магистрали. 114 тыс. жителей (1975). Расположен близ сов.-тур. границы. Б.— город революц. традиций. В 1901—02 здесь широко развернулось забастовочное движение пролетариата; в июльской (1903) забастовке участвовало до 10 тыс. рабочих. Пролетариат Б. принял активное участие в 1-й рус. революции 1905—07. Город стал 3-м после Тифлиса и Баку центром революц. движения в Закавказье. В 1917 рабочие Б. решительно выступили за установление Сов. власти в Грузии. В нояб. 1920 они боролись против меньшевист. пр-ва Грузии, за установление подлинно нар. власти. В годы Великой Отечеств. войны Б.— одна из военно-мор. баз Черномор. флота — сыграл важную роль в подготовке разгрома нем.-фаш. войск на Кавказе и в Крыму.

В Б. развиты нефтеперераб., машиностроит., судостроит. пром-сть, имеются кофеиновый з-д, чайные ф-ки, цитрусов. и деревообр. комбинаты и др. предприятия. В грузообороте порта Б. гл. место занимают нефть и нефтепродукты. В 1954—66 порт значительно расширен и реконструирован, увеличены глубины для подхода пас. судов и танкеров с повыш. грузоподъёмностью. Б. имеет важное значение в мор. пас. перевозках как конечный пункт крымско-кавказских линий.

БАТЫ́Й, Бату, Саин-хан (1208—1255), монгольский хан, внук *Чингисхана,* предводитель монголо-татар в завоевательных походах в Вост. Европу. Унаследовав в 1227 от отца улус Джучи (Хорезм, Кавказ и земли к З. от Иртыша), Б. в 1236 завоевал Ср. Поволжье и Половецкую степь. В 1237—40 предпринял 2 опустошит. похода на Русь. Рус. народ оказал завоевателям мужеств. сопротивление. Героич. оборона Рязани, Москвы, Владимира, Козельска (см. *Козельска оборона 1238*), Киева и др. городов подорвала боевую мощь войск Б. В 1241—42 монголо-татары вторглись на тер. ряда гос-в Вост. Европы (Польша, Чехия, Венгрия, Далмация, Валахия, Трансильвания), но, встретив упорное сопротивление народов, войска Б., ослабл. походами на Русь, вынуждены были весной 1242 отступить. В 1243 на захвач. землях Б. создал феод. государство — *Золотую Орду,* простиравшуюся от Иртыша до Дуная со столицей Сарай-Бату в низовьях Волги (см. *Монголо-татарские завоевания 13 в.*). В воен. искусстве Б. придерживался таких приёмов, как внезапность и стремительность нападения, уклонение от крупных сражений, изматывание пр-ка действиями лёгкой конницы. Военные успехи закреплял варварским уничтожением городов и массовым истреблением народов покорённых земель.

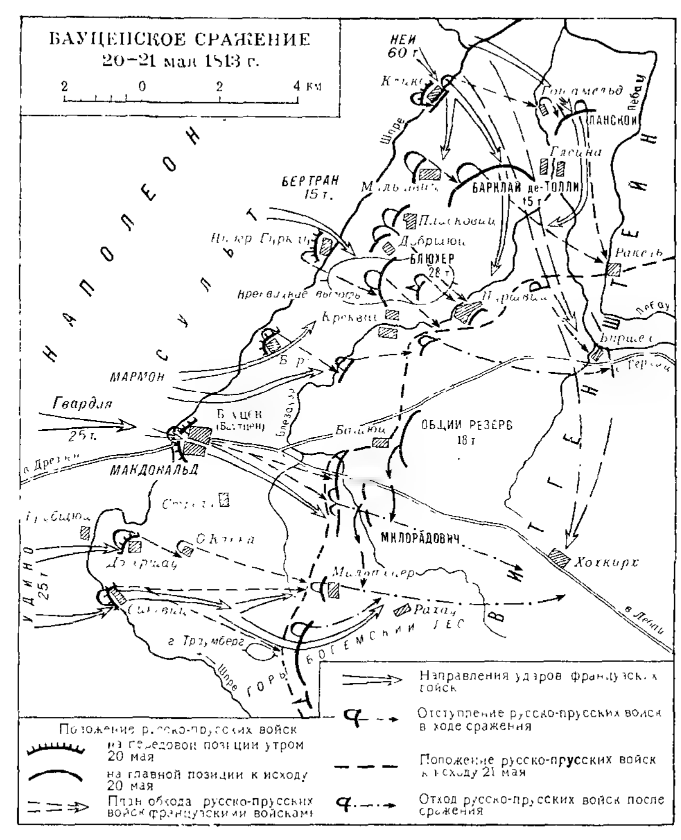
Лит.: Греков И. Б. Восточная Европа и упадок Золотой Орды (На рубеже XIV—XV вв.). М., 1975; Греков Б. Д., Якубовский А. Ю. Золотая Орда и ее падение. М.—Л., 1950; Каргалов В. В. Монголо-татарское нашествие на Русь. XIII век. М., 1966; Строков А. А. История военного искусства. Т. 1. М., 1955; Татаро-монголы в Азии и Европе. Сборник статей. М., 1970.

БАТЫ́РЬ (от древнетюрк. багатур — храбрый воин), богатырь, храбрец. В период родового строя у тюрк. народов — звание вождей, из к-рых формировалась военно-феод. знать. Б. именовались также храбрые воины, прославившиеся подвигами в боевых походах. Термин «Б.» широко распространён в фольклоре тюркских народов. В соврем. казах. и башкир. литературе называют батырями героев Гражданской и Великой Отечеств. войн.

БА́УМАН Николай Эрнестович [17(29).5.1873, Казань, — 18(31).10.1905, Москва], профессиональный революционер, деятель большевистской партии. Родился в семье ремесленника-столяра. Революц. деятельность начал в Казанском ветеринарном ин-те, к-рый окончил в 1895. В 1896—97 чл. Петерб. «Союза борьбы за освобождение рабочего класса». Неоднократно подвергался арестам и ссылкам. В 1899 бежал из ссылки в Швейцарию, где стал одним из ближайших помощников В. И. Ленина в создании газ. «Искра». В дек. 1901 по поручению В. И. Ленина приехал в Москву, стал чл. Моск. к-та РСДРП. С 1903 возглавлял Моск. организацию большевиков

и Сев. бюро ЦК партии. Делегат 2-го съезда РСДРП от Моск. парт. организации. В июне 1904 арестован и 16 мес. находился в Таганской тюрьме. После освобождения включился в активную революц. работу. 18 окт. 1905 был убит черносотенцем. Похороны Б. превратились в мощную политич. демонстрацию, фактически ставшую смотром боевых сил моск. пролетариата и сыгравшую большую роль в подъёме революц. борьбы в Москве и перерастании её в вооруж. восстание. В некрологе, помещ. в газ. «Пролетарий», В. И. Ленин писал: «Пусть послужат почести, оказанные восставшим народом его праху, залогом полной победы восстания и полного уничтожения проклятого царизма!» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 12, с. 37). Именем Б. названы район, площадь и улица в Москве, Моск. высшее технич. училище.

Лит.: Ленин В. И. Николай Эрнестович Бауман.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 12; Новоселов М. А. Николай Эрнестович Бауман. 1873–1905. Изд. 2-е. М., 1955; Долгий В. Г. Книга о счастливом человеке. Повесть о Н. Баумане. Изд. 2-е. М., 1972.



БАУЦЕНСКОЕ СРАЖЕНИЕ 1813, сражение у г. Бауцен (Саксония), происходившее 8 — 9 (20—21) мая между союзной русско-прусской армией под командованием рус. ген. П. Х. Витгенштейна и войсками Наполеона I. После неудачи в *Лютценском сражении 1813* союзники отошли на заблаговременно подготовл. позицию у Бауцена, к-рая проходила по правому берегу р. Шпре и опиралась левым флангом на отроги гор Богемский лес. Правый фланг позиции не был защищён естеств. препятствиями и прикрывался кав. отрядами. Рус.-прусская армия насчитывала 96 тыс. чел., 636 ор., войска Наполеона — ок. 143 тыс. чел., 350 ор. Замысел Наполеона состоял в том, чтобы, атаковав центр и левый фланг рус.-прус. войск, вынудить союзников израсходовать резерв, а затем нанести корпусом Нея удар в обход правого фланга пр-ка и выйти в тыл армии Витгенштейна.

8(20) мая армия Наполеона атаковала передовую позицию союзников, к-рую обороняли войска числ. до 20 тыс. чел., и заставила их отойти на гл. позицию. 9(21) мая сражение возобновилось атаками французов в центре и на лев. фланге расположения союзников. Вслед за тем корпус Нея нанёс удар по рус. войскам ген. Барклая-де-Толли, составлявшим прав. фланг союзной армии. Несмотря на превосходство в силах, Ней не сумел сломить сопротивление рус. войск и осуществить глубокий обходный манёвр на Хохкирх. Войска Барклая-де-Толли отошли к Ракелю. Учитывая численное превосходство пр-ка и угрозу окружения в случае возобновления боевых действий со стороны французов, Витгенштейн отвёл союзные войска за р. Лёбау. В сражении при Бауцене французы потеряли 18 тыс. чел., союзники — 12 тыс. Наполеон не сумел окружить и разгромить рус.-прусскую армию. Это ухудшило политич. и стратегич. положение Франции. Франц. император был вынужден заключить перемирие, продолжавшееся с 23.5 (4.6) по 29.7(10.8).1813. Заключение перемирия явилось стратег. ошибкой Наполеона, т. к. к антифранц. коалиции примкнули Австрия и Швеция.

Лит.: Поход русской армии против Наполеона в 1813 г. и освобождение Германии. Сборник документов. М., 1964; Бескровный Л. Г. Русское военное искусство XIX в. М., 1974, с. 126–145; Меринг Ф. Очерки по истории войн и военного искусства. Изд. 6-е. М., 1956; Михайловский-Данилевский А. И. Описание войны 1813 года. Изд. 2-е. Ч. 1. Спб., 1844.

БАФТИНГ, один из видов аэродинамич. вибраций конструкции или элементов конструкции летат. аппаратов (ЛА), возникающих при срывах возд. потока с расположенных впереди частей ЛА. Срывы потока могут происходить с крыла, выступов фюзеляжа, гондол двигателей, обтекателей шасси на различных режимах полёта (обычно на больших *углах атаки*). Б. может быть вызван также спутной струёй от другого, впереди летящего самолёта, напр. при дозаправке топливом в воздухе. Б. впервые был зарегистрирован в 1930 как причина катастрофы самолёта. Теоретические основы возникновения в полёте явления Б. и практические рекомендации по его предотвращению при конструировании ЛА были разработаны в СССР сов. учёным акад. М. В. Келдышем.

БАХМАЧСКАЯ СТРЕЛКОВАЯ ДИВИЗИЯ, гвардейская дважды Краснознамённая, ордена Суворова, сформирована в Тульской обл. в сент. 1942 на базе частей 13-й мотодивизии НКВД как 95-я стрелк. дивизия, в состав к-рой

входили 90, 161, 141-й стрелковые и 57-й арт. полки. Была включена в 62-ю армию.

18 сент. 1942 дивизия впервые вступила в бой в Сталинграде, где более 4 мес вела тяжёлые уличные бои, уничтожив ок. 17 тыс. солдат и офицеров пр-ка. За мужество и героизм лич. состава, проявленные в боях за Сталинград, 1 марта 1943 она была преобразована в 75-ю гв. стрелк. дивизию. В июле — авг. 1943 в составе 17-го гв. стрелк. корпуса 13-й армии Центр. фронта участвовала в Курской битве. Действуя на направлении одного из наиболее мощных ударов пр-ка (р-н Поныри 2-е), части дивизии показали исключительно высокую стойкость и упорство в обороне. В этих боях особенно отличился наводчик 45-мм орудия 212-го гв. стрелк. полка мл. с-т Д. Ф. Чеботарёв. 6 июля он, ведя огонь прямой наводкой, поджёг и подбил 8 танков и самоходное орудие, вывел из строя большое количество солдат и офицеров пр-ка. Несмотря на ранение, отважный артиллерист продолжал вести огонь, когда весь расчёт выбыл из строя. Чеботарёв был убит. Ему посмертно присвоено звание Героя Сов. Союза. За образцовое выполнение боевых заданий дивизия была награждена орденом Красного Знамени (21.7. 1943). Успешно действовал личный состав дивизии в составе 70-й, затем 60-й армий Центрального фронта при освобождении Левобережной Украины. За участие в освобождении г. Бахмач ей было присвоено почётное наименование Бахмачской (9. 9. 1943). 25 сент. части дивизии форсировали р. Днепр в р-не Тарасовичей, захватили плацдарм и вели напряжённые бои за его расширение. За проявленные при этом мужество и героизм 63 воина были удостоены звания Героя Сов. Союза, а 829 награждены орденами и медалями. В окт. — нояб. 1943 дивизия в составе 60-й армии 1-го Укр. фронта участвовала в Киевской наступат. операции. С янв. по июль 1944 действовала в составе 65-й армии Белорус. (с 17.2.1944 1-го Белорус.) фронта. За образцовое выполнение боевых заданий 15 янв. 1944 она была награждена орденом Суворова 2-й степени. В Белорус. операции 1944, наступая в 1-м эш., дивизия во взаимодействии с др. соединениями армии прорвала оборону пр-ка и в упорных боях овладела г. Паричи, затем участвовала в уничтожении окруж. группировки пр-ка в р-не Бобруйска, за что 5 июля вторично была награждена орденом Красного Знамени. С авг. 1944 до конца войны дивизия действовала в составе 61-й армии, участвовала в освобождении сов. Прибалтики (3-й и 1-й Прибалт. фронты). В дек. дивизия вместе с армией возвращена в состав 1-го Белорус. фронта. В ходе Висло-Одерской, Восточно-Померанской и Берлинской наступат. операций участвовала в освобождении Польши, форсировании Одера и штурме Берлина. За годы войны 13 824 воина дивизии награждены орденами и медалями, 74 удостоены звания Героя Сов. Союза.

Со дня сформирования дивизии и до конца войны ею командовал полк., с 1.3. 1943 ген.-м. В. А. Горишный.

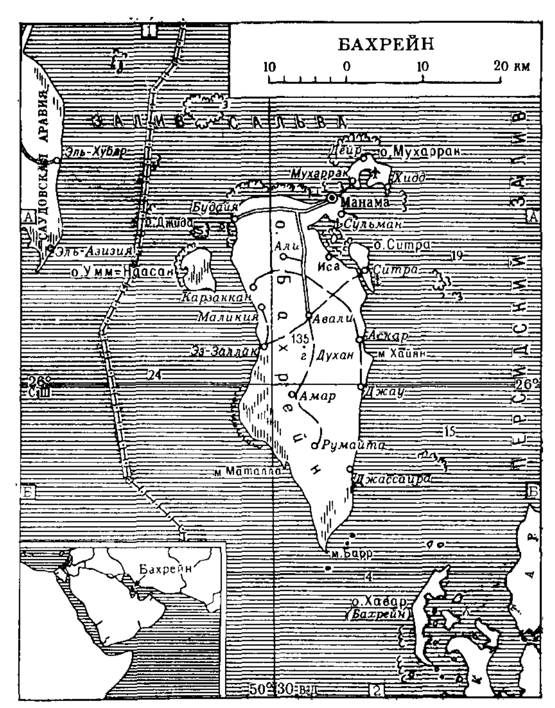
БА́ХМАЧСКО-БРАНДЕНБУ́РГСКИЙ МИНОМЁТНЫЙ ПОЛК, гвардейский Краснознамённый, орденов Суворова, Кутузова и Александра Невского, сформирован в мае 1942 в Москве как 56-й гв. миномётный полк реактивной артиллерии. В его состав вошли 281, 282 и 283-й отд. гв. миномётные дивизионы.

Первый залп по врагу полк произвёл на Зап. фронте 30 июля 1942 на ржевском направлении. В боях за Сталинград вёл огонь по скоплениям живой силы и техники пр-ка в р-не Тракторного завода. В этих боях мужественно сражались с врагом все гвардейцы полка. В июне 1943 полк был направлен на Центр. фронт в р-н Севска, участвовал в боях за Бахмач, Калинковичи. Действуя в составе войск 1-го Белорус. фронта, поддерживал наступающие войска в Бобруйской операции 1944, участвовал в штурме города-крепости Прага (предместье Варшавы), в ликвидации плацдарма нем.-фаш. войск на вост. берегу Вислы. В конце февр. 1945 полк вышел к р. Одер, южнее Франкфурта, и, поддерживая огнём наступающие части, 22 апр. достиг канала Одер - Шпре. Последний залп произвёл по пр-ку 2 мая 1945 в р-не Бенделин, при штурме Берлина.

За период боевых действий полк произвёл 43 полковых, 193 дивизионных и более 240 батарейных залпов, израсходовав 47 тыс. снарядов. Огнём реактивных установок было рассеяно и уничтожено ок. 10 полков пехоты, подавлено св. 70 арт. и миномётных батарей, подбито 30 танков, самоходных орудий и бронетранспортёров, уничтожено 180 автомашин пр-ка. Полку присвоены почётные наименования Бахмачского (9.9.43) и Бранденбургского (5.4.45). Полк был также награждён орденами Красного Знамени (9.8.44), Суворова 2-й степени (15.1.44), Кутузова 3-й степени (11.6.45) и Александра Невского (31.10. 44). Около 900 воинов награждены орденами и медалями. Полком командовали: м-р В. Ф. Ерёменко (май — сент. 1942), подполк. А. Т. Шаповалов (окт. 1942 — до конца войны).

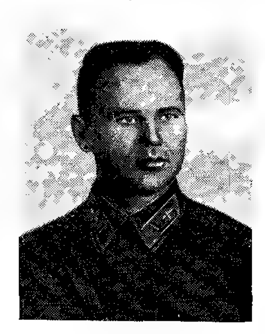
БАХРЕ́ЙН, государство Бахрейн (The State of Bahrain), располож. на одноим. архипелаге Персидского зал. Пл. 588,3 км². Нас. 239 тыс. чел. (1975), преимущ. арабы. Столица - Манама (ок. 40 тыс. чел., 1974). Гос. язык — арабский. Господств. религия—мусульманская. Глава государства — эмир. Законодат. власть осуществляется эмиром и Нац. собранием (парламентом), исполнит.— Гос. советом (правительством). Политич. партии запрещены. Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 568—569.

Б.— одно из древних арабских княжеств. В нач. 16 в. захватывался португальцами, в нач. 17 в.—персами. В конце 18 в. провозглашён независимым. С 1871 по 1971 — протекторат (фактич. колония) Великобритании. В годы 1-й мировой войны на Б. была создана крупная брит. воен. база. С 14 авг. 1971— независимое гос-во. Острова низменные (выс. до 135 м), преимущ. известняковые. Климат переходный от тропич. к субтропическому. Ср. темп-ра янв. 16°С, июля — авг. 37°С; осадков ок. 90 мм в год. В основном ландшафты тропич. пустынь. Б. — экономически отсталая страна, зависимая от амер. и англ. капитала. Гл. богатство — нефть. В 1974 компаниями США добыто 3,2 млн. т. На о. Ситра — нефтеперегонный з-д мощностью св. 14 млн. т. С. х-во развито слабо.



На о. Мухаррак построены крупный междунар. аэропорт и центр космич. связи. Порты: Сульман, Ситра и Манама (Манама, кроме того, военно-мор. база, к-рая используется амер. флотом). Денежная единица — бахрейнский динар. Общая численность вооруж. сил. ок. 4 тыс. чел.

БАХЧИВАНДЖИ Григорий Яковлевич [7(20). 2.1909 — 27.3.1943], сов. лётчик-испытатель, Герой Сов. Союза (28.4.1973, посмертно), капитан. Чл. КПСС с 1932. В Сов. Армии с 1931.



Род. в станице Брыньковская (ныне Краснодарского края). С 1925 работал в литейной мастерской, был слесарем мартеновского цеха завода им. Ильича в Мариуполе (Жданов). В 1933 окончил авиац.-техн. училище, в 1934—Оренбургскую школу пилотов. Работал лётчиком-испытателем в ВВС. С начала Великой Отечеств. войны находился на фронте, служил в истр. авиаполку. Совершил 65 боевых вылетов. Участвуя в обороне Москвы, лично и в группе сбил 5 самолётов пр-ка. С авг. 1941 на лётно-испытательной работе. 15 мая 1942 совершил первый в СССР полёт на самолёте БИ-1 с жидкостным ракетным двигателем. Погиб во время очередного испытательного полёта на БИ-1. Награждён 2 орденами Ленина.

Лит.: Экономов Л. А. Капитан Бахчиванджи. Документ. повесть. М., 1972.

БАХЧИСАРАЙСКИЙ МИРНЫЙ ДОГОВОР 1681, договор, завершивший войны 70-х гг. 17 в. между Русским государством, Турцией и Крымским ханством за Правобережную Украину. Заключён в Бахчисарае 13(23) янв. сроком на 20 лет. Согласно договору граница Рус. гос-ва и Турции устанавливалась по Днепру; Турция признавала Левобережную Украину и Киев воссоединёнными с Рус. гос-вом, а запорожских казаков — его подданными. Стороны не имели права строить или восстанавливать укрепления в нейтральной зоне — между Бугом и Днепром, заселять эти земли, принимать перебежчиков. Татарам разрешалось кочевать, охотиться в степных местах по обе стороны Днепра, а запорожским казакам и рус. промысловикам — заниматься рыбной ловлей, охотой, добычей соли. Разрешалось также свободное плавание по Днепру и его притокам вплоть до Чёрного м.

Публ.: Полное собрание законов Российской империи с 1696 года. Т. 2. Спб., 1830, с. 290—292, 307—310.

Лит.: Очерки истории СССР. Период феодализма. XVII в. М., 1955, с. 530—531.

БАШЕННАЯ АРТИЛЛЕРИЙСКАЯ УСТАНОВКА, закрытая бронёй корабельная или береговая платформа, вращающаяся в горизонт. плоскости и имеющая 1—4 орудия. В Б. а. у. (рис. 1) стволы орудий проходят через амбразуры лобовой брони, в крыше и боковых стенках имеются вырезы для приц. устройств, оптич. или радиолокац. дальномеров, прикрытые бронеколпаками. На кораблях Б. а. у. появилась в сер. 19 в. как результат стремления уменьшить массу и габариты арт. установок, компактно разместить арт-ю, обеспечить коллектив. защиту лич. состава и орудий, а также увеличить углы обстрела кораб. арт-и. Совр. кораб. Б. а. у. (рис. 2) состоит из боевого отделения, где размещаются орудия, механизмы вертик. наведения и приборы управления стрельбой; подбашенного отделения, где находятся механизмы горизонт. наведения, пульт управления и устройства для подачи боеприпасов; перегрузоч. отделения, отделяющего башню от снаряд. и заряд. погребов. Одной из модификаций Б. а. у. является палубно-башенная, в к-рой боевое отделение защищено

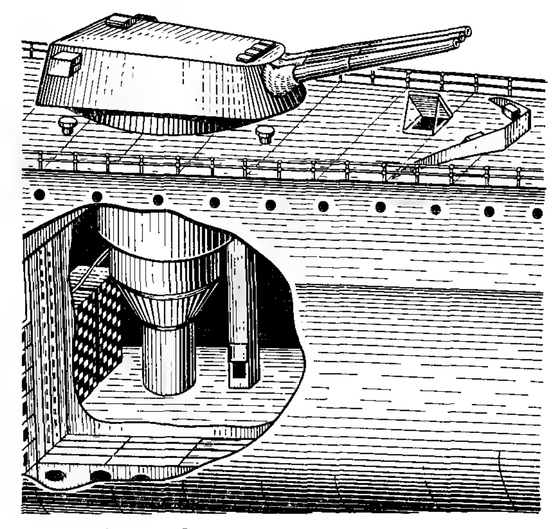


Рис. 1. Корабельная башенная артиллерийская установка.

незамкнутой бронёй, а пути подачи боезапаса из погреба не составляют единой системы с боевым отделением. Для Б. а. у., имеющихся на совр. надвод. кораблях, характерны: высо-

кая степень автоматизации наведения, подачи боеприпасов и заряжания; герметичность броневой защиты и овальность её форм; установка элементов броневой защиты под большими

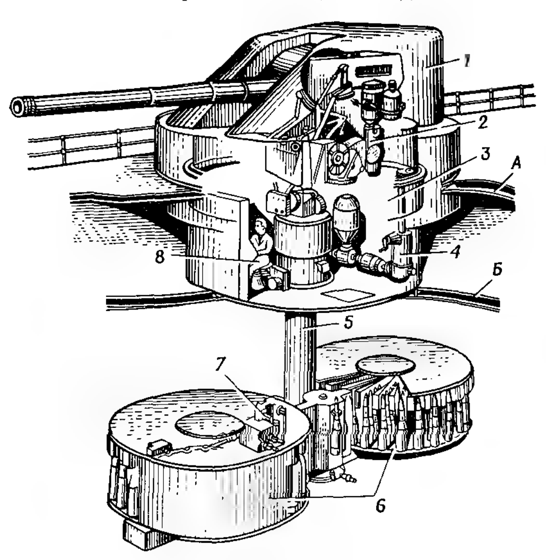


Рис. 2. Схема устройства современной замкнутой универсальной 120-мм башенной артиллерийской установки: *А* — верхняя палуба; *Б* — нижняя палуба; *1* — боевое отделение; *2* — механизм вертикальной наводки; *3* — подбашенное отделение; *4* — механизм горизонтальной наводки; *5* — податочная труба; *6* — барабаны с боеприпасами; *7* — механизм приведения в действие барабанов; *8* — пульт управления артиллерийской установки.

углами к нормали. Полностью автоматизированными, не требующими участия лич. состава, являются Б. а. у. малого калибра. В Б. а. у. среднего и крупного калибров численность лич. состава за счёт внедрения средств автоматизации сокращена в 3—4 раза.

БАШИБУЗУ́КИ (от тюрк. баш — голова, бузук, бозук — испорченный, бешеный), солдаты иррегулярных формирований тур. конницы в 18—19 вв. Отряды башибузуков, т. н. оды, в мирное время использовались как внутренняя военизир. стража в отдалённых р-нах Османской империи. В воен. время Б. выполняли задачи вспомогат. войск. Боевая значимость их была невелика из-за недисциплинированности, систематич. грабежей и разбоев. После рус.-тур. войны 1877—78 формирования Б. уже не создавались.

БАШКАДЫКЛА́Р (совр. Basgedikler — Б а ш г е д и к л е р), селение в Турции в 35 км вост. Карса, в районе к-рого 19 нояб. (1 дек.) 1853 во время *Крымской войны 1853—56* произошло сражение между рус. и тур. войсками. Отступавшая к Карсу тур. армия под командованием сераскера (главнокоманд.) Ахмет-паши (36 тыс. чел., 46 орудий) пыталась у Б. остановить наступавшие рус. войска под командованием ген. В. О. *Бебутова* (ок. 10 тыс. чел., 32 орудия). Энергичной атакой рус. войска, несмотря на упорное сопротивление турок, смяли их правый фланг и обратили тур. армию в бегство. Потери турок свыше 6 тыс. чел., русских —около 1,5 тыс. чел. Поражение турецкой армии под Б. имело большое значение для России. Оно означало срыв планов англо-франко-турецкой коалиции захватить одним ударом Кавказ.

БАШКИ́РО-МЕЩЕРЯ́КСКОЕ ВО́ЙСКО, иррегулярное войско, созданное по типу казачьих войск в 1798 для несения военно-сторожевой службы по оренбургской оборонительной линии. Тер. Оренбургской, Самарской и Вятской губ. делилась на 12 (впоследствии 28) кантонов (округов); коренное население — башкиры, мещеряки, тептяри — превращалось в военно-казацкое сословие; остатки местного самоуправления ликвидировались, хозяйств. и адм. деятельность регламентировалась воен. начальниками, вводились воен. суды. Возглавлял Б.-м. в. ком-р отд. оренбургского корпуса. Для внутр. службы (содержание кордонов на линии) ежегодно выставлялось ок. 5,5 тыс. чел. Для участия в боевых действиях на западе формировались полки пятисотенного состава на правах казачьих. Ок. 20 полков Б.-м. в. участвовали в Отечеств. войне 1812 и заграничном походе рус. армии 1813—14. Башкирские всадники наряду с огнестр. оружием (пистолеты, ружья) и обычным холодным (сабли, пики) имели также луки (сайдаки). Неск. полков Б.-м. в. принимало участие в рус.-тур. войне 1828—29 и в Крымской войне 1853—56. В 1855 Б.-м. в. было переименовано в Башкирское, а в 1865 расформировано. Введённая в 1874 всеобщая воинская повинность была распространена и на население Башкирии.

БА́ШНЯ, сооружение, высота к-рого в неск. раз больше горизонтальных размеров; в отличие от мачты устойчивость Б. обеспечивается основной конструкцией (без оттяжек). Б. бывают каменные, железобетонные, стальные, деревянные, с сечением ствола самой разнообразной формы; по предназначению — для обороны (сторожевые вышки, крепостные башни) и сигнализации (маяки), культовые Б. (колокольни, минареты), гражданские (ратуши), инженерные (водонапорные, радиотелевизионные, силосные и др.) и специальные (Б. обслуживания космич. аппаратов и др.). К выдающимся образцам башен относятся: башни Моск. Кремля, «Падающая башня» в Пизе, Эйфелева башня в Париже, радиобашня инж. А. Г. Шухова, башня телевиз. центра в Москве и др. (см. *Башня крепостная, Башня обслуживания*).

БА́ШНЯ БРОНЕВА́Я, закрытая со всех сторон вращающаяся броневая конструкция, устанавливаемая на танках, боевых машинах пехоты, бронетранспортёрах, бронепоездах, кораблях и фортификац. сооружениях для защиты арт. орудий, пулемётов, приборов наблюдения и лич. состава. Б. б., как правило, может поворачиваться на 360°, обеспечивая горизонт. наводку установленного в ней вооружения в круговом секторе обстрела. Башни отливаются целиком или изготавливаются из отд. броневых деталей, свариваемых между собой. Чтобы уменьшить сопротивление вращению, Б. б. устанавливают на спец. опорах: шариковых, роликовых или катковых. В долговрем. железобетонных сооружениях для защиты основания башни и подбашенного помещения устанавливается броневой *барбет* в виде усечённого конуса.

БА́ШНЯ КРЕПОСТНА́Я, оборонительная постройка, составная часть крепостных оград в древние и средние века. Обычно выступала за плоскость стены в сторону поля и внутрь крепости, а по высоте, как правило,

в 1,5—2 раза превышала крепостную стену. Б. к. сооружались из дерева, камня, кирпича или глины в углах ограды и на длинных прямолинейных её участках. Имели разнообразную форму, чаще круглую или четырёхугольную, до 20 м в поперечнике. Б. к. обеспечивали продольный обстрел стен и подступов к ним, сообщение крепости с полем, укрытие войск и применявшихся при обороне машин. С развитием артиллерии в 16—17 вв. Б. к. стали заменять *бастионами*.

БА́ШНЯ ОБСЛУ́ЖИВАНИЯ, сооружение наземного механич. оборудования стартового космич. комплекса, предназначенное для подачи приборов и приспособлений, доступа инженерно-технич. и обслужив. персонала к различным ярусам космич. аппаратов (КА), находящихся в вертик. положении на пусковой системе ракет-носителей (РН), а также для доставки космонавтов к входному люку космич. корабля. Б. о. представляет собой ферменную конструкцию и оборудуется лифтами, лестничными маршами, рабочими площадками, системами отопления, освещения, вентиляции и связи, а иногда подъёмными кранами и спец. лебёдками, к-рые обеспечивают либо вертик. сборку РН и пристыковку КА, либо подъём в вертик. положение и установку на пусковую систему РН. По Б. о. в ряде случаев прокладываются заправочные, дренажные и пневматич. коммуникации систем заправки РН и КА компонентами топлива и сжатыми газами, а также систем термостатирования. Б. о. перед пуском отводится по рельсовому пути от РН на безопасное расстояние (самоходом или с помощью транспортёра). Масса совр. Б. о. достигает неск. тыс. т, высота — более 100 м.

БАЯЗИ́Т (совр. Догубаязит), город на С.-В. Турции (вилайет Агры). Во время рус.-тур. войны 1877—78 был взят рус. войсками. В июне 1877 рус. гарнизон Б. (ок. 1650 чел.) был осаждён турками (ок. 11 тыс. чел., 11 ор.). Осада продолжалась 23 дня. Руководили обороной полк. И. Хан Нахичеванский, капитан Штоквич, поручик Томашевский. Несмотря на малочисленность гарнизона, недостаток продовольствия и воды (1 ложка воды и 50 г сухарей на 1 чел. в день), защитники Б. отбили все атаки пр-ка. Предложения о капитуляции были отклонены. 28 июня (10 июля) подошедший Эриванский отряд рус. войск отбросил турок и снял осаду Б.

БДИ́ТЕЛЬНОСТЬ, неослабное внимание отд. лиц, групп людей, политических партий, классов, государств, вооружённых сил по отношению к своим противникам. В социалистич. обществе Б. основана на коммунистич. идейной убеждённости, высоком патриотизме и любви к Отечеству, к содружеству социалистич. стран, на сознании интернационального долга. Она заключается в понимании политич. обстановки, умении распознавать коварные происки врага и успешно противодействовать его подрывной деятельности, всякого рода идеологич. диверсиям, в решительном опровержении клеветнич. измышлений и провокац. слухов, строгом хранении гос. и воен. тайны. Соблюдение высокой Б. требует учёта и преодоления слабых сторон и отрицат. явлений в собств. среде, поскольку они могут быть использованы врагами.

Б. сов. людей берёт своё начало от революц. бдительности рос. пролетариата и его большевист. партии. Она складывалась в период борьбы с самодержавием и буржуазией, во время подготовки и проведения Великой Окт. социалистич. революции, в годы Гражд. войны и становления молодого Сов. гос-ва. В годы Великой Отечеств. войны высокая Б. личного состава Советской Армии и Военно-Морского Флота была одним из условий, способствовавших достижению победы над нем.-фаш. захватчиками.

Воспитываемая партией революц. Б. советских людей — острое оружие в борьбе против классовых врагов, разного рода носителей и проводников бурж. влияний. Отмечая важную роль высокой революционной Б. в борьбе с врагами победившего пролетариата во всех областях деятельности партии и социалистич. гос-ва, В. И. Ленин особо подчёркивал значение Б. в воен. деле. Он указывал, что в борьбе с коварным врагом «необходима военная дисциплина и военная бдительность, доведенные до высших пределов» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 39, с. 55). Особое значение имеет Б. при несении боевого дежурства, вахты, караульной службы. Боевое дежурство во всех видах Вооруж. Сил СССР и родах войск, при охране гос. границы СССР и особо важных объектов и в мирное время является выполнением боевой задачи. Ослабление Б. неизбежно ведёт к снижению боевой готовности войск, отрицательно сказывается на ходе боевых действий. Коммунистическая партия постоянно подчёркивает важность повышения Б. личного состава Вооруж. Сил и всего сов. народа. «Всемерное повышение оборонного могущества нашей Родины,— записано в резолюции XXIV съезда КПСС по Отчётному докладу ЦК партии,— воспитание советских людей в духе высокой бдительности, постоянной готовности защищать великие завоевания социализма и впредь должно оставаться одной из самых важных задач партии и народа» (Материалы XXIV съезда КПСС. М., 1971, с. 205). Воины Сов. Вооруж. Сил призваны с оружием в руках зорко стоять на страже завоеваний Великого Октября. В их высокой Б.— важный залог безопасности Сов. Родины, завоеваний социализма.

Лит.: Ленин В. И. Все на борьбу с Деникиным! [Письмо ЦК РКП (большевиков) к организациям партии].— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 39; Ленин В. И. О внутренней и внешней политике Республики. Отчет ВЦИК и СНК 23 декабря [IX Всероссийский съезд Советов 23—28 декабря 1921 г.].— Там же. Т. 44; Брежнев Л. И. Отчетный доклад Центрального Комитета КПСС XXIV съезду Коммунистической партии Советского Союза.— В кн.: Брежнев Л. И. Ленинским курсом. Речи и статьи. Т. 3. М., 1972; Гречко А. А. Вооруженные Силы Советского государства. Изд. 2-е. М., 1975; Рубан М. В. В. И. Ленин о бдительности и боевой готовности. М., 1969; Лысенко Г. И., Карнишев М. Е. Храни военную тайну. М., 1972; Хрящев Ю. К. Бдительность — наше оружие. Л., 1973; Калачников А. В. Воспитание бдительности. М., 1972. Библиогр.: с. 122—124.

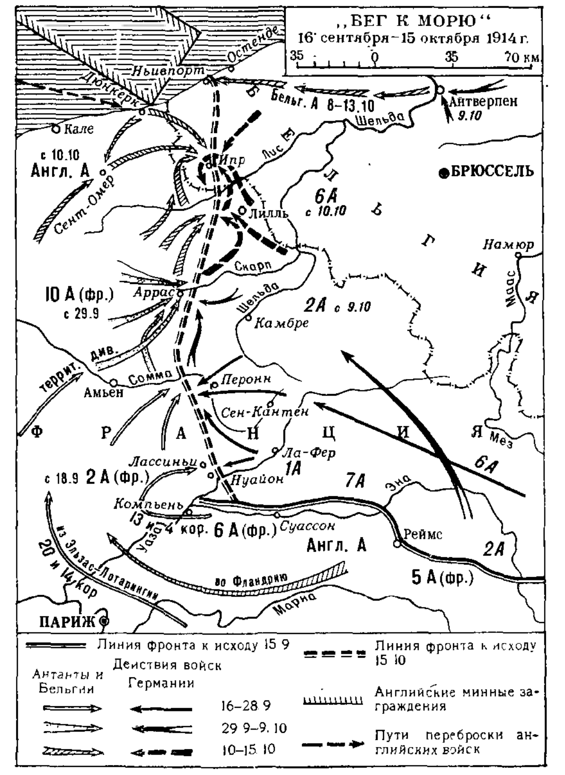
П. С. Дмитриев.

БЕБУ́Т (тюрк.), кинжал изогнутой формы с обоюдоострым стальным клинком и крестовидной рукоятью. Б. носился в деревянных ножнах, обтянутых кожей и покрытых лаком. Ножны крепились на поясе с помощью кольца. В нач. 20 в. в рус. армии Б.— личное оружие унтер-офицеров пулем. команд, подразделений полевой (лёгкой) и горной арт-и (за исключением фельдфебелей, фейерверкеров и трубачей) и личного состава артиллерийских парков.

БЕБУ́ТОВ Василий Осипович (1791, Тифлис,— 10.3.1858, там же), русский генерал от инфантерии (1856). Участвовал в рус.-тур. войне 1806—12 и Отечеств. войне 1812. Во время рус.-тур. войны 1828—29, командуя бригадой, отличился при штурме и взятии крепости *Ахалцих*. В 1844—47 командовал войсками, действовавшими против *Шамиля*. В период Крымской войны 1853—56, командуя Александропольским отрядом, одержал победы над тур. войсками при *Башкадыкларе* и *Кюрюк-Дара*. В 1858 член Гос. совета.

«БЕГ К МО́РЮ», название трёх последовательных манёвренных операций, проведённых герм. и англо-франц. армиями на Зап. фронте в 1-ю мировую войну с 16 сент. по 15 окт. 1914 с целью взаимного обхода открытых флангов.

К сер. сент. 1914, после сражений на реках Марна и Эна (см. *Марнское сражение 1914*), воен. действия на участке фронта от р. Уаза до швейцар. границы стали принимать позиционный характер (см. *Позиционная война*) и только сев.-зап. фланги сторон оставались открытыми. Незанятое войсками пространство между р. Уаза и Северным м. достигало 200 км. 16—19 сент. 6-я и 2-я франц. армии начали наступление против правого фланга 1-й герм. армии между реками Сомма и Уаза в направлении на Сен-Кантен, но встретились с выдвигавшимися одновременно на этот участок соединениями 6-й герм. армии. Бои продолжались до 28 сент. и завершились переходом обеих сторон к обороне. Последующие операции, проведённые 10-й франц. армией 29 сент.— 9 окт. с целью обхода правого фланга 6-й герм. армии в р-не Арраса по обоим берегам р. Скарп и англ. армией на р. Лис 10—15 окт., также закончились безрезультатно. Англо-франц. войска вновь столкнулись с соединениями герм. армии, которые в свою очередь пытались обойти левый фланг союзников. Ввиду равенства сил обе стороны после упорных боёв перешли к обороне. Завершая операции «Б. к м.», герм. войска 9 окт. заняли Антверпен, оборонявшийся бельг. армией, которая отошла на линию Остенде, Ипр и присоединилась к войскам союзников. После «Б. к м.» и последовавших в период 20 окт.— 15 нояб. сражений во Фландрии на р. Изер и в р-не Ипра (см. *Фландрские сражения 1914, 1918*) фронт стабилизировался и манёвренный период боевых действий на Западе закончился. От швейц. границы до прол. Па-де-Кале установился сплошной позиционный фронт. «Б. к м.» в целом имел характер манёвренных операций с огранич. силами. Обе стороны действовали недостаточно энергично, что позволило стабилизировать фронт. Для обеспечения флангов, прикрытия сосредоточения и развёртывания прибывающих на фронт пех. соединений применялись крупные массы кавалерии. Для переброски сил и средств широко использовался ж.-д. и автомоб. транспорт.



Лит.: Коленковский А. К. Маневренный период первой мировой империалистической войны. 1914 г. М., 1940; Новицкий В. Ф. Мировая война 1914—1918 гг. Кампания 1914 года в Бельгии и Франции. Т. 2. М., 1938. *В. П. Глухов.*

БЕГЕЛЬДИ́НОВ Талгат Якубекович (р. 5.8.1922, г. Фрунзе), дважды Герой Сов. Союза (26. 10.1944, 27.6. 1945), лётчик-штурмовик, полковник (1975). Чл. КПСС с 1943. В Сов. Армии с 1940. Окончил Чкаловскую (ныне Оренбургскую) воен.-авиац. школу пилотов (1942), Военно-возд. акад. (1950). В Великой Отечеств. войне принимал участие с янв. 1943 по май 1945. Звание Героя Сов. Союза присвоено за отвагу и высокое боевое мастерство, проявл. при освобождении гг. Александрия, Знаменка, Кировоград, за лично сбитые 4 враж. самолёта и эффективное содействие наземным войскам при выходе на гос. границу. За боевые подвиги в Висло-Одерской операции 1945, при освобождении Кракова, Оппельна, Катовице, взятии Бреслау и Берлина, за умелую организацию боевых действий эскадрильи, совершившей без потерь 520 боевых вылетов, Б. вторично награждён медалью «Золотая Звезда». Всего за годы войны Б. совершил св. 300 боевых вылетов. Деп. Верх. Совета СССР 2-го и 3-го созывов. С 1956 в отставке по болезни. Награждён орденом Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, Красной Звезды, Славы 3-й степени и медалями.

Лит.: Люди бессмертного подвига. Изд. 4-е. Кн. 1. М., 1975; Морозов С. Дважды Герой Советского Союза Т. Я. Бегельдинов. М., 1948.

БЕДА́ Леонид Игнатьевич (р. 16.8.1920, с. Ново-Покровка Кустанайской обл.), дважды Герой Сов. Союза (26. 10. 1944, 29. 6. 1945), ген.-лейтенант авиации (1972). Чл.

КПСС с 1942. В Сов. Армии с 1940. Окончил Чкаловскую (ныне Оренбургскую) военно-авиац. школу пилотов (1942), Военно-возд. акад. (1950), Воен. акад. Генштаба (1957). С июня 1942 воевал на Сталингр., Юж., 4-м Укр. и 3-м Белорус. фронтах. Зарекомендовал себя смелым и решительным возд. бойцом, мастером штурмовых ударов. В янв. 1944 назначен заместителем, а в апреле ком-ром эск. 75-го гв. штурмового авиац. полка. За личную храбрость и мужество, умелое руководство боевыми действиями звена и эскадрильи, нанёсших штурмовыми ударами большой урон врагу в период освобождения Донбасса, форсирования Днепра, разгрома пр-ка на никопольском плацдарме и в Белоруссии, удостоен звания Героя Сов. Союза. За подвиги, совершённые при выполнении задания командования в Вост. Пруссии, награждён второй медалью «Золотая Звезда». В годы войны совершил св. 200 боевых вылетов. После окончания Великой Отечеств. войны — на ответств. работе в ВВС. Награждён орденом Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды и медалями.

Лит.: Люди бессмертного подвига. Изд. 4-е. Кн. 1. М., 1975.

БЕ́ЖА (Beja), база ВВС ФРГ, в 9 км сев.-зап. г. Бежа (на Ю. Португалии). Построена в соответствии с «соглашением о военном сотрудничестве» между ФРГ и Португалией, заключённым в 1960 в рамках НАТО. Введена в строй в 1969. Центр подготовки лётного состава для ВВС ФРГ и Португалии. Имеет 2 взлётно-посадочные полосы с бетон. покрытием, пригодные для всех типов самолётов, состоящих на вооружении ВВС ФРГ: одна 3445 × 60 м и другая дл. св. 3 тыс. м (1975).

БЕ́ЖЕНЦЫ, в междунар. праве лица, добровольно или по распоряжению властей покинувшие во время войны места жительства, находившиеся под угрозой оккупации или занятые пр-ком. Впервые термин «Б.» появился после 1-й мировой войны. Во время 2-й мировой войны в результате насильств. угона гитлеровцами миллионов людей с оккупир. тер. возникла категория т. н. *перемещённых лиц.* После окончания 2-й мировой войны проблема Б. и перемещённых лиц из-за чинимых зап. державами препятствий приобрела острый политич. характер.

БЕЗАЭРОДРО́МНОЕ БАЗИ́РОВАНИЕ АВИА́ЦИИ, временное расположение мелких групп (подразделений) самолётов или вертолётов вне аэродромов. Б. б. а. может обусловливаться гл. обр. требованиями рассредоточ. и скрытого расположения авиации. Оно применяется также при отсутствии на вероятных направлениях боевых действий аэродромов или недостатке времени на их строительство. Продолжительность Б. б. а. зависит от поставл. задачи и наличия в данном районе материальных средств, необходимых для обеспечения полётов самолётов (вертолётов), расположения и питания личного состава. При Б. б. а. для взлёта и посадки могут использоваться малооборуд. участки местности (грунтовые площадки, участки автострад, просеки, лесные поляны и др.). Более широкое распространение Б. б. а. может получить в связи с созданием и развитием самолётов вертикального (укороченного) взлёта и посадки, достаточно приспособл. для эксплуатации в полевых условиях с площадок огранич. размеров, а также при использовании вертолётов.

БЕЗВОЗВРА́ТНЫЕ ПОТЕ́РИ, см. *Боевые потери.*

БЕЗДЕ́ЙСТВИЕ ВЛА́СТИ, правонарушение, заключающееся в умышленном или неосознанном неиспользовании нач-ком (по служ. положению или воинскому званию) предоставл. ему власти для мобилизации усилий подчинённых на решение задач, стоящих перед войсками, на обеспечение их постоянной боевой готовности и боеспособности (напр.: непринятие мер к приведению вверенного ему подразделения или части в состояние боевой готовности; непресечение действий, угрожающих целостности и сохранности воен. имущества, боевой техники и т. п.). К лицам, виновным в Б. в., в предусмотр. законом случаях могут применяться меры уголовного наказания. Б. в. признаётся преступлением, если оно носило систематич. характер, либо совершалось из корыстных побуждений (или иной личной заинтересованности), либо причинило существ. вред охраняемым законом гос., обществ. или личным интересам граждан.

БЕЗДЫ́МНЫЙ ПО́РОХ, см. *Порох.*

БЕЗОПА́СНОЕ УДАЛЕ́НИЕ, наименьшее расстояние между центрами (эпицентрами) ядерных взрывов, разрывами боевых частей ракет, торпед, снарядов, мин, авиабомб в обычном снаряжении, точками падения пуль при стрельбе из пулемётов и передовыми подразделениями своих войск, на к-ром личный состав не получает поражений. Б. у. зависит от радиуса зоны поражения применяемых боеприпасов, вероятного отклонения их от намеч. целей вследствие рассеивания, ошибок в подготовке стрельбы (пуска ракет, торпед) и точности бомбометания, степени защищённости личного состава (вне укрытий, в траншеях, в танках и т. п.), а также от ряда др. факторов. Расчёты Б. у. в зависимости от вида боеприпасов имеют свои особенности. При расчёте Б. у. от намеченного центра (эпицентра) ядер. взрыва учитывают мощность ядер. боеприпаса, вид взрыва, наибольшее вероятное отклонение фактич. центра (эпицентра) взрыва от намеченного, степень защищённости войск (экипажей кораблей) с учётом их расположения (действий), характер местности, погоду и время суток. Б. у. определяют по формуле: $Б_у = R_б + А$, где $R_б$ — радиус зоны безопасности, на к-ром исключается поражение лич. состава ударной волной, световым излучением, проникающей радиацией и др. поражающими факторами ядерного взрыва; А — наибольшее вероятное отклонение фактич. центра (эпицентра) взрыва от намеченного.

При стрельбе арт-и боеприпасами в обычном снаряжении Б. у. устанавливается в зависимости от дальности стрельбы, калибра и типа орудий, вида снаряда и установки взрывателя, характера местности вблизи цели и защи-

щённости своих войск. При расчёте Б. у. учитывают наибольшее вероятное отклонение снарядов (мин) от намеч. целей и радиус разлёта осколков снарядов (мин). Как показывают расчёты и практический опыт, Б. у. в этом случае составляет в среднем 200—400 м. При нанесении авиацией ударов боеприпасами в обычном снаряжении Б. у. зависит от их типа, высоты и скорости полёта самолётов и от способов бомбометания. Учитываются также точность обозначения своих передовых частей (подразделений), условия их расположения (действий) и степень защищённости. По опыту Великой Отечеств. войны при нанесении ударов фронтовой бомбардировочной авиацией с горизонт. полёта с высот 2—3 тыс. м Б. у. составляло 2—3 км, при бомбометании с пикирования — не менее 1 км, при атаках штурмовиков, применявших бомбы и пулемётно-пушечный огонь,— 400—600 м. При стрельбе из пулемётов поверх своих подразделений для обеспечения Б. у. определяется наименьший угол между осью канала ствола пулемёта и направлением на свои подразделения и соответствующий ему наименьший безопасный прицел. При стрельбе из-за флангов или в промежутки между своими подразделениями также определяется угол безопасности, т. е. угол между крайними направлениями огня и флангами своих подразделений. В ВМФ при ведении боевых действий на море с применением ракет и торпед в ядерном и обычном снаряжении Б. у. устанавливают с целью не допустить поражения своих кораблей, атакующих пр-ка с разных направлений. Для этого принимают меры, чтобы свои корабли не попали в зону наведения (самонаведения) летящих ракет и идущих торпед. В частности, каждой группе кораблей и части (подразделению) береговых ракетно-арт. войск назначают свои секторы атаки (стрельбы). При применении подводными лодками торпед с ядер. зарядами учитывают их Б. у. от намеч. центров взрывов.

Б. у., кроме того, устанавливается при размещении заводов и цехов, производящих ВВ, снаряжательных и капсюльных предприятий, складов ВВ и боеприпасов. Правила безопасности требуют обеспечения такого Б. у. между этими объектами, а также между ними и жилыми строениями, автомоб. и железными дорогами, судоходными реками, аэропортами, к-рое гарантирует от взрыва в соседних цехах, складах, заводах вследствие детонации, а также от разрушения нар.-хоз. объектов и поражения населения. *Г. А. Пархалин.*

БЕЗОПА́СНОСТЬ ПОЛЁТОВ, условия, обеспечивающие полёты летат. аппарата (ЛА) без угрозы опасности для экипажа, пассажиров и самого ЛА, а также для населения и наземных сооружений. Наиболее общей количеств. характеристикой Б. п. явл. средний налёт в часах (авиац. соединения, части или типа ЛА) на 1 лётное происшествие (ЛП). Б. п. зависит от следующих осн. факторов: а) степень боевой, морально-политич. и психологич. подготовки лич. состава; качество отбора, обученности, подготовки и дисциплинированность лётного, инж.-технич. состава и личного состава расчётов пунктов управления, обеспечивающих и обслуживающих частей и подразделений; правильная организация полётов и соблюдение экипажами установл. режима полётов; б) уровень знаний об опасных явлениях, к-рыми может сопровождаться полёт ЛА (поведение ЛА в воздухе, метеорологич. обстановка и т. п.), и разработка способов борьбы с ними; соблюдение эксплуатац. ограничений ЛА и силовой установки, к-рые определяются запасом прочности; в) безотказность в работе материальной части ЛА и техники, обеспечивающей полёты; способность конструкции ЛА противодействовать развитию опасных ситуаций, обусловленных физич. процессами полёта, а также возможными отказами отд. жизненно важных систем и агрегатов; оборудование ЛА системами спасения экипажей, наличие технич. устройств, предупреждающих экипаж об угрозе столкновения с др. ЛА и способствующих устранению угрозы столкновения (см. *Аппаратура предотвращения столкновений в воздухе*); г) соответствие пилотажных характеристик ЛА психофизиологич. возможностям человека; д) состояние профилактич. работы по предупреждению ЛП, включающей анализ предпосылок к ним, разработку и внедрение в жизнь мероприятий, исключающих их повторение; е) качество штурманского, инж.-авиац., аэродромно-технич., радиотехнич., медицинского, метеорологич. и др. видов обеспечения полётов. Пренебрежение этими факторами, как показывает опыт войны, приводит к ЛП. Так, в годы 2-й мировой войны и во время агрессивных войн в Корее и Вьетнаме потери амер. авиации от ЛП составили в среднем около 50% общего числа потерянных самолётов и вертолётов. В военной авиации ряда стран созданы и функционируют спец. органы, к-рые расследуют ЛП, вскрывают и анализируют их причины, разрабатывают профилактич. мероприятия, контролируют выполнение личным составом авиац. частей установленных норм и правил лётной работы.

В Сов. Вооруж. Силах обеспечение Б. п. является служебной обязанностью всех авиац. ком-ров и нач-ков. Вопросы Б. п. постоянно находятся в центре внимания политорганов, партийных и комсомольских организаций авиац. соединений и частей.

Лит.: Шейнин М. П. Изучение и предупреждение причин аварийности, связанных с летной деятельностью. «Науч. и технико-экон. информация», 1970, № 1—2; Еремин Б. Н. Безопасность полетов и боеготовность.— «Авиация и космонавтика», 1970, № 9. *Ю. В. Воронцов.*

БЕЗОТКА́ТНАЯ АРТИЛЛЕ́РИЯ, подразделения войсковой арт-и, вооружённые *безоткатными орудиями*. Создание таких орудий и применение для стрельбы из них кумулятивного снаряда позволило вооружить войска лёгким, простым по устройству и эффективным средством борьбы с танками и др. бронир. целями. Б. а. может также использоваться для поражения живой силы и огневых средств пр-ка, стрельбы прямой наводкой по амбразурам оборонит. сооружений. Б. а. входит в состав мотострелк., мотопех., пех. и авиадесант. подразделений, частей и соединений. Подразделения Б. а. в зависимости от их орг.-штатного состава могут иметь на вооружении различное кол-во орудий: взвод (противотанковая секция) — 2—4, рота (батарея) — 6—10, дивизион — до 40. Обладая высокой подвижностью (орудия, как правило, самоходные или перевозятся на автомобилях, бронетранспортёрах), подразделения Б. а. способны действовать непосредственно в боевых порядках пехоты (мотопехоты) и осуществлять немедленную

огневую поддержку. Огневые позиции (осн. и запас.) для Б. а. выбираются, как правило, на танкоопасных направлениях с учётом ведения огня с фланга прямой наводкой. Отд. боевые задачи могут выполняться стрельбой с закрытых или полузакрытых огневых позиций. Б. а. имеется почти во всех армиях мира. Она широко применялась в войнах в Корее (1950—53) и Индокитае (1962—73) в качестве одного из осн. противотанк. средств амер. пех. (мотопех.) батальона. *А. Н. Брусов.*

БЕЗОТКА́ТНОЕ ОРУ́ДИЕ, динамореактивная арт. система, у к-рой отсутствует отход (откат) ствола при выстреле. Достигается это тем, что в момент выстрела пороховые газы вышибного заряда выходят не только через дульную часть ствола, но и назад, через казённую часть, имеющую сопло. В результате возникает реактивная сила, уравновешивающая силу отдачи. В СССР Б. о. разрабатывались в 20—30-х гг. (динамореактивные пушки В. М. Трофимова, Е. А. Беркалова, Л. В. Курчевского). Распространение в армиях различных государств Б. о. получили в годы 2-й мировой войны и особенно в послевоен. период. Они предназначаются для поражения бронир. целей, подавления и уничтожения живой силы и огневых средств. Б. о. бывают нарезные или гладкоствольные, имеют калибры от 57 до 120 мм, массу в боевом положении 50—310 кг, дальность прямого выстрела по танкам 400 — 800 м, эффективную дальность стрельбы 1000—1500 м. Стрельба по бронир. целям ведётся кумулятивными, по живой силе и огневым средствам — осколочными или осколочно-фугасными снарядами (минами). Б. о. имеются одно- и многоствольные, буксируемые, самоходные и перевозимые в кузове автомобиля (бронетранспортёра). Достоинства Б. о.— значительно меньшая масса (в 10 и более раз по сравнению с др. орудиями того же калибра), простота конструкции, высокий коэффициент использования металла; недостатки — демаскир. действие выходящих из сопла пороховых газов, наличие опасной зоны позади орудия (20—30 м), большой расход пороха. Дальнейшее совершенствование Б. о. направлено на повышение мощности огня и подвижности, увеличение скорострельности, более эффективное использование пороховых зарядов, уменьшение опасной зоны позади орудия.

Лит.: Латухин А. Н. Современная артиллерия. М., 1970. *А. Н. Латухин.*

БЕЗЪЯ́ДЕРНАЯ ЗО́НА, в международном праве зона, свободная от производства и размещения ракетно-ядерного оружия. Одна из форм поддержания мира и безопасности, отвечающая принципам и требованиям Устава ООН. Создание Б. з. направлено на ограничение сферы распространения ядер. оружия и уменьшение возможностей возникновения ядер. конфликта. Идея создания в Центр. Европе Б. з. была выдвинута в предложениях Сов. правительства по вопросам разоружения, внесённых на рассмотрение подкомитета Комиссии ООН по разоружению 27.3.1956 и затем 18.3.1957. В 1959 пр-во СССР предложило создать Б. з. на Балканах и в районе Адриатики, на Балтике и в Сев. Европе. В 1968 пр-во СССР предложило объявить весь р-н Средиземного моря Б. з. и заявило о своей готовности не дислоцировать в водах этого моря ядер. оружия и средств его доставки при условии, что подобные обязательства будут взяты др. державами. Практич. решение идеи Б. з. впервые отражено в междунар. Договоре 1959 об Антарктике, в ст. 5 к-рого говорится, что в Антарктике воспрещаются любые ядер. взрывы и захоронение радиоактивных материалов. Ген. Ассамблея ООН приняла резолюции об объявлении Б. з. Африки (1961) и Лат. Америки (1964).

БЕЙРУ́Т (Beyrouth), столица Ливанской Республики, военно-мор. база и порт, занимающий важное положение в вост. части Средиземного м. Междунар. аэропорт, узел жел. и автомоб. дорог. Транзит. центр по доставке грузов из стран Европы на Ближ. и Сред. Восток. Нас. 1 290 тыс. чел. (1972). С 1920 по 1943 находился под франц. мандатом и использовался Францией для распространения своего влияния на Ближ. Востоке. Пл. акватории ВМБ и порта ок. 3 км² (1973), 12 причалов, общая дл. причальной линии ок. 4 км, глубина у причалов от 3 до 13 м. В порту действуют судоремонтные мастерские, плавучие, портальные и автомоб. краны, слип грузоподъёмностью 1 тыс. т. Пл. складов и площадок для открытого хранения грузов ок. 100 тыс. м². Ведутся работы по расширению порта. ВМБ и порт доступны для кораблей и судов водоизмещением до 50 тыс. т, к-рые могут пополнять запасы топлива, воды и продовольствия. Годовой грузооборот порта 3,3 млн. т (1973). Развиты текстильная, трикотажная, кожевенная, металлообрабатывающая промышленность.

Лит.: Столицы стран мира. Полит.-эконом. справочник. М., 1965.

БЕК (Beck) Людвиг (29.6.1880, Бибрих,— 20.7.1944, Берлин), ген.-полковник (1938) нем.-фаш. армии. На воен. службе с 1898, участник 1-й мировой войны — офицер генштаба, нач-к штаба армии. В 1933—35 нач-к войскового управления, 1935 38 нач-к генштаба сухопут. войск Германии. Один из организаторов нем.-фаш. вермахта. Активно поддерживал агрессивный курс герм. империализма. Сторонник сохранения верх. руководства вермахтом со стороны генералитета. В связи с этим выступал против сосредоточения в руках Гитлера всей полноты политич. и воен. власти. В 1938 уволен в отставку. В 1944 стал одним из руководителей заговора, имевшего целью устранение наиболее скомпрометированных в глазах мировой общественности деятелей фаш. рейха и укрепление господства крупного капитала в Германии. После организованного участниками заговора неудачного покушения на Гитлера 20 июля 1944 Б. был арестован. Покончил жизнь самоубийством.

Лит.: Buchheit G. Ludwig Beck ein preussisher General. München, 1964. Bibliogr.: S. 374—379.

БЕ́ЛГОРОД, город, центр Белгородской обл. РСФСР. Расположен на прав. берегу Северского (Северного) Донца. Более 209 тыс. жит. (1975). Как населённый пункт впервые упоминается в 1237. Ок. 1596 — город-крепость на *Белгородской черте*, сооружённой для борьбы с крымскими татарами, имел важное воен. значение. Крепость была окружена посадом и мн. слободами. Ратные люди Белгородской черты обороняли юж. окраину Руси от набегов степных кочевников и крымских татар. В 17 — нач. 18 вв. Б.— центр Белгородского

разряда (см. *Разрядный приказ*). С 1720 — центр Белгородской провинции, а с 1727 — Белгородской губ.; с упразднением губернии (1779) — уездный город. В 1869 через Б. прошла ж. д. Курск — Белгород — Харьков, что способствовало его экономич. развитию.

Сов. власть в Б. установлена 26 окт. (8 нояб.) 1917. Во время Великой Отечеств. войны в июле — авг. 1943 в районе Б. проходили ожесточ. бои сов. войск с нем.-фаш. захватчиками. С 3 по 23 авг. 1943 в р-не Белгород, Харьков силами Воронеж. и Степ. фронтов во взаимодействии с Юго-Зап. фронтом была проведена *Белгородско-Харьковская операция 1943*. В послевоен. время Б. развивается как крупный пром. центр. Осн. отрасли: машиностроение, производство стройматериалов, пищевая пром-сть. Б.— центр научно-исследоват. и проектных работ по освоению полезных ископаемых Курской магнитной аномалии.

Лит.: Андреева Г. К., Олейник В. В. Харьков — Белгород — Яковлево. Путеводитель по местам боев. Изд. 2-е. Харьков, 1973.

БЕЛГОРО́ДСКАЯ ЧЕРТА́, оборонительная линия на юж. границе Рус. гос-ва 17 в. Отд. крепости были построены в кон. 16 в. (гг. Воронеж, Белгород и др.). В 30-х гг. 17 в. в связи с обострением отношений с крымскими татарами была восстановлена старая засечная черта за р. Ока (см. *Засечные черты*) и построены города-крепости Б. ч. на путях частых вторжений крымских татар: по Ногайской дороге (Козлов, Тамбов, Верх. и Ниж. Ломов), Кальмиусскому и Изюмскому шляхам (Усерд, Яблонов, Короча) и др. В нач. 40-х гг. 17 в. было возведено ещё 18 городов-крепостей и создано 2 укрепл. района с системой острожков, валов, рвов и засек в Комарицкой волости под Севском и в Лебедянском уезде; к концу 40-х гг. стр-во Б. ч. в основном завершилось. Население Б. ч. составляли крестьяне, бежавшие от крепостнич. гнёта, а также более 10 тыс. служилых людей (стрельцов, казаков, пушкарей). Правительство частично переводило сюда население из сев. р-нов страны. Население Б. ч. занималось с. х-вом, ремёслами, промыслами, торговлей, а также должно было нести охрану Б. ч. С усилением крепостничества и обострением классовых противоречий в 17 в. население Б. ч. неоднократно участвовало в антифеодальных посадских и крестьянских восстаниях, в т. ч. Крестьянской войне под руководством Степана Разина.

В 1648—54 оборонит. линия от Ниж. Ломова была продолжена до Симбирска. Б. ч. затруднила набеги крымских татар на рус. гос-во и способствовала хоз. освоению обширных чернозёмных земель Юга. С продвижением границ России на Юг Б. ч. к кон. 17 в. потеряла своё значение.

Лит.: Новосельский А. А. Борьба Московского государства с татарами в 1-й половине XVII в. М.—Л., 1948; Яковлев А. И. Засечная черта Московского государства в XVII веке. М., 1916.

БЕЛГОРО́ДСКО-ХА̀РЬКОВСКАЯ ОПЕРА̀ЦИЯ 1943, наступательная операция войск Воронежского и Степного фронтов в Великой Отечеств. войне, проведённая с 3 по 23 авг. в ходе контрнаступления сов. войск под Курском (см. *Курская битва 1943*).

Сов. войскам противостояли 4-я танк. армия, операт. группа «Кемпф», входившие в группу армий «Юг» (команд. ген.-фельдм. Э. Манштейн), и авиация 4-го возд. флота, насчитывавшие 18 дивизий (в т. ч. 4 танковые), до 300 тыс. чел., св. 3 тыс. ор. и миномётов, до 600 танков и штурмовых орудий и св. 1000 самолётов. Пр-к опирался на развитую, заблаговременно созданную оборону глубиной до 90 км. Цель операции (условное наименование «Полководец Румянцев») заключалась в разгроме белгород.-харьков. группировки пр-ка и создании условий для освобождения Левобережной Украины. Замыслом операции предусматривалось нанести по врагу глубокий удар смежными флангами Воронеж. (команд. ген. армии Н. Ф. Ватутин) и Степного (команд. ген.-полк. И. С. Конев) фронтов из р-на сев.-зап. Белгорода силами 5-й и 6-й гв., 53-й, части сил 69-й общевойсковых, 5-й гв. и 1-й танковых армий, 1 танкового и 1 мех. корпусов в общем направлении на Богодухов, Валки, Нов. Водолага, расколоть вражескую группировку на части и перехватить пути её отхода из Харькова на запад и юго-запад. Одновременно планировалось нанести 2-й удар 40-й и 27-й армиями и 3 танк. корпусами в общем направлении на Ахтырку с задачей обеспечить гл. силы с запада и изолировать р-н Харькова от притока резервов пр-ка. Стык с Центр. фронтом обеспечивался 38-й армией. 57-я армия Юго-Зап. фронта (в ходе операции передана в состав Степного фронта) наступала юго-вост. Харькова с задачей отрезать пути отхода пр-ка на юг. Б.-Х. о. планировалась в 2 этапа: на 1-м — нанести поражение врагу сев., вост. и южнее Харькова и на 2-м — освободить город. Операт. построение войск обоих фронтов было одноэшелонным при наличии в Воронеж. фронте подвижной группы в составе 5-й гв. и 1-й танк. армий. Подготовка операции проводилась в сжатые сроки. К началу наступления в составе Воронеж. (4, 5, 6-я гв., 27, 38, 40, 47-я общевойсковые, 5-я гв. и 1-я танковые, 2-я возд. армии) и Степного (7-я гв., 53-я, 69-я общевойсковые и 5-я возд. армии) фронтов насчитывалось св. 980 тыс. чел., св. 12 тыс. ор. и миномётов (без зенитной арт-и и 50-мм миномётов), 2,4 тыс. танков и САУ и ок. 1300 боевых самолётов. Сов. войска имели общее превосходство над пр-ком в людях в 3,3, в орудиях, миномётах и танках в 4 и в самолётах в 1,3 раза. На участках прорыва это превосходство было ещё значительнее.

3 авг. после мощной арт. и авиац. подготовки сов. войска перешли в наступление на гл. направлении. Для завершения прорыва такт. зоны обороны пр-ка были введены в сражение передовые бригады танк. корпусов 5-й гв. и 1-й танковых армий Воронежского фронта. В ходе наступления войска фронтов нанесли крупное поражение пр-ку в р-не Томаровки и Борисовки, а 5 авг. освободили Белгород. Перебросив 4 танк. дивизии из Донбасса, пр-к пытался остановить сов. войска, но безуспешно. 5 авг. на прав. крыле фронта перешли в наступление 40-я и 27-я армии Воронеж. фронта. 11 авг. войска этого фронта перерезали ж. д. Харьков — Полтава, а войска Степного фронта вплотную подошли к Харьковскому оборонит. обводу. Опасаясь охвата своей группировки, пр-к нанёс контрудары сначала из р-на южнее Богодухова си-

БЕЛГОРОДСКО-ХАРЬКОВСКАЯ НАСТУПАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ 3–23 августа 1943 г.

20 0 20 40 км

Линия фронта к исходу 2 августа
Направления ударов советских войск 3–5 августа
Положение советских войск к исходу 5 августа
Направления ударов советских войск 6–7 августа
Положение советских войск к исходу 7 августа
Направления ударов советских войск 8–11 августа
Положение советских войск к исходу 11 августа
Направления ударов советских войск 12–23 августа
Линия фронта к исходу 23 августа
Контрудары и отход войск противника
Оборонительные рубежи и опорные пункты противника

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ
ВОРОНЕЖСКИЙ ФРОНТ
4, 5, 6 гв., 27, 38, 40, 47А; 5 гв., 1ТА; 2ВА
СТЕПНОЙ ФРОНТ
7 гв., 53, 57, 69А; 5ВА
ЮГО-ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ
17 ВА
ГРУППА АРМИЙ „ЮГ"
1ТА, 4ТА, 6А, ОПЕР. ГРУППА „КЕМПФ"
4ВФ
ОПЕР. ГРУППА „КЕМПФ"
СУМЫ
БЕЛГОРОД
ХАРЬКОВ
ПОЛТАВА

лами 3 танк. дивизий против 1-й танк. армии (11—17 авг.), а затем из р-на Ахтырки силами 3 танк. и 2 моторизов. дивизий против 27-й армии (18—20 авг.). Оба удара на некоторое время задержали наступление Воронеж. фронта, но поставленной цели пр-к не достиг. Важную роль в отражении контрударов врага сыграли авиация и введённые в сражение в р-не сев. и сев.-вост. Ахтырки 47-я и 4-я гв. армии.

Войска Степного фронта, продолжая наступление, к 13 авг. прорвали внешний оборонит. обвод Харькова и 17 авг. завязали бои на окраинах города. Чтобы не дать врагу организованно отойти из Харькова, команд. Степным фронтом 22 авг. отдал приказ о ночном штурме города. В ожесточённых боях войска Степного фронта при содействии Воронеж. и Юго-Зап. фронтов к 12 ч 23 авг. освободили Харьков. В ходе Б.-Х. о. было разгромлено 15 дивизий врага, в т. ч. 4 танковые. Сов. войска продвинулись в южном и юго-зап. направлениях до 140 км, расширив фронт наступления до 300 км. Были созданы условия для последующего освобождения Левобережной Украины.

В Б.-Х. о. дальнейшее развитие получило сов. воен. искусство: войска перешли в контрнаступление, когда пр-к был измотан и ещё не занял прочную оборону; было организовано тесное взаимодействие между фронтами, осуществлявшими Б.-Х. о., Орловскую и Донбасскую операции; получен опыт отражения сильных контрударов пр-ка. Для сокращения сроков подготовки операции (исключения большой перегруппировки) гл. удары фронты наносили не по слабому, а по сильному месту вражеской обороны с целью рассечения сил пр-ка и последующего уничтожения их по частям. В Б.-Х. о. прорыв такт. обороны врага был осуществлён в 1-й день наступления. Это достигалось созданием мощных ударных группировок на узких участках фронта с плотностью до 230 ор. и миномётов и 70 танков и САУ на 1 км фронта, широким применением подвижных групп армий (танк. и мех. корпусов) и фронта (5-й гв. и 1-й танковых армий), а также активной поддержкой авиации. За мужество и отвагу, проявленные при освобождении Харькова, десяти стрелковым дивизиям Степного фронта было присвоено наименование Харьковских,

Немецкие штурмовые орудия «Фердинанд», подбитые советской артиллерией в боях за Белгород.

двум стрелк. дивизиям и бомбардировочному авиац. полку — Белгородских.

Лит.: Курская битва. М., 1970; Колтунов Г. А., Соловьев Б. Г. Курская битва. М., 1970; Советские Военно-Воздушные Силы в Великой Отечественной войне. 1941—1945. М., 1968; Козлов Л. КПСС — организатор победы советских войск (битва под Курском).— «Воен.-ист. журн.», 1973, № 7; Конев И. С. Записки командующего фронтом. 1943—1944. М., 1972; Боев М. В боях за Белгород. Воронеж, 1973; Макаренко Д. Г., Олейник Л. П. Дорогами подвигов. Путеводитель по местам боевой славы на Харьковщине. Пер. с укр. Харьков, 1973.

Г. А. Колтунов.

БЕЛГОРОДСКО-ХАРЬКОВСКАЯ СТРЕЛКОВАЯ ДИВИЗИЯ, гвардейская Краснознамённая, ордена Суворова, сформирована в Горьковской обл. в июле — авг. 1940 как 160-я стрелк. дивизия. В её состав входили 443, 537, 636-й стрелк. и 566-й арт. полки. В Великой Отечеств. войне первый бой дивизия приняла 13 июля 1941 в составе 13-й армии Зап. фронта в р-не Кричев, Чаусы. В ожесточённых боях ей удалось задержать продвижение врага. Однако в последующем под натиском превосходящих сил пр-ка она была вынуждена с тяжёлыми боями отходить в р-н Гомеля. В сент. 1941 — июле 1942 дивизия в составе войск Брян. и Юго-Зап. фронтов вела упорные оборонит. бои с фашистами на новозыбковском, курском, воронежском и валуйки-россошанском направлениях. В авг.— окт. 1942 совместно с др. соединениями 6-й армии Воронеж. фронта участвовала в операциях по захвату плацдармов на зап. берегу р. Дон в р-не Коротояк, в боях за освобождение г. Воронеж и ликвидации плацдарма нем.-фаш. войск на левом берегу Дона. Особенно напряжённые бои с гитлеровцами разгорелись в авг. 1942 на р. Дон в р-не г. Лиски. Исключительное геройство здесь проявил красноармеец комсомолец Ч. Тулебердиев. Под сильным огнём пр-ка он вплавь переправился через Дон, первым достиг вражеского дзота и своим телом закрыл амбразуру, обеспечив своему подразделению успех при форсировании реки и захвате плацдарма на её зап. берегу. Посмертно ему было присвоено звание Героя Сов. Союза, он навечно зачислен в списки 9-й стрелк. роты 273-го гв. стрелк. полка. В янв.— марте 1943 в составе 6-й армии Юго-Зап. фронта, затем 3-й танк. и 69-й армий Воронеж. фронта дивизия вела бои на острогожско-россошанском и харьковском направлениях. За мужество и героизм, проявленные в боях с нем.-фаш. захватчиками, 18 апр. 1943 была преобразована в 89-ю гв. стрелк. дивизию. Участвовала в оборонит. сражении под Курском, а затем совместно с др. соединениями Степного фронта — в освобождении Белгорода (5 авг.) и Харькова (23 авг.). За боевые отличия ей были присвоены почётные наименования Белгородской и Харьковской. Развивая наступление, части дивизии 29—30 сент. 1943 с ходу форсировали Днепр и захватили плацдарм на его зап. берегу в 25 км юго-вост. Кременчуга. За этот подвиг 25 воинов соединения удостоены звания Героя Сов. Союза. После форсирования Днепра дивизия в составе 37-й, затем 53-й армий Степного (с 20 окт. 1943 2-го Укр.) фронта вела бои по освобождению Правобережной Украины, действуя на криворожском направлении. За успешное выполнение боевых заданий командования 8 янв. 1944 дивизия награждена орденом Красного Знамени. В янв.— февр. участвовала в Кировоградской и Корсунь-Шевченковской операциях, форсировала реки Юж. Буг (19 марта), Днестр (7 апр.) и во взаимодействии с др. дивизиями 5-й ударной армии 3-го Укр. фронта участвовала в освобождении Кишинёва (24 авг.). В окт. 1944 дивизия была переброшена в Польшу и в янв. 1945 в составе 5-й ударной армии 1-го Белорус. фронта прорывала оборону гитлеровцев южнее Варшавы. 21 янв. 1945 пересекла гос. границу Польши с Германией и 1 февр. форсировала р. Одер. Завершающим этапом боевого пути дивизии был штурм Берлина, за что она награждена орденом Суворова 2-й степени. В последних схватках с гитлеровцами многие воины дивизии проявили высокую дисциплину, героизм и мужество. Командир отделения 6-й стрелк. роты 270-го полка сержант А. С. Манита 23 апр. во время штурма одного из кварталов города закрыл грудью амбразуру вражеской огневой точки, к-рая преграждала путь атакующим подразделениям. А. С. Манита посмертно удостоен звания Героя Сов. Союза.

За годы войны дивизия нанесла пр-ку большой урон в живой силе и технике. 10 880 воинов дивизии награждены орденами и медалями, а 55 — удостоены звания Героя Сов. Союза.

В годы Великой Отечественной войны дивизией командовали: ген.-м. И. М. Скугарев (июнь — сент. 1941), полк. М. Б. Анашкин (сент. 1941 — июнь 1942), полк., с сент. 1943 ген.-м. М. П. Серюгин (июль 1942 — до конца войны).

Лит.: Боев М. В боях за Белгород. Воронеж, 1973; В боях за Харьковщину. Воспоминания участников Великой Отечественной войны. Изд. 3-е. Харьков, 1973.

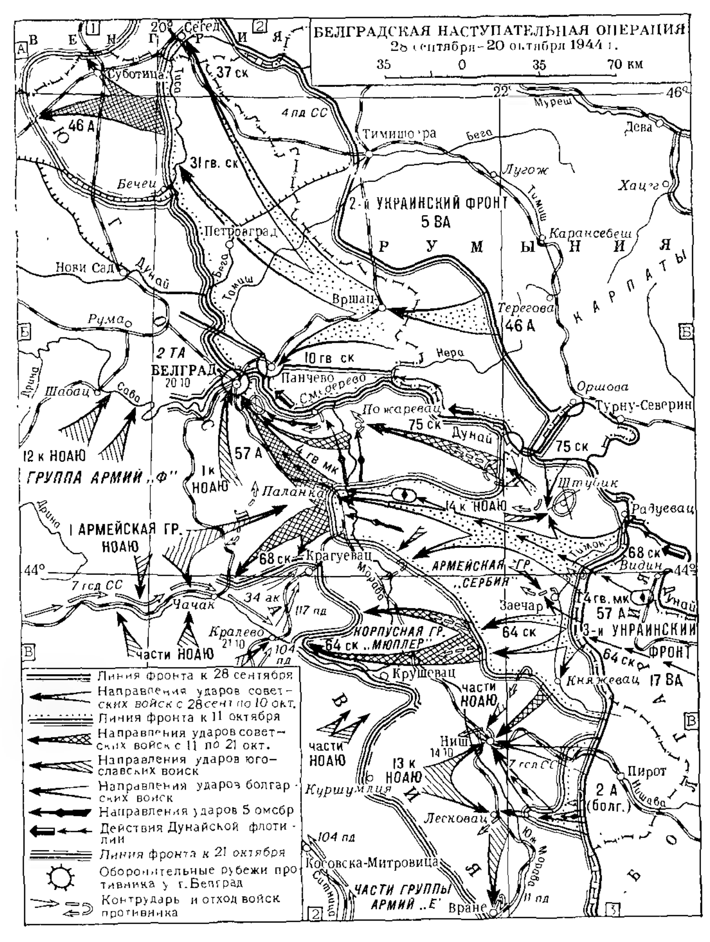
БЕЛГРАД, Београд (Beograd), столица Социалистической Федеративной Республики Югославии и Социалистической Республики Сербии, крупнейший экономич. и культурный центр страны. Разделяется на 9 городских и 4 пригородные общины. Б. расположен при впадении р. Сава в р. Дунай, на перекрёстке важных сухопут. и реч. путей из Зап. Европы на Бл. и Ср. Восток и к Адриатическому м. Отд. части города соединены между собой 6 мостами через Дунай и Саву. Пл. Б. 182,5 км². Нас. 770 тыс. чел., с пригородами — 1,3 млн. чел. (1973).

Под названием Сингидунум Б. известен с 1 в. до н. э.— 4 в. н. э., под сербским названием Б. впервые упоминается в 9 в. В средние века неоднократно захватывался различ. завоевателями. Во время австро-тур. войн Б. трижды переходил в руки австрийцев (1688—90, 1717—39, 1789—91). В 1806 после освобождения от тур. господства Б. стал столицей серб. княжества, а затем королевства. В 1813—30 весь город был под властью турок. Во время 1-й мировой войны дважды оккупирован австр. войсками. С 1 дек. 1918 Б.— столица Королевства сербов, хорватов и словенцев (с 1929 — Югославия). В апр. 1941 захвачен фаш. Германией, освобождён войсками Сов. Армии и НОАЮ 20 окт. 1944 (см. *Белградская операция 1944*). В нояб. 1945 Б. провозглашён столицей ФНРЮ (с 1963 — СФРЮ).

В Б. сосредоточены крупные пром. предприятия: автомоб., авиац., судо- и машиностроит., моторостроит., электротехн., лёгкой, пищевой и др. отраслей пром-сти. Б.— важный трансп. узел междунар. значения (от него отходят 5 ж.-д. и 9 автомоб. магистралей) и большой реч. порт с годовым грузооборотом более 3 *млн.* т (1970); в 20 км от столицы — совр. междунар. аэропорт Сурчин. В городе находятся Сербская академия наук, высшие уч. заведения, научно-исследоват. ин-ты, музеи, мощная радиовещат. станция, телецентр.

В городе сооружено мемориальное кладбище, где захоронены советские и югославские солдаты и офицеры, павшие в боях за освобождение Б.

Лит.: Столицы стран мира. Полит.-экон. справочник. М., 1965; Столицы государств мира. Вып. 1. М., 1970; Андреев Н. К 30-летию освобождения Белграда.— «Сов. воин», 1974, № 20. См. также лит. к ст. *Белградская операция 1944.*



БЕЛГРАДСКАЯ БИТВА 1456, битва между венгерскими и турецкими войсками под стенами Белграда 14—22 июля во время борьбы Венгрии против тур. завоевателей. 14 июля в крепость, осаждённую армией султана Мехмеда II, удалось пробиться подкреплению во главе с Яношем Хуньяди. Отбив 21 июля штурм турок, венг. войска на след. день совершили смелую вылазку: уничтожили тур. речную флотилию, осадную арт ю, разгромили укреп. лагерь. Турки в беспорядке отступили. Поражение в Б. б. задержало продвижение турок в Венгрию до 1521.

БЕЛГРАДСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 1944, наступательная операция войск 3-го Укр. фронта Сов. Армии, Народно-освободит. армии Югославии (НОАЮ) и войск Отечеств. фронта Болгарии в Великой Отечеств. войне, проведённая с 28 сент. по 20 окт. с целью разгрома группировки нем.-фаш. войск в Югославии и освобождения её столицы — Белграда.

Б. о. началась в обстановке, когда войска 3-го Укр. фронта (команд. Маршал Сов. Союза Ф. И. Толбухин) в конце сент. вышли на болг.-югосл. границу в р-не Видина; южнее, на фронте от Пирота до стыка границ Болгарии, Югославии и Греции, развернулись 1, 2 и 4-я болг. армии. Перед сов. войсками открылась возможность оказать прямую воен. помощь в борьбе с нем.-фаш. захватчиками НОАЮ, к-рая к тому времени уже освободила значит. часть тер. страны. Однако все важнейшие югосл. города, осн. железные и автомоб. дороги к сент. 1944 оставались ещё в руках пр-ка. На тер. Югославии продолжали вести боевые действия войска нем.-фаш. группы армий «Ф» (команд. ген.-фельдм. Вейхс) в составе 2-й танковой армии, арм. группы «Сербия» и отд. частей. Общая числ. войск пр-ка в Югославии составляла ок. 570 тыс. чел.

В середине сент. 1944 в Москве между СССР и Югославией было достигнуто соглашение о вступлении Сов. Армии на югосл. тер. Затем в Крайове был окончательно согласован план совместных действий и 5 окт. подписано югосл.-болг. соглашение об участии болг. войск в боях против гитлеровцев на тер. Югославии. Замысел Б. о. заключался в том, чтобы совместными усилиями сов., югосл. и болг. войск разгромить арм. группу «Сербия», освободить оккупиров. р-ны Сербии и столицу Югославии — Белград, выйти на коммуникации группы армий «Е», дислоцировавшейся в Греции, и воспретить её отход с юга Балканского п-ова. Это приводило к образованию единого фронта сов. и югосл. войск и созданию благоприятных условий для последующей борьбы НОАЮ за полное освобождение своей страны. Цель операции планировалось достичь нанесением ударов силами 3-го Укр. фронта и болг. войск с востока, а НОАЮ — с запада, юга и востока.

Для проведения операции привлекались 57-я общевойсковая и 17-я возд. армии, 4-й гв. мех. корпус, 236-я стрелк. дивизия, 5-я отд. мотострелк. бригада, 1 й гв. укрепрайон 3-го Укр. фронта и Дунайская воен. флотилия, в боевом составе к-рых насчитывалось 2350 ор., миномётов и реактивных установок, 358 танков и САУ, 1292 самолёта и ок. 80 боевых кораблей, преимущ. бронекатеров. Главный удар наносился на белградском

направлении осн. силами 3-го Укр. фронта. Его осуществляли 57-я армия и 4-й гв. мех. корпус из р-на Радуевац, Кула, Видин в общем направлении на Белград. Активное содействие войскам 3-го Укр. фронта оказывали 10-й гв. стрелк. корпус 46-й армии и часть сил 5-й возд. армии 2-го Укр. фронта. С югосл. стороны в операции участвовали 1-я арм. группа (1-й Пролетарский, 12-й корпуса и операт. группа дивизий), 13, 14, 15 и 16-й корпуса; с болг. – 1,2 и 4-я армии. В период подготовки к операции в войсках фронта проводилась большая парт.-политич. работа. Она была направлена на воспитание у воинов глубокого уважения к югосл. народу. В связи с переходом югосл. границы политуправление 3-го Укр. фронта выпустило для своих воинов памятку-обращение.

Наступление началось 28 сент. ударом 57-й армии, к-рая при поддержке авиации прорвала погран. оборонит. рубеж пр-ка и, преодолев Вост.-Сербские горы, 8 окт. вышла к р. Морава, с ходу форсировала её и, захватив на зап. берегу 2 плацдарма, обеспечила ввод в сражение 12 окт. 4-го гв. мех. корпуса. Войска армии продвинулись на 130 км в глубь югосл. тер. Дунайская воен. флотилия поддерживала наступающие войска и надёжно обеспечивала правый фланг 57-й армии, производила перевозки войск, боевой техники и различных грузов. Успешно действовали и соседи: справа 10-й гв. стрелк. корпус 46-й армии вышел на 40-км участке к р. Дунай сев.-вост. Белграда и силами одной дивизии совместно с частями НОАЮ форсировал реку; слева 2-я болг. армия подходила к Нишу и Лесковацу. В дальнейшем войска 3-го Укр. фронта, развивая наступление во взаимодействии с 14-м корпусом НОАЮ, перерезали осн. коммуникации пр-ка в долине р. Морава, соединились зап. Паланка с частями 1-й арм. группы НОАЮ, совместно с нею окружили и уничтожили 20-тыс. группировку пр-ка зап. Смедерево и 20 окт. освободили столицу Югославии – Белград. Сов., югосл. и болг. войска в упорных боях овладели крупными узлами дорог и мощными опорными пунктами пр-ка Ниш (14 окт.), Кралево (21 окт.) и перерезали осн. коммуникацию Салоники — Белград, по к-рой нем.-фаш. командование отводило свои войска с юга Балканского п-ова. Важную роль в успешном выполнении задач войсками 3-го Укр. фронта и НОАЮ сыграла 17-я возд. армия, к-рая в ходе операции произвела 4678 самолёто-вылетов.

Встреча советских воинов с бойцами Народно-освободительной армии Югославии.

Население Белграда встречает советских воинов-освободителей.

Б. о. имела важное политич. и воен. значение. В ходе её была разгромлена арм. группа «Сербия», нанесено поражение значит. части группы армий «Е», освобождены столица Югославии Белград и б. ч. Сербии. Группа армий «Е», лишённая возможности отступать по долине р. Морава, вынуждена была отходить по труднодоступным горным дорогам, неся большие потери от непрерывных ударов югосл. войск. НОАЮ получила возможность образовать сплошную линию фронта. Были созданы благоприятные условия для полного освобождения страны. Ещё более укрепился боевой союз народов Югославии и СССР. За мужество и отвагу, проявленные в боях за Белград, Президиум Антифашистского веча народного освобождения Югославии наградил орденами и медалями более 2 тыс. сов. солдат и офицеров. 13 воинам присвоено звание Народного Героя Югославии. Орденами и медалями Сов. Союза были награждены 300 бойцов и командиров НОАЮ. Указом Президиума Верх. Совета Союза ССР от 19 июня 1945 года учреждена медаль «За освобождение Белграда», к-рой награждены участники Б. о. 20 наиболее отличившимся частям и соединениям присвоено почётное наименование Белградских.

Лит.: Белградская операция. М., 1964; Освободительная миссия Советских Вооруженных Сил во второй мировой войне. Под ред. А. А. Гречко. Изд. 2-е. М., 1974; Великая Отечественная война. Краткий науч.-попул. очерк. Под ред. П. А. Жилина. Изд. 2-е. М., 1973; Ратников А. Н. В борьбе с фашизмом. М., 1974; Освобождение Юго-Восточной и Центральной Европы войсками 2-го и 3-го Украинских фронтов. 1944—1945 гг. М., 1970; Минасян М. М. Освобождение народов Юго-Восточной Европы. М., 1967; Советские Вооруженные Силы в борьбе за освобождение народов Югославии. М., 1960.

М. М. Малахов.

БЕЛГРАДСКИЙ МИРНЫЙ ДОГОВОР 1739 между Россией и Турцией, завершил войну 1735—39 (см. *Русско-турецкие войны 17—19 вв.*). Подписан 18(29) сент. под Белградом. После срыва мирных переговоров на *Немировском конгрессе 1737* Турция возобновила воен. действия против России и её союзницы Австрии. Рус. армия, разгромив тур. войска под Ставучанами (см. *Ставучанское сражение 1739*) и заняв Хотин и Яссы, создала перелом в войне в свою пользу. Однако в это время Австрия потерпела ряд поражений и заключила 21 авг. (1 сент.) сепаратный мирный договор, по к-рому возвращала Турции Сербию и М. Валахию. Выход из войны Австрии, а также ухудшение отношений со Швецией осложнили положение

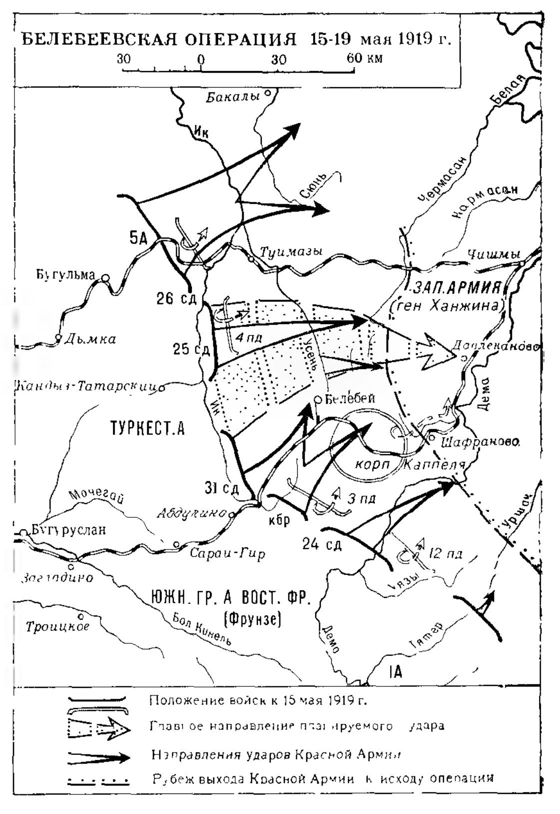
России, вынудив последнюю пойти на мирные переговоры, завершившиеся при посредничестве Франции подписанием Б. м. д. По нему Россия получала небольшие тер. на Правобережной Украине вдоль ср. течения Днепра, а также право построить крепость на о. Черкас (р. Дон), а Турция — в устье Кубани. Россия возвратила себе Азов, но обязалась не вооружать его и срыть укрепления. Малая и Большая Кабарда, с 16 в. находившиеся в подданстве России, объявлялись независимыми и должны были служить нейтральным барьером между обеими странами. России запрещалось иметь флот на Азовском и Чёрном морях, торговля на Чёрном м. могла вестись только с использованием тур. кораблей. В целом Б. м. д. был невыгоден для России. Он, по существу, ликвидировал воен. завоевания России и лишал её выхода к Чёрному м. Б. м. д. потерял силу после заключения *Кючук-Кайнарджийского мирного договора 1774*.

Лит.: История СССР с древнейших времен до наших дней. Т. 3. М., 1967, с. 349—350.

В. И. Жиленко.

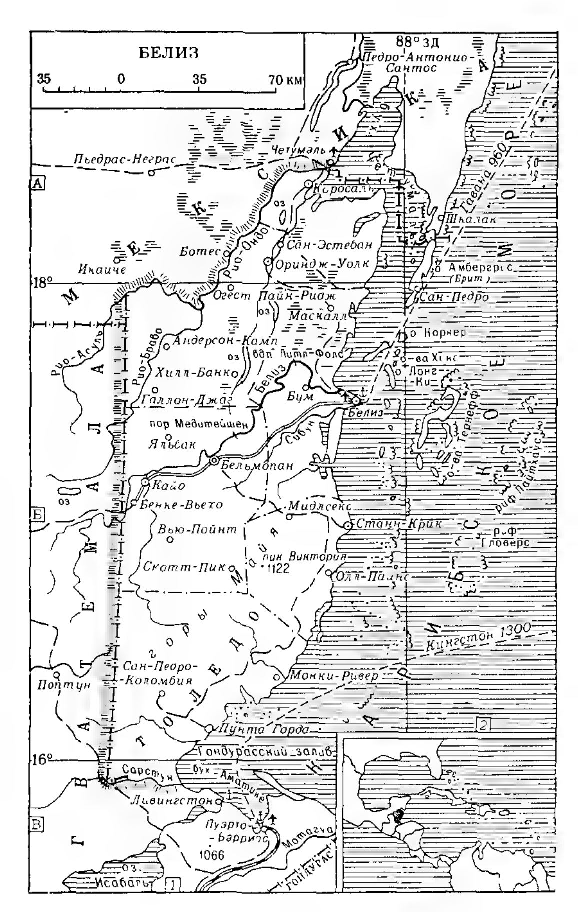
БЕЛЕБЕ́ЕВСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1919, 2-я последовательная операция в ходе контрнаступления Восточного фронта во время Гражданской войны, проводившаяся 15—19 мая войсками Южной группы, к-рой командовал М. В. Фрунзе. В мае после поражения под Бугурусланом (см. *Бугурусланская операция 1919*) Колчак усилил Зап. армию ген. М. В. Ханжина, подчинив ей свой стратег. резерв — Волжский корпус ген. В. О. Каппеля (ок. 7,3 тыс. чел.). Колчаковское командование намеревалось контрударом корпуса из р-на Белебея на Сарай-Гир сорвать контрнаступление гл. сил Юж. группы и возобновить наступление Зап. армии на Самару (ныне Куйбышев). Всего на белебеевском направлении пр-к имел до 17 тыс. штыков и сабель, 170 пулем. и 46 ор. Замысел Фрунзе состоял в том, чтобы глубоким обходным манёвром 25-й дивизии и конницы Туркестан. армии с С., фронтальной атакой 31-й дивизии этой армии и 24-й дивизии 1-й армии с З. и Ю.-З. разгромить Волжский корпус в р-не Белебея. К операции привлекалось св. 23 тыс. штыков и сабель, 560 пулем. и 99 ор. Южной группы. Превосходство сов. войск над пр-ком было: в пехоте и коннице в 1,5, в пулемётах — в 3,2, в арт-и — в 2,1 раза. С севера операцию обеспечивала 26-я дивизия 5-й армии (11 мая командование фронта вывело 5-ю армию из подчинения Фрунзе и перенацелило её для удара во фланг Сибирской армии ген. Гайды). 24-я и 31-я дивизии 10—11 мая вошли в соприкосновение с выдвигавшимися для контрудара передовыми частями Каппеля и во встречных боях нанесли им поражение. Опасаясь окружения, гл. силы Волжского корпуса 16 мая начали отход на В. Преследуя их, конники Туркестан. армии 17 мая освободили Белебей. Б. о. сыграла важную роль в разгроме Колчака и освобождении Урала. Она создала предпосылки для успеха новой наступат. операции войск Юж. группы на самаро-уфимском направлении (см. *Уфимская операция 1919*). Отличившиеся при освобождении Белебея полки кав. бригады И. Д. Каширина были награждены Почётным революц. Красным знаменем ВЦИК.

Лит. см. при ст. *Контрнаступление Восточного фронта 1919.*



БЕЛЕ́Н (Belem), город, крупный мор. порт Бразилии в бассейне р. Амазонка, военно-мор. база и гл. база амазонской воен. реч. флотилии, располож. в сев.-вост. части Юж. Америки, на берегу бухты Мараҗо. 571 тыс. жит. (1968). После открытия Бразилии в 16 в. португальцами Б. использовался ими в качестве опорного пункта для колонизации бассейна р. Амазонка и осн. перевалочного порта для отправки различ. колониальных товаров в Португалию. Как транзитный порт занимает важное место в системе мор. коммуникаций из Юж. Америки в страны Карибского бас. и к Атлант. побережью США. Тер. и акватория ВМБ и порта 5×2 км. В порту принимаются, обрабатываются и ремонтируются все типы реч. судов, а также небольшие океан. суда и эсминцы. На тер. порта и ВМБ — сухой док, судоподъём. эллинг грузоподъём. до 1 тыс. т и судоверфь ВМС. Общая дл. причальных линий ок. 3 км, оборуд. подъёмно-транспорт. механизмами, включая 75-тонный плавкран. Грузооборот порта св. 1 млн. т в год (1973).

БЕЛИ́З (Belize) (быв. Брит. Гондурас, переименован 1.6.1973), владение Великобритании в Центр. Америке на п-ове Юкатан. Граничит на С. с Мексикой, на З. с Гватемалой. Омывается Карибским м. Пл. 23 тыс. км². Нас. 140 тыс. чел. (1974). Адм. ц. г. Бельмопан (3 тыс. чел., 1972). Монарх Великобритании представлен в лице генерал-губернатора. Законодат. орган — Нац. собрание (две палаты), исполнит.— кабинет министров. Вопросы внеш. политики, нац. обороны и внутр. безопасности входят в компетенцию губернатора. Осн. партии: Партия национальной независимости



(осн. в 1958); Объединённая народная партия (осн. в 1950). Климат субтропический. Половина площади страны покрыта лесами. 40% нас. занято в с. х-ве. Выращиваются сахарный тростник, цитрусовые, бананы, рис. Имеются предприятия сахарной пром-сти. Ж. д. отсутствуют. Протяжённость осн. шос. дорог 1200 км (1973). Аэропорт междунар. класса Стэнли-Филд, взлётно-посадочная полоса с твёрдым покрытием (дл. 2 тыс. м), принимает совр. реактивные пас. самолёты (1975). Гл. мор. порт — Белиз (ежегодный грузооборот св. 1 260 тыс. т). До 16 в. Б. населяли индейские племена. В 16 в. сев. часть была завоёвана Испанией, а центр. и южная — захвачены англ. колонизаторами. С 1862 Б. колония Великобритании. Борьба народа Б. вынудила Великобританию в 1961 предоставить ему внутр. самоуправление.

Рельеф — большей частью низменная равнина с озёрами и лагунами, на юге горы Майя (выс. до 1122 м). Экономически Б. — аграрная, слаборазвитая страна, находящаяся в зависимости от монополий Англии и США. Вооруж. силы состоят из Национальной добровольч. гвардии. В 1968 создано подразделение полувоен. полиции. В 1975 гарнизон англ. вооруж. сил в Б. состоял из пех. батальона и подразделения ВВС. *В. М. Васев.*

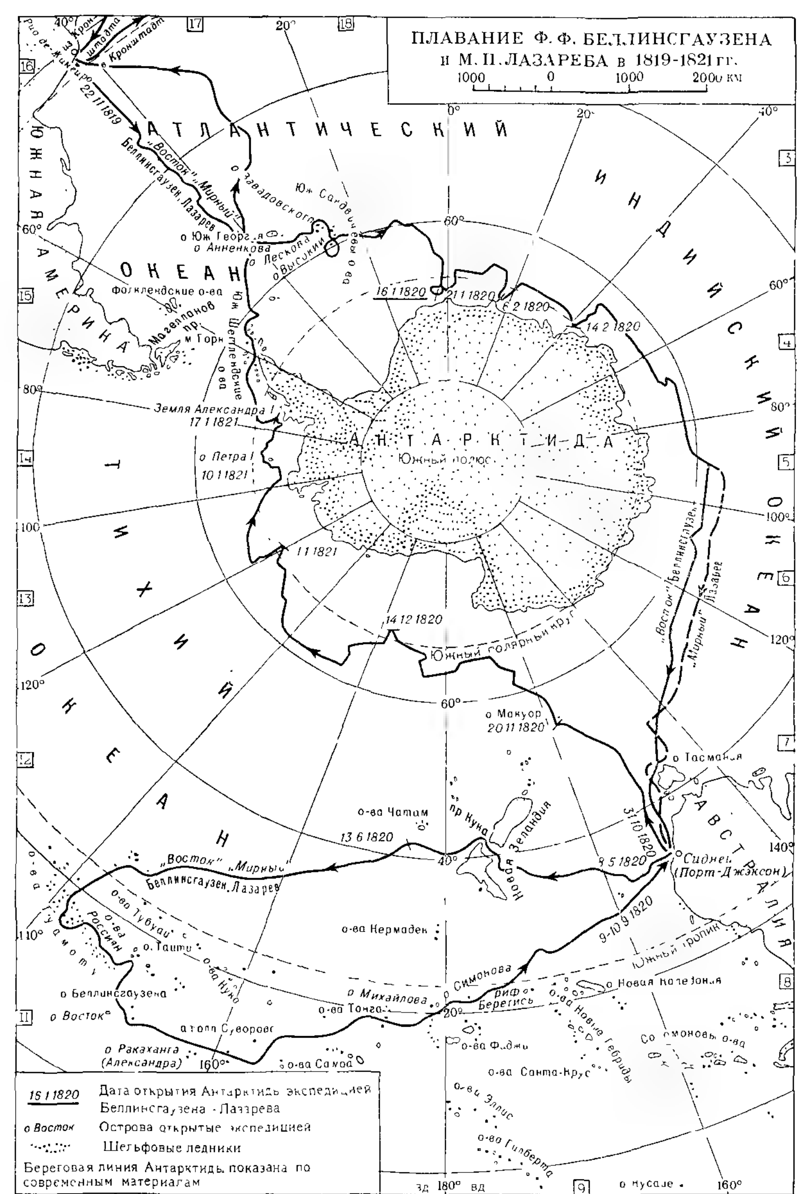
БЕ́ЛИК Пётр Алексеевич [р. 23.9(6.10).1909, с. Жуковцы, ныне Обуховского р-на Киевской обл.], сов. военачальник, генерал армии (1969), Герой Сов. Союза (14. 2. 1943). Чл. КПСС с 1929. В Сов. Армии с 1927. Окончил Киевскую воен. пех. школу (1930), Моск. бронетанк. курсы усовершенствования комсостава (1932), Высшие академ. курсы при Воен. академии бронетанк. войск (1944), Высшие академ. курсы при Воен. академии Генштаба (1953). В 1930—40 командовал взводом, танк. ротой и отд. танк. батальоном. В 1940 назначен ком-ром 8-го мотоциклетного полка. С первых дней Великой Отечеств. войны полк под командованием Б. вёл бои на Юго-Зап. фронте в р-не Славута, Шепетовка, участвовал в Смоленском сражении, битве под Москвой, Сталингр. битве. За боевые успехи полк был преобразован в гвардейский, 580 солдат, сержантов и офицеров полка награждены орденами и медалями, а Б. удостоен звания Героя Сов. Союза. В последующем полк сражался под Харьковом, в р-не Изюма, участвовал в битве за Днепр в 1943. В февр. 1945 Б. был назначен ком-ром 2-й отд. гв. танк. бригады 3-го Белорус. фронта и возглавлял её в Вост.-Прусской операции. После войны занимал ответственные командные должности. В 1960—66 — первый зам. главкома Группы сов. войск в Германии. С 1966 — команд. войсками ЗабВО. На 24-м съезде КПСС избран членом Центр. ревиз. комиссии. Деп. Верх. Совета СССР 8-го и 9-го созывов. Награждён 2 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 4 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 3-й степени, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, медалями, а также иностр. орденами.

БЕЛЛИНСГА́УЗЕН Фаддей Фаддеевич [9(20). 9.1778, о. Эзель, ныне о. Сааремаа Эст. ССР, — 13(25).1.1852, Кронштадт], русский мореплаватель, адмирал (1839). Окончил Мор. кадетский корпус в Кронштадте, служил офицером на Балт. флоте. В 1803—06 участвовал в первом рус. кругосвет. плавании на корабле «Надежда» под командованием И. Ф. *Крузенштерна*. С 1810 проводил важные гидрографич. исследования на Чёрном м. В 1819—21 в чине капитана 2 ранга на шлюпах «Восток» (ком-р Б.) и «Мирный» (ком-р М. П. *Лазарев*) возглавил кругосвет. экспедицию с целью исследования Антарктики и открытия неизвест. земель. За время плавания, пройдя ок. 50 тыс. миль, экспедиция Б. открыла Антарктиду (1820) и ряд о-вов в Атлантическом и Тихом океанах. Выполнив обширные океанологич. исследования и собрав богатые коллекции растений и животных, 24 июля (5 авг.) 1821 после 751-дневного похода экспедиция Б. вернулась в Кронштадт.

Б. участвовал в рус.-тур. войне 1828—29. С 1839 был воен. губернатором Кронштадта и одновременно гл. ком-ром Кронштадтского порта. Именем Б. названы море и остров в Тихом ок., мыс на о. Сахалин, остров в Атлантическом ок., шельфовый ледник Антарктиды и др.

Соч.: Двукратные изыскания в Южном Ледовитом океане и плавание вокруг света в продолжении 1819, 20 и 21 гг., совершенные на шлюпах «Восток» и «Мирный»... Изд. 3-е. М., 1960; Атлас к путешествию капитана Беллинсгаузена в Южном Ледовитом океане и вокруг света... Спб., 1831; О прицеливании артиллерийских орудий на море. Спб., 1839.

Лит.: Болотников Н. Я. Фаддей Фаддеевич Беллинсгаузен и Михаил Петрович Лазарев. — В кн.: Русские мореплаватели. М., 1953; Шокальский Ю. М. Столетие со времени отправления Русской Антарктической экспедиции под командою Ф. Беллинсгаузена и М. Лазарева 4 июля 1819 г. из Кронштадта.— «Изв. Гос. Рус. геогр. о-ва», 1928, т. 60, вып. 2.



БЕЛОБОРО́ДОВ Афанасий Павлантьевич [р. 18(31).1.1903, дер. Акинино, ныне Иркутской обл.], сов. военачальник, генерал армии (1963), дважды Герой Сов. Союза (22.7.1944, 19.4.1945). Чл. КПСС с 1926. В Сов. Армии с 1923. Окончил Нижегородскую пех. школу (1926), Военно-политич. курсы им. Ф. Энгельса (1929), Воен. акад. им. М. В. Фрунзе (1936). В нояб. 1919 добровольно вступил в партиз. отряд Уварова в Иркутске, в составе к-рого в годы Гражд. войны воевал на Д. Востоке. Служил ком-ром стрелк. взвода. По окончании курсов им. Ф. Энгельса назначен политруком стрелк. роты. Участвовал в боях на КВЖД (1929). После гибели ком-ра взял на себя командование ротой, успешно руководил ею в бою, за что награждён орденом Красного Знамени. По окончании Воен. академии им. М. В. Фрунзе—пом. нач-ка и нач-к операт. части штаба 66-й стрелк. дивизии Отд. Краснознам. Дальневост. армии (1936—39). В марте 1939 назначен нач-ком операт. отдела штаба 31-го стрелк. корпуса, а в. июне — нач-ком штаба 43-го стрелк. корпуса. С янв. по июнь 1941 руководил отделом боевой подготовки Дальневост. фронта. В июле 1941 Б. принял командование 78-й стрелк. дивизией, с к-рой в окт. 1941 прибыл на Зап. фронт. В битве под Москвой дивизия под командованием Б. проявила высокие боевые качества. За проявленный героизм и умелые действия дивизия 27 нояб. 1941 была преобразована в 9-ю гвардейскую, к-рая весной и летом 1942 под командованием Б. участвовала в боях в составе Юго-Зап. фронта на Сев. Донце. С окт. 1942 Б. командовал 5-м гв. стрелк. корпусом, активно действовавшим в Великолукской операции Калинин. фронта, с авг. 1943 — 2-м гв. стрелк. корпусом, участвовавшим в наступат. боях в р-не Духовщины и сев. Витебска (нач. 1944). С мая 1944 Б.— команд. 43-й армией, к-рая в составе 1-го Прибалт. фронта прорвала глубоко эшелонир. оборону

пр-ка, форсировала Зап. Двину и совместно с соседней армией 3-го Белорус. фронта окружила и уничтожила витеб. группировку фаш. войск в составе 5 дивизий. За боевые заслуги в этой операции Б. был удостоен звания Героя Сов. Союза. За героизм и мужество при штурме Кёнигсберга Б. был награждён второй «Золотой Звездой» и получил звание ген.-полковника. В авг.—сент. 1945 Б. командовал 1-й Краснознам. армией 1-го Дальневост. фронта, участвовавшей в разгроме Квантунской япон. армии.

После Великой Отечеств. войны Б. командовал гвард. армией (1946—47) и армией в Порт-Артуре (1947—53), затем возглавлял управление боевой подготовки Сухопут. войск, был нач-ком курсов «Выстрел», зам. главкома Центр. группы войск. С 1955 по 1957 — команд. войсками Воронеж. воен. округа, с 1957 по 1963 — нач-к Гл. управления кадров и член коллегии МО СССР, с 1963 по 1968 — команд. войсками МВО, с 1968 — воен. инспектор-советник Группы ген. инспекторов МО СССР. На 23-м съезде избирался чл. ЦК КПСС. Деп. Верх. Совета СССР 3-го и 7-го созывов. Награждён 3 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 5 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й и 2-й степени, Кутузова 2-й степени, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, медалями, а также иностр. орденами. Автор воспоминаний «Ратный подвиг» (Изд. 2-е. М., 1973), «Сквозь огонь и тайгу» (М., 1969).

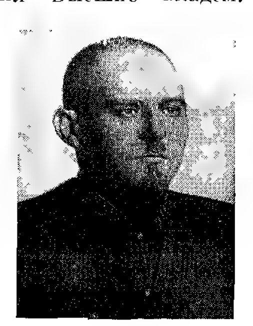
Лит.: Баграмян И. X. Генерал армии А. П. Белобородов.—«Воен.-ист. журн.», 1973, № 1; Люди бессмертного подвига. Изд. 4-е. Кн. 1. М., 1975.

БЕЛОБОРО́ДОВ Иван Наумович [г. р. неизв.— ум. 5(16).9.1774], сподвижник Е. И. Пугачёва. Выходец из крестьян, приписанных к гос. медеплавильному заводу в с. Медянки Кунгурского уезда (ныне Кунгурский р-н Пермской обл.). В 1759—66 служил солдатом в арт-и Выборга и на пороховом заводе Охты. В янв. 1774 с отрядом башкир примкнул к Е. И. Пугачёву (см. *Крестьянская война под предводительством Е. И. Пугачёва 1773—75*). Проявил себя способным организатором. Назначен Пугачёвым чл. воен. коллегии, «главным атаманом и походным полковником». Особенно отличился при взятии Казани (июль 1774). В одной из схваток попал в плен. Казнён в Москве.

Лит.: Мартынов М. Н. Пугачевский атаман Иван Белобородов. Пермь, 1958.

БЕЛО́В Андрей Иванович [р. 6(19).8.1917, Псков], сов. военачальник, маршал войск связи (1973). Чл. КПСС с 1941. В Сов. Армии с 1938. В 1940 окончил Воен. электротехн. акад. В 1939—40 принимал участие в сов.-финл. войне. С июля 1940 инженер по технич. средствам связи танк. бригады. С 1942 на фронтах Великой Отечеств. войны: Крымском — нач-к связи танк. бригады; Сталингр., Юж., 1-м Укр., 3-м Белорус., 2-м Прибалт. (1942—45)—нач-к войск связи мех. корпуса. В авг.— сент. 1945 нач-к войск связи мех. корпуса 1-го Дальневост. фронта. В послевоенные годы (1945—57) Б.— нач-к связи соединения, старший преподаватель, нач-к кафедры и нач-к фак. Воен. акад. связи. С 1957 Б. нач-к войск связи Туркестан. воен. округа, а с 1960—нач-к войск связи Ракетных войск стратегического назначения. С 1968 первый зам. нач-ка, а с 1970 — нач-к войск связи МО СССР. Награждён орденом Ленина, орденами Красного Знамени, Суворова 3-й степени, 3 орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени и медалями.

БЕЛО́В Иван Панфилович [15(27).6.1893 — 29.7.1938], сов. военачальник, командарм 1-го ранга (1935). Чл. КПСС с 1919. В Сов. Армии с 1918. Окончил Высшие академ. курсы академии Генштаба (1923). Участник 1-й мировой войны. С февр. 1917 левый эсер. В марте 1917 избран пред. солдатского комитета 1-го Сибирского запас. полка. Командуя этим полком, участвовал в вооруж. восстании в окт. 1917 в Ташкенте. В 1918 Б.— комендант крепости и нач-к гарнизона Ташкента. В янв. 1919 во главе гарнизона крепости участвовал в подавлении левоэсеровского мятежа в Ташкенте, после чего вышел из партии левых эсеров и вступил в РКП(б). С апр. 1919 член РВС и главком войсками Туркестан. республики. В сент. 1919 руководил обороной Андижана; командуя 3-й Туркестан. дивизией, затем Бухарской группой войск, блестяще провёл операции против бухарского эмира, участвовал в подавлении белогвард. мятежа 12—19 июня 1919 в Верном (ныне г. Алма-Ата). В 1921—22 ком-р стрелк. дивизии, участвовавшей в подавлении кулацких мятежей на Кубани, затем ком-р корпуса, помощник, а с нояб. 1927 — командующий войсками Северо-Кавк. воен. округа. В 1931—38 последовательно командовал войсками Ленингр., Моск. и Белорус. воен. округов. Чл. исполкома Ташкент. Совета с момента его образования (1917), затем Туркестан. ЦИК (1918—21). Чл. ЦИК СССР. Награждён 2 орденами Красного Знамени.



Лит.: Революцией призванный.— «Воен.-ист. журн.», 1963, № 6.

БЕЛО́В Павел Алексеевич [6(18).2.1897, г. Шуя, Ивановской обл., – 3.12.1962, Москва], сов. военачальник, ген.-полковник (1944), Герой Сов. Союза (15.1.1944). Чл. КПСС с 1925. В Сов. Армии с 1918. Окончил курсы усовершенствования комсостава (1927), Воен. акад. им. М. В. Фрунзе (1933), Высшие акад. курсы (1949). После призыва в Сов. Армию был инструктором районного отделения Всевобуча в Иваново-Вознесенске. С июля 1919 участвовал в Гражд. войне ком-ром взвода и эскадрона в кав. частях на Юж. и Кавк. фронтах. После Гражд. войны последовательно занимал должности пом. ком-ра кав. полка, ком-ра отд. кав. эскадрона, ком-ра кав. полка, пом. и ком-ра кав. диви-

зии, нач-ка штаба кав. корпуса, ком-ра горнострелк. дивизии. В 1931—32 состоял для особых поручений при чл. Реввоенсовета СССР С. М. Будённом; в 1932—33 — пом. инспектора кавалерии РККА.

В Великую Отечеств. войну вступил ком-ром 2-го кав. корпуса. С 22.6.1941 корпус непрерывно участвовал в боях на Юж. фронте и успешно выполнил ряд боевых задач по операт. прикрытию фронта 9-й и 18-й армий, удержанию водного рубежа на Днестре и в наступлении на фланге 9-й армии при выполнении арм. контрудара. В 1941 2-й кав. корпус в составе Зап. фронта участвовал в битве под Москвой и вновь отличился в оборонит. сражениях под Тулой. За боевые отличия кав. корпус 26.11.1941 был преобразован в 1-й гв. кавалерийский. В контрнаступлении и общем наступлении сов. войск на зап. стратегич. направлении гвардейцы-конники, руководимые Б., не раз отличались в боях, на протяжении 5 месяцев сражались в тылу врага. В июне 1942 Б. назначен команд. 61-й армией и с нею прошёл путь от Орла до Берлина. Войска под его командованием участвовали в Курской битве, битве за Днепр, Белорусской, Висло-Одерской, Вост.-Померанской и Берлинской операциях.

В послевоен. годы Б. командовал войсками Донского, Сев.-Кавк. и Южно-Уральского ВО. С мая 1955 пред. ЦК ДОСААФ. С 1960 в отставке. Деп. Верх. Совета СССР 2—5-го созывов. Награждён 5 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, 3 орденами Суворова 1-й степени, орденом Кутузова 1-й степени, медалями, а также иностр. орденом.

Соч.: Памятка кружковцу-кавалеристу. М., 1931; Хранить и развивать славные традиции оборонного общества. М., 1957; Технический спорт в массы молодежи. М., 1960; За нами Москва. М., 1963.

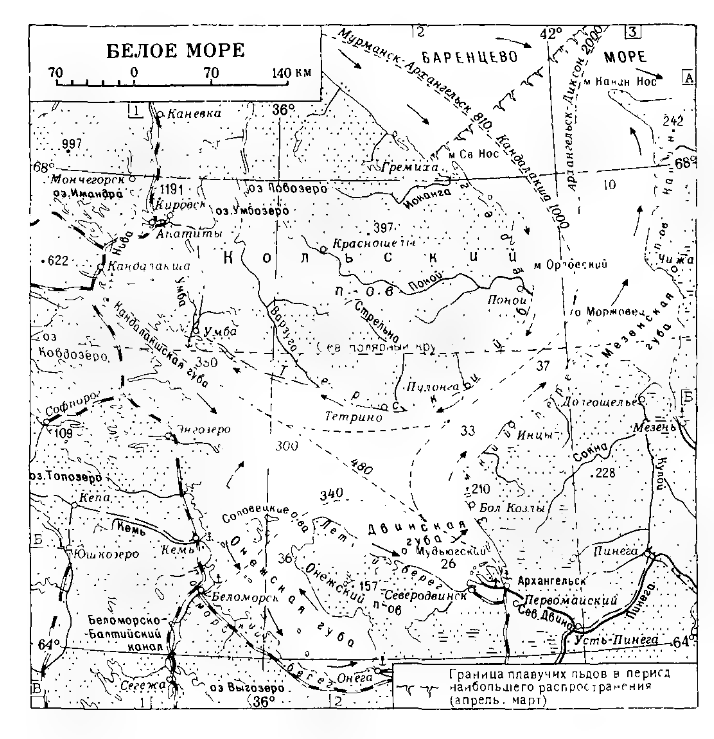
Лит.: Успенский В. Д. Подвиг генералов. М., 1966.

БЕЛОГВАРДЕЙЩИНА, военно-диктаторские режимы реакционных классов, создававшиеся ими воен. формирования, их контрреволюционные выступления в период Гражд. войны в Сов. России с целью свержения Сов. власти и восстановления буржуазно-помещичьего строя (см. *Колчаковщина*, *Деникинщина*, *Врангелевщина*). Происхождение термина «Б.» связано с символикой белого цвета, как цвета сторонников «законного» правопорядка, в противоположность красному — цвету восставшего народа, революции. Во время Великой франц. революции под знамёнами с изображением белых лилий (эмблема монархии) выступало контрреволюц. дворянство. В 1906 в Финляндии для борьбы с революц. движением была создана бурж. милиция, наз. белой гвардией.

После Великой Окт. социалистич. революции, победившей в большинстве районов страны бескровно, свергнутые эксплуататорские классы развязали Гражд. войну, чтобы силой оружия реставрировать буржуазно-помещичий строй. Гл. орудием внутр. контрреволюции в этой войне были формирования Б., к-рые получали финанс. и воен. помощь из-за рубежа. Социальной базой Б. являлись буржуазия и помещики, реакц. часть офицерства старой армии, крупное чиновничество, зажиточная казачья верхушка, кулачество. Из этих слоёв комплектовались первоначально добровольческие белогвард. формирования. Однако размах развернувшейся Гражд. войны и укрепление Сов. Армии вынудили контрреволюцию пойти на создание массовых армий за счёт мобилизаций, прежде всего крестьянства. Но наиболее массовый социальный слой в деревне — среднее крестьянство — колебался между пролетариатом и буржуазией. В этот период правильная политика Коммунистич. партии по отношению к середняку, с одной стороны, и развёрнутая контрреволюцией кровавая диктатура, с другой, определили окончательный поворот миллионных масс среднего крестьянства в сторону Сов. власти. Это явилось одной из решающих причин последующего развала Б. и в конечном счёте, как указывал В. И. Ленин, решило судьбу власти Колчака и Деникина. Началом белогвардейских выступлений явились контрреволюц. действия отд. юнкерских и офицерских отрядов в дни Окт. вооруж. восстания в Петрограде и Москве. Была предпринята также попытка разгрома революции снятыми с фронта регулярными воинскими частями (см. *Керенского - Краснова мятеж 1917*). Потерпев поражение в центре, контрреволюц. силы подняли антисоветские мятежи на Дону, Кубани, Украине, в Белоруссии, Закавказье, Туркестане, Сибири, куда устремились осн. кадры Б. Наступление немцев с З., высадка интервентов на С., В. и Ю. России, мятеж белочешского корпуса привели к тому, что к сер. 1918 Сов. Республика оказалась в кольце фронтов, состоявших из войск белогвардейцев, бурж. националистов и интервентов. Наиболее крупными, организов. и технически оснащёнными формированиями Б. были армии А. В. Колчака, А. И. Деникина и П. Н. Врангеля.

До образования армии Колчака, провозглашённого в нояб. 1918 верх. правителем и верх. главнокомандующим всеми вооруж. силами России, на Урале и в Сибири против Сов. Армии вели борьбу различ. белогвард. формирования — т. н. «Народная армия» Самарского пр-ва, войска Врем. сибирского пр-ва, уральские и оренбургские белоказаки. Возглавив объедин. командование, Колчак к весне 1919 путём мобилизаций довёл общую числ. своих войск до 400 тыс. чел. Поворот среднего крестьянства к Сов. власти, развернувшееся в тылу Колчака партиз. движение значительно снизили боеспособность его войск. Контрнаступление (с 28 апр. 1919), а затем общее наступление сов. армий на Вост. фронте привели к разгрому колчаков. войск, и к кон. 1919 они как организов. сила перестали существовать. Их остатки откатились в Забайкалье и соединились там с войсками атамана Г. М. Семёнова. Почти одновременно с созданием колчаков. войск развёртывались т. н. «Вооружённые силы Юга России» (ВСЮР) под командов. ген. Деникина. До их создания (осенью 1918) здесь действовали разрозн. белогвард. формирования. Основными из них являлись Донская

армия ген. П. Н. Краснова, комплектовавшаяся из казаков Донской обл., и Добровольческая армия («общегосударственная»), к-рую возглавляли ген. В. М. Алексеев, Л. Г. Корнилов, а позднее и Деникин. Максимальная числ. деникин. войск — свыше 150 тыс. чел. (лето 1919). Разгромленные осенью 1919 в решающих сражениях под Орлом, Воронежем и Курском, армии Деникина откатились затем на Сев. Кавказ и частью (35—40 тыс.) эвакуировались в марте 1920 на Крымский п-ов. 4 апр. 1920 на воен. совете в Крыму вместо Деникина команд. белогвард. войсками Юга России был избран адм. Врангель. Опираясь, как и его предшественник, на широкую политич. и военно-технич. помощь Антанты, Врангель реорганизовал оставшиеся белогвард. войска и довёл их численность до 150 тыс. чел. Попытка провести массовую мобилизацию на занятой территории встретила упорное сопротивление населения, т. к. к этому времени Б. окончательно дискредитировала себя в массах. Заключение мира с Польшей ускорило разгром врангелев. армии. Её остатки (до 80 тыс.) в сер. ноября 1920 эвакуировались за границу. Формирования Б. меньшего состава действовали в Прибалтике и под Петроградом — сев.-зап. армия ген. Юденича (18,5 тыс. чел.), в Забайкалье — семёновско-каппелевские войска (20 тыс. чел.), в Приморье — белоповстанческая армия ген. Молчанова (18—20 тыс. чел.), в Семиречье — армия атамана Анненкова (св. 10 тыс. чел.), в Прибайкалье — армия барона Унгерна (до 10 тыс. чел.), на Севере — войска ген. Миллера (ок. 5 тыс. чел.).



После разгрома белых армий на фронтах Гражд. войны их остатки обосновались на тер. капиталистич. государств. Значит. часть белоэмигрантов (гл. обр. солдаты, унтер-офицеры) возвратилась на родину. Наиболее реакц. белоэмигрантские круги продолжали борьбу с Сов. властью. Они объединились в различ. антисоветские союзы и общества, субсидируемые разведками капиталистич. государств. В течение ряда лет сохранялись также отд. воен. формирования. Возглавлял белогвард. эмиграцию до 1924 врангелевский «Русский совет», затем «Русский общевойсковой союз» (с центром в Париже) во главе с ген. Миллером. «Союзу» подчинялись 1-й арм. корпус (Франция), Донской каз. корпус (Болгария), кав. и Кубанская каз. дивизии (Югославия), две Дальневост. бригады (Маньчжурия), несколько военно-уч. заведений (высшие курсы, училища, школы). Войска проводили занятия, учения, стрельбы, снабжались боевой техникой. Со временем зарубежная Б. стала расслаиваться. Часть её под влиянием успехов СССР в экономич. и культурном строительстве переходила на позиции лояльного отношения к Сов. власти, часть ассимилировалась. Всё это привело к сокращению и в дальнейшем к ликвидации многих белогвард. организаций и воинских формирований. В период 2-й мировой войны попытки фаш. Германии вовлечь бывших белогвардейцев в войну против СССР существенного результата не дали. В услужение к гитлеровцам пошли лишь немногие, наиболее антисоветски настроенные белоэмигранты. Они использовались в качестве переводчиков, чиновников оккупац. аппарата, подвизались в карательных органах фаш. захватчиков. В ходе Великой Отечеств. войны были взяты в плен и осуждены сов. судом белогвард. генералы Краснов и Шкуро, пытавшиеся создать из казаков воинские части для борьбы против Советской Армии. В 1945 при вступлении сов. войск в г. Дальний был разгромлен центр Б. на Д. Востоке, арестованы и преданы суду его главари атаман Семёнов, ген. Хапжин и др. После 2-й мировой войны Б. вообще перестала играть сколько-нибудь заметную роль.

Лит.: Ленин В. И. О современном положении и ближайших задачах Советской власти.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 39; Ленин В. И. Речь перед слушателями Свердловского университета, отправляющимися на фронт, 24 октября 1919 г.— Там же. Т. 39; Ленин В. И. Выборы в Учредительное собрание и диктатура пролетариата.— Там же. Т. 40; Ленин В. И. Тезисы доклада о тактике РКП.— Там же. Т. 44; 50 лет Вооруженных Сил СССР. М., 1968; Гражданская война. 1918—1921. Под ред. А. С. Бубнова и др. Т. 1—3. М., 1928—30; История гражданской войны в СССР. 1917—1922. Т. 1—5. М., 1939—60. *Б. И. Кузнецов.*

БЕ́ЛОЕ МО́РЕ, внутриматериковое море Северного Ледовитого ок. и внутреннее море СССР, глубоко вдающееся в тер. европ. части СССР между п-овами Кольский и Канин. Сев. граница Б. м.— мыс Канин Нос, мыс Святой Нос. Через *Беломорско-Балтийский канал* связано с Балтийским м., а через Волго-Балт. водный путь — с Азовским, Каспийским и Чёрным морями. Пл. ок. 90 тыс. км². Преобладающая глуб. 50—200 м, макс.— 350 м. Б. м. принято делить на 3 части: се-

верную, среднюю и южную. Ср. часть — наиболее узкая — именуется Горлом Б. м., юж.— наиболее глубоководная — Бассейном. Море имеет заливы — губы: Кандалакшскую, Онежскую, Двинскую, Мезенскую. Много островов, преимущественно мелких; более крупные — Соловецкие, Моржовец, Мудьюгский. Пл. Соловецких о-вов 347 км². Высота до 107 м. В начале 15 в. на острове был построен монастырь, к-рый является ист. заповедником, зоной туризма. Берега Б. м. на С.-З. преимущественно высокие, крутые, местами обрывистые, скалистые, на Ю.-В.— низкие, пологие. В Б. м. впадают крупные реки: Северная Двина, Онега, Поной, Мезень. Темп-ра воды летом 6—15 °С, зимой ниже 1 °С. Солёность воды 24—34 ‰. Приливы правильные, полусуточные, их преобладающая величина 2,5—3,5 м, в Мезенском зал.— до 10 м. С окт.— нояб. по май — июнь море покрыто льдом. Через Б. м. проходят мор. пути, связывающие сев. р-ны СССР между собой и со странами Сев.-Зап. Европы. Экономич. значение Б. м. определяется тем, что к его бассейну с густой сетью впадающих в него рек примыкает обширная тер. европ. Севера, изобилующего значительными природными ресурсами. Порты: Архангельск, Онега, Кемь, Беломорск, Кандалакша, Мезень. В ходе Великой Отечеств. войны через Б. м. проходили коммуникации, связывавшие СССР с союзниками, а также мор. пути в порты морей и рек Северного Ледовитого ок. и Д. Востока, при обороне к-рых силы Сев. флота вели ожесточ. мор. бои с ВМС фаш. Германии (см. *Северный флот*).

Лит.: Добровольский А. Д., Залогин Б. С. Моря СССР. М., 1965.

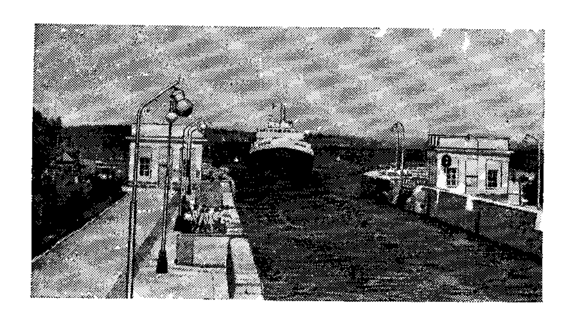
БЕЛОКО́СКОВ Василий Евлампиевич [13(25). 4.1898, с. Клапоузово Вологодской губ.,— 21.10.1961, Москва], сов. военачальник, ген.-полковник (1944). Чл. КПСС с 1919. В Сов. Армии с 1918. Окончил кав. курсы усовершенствования старшего начсостава (1926). В Гражд. войне участвовал в должностях ротного инструктора, ком-ра батальона, пом. комиссара и комиссара полка. В 1922—25 военком кав. полка и бригады. В 1926 ком-р и военком отд. эскадрона. Затем ком-р и военком кав. полка, пом. ком-ра кав. дивизии. С 1935 ком-р кав. дивизии. В 1938—1940 нач-к снабжения, а в 1940—41 пом. команд. войсками Киевского Особого воен. округа. Во время Великой Отечеств. войны Б. зам. нач-ка тыла Сов. Армии (1942), нач-к Автомоб. управления (1943). В 1943—49 зам. нач-ка Тыла Вооруж. Сил, а в 1949—58 зам. министра обороны СССР по строительству и расквартированию войск. Внёс значительный вклад в организацию материально-технического обеспечения Вооруж. Сил. В 1958—61 на ответств. работе в центр. аппарате Мин-ва обороны СССР. Награждён 2 орденами Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й степени, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, медалями.

БЕЛОМО́РСКАЯ ВОЕ́ННАЯ ФЛОТИ́ЛИЯ, формирование сов. ВМФ. Первый раз создана в марте 1920 на базе Северо-Двинской флотилии для защиты сев. мор. рубежей Сов. государства. В апр. 1920 преобразована в Мор. силы Сев. моря. Вторично была образована в составе Сев. флота в нач. авг. 1941 с целью защиты коммуникаций в Белом м., вост. части Баренцева м. и Арктике. Гл. база — Архангельск. В Б. в. ф. входили дивизион эсминцев и сторожевых кораблей, дивизион минных заградителей, бригада траления, Беломор. сектор берег. обороны, Иокангская ВМБ и др. Для обороны проливов Карские Ворота, Югорский Шар, портов и полярных станций в составе флотилии в конце авг. был создан Сев. отряд (базы — Амдерма, о. Диксон), в к-рый наряду со сторожевыми кораблями и берег. батареями входили авиагруппа и отряд ледоколов (из ледоколов Главсевморпути). Впоследствии в связи с расширением операционной базы в составе Б. в. ф. были сформированы Новоземельская (в губе Белушья, 1942) и Карская (на о. Диксон, 1944) ВМБ. За время войны Б. в. ф. обеспечила проводку более 2500 транспортов. В период Великой Отечеств. войны Б. в. ф. командовали: контр-адм. М. М. Долинин (1941), вице-адм. Г. А. Степанов (1941—43), вице-адм. С. Г. Кучеров (1943—44), вице-адм. Ю. А. Пантелеев (1944—45).

БЕЛОМО́РСКИЙ ВОЕ́ННЫЙ О́КРУГ (БелВО), образован в мае 1918 по декрету СНК, подписанному В. И. Лениным. В БелВО входили Архангельская, Олонецкая, Вологодская губ., о-ва Белого моря и часть о-вов Сев. Ледовитого океана. Управление БелВО находилось в г. Архангельск. Осн. предназначение округа заключалось в подготовке резервов для действ. фронтов. В связи с вторжением англо-франко-амер. интервентов на Север Сов. Республики БелВО в авг. 1918 был расформирован; его тер. вошла в состав Петроградского, Ярославского и Уральского ВО, а лич. состав управления пополнил штаты управлений Сев.-вост. участка *завесы* и Ярославского ВО. После окончания воен. действий на севере республики в апр. 1920 был вновь создан БелВО, включавший Вологодскую, Сев.-Двинскую и Архангельскую губ. и Мурманский край, с управлением в г. Архангельск. В мае 1921 постановлением Совета Труда и Обороны БелВО был расформирован, а его тер. передана в состав Моск. и Приуральского ВО. 15 дек. 1944, после освобождения от нем.-фаш. захватчиков Заполярья, Архангельский ВО (создан в марте 1940) был переименован в БелВО, к-рый включал сначала Архангельскую, Вологодскую обл. и Коми АССР, а потом также Мурманскую, Печенгскую обл. и Карело-Финскую ССР. Управление округа находилось в г. Кемь, а с марта 1946 в г. Петрозаводск. В состав округа вошли 14-я армия и ряд отд. соединений и частей.

Во взаимодействии с Сев. флотом БелВО выполнял задачи, связанные с обороной сев. границ СССР. В февр. 1946 из БелВО выделен *Архангельский военный округ.* В июле 1951 БелВО переименован в Северный, Архангельский — в Беломорский. Новый БелВО с управлением в г. Архангельск просуществовал до апр. 1956, затем был расформирован, а его войска переданы в состав Сев. ВО.

Командующие войсками БелВО: Ф. Е. Огородников (1918), Б. И. Краевский (1920—21), ген.-полк. В. А. Фролов (1945—1948; 1951—56), ген.-полк. М. С. Шумилов (1948—49), Маршал Сов. Союза К. А. Мерецков (1949—51).



Один из шлюзов Беломорско-Балтийского канала

БЕЛОМО́РСКО-БАЛТИ́ЙСКИЙ КАНА́Л, канал, соединяющий Белое м. (у г. Беломорск) с Онежским оз. (у пос. Повенец) и через Волго-Балтийский водный путь — с Балтийским м. и р. Волга. Б.-Б. к.— одно из крупнейших сооружений 1-й пятилетки (1929—32). Строительство начато в кон. 1930. Пост. СНК СССР от 2 авг. 1933 канал был принят в эксплуатацию. Ещё до офиц. открытия канала (июль 1933) по нему прошли воен. корабли (2 подводные лодки, 2 эсминца и 2 сторожевых корабля), вошедшие в состав сформиров. в том же году Сев. воен. флотилии. Общая дл. Б.-Б. к. 227 км, в т. ч. 37 км искусств. судоходных путей. Имеется 19 шлюзов, 15 плотин, 49 дамб, 12 водоспусков и др. гидротехн. устройства. Беломор.-Балт. путь кроме искусств. канала включает реки Выг, Повенчанка, а также Выгозеро, Водлозеро, оз. Узкое. Маткозеро. Допускает проход крупнотоннажных судов смешанного (речного и морского) плавания.

Создание Б.-Б. к. имело большое экономич. значение. Путь между Ленинградом и Архангельском сократился на 4 тыс. км (ранее приходилось обходить Скандинавский п-ов). Открылась возможность освоения прилегающих к каналу р-нов, богатых лесом и строит. материалами. Здесь выросли новые города и посёлки (Беломорск, Сосновец, Повенец и др.). В годы Великой Отечеств. войны вторгшиеся на тер. Сов. Карелии фин. войска были остановлены на линии повенецкого участка Б.-Б. к., по к-рому в последующем проходил передний край обороны сов. войск. В ходе боевых действий мн. сооружения на этом участке канала были разрушены. В 1946 судоходство по всей линии Б.-Б. к. было восстановлено. Проведённая в 50-х — нач. 70-х гг. реконструкция канала значительно увеличила его пропускную способность и улучшила условия эксплуатации.

БЕЛОРЕ́ЧЕНСКИЙ ПЕРЕВА́Л через Главный хребет Большого Кавказа на направлении Майкоп, Бабук-аул, Головинка (Черноморское побережье). Соединяет долины рек Белая и Шахе. Абс. выс. 1788 м. Через Б. п. проходит пешеходная тропа шириной 1—1,5 м. Движение возможно только летом. С нояб. по апр. перевал из-за снежных заносов закрыт. Местность в р-не Б. п. горно-лесистая, труднодоступная. С авг. по дек. 1942 сев. подступы к Б. п. героически обороняли подразделения 379-го горнострелк. полка 20-й горнострелк. дивизии.

БЕЛОРУ́ССКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1944, одна из крупнейших стратегических наступат. операций Великой Отечеств. войны, проведённая 23 июня — 29 авг. сов. войсками. (Карту см. на вклейке к стр. 432—433.) В результате зимнего наступления 1944 они освободили большую часть тер. страны и, восстановив гос. границу СССР на протяжении 400 км, вступили на тер. Румынии. Мощь Сов. Вооруж. Сил неуклонно возрастала. Слаженная воен. экономика СССР создавала прочную мат.-техн. базу для успешных боевых действий на фронте. Значительно окрепли позиции Сов. Союза на междунар. арене. Росло антифаш. движение во всех оккупиров. странах. Предвидя возможность разгрома фаш. Германии силами одной Сов. Армии, без помощи союзников, правящие круги США и Англии вынуждены были открыть второй фронт и 6 июня 1944 высадили войска в Сев.-Зап. Франции. Гитлеровский блок испытывал серьёзные потрясения. Перед Сов. Вооруж. Силами открывались реальные перспективы наступления как в глубину Балкан, так и в сторону Польши и Чехословакии. К 23 июня линия фронта в Белоруссии проходила вост. Полоцка, Витебска, Орши, Могилёва, Бобруйска и далее по р. Припять до Ковеля. Советским войскам здесь противостояли правофланговые соединения 16-й армии группы армий «Север», группа армий «Центр» (команд. ген-фельдм. Э. Буш, с 28 июня — ген.-фельдм. В. Модель) в составе 3-й танк., 4, 9 и 2-й полевых армий и левофланговые соединения 4-й танк. армии группы армий «Сев. Украина» — всего 63 дивизии и 3 бригады. Они имели 1,2 млн. чел., св. 9,5 тыс. ор. и миномётов, 900 танков и штурмовых орудий. Ок. 1350 самолётов 6-го и части сил 1-го и 4-го возд. флотов поддерживали наземные войска. Нем.-фаш. войска занимали заранее подготовл. глубоко эшелонир. (250—270 км) оборону, к-рая опиралась на развитую систему полевых укреплений и естеств. рубежи. Задача войск группы армий «Центр» состояла в том, чтобы прочно удерживать белорус. выступ, через к-рый проходили кратчайшие пути к границам Германии.

Планирование и подготовку Б. о. Ставка ВГК и штабы фронтов начали весной 1944. Целью операции был разгром группы армий «Центр» и освобождение Белоруссии. Исходя из военно-политич. обстановки и предложений воен. советов фронтов, Генштаб разработал план операции (условное наименование «Багратион»). После его всестороннего обсуждения на совещании в Ставке 22—23 мая было принято окончат. решение на проведение стратег. наступат. операции в Белоруссии. Её замысел предусматривал одновременный прорыв обороны врага на 6 участках, окружение и уничтожение фланговых группировок в р-нах Витебска и Бобруйска, разгром оршанской и могилёвской группировок. Затем планировалось сходящимися ударами трёх Белорус. фронтов в общем направлении на Минск окружить и уничтожить осн. силы группы армий «Центр». В дальнейшем, наращивая удар и расширяя фронт наступления, сов. войска должны были выйти к зап. границе Сов. Союза. Предусматривалось также использовать успех сов. войск в Белоруссии для перехода в наступление 2-го и 3-го Прибалтийских фронтов. Для разгрома пр-ка в Белоруссии привлекались войска 1-го Прибалт. фронта

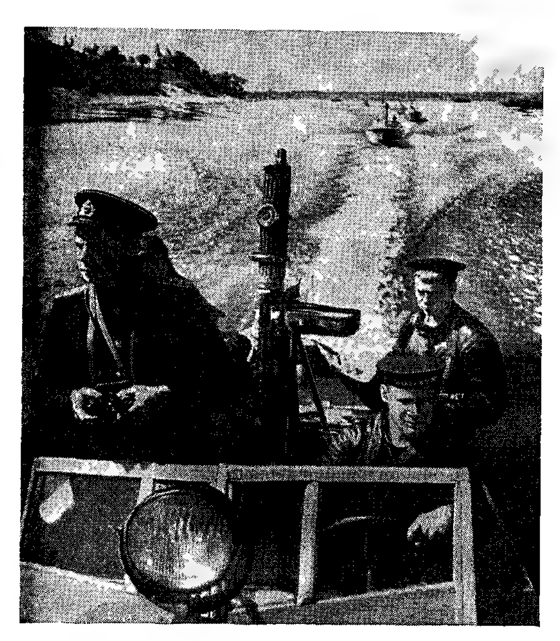
Советские танки и самоходные арт. установки прорывают оборону противника под Минском.

(команд. ген. армии И. Х. Баграмян), 3-го Белорус. фронта (команд. ген.-полк. И. Д. Черняховский), 2-го Белорус. фронта (команд. ген.-полк. Г. Ф. Захаров), 1-го Белорус. фронта (команд. ген. армии К. К. Рокоссовский) с вошедшей в его состав вновь созданной 1-й армией Войска Польского (команд. ген.-л. С. Г. Поплавский) и Днепровская *воен. флотилия*. Четыре фронта объединяли 19 общевойсковых и 2 танковые армии, включавшие 166 дивизий, 12 танк. и мех. корпусов, 7 укреп. районов, 21 стрелк., отд. танк. и мех. бригады. Они имели св. 1,4 млн. чел. боевого состава, 31 тыс. ор. и миномётов, 5,2 тыс. танков и САУ. Войска указанных фронтов соответственно поддерживала авиация 3, 1, 4, 6 и 16-й возд. армий — всего более 5 тыс. боевых самолётов. К участию в операции привлекалась также авиация дальнего действия (команд. маршал авиации А. Е. Голованов) и авиация ПВО. С войсками тесно взаимодействовали партизаны. Координацию действий фронтов осуществляли представители Ставки — Маршалы Сов. Союза Г. К. Жуков и А. М. Василевский. В подготовит. период операции по планам Генштаба и фронтов проводились широкие мероприятия по операт. маскировке. Так, в полосе 3-го Укр. фронта имитировалось сосредоточение войск для наступления, а в Белоруссии в это же время выполнялись скрытая перегруппировка и сосредоточение войск. Нем.-фаш. командование было убеждено, что Советская Армия летом 1944 главные операции по-прежнему будет проводить на юж. крыле сов.-герм. фронта, а действия в Белоруссии будут носить вспомогат. характер. Исходя из этого, пр-к не имел в Белоруссии достаточных резервов. Всего в резервах армий и группы армий оставалось 11 дивизий. Из 30 танк. и моторизов. дивизий, имевшихся на всём сов.-герм. фронте, 24 были сосредоточены южнее Припяти.

По характеру боевых действий и содержанию выполненных задач Б. о. делится на 2 этапа. На 1-м, с 23 июня по 4 июля 1944, были проведены Витебско-Оршанская, Могилёвская, Бобруйская и Полоцкая операции и завершено окружение минской группировки. Войска 1-го Прибалт. фронта совместно с войсками 3-го Белорус. фронта, перейдя 23 июня в наступление, к 25 июня окружили зап. Витебска 5 нем. дивизий и к 27 июня ликвидировали их; главные силы фронта 28 июня овладели г. Лепель (см. *Витебско-Оршанская операция 1944*). Войска 3-го Белорус. фронта, успешно развивая наступление, 1 июля освободили г. Борисов. В результате 3-я нем. танковая армия была отсечена от 4-й армии. Войска 2-го Белорус. фронта после прорыва обороны противника по рр. Проня, Бася и Днепр 28 июня освободили Могилёв (см. *Могилёвская операция 1944*). Войска правого крыла 1-го Белорус. фронта к 27 июня окружили св. 6 нем. дивизий в р-не Бобруйска и к 29 июня ликвидировали их (см. *Бобруйская операция 1944*). Одновременно войска фронта вышли на рубеж Свислочь, Осиповичи, Стар. Дороги. 3 июля был освобождён Минск (см. *Минская операция 1944*), восточнее к-рого в окружении оказались соединения 4-й и 9-й нем. армий (св. 100 тыс. чел.). 1-й Прибалт. фронт освободил Полоцк (см. *Полоцкая операция 1944*) и продолжал развивать наступление на Шяуляй. За 12 дней сов. войска продвинулись на 225—280 км при среднесуточном темпе до 20—25 км, освободили б. ч. Белоруссии. Нем.-фаш. группа армий «Центр» потерпела катастрофич. поражение: её гл. силы были окружены и разгромлены. С выходом Советской Армии на рубеж Полоцк, оз. Нарочь, Молодечно, зап. Несвиж в стратег. фронте пр-ка образовалась огромная брешь протяжённостью 400 км. Попытки нем.-фаш. командования закрыть её отд. дивизиями, спешно перебрасываемыми с различ. направлений, не могли дать сколько-нибудь значит. результатов. Перед сов. войсками появилась возможность начать неотступное преследование остатков разбитых войск пр-ка.

После успешного завершения 1-го этапа операции Ставка дала фронтам новые директивы, согласно к-рым они должны были ликвидировать окруж. группировку пр-ка вост. Минска и продолжать решит. наступление на запад. На 2-м этапе (с 5 июля по 29 авг.) фронты, тесно взаимодействуя между собой, успешно осуществили 5 наступат. операций: Шяуляйскую, Вильнюсскую, Каунасскую, Белостокскую и Люблин-Брестскую. За это время сов. войска завершили уничтожение окруж. группировки пр-ка в р-не вост. Минска (5 — 11 июля). Советская Армия последовательно разгромила остатки отходивших соединений группы армий «Центр» и нанесла крупный урон войскам, переброшенным из Германии, Норвегии, Италии, Голландии, из группы армий «Север», «Южная Украина», «Северная Украина» и вновь сформированным соединениям в тылу группы армий «Центр». Советские войска завершили освобождение Белорусской ССР, освободили часть Литвы и Латвии, вступили на тер. Польши и подошли к границам Вост. Пруссии, форсировав реки

Тяжёлая артиллерия на марше в районе Бобруйска.



Днепровская флотилия в Белорусской операции.

Нарев и Висла. Они продвинулись на 260—400 км и расширили фронт наступления до 1000 км. Эффективную поддержку сухопут. войскам при прорыве обороны, окружении и ликвидации крупных группировок нем.-фаш. войск, форсировании рек и преследовании пр-ка оказали ВВС, совершив св. 153 тыс. боевых самолёто-вылетов. Это позволило прочно удерживать господство в воздухе и сосредоточить осн. силы возд. армий на поддержке ударных группировок фронтов, дезорганизации планомерного отхода пр-ка и уничтожении крупных группировок его войск. Быстрому продвижению наземных войск и освобождению Бобруйска и Пинска способствовали действия Днепровской воен. флотилии.

Важное значение для обеспечения успешных боевых действий войск в ходе операции имело хорошо организованное взаимодействие фронтов, видов Вооруж. Сил и родов войск. Сов. войска наносили согласов. удары с целью одноврем. прорыва вражеской обороны на широком фронте, окружали крупные группировки пр-ка и преследовали его отходящие части на большую глубину. В операции в большом масштабе осуществлялось взаимодействие Советской Армии с партизанами. До начала Б. о. перед партизанами были поставлены задачи: дезорганизовать операт. тыл пр-ка, срывать подвоз резервов к линии фронта, информировать по радио о передвижениях врага. В период с 20 по 23 июня они парализовали движение на ж. д., которые вели к важнейшим участкам фронта, и дезорганизовали работу других ж.-д. линий. Только в ночь на 20 июня партизаны подорвали 40 тыс. рельсов. В ходе операции они нарушали коммуникации пр-ка, уничтожали его живую силу и технику, захватывали населённые пункты, переправы через водные преграды и удерживали их до подхода войск.

Сов. войска показали высокое искусство стремит. фронтального и параллельного преследования отходящего пр-ка, которое велось высокими темпами и на большую глубину. Команд. фронтов и армий широко использовали подвижные соединения и части для выхода на тылы отходившего пр-ка, что лишало вражеское командование возможности заблаговременно занимать оборону на заранее подготовл. рубежах.

Успех, достигнутый в Б. о., был своевременно использован Ставкой для решит. действий на др. направлениях сов.-герм. фронта. 10—24 июля перешли в наступление войска Ленингр., 3-го и 2-го Прибалт., а также 1-го Укр. фронтов. Фронт стратег. наступления расширился от Балтики до Карпат. Сов. войска 17—18 июля пересекли гос. границу Сов. Союза с Польшей. Вместе с ними на родную землю вступили воины 1-й Польской армии. К 29 авг. сов. войска достигли рубежа зап. Елгава, Добеле, Шяуляй, Сувалки, Острув-Мазовецки, предместье Варшавы Прага, р. Висла и вынуждены были перейти к обороне. Общая глубина продвижения составила 550—600 км. В ходе Б. о. была разгромлена одна из наиболее сильных вражеских группировок — группа армий «Центр», причём 17 дивизий и 3 бригады полностью уничтожены, а 50 дивизий потеряли более 1/2 своего состава. Было уничтожено ок. 2000 самолётов пр-ка. В результате Б. о. были созданы благоприятные условия для нанесения новых мощных ударов по вражеским группировкам, действовавшим в Прибалтике, Вост. Пруссии и Польше, и для развёртывания наступат. операций амер.-англ. войск, высадившихся в Нормандии.

Успехи Советской Армии в Б. о. свидетельствовали о высоком уровне сов. воен. иск-ва. Дальнейшее развитие получил такой способ действий, как окружение. Крупные вражеские группировки были окружены под Витебском, Бобруйском, Минском, в р-нах Вильнюса и Бреста. Новым было то, что окружение под Минском было достигнуто в ходе параллельного и фронтального преследования пр-ка на глубине 200—250 км от переднего края обороны. Окружение и уничтожение пр-ка протекали как единый процесс. Быстрому завершению окружения группировок пр-ка в р-нах Бобруйска и вост. Минска способствовали стремительные и энергичные действия танковых армий и корпусов.

Для Б. о. характерно массиров. применение арт-и. На участках прорыва каждого фронта ср. плотность арт-и составляла 150—200 ор. и миномётов на 1 км фронта. В ходе операции был разработан и осуществлён новый метод арт. поддержки пехоты и танков — двойной огневой вал. Поучительным явился опыт использования бронетанк. и мех. войск, в частности ввод в сражение подвижных групп армий и фронтов. Из 4 подвижных групп армий 2 (2-й гв. и 11-й танк. корпуса), а также все подвижные группы фронтов были введены в сражение после прорыва такт. зоны обороны.

В ходе операции сов. воины показали высокое боевое мастерство и массовый героизм. Только за июль — авг. более 402 тыс. бойцов и офицеров награждены орденами и медалями, а наиболее отличившиеся удостоены зва-

ния Героя Сов. Союза. Важным фактором, вызвавшим наступат. порыв наших войск, являлась парт.-политич. работа. Командиры и политработники широко разъясняли личному составу значение разгрома нем.-фаш. войск в Белоруссии для дальнейшего хода войны. В результате успешного проведения Б. о. ещё больше усилился кризис фаш. блока, были созданы условия для решит. действий на др. участках сов.-герм. фронта. Родина 36 раз салютовала в честь четырёх фронтов, успешно наступавших в Белоруссии, Литве и Польше.

Лит.: История Коммунистической партии Советского Союза. Т. 5. Кн. 1. М., 1970; История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941—1945. Т. 4. М., 1962; Освобождение Белоруссии. 1944. Изд. 2-е. М., 1974; Великая Отечественная война Советского Союза. 1941—1945. Краткая история. Изд. 2-е. М., 1970; Великая Отечественная война. Краткий науч.-попул. очерк. Под ред. П. А. Жилина. Изд. 2-е. М., 1973; Советские Военно-Воздушные Силы в Великой Отечественной войне. 1941—1945 гг. М., 1968; Кислый Г. П. На притоках Днепра. М., 1959; Шуктомов П. Партийно-политическая работа в операциях по освобождению Белоруссии.— «Воен.-ист. журн.», 1974, № 8; Белорусская операция в цифрах.— «Воен.-ист. журн.», 1964, № 6; Панов Б. Белорусская операция. Обзор литературы.— «Воен.-ист. журн.», 1964, № 6; Мировая война. 1939—1945 годы. Сборник статей. Пер. с нем. М., 1957. *А. М. Василевский.*

БЕЛОРУ́ССКИЙ ВОЕ́ННЫЙ О́КРУГ (БВО), ведёт свою историю от Минского ВО, образованного приказом РВС Республики от 28 нояб. 1918. В него входили тер. Минской, Смоленской, Витебской и Могилёвской губ., управление — в г. Смоленск. 14 дек. 1918 округ был переименован в Западный (ЗапВО). После изгнания из Белоруссии войск кайзер. Германии управление ЗапВО (функции к-рого до нояб. 1920 выполнял Окруж. воен. комиссариат) вело большую работу по мобилизации населения и материальных средств на борьбу с белогвард. отрядами и бурж. националистами. Округ сформировал и подготовил ряд соединений и частей для Зап. фронта. В авг. 1919 Окруж. воен. комиссариат был подчинён РВС Западного фронта и принял активное участие в организации отпора войскам бурж.-помещичьей Польши и их изгнания с тер. Белоруссии. После окончания воен. действий 21 нояб. 1920 функции всех органов ЗапВО были возложены на Зап. фронт, к-рый в свою очередь в апр. 1924 был преобразован в ЗапВО с дислокацией штаба в г. Смоленск. В окт. 1926 ЗапВО переименован в БВО.

В период восстановления народного хозяйства страны БВО наряду с выполнением задач по охране и обороне зап. гос. границы оказывал большую помощь органам Сов. власти в организации трудящихся масс на преодоление хозяйственных трудностей и разрухи, налаживании пром-сти и с. х-ва БССР. В годы первых пятилеток войска БВО оснащались новым оружием и военной техникой, что значит. увеличивало их огневую и ударную мощь. Были созданы соединения (части) автобронетанк. и мех. войск: летом 1932 — 3 отд. танк. бригады, в 1933 — ещё 4 танк. бригады, в т. ч. 1 тяжёлая. Дальнейшее развитие получили военно-возд. силы округа. В 1937 было развёрнуто неск. авиац. бригад, сформирован бомбардировочный авиационный корпус. В 1933 в округе была сформирована первая бригада ПВО. Появились и части нового рода войск — воздушно-десантные. Началось строительство укреп. районов: Полоцкого, Минского и Полесского.

На тер. БВО ежегодно (начиная с 1925) проводились крупные учения и манёвры, вследствие чего он стал своего рода опытной базой Сов. Армии. В 30-е гг. в нём проходила проверку организац. структура войск, отрабатывались новые тактич. приёмы и способы боевых действий. Опыт использования первых мех. частей, накопленный в округе, явился основой для дальнейшей разработки теории и практики применения мех. войск. Наиболее показательными были манёвры осенью 1936 (см. *Манёвры Белорусского военного округа 1936*). Они подтвердили жизненность передовой по тому времени теории глубокого боя и операции (см. *Глубокая операция*), получившей конкретное отражение во Временном полевом уставе РККА 1936. В июле 1938 округ был переименован в Белорус. Особый (БОВО). Увеличивалась численность его войск, быстрыми темпами обновлялись оружие и военная техника. В 1940—41 началось формирование 6 мех. корпусов (к началу войны полностью был укомплектован только один) и 3 арт. противотанк. бригад. Зенитно-арт. части округа были перевооружены новой техникой.

В 1939, после нападения фаш. Германии на Польшу, войска БОВО участвовали в освободит. походе в зап. области Белоруссии (см. *Освободительные походы 1939—40*). 11 окт. 1939 округ был переформирован в Белорусский фронт, но уже 14 нояб. того же года снова преобразован в БОВО. Тер. его включала всю БССР с воссоедин. зап. областями. Штаб округа передислоцировался в г. Минск, а осн. часть войск переместилась ближе к новым зап. границам. Потребовалось в короткие сроки организовать оборону погран. рубежей, расположить войска в новых пунктах дислокации, наладить их боевую учёбу. Продолжалась работа по формированию новых соединений и частей, подготовке ТВД, разрабатывались мобилизац. планы на случай войны. 11 июля 1940 БОВО был переименован в Западный Особый — ЗапОВО, с включением в него и войск, находившихся на тер. Смоленской обл.

С началом Великой Отечеств. войны ЗапОВО преобразован в *Западный фронт*. Одновременно было сформировано управление Зап. воен. округа, подчинявшееся с июля 1941 команд. войсками Зап. фронта. В сент. 1941 оно было расформировано. В окт. 1943 на базе управления *Московской зоны обороны* в г. Смоленск (с авг. 1944 в г. Минск) сформировано управление нового БВО. Тер. округа — Смоленская обл. и по мере освобождения в ходе боевых действий тер. быв. ЗапОВО. В июле 1944 в БВО временно была включена тер. Литов. ССР. С янв. 1945 округ стал наз. Белорус.-Литов., а в июле 1945 он был разделён на два — Минский и Барановичский. Управление Белорус.-Литов. ВО было обращено на формирование управления Минского ВО, а управление Барановичского ВО создавалось на базе полевого управления 3-го Белорус. фронта. В февр. 1946 Барановичский и Минский воен. округа вновь были объединены в БВО, который включал всю тер. Белоруссии. Управ-

ление его было сформировано за счёт Барановичского ВО. Штаб округа располагался в г. Бобруйск, с янв. 1947 — в г. Минск.

В послевоен. годы в БВО, как и в Сов. Вооруж. Силах в целом, продолжалось совершенствование форм и способов руководства войсками в бою и операции, организации полевой и возд. выучки, спец., огневой и такт. подготовки лич. состава. Серьёзной проверкой для войск и штабов явились манёвры «Днепр» (1967) и «Двина» (1970). Части и соединения округа продемонстрировали на них умение решать сложные задачи в условиях «применения» ядерного оружия и обычных средств поражения. За большой вклад в укрепление оборонной мощи Сов. гос-ва и его вооруж. защиты, успехи в боевой и политич. подготовке и в связи с 50-летием Сов. Армии и Военно-Мор. Флота Указом Президиума Верх. Совета СССР от 22 февр. 1968 БВО награждён орденом Красного Знамени.

Командующие войсками округа: Е. З. Барсуков (1918—19), А. И. Корк (1924—27), А. И. Егоров (1927—1931), командарм 1-го ранга И. П. Уборевич (1931—37), командарм 1-го ранга И. П. Белов (1937), командарм 2-го ранга М. П. Ковалёв (1938—40), ген. армии Д. Г. Павлов (1940—41), ген.-л. В. Ф. Яковлев (1943—45), Маршал Сов. Союза С. К. Тимошенко (1946, 1949—60), ген.-полк. С. Г. Трофименко (1946—49), ген.-полк. В. Н. Комаров (1960—61), ген. армии В. А. Пеньковский (1961—64), ген.-полк. С. С. Маряхин (1964—1967), ген.-полк. И. М. Третьяк — с 1967.

Лит.: Страницы героической истории. К 50-летию Краснознаменного Белорусского военного округа. Минск, 1968; Будни Белорусского Краснознаменного. Минск, 1970; Краснознаменный Белорусский военный округ. (Очерк истории.) Минск, 1973.

И. М. Третьяк.

БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ (БФ), 1) оперативно-стратег. объединение сов. войск. Создан 11 окт. 1939 из войск Белорус. Особого воен. округа в составе 3, 11, 10, 4-й армий, фронтовой конно-мех. группы, 23-го отд. стрелк. корпуса и авиац. частей. Фронт имел задачу выйти на зап. границу Зап. Белоруссии, предупредив тем самым её захват войсками фаш. Германии, и одновременно взять под защиту белорус. население (см. *Освободительные походы 1939—40*). Для этой цели во фронте были созданы 3 подвижные группы — полоцкая, минская и дзержинская. Перед ними были поставлены следующие задачи: полоцкой группе в составе 4-го стрелк. корпуса, 5-й стрелк. и 24-й кав. дивизий, 22-й и 25-й танк. бригад к исходу 18 сент. овладеть р-ном Свенцяны, Михалишки, в дальнейшем — р-ном Вильнюса; минской группе, включавшей 16-й стрелк. и 7-й кав. корпуса, 6-ю танк. бригаду, также к исходу 18 сент. овладеть р-ном Ошмяны, Ивье, в дальнейшем наступать на Гродно; дзержинской группе в составе 5-го стрелк., 6-го кав., 15-го танк. корпусов и 21-й танк. бригады к тому же сроку выйти на рубеж р. Шара, в дальнейшем наступать на Волковыск. 17 сент. в 5 ч 40 мин войска БФ на широком фронте перешли границу и начали освободит. поход, продолжавшийся 12 дней. Население Зап. Белоруссии с воодушевлением встречало своих освободителей — воинов Сов. Армии.

В результате этого похода Зап. Белоруссия была спасена от угрозы фаш. оккупации; по ходатайству Народного собрания её народ воссоединился со своими единокровными братьями и сёстрами в БССР.

14 нояб. 1939 БФ был вновь преобразован в Белорус. Особый воен. округ.

Руководящий состав БФ: команд. — командарм 2-го ранга М. П. Ковалёв; член Воен. совета — корпусной комиссар И. З. Сусайков; нач-к штаба — комдив М. А. Пуркаев;

2) оперативно-стратег. объединение сов. войск в Великой Отечеств. войне на западном направлении в 1943—44. БФ образован 20 окт. 1943 в результате переименования Центр. фронта. Первоначально в состав БФ входили 3, 48, 50, 61, 63, 65-я общевойсковые и 16-я возд. армии, в последующем — 10, 11, 47, 69 и 70-я общевойсковые армии и Днепровская воен. флотилия. БФ дважды переименовывался в 1-й Белорус. фронт: 17 февр. (по 5 апр.) и 16 апр. 1944.

В середине окт. 1943 войска БФ, используя захвач. плацдармы на зап. берегу рек Проня и Сож, перешли в наступление на гомельско-бобруйском направлении. В течение 2-й пол. окт. и нач. нояб. войска фронта создали угрозу охвата 2-й нем.-фаш. армии с юга и вели бои по расширению плацдармов на р. Днепр. 10 нояб. с плацдармов на прав. берегу Днепра, южнее Лоева, перешли в наступление войска лев. крыла фронта (см. *Гомельско-Речицкая операция 1943*). Прорвав вражескую оборону, они продвинулись в сев.-зап. направлении до 100 км, 25 нояб. форсировали р. Березина, захватив плацдармы южнее Жлобина. Войска правого крыла фронта вышли к Днепру в р-не Нов. Быхова, глубоко охватив Гомель с С. Это вынудило нем.-фаш. войска отойти с рубежа р. Сож на З. 26 нояб. был освобождён первый областной центр Белоруссии — г. Гомель. К началу дек. войска БФ, преследуя пр-ка, вышли на рубеж Петуховка, Нов. Быхов, вост. Жлобина, вост. Мозыря и здесь закрепились. Фронту активно помогали партиз. отряды и бригады Витебской, Могилёвской, Гомельской и Полесской обл. В янв. — февр. 1944 войска БФ провели Калинковичско-Мозырскую наступат. операцию, в ходе к-рой освободили гг. Калинковичи, Мозырь и др. насел. пункты и, продвинувшись на 15—60 км, вышли на рубеж Дуброва, Озаричи, Млынок. На достигнутых рубежах войска фронта перешли к обороне.

Руководящий состав БФ: команд. — ген. армии К. К. Рокоссовский; чл. Воен. совета — ген.-л. К. Ф. Телегин; нач-к штаба — ген.-полк. М. С. Малинин.

Лит.: История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941—1945. Т. 3—4. М., 1961—62; 50 лет Вооруженных Сил СССР. М., 1968; Зм итренко В. М., Сергеев А. Н. Разгром фашистских войск в Белоруссии. М., 1974; Освобождение Белоруссии. 1944. Изд. 2-е. М., 1974.

БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ 1-й (1БФ), оперативно-стратег. объединение сов. войск в Великой Отечеств. войне на зап. направлении в 1944—45. Создан 17 февр. 1944 (в результате переименования Белорус. фронта). В его составе были 3, 10, 48, 50, 61 и 65-я общевойсковые и 16-я возд. армии. В последующем в его состав на разные сроки входили: 28, 33, 47, 69, 70-я обще-

войсковые, 8-я гв., 3-я и 5-я ударные, 1-я и 2-я гвардейские танк. и 6-я возд. армии, 1-я и 2-я армии Войска Польского и Днепровская воен. флотилия. С 5 по 16 апр. 1944 1БФ именовался *Белорусским фронтом*. Его войска в нач. 1944 вели операции местного значения на бобруйском и брест-люблинском направлениях. С 21 по 26 февр. фронт частью сил правого крыла (3-я, 50-я общевойсковые и 16-я возд. армии) провёл *Рогачёвско-Жлобинскую операцию 1944*, в ходе к-рой был захвачен плацдарм на зап. берегу р. Днепр на участке Нов. Быхов, Рогачёв глубиной до 25 км и по фронту до 60 км. В ходе операции освобождён г. Рогачёв. Летом 1944 войска фронта, участвуя в Белорусской операции, с 24 по 29 июня провели *Бобруйскую операцию 1944*, в результате к-рой успешно прорвали подготовл. оборону пр-ка в р-нах Рогачёва и Паричи, окружили и уничтожили более 6 его дивизий в р-не Бобруйска и, продвинувшись на 100—150 км, вышли на р. Свислочь, зап. Осиповичи, Слуцк, Любань, Колки. В последующем, с 29 июня по 4 июля, совместно со 2-м, 3-м Белорус. фронтами и с партизанами Белоруссии войска фронта провели *Минскую операцию 1944*, в ходе к-рой была освобождена столица Белоруссии — г. Минск, окружена и разгромлена вост. него более чем 100-тыс. группировка, состоявшая из частей и соединений 4-й и 9-й армий группы армий «Центр». В результате разгрома гитлеровских войск в Белоруссии в центре герм. фронта образовалась, как и предусматривалось планом Ставки ВГК, 400-км брешь, закрыть к-рую в короткие сроки пр-к не мог из-за недостатка сил. Сов. войска получили возможность стремит. продвигаться к зап. границам СССР. 1БФ была поставлена задача развить наступление на Барановичи, Брест, овладеть последним и захватить плацдарм на Зап. Буге. Выполняя эту задачу, войска фронта с 18 июля по 2 авг. провели *Люблин-Брестскую операцию 1944*, в ходе к-рой форсировали Зап. Буг и вышли на р. Висла, захватив на её зап. берегу плацдармы в р-нах Магнушева и Пулавы. За 14 дней наступления войска фронта продвинулись до 260 км, перешли гос. границу и освободили от вражеской оккупации гг. Брест, Седлец, Люблин. В Люблине, освобождённом 24 июля, вскоре было создано первое народное пр-во Польши. В авг.— дек. 1944 войска фронта вели активные боевые действия по удержанию и расширению захвач. на р. Висла плацдармов, готовились к зимнему наступлению. С 14 янв. по 3 февр. 1945 1БФ, участвуя в Висло-Одерской операции, провёл *Варшавско-Познанскую операцию 1945*. Нанося гл. удар с магнушевского и пулавского плацдармов, войска фронта освободили столицу Польши — Варшаву, блокировали, а в последующем уничтожили вражеские гарнизоны в Познани и Шнайдемюле, освободили Центр. Польшу и, наступая со среднесуточным темпом продвижения до 30 км, к началу февр. вышли на р. Одер в р-не Кюстрина, где захватили плацдармы на зап. берегу этой реки, в 60 км от Берлина.

В февр.— марте 1945 войска фронта участвовали в *Восточно-Померанской операции 1945*, в результате к-рой была очищена от пр-ка вся сев. часть Польши. Одновременно армии фронта вели боевые действия по удержанию и расширению плацдармов на р. Одер в р-не Кюстрина. С 16 апр. по 8 мая 1945 1БФ выполнял задачу историч. важности по разгрому нем.-фаш. войск на завершающем этапе Великой Отечеств. войны (см. *Берлинская операция 1945*). Прорвав сильно укреплённую оборону нем.-фаш. войск на подступах к Берлину, войска фронта во взаимодействии с 1-м Укр., при содействии 2-го Белорус. фронта штурмом овладели столицей фаш. Германии — Берлином. 10 июня 1945 фронт был расформирован. Его полевое управление было реорганизовано в полевое управление Группы сов. оккупац. войск в Германии.

Руководящий состав 1БФ: команд. – Маршал Сов. Союза К. К. Рокоссовский (февр. - нояб. 1944), Маршал Сов. Союза Г. К. Жуков (нояб. 1944 — июнь 1945); чл. Воен. совета — ген.-л. К. Ф. Телегин (февр.— май 1944 и нояб. 1944 — июнь 1945), ген.-полк. Н. А. Булганин (май — нояб. 1944); нач-к штаба — ген.-полк. М. С. Малинин (февр. 1944—июнь 1945).

Лит.: Рокоссовский К. К. Два главных удара.— «Воен.-ист. журн.», 1964, № 6. См. также лит. при ст. *Белорусский фронт 2-й.*

БЕЛОРУ́ССКИЙ ФРОНТ 2-й (2БФ), оперативно-стратег. объединение сов. войск в Великой Отечеств. войне на зап. направлении в 1944—45. Создан 17 февр. 1944 в составе 47, 61, 70-й общевойсковых и 6-й возд. армий. Полевое управление сформировано на базе полевого управления Сев.-Зап. фронта. 5 апр. 1944 фронт был расформирован. Его войска — 47, 61 и 70-я армии переданы в состав Белорус. фронта, а полевое управление фронта в резерв Ставки, в р-н Житомира. 2БФ вновь восстановлен 24 апр. 1944 в результате разделения Зап. фронта на 2-й и 3-й Белорус. фронты. Полевое управление 2БФ сформировано на базе полевого управления 10-й армии. В состав фронта вошли из бывшего Зап. фронта: 33, 49, 50-я общевойсковые армии и из резерва Ставки — 4-я возд. армия. В последующем в состав фронта входили: 3, 19, 43, 48, 65, 70, 2-я ударная, 1-я и 5-я гвардейские танк. армии.

В мае 1944 войска фронта вели бои местного значения, затем участвовали в *Белорусской операции 1944*, в ходе к-рой 23—28 июня провели *Могилёвскую операцию 1944.* В этой операции войска фронта прорвали оборону пр-ка на участке Стар. Прибуж, Селец, на 100-км фронте форсировали р. Днепр, 27 июня освободили крупный областной центр Белоруссии — г. Могилёв и, продвинувшись за 6 дней на 60—80 км, вышли на рубеж Староселье, Кляпиничи, Досовичи. С 29 июня по 4 июля 1944 2БФ совместно с 1-м и 3-м Белорус. фронтами во взаимодействии с партизанами Белоруссии провёл *Минскую операцию 1944*, в ходе к-рой была освобождена столица Белоруссии — г. Минск, окружена и разгромлена более чем 100-тыс. группировка пр-ка. С 5 по 27 июля 1944 войска фронта успешно провели *Белостокскую операцию 1944*, а с 14 авг.— Осовецкую операцию, освободили Белосток, Осовец и др. населённые пункты Зап. Белоруссии. В ходе дальнейших наступат. действий в сент.— нояб. 1944 войска 2БФ

вышли к границам Польши и Вост. Пруссии, захватив плацдармы на зап. берегу р. Нарев. В янв.— апр. 1945 фронт участвовал в *Восточно-Прусской операции 1945*, в ходе к-рой в период с 14 по 26 янв. успешно осуществил *Млавско-Эльбингскую операцию 1945*. Продвинувшись до 230 км, войска фронта в р-не Бромберга (Быдгощ) захватили плацдарм на зап. берегу р. Висла до 20 км по фронту и до 5 км в глубину. Выходом на побережье Балтийского м. в р-не г. Толькемит войска фронта блокировали вост.-прус. группировку пр-ка с З. и Ю.-З., отрезав её от внутренних р-нов Германии. С 10 февр. по 31 марта 2БФ во взаимодействии с войсками правого крыла 1-го Белорус. фронта провёл *Восточно-Померанскую операцию 1945*, в результате к-рой была очищена от пр-ка вся сев. часть Польши и освобождены порты Цоппот (Сопот), Гдыня и Данциг (Гданьск). С 18 апр. по 8 мая войска 2БФ, предварительно совершив более чем 200-км марш-манёвр из р на Данцига к низовьям р. Одер, участвовали в *Берлинской операции 1945*, в ходе к-рой форсировали р. Одер в её ниж. течении и, продвинувшись до 200 км, разгромили штеттинскую группировку пр-ка и т. о. обеспечили с С. наступление ударной группировки 1БФ на Берлин. К 6 мая 1945 войска 2БФ вышли на рубеж Штральзунд, Висмар, вост. Шверин, Грабов, вост. берег р. Эльба до Виттенберга, где встретились с войсками 2-й англ. армии. 10 июня 1945 фронт был расформирован, а его полевое управление переименовано в Сев. группу войск.

Руководящий состав 2БФ: команд.— ген.-полк. П. А. Курочкин (февр.— апр. 1944), ген.-полк. И. Е. Петров (апр.— июнь 1944), ген. армии Г. Ф. Захаров (июнь — нояб. 1944), Маршал Сов. Союза К. К. Рокоссовский (нояб. 1944 — июнь 1945); чл. Воен. совета — ген.-л. Ф. Е. Боков (февр.— апр. 1944), ген.-л. Л. З. Мехлис (апр.— июль 1944), ген.-л. Н. Е. Субботин (июль 1944 — июнь 1945); нач-к штаба — ген.-л. В. Я. Колпакчи (февр.— апр. 1944), ген.-л. С. И. Любарский (апр.— май 1944), ген.-полк. А. К. Боголюбов (май 1944 — июнь 1945).

Лит.: История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941—1945. Т. 4—5. М., 1962—63; 50 лет Вооруженных Сил СССР. М., 1968; Елисеев Е. П. На белостокском направлении. М., 1971.

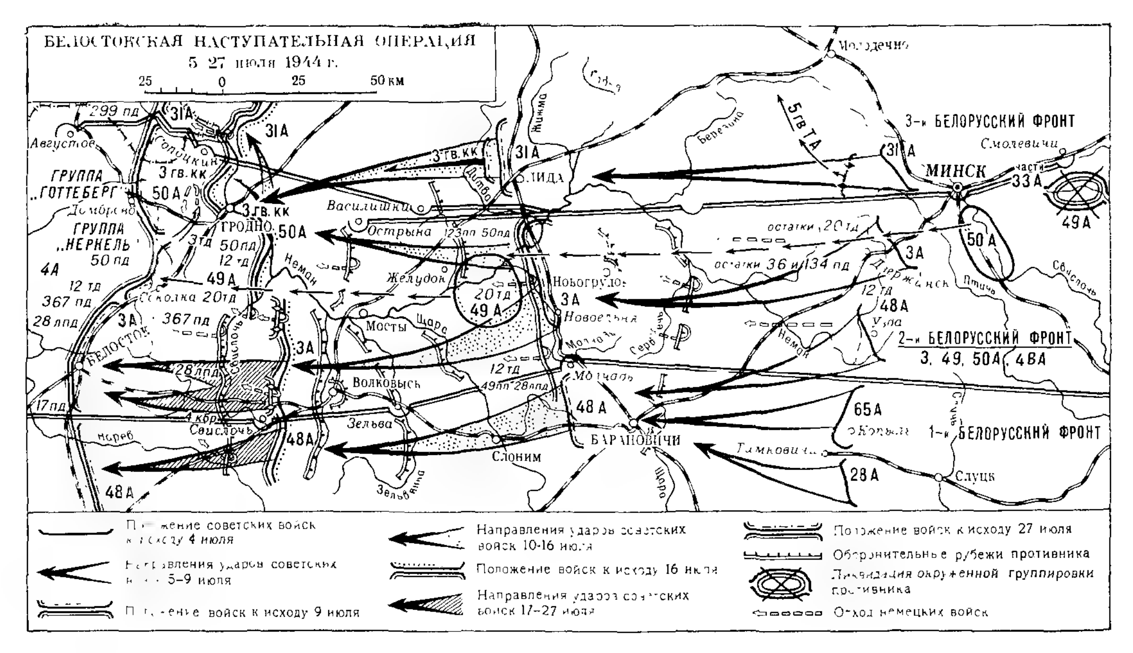
БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ 3-й (3БФ), оперативно-стратег. объединение сов. войск в Великой Отечеств. войне на зап. направлении в 1944—1945. Создан 24 апр. 1944 в результате разделения Зап. фронта на 2-й и 3-й Белорус. фронты. Первоначально в состав 3БФ вошли 5, 31, 39-я общевойсковые и 1-я возд. армии. В послед. в состав фронта входили: 2-я и 11-я гвардейские, 3, 21, 28, 33, 43, 48-я общевойсковые, 5-я гв. танк. и 3-я возд. армии.

Войска фронта в мае 1944 вели боевые действия местного значения на витебском и оршанском направлениях. В июне — авг. участвовали в Белорусской операции, в ходе к-рой во взаимодействии с войсками 1-го Прибалт. фронта с 23 по 28 июня провели *Витебско-Оршанскую операцию 1944*. В результате этой операции войска прав. крыла фронта совместно с 1-м Прибалт. фронтом концентрич. ударами прорвали подготовл. оборону пр-ка юго-вост. Витебска, форсировали р. Лучеса, окружили до 5 пех. дивизий и ликвидировали их в течение 5 дней. Остатки окруж. группировки капитулировали 27 июня 1944. Одновременно войска левого крыла фронта прорвали оборону пр-ка на оршанском направлении. Наступающие соединения фронта за 6 дней продвинулись на 140 км, вышли на р. Березина, освободив гг. Витебск, Орша, Богушевск, Толочин и др. насел. пункты на С.-В. Белоруссии. С 29 июня по 4 июля войска 3БФ участвовали в *Минской операции 1944*. Совместно с 1 и 2БФ завершили окружение более чем 100-тыс. армии пр-ка вост. Минска, освободили гг. Минск, Борисов, Молодечно, продвинувшись за 6 дней наступления на 150—170 км. 5—20 июля войска фронта провели *Вильнюсскую операцию 1944*, продвинувшись до 210 км, освободили гг. Вильнюс и Лида, вышли на р. Неман и форсировали её на фронте 70 км, захватив плацдармы на зап. берегу. С 28 июля по 20 авг. 3БФ осуществил *Каунасскую операцию 1944*, прошёл с боями 50—135 км и освободил г. Каунас. В дальнейшем 3БФ силами одной армии и авиацией участвовал в *Мемельской операции 1944* 1-го Прибалт. фронта, а затем самостоятельно провёл Гумбинненскую наступат. операцию (16—27.10.1944). В итоге войска фронта вышли на гос. границу СССР, заняли часть Вост. Пруссии и сев.-вост. Польши, в т. ч. гг. Шталлупенен (Нестеров), Гольдап, Сувалки. В янв.— апр. войска 3БФ участвовали в *Восточно-Прусской операции 1945*, в ходе к-рой с 13 по 27 янв. осуществили *Инстербургско-Кёнигсбергскую операцию 1945*, где в тесном взаимодействии со 2-м Белорус. фронтом прорвали глубоко эшелонир. оборону, продвинулись на 70—130 км и блокировали вост.-прус. группировку, выйдя на подступы к Кёнигсбергу (Калининграду). С 13 по 29 марта 1945 войска фронта ликвидировали вост.-прус. группировку пр-ка юго-зап. Кёнигсберга и вышли к зал. Фриш-Гаф на всём фронте наступления. В *Кёнигсбергской операции 1945* войска фронта 6—9 апр. овладели крепостью и г. Кёнигсберг, пленив вражеский гарнизон числ. 91 800 чел. 25 апр. войска фронта завершили ликвидацию всей земландской группировки нем.-фаш. войск, очистили Земландский п-ов от пр-ка и овладели портом и городом Пиллау (Балтийск) (см. *Земландская операция 1945*). 15 авг. 1945 3БФ расформирован, часть войск передана в резерв Ставки ВГК, а другая использована на формирование Особого и Барановичского воен. округов.

Руководящий состав 3БФ: команд.— ген. армии И. Д. Черняховский (апр. 1944 — февр. 1945), Маршал Сов. Союза А. М. Василевский (февр.— апр. 1945), ген. армии И. Х. Баграмян (апр.— авг. 1945); чл. Воен. совета — ген.-л. В. Е. Макаров (апр. 1944 — авг. 1945); нач-к штаба — ген.-полк. А. П. Покровский (апр. 1944 — авг. 1945).

Лит.: Покровский А. П. На 3-м Белорусском фронте.— «Воен.-ист. журн.», 1964, № 6. См. также лит. при ст. *Белорусский фронт 2-й*.

БЕЛОСТО́КСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1944, наступательная операция войск 2-го Белорусского фронта в Великой Отечеств. войне, проведённая 5—27 июля, составная часть *Белорусской операции 1944*. Преследуя разгромленно-



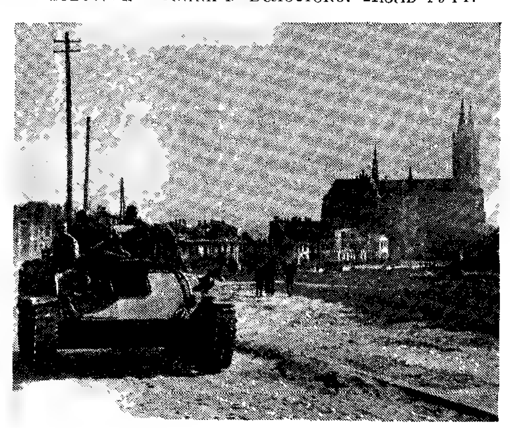
го под Минском пр-ка, войска 2-го Белорус. фронта (команд. ген.-полк. Г. Ф. Захаров) в составе 3, 49, 50-й общевойсковых и 4-й возд. армий должны были без к.-л. операт. паузы нанести удар в направлении Новогрудок, Волковыск, Белосток, не позднее 12—15 июля овладеть р-ном Новогрудок и выйти на реки Неман и Молчадь; в дальнейшем овладеть Волковыском и наступать на Белосток. Глубина операции — св. 300 км. Б. о. можно разделить на 2 этапа: на 1-м (5—16 июля) войска фронта, уничтожая арьергарды разбитых под Минском соединений врага и громя его подходящие резервы, продвинулись с боями на 230 км и, форсировав реки Неман и Свислочь, вышли на рубеж Гродно, зап. Волковыск; на 2-м этапе (17—27 июля) 50-я, 3-я и введённая в сражение из 2-го эш. 49-я армии, а также 3-й гв. кав. корп., переданный из 3-го Белорус. фронта, при поддержке 4-й возд. армии сломили сопротивление 10 дивизий пр-ка на рубеже Гродно, Свислочь, отразили его контрудары и, развивая наступление, освободили Белосток. В результате Б. о. сов. войска вышли на рубеж вост. Августов, Домброво, зап. Белостока, освободили от врага ок. 30 тыс. км² территории и неск. сот населённых пунктов и приступили к освобождению от врага сев.-вост. р-нов Польши, а также вышли на ближние подступы к границе Вост. Пруссии. Действия 2-го Белорус. фронта под Белостоком опрокинули планы пр-ка нанести удар по правому крылу войск 1-го Белорус. фронта и облегчили их наступление в конце июля.

Особенностью Б. о. являлось то, что она не имела подготовит. периода. Планирование боевых действий, перегруппировка и мат.-техн. обеспечение войск осуществлялись в ходе преследования пр-ка. Операция проводилась в быстром темпе, в условиях труднопроходимой песчаной и лесисто-болотистой местности, носила ярко выраженный манёвр. и решит. характер. Поддержанию высокого наступат. порыва в войсках способствовала хорошо поставленная партийно-политич. работа, в к-рой в связи с переходом во время операции гос. границы всё большее место стало занимать интернациональное воспитание воинов.

Москва трижды салютовала войскам 2-го Белорус. фронта, освободившим гг. Волковыск, Гродно и Белосток. Десятки соединений и частей получили почётные наименования Волковыскских, Гродненских, Белостокских и были награждены орденами, сотни воинов удостоены правительств. наград, из них 30 чел.— звания Героя Сов. Союза.

Лит.: История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941—1945. Т. 4. М., 1962, с. 191—192; Елисеев Е. П. На белостокском направлении. М., 1971. *Е. П. Елисеев.*

Советские танки в Белостоке. Июль 1944.



БЕЛОФИНСКАЯ АВАНТЮРА В КАРЕЛИИ 1921—22, вторжение белофинских вооружённых банд в Советскую Карелию в окт. 1921 — февр. 1922. Организована при участии империалистов США и Англии. Подавив революц. выступления рабочих в 1918, финская реакция стала формировать отряды для переброски на сов. тер., засылать туда шпионов. К сов. границе подвозилось оружие для подготовки кулацких восстаний. В мар-

те 1920 кулацкий съезд в Ухте избрал «Врем. карельское пр-во», представители к-рого вручили комиссару сов. пограничных войск требование об отделении Карелии от России. 10 окт. 1920 в Гельсингфорсе из представителей финл. правительств. и бурж. кругов был образован т. н. «Карельский союз» для организации воен. авантюры против Сов. Карелии. В нач. окт. 1921 белофин. отряды вторглись в Карелию. В ряде волостей вспыхнули кулацкие мятежи. К концу дек. интервенты (5—7 тыс. чел.) продвинулись до линии Оланга, Кокосальма, Маслозеро, Тунгуда, Ругозеро, Сегозеро, Поросозеро. Вторжение сопровождалось террором по отношению к трудящимся, поддерживающим Сов. власть, расстрелами коммунистов и сов. работников.

Вначале борьбу с белофиннами вели пограничники и отряды из местного населения, возглавляемые коммунистами. С нояб. 1921 на помощь им из Петрограда были направлены части Сов. Армии. Был создан Военно-революц. комитет, к-рому была передана вся власть. Воен. руководство борьбой осуществляли С. С. Каменев и А. И. Седякин. В боях 16—20 янв. 1922 осн. силы белофиннов были разбиты. Очаги контрреволюции, угрожавшие Мурманской ж. д., оставались в р-не Ухты и Кокосальмы. Для окончат. разгрома белофиннов в Карелию дополнительно были направлены 3 стрелк. полка, 2 роты Петроградской интернац. школы и отряды лыжников Московского воен. округа. На янв. 1922 общая численность сов. войск составила 9600 чел. В ходе боёв 25 янв.— 7 февр. части Сов. Армии освободили Кокосальму и Ухту. 17 февр. интервенты были разгромлены окончательно. Успех обеспечили правильная организация боевых действий в частях Сов. Армии, поддержка их населением и партиз. отрядами, сформированными местными партийными и комсомольскими организациями. Важную роль сыграл рейд лыжного отряда Тойво *Антикайнена* по тылам белофиннов. В память о боях в Карелии РВСР приказом № 570 от 5 марта 1922 учредил почётный жетон с надписью «Честному воину Карельского фронта». Разгром Б. а. в К. обогатил Сов. Армию опытом ведения боевых действий в условиях озёрно-лесистой местности.

Лит.: Хесин С. С. Разгром белофинской авантюры в Карелии в 1921—1922 гг. М., 1949.

И. П. Головенко.

БЕЛОЦЕРКО́ВСКИЙ ДОГОВО́Р 1651 между украинским гетманом Б. Хмельницким и комиссарами польского правительства (гетман М. Потоцкий и др.) в связи с поражением крестьянско-казацкого войска под *Берестечком* во время войны украинского народа против феодальной Польши. Заключён 18(28) сент. под Белой Церковью. Хмельницкий был вынужден пойти на тяжёлые условия Б. д., так как требовалась передышка для продолжения вооруж. борьбы. По Б. д. Украина оставалась под властью Польши, Хмельницкий полностью подчинялся коронному гетману, разрывал союз с крымским ханом, лишался права внешних сношений. Польские магнаты и шляхта вновь поселились в имениях, из к-рых были изгнаны. Крепостных, ставших казаками, возвращали к прежним панам. Число реестровых казаков, определ. Зборовским договором 1649, сокращалось вдвое — до 20 тыс. чел. Дислокация их ограничивалась территорией Киевского воеводства. На освобождённую тер. Брацлавского и Черниговского воеводств предусматривалось вступление польских войск. Заключение Б. д. вызвало волну крестьянско-казацких восстаний. Польша не смогла воспользоваться условиями Б. д. В результате продолжающейся освободительной борьбы украинского народа, его победы под *Батогом* Б. д. утратил силу (1652).

Лит.: Голобуцкий В. А. Дипломатическая история освободительной войны украинского народа. 1648—1654 гг. Киев, 1962.

БЕ́ЛЫЙ Василий Фёдорович [19(31).1.1854, Екатеринодар,— 7(20).1.1913, Царское Село], один из организаторов и героев обороны Порт-Артура. Генерал от артиллерии (1911). Выходец из кубанских казаков. Начал службу в арт-и Кубанского казачьего войска (1869), офицер с 1873. В рус.-тур. войне 1877—78 отличился при штурме Карса. Служил в крепостной арт-и Карса, Варшавы, Севастополя. Командовал Квантунской крепостной арт-ей (1900). В рус.-япон. войне 1904—05 умело организовал арт. оборону Порт-Артура, разработал правила сигнализации и дозорной службы, впервые применил стрельбу с закрытых позиций. Высоко оценивал моральные и боевые качества русского солдата, был против сдачи Порт-Артура. Нач-к владивостокской крепостной арт-и (1906). С 1911 в отставке.

БЕ́ЛЫЙ ГО́РОД, 1) укреплённая линия Москвы, примыкающая на левом берегу р. Москва к Кремлю и Китай-городу. Воздвигнута в 1585—93 для защиты Большого посада столицы Русского государства от внешних врагов. Строился Б. г. под руководством рус. зодчего Фёдора Коня на месте земляного вала (по нынешнему Бульварному кольцу), возведённого при Иване IV. Укрепления Б. г. состояли из каменных стен (дл. 10 км, толщина до 4,5 м, выс. 8—12 м) и 27 башен с бойницами. В основании укрепления усиливались земляным валом. Надземная часть стен и башен была облицована белым камнем и кирпичом и, по некоторым сведениям, оштукатурена (отсюда назв. Б. г.). 10 башен (Яузская, Сретенская, Арбатская и др.) имели ворота. Укрепления Б. г. считались одними из самых сильных в Европе. Они охватывали Большой посад правильным полукольцом, один конец к-рого упирался в устье р. Яуза, др.— в устье р. Черторой (ныне р-н станции метро «Кропоткинская»), смыкаясь по берегу Москвы-реки с укреплениями: на Ю.-З. со стеной Кремля, на В.— со стеной *Китай-города*. С внешних сторон Б. г. был прикрыт: с З.—рвом с водой и р. Черторой, с В.— р. Яуза, с Ю.— р. Москва. Крепостные сооружения Б. г. защищал городовой наряд (артиллерия). В 1591 укрепления Б. г. помогли отстоять город во время набега крымского хана Казы-Гирея на Москву. Б. г. был снесён в 70—80-х гг. 18 в. О его существовании напоминают такие названия, как Никитские, Покровские и Сретенские ворота столицы;

2) название (гл. обр. в 17 в.) р-на Москвы между стенами Китай-города и Б. г., в к-ром жили ремесленники, купцы и часть бояр. Здесь

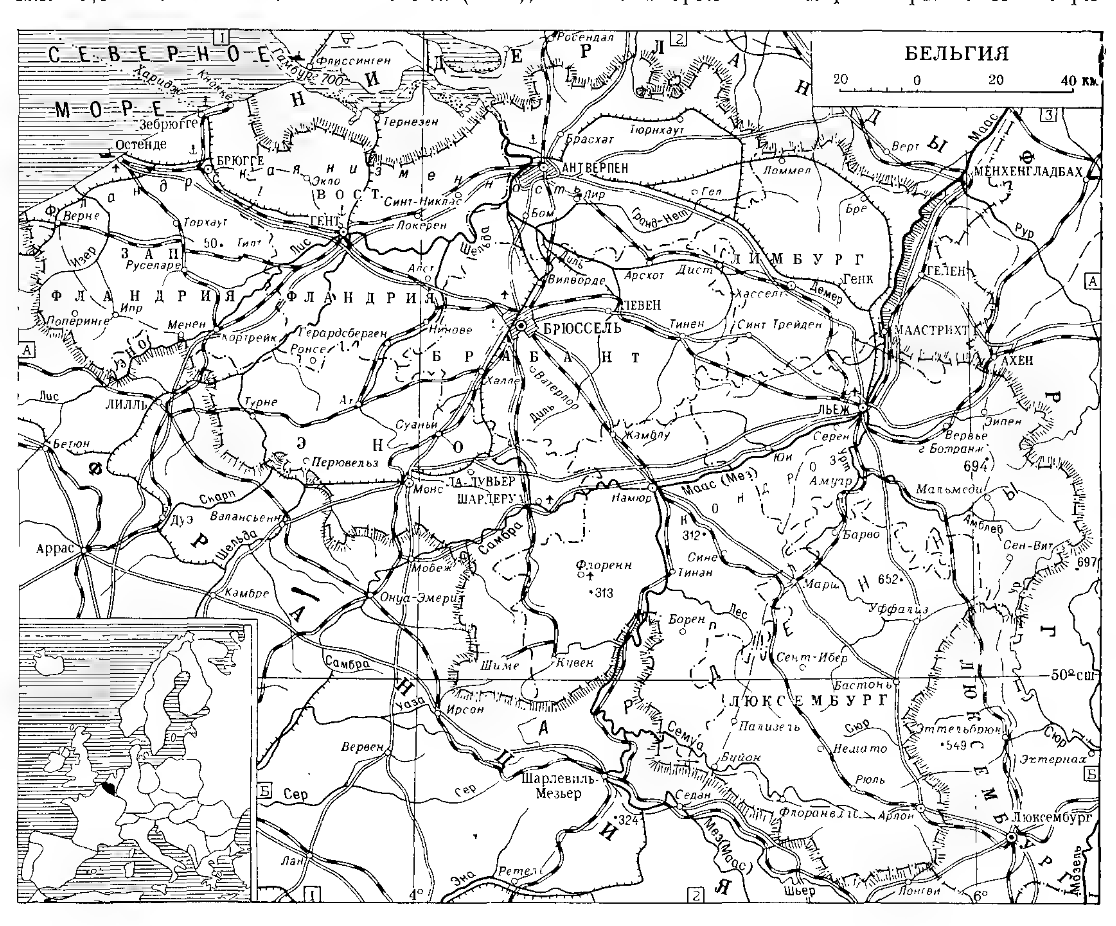
располагались Пушечный и Колымажный дворы и др. предприятия.

БЕЛЫШЕВ Александр Викторович [25.7 (6.8).1893, дер. Клетнево Владимирской губ., ныне Ивановской обл.,— 4.8.1974, Ленинград], активный участник Окт. вооружённого восстания в Петрограде, первый комиссар крейсера «Аврора». Чл. КПСС с 1917. С 1912 токарь на текстильной ф-ке в г. Нерехта. В 1913 призван на воен. службу, машинист на крейсере «Аврора». В 1917 пред. судового комитета и представитель команды крейсера в Центробалте. 24 окт. (6 нояб.) 1917 по указанию Петрогр. ВРК Б. руководил действиями «Авроры» во время вооруж. восстания в Петрограде. С 1918 участник восстановления нар. х-ва Иваново-Вознесенской губ. С 1923 — механик, пред. завкома профсоюза, зам. директора петрогр. завода «Красная заря». В 1935 окончил Ленингр. пром. академию. В годы Великой Отечеств. войны и в послевоен. время гл. механик Центрального ремонтного предприятия Ленэнерго. С 1954 персональный пенсионер. Награждён 2 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции и медалями.

БЕЛЬГИЯ, Королевство Бельгия (Koninkrijk van België, Royaume de Belgique).

Общие сведения. Б.— государство в Зап. Европе. Граничит на Ю. и З. с Францией, на С. с Нидерландами, на В. с ФРГ и Люксембургом. На С.-З. омывается Северным м. Пл. 30,5 тыс. км². Нас. 9 788 тыс. чел. (1974), в основном фламандцы (св. 56%) и валлоны (40%). В городах проживает ок. 80% населения страны. Столица — Брюссель (с пригородами ок. 1,1 млн. жит., 1972). Крупные города: Антверпен, Льеж, Гент. В адм. отношении Б. делится на 9 провинций. Гос. языки: французский и фламандский (нидерландский). Господств. религия — католическая. Гос. строй — конституц. монархия. Глава гос-ва — король. Законодат. власть осуществляют совместно король и парламент, состоящий из палаты представителей и сената. Исполнит. власть принадлежит королю и правительству. Осн. политические партии: Бельгийская социалистическая партия (осн. в 1885), Коммунистическая партия Б. (осн. в 1921), Партия свободы и прогресса (осн. в 1961), Социально-христианская партия (осн. в 1830). Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 568—569.

Историческая справка. На протяжении мн. веков тер. Б. входила в состав различ. гос-в (Испании, Австрии, Франции, Голландии). Нац.-освободит. движение, переросшее в авг. 1830 в революцию, положило конец голландскому господству. 10 нояб. 1830 Нац. конгресс провозгласил независимость Б. Во 2-й пол. 19 в. Б. превратилась в высокоразвитую индустр. страну, а к нач. 20 в. стала империалистич. гос-вом с обширными колон. владениями. В 1-ю мировую войну Б. подверглась оккупации со стороны Германии (с 1914 до 1918). В мае 1940 в Б. вторглась нем.-фаш. армия. Несмотря



на решимость бельг. народа оказать сопротивление захватчикам, король Леопольд III подписал акт о капитуляции. В сент. 1944 англо-амер. войска, используя благоприятную для них обстановку, сложившуюся в результате побед Вооружённых Сил СССР на сов.-герм. фронте и активных действий сил бельг. движения Сопротивления, освободили тер. Б. от оккупантов. После 2-й мировой войны внешнеполитич. курс пр-ва Б. определяется в основном её участием в агрессивных империалистич. группировках, созданных при непосредств. участии или при содействии США. С 1949 Б.— чл. Североатлантического договора (НАТО), на её тер. сосредоточены высшие политич. и воен. органы этого блока. Вместе с тем пр-во Б. неоднократно высказывалось за решение проблемы обеспечения европ. безопасности, активизировало свои связи с социалистич. странами. Дипломатич. отношения с СССР установлены 12 июля 1935.

Природа. Большая часть тер. Б.— низменность, и только на Ю.-В. возвышается горный массив *Арденны*. Побережье Северного м. в пределах Б. низменное. Дюны и дамбы служат защитой от затопления во время мор. приливов. Средняя Б. занята холмистыми равнинами и низким плато (80—100 м), расчленёнными густой сетью рек, не замерзающих зимой. Наиболее крупные реки Маас и Шельда, к-рые вместе с притоками и каналами образуют единую судох. сеть, связ. с внутр. водными системами ФРГ и Франции. Течение рек регулируется шлюзами. Климат умеренный, морской. Средняя темп-ра июля в центр. районах 18—19 °С, января 0 °С. Год. кол-во осадков 700—1200 мм. Леса занимают до 18% пл. страны, гл. обр. в Арденнах. Б. богата каменным углем, имеются месторождения жел. и полиметаллич. руд.

Экономика. Б. относится к группе малых высокоразвитых индустр. капиталистич. стран Зап. Европы. Тесно связана с амер. и др. монополиями и занимала 10-е место в капиталистич. мире по объёму пром. произ-ва (1974). Б. входит в ряд экономич. и политич. группировок капиталистич. стран: в экономич. союз с Нидерландами и Люксембургом (Бенилюкс), «Общий рынок» (ЕЭС), Евратом, Западноевроп. союз и др. Экономика находится в зависимости от внеш. рынков, сбыта готовой продукции и закупок сырья, особенно нефти и нефтепродуктов. Ок. 40% всей нац. продукции идёт на внеш. рынок. В годовом импорте 65—75% объёма составляет сырьё. Почти вся пром-сть работает на импортном сырье. Годовая выплавка чугуна 14 млн. т, стали -16,2 млн. т (1974). Б. занимает ведущее место в Зап. Европе по производству меди, цинка, кобальта, олова. Импортируемые руды урана, радия и др. редких металлов обогащаются, а затем экспортируются на мировой рынок. В Б. высок. уровень концентрации производства и капитала. В горнодобыв. пром-сти ведущая роль принадлежит добыче кам. угля. 2/3 всех производств. мощностей страны по выплавке металла расположены в р-не Шарлеруа — Льеж. Важнейшие центры машиностроения: Брюссель, Антверпен, Льеж, Гент. Почти вся текст. пром-сть сосредоточена в Зап. и Вост. Фландрии. Высоко развито произ-во пластмасс, удобрений, стекла, цемента; в воен. пром-сти — огнестр. оружия. С. х-во, в к-ром занято 6% нас., высокоинтенсивное. Ок. 3/4 общей стоимости с.-х. продукции даёт животноводство. Осн. зерновые культуры — пшеница, ячмень, овёс. Почти половина потребляемых в стране зерновых ввозится из-за рубежа. Б. имеет высокоразвитую трансп. систему. По плотности ж.-д. сети она занимает 1-е место в мире. В стране 4,4 тыс. км ж. д. (1975), в т. ч. 1,2 тыс. км электрифицир. Длина автомоб. дорог с твёрдым покрытием св. 16 тыс. км (1973). Общая протяжённость внутр. водных путей 1,6 тыс. км (1973), из них 811 км — каналы. Важнейшие порты: Антверпен и Гент. В Брюсселе находится аэродром междунар. значения. Разветвлённую сеть возд. сообщений обслуживает нац. авиакомпания «Сабена». Денежная единица — бельг. франк.

Вооружённые силы состоят из сухопут. войск, ВВС и ВМС, общая численность — ок. 90 тыс. чел. (1975). Верх. главнокомандующий — король. Высшие органы управления вооруж. силами: мин-во нац. обороны во главе с мин. (гражд. лицо), генштаб (нач-к генштаба фактически команд. всеми вооруж. силами). Сухопутные войска (св. 60 тыс. чел.) включают штаб 1 арм. корпуса, к-рому подчинены 2 штаба мотопех. дивизий, 3 мотопех. и 1 танк. бригады, 3 развед. батальона, 2 дивизиона пуск. установок «Онест Джон», 1 дивизион 203,2-мм гаубиц, 3 эскадрильи арм. авиации, 2 дивизиона ЗУР «Хок», 2 инж. батальона. Имеются также 2 резерв. мотопех. бригады, парашютный полк «командос», 3 пех. батальона. На вооружении сухопут. войск находится: танков ок. 640, БТР — 1300, арт. орудий 105-, 155- и 203,2-мм— ок. 220, пуск. установок «Онест Джон» — 8 и «Хок» — 48. ВВС (20 тыс. чел.) имеют 170 самолётов, объединённых в эскадрильи (истр.-бомбард.— 5, истр. ПВО — 2, развед.— 1, трансп.— 2), а также 8 эскадрилий (батарей) ЗУР «Найк-Геркулес» по 9 пуск. установок в каждой. ВМС (св. 4 тыс. чел.) включают в свой состав ок. 40 кораблей и катеров, из них штабные — 2, мин. тральщики — 30, сторожевые катера — 6; имеется также 5 вертолётов. Военно-мор. базы —*Остенде* (главная), *Антверпен* и *Зебрюгге*. Комплектование войск осуществляется на основе всеобщей воинской повинности, срок службы — 12—15 мес. Кроме вооружённых сил имеется жандармерия (15 тыс. чел.). Вооружение американского, западногерманского, частично отечеств. производства. В военно-адм. отношении Б. делится на 3 воен. округа - Брюссельский, Антверпенский, Льежский и воен.-мор. р-н — Остенде. На тер. Б. расположены 14 авиабаз, к-рые используются др. странами — участницами блока НАТО.

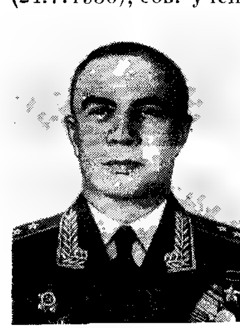
Лит.: Новиков Р. А. Бельгия: структурные изменения в экономике. М., 1971. Библиогр.: с. 218—220; Слука А. Бельгия. (Геогр. справка.) М., 1973; Сухопутные войска капиталистических государств. М., 1974; Политическая и военная география. Учебное пособие. М., 1974; Вооруженные силы Бельгии.— В кн.: Армии стран НАТО. М., 1974.

БЕЛЬФО́РСКИЙ ПРОХО́Д, или Бургундские Ворота, понижение между горами Вогезы и Юра на В. Франции, образован долинами рек Ду и Иль. (Карту см. на вклейке к стр. 329.) На С.-В. проход ведёт в Верхне-Рейнскую долину, в р-не г. Мюлуз, на Ю.-З. — в долину р. Сона. Ширина прохода от 20 до 30 км; протяжённость ок. 45 км.

По Б. п. проложены канал Рона — Рейн, жел. и автомоб. дороги. Местность равнинная, каменистая. В период франко-прусской войны 1870—71 вторгшиеся во Францию прусские войска частью сил вели в Б. п. боевые действия. В марте 1945 по Б. п. в направлении Страсбурга против нем.-фаш. войск наступала 1-я франц. армия. 1 апр. она переправилась через р. Рейн в р-не Филиппсбурга, создала плацдарм, с к-рого затем наступала на Карлсруэ и на Ю., к швейц. границе.

БЕЛЯ́ЕВ Михаил Алексеевич (23.2.1863 — 1918), русский генерал от инфантерии (1914). На воен. службе с 1886. Окончил Академию Генштаба (1893). Участвовал в русско-японской войне 1904—05 в качестве нач-ка канцелярии штаба 1-й Маньчжурской армии и штаба главкома. В 1910 нач-к отдела по устройству и службе войск Гл. управления Генштаба. Во время 1-й мировой войны с окт. 1914 исполняющий обязанности нач-ка Генштаба (утверждён в апр. 1916) и одновременно с июня 1915 пом. воен. министра. С авг. 1916 чл. Воен. совета, а с сент. 1916 представитель рус. армии в румынской гл. квартире. Крайне непопулярный в армии генерал, по настоянию царицы 3 янв. 1917 был назначен воен. министром России. Во время Февр. революции 1917 пытался собрать войска для подавления восстания, но 1 марта был арестован и заключён в Петропавловскую крепость. После Окт. восстания освобождён, в 1918 вновь арестован и расстрелян.

БЕЛЯКО́В Александр Васильевич [р. 9(21). 12.1897, дер. Беззубово Московской губ.], ген.-лейтенант авиации (1943), Герой Сов. Союза (24.7.1936), сов. учёный в области аэронавигации, доктор геогр. наук, профессор. Чл. КПСС с 1936. В Сов. Армии с 1919. В 1917 окончил воен. пех. училище. В составе 25-й стрелк. дивизии В. И. Чапаева участвовал в Гражд. войне. После окончания фотограмметрической школы (1921) был оставлен в ней преподавателем. В 1930—35 — преподаватель и нач-к кафедры Военно-возд. академии им. Н. Е. Жуковского. В 1936 совместно с В. П. Чкаловым и Г. Ф. Байдуковым участвовал (штурманом) в беспосад. перелёте из Москвы на о-в Удд, в 1937 — через Сев. полюс в США. В 1936—39 — флаг-штурман дальнебомбардировочной авиации, флаг-штурман ВВС. В 1940 — зам. нач-ка Воен. академии командного и штурманского состава ВВС, затем нач-к ряда авиац. уч. заведений. Стажёром-командующим возд. армией участвовал в Берлинской наступат. операции 1945. В 1945—60 — нач-к фак. Военно-возд. академии. С авг. 1960 в отставке. Автор ряда науч. трудов. Деп. Верх. Совета СССР 1-го созыва. Награждён 2 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й степени, 2 орденами Красной Звезды, медалями.



БЕНГА́ЗИ (Benghasi), одна из столиц (наряду с Триполи) Ливии, военно-морская база и порт на Средиземном м., международный аэропорт. Нас. 282 тыс. чел. (1973). Город расположен на вост. побережье зал. Сидра Средиземного м. в непосредств. близости от осн. портов по вывозу ливийской нефти. В период оккупации Ливии Италией (1912—42) являлся крупной ВМБ на С. Африканского континента. В период 2-й мировой войны Б. подвергся сильной бомбардировке. Акватория порта состоит из 3 гаваней пл. 2,5 км², общая дл. причальной линии ок. 1,5 тыс. м, глубины у стенок 5—12 м (1973). Имеются плавучие и береговые краны, плавдок грузоподъёмностью 6 тыс. т, пл. складов и площадок для открытого хранения грузов 25 тыс. м². Порт доступен для кораблей и судов водоизмещением до 30 тыс. т, к-рые могут пополнять запасы топлива, воды и продовольствия. Грузооборот порта 450 тыс. т в год (1971). Ведутся работы по его расширению.

БЕН-ГЕРИ́Р (Ben Guerir), бывшая база стратег. авиац. командования ВВС США в Марокко, в 58 км сев. г. Марракеш. Построена в соответствии с амер.-франц. соглашением 1951; до кон. 1963 использовалась для базирования стратег. бомбардировщиков B-47, способных нести ядер. оружие. ВПП 4270 × 60 м с бетонным покрытием обеспечивает базирование стратегических бомбардировщиков всех типов, состоящих на вооружении ВВС США. Авиабаза имеет склады для ядер. боеприпасов, комплекс адм., служ. и техн. зданий и сооружений, совр. навигац. и связное оборудование. В кон. 1963 в соответствии с амер.-мароккан. соглашением авиабаза была эвакуирована: всё навигац., связное и др. оборудование было демонтировано и вывезено, здания и сооружения законсервированы. С 1963 аэродром для полётов не используется; при развёртывании подвиж. навигац. и связных средств и оборудования для техн. обслуживания самолётов может быть в сжатые сроки подготовлен для базирования самолётов стратег. и такт. авиации.

БЕНДЕ́Р-АББА́С (Bandar Abbas), торговый порт в юго-вост. части Ирана и гл. военно-мор. база иран. ВМС в Персидском зал., располож. в 8 км юго-зап. одноимённого города на сев. берегу Ормузского пролива. Нас. 38 тыс. чел. (1971). Грузооборот порта — 1,5 млн. т, судооборот ок. 200 судов в год. В порту 6 причалов с длиной причальной линии 1100 м, 2 причала для судов с жидкими и сыпучими грузами, 4 крана разной грузоподъёмности, склады и площадки для хранения. Глубины у причалов 9,5—10,5 м. Через порт в страну ввозятся продовольствие и хим. удобрения, вывозятся хромовая руда, фрукты. Часть порта отведена для воен. кораблей. База оборудована складами горючего и боеприпасов, служебными и техн. сооружениями, адм. и жилыми зданиями. ВМБ занимает важное положение в Персидском зал., позволяя контролировать коммуникации, идущие через Аравийское м. в Индийский ок. Тер. порта и базы расширяется.

БЕНДЕ́РСКОЕ ВОССТА́НИЕ 1919, вооруж. выступление трудящихся г. Бендеры под руководством большевиков против оккупации Бессарабии войсками королевской Румынии и Антанты, за восстановление Сов. власти. Б. в. началось утром 27 мая. Восставшие вместе с прибывшим красноармейским отрядом (150 чел.) из состава 5-й дивизии 3-й Украин-

ской армии захватили вокзал, казначейство и др. узловые пункты города, освободили политзаключённых. Более тысячи франц. и рум. солдат, находившихся в городе, под влиянием большевистской агитации отказались выступить против повстанцев. Командование франц. и рум. войск, вызвав подкрепление, к вечеру того же дня жестоко подавило восстание.

Б. в., несмотря на его локальный характер и кратковременность, оказало влияние на развитие освободит. движения в Бессарабии.

Лит.: Борьба трудящихся Молдавии против интервентов и внутренней контрреволюции в 1917—1920 гг. Сборник документов и материалов. Кишинев, 1967; Березняков Н. В., Копанский Я. М., Платон В. П. Под красным знаменем революции. Кишинев, 1965.

БЕНЗИН, см. *Горючее.*

БЕНИЛЮКС, сокращённое название экономического союза Бельгии, Нидерландов и Люксембурга. Носит также характер военно-политич. союза. Основой союза является межгос. объединение монополий этих стран в целях расширения и углубления капиталистич. интеграции и повышения их роли в экономике капиталистич. Европы. Начало формированию союза было положено Валютным соглашением от 21 окт. 1943 и Лондонской таможенной конвенцией от 5 сент. 1944 об отмене таможенных пошлин в торговле между 3 странами и установлении единого тарифа в отношении других стран. В 1947 был заключён договор о таможенном союзе этих стран. В окт. 1949 заключено соглашение о переходном периоде в создании экономич. союза: были отменены количеств. ограничения в торговле пром. товарами между этими странами, предусматривалась координация торговой и финансовой политики по отношению к др. странам. 3 февр. 1958 в Гааге подписан вступивший в силу в 1960 договор о создании экономич. союза Бенилюкс сроком на 50 лет. Союз проводит мероприятия по созданию единого рынка, свободному передвижению между странами Б. рабочей силы и населения, товаров, капиталов, координирует социально-экономич. и финансовую политику этих стран. Высший орган Б.— Совет министров — состоит из представителей каждой страны. Консультативным органом союза является созываемый раз в год межпарламент. консультативный совет (создан 5 нояб. 1955).

Адм. и организац.-техн. функции выполняет Ген. секретариат; ген. секретарь назначается Советом министров. Место пребывания руководящих органов Б.— Брюссель.

Страны Б. консультируются между собой по важнейшим междунар. и воен. вопросам (производство новых образцов воен. техники, обучение личного состава вооруж. сил, участие в совместных манёврах и т. п.). Внешнеэкономич. политика стран Б. определяется их участием в Североатлантическом союзе (НАТО) и Европ. экономич. сообществе. По планам командования НАТО Б. активно участвует в подготовке и операт. оборудовании центральноевроп. ТВД НАТО. После выхода Франции из воен. организации НАТО военно-стратег. значение стран Б. в рамках этого агрессивного блока повысилось.

Лит.: Арзуманян А. А. Борьба двух систем и мировое развитие. М., 1964; Экономические группировки в Западной Европе. М., 1969; Изменения в экономической структуре стран Западной Европы. М., 1965; Проблемы международной торговли капиталистических стран. М., 1963. *И. П. Луньков.*

БЕНИН, Народная Республика Бенин, с 30 нояб. 1975 название Республики *Дагомея.*

БЕННИГСЕН Леонтий Леонтьевич [10(21).2. 1745, Брауншвейг,— 3(15).10.1826, Бантельн, близ Хильдесхейма], генерал от кавалерии (1802), граф. В 1759—73 служил в ганноверской армии. В 1773 был принят на воен. службу в рус. армию и получил чин премьер-майора. Участвовал в рус.-тур. войнах 1768—1774 и 1787—91, польской кампании 1792—94, в персидском походе рус. войск 1796. В 1787— полковник, ком-р легкоконного полка, в 1794 — ген.-майор. Воен. карьеру строил на интригах, мнимых успехах и заслугах. Был причастен к дворцовому перевороту 1801 (убийство Павла I). В начале войны с Францией 1806—07, командуя корпусом, одержал победу в *Пултусском сражении 1806* над корпусом Ланна, но выдал её за победу над гл. силами Наполеона I и был назначен главноком анд. рус. армией. В этой должности действовал нерешительно, авторитета в армии не имел. В сражении при Прёйсиш-Эйлау (1807) не воспользовался разрозненностью франц. армии, чтобы довершить её разгром, и приказал рус. войскам отступать. Во Фридландском сражении 1807 потерпел поражение. Во время Отечеств. войны 1812 исполнял обязанности нач-ка Гл. штаба рус. армии. За интриги и противодействие М. И. Кутузову был отстранён от должности. В заграничных походах рус. армии 1813—14 командовал резервной армией (до окт. 1813) и 2-й рус. армией. В 1818 покинул Россию. Написал воспоминания о войне 1806—07, в к-рых неправильно истолковывал события этой войны, стремясь обелить свою воен. деятельность.

Лит.: Кутузов М. И. Сборник документов, Т. 4—5. М., 1954—56; Жилин П. А. Гибель наполеоновской армии в России. Изд. 2-е. М., 1974.

БЕНТУОТЕРС (Bentwaters), авиабаза США на тер. Великобритании, в 9 км сев.-вост. г. Вудбридж, графство Вост. Суффолк. Её оборудование и размеры позволяют базирование самолётов различ. типов, включая стратег. бомбардировщики — носители ядер. оружия. Может быть использована в качестве осн. или промежуточ. аэродрома для действий авиации, гл. обр. на Европ. театре войны. Принадлежит такт. авиац. командованию ВВС США. Дл. взлётно-посадоч. полосы, имеющей капит. покрытие, 2700 м (1975). Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты в сложных метеоусловиях днём и ночью.

БЕОТИЙСКАЯ ВОЙНА (378 — 362 до н.э.), война Беотийского союза во главе с Фивами и Аттики во главе с Афинами против Спарты и руководимого ею Пелопоннесского союза городов за гегемонию в Греции. В 1-й пол. 4 в. до н. э. на основе древнейшего союза беотийских городов возникло федеративное государство рабовладельческой демократии с центром в г. Фивы. Вступив в союз с Афинами, беотийское гос-во стало гегемоном Греции. Стремясь занять господств. положение в Греции и уничтожить в Фивах и Афинах демократич. порядки, Спарта начала войну против этих гос-в. В 378—371 спартанцы неоднократно вторгались на тер. Беотии и опустошали её. Войска Фив и Афин вначале избегали прямых столкновений и укрывались в крепости Фив. В то же время афиняне вели борьбу со Спартой

на море. Путём мор. блокады Спарта рассчитывала прекратить подвоз продовольствия в Афины и вынудить их разорвать союзные отношения с Фивами, однако в бою у о. Наксос (376) афиняне разбили спартанский флот. В 373 корабли афинского полководца Тимофея активно действовали в Коринфском зал. против кораблей Спарты и в сражении у о. Керкира разбили спартанцев. В 371 в сражении при *Левктрах* фиванцы, возглавляемые *Эпаминондом*, нанесли крупное поражение численно превосходившей их и считавшейся непобедимой спартанской *фаланге*. Эта победа и 3 последующих похода фиванцев в Спарту (370, 369 и 367) привели к распаду Пелопоннесского союза. Однако Афины, опасаясь растущей мощи Фив, перешли на сторону Спарты. Образовалась сильная антифиванская коалиция (Спарта, Афины, Мантинея), войска к-рой вскоре вытеснили фиванцев из Пелопоннеса. В 362 фиванцы снова вторглись в Пелопоннес. В сражении при Мантинее Эпаминонд вначале добился успеха, но в самый решит. момент был смертельно ранен. Потеряв военачальника, беотийская армия отступила.

Б. в. привела к ослаблению Спарты и Фив, к-рые перестали играть ведущую роль в борьбе за гегемонию в Греции. В области воен. иск-ва война дала много нового: фиванский полководец Эпаминонд вместо нанесения удара равномерно распределёнными по фронту силами впервые применил новый боевой порядок, в основе к-рого лежал принцип сосредоточения превосходящих сил на решающем участке. «Эпаминонд,— отмечал Ф. Энгельс,— первым открыл великий тактический принцип, который вплоть до наших дней определяет исход почти всех решающих сражений: неравномерное распределение войск по фронту в целях сосредоточения сил для главного удара на решающем участке» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 14, с. 355).

Лит.: Сергеев В. С. История Древней Греции. Изд. 2-е. М., 1948; Разин Е. А. История военного искусства. Т. 1. М., 1955.

БЕРГ Аксель Иванович [р. 29.10(10.11).1893, Оренбург], советский учёный в области радиотехники, адмирал-инженер (1955), академик АН СССР (1946), Герой Социалистич. Труда (1963). Чл. КПСС с 1944. Окончил Морской корпус (1914). Штурманом линкора «Цесаревич» участвовал в 1-й мировой войне. С середины 1916 — штурман англ. подводной лодки Е-8, действовавшей совместно с рус. флотом на Балтийском море. В 1918 участвовал в Ледовом походе Балт. флота. В 1919 штурманом подводной лодки «Пантера» принимал участие в боевых операциях против англ. интервентов. С авг. 1919 командовал подводными лодками «Рысь», «Волк», с окт. 1921 — «Змея». В 1922 участвовал в разработке «Правил службы на подводных судах». Службу на флоте совмещал с учёбой в 1-м Петроградском политехн. ин-те, затем на электротехн. фак. Военно-мор. академии, к-рую окончил в 1925. С 1924 по 1943 преподаватель ряда вузов Ленинграда, в т. ч. с 1925— Военно-техн. академии РККА, с 1927 — Военно-мор. академии. С мая 1927 пред. секции радиосвязи и радионавигации Научно-техн. комитета ВМС РККА. В 1932—37 — нач-к НИИ связи ВМС; с июля 1943 по окт. 1944 зам. наркома электропром-сти, в 1943—47 зам. пред. совета по радиолокации. С 1951 Б. директор Ин-та радиотехники и электроники АН СССР. С сент. 1953 по нояб. 1957 — зам. министра обороны СССР. Б. один из ведущих сов. учёных в области кибернетики, автор многочисл. работ по радиотехнике. Велики заслуги Б. в деле оснащения кораблей сов. ВМФ новейшей радиоаппаратурой, в развитии радиолокац. средств в СССР. По инициативе Б. и под его руководством создан ряд НИИ и предприятий, сыгравших важную роль в повышении обороноспособности страны. С 1950 по 1960 Б.— пред. Всесоюзного науч. совета по радиофизике и радиотехнике АН СССР, с 1959 — пред. науч. совета по комплексной проблеме «Кибернетика» при Президиуме АН СССР. С 1964 руководит работами по внедрению в педагогику совр. достижений кибернетики, являясь пред. Междуведомств. науч. совета по программир. обучению. Руководит также Междуведомств. науч. советом по качеству и надёжности. В 1962—65 совместно с В. А. Трапезниковым был гл. ред. энциклопедии «Автоматизация производства и промышленная электроника» (Т. 1 4). Награждён 3 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 2 орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1 степени, 2 орденами Красной Звезды, мн. медалями. За работу по радиотехнике АН СССР наградила Б. в 1951 золотой медалью им. А. С. Попова.

Соч.: Избранные труды. Т. 1—2. М.— Л., 1964; Общая теория радиотехники. Л., 1925; А. С. Попов и изобретение радио. Л., 1935; Основы радиотехнических расчетов. (Усилители.) Изд. 2-е. М.— Л., 1930; Теория и расчет ламповых генераторов. Изд. 2-е. Ч. 1. М.— Л., 1935.

Лит.: Аксель Иванович Берг. М., 1965 (Материалы к биографии ученых СССР. Серия техн. наук, вып. 2); Радунская И. Л. Аксель Берг — человек XX века. М., 1971.

БЕРГ Фёдор Фёдорович [1793, Сангасте, ныне Валгаский р-н Эст. ССР,— 6(18).1.1874, Петербург], русский фельдмаршал (1865), воен. геодезист, член-учредитель Геогр. об-ва, почётный президент Николаевской акад. Генштаба. Учился в Дерптском (ныне Тартуский) ун-те. Участник Отечеств. войны 1812 и заграничных походов рус. армии в 1813—14. В нач. 20-х гг. составил военно-статистич. описание Турции. В 1823 и 1825 возглавлял воен. экспедиции в Ср. Азию, во время к-рых собрал материал для военно-топографич. описания и составления карты р-на между Аральским и Каспийским м. В период рус.-тур. войны 1828—29 был ген.-квартирмейстером 2-й армии. Под руководством Б. была произведена съёмка сев.-вост. р-нов Болгарии, Румынии и сев.-вост. части Балканских гор. В 1843 назначен ген.-квартирмейстером Гл. штаба. Руководил работой по составлению военно-топографич. (3-вёрстной) карты России и изданию военно-статистич. описаний губерний. Исполнял дипломатич. поручения, занимал должности ген.-губернатора и команд. вой-

скамп в Финляндии (с 1855), наместника царя в Польше (в 1863—66), чл. Гос. совета.

БЕРГ Эйжен Августович (1892, Рига,— 20.9. 1918), активный участник Великой Окт. социалистич. революции и Гражд. войны. Чл. КПСС с 1917. Родился в семье рыбака. В годы 1-й мировой войны —машинист на линкоре «Севастополь». После Февр. революции 1917 — один из руководителей большевистской организации на корабле. Избирался чл. Центробалта 1 го и 3-го созывов, чл. Центрофлота. Участник штурма Зимнего дворца. Чл. Военно.-мор. революц. комитета (нояб. 1917). По заданию В. И. Ленина Б. вместе с А. Г. Железняковым и Н. А. Ховриным возглавил сводный отряд балт. моряков для оказания помощи восставшим рабочим и солдатам Москвы (нояб. 1917). На ст. Кужеником участвовал в разоружении отборных войск Керенского, предназнач. для подавления Окт. вооруж. восстания в Москве. Летом 1918 Б.— комиссар связи Кавк. Красной армии, участвовал в боях с герм.-тур. интервентами и контрреволюц. войсками в Азербайджане. После врем. падения Сов. власти в Баку был арестован и 20 сент. 1918 расстрелян в числе 26 *бакинских комиссаров*.

Лит.: Толстов Т. Берг Эйжен Августович (1892—1918).— В кн.: Герои Октября. Т. 1. Л., 1967; Шаумян Л. С. Двадцать шесть бакинских комиссаров. М., 1968.

БЁРГСТРОМ (Bergstrom), авиабаза на юге США, в 9 км юго-вост. г. Остин, штат Техас. Пригодна для самолётов различ. видов боевой авиации, в т. ч. стратег. бомбардировщиков. Принадлежит такт. авиац. командованию ВВС США. Открыта в 1942. Носит имя капитана Бергстрома — первой жертвы г. Остин во 2-й мировой войне. Пл. 12,7 км². 2 ВПП с капитальным покрытием 3780 м и 2130 м (1975). Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в сложных метеоусловиях днём и ночью. На базе расположен штаб возд. армии.

БЕРДА́НКА, однозарядная винтовка калибра 4,2 линии (10,67 мм), состоявшая на вооружении русской армии в 70-90-х гг. 19 в. Разработана командированными в США рус. инженерами полк. А. П. Горловым и капитаном К. И. Гуниусом при содействии амер. полк. Х. Бердана. В 1868 эта винтовка с откидным затвором и металлич. патроном к ней была принята на вооружение рус. армии под названием «мелкокалиберная стрелковая винтовка образца 1868» с добавлением — «системы Бердана № 1». В США её справедливо называли «русской винтовкой». В 1870 на вооружение был принят усовершенств. образец Б. со скользящим затвором (Бердана № 2). Имелись 3 типа этой винтовки: пехотный, драгунский и казачий, отличавшиеся по длине, массе и незначит. изменениям конструкции. Длина пехотной Б. 1,35 м (со штыком — 1,85 м), масса — 4,5 кг (со штыком — 4,9 кг), приц. дальность стрельбы до 1800 м, скорострельность до 8 выстр./мин. В кон. 90-х гг. Б. была заменена винтовкой обр. 1891 (С. И. Мосина), однако применялась в 1-й мировой, а также в Гражд. войне в России.

БЕРДИ́ЧЕВСКАЯ ТА́НКОВАЯ БРИГА́ДА, гвардейская ордена Ленина, Краснознамённая, орденов Суворова, Кутузова, Богдана Хмельницкого, Красной Звезды и Боевого Красного Знамени Монгольской Народной Республики, ведёт свою историю от сформированной в авг. 1941 на Д. Востоке в г. Ворошилов (ныне Уссурийск) 112-й танк. дивизии, в состав к-рой входили 124-й и 125-й танковые, 112 мотострелк. полки и др. части. В нояб. 1941 дивизия в составе 49-й, затем 50-й армии участвовала в отражении второго наступления нем.-фаш. войск на Москву и в их разгроме. В янв. 1942 дивизия была переформирована в 112-ю танк. бригаду, к-рая за успешные бои под Москвой, Серпуховом, Тулой, Юхновом, Мосальском, Жиздрой, Можайском, Козельском 3 мая 1942 награждена орденом Красного Знамени. В июле 1942 в составе 16-й армии участвовала в наступлении на брянском направлении, в авг. в отражении удара группировки нем.-фаш. войск в р-не г. Жиздра. В янв. 1943 бригада получила танк. колонну, построенную на средства трудящихся Монгольской Народной Республики. Летом 1943 в составе 6-го танк. корпуса 1-й танк. армии Воронеж. фронта участвовала в битве под Курском. За мужество и героизм, проявленные в боях с фаш. захватчиками, 30 окт. 1943 преобразована в 44-ю гв. танк. бригаду, а 18 нояб. 1943 награждена орденом Красного Знамени Монгольской Народной Республики. В Житомирско-Бердичевской наступат. операции 1943—44 бригада действовала в составе 11-го гв. танк. корпуса 1-й танк. армии. Четверо суток её танк. батальоны вели бои в тылу пр-ка на вост. окраине Бердичева. 5 янв. 1944 бригада во взаимодействии с подошедшими соединениями 18-й и 38-й армий полностью освободила город, за что ей было присвоено почётное наименование Бердичевской. В боях на Правобережной Украине, на тер. Польши и в Берлинской операции воины-гвардейцы сражались мужественно и храбро. 30 янв. 1945 погиб как герой ком-р 3-го танк. батальона гв. майор А. А. Карабанов. Батальон под его командованием внезапно вышел в тыл пр-ка на р. Пилица. Форсировав её вброд в р-не Нове Място, танкисты разминировали неск. мостов, обеспечив дальнейшее продвижение частей корпуса и освобождение польского г. Лович. А. А. Карабанов посмертно удостоен звания Героя Сов. Союза. Знамя бригады за отличия в боях украсили ордена: Ленина (10.8.1944), Суворова 2-й степени (5.4.1945), Кутузова 2-й степени (26.4.1945), Богдана Хмельницкого 2-й степени (8.4.1944), Красной Звезды (18.4.1944). Св. 2 тыс. воинов бригады награждены правительств. наградами, 15 удостоены звания Героя Сов. Союза. Командиру бригады И. И. *Гусаковскому* это высокое звание было присвоено дважды.

Во время Великой Отечеств. войны соединением командовали: полк. А. Л. Гетман (авг. 1941—апр. 1942), подполк., с 14 сент. 1942 полк. М. Т. Леонов (апр. 1942 — авг. 1943), майор Е. Я. Стысин (авг. — сент. 1943), подполк., с 21 февр. 1944 полк. И. И. Гусаковский (сент. 1943 — до конца войны).

Лит.: Караваев А. В. Сердце и броня. Боевой путь 44-й гвардейской танковой бригады. М., 1971.

БЕРДЫ́Ш (польск. berdysz), старинное холодное оружие, топор с широким в виде

полумесяца лезвием (40—100 см) на длинном древке (св. 2 м). Б. использовался также как опора для ружей. В России в 15—17 вв. Б. состоял на вооружении пехоты (стрельцы-бердышники). Носился на ремне за плечами. В 18 в. Б. и *алебарды* являлись почётным оружием дворцовой стражи и полицейских-будочников.

БЕ́РЕГ СЛОНО́ВОЙ КО́СТИ, Республика Берег Слоновой Кости (République de Côte d'Ivoire), государство на зап. побережье Африки. Граничит на З. с Либерией и Гвинейской Республикой, на С. с Мали и Верхней Вольтой, на В. с Ганой. На Ю. омывается Гвинейским заливом. Пл. 322,5 тыс. км². Нас. 5,8 млн. чел. (1974). Столица — Абиджан, 830 тыс. чел. (1974). Гос. язык — французский. Страна разделена на 24 департамента. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Законодат. власть осуществляется Национальным собранием. Правящая и единственная партия — Демократическая партия Б. С. К. (осн. в 1947). Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 568—569. В 15 в. на Б. С. К. обосновались европейцы, вывозившие рабов и слоновую кость. В 1893 французы образовали здесь свою колонию. Народы Б. С. К. вели упорную борьбу за независимость. После 2-й мировой войны начался новый подъём нац.-освободит. движения. С 1958 Б. С. К. — самоуправляемая республика в составе франц. Сообщества. Независимость провозглашена 7 авг. 1960. По коренным внешнеполитич. проблемам пр-во Б. С. К. занимает проимпериалистич. позиции. Дипломатич. отношения между СССР и Б. С. К. были установлены в 1967, в мае 1969 пр-вом Б. С. К. разорваны.

Рельеф Б. С. К. преимущ. равнинный, переходящий на С. в плато (абс. выс. 500—800 м). На З.— небольшой горный массив, его высшая точка г. Нимба (1752 м). Берег слабо изрезан, в зап. части обрывистый, в вост.— пологий, песчаный. Естеств. гаваней нет. Климат на Ю. — экваториальный, муссонный, с двумя максимумами осадков, на С.— субэкваториальный. Ср. темп-ра жарких месяцев (дек.— апр.) 27—28° С, холодных (июль — сент.) 23—24 °С. Среднегодовое кол-во осадков: 1300—2300 мм в прибрежной части, 1100—1800 мм на С. Многочисл. реки невелики, с резкими колебаниями стока. На Ю. преобладают вечнозелёные тропич. леса, на С.— высокотравная саванна.

Б. С. К.— аграрная страна, в экономике к-рой важнейшие позиции принадлежат Франции, США, ФРГ. По производству и экспорту какао, кофе занимает соответственно 4-е и 3-е место в мире (1974). Потребности населения в продовольствии за счёт внутр. источников не удовлетворяются. Промышленность представлена гл. обр. мелкими предприятиями по переработке с.-х. сырья. В геол. отношении страна изучена слабо. На развед. месторождениях добываются алмазы, марганец, в небольшом кол-ве титановые руды и золото. Заготовляются и экспортируются ценные породы древесины. Осн. виды транспорта — морской (для внеш. перевозок, преимущ. судами иностр. компаний) и автомобильный. Протяжённость автодорог 35,2 тыс. км, из них 1,2 тыс. км асфальтир.; ж. д.— 625 км. Гл. мор. порты — Абиджан и Сасандра. Абиджан — междунар. аэропорт. Денежная единица — франк Африканского финанс. сообщества = 100 сантимам. Вооруж. силы Б. С. К., состоящие из подразделений сухопут. войск, ВВС и ВМС, а также воен. жандармерии, насчитывают ок. 6,5 тыс. чел. (1972); главнокомандующий — президент Республики. Почти 4/5 общего количества лич. состава вооруж. сил входят в состав сухопут. войск (отд. батальоны, арт. дивизион, подразделения спец. войск и мат.-техн. обеспечения); на вооружении сухопут. войск—стрелк. оружие, 105-мм пушки и 81-мм миномёты (как правило, франц. произ-ва). В ВВС входит до 300 человек лётного состава и обслуживающего персонала; имеется 13 самолётов (трансп. и связи) и 5 вертолётов. В ВМС несколько сторожевых катеров.

БЕРЕГОВА́Я АРТИЛЛЕ́РИЯ, см. *Артиллерия морская*.

БЕРЕГОВА́Я БАТАРЕ́Я, подразделение береговой артиллерии (см. *Артиллерия морская*). В состав Б. б. входит неск. орудий, подразделения управления и обеспечения. На вооружении Б. б., как правило, состоят орудия мор. арт-и: круп. калибра (от 180 мм и более), ср. калибра (100—152 мм) и мал. калибра (менее 100 мм), способные вести эффективный огонь по мор. и назем. целям. Б. б. может быть отд. или входить в состав дивизиона. Боевой порядок Б. б. состоит из орудий (башен), располож. на огневых позициях, КП с системой управления и радиолокац. станцией, позиций для средств самообороны с суши, зенит. средств и прожекторов. Б. б. круп. и ср. калибра размещаются обычно на некотором удалении от берег. черты, в естеств. укрытиях и ведут огонь с закрытых огневых позиций. Б. б. мал. калибра располагаются вблизи берег. черты для ведения огня прямой наводкой.

БЕРЕГОВА́Я ОБОРО́НА, силы, средства флота и *береговые укрепления*, предназначенные для

обороны ВМБ, портов, важных участков морского побережья, островов, проливов и узкостей от нападения пр-ка с моря. Основу Б. о. до появления ракетного оружия составляла береговая арт-я. Кроме неё для решения задач Б. о. использовались стрелк. (пех.) войска, зен.-арт. и пулемётно-арт. части, минное и торпедное оружие, а в некоторых странах и корабли берег. обороны; создавались различ. фортификационные сооружения.

В организац. отношении силы и средства Б. о. сводились в отд. батареи и дивизионы берег. арт-и, сектора и укреп. р-ны (приморские, островные), подчин. ком-рам ВМБ или непосредственно команд. флотами. В спец. отношении ими руководил нач-к Б. о. флота. Осн. задачами Б. о. являлись: отражение во взаимодействии с сухопут. войсками высадки мор. десантов; недопущение обстрела обороняемых объектов кораблями пр-ка; прикрытие своих прибрежных мор. сообщений от ударов враж. кораблей; огневая поддержка своих сухопут. войск, обороняющихся или наступающих на примор. направлениях.

Развитие Б. о. шло по мере совершенствования арт-и, к-рая с 14—15 вв. стала устанавливаться в примор. крепостях, защищавших непосредств. входы в порты. В дальнейшем, по мере увеличения дальности стрельбы, особенно с введением нарезной арт-и, её стали размещать в отд. фортах отд. батареями, оборонявшими важные участки морского побережья на более широком фронте.

В ходе Крымской войны 1853—56 рус. флотом впервые в истории были применены в системе Б. о. мор. минные заграждения, к-рые в дальнейшем явились основой для создания минно-арт. позиций. В кон. 19 в. для Б. о. стали строиться спец. корабли-мониторы, канонер. лодки, броненосцы берег. обороны, к-рые входили в состав флотов некоторых гос-в (Норвегия, Финляндия и др.) и во время 2-й мировой войны. Для решения задач Б. о. применялись торпедное оружие — береговые торпедные батареи, установл. при входах в базы и порты, и зенит. арт-я. В Великой Отечеств. войне 1941—45 силы и средства Б. о. сов. ВМФ сыграли важную роль в обороне Одессы, Севастополя, Ленинграда, Новороссийска, Туапсе, п-ова Ханко, Моонзундских о-вов и сов. Заполярья. Они использовались также при прорыве обороны пр-ка на примор. направлениях. В послевоенные годы воен. искусство предусматривает осуществление обороны мор. побережья (см. *Оборона*) совместными усилиями Сухопут. войск, ВМФ, ВВС и Войск ПВО страны. В сов. ВМФ для этого предназначен спец. род сил флота — *береговые ракетно-артиллерийские войска* (БРАВ). В ряде капиталистич. стран оборона мор. побережья возлагается на ВМФ; в США — на военно-мор. округа и округа береговой охраны, а также на сухопут. войска.

БЕРЕГОВА́Я СЛУ́ЖБА В МОСКО́ВСКОМ ГОСУДА́РСТВЕ, служба охранения и прикрытия юго-вост. границ Русского гос-ва от вражеских набегов. Б. с. подразделялась на береговую (речную) и полевую оборону границ. Начало Б. с. положили караулы (заставы), выставляемые с сер. 14 в. по берегам рек Хопёр, Дон, Быстрая и Тихая Сосна, Воронеж на путях движения татар. В 15—17 вв. береговая служба опиралась на погран. реки и города-крепости. Последние подразделялись на 2 линии — передовую и внутреннюю. К передовой относились гг. Алатырь, Епифань, Мценск, Орёл, Новгород-Северский, к внутренней — Ниж. Новгород, Муром, Рязань, Тула и др. Б. с. велась неподвижными сторожевыми заставами («сторожами»), подвижными разъездами («станицами») и полевым войском («береговой ратью»). «Сторожи» и «станицы» формировались из городовых казаков и местного населения погран. городов-крепостей и несли службу на границе ежегодно с 1 апр. по 15 нояб. Полевое войско выдвигалось весной на берег р. Ока в гг. Коломна, Кашира, Серпухов, Калуга в готовности по получении сведений о появлении передовых отрядов татар прикрыть опасное направление и отразить их набег. Правила несения Б. с. были определены уставом, разработанным под руководством воеводы М. И. Воротынского, «О станичной и сторожевой службе» (1571), к-рый явился первым полевым уставом рус. армии. В 17 в. границы Б. с. сдвинулись на линию гг. Тамбов, Елец, Орёл. Несение её тесно увязывалось со стр-вом новых городов-крепостей и засечных линий (см. *Засечные черты*). В 18 в. опыт несения Б. с. был использован при создании погран. укреплённых линий за Уралом и в Сибири.

Лит.: Строков А. А. История военного искусства. Т. 1. М., 1955, с. 384—385; Чернов А. В. Вооруженные силы русского государства в XV — XVII вв. М., 1954.

БЕРЕГОВО́Й Георгий Тимофеевич (р. 15.4. 1921, с. Фёдоровка Карловского р-на Полтавской обл.), лётчик-космонавт СССР, ген.-майор авиации (1968), дважды Герой Сов. Союза (26.10.1944 и 1.11.1968), засл. лётчик-испытатель СССР (1961), кандидат психологических наук (1974). Чл. КПСС с 1943. В Сов. Армии с 1938. Окончил Луганскую школу воен. лётчиков (1941), Высшие офицерские курсы и курсы лётчиков-испытателей (1948), Военно-возд. академию (1956). Участник Великой Отечеств. войны. Совершил 185 боевых вылетов на самолёте-штурмовике Ил-2. За героизм и мужество, проявл. в боях с фаш. захватчиками, Б. было присвоено звание Героя Сов. Союза. В 1948—1964 работал лётчиком-испытателем. Освоил более 60 типов самолётов. С 1964 — в отряде космонавтов. 26—30 окт. 1968 на космич. корабле «Союз-3» пробыл в космосе ок. 95 ч, осуществив в ходе полёта двукратное сближение с беспилотным космич. кораблём «Союз-2», а также многократное маневрирование кораблём в космосе с использованием ручного управления. Им были произведены наблюдения звёздного неба, Земли и светил, фотографирование облачного и снежного покровов, дневного и сумеречного горизонтов Земли, тайфунов и циклонов, а также некоторые медико-биологич. исследования. Серьёзное внимание Б. уделяет науч. работе, имеет

более 20 науч. трудов в области космонавтики и инж. психологии. Деп. Верх. Совета СССР 8-го и 9-го созывов. Зам. пред. обществ «СССР — Венгрия», «СССР — Франция» и чл. Сов. комитета за европ. безопасность. Почётный гражданин сов. и зарубеж. городов. Герой Социалистич. Труда Народной Республики Болгарии (1970). Награждён 2 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Богдана Хмельницкого 3-й степени, Отечественной войны 1-й степени, 2 орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, медалями и иностр. орденами.

Соч.: Земля — стратосфера — космос. М., 1969; Угол атаки. М., 1971.

Лит.: Рябчиков Е. И. Георгий Тимофеевич Береговой. Донецк, 1974; Сомов Г. А. Четверо суток и вся жизнь. М., 1972; Ребров М. Ф. Я — «Аргон». О командире космич. корабля «Союз-3». М., 1968; Десятый старт. Сборник материалов о лётчике-космонавте Г. Т. Береговом. М., 1968.

БЕРЕГОВОЙ ОТРЯ́Д СОПРОВОЖДЕ́НИЯ (устар.), временное формирование из состава флота (флотилии), предназначавшееся для прикрытия, поддержки и сопровождения войск фланга армии, наступавших вдоль побережья моря (озера, реки), а также для содействия высадке такт. десантов и продвижению (прорыву) кораблей речной флотилии в тыл пр-ка. Б. о. с. применялись в годы Гражд. войны и иностр. интервенции, во время сов.-финл. войны 1939—40 и Великой Отечеств. войны 1941—45. В состав Б. о. с., по опыту последних двух войн, обычно выделялись подразделения мор. пехоты с арт-ей и танками.

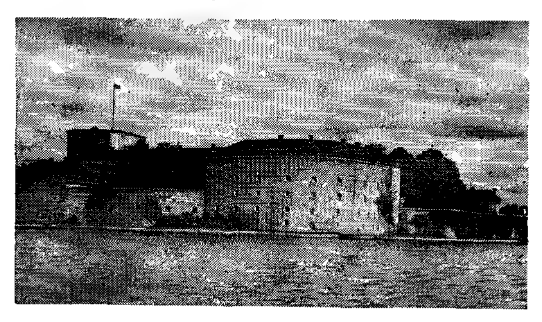
БЕРЕГОВО́Й ФЛА́ГМАНСКИЙ КОМА́НДНЫЙ ПУНКТ (БФКП), специально оборудованное и защищённое сооружение (помещение) на берегу, с к-рого командующий (командир) и штаб объединения (соединения) ВМФ управляют подчин. силами в операции (бою). Место для БФКП выбирается с таким расчётом, чтобы обеспечить наилучшее управление подчинён. силами, а также взаимодействие с соседними объединениями (соединениями) флота и др. видов Вооруж. Сил. БФКП оборудуется соответствующими помещениями для работы и отдыха лич. состава, средствами жизнеобеспечения, защиты, связи, техн. средствами управления и др. Лич. состав, находящийся на БФКП, входит в его боевой расчёт и распределяется по штабным постам и группам, где работает посменно. Кол-во и назначение штабных постов и групп определяются исходя из организации и задач сил флота. Кроме штабных постов и групп в состав БФКП входят вспомогат. и обслуживающие подразделения с соответствующими техн. средствами. Для устойчивости и непрерывности управления кроме осн. БФКП создаются 1 или неск. запасных командных пунктов, функционирующих одновременно с БФКП. Из состава БФКП может быть выделен и выдвинут временно на соответствующее направление вспомогат. пункт управления.

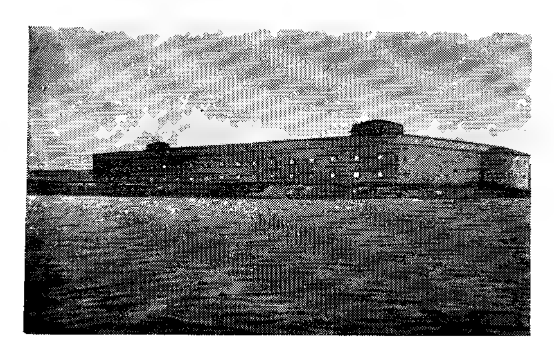
БЕРЕГОВЫ́Е РАКЕ́ТНО-АРТИЛЛЕРИ́ЙСКИЕ ВОЙСКА́ (БРАВ), род сил ВМФ, состоящий из береговых частей и подразделений, вооруж. установками управляемых ракет и арт. орудиями. Предназначены для выполнения боевых задач самостоятельно и совместно с др. силами по обороне ВМБ, важных участков мор. побережья и островов от нападения кораблей пр-ка с моря, а также для содействия сухопут. войскам, выполняющим боевые задачи на примор. направлениях. Управляемые ракеты значительно расширяют возможности БРАВ как по дальности, так и по эффективности решения поставл. задач. Наличие в БРАВ подразделений берег. арт-и, оснащ. орудиями различ. калибра, позволяет решать боевые задачи на ближних дистанциях и поражать менее крупные цели.

БЕРЕГОВЫ́Е УКРЕПЛЕ́НИЯ, система фортификационных сооружений, являющихся составной частью *береговой обороны*. Строятся, как правило, в мирное время и являются долговрем. сооружениями. К Б. у. относятся: открытые и закрытые дерев., земл. и железобет. позиции, бронииров. и железобет. башни для берег. арт-и и укрытия лич. состава; инж. сооружения примор. (морских) крепостей и фортов; подзем. убежища и хранилища; различ. заграждения, устанавливаемые на берегу и в воде; комплексы фортификац. оборудования берег. укреп. р-нов. Б. у. сооружаются на важнейших участках мор. побережья с учётом политич. и стратег. значения обороняемых объектов, конфигурации берег. черты и рельефа местности.

В России в 16—17 вв., как и в странах Зап. Европы, Б. у. в виде примор. крепостей имелись на побережье Балтийского, Белого, Каспийского, Азовского морей. На Балтийском м. и Ладожском оз. примор. крепости были построены в Ладоге, Орешке, Канцах, в ниж. течении Нарвы. На побережье Белого м. издавна существовали Б. у. в р-не Архангельска, в Сумском, Кемском и Пустозёрском острогах, на Соловецких о-вах. Гл. из них являлись крепости Соловецкая и Архангельск, в к-рых были установлены орудия берег. арт-и. В примор. крепостях орудия берег. арт-и устанавливались: внутри камен. или дерев. 2 или 3-этажных башен, имеющих амбразуры; на открытых верх. площадках башен и на стенах крепостей; в открытых дерев. или земл. сооружениях прибреж. укреплений, обеспечивающих размещение арт-и и укрытие лич. состава от огня пр-ка. Стремление увеличить кол-во арт. орудий в одном пункте побережья привело к стр-ву Б. у., высоко возвышающихся над землёй. Примером таких Б. у. является Петропавловская крепость, залож. на одном из островов в дельте Невы для обороны Санкт-Петербурга. В ней было установлено 300 пушек различ. калибра. С этой же целью на о. Котлин в 1703—06 оборудованы Б. у. для неск. батарей берег. арт-и. Однако эти Б. у. и установл. в них

Форт береговой крепости Факсхольм. Швеция. Середина XVI в.





Береговой форт Михайловский. Севастополь, 1854.

батареи не в полной мере обеспечивали оборону рус. столицы со стороны моря. В связи с этим возникла идея стр-ва искусств. фортов. Первый такой форт построен зимой 1703—04. На льду были собраны огромные срубы (ряжи) из брёвен, к-рые заполнили камнями и опустили на дно. На этом основании построили 3-этажное дерев. сооружение для размещения в нём батареи, получившее название Кроншлот. В последующем форт одели в камень, а затем в бетон. Около о. Котлин было построено неск. подобных Б. у.

Дальнейшее качеств. развитие арт-и выявило недостатки каменных, казематированных, многоэтажных сооружений для берег. арт-и, к-рые представляли круп., хорошо видимые цели и имели узкий сектор обстрела. Это заставило перейти к стр-ву сооружений для батарей с брониров. вращающимися башнями, а также хорошо замаскиров. Б. у., в к-рых орудия устанавливались в едином брониров. блоке. В 70-х гг. 19 в. для стр-ва Б. у. стал применяться бетон. С этого времени для установки арт. орудий сооружаются бетон. основания, брустверы также делаются из бетона. Для КП и хранения боеприпасов начали строить подземные сооружения с надёжными перекрытиями, железными или брониров. дверями.

С появлением башенной арт-и и более совершенных приборов управления огнём началось стр-во закрытых башенных берег. батарей. Оригинальными рус. Б. у. 1-й мировой войны являлись постр. на побережье Финского зал. форты Ино, Красная Горка и Серая Лошадь. Эти форты имели прочные железобетонные перекрытия, удобные и надёжные помещения для лич. состава. Форт Красная Горка сооружён с расчётом установки орудий 305-, 254- и 152-мм калибра. В нём построены автономная электростанция и подземное хранилище для большого запаса снарядов.

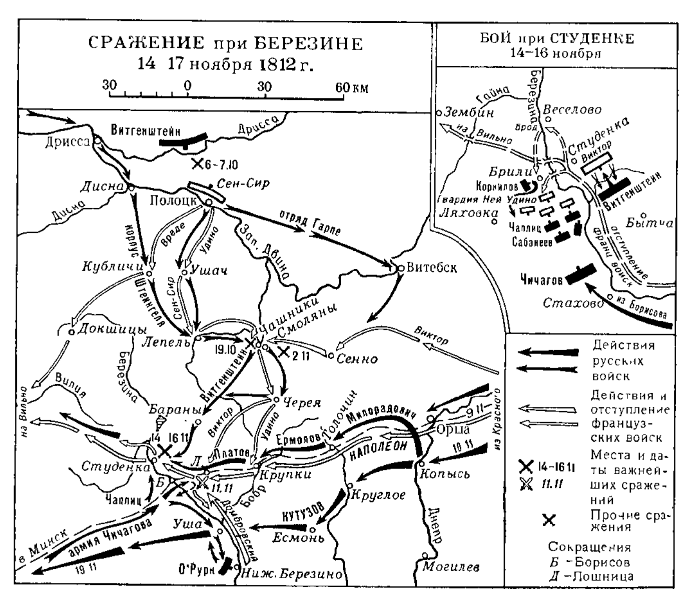
Перед Великой Отечеств. войной в Сов. Союзе построены мощные Б. у. для обороны подходов с моря к Ленинграду, Севастополю, Кольскому зал. и др., а также разработан ряд уникальных инж. проектов мощных Б. у. для башенных батарей берег. арт-и. Примерами таких Б. у. явились башенные батареи № 30 и 35 в Севастополе, № 315 на о. Эзель. В ходе войны эти батареи подвергались массиров. ударам враж. авиации и арт-и, неоднократно применявших авиабомбы массой 1 тыс. кг и 420-кг снаряды. Однако попадание этих бомб и снарядов не вызвало разрушений внутри помещений башенных батарей. Эффективными также оказались долговрем. сооружения, постр. для открытых берег. батарей 100—180-мм орудий. Положит. роль в обороне Ленинграда сыграли берег. укреп. районы, стр-во к-рых на ближних подступах к городу было начато в 1940. В зарубежных странах наибольшее развитие Б. у. получили до и в ходе 1-й и 2-й мировых войн в Великобритании (Гибралтар, Мальта, Сингапур и др.), Франции (Тулон, Брест и др.) и Германии (Гельголанд, Киль и др.).

Лит.: Денисов А. П., Перечнев Ю. Г. Русская береговая артиллерия. М., 1956; Четверухин Г. Н. История развития корабельной и береговой артиллерии. Ч. 1. М.— Л., 1942; Курганов Н. Г. Книга о науке военной. Спб., 1777; Руководство для артиллерийской службы. Спб., 1853; Петербургские крепости.— «Воен. сборник», 1903, № 5.

Ю. Г. Перечнев.

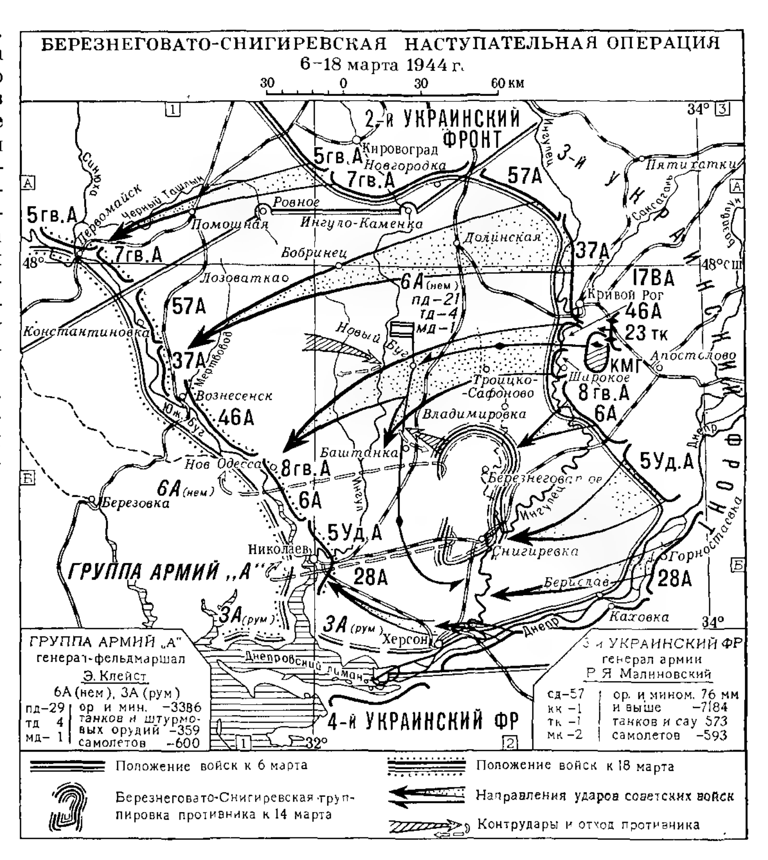
БЕРЕЗИНА́, река в БССР, правый приток Днепра. Дл. 613 км, пл. бассейна 24 500 км². Берега в верхнем течении низменные, часто заболоченные, ниже г. Борисов правый берег возвышенный. Ширина: до г. Борисов — до 65 м, далее до устья р. Свислочь — до 120 м, ниже — до 170 м; глубина: до г. Борисов — 0,5—3 м, ниже — 2—6 м, от устья р. Свислочь — 2—8 м. Скорость течения 0,4—1 м/с. Замерзает река в начале декабря, вскрывается в конце марта — начале апреля. Во время половодья (апрель — май) уровень воды в Б. поднимается на 3—5 м, на участках с низкими берегами река широко разливается. Б. судоходна на протяжении 505 км — от устья до впадения в неё р. Сергуч. Велико значение Березинской водной системы, к-рая соединяет бассейны рек Днепр и Зап. Двина. Осн. города на Б.— Бобруйск, Борисов.

Б. являлась важной естеств. преградой в войнах России 18—20 вв. со Швецией, Францией и Германией. Наиболее известно сраже-



ние на Б. во время Отечеств. войны 1812. Русские войска в окт.— нояб. 1812 успешно наступали против французов с целью окружения их в р-не Борисова. 3-я Зап. армия под командованием П. В. Чичагова и корпус П. Х. Витгенштейна выполнили эту задачу. Но ошибки Чичагова и нерешительность действий Витгенштейна позволили Наполеону частью сил осуществить переправу через Б. у Студёнки. Во время переправы французы потеряли ок. 50 тыс. чел. Незначит. часть войск Наполеона, к-рой удалось избежать березинской катастрофы, вскоре была уничтожена русскими. Из почти 600-тысячной наполеоновской армии, вторгшейся в Россию, спаслось бегством неск. тысяч солдат и офицеров. Сражение на Б. практически завершило разгром «великой армии» Наполеона.

Летом 1920 во время интервенции буржуазно-помещичьей Польши против Сов. республики войска Красной Армии провели в районе Б. две наступательные операции. В Великую Отечеств. войну на Б. шли упорные бои в её начальный период и в ходе *Белорусской операции 1944.*



БЕРЕЗНЕГОВА́ТО-СНИГИРЁВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 1944, наступательная операция войск 3-го Украинского фронта в Великой Отечеств. войне, проведённая 6—18 марта. К началу операции сов. войска, освободив значит. тер. Правобережной Украины и отбросив пр-ка от Днепра, занимали выгодное положение для наступления. Нем.-фаш. командование принимало экстр. меры по усилению обороны, чтобы удержать за собой оставшиеся районы Украины. Сов. командование решило силами 1, 2 и 3-го Укр. фронтов развернуть широкие наступат. действия на всей Правобережной Украине с целью окончат. разгрома врага неск. одновременными ударами на большую глубину. В соответствии с замыслом Верх. Главнокомандования войска 3-го Укр. фронта (57, 37, 46, 8-я гвард., 6-я, 5-я ударная, 28-я, 17-я воздушная армии, 23-й танк., 2-й и 4-й гвардейские мех. и 4-й гв. кав. корпуса) должны были наступать на николаевско-одесском направлении с целью разгрома пр-ка в междуречье Ингульца и Юж. Буга. Против них действовали 6-я нем.-фаш. и 3-я рум. армии в составе 34 дивизий (в т. ч. 4 танк. и 1 моториз.) группы армий «А». Войска 3-го Укр. фронта (команд. ген. армии Р. Я. Малиновский) превосходили пр-ка по арт-и в 2 раза и уступали ему в танках в 1,2 раза. По пехоте и авиации силы были примерно равными.

По замыслу операции гл. удар наносили 46-я и 8-я гвардейская армии с плацдармов на р. Ингулец южнее Кривого Рога в общем направлении на Нов. Буг, а затем, повернув подвижные войска на юг, они должны были ударить по тылам вражеских войск, действовавших вост. Николаева. В полосе 46-й армии планировался ввод в прорыв 23-го танк. корпуса, в полосе 8-й гв. армии — конно-мех. группы (КМГ) в составе 4-го кав., 4-го мех. гв. корпусов и 5-й отд. мотострелк. бригады. 57, 37, 6, 5-я ударная и 28-я армии наносили вспомогат. удары. Операт. построение ударной группировки фронта было одноэшелонным. Утром 6 марта после арт. и авиац. подготовки все армии фронта перешли в наступление. Усилия 17-й возд. армии сосредоточивались на поддержке наступления 46-й и 8-й гв. армий и КМГ. Пр-к упорно оборонялся, предпринимая многочисл. контратаки. Особенно ожесточ. характер бои носили в р-не Троицко-Сафоново. В 22 ч была введена в сражение КМГ, что явилось полной неожиданностью для пр-ка. Решительно развивая наступление в глубину обороны пр-ка, КМГ к утру 8 марта овладела Нов. Бугом. Фронт обороны 6-й нем. армии был расчленён, что создало условия для охвата вражеской группировки, действовавшей в р-не Березнеговатое, Снигирёвка. С целью отсечения путей отхода пр-ка на запад КМГ, оставив в р-не Нов. Буга 5-ю отд. мотострелк. бригаду, гл. силами нанесла удар на Баштанку и далее на юг. 12 марта её танк. и кав. части вышли на р. Ингулец южнее Снигирёвки, перехватив пути отхода осн. сил 6-й нем.-фаш. армии на запад. Одновременно с востока и юго-востока удары по врагу наносили 6-я, 5-я ударная и 28-я армии. 13 нем.-фаш. дивизий оказались под угрозой окружения. Для его завершения требовалось быстрое выдвижение правофлан-

говых соединений 8-й гв. армии в юж. направлении. Но большая часть её сил в это время была втянута в тяжёлые бои с пр-ком в р-не Владимировка, Баштанка. Здесь же с 12 марта был использован для отражения ударов врага 23-й танк. корпус. Сил одной КМГ для создания прочного внутр. фронта окружения было недостаточно. В результате действовавшие в этом районе части 17-го и 44-го арм. корпусов пр-ка сумели прорваться за Юж. Буг и в направлении Николаева, бросив значит. часть своей техники — орудия, танки, автомашины. 11 марта, ещё во время наступления от Ингульца к Юж. Бугу, Ставка уточнила задачу 3-му Укр. фронту. Его войскам предстояло форсировать Юж. Буг, освободить Одессу, а затем выйти на р. Прут. Преследуя отходящего пр-ка, сов. войска 11 марта освободили Берислав, 13 марта — Херсон, 15 марта — Березнеговатое и Снигирёвку. К концу операции — 18 марта войска центра и левого крыла фронта вышли к Юж. Бугу и на подступы к Николаеву, а правого крыла (57-я и 37-я армии) – на левый берег Юж. Буга в р-не Константиновки и южнее. Форсировать Юж. Буг с ходу не удалось. Пр-к, сумев отвести на прав. берег реки и в р-н Николаева значит. силы своих войск, создал на этом выгодном рубеже организованную оборону. Дальнейшее продвижение войск фронта было остановлено.

Б.-С. о. проводилась в сложных метеорологич. условиях. Рано начавшаяся весенняя распутица сильно затрудняла передвижение войск, использование аэродромов. Несмотря на это, сов. войска упорно продвигались вперёд. Большую роль в успешном проведении операции сыграла повседневная и целеустремлённая парт.-политич. работа. Осн. её внимание было уделено вопросам подготовки войск к наступлению в сложных условиях, правильной расстановки коммунистов, укреплению парт. и комсомол. организаций, особенно в тех частях и подразделениях, которые выполняли наиболее ответств. задачи. Большое внимание уделялось распространению боевого опыта, популяризации подвигов героев. Сов. войска показали высокое искусство и мастерство ведения наступления по бездорожью в условиях весенней распутицы, форсирования вышедших из берегов рек, организации неотступного преследования пр-ка.

В ходе Б.-С. о. было нанесено тяжёлое поражение 6-й нем.-фаш. армии, восемь её дивизий были разгромлены. Войска 3-го Укр. фронта за 13 дней продвинулись на 140 км, освободили от фаш. оккупантов значит. тер. Правобережной Украины между рр. Ингулец и Юж. Буг и заняли выгодное положение для нанесения последующих ударов по врагу на одесском направлении (см. *Одесская операция 1944*). Приказом Верховного Главнокоманд. 14 наиболее отличившимся частям и соединениям присвоены наименования Новобугских и 6 — Херсонских и Бериславских.

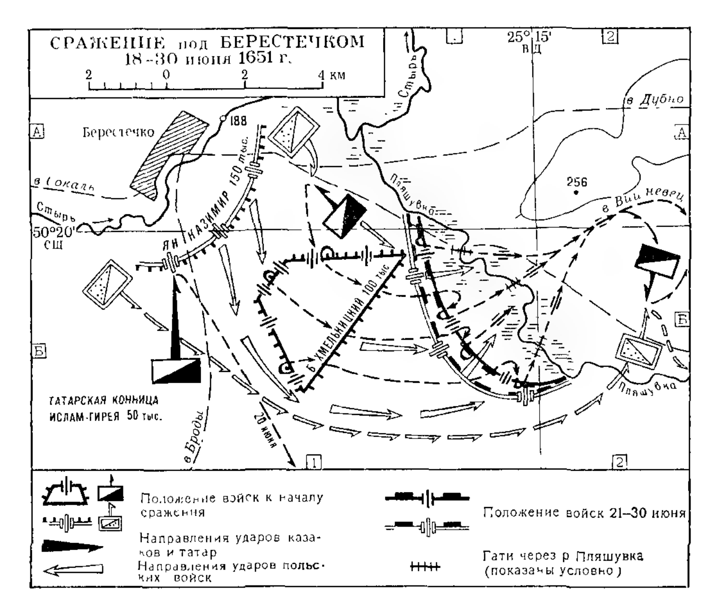
Лит.: История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941—1945. Т. 4. М., 1962; Великая Отечественная война Советского Союза. 1941—1945. Краткая история. Изд. 2-е. М., 1970; Грылев А. Н. Днепр. Карпаты. Крым. М., 1970. *Ф. Д. Воробьёв.*

БЕРЕЗО́ВСКИЙ Владимир Антонович (1852—1917), основатель первой русской книгоиздательской фирмы военной литературы (1879). Офицер, участник русско-турецкой войны 1877—78. До 1917 в руках Б. фактически было сосредоточено всё дело издания и продажи книг по воен. тематике. В выпущенных Б. периодич. изд. «Каталог склада В. А. Березовского» (Спб., 1895—1914), «Разведчик» (1888—1917), «Вестовой» (1894—1918) обсуждались воен. вопросы, печатались биографии воен. деятелей, обзоры рус. и иностр. воен. печати. Деятельность Б. сыграла важную роль в распространении воен. знаний в России.

Лит.: Смердов В. (сост.), Сборник биографий бывших юнкеров Александровского военного училища... Ч. 1. М., 1903; Венгеров С. А. Критико-биографический словарь русских писателей и ученых. Т. 6. Спб., 1897—1904, с. 444.

БЕ́РЕНС Евгений Андреевич [30.10(11.11).1876, Тифлис,— 7.4.1928, Москва], сов. военно-морской деятель. Род. в дворянской семье. В 1895 окончил Морской корпус. В 1904 — старший штурман крейсера «Варяг». Участвовал в морском бою у Чемульпо (1904). После рус.-япон. войны служил на кораблях Балт. флота. В 1910—14 — военно-мор. атташе в Германии, в 1915—17 — в Италии. В 1917 Б. (в чине капитана I ранга) был назначен нач-ком иностр. отдела Мор. Генштаба. После Великой Окт. социалистич. революции перешёл на сторону Сов. власти. Занимал должности: нач-ка Мор. Генштаба (нояб. 1917 — апр. 1919); командующего мор. силами Республики (апр. 1919 — февр. 1920); состоял для особо важных поручений при РВС Республики (1920—24); военно-мор. атташе СССР в Англии и Франции (1924—25); состоял при Наркомвоенморе (1926). Б. участвовал в разработке плана *Ледового похода Балтийского флота 1918*, обосновал доклад Сов. пр-ву о необходимости затопления Черномор. флота в Новороссийске в 1918. Участвовал в качестве военно-мор. эксперта в работе сов. делегации на Генуэзской (1922), Лозаннской (1922—23) и Рижской (1924) мирных конференциях, а также 4-й сессии подготовит. комиссии конференции по разоружению в Женеве (1927).

БЕРЕСТЕ́ЧКО, местечко на р. Стырь (ныне город в Гороховском р-не Волынской обл. УССР), где 18—30 июня 1651 произошло крупнейшее сражение в освободит. войне укр. народа против шляхет. Польши (1648—54). 100-тыс. войско Богдана Хмельницкого и 50 тыс. татарской конницы крым. хана Ислам-Гирея III пытались остановить продвижение 150-тыс. польско-шляхет. армии от р. Стырь в глубь Украины. Первые 2 дня боёв не принесли успеха ни одной из сторон, хотя инициативой владели войска Хмельницкого. На 3-й день татары бежали с поля боя, оголив левый фланг. Хмельницкий пытался остановить их отступление, но был схвачен и насильно увезён ханом. Обойдя лагерь казаков и атаковав с фронта, поляки прижали укр. войско к непроходимым болотам в пойме р. Пляшувка. В течение 10 дней осаждённые успешно отражали удары превосходящих сил пр-ка. В эти дни казацкое войско последовательно возглавляли полковники Ф. Джалалий, А. Хмелецкий, М. Гладкий и И. *Богун*. Под руководством И. Богуна были построены три переправы через болота, по к-рым удалось вывести бо́льшую часть войск с артиллерией. Сильный арьергард (20 тыс. конницы) во главе с И. Богуном пресёк попытки



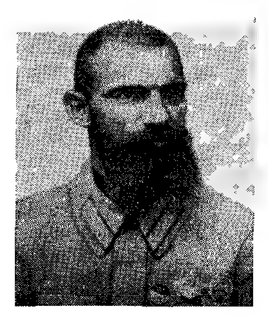
пр-ка развернуть преследование отступающих. Поражение укр. войска под Б. привело к отмене Зборовского договора 1649 (см. *Зборовское сражение 1649*) и подписанию тяжёлого для Украины *Белоцерковского договора 1651.*

Лит.: Воссоединение Украины с Россией. Документы и материалы. Т. 3. М., 1953; История Украинской ССР. Т. 1. Киев, 1969; Голобуцкий В. А. Освободительная война украинского народа под руководством Хмельницкого (1648—1654 гг.). М., 1954, с. 101—112; Крипъякевич І. П. Богдан Хмельницький. Київ, 1954.

БЕРЗА́РИН Николай Эрастович [19.3(1.4). 1904, Петербург,— 16.6.1945, Берлин], сов. военачальник, ген.-полковник (1945), Герой Сов. Союза (6. 4. 1945). Чл. КПСС с 1926. В Сов. Армии с 1918. Окончил Ленингр. командные курсы (1923), пулемётные курсы при «Выстреле» (1925) и курсы комсостава СибВО (1927). Род. в семье рабочего. Воен. службу начал красноармейцем 17-й армии Петрогр. боевого участка. В годы Гражд. войны сражался на Сев. фронте против англо-амер. интервентов (1920), участвовал в подавлении кронштадтского мятежа (1921) и в должности пом. нач-ка пулемётной команды — в разгроме банд в Амурской области (1924). Служил ком-ром взвода, курсовым ком-ром и ком-ром роты, пом. нач-ка отдела боевой подготовки штаба Особой Краснознам. Дальневост. армии (ОКДВА), был ком-ром и командиром-комиссаром полка 26-й стрелк. дивизии (1935—37). В 1938, будучи ком-ром 32-й стрелк. дивизии, участвовал в боях у оз. Хасан. В дек. 1938 назначен ком-ром 59-го стрелк. корпуса ОКДВА, а в июле 1940 — зам. командующего 1-й Краснознам. армией Дальневост. фронта.

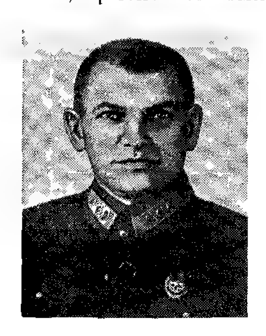
В Великую Отечеств. войну вступил командующим 27-й армией Прибалт. Особого ВО, затем командовал 34-й армией Сев.-Зап. фронта; был зам. командующего 61-й армией, 20-й армией, командующим 39-й армией соответственно на Зап., Калинин. и 1-м Прибалт. фронтах. С мая 1944 командовал 5-й ударной армией в наступат. операциях Сов. Вооруж. Сил: Ясско-Кишинёвской, Висло-Одерской, Берлинской. В штурме Берлина 5-й уд. армии под командованием Б. была поручена боевая задача особой важности — овладеть районом правительств. кварталов, располож. в центре города, в т. ч. имперской канцелярией, где находилась ставка Гитлера. Учитывая наиболее успешное продвижение 5-й ударной армии при штурме враж. столицы, а также выдающиеся личные качества её командарма, удостоенного накануне Берлинской операции звания Героя Сов. Союза, командование назначило Б. 24 апр. 1945 первым сов. комендантом и нач-ком сов. гарнизона Берлина. 28 апр. 1945 был опубликован подписанный Б. приказ № 1 о переходе всей полноты власти в Берлине в руки сов. воен. комендатуры. В сложной обстановке под руководством Б. она приступила к решению трудных задач по налаживанию нормальной жизни в городе. В самый разгар этой работы Б. погиб при исполнении служебных обязанностей. Награждён 2 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й степени, Кутузова 1-й степени, Богдана Хмельницкого 1-й степени, Суворова 2-й степени, Красной Звезды и медалями. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

БЕ́РЗИН (Берзинь) Рейнгольд Иосифович [4(16).7. 1888 — 11.11. 1939], сов. политич. и воен. деятель, активный участник Гражданской войны. Чл. КПСС с 1905. В Сов. Армии с 1918 по 1924. Род. в Валмиерском уезде Лифляндской губ. в семье батрака. Был пастухом, рабочим, с 1909 — учитель. В 1911 арестован за распространение большевист. литературы, более года просидел в тюрьме. С 1914 — в армии, окончил школу прапорщиков (1916), участвовал в 1-й мировой войне в звании поручика. В 1917 — пред. исполкома 40-го арм. корпуса, чл. ВРК Зап. фронта. В кон. 1917 — нач. 1918 командовал сов. войсками при ликвидации контрреволюц. ставки в Могилёве, в боях с частями укр. Центр. рады и мятежного польск. корпуса Довбор-Мусницкого. В последующем (1918—24) занимал должности: главком Зап. фронтом по борьбе с контрреволюцией, команд. Северо-Урало-Сиб. фронтом, 3-й армией, инспектор армии Сов. Латвии, чл. РВС Зап., Юж., Юго-Зап. и Туркестан. фронтов. После демобилизации (1924) работал в воен. пром-сти, позже в Наркомземе РСФСР. Делегат 2-го Всерос. съезда



Советов. Награждён орденами Красного Знамени, Красного Знамени Хорезмской Народной Республики и Красного Знамени Бухарской Народной Республики.

БЕРЗИН (Берзинь, наст. фам. и имя — Кюзис Петерис) Ян Карлович [13(25).11.1889 — 29.7.1938], советский военный деятель, армейский комиссар 2 ранга (1937). Чл. КПСС с 1905. В Сов. Армии с 1919. Род. в Яунпилсской волости Курляндской губ. в семье батрака. С 1904 проф. революционер. В 1906 в перестрелке с жандармами был ранен и арестован. В 1907 воен. судом приговорён к 8 годам заключения, но ввиду несовершеннолетия Б. наказание было сокращено до 2 лет. В 1911 вновь арестован и выслан в Иркутскую губ., откуда бежал в 1914. В 1915 призван в армию, но от службы уклонился, уехал в Петроград, где работал слесарем на заводах. Участник Февр. революции 1917, летом 1917 — редактор латыш. газ. «Пролетариата Циня». Во время Окт. вооруж. восстания член парт. к-тов Выборгского р-на и Петрограда. После победы революции работал в НКВД Сов. Латвии. В годы Гражд. войны — нач-к политотдела 11-й стрелк. дивизии, нач-к особого отдела 15-й армии. В апр. 1921 направлен на работу в разведыват. управление РККА, а в 1924—35 и в июле — нояб. 1937 был его нач-ком, внёс большой вклад в деятельность сов. разведки. Будучи гл. воен. советником респ. армии, в 1936—37 участвовал в борьбе с фашизмом в Испании. Награждён орденами Ленина, Красного Знамени и Красной Звезды.

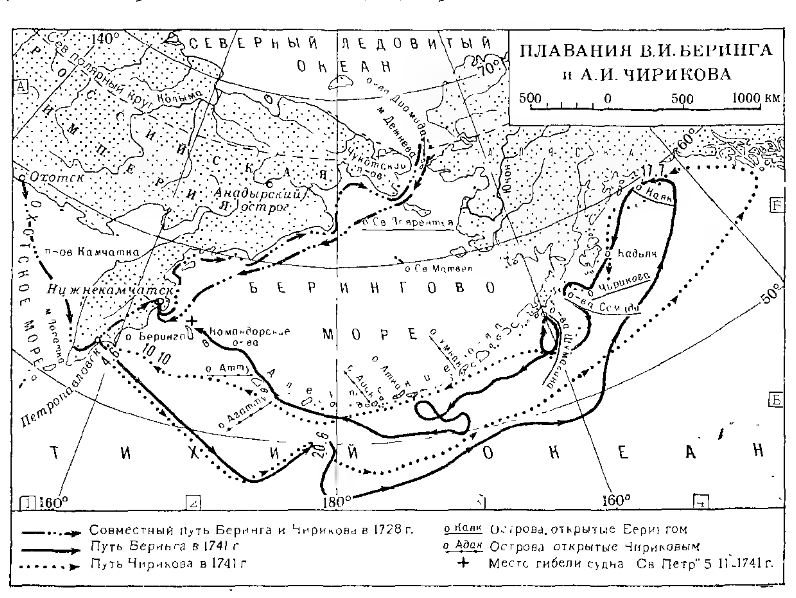


Лит.: Горчаков С. В головном дозоре РККА.—«Сов. воин», 1972, № 18—19.

БЕРИЕВ (Бериашвили) Георгий Михайлович [р. 31.1(13.2).1903, Тифлис], советский авиац. конструктор, ген.-майор инж.-техн. службы (1951), доктор техн. наук (1961). Чл. КПСС с 1929. В 1930 окончил Ленинградский политехн. ин-т им. М. И. Калинина. В 1932 под руководством Б. создан самолёт мор. разведки МБР-2 (Бе-2). Таких самолётов было построено св. 1300, и они применялись в Великой Отечеств. войне. С 1934 по 1968 Б. возглавлял опытно-конструкторское бюро, разработавшее проекты мн. воен. и гражд. самолётов, в т. ч. МП-1. На этом самолёте П. Д. Осипенко в мае 1937 установила неск. междунар. рекордов. В июле 1938 П. Д. Осипенко, В. Ф. Ломако и М. М. Раскова совершили на МП-1 беспосад. перелёт по маршруту Севастополь — Архангельск (2416 км). В 1934 Б. создал поплавковый гидросамолёт КОР-1 (корабельный разведчик). В 1941 был совершён первый полёт на созданной им летающей лодке КОР-2 (Бе-4). В 1947—49 под руководством Б. разработаны проекты гидросамолётов Бе-6 и Бе-8, а затем летающей лодки М-10 с двумя турбореакт. двигателями, на к-рой было установлено неск. междунар. рекордов. В 1967 Б. создаёт пас. самолёт Бе-30 с двумя турбореакт. двигателями, предназнач. для возд. линий малой протяжённости. За заслуги в развитии отечеств. авиации Б. дважды удостоен Гос. премии СССР (1947, 1968). Награждён 2 орденами Ленина, 2 орденами Трудового Красного Знамени и медалями.

БЕРИНГ Витус Ионассен (в документах часто — Иван Иванович) [1681 — 8(19).12.1741], выдающийся русский мореплаватель, капитан-командор рус. флота (1730). Выходец из Дании. На службе в рус. флоте с 1703. До 1724 командовал лин. кораблями на Балт. и Азовском м. Руководил 1-й Камчатской экспедицией 1725—30 с целью установить наличие пролива или перешейка между Азией и Америкой. В июле — сент. 1728 экспедиция Б. на судне «Св. Гавриил» обошла вост. берега Камчатки и Чукотки, прошла (не зная этого) через пролив (названный впоследствии Беринговым), достигла 67°18′ с. ш. и вернулась обратно. Докладывая правительств. органам о необходимости всестор. изучения Сибири и Д. Востока, Б. предлагал первостеп. внимание уделить созданию на р. Ангара плавильных заводов, судостроит. верфей на реках и дальневост. побережье, разведению крупного продуктивного скота, развитию мор. торговых путей с Японией. Б. был сторонником установления и расширения доброжелат. отношений с якутами и др. местными народами, привлечения их к гос. и экономич. мероприятиям в Сибири и на Д. Востоке, вплоть до создания из местного населения регулярных воинских формирований.

В 1733 Б. возглавил новую Камчатскую экспедицию, к-рая должна была исследовать



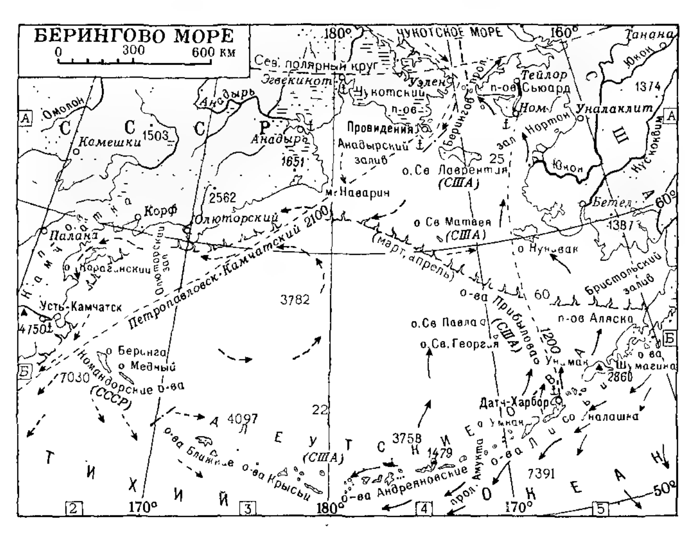
земли Сибири и Д. Востока, окончательно определить существование прол. между Азией и Америкой, а также изучить берега Сев. Америки (Аляски). Выполнив 1-ю часть этой задачи к 1741 и основав г. Петропавловск-Камчатский, экспедиция на судах «Святой Пётр» (командир — Б.) и «Святой Павел» (командир — А. И. Чириков) 4 июня вышла в море (в сев. части Тихого ок.), к-рое впоследствии было названо *Беринговым морем*. Спустя 2 недели из-за тумана суда потеряли друг друга и продолжали плавание самостоятельно. В середине июля 1741 Б. достиг побережья Аляски, открыл часть Шумагинских и Алеутских о-вов, но на обратном пути умер во время зимовки на острове (ныне о. Беринга).

Экспедиции Б. имели важное науч. и практич. значение. Они дали обширный материал для описания сев.-вост. берегов России, подтвердили наличие прол. между Азией и Америкой (см. *Берингов пролив*), содействовали изучению и экономич. освоению дальневост. земель России и прилегающих к ним морей.

Лит.: Экспедиция Беринга. Сборник документов. М., 1941; Берг Л. С. Открытие Камчатки и экспедиции Беринга. 1725—1742. Изд. 3-е. М.— Л., 1946; Греков В. И. Очерки из истории русских географических исследований в 1725—1765 гг. М., 1960; Дивин В. А. Русские мореплавания на Тихом океане в XVIII веке. М., 1971. *Ф. С. Криницын.*

БЕ́РИНГОВ ПРОЛИ́В, пролив между Азией и Сев. Америкой, соединяющий Сев. Ледовитый и Тихий океаны. Шир. 35—86 км, глуб. до 42 м. Посреди Б. п. между о-вами Ратманова (СССР) и Крузенштерна (США) проходит гос. граница СССР с США. Через Б. п. на С. поступает более тёплая поверхностная вода Берингова м., а на Ю. в прибрежной зап. зоне — холодная вода Сев. Ледовитого ок. Б. п. имеет важное экономич. и стратег. значение, через него проходит Сев. мор. путь. Нормальное плавание кораблей возможно в августе — сентябре, в остальное время года Б. п. покрыт дрейфующими льдами, что затрудняет условия навигации. Впервые пройден С. И. Дежнёвым и Ф. А. Поповым в 1648. Назван в честь В. И. *Беринга*, возглавлявшего рус. экспедицию, к-рая прошла через этот пролив в 1728. Часть побережья Б. п. впервые описана и нанесена на карту И. Фёдоровым и М. Гвоздевым в 1732.

БЕ́РИНГОВО МО́РЕ, северное окраинное море Тихого ок. Названо по имени рус. мореплавателя В. И. *Беринга*. Отделено от Тихого ок. Алеутскими и Командорскими о-вами. Лежит у стыка 2 материков — Азии и Сев. Америки. Через Б. м. проходит гос. граница между СССР и США. Беринговым проливом Б. м. соединяется с Сев. Ледовитым ок. Пл. 2304 тыс. км². Глуб. на Ю. до 4097 м, на С. менее 200 м. Зап. побережье Б. м. и Командорские о-ва принадлежат СССР; вост. побережье и Алеутские о-ва — США. Крупные о-ва — Св. Лаврентия и Нунивак. Берега Б. м. сильно изрезаны, образуют многочисл. бухты и заливы, на З. преимущественно высокие, скалистые, в устьях рек низменные. Вост. берега в основном низменные, пологие. Наиболее



крупные заливы Анадырский, Олюторский (СССР), Нортон, Бристольский (США). Из крупных рек в Берингово м. впадают Анадырь и Юкон. Темп-ра воды летом на С. Б. м. 5—6°С, на Ю. 9—10°С. Зимой море почти полностью покрыто льдом. Солёность воды 28—33‰. Приливы Б. м. в основном обусловлены распространением волн из Тихого ок. Наибольшая высота прилива в зап. части моря 2,4 м, в вост. части до 6,4 м. Через Б. м. пролегают мор. коммуникации, связывающие порты рек и морей Крайнего Севера с Д. Востоком, с США и Канадой. Порты: Анадырь, Эгвекинот, Провидения (СССР) и Ном (США). Б. м. является конечным участком *Северного морского пути*. В годы Великой Отечеств. войны из Владивостока через Б. м. по Сев. мор. пути прошло неск. кораблей Тихоок. флота для усиления Сев. флота, осуществлялась часть поставок по ленд-лизу.

Лит.: Географическая характеристика Берингова моря. М., 1959. Библиогр.: с. 184—187; Шлямин Б. А. Берингово море. М., 1958; Иваненков В. Н. Гидрохимия Берингова моря. М., 1964. Библиогр.: с.135—137; Добровольский А. Д., Залогин Б. С. Моря СССР. (Природа, хозяйство.) М., 1965.

БЕРЛИ́Н (Berlin), 1) столица Германии в 1871 — 1945. Крупнейший немецкий город на р. Шпре при впадении её в р. Хафель. Образовался в нач. 13 в. в результате слияния двух небольших поселений, одно из к-рых наз. Берлином. В 1486 Б. стал столицей Бранденбурга (в дальнейшем — Пруссии), а после объединения Германии под главенством Пруссии (1871) — столицей Германской империи. В 1920 в результате присоединения к Б. 8 городов, 59 насел. пунктов сельского типа и 26 имений был образован Большой Берлин (Groß Berlin), на тер. к-рого находилось большое кол-во пром. предприятий (гл. обр. машиностроения и электрооборудования), науч., учеб., культур. и торг. учреждений. Большой Б. стал крупнейшим экономич. центром Германии, важнейшим узлом путей сообщения. Он был связан с др. европ. городами 15 ж.-д. линиями; судох. каналами — с реками Эльба и Одер, а по ним с Северным и Балтийским м.

В конце Великой Отечеств. войны Большой Б. стал ареной ожесточённых сражений между

сов. и нем.-фаш. войсками (см. *Берлинская операция 1945*). 30 апр. 1945 сов. воины водрузили Знамя Победы над рейхстагом, а 2 мая полностью овладели Б. 8 мая 1945 представители нем.-фаш. верх. командования подписали в Б. Акт о безоговорочной капитуляции. В соответствии с протоколом соглашения Европ. консультативной комиссии о зонах оккупации Германии и об управлении Большим Б. от 12 сент. 1944 и соглашением между СССР, США, Англией и Францией о контрольном механизме в Германии от 1 мая 1945 Б. как столица Германии и местонахождение верх. органов союзнич. воен. администрации (Союзного контрольного совета) был выделен в особый район в границах сов. оккупац. зоны и подвергнут совместной оккупации войсками 4-х великих держав. По договорённости между союзниками Большой Б. был разделён на 4 сектора: советский (8 р-нов — ок. 403 км²), американский (6 р-нов — 210 км²), английский (4 р-на — 165 км²) и французский (2 р-на — 104 км²). 4 июля 1945 в соответствующие сектора Б. были введены амер. и англ., 12 авг.— франц. войска. Согласно решениям Потсдамской конференции Большой Б., как и вся Германия, должен был развиваться по демократич. пути. В Вост. Германии, в т. ч. и в Вост. Б. (сов. сектор), последовательно проводились политич. и экономич. мероприятия по демократич. преобразованию страны. Однако зап. державы в нарушение Потсдамских решений образовали западногерм. государство. 23 июня 1948 они распространили на Зап. Б. проведённую в Зап. Германии сепаратную денежную реформу, а 5 дек. 1948 создали западноберлинский магистрат. В связи с этим для управления Вост. Б. был образован демократич. магистрат.

2) Столица Германской Демократической Республики (ГДР). После образования ГДР Б. был объявлен её столицей (7 окт. 1949). С этого момента вост. часть Б. стала развиваться как политич., экономич., науч. и культурный центр социалистич. государства. 13 авг. 1961 в связи с продолжавшимся курсом зап. держав на превращение Зап. Б. в цитадель реваншизма и подрывной деятельности против социалистич. стран пр-во ГДР было вынуждено перекрыть границу между Вост. и Зап. Б. и установить на ней обычный погран. режим. В результате переговоров между СССР, Великобританией, США и Францией 3 сент. 1971 было подписано четырёхстороннее соглашение о Зап. Берлине, заключены соглашения 17 дек. 1971 о транзитном сообщении между ГДР и ФРГ, а 20 дек. 1971 — об улучшении условий поездок жителей Зап. Б. в ГДР и об урегулировании др. вопросов. Эти соглашения явились важным вкладом в разрядку междунар. напряжённости и в укрепление европ. безопасности.

Нас. столицы ГДР 1,1 млн. чел. (1974). Пл. 403 км². Город имеет статус округа. Органом власти является гор. собрание депутатов, к-рое избирает исполнит. орган — магистрат во главе с обер-бургомистром. Б. крупнейший экономич. и культурный центр ГДР. В послевоен. время в городе были восстановлены разрушенные войной пром-сть, транспорт и энергетич. х-во, созданы новые предприятия. Ведущие отрасли пром-сти: электротехнич., пищевая, общее и трансп. машиностроение, химич., лёгкая. Имеются предприятия полиграфич. производства, точной механики и оптики. Б.— осн. узел трансп. сети ГДР. Наиболее крупный вокзал — Остбанхоф (Восточный), аэропорт — Шёнефельд. Речной порт — Остхафен с годовым грузооборотом 2,4 млн. т. Работают гор. электрич. ж. д. и метрополитен. В Б. находятся важные науч. и уч. заведения (Научно-исслед. совет ГДР, Академия наук, Академия с.-х. наук, Академия стр-ва, Университет им. Гумбольдта), крупнейшие в республике библиотеки, театры, музеи, стадионы и т. п. За годы нар. власти в Б. осуществлена обширная программа восстановления города и социалистич. градостроительства. Построено много адм. и жилых зданий, ин-тов, школ, больниц, универмагов. Реконструирован ряд районов. В Берлине в Трептов-парке сооружён памятник воинам Сов. Армии.

3) Берлин Западный, особая политическая единица. Расположен на р. Шпре при впадении её в р. Хафель. Верховная власть — трёхсторонняя воен. комендатура США, Великобритании и Франции. В соглашении, подписанном СССР, США, Великобританией и Францией 3 сент. 1971, говорится, что Б. З. не является составной частью ФРГ и не будет управляться ею впредь. Западноберлинцы не являются гражданами ГДР и ФРГ. В Б. З. учреждено ген. консульство СССР, бюро сов. внешнеторг. объединений, представительство Аэрофлота. Площадь Б. З. 479 км². Нас. 2,1 млн. чел. (1975). Б. З.— крупный пром. район. Осн. отрасли: общее и трансп. машиностроение, электротехнич., полиграфич., хим., швейная и пищевая пром-сть. Важнейшие предприятия принадлежат монополиям ФРГ и США. Б. З.— трансп. узел европ. значения, речной порт (годовой грузооборот 7,3 млн. т). Аэропорты Темпельхоф и Тегель. Имеется неск. вузов и научно-исслед. ин-тов. В Б. З. размещены (1975): 2 группы амер. войск (4500 чел.), оснащ. арт-ей и танками; 2 пех. батальона, бронетанк. батальон и др. спец. части англ. войск (4500 чел.); франц. пех. полк, танк. батальон и 2 батальона полевой жандармерии (2000 чел.). Все эти войска обучаются ведению уличных боёв. В Б. З. насчитывается более 100 различ. полувоенных нем. организаций, союзов и милитаристских объединений, действуют филиалы и отделения зарубежных развед. служб.

Лит.: Советский Союз и берлинский вопрос. (Документы.) Вып. 1—2. М., 1948—1949; Крымский М. Берлинский вопрос. М., 1958; Берлинский вопрос в свете международного права.— «Международная жизнь», 1959, № 2.

БЕ́РЛИНГ Зигмунд (р. 1896), польский военачальник, генерал брони Войска Польского. В армии с 1918. До 1939 занимал командные должности, в т. ч. ком-ра полка. В 1939 интернирован и находился в СССР. В 1941—42 служил в польск. армии (армия Андерса) на должностях нач-ка штаба 5-й пех. дивизии и нач-ка базы армии. После ухода польск. армии в Иран остался в СССР. Был одним из организаторов формирования и ком-ром 1-й польск. пех. дивизии им. Т. Костюшко. С авг. 1943 Б. ком-р 1-го корпуса польск. войск в СССР, а с марта по окт. 1944 — команд. 1-й армией Войска Польского, к-рая в составе 1-го Белорус. фронта участвовала в *Люблин-*

Брестской операции 1944. С 22 июля 1944 являлся также зам. главкома Войска Польского. В 1944—47 — на учёбе в Воен. академии Генштаба им. К. Е. Ворошилова в Москве. В 1948—53 — нач-к Академии Генштаба Войска Польского. С 1953 в отставке. Награждён высшими орденами ПНР, а также советскими: 2 орденами Ленина, орденом Дружбы народов, медалями.

БЕРЛИ́НСКАЯ КОНФЕРЕ́НЦИЯ 1945, см. *Потсдамская конференция 1945*.

БЕРЛИ́НСКАЯ МОТОРИЗО́ВАННАЯ ИНЖЕНЕ́РНАЯ БРИГА́ДА гвардейская орденов Кутузова, Богдана Хмельницкого, Александра Невского, Красной Звезды, ведёт свою историю от 20-й моториз. инж. бригады, сформированной в авг. 1944 на 1-м Укр. фронте. В состав бригады входили 63-й и 88-й моториз. инж. и 49-й моториз. понтонно-мостовой батальоны. Впервые бригада участвовала в боях в Висло-Одерской операции 1945. Обеспечивая боевые действия 4-й гв. танк. армии, она успешно осуществляла инж. разведку маршрутов движения войск, прокладку колонных путей, постройку и усиление мостов при форсировании р. Чарна. За образцовое выполнение заданий командования 19 февр. 1945 бригада награждена орденом Кутузова 2-й степени. При захвате войсками фронта плацдарма на зап. берегу р. Одер бригада умело и быстро навела десантные, паромные и мостовые переправы и своевременно обеспечила форсирование реки соединениями и частями 4-й гв. танк., 3-й гв. и 13-й армий. За успешное выполнение задач при форсировании рек Одер и Бобер 5 апр. 1945 бригада награждена орденом Богдана Хмельницкого 2-й степени, а 15 апр. преобразована в 3-ю гв. моториз. инж. бригаду. В Нижне- и Верхне-Силезской наступат. операциях бригада, обеспечивая действия 4-й гв. танк. армии, своевременно построила через водные преграды 4 моста под тяжёлую технику, разминировала неск. минных полей, за что была награждена орденом Красной Звезды (26. 4. 1945). 18 апр. под огнём пр-ка навела переправу через р. Шпре и обеспечила форсирование реки соединениями 5-й армии, затем участвовала в штурме Берлина. В мае бригада вместе с войсками 4-й гв. танк. армии участвовала в освобождении Праги. За успешные боевые действия в Берлинской и Пражской операциях бригада 26 мая 1945 награждена орденом Александра Невского, а 4 июня 1945 ей было присвоено почётное наименование Берлинской. 32-му гв. инж. батальону бригады, отличившемуся в Пражской операции, 11 июня 1945 было присвоено почётное наименование Пражского. 7 воинов бригады за подвиги удостоены звания Героя Сов. Союза, 1586 чел. награждены орденами и медалями. В годы Великой Отечеств. войны бригадой командовали: подполк. Б. А. Ломачинский (авг.— сент. 1944), подполк. В. Ф. Львов (сент.— нояб. 1944), полк. А. С. Григорин (нояб. 1944 — янв. 1945), подполк. М. П. Бардин (янв.— март 1945), подполк. А. Ф. Шаруда (март 1945 — до конца войны).

БЕРЛИ́НСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1945, завершающая наступательная стратегическая операция Великой Отечеств. войны, проведённая сов. войсками 16 апр.—8 мая. Весной 1945 на тер. фаш. Германии вели боевые действия вооруж. силы четырёх великих держав — Советского Союза, США, Англии и Франции. Сов. Армия находилась в 60 км от Берлина и готовилась нанести по нем.-фаш. войскам последний сокрушит. удар. Передовые части амер.-англ. войск вышли на Эльбу в 100—120 км от столицы Германии. В середине апр. Ленинградский фронт вёл боевые действия против курляндской группировки пр-ка; войска 3-го Белорус. фронта заканчивали ликвидацию вост.-прус. группировки; 2-й Белорус. фронт завершал уничтожение остатков группировки пр-ка в р-не Гдыни, а частью сил вышел на побережье Балтийского м. сев.-зап. Данцига (Гданьска); войска 1-го Белорус. фронта достигли Одера, захватили плацдармы в р-не Кюстрина и после разгрома померанской группировки пр-ка приступили к перегруппировке сил с целью занятия рубежа от Шведта до Грос-Гастрозе; 1-й Укр. фронт вышел к р. Нейсе от Грос-Гастрозе до Пенциха и к чехословацкой границе на участке Нейштадт, Ратибор; 4-й Укр. фронт вышел на рубеж Ратибор, Жилина; войска 3-го и 2-го Укр. фронтов 13 апр. овладели Веной. (Карту см. на вклейке к стр. 456.)

Гл. силы нем.-фаш. войск по-прежнему были сосредоточены против Сов. Армии. К 16 апр. на сов.-герм. фронте сражались 214 дивизий (из них 34 танк. и 15 моториз.) и 14 бригад. В то же время против амер.-англ. войск действовало 60 слабо укомплектованных нем.-фаш. дивизий, из них 5 танк., в к-рых имелось лишь ок. 200 танков. Берлинское направление обороняли группа армий «Висла» (3-я танк. и 9-я армии) ген.-полк. Г. Хейнрици, 4-я танк. и 17-я армии группы армий «Центр» ген.-фельдм. Ф. Шернера (всего 48 пех., 9 моториз., 6 танк. дивизий и много др. частей и соединений, насчитывавших в общей сложности ок. 1 млн. чел., 10 400 орудий и миномётов, 1500 танков и штурмовых орудий и 3300 боевых самолётов). В резерве гл. командования сухопут. войск находилось 8 дивизий. Кроме того, в самом Берлине было сформировано более 200 батальонов *фольксштурма*, а общая численность гарнизона превышала 200 тыс. чел. Оборона нем.-фаш. войск на берлинском направлении была глубокой, плотно занятой войсками. Она включала одерско-нейсенский рубеж глубиной 20—40 км, имевший 3 полосы, и Берлинский оборонит. район, включавший 3 кольцевых обвода — внешний, внутренний и городской. В инж. отношении особенно сильно была подготовлена оборона перед кюстринским плацдармом и на котбусском направлении, где сосредоточились наиболее сильные группировки войск. Против кюстринского плацдарма пр-к имел одну дивизию на 3 км и 60 ор. и 17 танков на 1 км фронта. Гитлеровское командование принимало все меры, чтобы не допустить захвата Берлина Сов. Армией. Овладеть Берлином рассчитывали и союзники, хотя существовала договорённость между державами антигитлеровской коалиции, согласно к-рой Берлин входил в зону операций сов. войск. Политические и военные руководители Англии и США стремились обеспечить ввод своих войск в Берлин раньше Сов. Армии. Однако эта задача оказалась непо-

сильной для англо-амер. войск, и их командование отказалось от такого плана действий.

Советское ВГК, готовясь к последней схватке с фашизмом — штурму Берлина, строго исходило из согласованной и провозглашённой странами антигитлеровской коалиции политики безоговорочной капитуляции фаш. Германии в области политич., воен. и экономической. Для проведения Б. о. привлекались войска 1-го и 2-го Белорус., 1-го Укр. фронтов, часть сил Балт. флота, 18-я возд. армия дальней авиации (800 самолётов), Войска ПВО страны, Днепровская воен. флотилия. В операции участвовали 1-я и 2-я армии Войска Польского. В состав группировки входили 162 стрелк. и кав. дивизии, 21 танк. и мех. корпус, 4 возд. армии, насчитывавшие 2,5 млн. чел., ок. 42 тыс. орудий и миномётов, св. 6250 танков и САУ, 7500 боевых самолётов. Это обеспечивало превосходство над пр-ком в людях в 2,5, в арт-и — в 4, в танках и САУ — в 4,1, в самолётах — в 2,3 раза. На направлениях гл. ударов фронтов оно было ещё более значительным. Целью Б. о. являлся разгром группировки нем.-фаш. войск, оборонявшей берлинское направление, овладение столицей Германии Берлином и выход сов. войск к концу операции к р. Эльба на соединение с войсками союзников. Замыслом операции предусматривалось нанести неск. мощных ударов на широком фронте, окружить и одновременно расчленить берлинскую группировку на части и уничтожить каждую из них в отдельности. Особое внимание Ставка ВГК придавала фактору времени — операция должна была проводиться в высоком темпе и завершиться за 12—15 суток. В соответствии с замыслом Ставки были приняты решения команд. фронтами. Войскам 1-го Белорус. фронта (команд. Маршал Сов. Союза Г. К. Жуков) было приказано нанести гл. удар с кюстринского плацдарма силами 47-й армии, 3-й (с 9-м танк. корпусом) и 5-й ударных и 8-й гв. армий, в первый день операции прорвать 1-ю и 2-ю полосы обороны и обеспечить ввод в сражение 1-й (с 11-м танк. корпусом) и 2-й гвардейских танковых армий (после того как общевойсковые армии овладеют опорными пунктами на *Зеловских высотах*). На 6-й день операции осн. группировка фронта должна была овладеть Берлином, после чего 3-й ударной армии с 9-м танк. корпусом предстояло на 8-е сутки выйти в р-н зап. Берлина, а 47-й армии на 11-й день — на рубеж Эльбы. Вспомогат. удары планировалось нанести сев. Кюстрина силами 61-й армии и 1-й армии Войска Польского, южнее — силами 69-й и 33-й армий и 2-го гв. кав. корпуса. Второй эшелон фронта составляла 3-я армия; 7-й гв. кав. корпус находился в резерве. Атаку пехоты и танков намечалось провести в ночное время — за 1,5—2 ч до рассвета, после 30-мин арт. подготовки. Для освещения местности во время атаки было подготовлено более 140 прожекторов.

1-й Укр. фронт (команд. Маршал Сов. Союза И. С. Конев) гл. удар наносил силами трёх общевойсковых армий (3-я гв. с 25-м танк. корпусом, 13-я, 5-я гв. с 4-м гв. танк. корпусом) и двух танковых (3-я и 4 я гвардейские) армий. Общевойсковые армии должны были форсировать Нейсе, прорвать оборону врага

В небе Берлина советская авиация. Апрель 1945.

и с рубежа Шпре обеспечить ввод в сражение танк. армий, которым предстояло действовать *в направлениях Бранденбурга и Ратенова*, Дессау, а одним танк. корпусом 3-й гв. танк. армии — на Берлин с юга. На 5-й день операции танк. армиям предстояло выйти в район в 30—35 км юго-зап. Берлина. По 2-му варианту танк. армии намечалось использовать для удара на Берлин. Второй удар наносился из р-на сев.-вост. Пенцiха в общем направлении на Баутцен, Дрезден силами 2-й армии Войска Польского с 1-м танк. корпусом и частью сил 52-й армии с 7-м гв. мех. корпусом. Резерв фронта составлял 1-й гв. кав. корпус. 28-ю армию, к-рая не успевала полностью сосредоточиться к началу операции, предполагалось ввести в сражение на направлении гл. удара уже в ходе боевых действий. Арт. подготовка продолжительностью 145 мин планировалась в масштабе фронта. Наступление 1-го Белорус. и 1-го Укр. фронтов намечалось на 16 апр.

Войска 2-го Белорус. фронта (команд. Маршал Сов. Союза К. К. Рокоссовский) должны были форсировать Одер, прорвать оборону пр-ка на участке Штеттин (Щецин), Шведт, разгромить штеттинскую группировку пр-ка и не позднее 12 15-го дня операции овладеть рубежом Анклам, Деммин, Варен, Виттенберге. Гл. удар наносили 65, 70 и 49-я армии, 1, 3 и 8-й гвардейские танк., 8-й мех. и 3-й гв. кав. корпуса. Подвижные соединения находились в распоряжении командующего фронтом до захвата плацдармов на зап. берегу Вест-Одера, затем переподчинялись армиям. Арт. подготовка продолжительностью 45—60 мин планировалась в армиях, чтобы обеспечить форсирование рек Ост-Одер и Вест-Одер и преодоление междуречья.

Балтийский флот (команд. адм. В. Ф. Трибуц) содействовал наступлению 2-го Белорус. фронта вдоль мор. побережья и наносил удары авиацией и подводными лодками на мор. коммуникациях от Лиепаи до Ростока. Днепровская воен. флотилия (команд. контр-адм. В. В. Григорьев), оперативно подчинённая 1-му Белорус. фронту, должна была оказать содействие наземным войскам в прорыве обороны, обеспечить переправы и противоминную оборону по Одеру.

С воздуха сухопут. войска поддерживали: во 2-м Белорус. фронте — 4-я, в 1-м Белорус.— 16-я и в 1-м Укр.— 2-я возд. армии.

Поддержку войск 1-й армии Войска Польского осуществляли в начале операции одна, а с 25 апр.— три авиац. дивизии Войска Польского. Кроме того, в полосе 1-го Белорус. фронта предусматривалось использование 18-й возд. армии дальней авиации. Осн. усилия авиации сосредоточивались на направлениях гл. ударов фронтов. Предварительная авиац. подготовка должна была проводиться в течение трёх ночей только в полосе 2-го Белорус. фронта. Непосредственную авиац. подготовку намечалось провести в полосе 2-го Белорус. фронта в течение двух часов до начала атаки, в полосе 1-го Белорус. фронта — в течение 30 мин до начала атаки, в полосе 1-го Укр. фронта — в течение 45 мин перед началом форсирования р. Нейсе. Особое внимание уделялось авиац. обеспечению ввода в прорыв подвижных войск фронтов. Для борьбы с авиацией пр-ка и противовоздушной обороны войск привлекались истребит. авиация возд. армий, соединения и части зенитной арт-и фронтов. Кроме того, для прикрытия фронтовых объектов и переправ через Одер использовались 4-й и 5-й корпуса Зап. и 1-й корпус Юго-Зап. фронтов ПВО страны.

Одновременно с наступлением на главном, берлинском, направлении планировались наступат. операции и на юж. крыле сов.-герм. фронта (4, 2 и 3-й Укр. фронты). Таким образом, апрельское наступление Сов. Армии проходило по всему сов.-герм. фронту, его конечная цель — полный разгром фаш. Германии.

Для успешного проведения Б. о. от всех фронт. и арм. инстанций требовалась самая тщательная подготовка. К началу наступления фронты произвели крупные перегруппировки. Войска 2-го Белорус. фронта, выдвигавшиеся в свою полосу из р-нов Данцига и Гдыни, должны были преодолеть расстояние до 300 км. Некоторые соединения 1-го Укр. фронта передислоцировались из р-нов Оппельна и Ратибора в р-н Трибеля. Т. к. полоса наступления 1-го Белорус. фронта сузилась с 320 до 170 км, освободившиеся части и соединения переместились в р-н Кюстрина.

Развед. авиация 6 раз производила аэрофотосъёмку Берлина, всех подступов к нему и оборонит. полос. По результатам съёмок, трофейным документам и опросам пленных составлялись подробные схемы, планы, карты, к-рыми снабжались все командно-штабные инстанции, до рот включительно.

Большое внимание уделялось инж. оборудованию исходного района для наступления. Напр., на кюстринском плацдарме в полосе 1-го Белорус. фронта было подготовлено 636 км траншей и ходов сообщения, оборудовано 4500 позиций для арт-и, а для сообщения с плацдармом через Одер построено 25 мостов общей протяжённостью до 15 км и подготовлено 40 паромных переправ.

В подготовительный период в сравнительно короткие сроки были созданы запасы материальных средств — боеприпасов, горючего, смазочных материалов, продовольствия, медикаментов. Перед наступлением проводилась разносторонняя подготовка войск. Части и соединения пополнялись личным составом, совершенствовали навыки в форсировании водных преград, ведении боевых действий в городе, в лесу, ночью. Отрабатывалось взаимодействие родов войск, особенно в условиях уличных боёв в крупном городе.

Содержание парт.-политич. работы при подготовке к операции определялось особенностями обстановки, прежде всего задачей историч. важности — овладение Берлином и победоносное завершение войны в Европе. Подготовка к наступлению велась накануне памятной даты — дня рождения В. И. Ленина. В связи с этим в частях читались лекции, доклады о жизни и деятельности великого вождя трудящихся. В эти дни усилился приток в партию и комсомол. С 15 марта по 15 апр. в 3 фронтах в ряды КПСС было принято св. 17 тыс. воинов. В ночь на 16 апр. в частях состоялись партийные и комсомольские собрания, всему личному составу были зачитаны обращения воен. советов фронтов. За 2 ч до наступления воинам были разъяснены боевые задачи. До начала операции в полосах 1-го Белорус. (14 и 15 апр.) и 1-го Укр. (в ночь на 16 апр.) фронтов проводилась разведка боем.

По характеру выполняемых задач и результатам Б. о. можно разделить на 3 этапа.

1-й этап. Прорыв одерско-нейсенского рубежа пр-ка (16—19 апр.). Войска 1-го Белорус. и 1-го Укр. фронтов при поддержке авиации 16-й и 2-й возд. армий перешли в наступление 16 апр. В течение ночи накануне операции в полосе 1-го Белорус. фронта действовала авиация 4-й и 16-й возд. армий, а после перехода войск в наступление 18-я возд. армия дальней авиации силами 4 авиац. корпусов нанесла удар по опорным пунктам 2-й полосы обороны пр-ка. В полосе 1-го Белорус. фронта пехота и танки, начав атаку перед рассветом при освещении мощных зенитных прожекторов, продвинулись на 1,5—2 км, не встретив сильного сопротивления. Но, оправившись от потрясения, гитлеровцы стали драться с ожесточением. Развернулись тяжёлые бои. Темп наступления резко снизился. Чтобы ускорить продвижение войск, команд. фронтом в 1-й же день ввёл в сражение танк. и мех. корпуса 1-й и 2-й гв. танковых армий. Однако они втянулись в упорные бои и не смогли оторваться от пехоты. Войскам ударной группировки фронта пришлось последовательно прорывать неск. полос глубоко эшелонированной обороны. На осн. участках у Зеловских высот войскам 8-й гв. армии во взаимодействии с 1-й гв. танк. армией удалось прорвать её лишь 17 апр. К исходу 19 апр. они завершили прорыв 3-й полосы одерского рубежа. На правом крыле ударной группировки фронта 47-я и 3-я ударная армии успешно продвигались вперёд для охвата Берлина с С. и С.-З. На лев. крыле создались условия для обхода франкфуртско-губенской группировки с С. и отсечения её от р-на Берлина. Войска 1-го Укр. фронта форсировали Нейсе, в 1-й день прорвали гл. полосу обороны врага и на 1—1,5 км вклинились во вторую. В завершении прорыва участвовали 25-й и 4-й гв. танковые корпуса, а также передовые отряды корпусов 3-й и 4-й гвардейских танковых армий. К исходу 18 апр. войска фронта завершили прорыв нейсенского рубежа обороны, форсировали Шпре и обеспечили условия для окружения Берлина с юга. На дрезденском направлении левофланговые дивизии 52-й армии отражали контрудар пр-ка

Берег р. Шпре — один из последних рубежей обороны немецко-фашистских войск.

из р-на сев. Гёрлица. Ставка ВГК, учитывая замедленное продвижение 1-го Белорус. фронта, решила осуществить манёвр на окружение берлинской группировки ударом танк. армий 1-го Укр. фронта по Берлину с Ю. 2-й Белорус. фронт 18—19 апр. форсировал Ост-Одер, преодолел междуречье Ост-Одера и Вест-Одера и занял исходное положение для форсирования Вест-Одера.

2-й этап. Окружение и расчленение группировки пр-ка (19—25 апр.). Войска 1-го Белорус. фронта, преодолевая ожесточённое сопротивление пр-ка, продолжали наступление. 20 апр. в 13 ч 50 мин дальнобойная арт-я 79-го стрелк. корпуса 3-й ударной армии первой открыла огонь по Берлину, положив начало историч. штурму столицы Германии. 21 апр. части 3-й ударной, 2-й гв. танк. и 47-й армий ворвались на окраины Берлина и завязали сражение в городе. Несмотря на усилившееся сопротивление пр-ка, 8-я гв. и 1-я гв. танковая армии к исходу 21 апр. вклинились в городской оборонит. обвод в р-нах Петерсхагена и Эркнера. Для быстрейшего подавления пр-ка огнём и танковой лавиной 1-я и 2-я гвардейские танковые армии использовались для боевых действий в городе совместно с общевойсковыми армиями. Войска 1-го Укр. фронта осуществляли стремит. манёвр по охвату франкфуртско-губенской группировки пр-ка и выходу к Берлину с юга и запада. За 19 и 20 апр. 3-я и 4-я гв. танк. армии продвинулись на 95 км и вышли на подступы к Берлину с юга. 21 апр. 3-я гв. танк. армия ворвалась на юж. окраину Берлина, 4-я гв. танк. армия вышла на юж. подступы к Потсдаму. Используя успех танк. армий, общевойсковые армии ударной группировки фронта быстро продвигались на З. В это время нем.-фаш. командование повернуло 12-ю армию, ранее предназначавшуюся для действий против амер. войск, на В., против 1-го Укр. фронта, чтобы в р-не Ютербога выйти на соединение с войсками 9-й армии и частью сил 4-й танк. армии, пробивающимися на З. Для нанесения удара по сов. войскам, обходившим Берлин с С., предполагалось использовать арм. группу ген. Штейнера.

С 20 по 26 апр. войска 2-й армии Войска Польского и 52-й армии 1-го Укр. фронта, наступавшие на дрезденском направлении, отразили сильный контрудар пр-ка (трёх пехотных, двух танковых и одной моторизованной дивизий) из р-на Гёрлица, чем обеспечили наступление гл. ударной группировки фронта.

24 апр. войска 8-й гв. и 1-й гв. танковой армий 1-го Белорус. фронта встретились с 3-й гв. танковой и 28-й армиями 1-го Укр. фронта юго-вост. Берлина и тем самым закончили окружение франкфуртско-губенской группировки пр-ка. 25 апр. войска этих фронтов соединились зап. Берлина, завершив окружение всей берлинской группировки; в тот же день в р-не Торгау войска 5-й гв. армии встретились с подходившими с З. частями 1-й амер. армии. В это время войска 2-го Белорус. фронта форсировали Вест-Одер и прорвали оборону на его зап. берегу, сковав 3-ю танк. армию пр-ка, лишили её возможности нанести контрудар с С. по войскам, окружившим Берлин.

3-й этап. Уничтожение окружённых группировок. Взятие Берлина (26 апр.— 8 мая). Уничтожение франкфуртско-губенской группировки осуществлялось с 26 апр. по 1 мая ударами по сходящимся направлениям с целью её расчленения. Осн. методом борьбы с группами пр-ка, пытавшимися вырваться из кольца, являлся оперативный обход и охват их наступавшими войсками, а также резервами. Особое внимание обращалось на организацию обороны на путях вероятного прорыва врага. Уничтожение берлинской группировки непосредственно в городе продолжалось до 2 мая путём расчленения обороны и уничтожения пр-ка по частям. В отдельные дни удавалось очистить от врага до 300 кварталов. Каждую улицу и дом приходилось брать штурмом. Рукопашные схватки завязывались в туннелях метро, в подземных коммуникац. сооружениях и ходах сообщения. Основу боевых порядков стрелк. и танк. частей в период боёв в городе составляли штурмовые отряды и группы. Большая часть арт-и (вплоть до 152- и 203-мм ор.) придавалась стрелк. подразделениям для ведения огня прямой наводкой. Танки действовали как в составе общевойсковых соединений, так и в составе танк. корпусов и армий, оперативно подчиняясь команд. общевойсковыми армиями или же действуя в своей полосе наступления (2-я гв. танк. армия).

29 апр. начались упорные бои за *рейхстаг*, овладение к-рым было возложено на 79-й стрелк. корпус 3-й ударной армии 1-го Белорус. фронта. Бой шёл за каждый коридор, за каждую комнату. 30 апр. над рейхстагом заалело Красное Знамя Победы, водружённое сержантами М. А. Егоровым и М. В. Кантария. 30 апр. берлинская группировка была расчленена на изолированные части. 1 мая части 3-й ударной армии, наступавшие с С.,

Советские САУ на улицах Берлина.

Советское Знамя Победы над Берлином.

встретились южнее рейхстага с частями 8-й гв. армии, наступавшими с Ю., а к 15 ч 2 мая сопротивление пр-ка полностью прекратилось, остатки берлинского гарнизона во главе с нач-ком обороны Берлина ген. Вейдлингом сдались в плен. Борьба с отд. группами, пытавшимися прорваться из окрестностей города на З., закончилась 5 мая. С 3 по 8 мая войска 1-го Белорус. фронта выходили к Эльбе, уничтожая отд. группы пр-ка. 1-й Укр. фронт приступил к завершению освобождения Чехословакии. 2-й Белорус. фронт, преследуя остатки разбитой 3-й танк. армии пр-ка, 3—4 мая вышел к Балтийскому м. и на рубеж р. Эльба, где установил связь со 2-й англ. армией. Сопротивление нем.-фаш. войск было окончательно сломлено. 8 мая 1945 представители герм. верх. командования подписали в Карлсхорсте Акт о безоговорочной капитуляции. Фаш. Германия была сокрушена.

Выполнение этой историч. задачи стало возможным потому, что Сов. Армия подошла к концу войны материально и духовно могущественной, значительно превосходя пр-ка в операт.-стратег. искусстве и в воинском мастерстве лич. состава. Коммунистическая партия сделала всё, чтобы вдохновить воинов на их тяжёлый ратный труд и укрепить в них веру в успех нашего правого дела. Все бойцы, командиры и политработники горели одним желанием — скорее дойти до Берлина, разгромить врага в его логове и избавить человечество от угрозы фаш. порабощения.

Б. о. закончилась блестящей победой. В ходе операции сов. войска разгромили 70 пех., 23 танк. и моторизованных дивизий. С 16 апр. по 7 мая они взяли в плен 480 тыс. чел., захватили св. 1500 танков и штурмовых орудий, 4500 самолётов и др. технику.

Б. о. свидетельствовала о высоком уровне сов. воен. иск-ва, основа к-рого — боевой опыт Сов. Армии, накопленный и творчески освоенный войсками в ходе Великой Отечеств. войны. Б. о. представляла собой операцию группы фронтов на окружение и одновременное рассечение на части самой крупной в истории войн стратег. группировки пр-ка. В операции был осуществлён одновременный прорыв на ряде участков эшелонированной обороны, занятой войсками на глубину 100 км. Это был пример прорыва такт. зоны в условиях, когда осн. усилия пр-к сосредоточивал не на 1-й, а на 2-й полосе. Глубина фронтовых операций составляла 160—220 км, продолжительность 13—17 суток, темп наступления при прорыве — 8—11 км и в ходе развития операции — от 13—17 до 25—30 км в сутки. Прорыв обороны в Б. о. характеризовался следующими особенностями: проведение арт. подготовки и переход в наступление на широком фронте в ночных условиях с применением прожекторов (1-й Белорус. фронт); осуществление прорыва с форсированием рек, участие в нём кроме общевойсковых армий четырёх танк. армий и значит. кол-ва танк. и мех. корпусов (несмотря на наличие сильного эшелона танков НПП, в состав к-рых во фронтах было выделено 1900 танков и САУ); поддержка наземных войск силами четырёх возд. армий, а также речной флотилии. По-разному велось уничтожение окружённых группировок. Ликвидация франкфуртско-губенской группировки осуществлялась в основном не в р-не окружения, а во время попыток её прорваться на З.; берлинской — путём рассечения и уничтожения пр-ка по частям. Обе группировки, насчитывавшие св. 400 тыс. чел., были ликвидированы одновременно. В ходе Б. о. войска широко применяли ночные боевые действия. Во фронтовых операциях были достигнуты максимальные арт. плотности за годы войны и получил наиболее полное выражение принцип создания арт. групп по организационно-такт. признаку (в полках, дивизиях, корпусах и армиях). В 1-м Белорус. фронте накоплен опыт организации такт. взаимодействия кораблей и плавучих батарей Днепровской воен. флотилии с полевой арт-ей и стрелк. частями, а также привлечения боевых кораблей флотилии для непосредств. переправы соединений и частей через водные преграды. Авиация использовалась массированно на направлениях гл. ударов фронтов. Непрерывность действий авиации обеспечивалась хорошей организацией взаимодействия между соседними возд. армиями, между фронтовой и дальней авиацией. Управление войсками отличалось высокой степенью централизации, органы управления были макс. приближены к войскам. Новым в управлении авиацией являлось создание в 16-й возд. армии централиз. системы радиолокационных узлов наведения.

Завершение Б. о. означало крушение гитлеровского «нового порядка», освобождение порабощённых народов Европы, спасение мировой культуры и цивилизации от фашизма.

День 9 мая стал Днём Победы, великим праздником всего прогрессивного человечества. С целью увековечения этого историч. события Президиум Верх. Совета СССР учредил медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945», которой награждены св. 13,5 млн. сов. воинов. Была также учреждена медаль «За взятие Берлина», которой награждено ок. 1082 тыс. воинов. Десятки тысяч солдат, сержантов, офицеров и генералов награждены орденами, 187 частям и соединениям, наиболее отличившимся при штурме вражеской столицы, присвоено почётное наименование Берлинских. Более 600 участников Б. о. были удостоены высокого звания Героя Сов. Союза. 13 чел. награждены второй Золотой Звездой Героя Сов. Союза. Ил. см. на вклейке к стр. 136—137.

Лит.: История Коммунистической партии Советского Союза. Т. 5. Кн. 1. М., 1970; Великая Отечественная война Советского Союза. 1941—1945. Краткая история. Изд. 2-е. М., 1970; История войн и

военного искусства. М., 1970; Советские Военно-Воздушные Силы в Великой Отечественной войне. 1941—1945 гг. М., 1968; Жуков Г. К. Воспоминания и размышления. Изд. 2-е. Т. 2. М., 1975; Конев И. С. Сорок пятый. Изд. 2-е. М., 1974; Воробьев Ф. Д., Паротькин И. В., Шиманский А. Н. Последний штурм. Изд. 2-е. М., 1975; Батов П. И. Операция «Одер». М., 1965; Шиманский А. Н. Берлинская операция. М., 1975; Берлинская операция в цифрах.— «Воен.-ист. журн.», 1965, № 4. *Г. К. Жуков.*

БЕРЛИ́НСКИЙ КОНГРЕ́СС 1878, международный конгресс, созванный для пересмотра условий *Сан-Стефанского договора*, завершившего русско-турецкую войну 1877—78. Инициатива созыва Б. к. принадлежала Австро-Венгрии и Англии. Ослабленная войной с Турцией и изолированная на междунар. арене Англией и Австро-Венгрией, Россия была вынуждена согласиться на созыв конгресса. Б. к. проходил с 1(13) июня по 1(13) июля в Берлине под председательством канцлера Германии О. Бисмарка. Цель Б. к. для Австро-Венгрии, Англии и Турции состояла в том, чтобы ликвидировать плоды победы России над Турцией и укрепить влияние государств Зап. Европы на Бл. Востоке, ослабить созданные на Балканах новые государства, прежде всего Болгарию.

Расстановка сил на Б. к. была крайне неблагоприятной для России. Англия и Австро-Венгрия возглавили антирус. блок государств, заблаговременно разработали общую линию на Б. к., заключив в мае спец. соглашение по этому вопросу. Одновременно Англия заключила соглашение с Турцией: к Англии отходил о. Кипр, а англ. пр-во обязалось защищать интересы Турции в Азии. Бисмарк, на словах выступавший посредником между этим блоком и Россией, фактически содействовал Англии и Австро-Венгрии. Франция, не проявлявшая в то время большого интереса к делам Востока, поддерживала Англию и Австро-Венгрию. В Б. к. участвовали Англия, Германия, Россия, Франция, Австро-Венгрия, Италия, Турция. По отношению к Балканским гос-вам была проявлена открытая дискриминация. Лишь делегаты Греции и Румынии были допущены к работе Б. к., причём только при обсуждении вопросов, касавшихся их стран. Делегаты др. Балканских гос-в вообще не были приглашены на заседания конгресса. Все гл. вопросы до вынесения на конгресс решались на заседаниях представителей Англии, Австро-Венгрии, Германии и России. Наиболее острым был болг. вопрос. Речь шла не только о границах, но и статусе Болгарии, к-рую по предложению Англии и Австро-Венгрии было решено разделить на 2 части. Ограничение тер. и прав Болгарии вело за собой усиление англо-австр. влияния и ослабление роли славян и России на Балканах.

1(13) июля представителями великих держав — участниц конгресса был подписан Берлинский трактат, изменивший условия Сан-Стефанского договора. Трактат состоял из 64 статей. В нём признавалась независимость Черногории, Сербии и Румынии. Но тер. Черногории по этому трактату была урезана так, что её экономич. развитие попадало в зависимость от Австро-Венгрии. Босния и Герцеговина оккупировались Австро-Венгрией, к-рой было предоставлено также право строить на этих землях ж. д. Румыния, получив дельту Дуная и Добруджу вместо отошедшего к России придунайского участка Бессарабии, как одна из дунайских держав также попадала в зависимость от Австро-Венгрии. Болгария была разделена по линии Балканского хребта на 2 части — северную и южную. Сев. Болгария стала автономным княжеством, платящим дань Турции. Юж. часть — Вост. Румелия оставалась под властью Турции на условиях адм. автономии. Для управления ею султан с согласия великих держав должен был каждые 5 лет назначать ген.-губернатора. Македония, входившая по Сан-Стефанскому договору в состав Болгарии, также была передана Турции. Временное управление Болгарией до введения конституции сохранялось за рус. командованием. Однако пребывание рус. войск в Болгарии и Вост. Румелии было сокращено с 2 лет до 9 месяцев. Тур. армия должна была покинуть Болгарию, но она могла находиться на границе Вост. Румелии, что создавало угрозу и для Сев. Болгарии. Б. к. подтвердил статьи Сан-Стефанского договора об избрании населением и утверждении султаном с согласия великих держав болг. князя. Тер. Болгарии против условий Сан-Стефанского договора была сокращена втрое. Она теряла доступ к Эгейскому м., важные черноморские порты, плодородные земли, р-ны с развитым ремеслом и земледелием. За Россией в Закавказье оставались Карс, Ардаган, Батум, к-рый был объявлен порто-франко (свободным портом). Берлинский трактат оставил в силе не отменённые и не изменённые статьи *Парижского договора 1856* и *Лондонской конвенции 1871*.

На Б. к. победил блок Англии и Австро-Венгрии: они свели до минимума итоги победоносной войны России с Турцией и нанесли огромный ущерб балканским славянам, прежде всего Болгарии. Однако антирус. и антислав. деятельность этого блока на Б. к. не могла умалить положительной роли России в деле освобождения балканских народов. Решением Б. к. признавалось существование независимых государств на Балканах, а для населения, ещё находившегося под властью Порты, был открыт путь к обретению независимости.

Публ.: Сборник договоров России с другими государствами. 1856—1917. М., 1952.
Лит.: История дипломатии. Изд. 2-е. Т. 2. М., 1963; История Болгарии. Т. 1. М., 1954.
Н. С. Киняпина.

БЕРЛИ́НСКИЙ МЕМОРА́НДУМ 1876, адресован Турции в связи с восстанием народов Балканского п-ова (Боснии и Герцеговины) против турецкого деспотизма. Принят 1(13) мая 1876 в Берлине министрами иностр. дел России, Австро-Венгрии и Германии и поддержан пр-вами Франции и Италии (Англия не присоединилась к меморандуму). Европ. державы требовали от тур. пр-ва проведения обещанных, но не выполненных им реформ, чтобы стабилизировать обстановку на Балканском п-ове. По Б. м. Турции предлагалось приостановить на 2 мес. воен. действия против восставших и начать переговоры с делегатами Боснии и Герцеговины. Расширение вост. кризиса в связи с резнёй, учинённой турками в Болгарии, и вступление Сербии и Черногории в июне 1876 в войну против Турции лишило Б. м. практического значения, и он не был вручён тур. правительству.

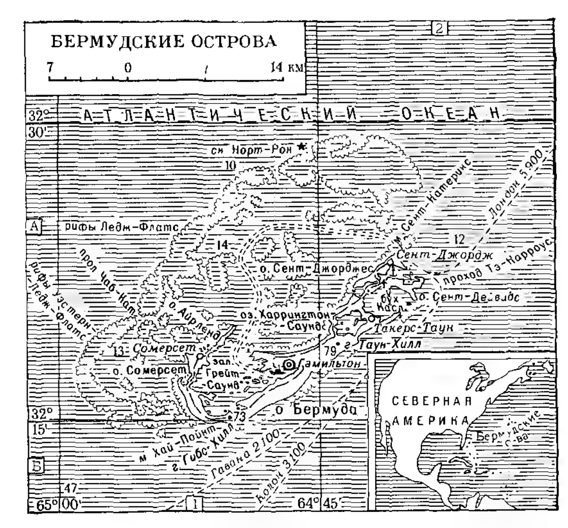
Публ.: Сборник договоров России с другими государствами. 1856—1917. М., 1952, с. 140—143.
Лит.: История дипломатии. Изд. 2-е. Т. 2. М., 1963, с. 91—92; Татищев С. С. Император Александр II. Т. 2. Спб., 1903. *Н. С. Киняпина.*

БЕРЛИ́НСКИЙ ПАКТ 1940, договор между Германией, Италией и Японией, оформивший агрессивный союз этих государств, направленный на дальнейшее развёртывание агрессии и расширение 2-й мировой войны. Подписан 27 сент. представителями этих стран И. Риббентропом, Г. Чиано и С. Курусу сроком на 10 лет. Развивая осн. положения «*антикоминтерновского пакта*» 1936, предусматривал раздел мира между 3 империалистич. гос-вами. Согласно Б. п. Германии и Италии отводилась ведущая роль при установлении т. н. нового порядка в Европе, а Японии — в Азии. Договор закреплял взаимные обязательства 3 стран в оказании политич., экономич. и воен. помощи. К Б. п. присоединились зависимые от Германии пр-ва Венгрии (20 нояб. 1940), Румынии (23 нояб. 1940), Словакии (24 нояб. 1940), Болгарии (1 марта 1941). 25 марта 1941 к Б. п. присоединилась Югославия, но 27 марта пр-во Симовича, пришедшее к власти в Югославии в результате гос. переворота, не утвердило этот акт. Позднее к Б. п. присоединились также Финляндия, Испания, Таиланд, марионеточные пр-ва Хорватии, Маньчжоу-Го и Ван Цзин-вэя в Китае. Фаш. Германия использовала Б. п. прежде всего для подготовки нападения на СССР, а также для усиления военно-политич. контроля над европ. сателлитами. Б. п. ликвидирован в результате разгрома фаш. блока во 2-й мировой войне.
Лит.: Исраэлян В. Л., Кутаков Л. Н. Дипломатия агрессоров. М., 1967.

БЕ́РМА, см. *Окоп.*

БЕРМУ́ДА (Bermuda), ранее Киндлей (Kindley), американская база военно-мор. авиации на Бермудских о-вах, принадлежащих Великобритании. Располож. на дальних подступах к вост. побережью США, она прикрывает океан. коммуникации в Зап. Атлантике. Дл. осн. взлётно-посадочной полосы с капитальным покрытием 2960 м (1975). В 1974 на дооборудование авиабазы выделено более 3 млн. дол.

БЕРМУ́ДСКИЕ ОСТРОВА́ (The Bermuda Islands), архипелаг, владение Великобритании в сев.-зап. части Атлантического ок., в 900 км от материка Сев. Америка. Архипелаг из 360 небольших островов, скал и коралловых рифов; тер. 53 км². Нас. 60 тыс. чел. (1972), из к-рых более 60% негры и мулаты. Адм. центр г. Гамильтон (3 тыс. жит., 1970). 10 наиболее крупных островов соединены мостами, образуя цепь островов протяжённостью 33 км. Поверхность равнинная, самая возвыш. часть не более 80 м над ур. м. Средняя темп-ра самого холодного месяца (март) +16,7°C, самого тёплого (август) +26,7°C; осадков 1350 мм в год. Тропич., умеренно влажный климат привлекает большое кол-во туристов. Их обслуживанием прямо или косвенно занято до 50% населения. Некоторое развитие имеет с. х-во, гл. обр. земледелие, рыболовство, а также разработка и вывоз ценных пород древесины. 2 глубоководных океанских порта — Гамильтон и Сент-Джордж; доки для ремонта судов и топливные склады англ. ВМС. Б. о. находятся вблизи важнейших мор. и возд.



коммуникаций, связывающих США с Европой, Африкой и Лат. Америкой. На Б. о. размещена база брит. ВВС и ВМС. По англо-амер. соглашению (2 сент. 1940) ок. 1,4 тер. Б. о. отдано США на 99 лет под базы ВВС и ВМС. Для гражд. и воен. сообщения используется авиабаза ВМС США *Бермуда* — единств. аэродром на Б. о., способный принимать совр. тяжёлые трансп. и пас. самолёты.

БЕРНАДО́Т (Bernadotte) Жан Батист (26.1. 1763, По,— 8.3.1844, Стокгольм), маршал Франции (1804), в 1818—44 король Швеции под именем Карла XIV Юхана, основатель швед. династии Бернадотов. До 1789 служил сержантом в королевской мор. пехоте. Отличился во время войн революц. Франции. В сражении при *Флёрюсе* в 1794 командовал дивизией. В 1797 во главе корпуса направлен для подкрепления франц. армии в Италии. В период Директории непродолжит. время возглавлял воен. мин-во, позднее командовал Зап. армией Франции, подавляя последние очаги вандейского восстания (см. *Вандейские войны 1793—95*). Командиром корпуса участвовал в сражениях под Аустерлицем, Йеной, Ваграмом. Освобождением захвач. в Голландии швед. пленных завоевал популярность в Швеции. Между Б. и Наполеоном I сложились неприязн. отношения, и в 1810 Б. был вынужден уйти в отставку. Наполеон невысоко оценивал полководческие качества Б., к-рый в ходе сражений допускал медлительность и чрезмерную осторожность. В 1810 швед. парламент избрал Б. наследником престола, и бездетный король Карл XIII усыновил его. С этого времени Б. фактически стал управлять Швецией. В 1810 Наполеон I вынудил Б. присоединиться к континент. блокаде и объявить войну Англии, что шло вразрез с интересами Швеции. В 1812 Б. заключил союз с Россией против Наполеона I, а в 1813 примкнул к антинаполеоновской коалиции и командовал Сев. армией союзников. В 1818 после смерти Карла XIII вступил на швед. престол.

БЕ́РНСА МИ́ССИЯ, английская миссия во главе с капитаном А. Бернсом, посланная генерал-губернатором Индии в Афганистан в 1837. Официально Бернс числился чинов-

ником Ост-Индской компании; его цель — содействовать расширению торговли и оказать помощь Афганистану в примирении с пенджабским государством сикхов, захватившим афг. территории. Фактически у Бернса была задача привлечь афг. эмира Дост-Мухаммеда на сторону Англии и помешать ему заключить союз с Россией. Почти одновременно с Бернсом в Кабул прибыл рус. представитель поручик Я. Виткевич, к-рый должен был склонить эмира к подписанию союзного договора с Россией. Рус. представитель был доброжелательно принят в Кабуле, т. к., побеседовав с Бернсом, эмир убедился, что Англия не намерена содействовать возвращению Афганистану захвач. сикхами земель. Бернс в категорич. форме потребовал от Дост-Мухаммеда разрыва отношений с Россией, но не добился этого и в апр. 1838 покинул Кабул. После провала Б. м. Англия в 1838 развязала воен. действия против Афганистана (см. *Англо-афганские войны*). Собранная Бернсом информация облегчила вторжение британских войск в Афганистан. Бернс вернулся в Афганистан уже в качестве англ. резидента и в 1841 был убит во время восстания афганцев. *М. И. Иванов.*

БЕРСА́ЛЬЕ́РЫ (итал. bersaglière, от bersaglio — мишень, цель), стрелки итальянской пехоты, проходившие спец. подготовку в стрельбе и форсированных маршах. Впервые Б. как разновидность пехоты были сформированы в 1836 в армии Пьемонта. Впоследствии стали основой формирования самокатных и мотоциклетных частей (в 1929 — 12 полков). Во время 2-й мировой войны в итал. армии в состав танковых и моториз. дивизий входило 8 полков Б. Отличительная особенность формы Б.— головной убор (до 1-й миров. войны шляпа, позднее — каска), украш. чёрными петушиными перьями.

БЕРТРА́Н (Bertrand) Анри Грасьен (28.3.1773, Шатору, — 31.1.1844, там же), французский генерал, один из видных сподвижников Наполеона I. С 1792 — в парижской нац. гвардии, затем в инж. войсках. В 1795—96 служил в Пиренейской и Итальянской армиях Франции. Участник всех наполеоновских войн. С 1804 адъютант Наполеона I, с 1813 гофмаршал императорского двора. Отличился в сражениях под Аустерлицем, Фридландом, Асперном, Лейпцигом. После падения Наполеона I находился вместе с ним на о. Эльба (1814) и о. Св. Елены (1816—1821). В 1816 заочно приговорён франц. пр-вом к смертной казни. После смерти Наполеона (1821) восстановлен в правах и званиях. В 1831—34 чл. палаты депутатов. Автор дневника о пребывании Наполеона I на о. Св. Елены.

Соч.: Cahiers de Sainte-Hélène. Vol. 1—3. P., 1949—59.

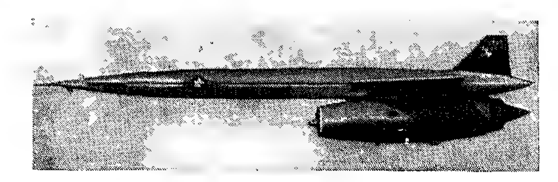
БЕРТЬЕ́ (Berthier) Луи Александр (20.11. 1753— 1.6.1815), военный деятель наполеоновской эпохи, маршал Франции (1804), участник войны за независимость в Сев. Америке (1775—1783). Род. в Версале. С 1796 ближайший соратник Наполеона — команд. франц. Итальянской армией (1796—98), военный министр (1799, 1801—07), нач-к штаба наполеоновской армии (1807—14), по существу положивший начало организации штабной службы. Разработ. им осн. её положения впоследствии были введены почти во всех европ. армиях. Б. отличался исполнительностью, точностью и большой работоспособностью, за что его высоко ценил Наполеон. После отречения Бонапарта (1814) Б. перешёл на службу к Людовику XVIII. В период «ста дней» с приближением Наполеона к Парижу Б. уехал в Бамберг (Бавария), где покончил жизнь самоубийством.

БЕСКОЗЫ́РКА, фуражка-бескозырка, головной убор матросов и старшин (сержантов) срочной службы, курсантов военно-морских училищ и нахимовцев в сов. ВМФ. Б. получила распространение во всех флотах мира в нач. 19 в. вместо клеёнчатых матросских шляп. В рус. флоте с 1872 на Б. была введена лента, на к-рой указывалось название корабля или номер флотского экипажа. В сов. ВМФ на ленточке указывается наименование флота или военно-мор. училища. С 1943 матросы и старшины гвард. кораблей вместе с гвард. знаком стали получать для Б. ленту, имеющую расцветку ленты ордена Славы.

БЕСПИЛО́ТНЫЕ СРЕ́ДСТВА ВОЗДУ́ШНОГО НАПАДЕ́НИЯ, летательные аппараты (ЛА) без экипажа, предназначенные для поражения наземных и морских объектов. Управление Б. с. в. н. осуществляется автоматически: автономно или дистанционно (телеуправление). К Б. с. в. н. относятся *крылатые ракеты*, *планёры*, несущие боевой заряд, и беспилотные телеуправляемые ЛА. Появление Б. с. в. н. было обусловлено необходимостью преодоления противодействия возросшей мощи ПВО и стремлением повысить эффективность действий по малоразмерным и подвижным целям. Впервые во 2-й мировой войне советской авиацией в сент. 1941 был использован в качестве Б. с. в. н. серийный бомбардировщик, загруженный взрывчатым веществом, к-рый, действуя без экипажа, направлялся на цель (мост) по радио с другого самолёта. 1-я крылатая ракета (самолёт-снаряд) Фау-1, запускаемая с наземной установки, была применена нем.-фаш. войсками 13 июня 1944 для поражения объектов в Юго-Вост. Англии. Широко применялись крылатые ракеты вооружёнными силами США в агрессивной войне 1962—73 в Индокитае.

Б. с. в. н. предназначаются для поражения пром. центров, электростанций, портов, ж.-д. узлов и мостов, кораблей, уничтожения живой силы и военной техники пр-ка и др. объектов. Дальность их действия — от десятков до неск. тысяч км, высота полёта — от предельно малых (50—100 м) до больших (25 000—30 000 м), скорости — от дозвуковых до сверхзвуковых.

Крылатые ракеты снаряжаются боевыми частями с обычным или ядерным зарядом. Они подразделяются на 2 класса: «поверхность — поверхность» и «воздух — поверхность». Запускаются с наземных, корабельных и авиац. (самолётных и вертолётных) установок. В зависимости от выполняемых задач и боевых возможностей (мощности боевого заряда, дальности полёта) крылатые ракеты бывают стратег., операт.-такт. и такт. назначения. Планёр, несущий боевой заряд и имеющий систему самонаведения, отцепляется от самолёта и наводится на цель самостоятельно или при содействии самолёта-носителя.



Крылатая ракета «воздух — поверхность» «Хаунд Дог» (США).

Беспилотные телеуправляемые ЛА предназначаются для нанесения ударов преимущественно в такт. зоне. Они бывают одно- и многоразового применения, только ударные или многоцелевые (напр., ударные и разведывательные). Могут запускаться с наземных (корабельных) установок и с самолётов. ЛА многоразового применения в качестве средств поражения используют бомбы и ракеты. Беспилотные телеуправляемые ЛА имеют аэродинамич. схему, близкую к самолётной, силовую установку (турбореактивные двигатели) и бортовое оборудование, включающее навигац. систему, автопилот, прицельные устройства, телеметрич. аппаратуру для двусторонней связи между пунктом управления и ЛА, а также автоматич. систему посадки.

Лит.: Беспилотные летательные аппараты. М., 1967; Чуев Ю. В. Крылатые ракеты. М., 1964.

Б. М. Коротин.

БЕСПЛА́МЕННЫЙ ВЫ́СТРЕЛ, 1) арт. выстрел, пороховой заряд к-рого имеет в своём составе пламегасящие добавки из органических (канифоль, дибутилфталат, динитротолуол и др.) и неорганических (сульфат калия, алюмофтористый калий и др.) веществ. Органич. добавки при горении заряда вступают в реакцию с пороховыми газами, снижают их темп-ру, способствуя уменьшению пламени при выстреле. Неорганич. добавки при горении заряда смешиваются с пороховыми газами и повышают темп-ру их воспламенения. Применение органич. добавок уменьшает работоспособность заряда, а неорганич.— повышает дымность выстрела. Добавки используются при стрельбе ночью, чтобы не ослеплять расчёт и не быть обнаруж. пр-ком; 2) выстрел из стрелк. оружия без образования пламени. Достигается путём установки на стволы оружия пламегасящих насадок в виде раструба или цилиндра с боковыми отверстиями.

БЕСПОКО́ЯЩИЕ ДЕ́ЙСТВИЯ, форма боевых действий войск в обороне, осуществляемых специально выделенными небольшими силами и средствами (группа военнослужащих, подразделение, иногда часть) с целью: нарушения планомерных мероприятий пр-ка по подготовке наступления на к.-л. участке фронта, производства работ по укреплению своих позиций, проведения перегруппировок; изнурения войск пр-ка, подрыва их моральнобоевого духа. В ходе Б. д. добываются также развед. данные о силах и средствах, группировке и намерениях пр-ка. По опыту минувших войн Б. д. обычно включали: периодич. налёты и методич. огонь арт-и, в т. ч. «кочующих» орудий и миномётов; внезапный обстрел пр-ка из пулемётов и др. видов стрелк. оружия; систематич. действия снайперских команд; периодич. нанесение ударов небольшими группами самолётов по войскам, аэродромам, штабам и др. объектам; проведение поисков силами войсковой разведки; действия развед.-диверс. и партиз. групп.

БЕССАРА́БСКО-ТАННЕНБЕ́РГСКАЯ КАВАЛЕРИ́ЙСКАЯ ДИВИ́ЗИЯ гвардейская ордена Ленина, Краснознамённая, ордена Суворова, им. Г. И. Котовского. Сформирована в нояб. 1922 на базе 3-й кав. бригады и других частей, активно участвовавших в Гражданской войне, как 4-я кав. дивизия. В янв. 1923 стала 3-й кав. дивизией. 17 июня 1924 3-й кав. дивизии было присвоено наименование Бессарабской, 6 авг. 1925 — имя Г. И. Котовского. В 1928 за боевые заслуги в Гражд. войне частей, к-рые вошли в её состав при формировании, и за успехи в боевой и политич. подготовке дивизия была награждена Почётным Революц. Красным Знаменем и орденом Красного Знамени, а в 1935 — орденом Ленина. В 1939—40 дивизия участвовала в освобождении Зап. Украины, Сев. Буковины и Бессарабии. К началу Великой Отечеств. войны в её состав входили 34, 60, 99, 158-й кавалерийские и 44-й танк. полки. 22 июня 1941 на гос. границе в р-не Пархача дивизия, входившая в 5-й кав. корпус 6-й армии Юго-Зап. фронта, вступила в бой с нем.-фаш. захватчиками. В крайне тяжёлых условиях дивизия вынуждена была с боями отходить в направлении Волочиск, Бердичев, Казатин, Белая Церковь. Сильные удары по вражеским войскам дивизия нанесла в авг.— сент. 1941 под Ржищевом, на реках Днепр и Псёл. В окт. — дек. 1941 и янв. 1942 дивизия вела оборонит. бои под Харьковом, участвовала в разгроме елецкой группировки пр-ка, в боевых действиях на щигровско-курском направлении. За проявл. героизм, отвагу и мужество личного состава, организованность и умелое выполнение боевых заданий 25 дек. 1941 была преобразована в 5-ю гв. кав. дивизию. Успешно вела боевые действия дивизия в составе 3-го кав. корпуса в битве под Сталинградом, в наступат. операции войск Южного фронта в Донбассе (февр. 1943), в Смоленской наступат. операции 1943 и Белорусской наступат. операции 1944. В окт. 1944 части дивизии вышли на гос. границу с Германией. В Вост. Пруссии гвардейцы-конники совместно с др. соединениями и частями 3-го гв. кав. корпуса 2-го Белорус. фронта особенно отличились в бою за Танненберг, за что 5-й гв. кав. дивизии было присвоено почётное наименование Танненбергской. Отважно сражались кавалеристы под г. Алленштейн (Ольштын). В бою под этим городом автоматчик рядовой П. С. Дернов повторил подвиг А. Матросова, закрыв своим телом вражеский пулемёт, мешавший продвижению эскадрона. Дернов посмертно удостоен звания Героя Сов. Союза и навечно зачислен в списки 4-го эскадрона 24-го гв. кав. полка. День Победы 9 мая 1945 гвардейцы встретили на р. Эльба. За образцовое выполнение заданий командования в Берлинской операции 4 июня 1945 дивизия была награждена орденом Суворова 2-й степени. В годы Гражд. войны 30 бойцов и командиров частей, впоследствии вошедших в дивизию, были награждены орденом Красного Знамени, в Великой Отечеств. войне правительств. наград удостоено св. 10 тыс. чел., из них трём присвоено звание Героя Сов. Союза.

В годы Великой Отечеств. войны дивизией командовали: ген.-м. М. Ф. Малеев (июнь 1941 — янв. 1942); полк., с 21.4.1943 ген.-м. Н. С. Чепуркин (янв. 1942 — до конца войны).

БЕСТУ́ЖЕВ Николай Александрович [13(24).4. 1791, Петербург,—15(27).5. 1855, Селенгинск, Иркутской губ.], один из руководителей декабристов, капитан-лейтенант (1824), старший из братьев Бестужевых. Окончил Мор. кадетский корпус в 1809 и был оставлен в нём воспитателем и преподавателем. В 1814 переведён на службу в Кронштадт. В 1815 и 1817 участвовал в мор. походах в Голландию и Францию. В 1820 пом. директора балт. маяков. В 1822 определён к Адмиралтейскому департаменту для составления истории рус. флота, затем смотритель мор. музея. С конца 1824 чл. Северного об-ва декабристов и его Верховной думы, выступал за респ. правление и за освобождение крестьян с землёй. В дни подготовки восстания ближайший помощник К. Ф. Рылеева. 14 дек. 1825 Б. *составил проект манифеста к народу* и вывел на Сенатскую площадь Гвард. экипаж. Царским судом приговорён «как преступник 1-го разряда» к вечной каторге, заменённой 20-ю годами каторги, к-рую отбывал в Нерчинских рудниках. С 1839 на поселении в Иркутской губ. Б. занимает видное место в русской воен. историографии. Он впервые в труде «Опыт истории российского флота» (1822) показал на широком историческом материале организацию военно-морских сил, процесс создания кораблестроит. базы в России. Много работал в области науки и техники, обогатив их своими исследованиями о природе электричества, о необходимости стр-ва паровых судов и их применения в ВМФ. Изобрёл спасат. лодку-«бестужевку». Б. известен как живописец, экономист и писатель. Ему принадлежат «Рассказы и повести старого моряка» (1860), «Воспоминания братьев Бестужевых» (1817), трактат «О свободе торговли и промышленности» (1831).

Лит.: Павлова Г. Е. Декабрист Н. Бестужев — историк русского флота. М., 1953; Барановская М. Ю. Декабрист Николай Бестужев. М., 1954; Пештич С. Моряк, декабрист, историк русского флота.—«Воен.-ист. журн.», 1966, № 4.

БЕСТУ́ЖЕВ-РЮ́МИН Михаил Павлович [1803 — 13(25).7.1826, Петербург], декабрист, подпоручик. Воен. службу проходил в Кавалергардском, Семёновском и Полтавском пех. полках. С 1823 один из активных деятелей Южного об-ва декабристов. Вместе с С.И.Муравьёвым-Апостолом занимался революц. пропагандой среди офицеров и солдат, вовлекал в об-во новых членов. Осуществлял связь между различ. управами Южного об-ва, польскими революционерами и другими об-вами и организациями декабристов. Убеждённый республиканец, Б.-Р. выступал за полную ликвидацию самодержавия вплоть до физич. истребления царской семьи. Установить республику предполагал путём восстания под руководством революционно настроенных офицеров, но без участия народа. В отличие от П. И. Пестеля считал, что восстание следует начинать не в Петербурге, а на юге России (Бобруйский и Белоцерковский планы). С 25 дек. 1825 по 3 янв. 1826 — ближайший помощник С. И. Муравьёва-Апостола в организации революц. выступления *Черниговского полка.* Казнён 13(25) июля 1826.

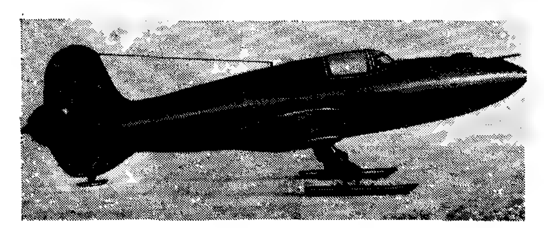
Лит.: Восстание декабристов. Материалы и документы. Т. 9. М.—Л., 1950; Нечкина М. В. Движение декабристов. Т. 1—2. М., 1955; Василенко В. Е. *М. П. Бестужев-Рюмин,* Л., 1966.

БЕСШУ́МНОЕ ОРУ́ЖИЕ, пистолеты, карабины, автоматы, винтовки со слабым или вообще не воспринимаемым человеч. ухом звуком выстрела. Б. о. предназначено для использования разведчиками, диверсантами, партизанами. В виде обычной винтовки с глушителем применялось в Великой Отечеств. войне. Ряд образцов Б. о. применяли и испытывали во время войны во Вьетнаме американцы. Наиболее распространённый вид Б. о. — спец. или обычные образцы оружия с надетым на ствол глушителем (простейший его тип — металлич. трубка с отверстием, прикрытым резиновой мембраной). В некоторых образцах Б. о. используются сила сжатого воздуха, пружины и резиновые амортизаторы, полностью исключающие слышимость звука при выстреле.

БЕ́ТА-ИЗЛУЧЕ́НИЕ, *поток электронов или* позитронов (бета-частиц), испускаемых атомными ядрами при бета-распаде радиоактивных изотопов. Большое кол-во бета-излучающих изотопов образуется при *ядерном взрыве.* Проникающая способность бета-частиц не превышает неск. мм, поэтому при внешнем облучении организма поражаются лишь поверхностные ткани (см. *Радиоактивное заражение, Радиоактивное излучение*).

БЕТОНОБО́ЙНЫЙ СНАРЯ́Д, арт. снаряд, предназначенный для разрушения долговременных сооружений из железобетона, прочных каменных и кирпичных зданий. Может применяться для стрельбы прямой наводкой по бронир. целям. Состоит из корпуса, разрывного заряда, ввинтного дна и взрывателя. Монолитный корпус изготавливается из легир. стали с послед. термообработкой, имеет стенки большой толщины, головную часть высокой твёрдости. Б. с. применяется для стрельбы из орудий калибра более 150 мм. Сочетает ударное и фугасное действие. Эффективность стрельбы Б. с. зависит от угла встречи и скорости снаряда в момент удара о бетон. При встрече с разрушаемой стеной под углами от нормали больше 30° Б. с. рикошетирует. Частота рикошетов возрастает с уменьшением в момент удара скорости снаряда, а при скоростях менее 300 м/с возможны рикошеты при встрече под любыми углами. Глубина проникновения 152-мм Б. с. в железобетон при встрече по нормали — до 0,75 м, 203-мм— до 1,25 м. В результате удара, сочетающегося со взрывом, образуются воронки, трещины, внутр. обвалы, отколы с внутр. поверхности стены, деформируется и разрушается сооружение.

БИ-1, первый советский истребитель с *жидкостным ракетным двигателем* (ЖРД), обладал скоростью, значительно превышавшей скорость полёта поршневых самолётов. БИ-1 был спроектирован А. Я. Березняком и А. М. Исаевым незадолго до начала Великой Отечеств. войны в конструкторском бюро, к-рым руководил В. Ф. *Болховитинов.* ЖРД конструкции Л. С. Душкина имел тягу ок. 10 кН (ок. 1000 кгс). Осн. данные самолёта: размах крыла 7,5 м, площадь крыла 7,5 кв. м, масса без нагрузки 950 кг, взлётная масса



Первый советский самолёт с жидкостным ракетным двигателем БИ-1.

до 1,5 т, скорость до 800 км/ч. Топливо двигателя: горючее — керосин, окислитель — азотная кислота. Небольшой по размеру ЖРД располагался в хвостовой части фюзеляжа. Внутри фюзеляжа размещались баки с горючим и окислителем и баллоны со сжатым воздухом, с помощью к-рого горючее и окислитель подавались в двигатель. В носовой части фюзеляжа были установлены 2 пушки. Первый полёт на этом самолёте продолжительностью неск. минут осуществил под Свердловском 15 мая 1942 лётчик-испытатель Г. Я. *Бахчиванджи*. В 1942—43 на БИ-1 был осуществлён ряд полётов со скоростью до 800 км/ч. Создание самолёта БИ-1 явилось первым шагом в развитии отечеств. реактивной авиации. *В. С. Пышнов.*

БИАРРИ́ЦКИЕ СВИДА́НИЯ, дипломатические встречи прусского канцлера О. Бисмарка с имп. Франции Наполеоном III в окт. 1864 и окт. 1865 на курорте Биарриц (Франция).

Готовясь к войне с Австрией, чтобы установить гегемонию Пруссии в Германском союзе, Бисмарк добивался нейтралитета Франции. В ходе Б. с. он убеждал Наполеона III не препятствовать усилению Пруссии и объединению Германии под короной прусского монарха, давал обещание не противодействовать Франции в её стремлении расширить свою тер. за счёт Люксембурга и Бельгии.

Во время Б. с. никакие официальные соглашения не заключались. Бисмарк сумел внушить Наполеону III мысль, что война между Австрией и Пруссией будет изнурительной для обеих сторон. Тем самым он подвёл Наполеона III к выводу, что такая война усилит позиции Франции и она сможет диктовать условия обеим странам. Поэтому франц. император не вмешивался в австро-прусский конфликт. В действительности же это способствовало усилению Пруссии и её победе в *австро-прусской войне 1866*.

Лит.: История дипломатии. Изд. 2-е. Т. 1. М., 1959, с. 719—722.

БИАТЛО́Н (от лат. bi, bis — дважды и греч. áthlon — состязание, борьба), спортивное зимнее двоеборье, включающее лыжную гонку со стрельбой из винтовки по мишеням диаметром 30 см (стоя) и 15 см (лёжа). Обычно на каждом рубеже спортсмен производит 5 выстрелов. Дистанция индивид. соревнований — 20 км со стрельбой на 4 огневых рубежах (дважды из положения лёжа, дважды — стоя). В зачёте время прохождения дистанции суммируется со штрафным временем (1 или 2 мин за каждый неточный выстрел). В эстафете 4 $\times$ 7,5 км каждый участник команды ведёт огонь на двух (стоя и лёжа) рубежах и за каждую непоражённую мишень

(шар) проходит дополнительно 200-м штрафной круг. Стрельба ведётся с расстояния 150 м из произвольной винтовки калибра не менее 6,5 мм с диоптрич. прицелом. Первые чемпионаты СССР и мира по Б. были проведены в 1958. В программу зимних Олимпийских игр Б. включён в 1960. Наиболее известные сов. спортсмены-биатлонисты В. И. Меланьин, В. Ф. Маматов, А. И. Тихонов.

БИ́БИКОВ Александр Ильич [30.5(10.6).1729, Москва, — 9(20).4.1774, Бугульма], русский государственный деятель, генерал-аншеф. Воен. службу начал в 1746, выдвинулся в *Семилетней войне 1756—63*, после чего стал одним из довер. лиц Екатерины II, выполняя особо важные поручения. Отличался крайней реакционностью. В 1763—64 Б. возглавлял карат. экспедицию против восставших заводских крестьян Урала и Сибири. В 1767 был пред. комиссии по составлению нового Уложения, к-рая должна была пересмотреть законодательство Рос. империи. В 1771 — один из руководителей подавления восстания в польск. областях, а в 1773 — нач. 1774 команд. войсками, выделенными для подавления *крестьянской войны под предводительством Е. И. Пугачёва 1773—75*. В разгар начавшейся карат. экспедиции заболел холерой и умер.

Лит.: Бибиков А. А. Записки о жизни и службе А. И. Бибикова. М., 1865.

БИБЛИОГРА́ФИЯ ВОЕ́ННАЯ (от греч. biblíon — книга и gráphо — пишу, рисую), отрасль библиографии, основное назначение которой — целенаправленная информация о произведениях военной печати. Б. в. выявляет, отбирает, описывает, систематизирует воен. литературу, раскрывает её содержание в библиогр. обзорах, указателях, списках, рефератах, аннотациях. Военно-библиогр. информация по времени издания литературы по данной отрасли делится на проспективную (литература, намеченная к выпуску), ретроспективную (литература за прошлые годы) и текущую; по содержанию — на регистрационную (литература приведена с наибольшей полнотой на данное время), тематическую (литература по одной теме) и персональную (литература об одном лице или произведения одного автора). По целевому назначению Б. в. может носить научно-вспомогат. и рекомендат. характер. В дореволюц. время Б. в. была разработана слабо и преимущ. развивалась по инициативе отд. исследователей и библиографов. Первой наиболее значит.

рус. военно-библиогр. работой был составленный членом Рос. академии наук ген.-м. А. А. Писаревым аннотированный указатель литературы «О сочинениях и произведениях искусств по предметам Отечественной войны 1812 года» (Военные письма... Ч. 2. М., 1817, с. 154—374).

История советской Б. в. связана с деятельностью Гл. политич. управления СА и ВМФ, военно-научных обществ, Воениздата, воен. отдела Гос. библиотеки СССР им. В. И. Ленина, библиотеки ЦДСА и др. воен. библиотек. Уже в годы Гражд. войны при библиотечном отделении Политич. управления Реввоенсовета Республики было создано библиогр. бюро, к-рое выпускало и рассылало рекомендат. списки литературы для Сов. Армии. Съезд библиотечных работников Сов. Армии и Флота (окт. 1920) положил начало планомерной военно-библиогр. деятельности, принял решение о регулярном издании указателей новых воен. книг. Появились библиогр. периодич. издания: «Военная книга» (1923—24), «*Военно-библиографический справочник*» (1927—30), «*Книга и оборона СССР*» (1930—34). Второй Всерос. библиогр. съезд (1926), имевший специальную воен. секцию, подчеркнул необходимость координации и планирования библиогр. работы, наметил пути её дальнейшего развития, что имело большое значение и для Б. в. В кон. 20-х гг. были созданы 2 методич. центра — б-ка при Центр. Доме Красной Армии и воен. отдел Гос. б-ки СССР им. В. И. Ленина (см. *Библиотеки военные*). С 1932 по 1935 воен. отдел выпускал «Военно-библиографический бюллетень», регулярно информировавший читателей о новых произведениях воен. печати. В созданном воен. отделом фундамент. труде «Военная книга (1934—1939). Библиогр. справочник» (М., 1941) была впервые описана и систематизирована литература по многим разделам воен. науки, воен. дела. С 1939 Центр. военно-мор. б-ка начала издавать библиогр. материалы по военно-мор. тематике; б-ки воен. академий — указатели по истории войн, воен. искусству и т. д.; воен. журналы и газеты организовали отделы критики и библиографии, а некоторые из них стали публиковать обзоры и тематич. списки новых книг.

Во время Великой Отечеств. войны Б. в. занимались все крупнейшие б-ки и библиогр. учреждения страны. В послевоен. период большое внимание уделялось созданию фундамент. библиогр. пособий по военно-теоретич. наследию В. И. Ленина, воен. науке и воен. искусству, отд. видам вооруж. сил и родам войск, по вопросам идейно-политич. воспитания сов. воинов. В СССР сложилась стройная система Б. в. Воен. литература отражается в изданиях Всесоюзной книжной палаты: «Книжная летопись», «Ежегодник книги СССР», «Летопись журнальных статей», «Летопись газетных статей» и др. Воен. отдел б-ки им. В. И. Ленина издаёт бюллетень новых поступлений «Военная литература», каталог «Иностранная военная литература», методич. бюллетень «Военно-патриотическое воспитание. Гражданская оборона. Информ. и метод. материалы» и тематич. библиогр. указатели. Библиотека ЦДСА ежегодно выпускает «Материалы для пропаганды новых произведений художественной и военно-мемуарной литературы» и различные рекомендат. библиогр. пособия для массовых б-к по актуальным политич. и воен. вопросам. Центр. военно-мор. б-ка в ежемесячном бюллетене «Военно-морская литература. Библиогр. бюллетень» помещает сведения о новой литературе по военно-мор. тематике и примыкающим к ней науч. и техн. дисциплинам. Военно-науч. б-ки издают информационные библиогр. и тематич. пособия. Организованное в нач. 60-х гг. Гл. управление книжной торговли МО СССР совместно с Воениздатом выпускает проспекты, каталоги и др. информационные материалы о новых воен. изданиях. Осн. тенденции развития сов. Б. в.— координация и специализация деятельности библиогр. центров, широкое использование возможностей радиовещания и телевидения, достижений информатики, внедрение ЭВМ, повышение научного уровня всей библиогр. работы и качества библиогр. пособий, указателей и др. изданий.

Лит.: Ленин В. И. Рецензия. Н. А. Рубакин. Среди книг. Т. II (изд-во «Наука»). М., 1913 г.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 25; Фонотов Г. П. В. И. Ленин о библиографии. М., 1962; Волков Е. Т. Русская военная библиография XIX — начала XX веков.— «Сов. библиография», 1959, № 3; Ефебовский И. В. Советской военной библиографии — 50 лет.— «Сов. библиография», 1967, № 6; Левашева З. П. Библиография русской военной библиографии. Сист. перечень основных библиогр. указ. с начала XIX века до Великой Октябрьской соц. революции. М., 1950; Левашева З. П. Библиография советской военной библиографии. Сист. перечень основных библиогр. указ. за 1938—1947 гг. М., 1948; Левашева З. П., Синицына К. В. Библиография советской военной библиографии. Сист. перечень библиогр. указ. за 1948—1957 гг. М., 1959.

БИБЛИОТЕ́КИ ВОЕ́ННЫЕ, военно-политические, культурно-просветительные и научно-вспомогательные учреждения, организующие общественное пользование произведениями печати. Б. в., являясь составной частью сети гос. библиотек страны, по своей структуре и характеру выполняемых задач подразделяются на массовые (клубов частей, кораблей, военно-строит. отрядов, военно-мор. баз, офицерских клубов, Домов офицеров, Домов культуры), научные и специальные (военно-уч. заведений, штабов, НИИ и др.). Задача всех Б. в.— сбор, хранение, пропаганда и выдача читателям произведений печати. Б. в. частей и кораблей особое внимание уделяют обеспечению выполнения задач боевой и политич. подготовки лич. состава армии и флота. Б. в. Домов офицеров наряду с обслуживанием литературой читателей оказывают методич. помощь др. Б. в. в пределах своего воен. округа (флота, группы войск, гарнизона), обобщают и распространяют опыт библиотечной работы. Б. в. военно-учеб. заведений обеспечивают литературой и библиографией слушателей (курсантов) и профессорско-преподават. состав, учеб. процесс, научно-исслед. и идейно-воспитат. работу. Специальные Б. в. работают в организациях и учреждениях в соответствии с их профилем. Центральные Б. в. наряду с обслуживанием центр. воен. органов и установл. для них круга читателей осуществляют методич. руководство: б-ка ЦДСА (создана в 1928) — всеми массовыми Б. в.; воен. отдел Гос. б-ки СССР им. В. И. Ленина, выполняющий функции Центр. военно-уч. б-ки (создан в 1929) — всеми науч. Б. в.; Центр. военно-

мор. б-ка — Б. в. ВМФ. Центр. Б. в. ведут научно-исслед. работу в области библиографии, классификации литературы и руководства чтением, разрабатывают и издают методич. библиогр. пособия, оказывают помощь библиотекам страны (воен. отдел б-ки им. В. И. Ленина) в пропаганде литературы по гражд. обороне и военно-патриотич. воспитанию населения. Общее руководство Б. в. осуществляет Гл. политич. управление Сов. Армии и ВМФ.

Б. в. в России начали создаваться с открытием военно-уч. заведений. Одной из первых была б-ка при Пушкарской (арт.) школе, открытой в Москве в 1699. В 1805 была основана гл. мор. б-ка (ныне — Центр. военно-мор. б-ка), а затем — Севастопольская (1821) и Кронштадтская (1832) мор. б-ки. В 1810 в Семёновском и Преображенском гвард. полках, а затем в др. частях и соединениях начали создаваться офицерские библиотеки. В 1811 была основана б-ка Гл. штаба, к-рая к сер. 19 в. стала одной из крупнейших в Европе. Наряду с офицерскими существовали солдатские и матросские Б. в.

Советские Б. в. начали создаваться одновременно с организацией частей и соединений Сов. Армии, её военно-уч. заведений. Основополагающими для их деятельности стали указания В. И. Ленина, решения Коммунистич. партии и Сов. пр-ва по вопросам библиотечного дела. В 1919 по распоряжению В. И. Ленина был введён новый примерный каталог для комплектования полковых, батальонных и ротных библиотек; в 1920 Ленин подписал пост. об улучшении комплектования Б. в. Непосредств. руководство Б. в. до апр. 1918 осуществляла библиотечная секция Всерос. бюро воен. комиссаров, затем библиотечный отдел Политич. управления РВС Республики (ПУР). В воен. округах и на флотах, в объединениях и соединениях работой Б. в. руководили соответствующие политорганы. ПУР и РВС фронтов и армий издавали спец. инструкции и руководства, проводили научно-методич. сборы и семинары; в окт. 1920 состоялся 1-й Всерос. съезд библиотечных работников Сов. Армии и Флота. Численность Б. в. и их книжных фондов быстро росла. К концу 1918 насчитывалось 3035, в 1919 — св. 7500, в 1920 — до 10 000 Б. в. Значительно вырос книжный фонд Б. в. в межвоенный период. Во время Великой Отечеств. войны в Сов. Армию и ВМФ было направлено более 225,5 млн. экз. книг и брошюр и 256 800 походных библиотек. После войны книжные фонды Б. в. увеличились с 67,7 млн. томов в 1950 до 100 млн. в 1970. Важное значение для улучшения работы Б. в. имело пост. ЦК КПСС «О состоянии и мерах улучшения библиотечного дела в стране» (1959).

В 1974 начался новый этап в развитии библиотечного дела в стране, в т. ч. Б. в., в связи с пост. ЦК КПСС «О повышении роли библиотек в коммунистическом воспитании трудящихся и научно-техническом прогрессе», определившим конкретные меры по коренному улучшению деятельности б-к, повышению их роли как важных идеологических и научно-информационных учреждений, опорных баз парт. организаций по коммунистич. воспитанию трудящихся.

Лит.: Крупская Н. К. Что писал и говорил Ленин о библиотеках. Изд. 5-е. М., 1955; Ленин и библиотечное дело. М., 1969; Ленин и современные проблемы библиотековедения (Воплощение ленинских заветов в сов. библ. стр-ве). М., 1971; Ленинская национальная политика и развитие библиотечного дела в СССР. Материалы науч. конф., посвящ. 50-летию образования СССР. Янв. 1973 г. М., 1973; Абрамов К. И. История библиотечного дела в СССР. Учебник. Изд. 2-е. М., 1970. Библиогр.: с. 442—451; Фрумин И. М. Организация работы советской библиотеки. Учебник. М., 1969; Руководящие материалы по библиотечному делу. Справочник. Изд. 2-е. М., 1968. *И. В. Кравцов.*

БИВА́К, бивуак (нем. Biwak, франц. bivouac) (устар.), расположение войск на отдых вне населённых пунктов. При выборе места для Б. учитывалась возможность быстро занять выгодную боевую позицию, а также удобство сообщения, наличие питьевых источников и т. д. Устройство Б., порядок размещения на нём войск строго регламентировались. Люди, артиллерия, кухни, а также лошади, обозы располагались в установл. порядке, на определ. дистанциях и интервалах. Термин «Б.» сохранялся в первых уставах Сов. Армии; ныне не употребляется.

БИГГС (Biggs), авиабаза на юге США, в 11 км сев.-вост. г. Эль-Пасо, шт. Техас. Пригодна для базирования самолётов различ. типов, включая стратег. бомбардировщики. Принадлежит авиации сухопут. войск США (1974). До 1966 находилась в распоряжении стратег. авиац. командования ВВС США. Называется по имени лётчика Биггса, участника 1-й мировой войны, погибшего в 1918 во Франции. Дл. взлётно-посадоч. полосы с капитальным покрытием 4140 м. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты в сложных метеоусловиях днём и ночью.

БИЗЕ́РТА (Bizerta), административный центр Туниса, военно-мор. база и порт на побережье Тунисского прол., в 60 км сев.-зап. г. Тунис. Узел жел. и автомоб. дорог. Ок. 53 тыс. жит. Б. занимает важное положение в центр. части Средиземного м. ВМБ и порт созданы французами в кон. 19 в. В период франц. протектората (1881—1956) и до 1963 — крупнейшая ВМБ Франции на С. Африки (франц. войска эвакуировали базу после франко-тунисского вооруж. конфликта). Пл. внутренней гавани ВМБ и порта 14 км^2, более 50 причалов с дл. причальной линии ок. 9 км, глубины у стенок до 12 м. Имеется 4 сухих дока, способных принимать корабли и суда дл. до 250 м, судорем. мастерские, плавающие, береговые порт. и автомоб. краны грузоподъёмностью до 40 т (1973). Пл. складов и открытых площадок для хранения грузов ок. 150 тыс. м^2. В Б. имеется нефтеперерабатывающий з-д, производительностью 1 млн. т сырой нефти в год. Гавань ВМБ и порта доступна для кораблей и судов водоизмещением до 30 тыс. т, а в оз. Бизерта могут заходить суда водоизмещением 3 тыс. т. Корабли и суда получают все виды довольствия. Годовой грузооборот порта 2,5 млн. т (1971), судооборот — 560 судов (1973). Ведутся работы по расширению порта и углублению акватории. В Б. расположена также военно-возд. база.

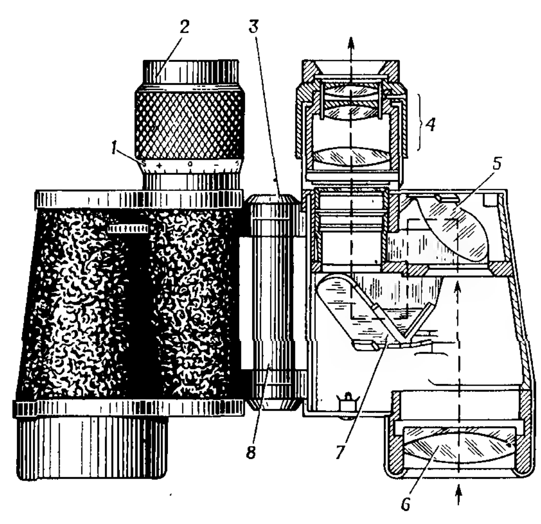
БИКИ́НИ (Bikini), коралловый остров-атолл в Тихом ок., в архипелаге Маршалловых о-вов (11° 35′ с. ш. и 165° 25′ в. д.). С 1946 находится под опекой США. Пл. ок. 5 км^2. Климат — тропический. В 40—50-х гг. Б. использовался США для проведения испытаний ядер. ору-

жия. В связи с этим население (167 чел.) было насильственно вывезено с острова. Атолл был оборудован как осн. база испытат. полигона в Тихом ок. Наблюдат. пункты и контрольно-измерит. аппаратура размещались на атолле и располож. вблизи островах. Наблюдение велось также с кораблей. В июле 1946 в р-не Б. были проведены 2 эксперимент. взрыва атомных бомб с тротиловым эквивалентом 20 кт (воздушный и подводный), гл. обр. для изучения воздействия взрывов на корабли ВМФ, технику и вооружение. 1-я атомная бомба была взорвана 1 июля на высоте более 300 м, 2-я — в спец. кессоне была спущена под воду и 25 июля взорвана на глуб. 8—9 м. В 1948—1951 в целях определения поражающего действия ядер. взрывов на танки, самолёты, гражд. и воен. сооружения, влияния радиоактив. излучений на животных, а также проверки теоретич. данных, касающихся осуществления термоядер. реакций, была произведена серия подрывов ядер. устройств (от 18,2 до 36,5 кт), установл. на башнях. 1 марта 1954 на Б. осуществлён назем. взрыв термоядер. устройства мощностью 15 тыс. кт, в результате к-рого остров подвергся значит. разрушению. Взрыв термоядер. устройства вызвал сильное загрязнение атмосферы радиоактив. веществами. Случайно оказавшиеся в 100 милях к В. от Б. япон. рыбаки получили дозу радиации 170—700 рентген. На некоторое время стали радиоактивными атмосферные осадки, что привело к заражению с.-х. продуктов в отд. р-нах Японии; под угрозой оказалась жизнь той части населения, к-рая использовала дождевую воду. В результате испытаний ядерного оружия на дне лагуны атолла Б. скопилось значит. кол-во радиоактивных изотопов. Мировая общественность сурово осудила проведение подобных экспериментов и потребовала от пр-ва США прекратить испытания ядерного оружия на Б., возвратить туда коренное население, возместить нанесённый ему материальный ущерб и восстановить все его права на владение и пользование тер. острова. Под давлением этих требований США прекратили использование Б. в качестве полигона для испытания ядер. оружия. В 1973 население Б. было возвращено на остров.

БИКФОРДОВ ШНУР, старое название *огнепроводного шнура* (по имени его изобретателя англичанина У. Бикфорда, ум. 1834); служит для воспламенения капсюля-детонатора при взрывании различных ВВ на суше и в воде.

БИЛ (Beale), авиабаза на З. США, в 13 км вост. г. Мэрисвилл, шт. Калифорния. Пригодна для базирования самолётов различ. родов воен. авиации, в т. ч. стратег. бомбардировщиков и стратег. разведчиков. Принадлежит стратег. авиац. командованию ВВС США (1975). Основана в 1948. Пл. 137,6 км². Дл. осн. взлётно-посадоч. полосы с капитальным покрытием 3660 м (1975). Радионавигац. и светотехнич. оборудование обеспечивает полёты в сложных метеоусловиях днём и ночью.

БИНОКЛЬ (от лат. bini — пара и oculus — глаз), оптический прибор из двух параллельных, соединённых между собой зрительных труб. Предназначен для наблюдения удалённых предметов двумя глазами. В военном деле служит для наблюдения за полем боя, изучения местности и разведки целей, а также для простейших угловых измерений. Зрительная труба состоит из объектива, системы призм (линз), оборачивающей изображение (Б. Галилея не требует оборачивания), и окуляра. Характеристики Б.: кратность увеличения, угол поля зрения, светосила, диаметр входного зрачка (объектива) и пластичность (см. *Оптические приборы*). По оптич. схеме Б.



Бинокль Б-6 (Б-6 × 30): 1 — диоптрийное кольцо; 2 — окулярная труба; 3 — шкала расстояний между окулярами; 4 — окуляр; 5, 7 — призмы оборачивающей системы; 6 — объектив; 8 — шарнирная ось.

разделяются на обыкновенные (галилеевские) и призменные. В обыкнов. Б. расстояние между центрами объективов и центрами окуляров зрительных труб одинаково и равно 65 мм (среднее расстояние между зрачками глаз наблюдателя). Б. этого типа просты по устройству, дают прямое изображение предметов, обладают высокой светосилой, однако имеют малое поле зрения и не позволяют устанавливать углоизмерительную сетку. Поэтому в военном деле они, как правило, не применяются. Наиболее распространены призменные Б. Они обладают сравнительно большим полем зрения и повышенной пластичностью (стереоскопичностью). В таких Б. можно устанавливать углоизмерительную сетку в фокальной плоскости объектива и окуляра. Зрительные трубы у призменных Б. шарнирно закреплены на общей оси, что позволяет подбирать расстояние между окулярами по базе глаз наблюдателя (от 54 до 74 мм). Объективы и линзы оборачивающей системы закреплены в зрительных трубах неподвижно, а окуляры могут выдвигаться для установки по силе зрения наблюдателя. Для этого на окулярных трубках нанесены *диоптрийные шкалы*. По увеличению (кратности) Б. военного назначения разделяются на две группы: среднего увеличения (6—8-кратные, поле зрения 8—5°) и большого увеличения (10—20-кратные, поле зрения 5—2°). Созданы широкоугольные Б. с углом поля зрения до 70° и более. Величина одного деления углоизмерительной сетки равна 5 малым делениям угломера (0-05). Чтобы улучшить наблюдение при тумане, ярком солнечном освещении или зимой на фоне снега, на окуляры Б. надеваются жёлто-зелёные свето-

фильтры. В некоторых типах Б. для обнаружения действующих инфракрасных приборов ночью применяют спец. экран, чувствительный к инфракрасным лучам, а для более удобного наблюдения в противогазе выходной зрачок удаляют от последней линзы окуляра на 22—23 мм. В последнее время применяются т. н. панкратические Б., плавно изменяющие увеличение в значительных пределах (от 4 до 20 крат и более). При этом по закону обратной пропорциональности изменяется и величина поля зрения. Такие Б. позволяют ориентировочный поиск осуществлять при малом увеличении и большом поле зрения, а изучение объекта наблюдения— при большом увеличении и малом поле зрения.

Лит.: Оптика в военном деле. Сборник статей. Изд. 3-е. Т. 2. М.—Л., 1948. *М. А. Малков.*

БИОАКУ́СТИКА (от греч. bíos — жизнь и akustikós — слуховой), область биологии, изучающая голоса и звуковое общение животных. Б. тесно связана с *акустикой*, а также с естественными науками, занимающимися изучением строения, функций и процессов, происходящих в органах, производящих и воспринимающих звуки, взаимоотношений животных с окружающей средой и между собой. Способность живых организмов производить и воспринимать звуки в водной среде исследуется *биогидроакустикой.* Звуки биологич. происхождения служат животным для общения, получения и передачи соответствующей информации. Их слуховому аппарату принадлежит важная роль при добывании пищи и самозащите. Некоторые животные, птицы и насекомые, издавая серию звуковых или ультразвуковых импульсов и принимая их отражения, обнаруживают препятствия, опознают и преследуют добычу (см. *Биолокация*). Воспринимаются звуки различными по сложности и строению органами слуха. Человек воспринимает звуки частотой примерно от 16 Гц до 20 кГц (за счёт костной проводимости человек может слышать и ультразвуки). Частотный диапазон слуха животных простирается от нескольких Гц до сотен кГц. Б. имеет большое практич. значение, помогая управлять поведением животных, создавать высокочувствит. акустич. аппаратуру и т. п. В военном деле знание законов Б. способствует повышению эффективности боевой подготовки операторов-звукометристов, гидроакустиков, радиометристов, радистов и др. Создание и использование электронной модели слухового аппарата позволяет освободить человека от индикации поступающих звуковых сигналов, тем самым сокращая возможность ошибок и повышая вероятность правильной оценки сигналов, что особенно важно при решении задач классификации (идентификации) различных целей (объектов).

Лит. см. при ст. *Бионика.*

БИОГИДРОАКУ́СТИКА (от греч. bíos—жизнь, hýdōr — вода и akustikós — слуховой), раздел *биоакустики*, занимающийся исследованием способностей живых организмов производить и воспринимать звуки в водной среде. Б. возникла в период 2-й мировой войны, в к-рой широко использовалась гидроакустич. аппаратура (гидролокаторы, шумопеленгаторы, станции звукоподводной связи и т. д.). Издаваемые мор. животными звуки являются помехами в работе аппаратуры. В связи с этим потребовалось изучить источники звуков биологич. происхождения, уровень их, спектральный состав и условия распространения в воде. Исследования, проводимые Б., показали, что рыбы издают звуки (при помощи плавательного пузыря, за счёт трения зубов, костных пластинок, шипов плавников, а также во время движения) в диапазоне частот от 20 Гц до 12 кГц. Для беспозвоночных (крабы, креветки, осьминоги) характерны звуки частотой до 20 кГц. В широком диапазоне звуковых и ультразвуковых частот издают гидроакустич. сигналы китообразные (киты, дельфины), обладающие способностью *гидролокации.* Помимо китообразных многие др. мор. животные способны издавать и воспринимать звуки. Б. содействует изучению биосферы океана, повышению эффективности мор. промыслов. Достижения в развитии Б. используются в военно-мор. флоте. Исследование шумов моря биологич. происхождения помогает создавать высокоэффективные гидроакустич. станции, станции звукоподводной связи и повышать помехоустойчивость систем подводной телеметрии, систем самонаведения торпед и мин. Изучение гидролокационного аппарата дельфина способствует созданию малогабаритной высокочувствит. аппаратуры с большой разрешающей способностью для обнаружения и классификации подводных объектов (целей). Б. позволяет управлять поведением некоторых мор. животных (дельфинов) с целью использования их в боевых действиях на море.

В. Н. Виноградов.

БИОЛОГИ́ЧЕСКАЯ ОБСТАНО́ВКА, б а к т е р и о л о г и ч е с к а я о б с т а н о в к а, условия, возникающие в результате применения противником биологического (бактериологического) оружия и влияющие на боевую деятельность войск и сил флота. Б. о. является частью общей боевой обстановки и рассматривается во взаимной связи с её элементами. Характер Б. о. зависит: от средств, способов и времени применения пр-ком биологич. (бактериологич.) оружия, вида и концентрации использованных рецептур; направления и глубины распространения биологич. аэрозоля в поражающих концентрациях; размеров и границ заражённых р-нов; стойкости рецептур и возбудителей во внешней среде при имеющихся метеорологич., топографич. и эпидемиологич. условиях и ряда др. факторов. Для оценки Б. о. осуществляется своевременный и всесторонний анализ этих факторов, определяются возможные последствия применения биологич. (бактериологич.) оружия и их влияние на выполнение войсками боевых задач. Выводы из оценки Б. о. служат основанием для определения наиболее целесообразных действий войск с расчётом предотвращения или уменьшения потерь от воздействия биологич. (бактериологич.) средств. При этом учитываются: положение и характер действий своих войск и населения и их защищённость (средства защиты, иммунитет и др.); наличие и состояние сил и техн. средств для ликвидации последствий применения биологич. (бактериологич.) оружия; морально-психологич. состояние личного состава. Данные о Б. о. добываются в виде определённых объективных показателей разведкой всех видов, особенно *биологической разведкой* и контролем.

При этом обязательно учитывается (прогнозируется) вероятная эпидемическая обстановка в каждом р-не. Сбор и изучение сведений о Б. о. организуется и осуществляется штабами частей, соединений и объединений с привлечением представителей хим. войск, мед. и вет. служб. Данные Б. о. отражаются на картах ком-ров (командующих), нач. штабов, нач. хим. войск, мед. и вет. служб.

БИОЛОГИ́ЧЕСКАЯ РАЗВЕ́ДКА, бактериологическая разведка, вид спец. разведки, одно из мероприятий по защите войск от воздействия биологического (бактериологического) оружия. Составная часть разведки, к-рая организуется и ведётся в любых условиях боевой обстановки. Основные задачи Б. р.: выявить подготовку пр-ка к применению биологич. оружия; обнаружить применение им этого оружия и оповестить войска; выдать исходную информацию (способы применения пр-ком биологич. средств, вид применённых рецептур, границы заражённых р-нов и др.) для прогнозирования и оценки биологич. обстановки; установить возможность снятия личным составом средств защиты после применения биологич. оружия или необходимость выхода с заражённой территории. Основа Б. р.— индикация биологич. средств. Она позволяет обнаружить применение пр-ком биологич. оружия и определить вид использованных биологич. средств. Различают неспецифическую и специфическую индикацию. Методы неспецифич. индикации используются для того, чтобы своеврем. установить факт применения биологич. оружия, отобрать пробы и выдать информацию для прогнозирования биологич. обстановки. Методы специфич. индикации основаны на анализе проб, отобранных разведкой и доставленных в бактериологич. лабораторию. Б. р. методами неспецифич. индикации ведут все подразделения во всех видах боевой деятельности, прежде всего подразделения радиационной и хим. разведки (см. *Химический наблюдательный пост*, *Химический разведывательный дозор*). Специфич. индикацию осуществляют медицинская и ветеринарная службы силами специализированных лабораторий. Эффективность Б. р. определяется своевременностью и достоверностью получаемой информации.

Лит.: Лазаренко Д. И. Бактериологическая разведка. М., 1968; Бактериологическое оружие и защита от него. Изд. 2-е. М., 1971; Химическое и бактериологическое (биологическое) оружие и последствия его возможного применения. М., 1970; Скворцов В. В., Киктенко В. С., Кучеренко В. Д. Выживаемость и индикация патогенных микробов во внешней среде. Изд. 2-е. М., 1966.

БИОЛОГИ́ЧЕСКИЕ БОЕПРИПА́СЫ, см *Биологическое оружие*.

БИОЛОГИ́ЧЕСКОЕ ОРУ́ЖИЕ, бактериологическое оружие (иностр.), оружие массового поражения, действие к-рого основано на использовании болезнетворных свойств микроорганизмов, способных вызывать различные массовые заболевания людей, животных и растений. Биологические средства (БС) — живые организмы (и инфекционные материалы, извлекаемые из них), к-рые способны размножаться в организме поражённых ими объектов. К БС относят патогенные (болезнетворные) микроорганизмы: вирусы, бактерии, риккетсии, грибки, а также простейшие. БС, поражающими людей, могут быть возбудители чумы, холеры, сибирской язвы, туляремии, бруцеллёза, сапа, мелиоидоза, жёлтой и др. видов лихорадки, натуральной оспы, пситтакоза (орнитоза), энцефаломиелитов лошадей, сыпного и брюшного тифа, гриппа, малярии, дизентерии и др. Для поражения животных наряду с возбудителями сибирской язвы и сапа возможно применение вирусов ящура, чумы рогатого скота и птиц, холеры свиней и др. Имеется также ряд возбудителей заболеваний растений (ржавчина зерновых, бласт риса, фитофтороз картофеля и др.).

БС, поражающие людей, подразделяются подобно ОВ на смертельные и выводящие из строя. Различают возбудители контагиозные (заражение при контакте) и неконтагиозные.

Поражение людей БС может происходить через органы дыхания, желудочно-кишечный тракт, слизистые оболочки (рта, носа, глаз и др.), повреждённые и даже неповреждённые кожные покровы, а также при укусе заражёнными переносчиками. При определённых условиях инфекционные заболевания могут распространиться на большое число людей, вызывая эпидемию.

Применить Б. о. пыталась Германия в 1-ю мировую войну, тайные агенты к-рой на некоторых фронтах заражали лошадей возбудителем сапа. Перед 2-й мировой войной фаш. Германия и империалистич. Япония тайно готовились применить Б. о., что было вскрыто на Нюрнбергском (1946) и Хабаровском (1949) судебных процессах над военными преступниками. Особенно интенсивную подготовку вела Япония. Уже в 1935–36 на тер. оккупированной Маньчжурии были созданы спец. лаборатории, а позднее в составе Квантунской армии — научно-исследовательские отряды, имевшие производств. базу, полигон и проводившие испытания биологич. (бактериальных) средств на военнопленных и мирных жителях Китая. С 1939 Япония в ряде случаев применяла Б. о. против китайской и монгольской армий. Планировалось также его применение и против СССР. В США работы по созданию Б. о. были начаты в обстановке большой секретности в 1941 и особенно расширились с конца 40-х гг. после утраты монопольного владения США ядер. оружием. В прессе США специалисты, занимающиеся разработкой Б.о., не раз высказывались о таких его «выгодных» особенностях, как сохранение материальных ценностей, высокая боевая эффективность, возможность скрытного применения и изменения поражающих свойств путём отбора возбудителей, доступность и дешевизна. Боевая эффективность Б. о. определяется следующими его боевыми свойствами: высокой поражающей способностью (одним самолётом или ракетой можно поразить объекты на площади в сотни и тысячи км^2, т. к. поражающая доза исчисляется пикограммами — 10^{-12} г); способностью ряда БС к эпидемическому распространению (перспективными считаются БС с тенденцией к небольшому распространению, т. к. это позволяет избежать угрозы поражения своих войск и населения); наличием инкубационного (скрытого) периода (от неск. часов до неск. суток или недель — в это время войска сохраняют боеспособность); избирательностью действия (только на человека, на определённый вид животных,

растений или на человека и на животных); вариабельностью действия (возможностью варьирования боевого эффекта выбором различных БС); сложностью индикации (своеврем. обнаружение невозможно без автоматич. действующих сигнализаторов и оборудования для индикации); возможностью скрытного применения (отсутствие внешних признаков применения, использование диверсантов, ветра и т. п.); сохранением материальных ценностей (при массовом уничтожении людей разрушения отсутствуют); сильным психологическим действием (паника, дезорганизация войск и т. д.). По данным иностр. печати, для изучения и разработки вопросов ведения биологич. и хим. войны в различных странах за рубежом созданы десятки микробиологич. лабораторий. Применение Б. о. предусматривается в стратег. и такт. целях как в наступлении, так и в обороне. Имеется в виду, что применение БС должно осуществляться массированно, т. е. на широком фронте и большой глубине, внезапно, с высокими концентрациями, чтобы поразить живую силу пр-ка до осознания им необходимости использования средств защиты. В иностр. печати указывается также на возможность использования БС в диверсионных целях. Объектами диверсий могут явиться места большого скопления людей (метро, вокзалы, аэродромы, защитные сооружения), а также водоисточники, склады продовольствия, предприятия общественного питания.

БС могут применяться в виде жидких или сухих рецептур. Осн. способ при этом — заражение приземного слоя воздуха биологич. *аэрозолем*. Поражающее действие биологич. аэрозоля может проявляться на больших площадях за счёт распространения его возд. потоками. Применение БС возможно также путём распространения заражённых переносчиков: насекомых, клещей, грызунов. Для заражения приземного слоя воздуха и распространения переносчиков предназначены биологич. боеприпасы и приборы. В зависимости от способа перевода биологич. рецептуры в боевое состояние различают: боеприпасы взрывного действия (биологич. боевые части ракет, авиац. бомбы и кассеты, арт. снаряды и мины, фугасы); боеприпасы с механич. вскрытием (энтомологические бомбы, контейнеры с заражёнными переносчиками и др.); приборы, к-рые переводят жидкую или сухую биологич. рецептуру в аэрозольное состояние за счёт действия встречного потока воздуха или давления инертных газов, образующихся вследствие реакции внутри прибора (выливные авиац. приборы, генераторы аэрозолей, портативные диверсионные аппараты). Доставка БС к месту их применения может осуществляться с помощью ракет, пилотируемых и беспилотных летат. аппаратов, автоматич. аэростатов, надводных и подводных кораблей, артиллерии и др.

Бурно развивающаяся микробиологич. пром-сть, производящая в мирное время антибиотики, витамины, ферменты, кормовые белки, аминокислоты и микробиологич. средства защиты растений, может быть переключена на производство любых патогенных микроорганизмов. Это существенно затрудняет возможность эффективного международного контроля за запрещением Б. о. Достижения биологии и смежных наук (биохимии, биофизики, молекулярной биологии, генетики, микробиологии, экспериментальной аэробиологии) привели к росту эффективности биологич. веществ как средств ведения войны, а совершенствование методов их получения и применения — к качественному пересмотру самого понятия «Б. о.». С развитием в указанных областях науки стираются границы между биологич. и хим. оружием, поскольку все биологич. процессы зависят от хим. или физико-хим. реакций. Так, бактериальные токсины (например, ботулинические), производимые живыми организмами, но сами не размножающиеся, ранее входившие в арсенал биологич. (бактериологич.) оружия, теперь относятся к хим. средствам поражения.

Угроза применения империалистич. гос-вами Б. о. требует подготовки эффективных мероприятий по санитарной и противоэпидемиологич. защите войск и населения. К ним прежде всего относится система предупредительных противоэпидемиологич., санитарных, гигиенич., а при необходимости и лечебных мероприятий среди войск и населения. Первостепенное значение имеет *биологическая разведка*, предопределяющая успешность всех последующих защитных мероприятий. Подготовленность войск к ведению боевых действий в условиях применения Б. о. и ознакомление всего населения с мерами защиты от инфекций позволяет существенно снизить потери от этого оружия массового поражения (см. *Защита от оружия массового поражения*; *Защита войск от оружия массового поражения*).

Применение Б. о. — тягчайшее преступление против человечества. Поэтому свыше 60 государств подписали Женевский протокол 1925 о запрещении применения на войне удушливых, ядовитых и др. подобных газов и бактериологич. средств или присоединились к нему. СССР ратифицировал протокол в 1928. В последующем ООН в резолюциях 2162 В (1966) и 2454 А (1968) призывала все страны присоединиться к Женевскому протоколу 1925. В 1975 этот протокол ратифицировали и США.

Большой победой прогрессивного человечества является принятая ООН «Конвенция о запрещении разработки, производства и накопления запасов бактериологического (биологического) и токсинного оружия и об их уничтожении» (1972). Проект Конвенции был внесён социалистическими странами в марте 1971 на рассмотрение Комитета по разоружению. На основе проекта была разработана Конвенция 1972, одобренная 26-й сессией Генеральной Ассамблеи ООН в дек. 1971. Конвенцию подписали св. 110 государств (1975), в т. ч. СССР, США, Япония, Франция, ФРГ, Великобритания. 11 февр. 1975 Президиум Верх. Совета СССР ратифицировал Конвенцию. В том же году её ратифицировали ещё ок. 40 государств, в т. ч. США.

Подписание Женевского протокола 1925 и Конвенции — свидетельство настойчивой и успешной борьбы миролюбивых сил за запрещение использования на войне средств массового поражения. Сов. Союз, руководствуясь соображениями гуманности и стремлением к разрядке международной напряжённости, выступал и выступает за запрещение применения всех видов оружия массового поражения, в т. ч. Б. о., повсеместно и на вечные времена.

Лит.: Медико-санитарные аспекты применения химического и бактериологического (биологического) оружия. Женева, 1972; Химическое и бактериологическое (биологическое) оружие и последствия его возможного применения. М., 1970; Бактериологическое оружие и защита от него. Изд. 2-е. М., 1971; Вопросы противобактериологической защиты. По данным иностр. лит. М., 1960; Рожнятовский Т., Жултовский З. Биологическая война. Пер. с польского. М., 1959; Херш С. Химическое и биологическое оружие. Тайный арсенал Америки. Пер. с англ. М., 1970.

БИОЛОКА́ЦИЯ (от греч. bios — жизнь и лат. loco — помещаю, расставляю), способность животных определять положение объектов по отношению к самим себе (направление, расстояние) или своё положение в пространстве (биоориентация). У большинства организмов Б. осуществляется пассивно — восприятием внешних воздействий (сигналов) органами чувств. Некоторые млекопитающие (дельфины, летучие мыши и др.), а также рыбы используют активную локацию (эхолокацию), воспринимая отражённый от объекта сигнал (звуковой, электрич., механич. и др.), посланный ими в пространство. В ряде стран принципы Б. широко используются в военной технике. Например, некоторые РЛС работают по принципу активной локации, используемому летучими мышами, а гидролокационные станции — по принципам пассивной и активной локации, применяемым морскими животными. Радио- и гидролокационные станции позволяют распознавать различные цели по характеру отражённого сигнала, а также определять их местоположение. Локационный аппарат дельфина и некоторых др. животных даёт основу для создания малогабаритных чувствит. и надёжных приборов с высокой разрешающей способностью, которые могут найти применение в качестве средств автоматич. наблюдения и слежения на танках, самолётах, кораблях, подводных лодках, в системах самонаведения оружия (ракет, торпед, мин и пр.). Исследования в области Б. позволили разработать электронную модель слухового анализатора, которую можно использовать при создании средств автоматич. классификации в звукометрии, гидроакустике и т. п.

Лит. см. при ст. *Бионика.* *В. Н. Емельянов.*

БИОНАВИГА́ЦИЯ (от греч. bios — жизнь и лат. navigatio — мореплавание), способность животных выбирать направление движения при регулярных сезонных миграциях (на зимовки или к местам размножения) и ориентироваться в окружающем пространстве (биоориентация). Б. обеспечивается с помощью органов чувств и наследственно закреплёнными реакциями — инстинктами. Бионавигационными способностями обладают птицы, многие виды рыб, некоторые млекопитающие (сев. олени, мор. котики и киты) и пресмыкающиеся (напр., мор. черепахи). Механизмы Б. весьма разнообразны (астронавигация, навигация по наземным и донным ориентирам, по запаху и вкусу воды, магнитным и электрич. полям и др.) и изучены ещё недостаточно. Исследование их может послужить основой для создания малогабаритных, надёжных и точных технических систем навигации и ориентации на новых принципах (см. *Бионика*).

БИО́НИКА (от греч. biōn — элемент жизни, букв.— живущий), пограничная с биологией и техникой наука, изучающая принципы организации и функционирования организмов для создания на этой основе новых технических систем. Б. тесно связана с биологией, физикой, химией, кибернетикой и инженерными науками. Она позволяет вносить коренные преобразования в электронику, приборо-, машиностроение и др. области техники.

Осн. направления Б.: изучение и моделирование нервных клеток и нейронных сетей для совершенствования устройств сбора, переработки и распределения информации в сложных системах управления и регулирования взаимосвязанных процессов; исследование органов чувств живых организмов с целью разработки новых датчиков, индикаторов и систем обнаружения; изучение принципов ориентации, локации, навигации и связи у различных животных для использования их в технике; исследования в области биомеханики, биоэнергетики и биохимии для разработки и выдвижения новых техн. и научных идей.

Интерес к исследованию нервных клеток (нейронов), нервных сетей, центров и принципов организации мозга в целом вызван тем, что нервная система обладает рядом ценных преимуществ по сравнению с самыми совершенными ЭВМ. К ним относятся: гибкое восприятие внешней информации вне зависимости от её формы (почерк, цвет текста, чертежей, особенности голоса и т. п.); высокая надёжность (при гибели миллионов нейронов из миллиардов, составляющих головной мозг, работоспособность системы сохраняется); миниатюрность элементов (при огромном количестве нервных клеток — 10^{10}—10^{11} — объём мозга человека составляет всего 1,5 дм^3); высокая степень самоорганизации; экономичность работы (потребление энергии мозгом человека не превышает неск. десятков Вт); быстрое приспособление к новым ситуациям, к изменению программ деятельности. Изучение памяти и др. свойств нервной системы человека — важная предпосылка к созданию «думающих» машин, к-рые, в частности, могут использоваться в сложных системах управления войсками и боевыми средствами.

Органы чувств живых организмов привлекают внимание учёных и инженеров своей высокой чувствительностью и разрешающей способностью. Исследования этих органов служат основой для построения высокочувствительных, малогабаритных, надёжных и экономичных датчиков и индикаторов, воспринимающих различные физ. и хим. воздействия. Так, напр., создан прибор, безошибочно определяющий всех, кто побывал в данном помещении в течение суток. Его анализатор запаха способен определять присутствие пр-ка в обследуемом р-не на расстоянии десятков метров, наличие его оружия и боевой техники. Исследование систем обнаружения, ориентации, навигации, локации и связи у птиц, рыб и животных, помогающих им ориентироваться в пространстве, находить добычу, совершать миграции за тысячи км, даёт возможность совершенствовать аналогичные приборы, используемые в авиации, ВМФ, радиотехн. войсках. Знание биомеханич., биоэнергетич. и биохим. особенностей живых организмов (функции жужжалец и движения крыльев у насекомых, механизм полёта и ориентации у птиц, опорно-двигательный аппарат животных и механизм движения быстроходных рыб и китообразных)

позволяет по-новому решать различные проблемы в воен. технике. Исследования, цель к-рых — техническая реализация возможностей животных снижать аэро- и гидродинамич. сопротивление движению, уже дали практич. результаты, используемые в воен. деле (стабилизация направления полёта самолёта на больших скоростях, увеличение скорости подводных лодок). Изучение выработанных в живой природе способов преобразования и утилизации энергии, методов получения высокого КПД позволяет в принципе рассчитывать на создание новых источников энергии на бионич. основе, к-рые могут, напр., найти применение в автономных системах наблюдения и связи воен. назначения.

В воен. деле имеется ряд важных научно-техн. проблем, успешно решить к-рые можно с помощью Б.: приём, обработка и передача большого кол-ва информации в огранич. время; обеспечение высокой устойчивости и надёжности различных образцов воен. техники; резкое уменьшение их веса и габаритов при увеличении энергетич. возможностей; распознавание сложных образцов вооружения, имеющихся у пр-ка, и др.

Лит.: Крайзмер Л. П., Сочивко В. П. Бионика. Изд. 2-е. М., 1968; Вопросы бионики. М., 1967; Парин В. В., Баевский Р. М. Кибернетика в медицине и физиологии. М., 1963. Библиогр.: с. 116–118; Анисимова Т. Н. (Сост.) Бионика. Библиогр. указ. отечеств. и иностр. лит. 1958—1968. М., 1971. *В. Н. Емельянов.*

БИООПТИКА (от греч. bios — жизнь и optikē — наука о зрении), раздел биологии, изучающий совокупность явлений, связанных с использованием живыми организмами света для ориентации. Б. исследует светоощущение растений, строение органов зрения животных, функции и процессы, происходящие в этих органах, их взаимоотношение с окружающей средой и между собой. Особое внимание в Б. уделяется изучению строения глаз высокоорганизованных животных, обеспечивающих им не только восприятие света, но и предметное видение. Наряду со строением глаза и зрительных центров мозга Б. изучает также оптич. средства сигнализации живых организмов (световые сигналы, сигнальные раскраски и др.). На основе полученных результатов разрабатываются различные модели органа зрения и отдельных его частей, к-рые могут найти применение и в воен. деле. Создана электронная модель рецептивного поля сетчатки для распознавания зрительных образов в автоматич. телевизионной системе. Испытывается модель центральной части зрительного анализатора. В ряде стран законы и принципы Б. используются в воен. деле при разработке телевизионных и следящих систем, новых типов оптич. сигнализации. Явление свечения некоторых мор. организмов (планктон), вызываемое внешними возбудителями, напр. прохождением подводной лодки, может служить источником дополнит. информации в системе обнаружения.

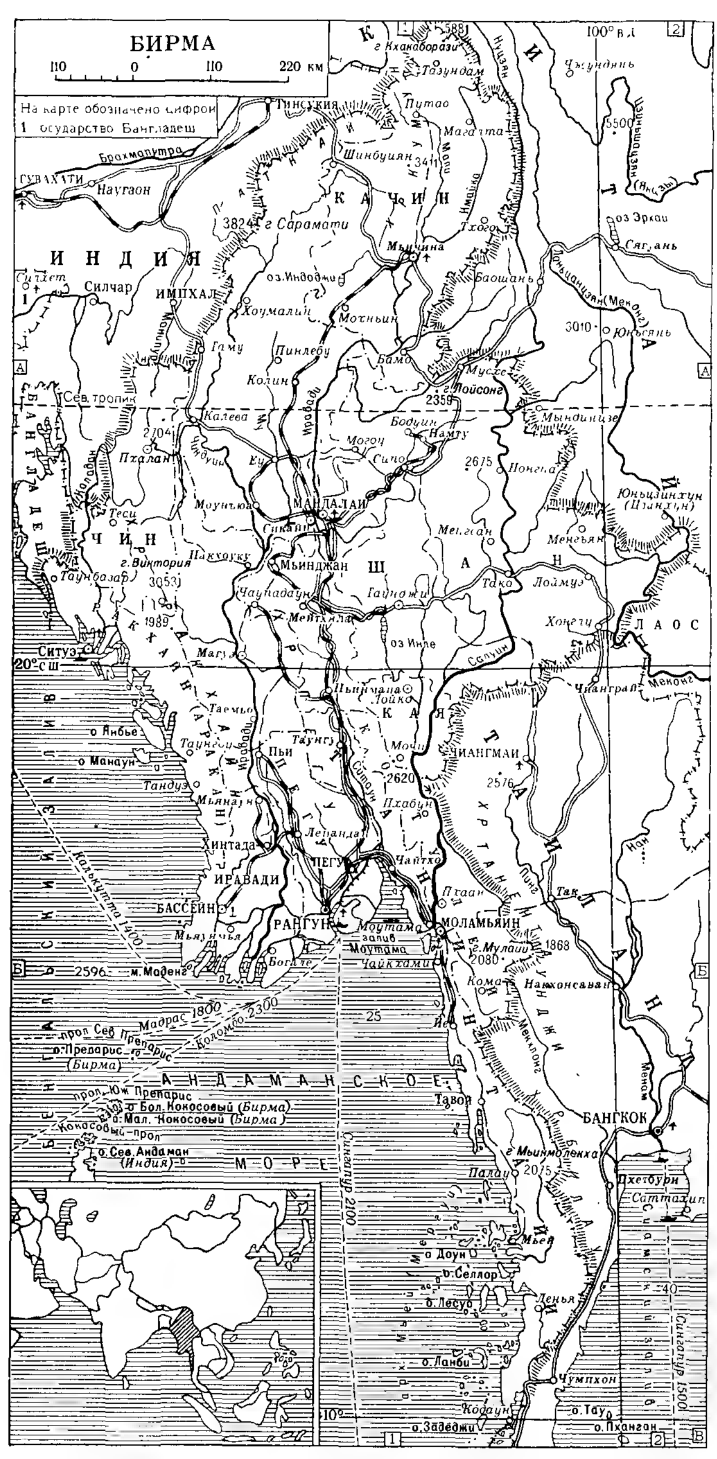
БИПЛА́Н (от лат. bis — дважды и planum — плоскость), самолёт с двумя крыльями, расположенными одно над другим. Прочность и жёсткость крыльев, хорошая манёвренность, малые взлётная и посадочная скорости (менее 100 км/ч) обусловили широкое его применение в начальный период развития авиации вплоть до 30-х гг. 20 в. Впоследствии Б. уступил место *моноплану*, обладающему большей скоростью полёта. Однако отд. типы Б. продолжают строить для гражданской (сов. Ан-2, амер. Grumman) и спортивной (нем. Bücker, амер. Pitts, Smith и др.) авиации. (См. *Самолёт*.)

БИ́РМА, Социалистическая Республика Бирманский Союз, (The Socialist Republic of the Union of Burma).

Общие сведения. Б.— государство в Юго-Вост. Азии, на п-ове Индокитай и прилегающей тер. материка. В состав Б. входят также острова вдоль её берегов. Б. граничит с Индией и Бангладеш на З., КНР на С.-В., Лаосом на В. и Таиландом на Ю.-В. С Ю. и Ю.-З. тер. Б. омывается водами Андаманского м. и Бенгальского зал. Общая протяжённость границ ок. 5450 км, из них — сухопутных ок. 3500 км. Наибольшая протяжённость страны с С. на Ю.— 2080 км, с В. на З.— 1120 км. Пл. 678 тыс. км². Нас. ок. 30 млн. чел. (1975). Столица — Рангун (до 3,2 млн. чел., с пригородами, 1974). Наиболее крупные города — Мандалай (400 тыс., 1970), Моламьяйн (173 тыс.), Бассейн (136 тыс.), Пегу (125 тыс. чел.). Гос. язык — бирманский. Офиц. религия — буддизм.

Б.— федеративная республика. Состоит из 14 национальных государств и округов. По конституции, принятой в янв. 1974, высший орган гос. власти — Народное собрание. Исполнит. власть осуществляет совет министров. С 1964 в стране введена однопартийная система. Правящая Партия бирманской социалистической программы (ПБСП), осн. в 1962, ставит цель — создать предпосылки для построения общества социалистич. ориентации. Коммунистич. партия Бирмы (создана в 1939) и возглавляемый ею Национальный демократический объединённый фронт (НДОФ, осн. в 1949) подпали под влияние пекинских руководителей и, находясь с 1948 в подполье, ведут вооруж. борьбу против пр-ва. Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 568–569.

Историческая справка. Б.— одно из древнейших гос-в Азии. Первые письменные упоминания о ней относятся к 3 в. до н. э., а о Паганской державе, объединившей всю Б.,— к 1044. В 16 в. в Б. проникли европ. торговцы — португальцы, затем голландцы и англичане. С сер. 18 в. Б. стала объектом колонизатор. политики Великобритании. В результате 3 войн, навязанных англичанами (см. *Англо-бирманские войны*), страна была превращена в англ. колонию. В 1942—45 Б. находилась под властью япон. оккупантов. В мае 1945 совместными действиями союзных войск и армии обороны Бирмы страна была освобождена. Однако национальную независимость она не получила — сразу же в Б. возвратились англ. колонизаторы. Встретив упорное сопротивление бирм. народа, развернувшего нац.-освободит. борьбу, Великобритания была вынуждена признать гос. независимость Б. (4 янв. 1948). Поворотным пунктом в жизни Б. стал март 1962, когда к власти пришли революц. демократы. Они разработали широкую программу прогрессивных социально-экономич. преобразований, направленных на укрепление нац. независимости Б., экономич. самостоятельности и улучшения жизни народа. Защищая прогрессивный курс пр-ва, бирм. Нар. армии с 1948 приходится вести боевые действия



против вооруж. отрядов оппозиц. сил. В янв.—февр. 1975 на С. страны происходили наиболее ожесточ. за последние годы бои, в ходе к-рых армия совместно с населением разгромила осн. силы мятежников. Б.— член ООН с 1948. Дипломатич. отношения с СССР установлены 18 февр. 1948.

Природа. Ок. 40% территории Б. занято горами. По характеру рельефа её можно разделить на 4 геогр. района: Зап. горную страну, Шанское нагорье, Центр. низм. и примор. низм. Аракан. Зап. горная страна состоит из сильно расчленённых горных хребтов: Паткай, Лета, Ракхайн и др. Её ср. выс. над ур. м. — 1800 м, отд. вершины достигают более 3 тыс. м (г. Сарамати — 3824, пик Виктория — 3053). На С. в приграничном с Китаем р-не к Зап. горной стране примыкает массив Намкью с наивысшей отм. 5881 (г. Кхакаборази). Труднодоступные горные массивы покрыты джунглями. В вост. части страны находится Шанское нагорье. Оно сильно изрезано речными долинами. Ср. выс. 1000 м, наивысшая точка — 2675 м. Плодородная, слегка всхолмлённая Центральная низм. расположена между отрогами Араканских гор на З., Шанским нагорьем на В. и горными цепями на С. Приморская низм. Аракан простирается вдоль побережья Бенгальского зал. Большинство рек берёт начало в высокогорных районах С. и течёт на Ю. Гл. из них: Иравади, Салуин и Ситаун. При общей дл. 2300 км р. Иравади судоходна на 1440 км, при впадении в море образует огромную дельту (30 тыс. км²). Наиболее крупный приток Иравади — Чиндуин судоходен в период дождей на протяжении 530 км. Долина Иравади — житница страны. Река Салуин судоходна на протяжении 120 км от устья и используется гл. обр. для сплава леса. Режим рек носит муссонный характер: сильный спад воды в сухие месяцы (февр. — апр.) и резкое повышение (до 10—15 м) в период дождей (особенно в окт.), что нередко приводит к сильным наводнениям. Озёр мало. Мор. побережье сильно изрезано. Подходы к нему на Ю. изобилуют островами и подводными рифами, представляющими серьёзную опасность для судоходства.

Климат Б. субэкваториальный, муссонный. В году ясно выражено 3 сезона: жаркий влажный юго-зап. муссонов (июнь — окт.), в течение к-рого выпадает до 90% годовых осадков; прохладный сухой сев.-вост. муссонов (нояб.—февр.) и сухой жаркий с перем. ветрами (март — май). В среднем в Б. выпадает до 2000 мм осадков в год. Наибольшее кол-во приходится на зап. побережье (до 5000 мм), на Шанское нагорье, наименьшее—на центр. часть бассейна Иравади—500—1000 мм. При среднегодовой темп-ре 26°С темп-ра самого холодного месяца (янв.) до 15°С в Северной Б., до 25° С — в Южной; самого тёплого (апр.)

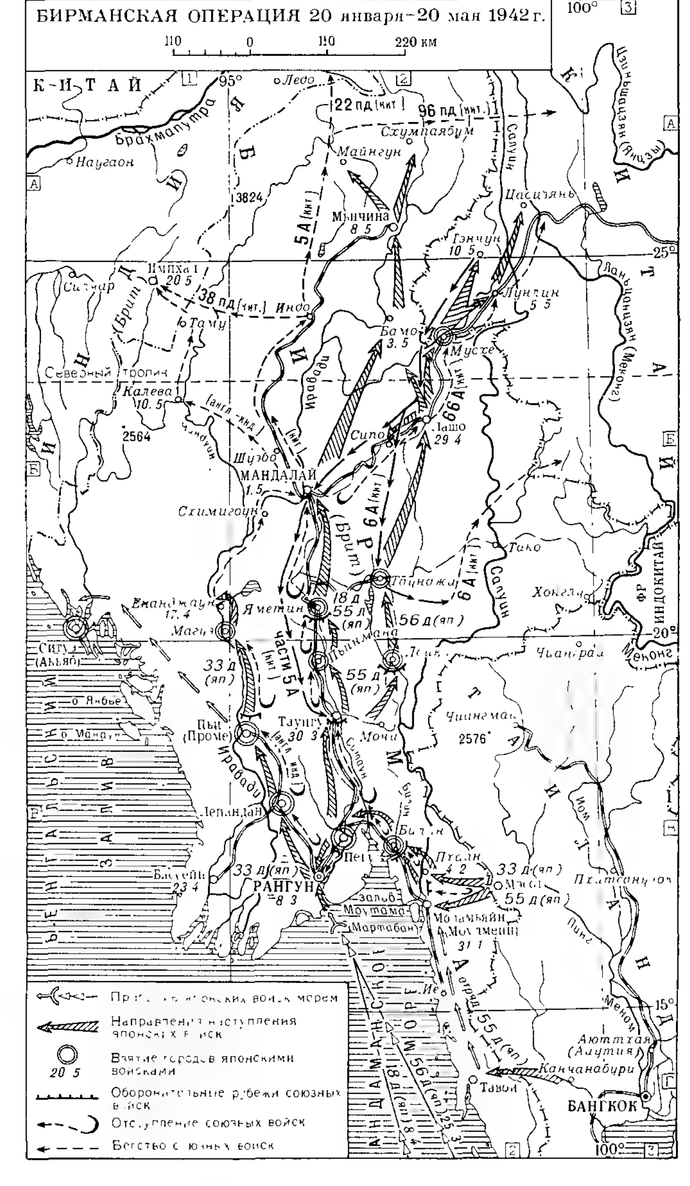
30—32°C; в горных р-нах иногда бывают заморозки. Ок. 60% тер. Б. занято преимущ. тропич. и субтропич. труднопроходимыми лесами. На подветренных хребтах, в предгорьях Центр. Б.— листопадные леса: тик, жел. дерево и др. ценные породы. Минер. ресурсы Б. изучены слабо. Наиболее богата она нефтью, вольфрамовой, оловянной, серебряной и свинцово-цинковой рудами. Имеются никелевые, кобальтовые, урановые, железные, хромовые и марганцевые руды, а также нерудные полезные ископаемые.

Экономика. Б.— аграрная страна. Пром-сть развита слабо. Её осн. отрасли — горнодобывающая, нефтедобывающая, пищевая, текстильная и лесная. В 1974 добыто (тыс. т): нефти — 956, угля — 11,9, цинка — 7,0, свинца — 8,7, олова — 0,7, вольфрама — 0,4, никеля — 0,4; произведено — 632 млн. кВт·ч электроэнергии, 161 тыс. т цемента, 0,1 тыс. т меди; заготовлено 500 тыс. т твёрдой древесины. В Б. работают сталепрокатный, тракторосборочный, автосборочный заводы, предприятия по производству шин, удобрений и др. Проводятся мероприятия по национализации пром-сти и усилению в ней. гос. сектора. Дорожная сеть развита недостаточно, имеется (1974) 4300 км ж.-д. путей, св. 27 тыс. км шос. дорог, в т. ч. 15,5 тыс. км с твёрдым покрытием. Ж. д. в основном однопутные, технич. уровень путевого хозяйства и подвижного состава невысок. Важную роль играет реч. и мор. транспорт. Осн. трансп. артерия — р. Иравади и её притоки. Судох. каналом Иравади соединена с р. Ситаун. Общая дл. внутр. судох. путей св. 8 тыс. км. Осн. мор. порты: Рангун, Ситуэ (Акьяб), Бассейн, Моламьяйн. Возд. транспорт развит слабо. Столичный аэропорт Мингаладон — крупный узел междунар. авиалиний. Б. является членом организации «План Коломбо», созданной в 1950 на основе брит. плана экономич. и технич. «помощи» странам Ю.-В. Азии. Денежная единица — кьят (местное название ча или джа) = 100 пья.

Вооружённые силы Б. состоят из сухопут. войск, ВВС и ВМС. Главнокомандующим является пред. Революц. совета. Общая численность вооруж. сил ок. 160 тыс. чел. (1975). Сухопут. войска (145 тыс. чел.) включают 2 бронетанковых, 112 пех. батальонов, 4 арт. дивизиона, 1 инж. батальон; организация войск соответствует потребностям борьбы с мятежниками и обеспечения внутренней безопасности. Из всего кол-ва батальонов 80 подчинены 9 местным воен. командованиям (районам). На вооружении войск находится много устаревшего, разнотипного, гл. обр. англ., амер. и япон., оружия. ВВС (ок. 7 тыс. чел.): 11 боевых самолётов (2 эскадрильи), 30 транспортных самолётов и 33 вертолёта. ВМС (ок. 7 тыс. чел., в т. ч. 800 мор. пехотинцев) имеют 1 фрегат и ок. 50 др. боевых кораблей (гл. обр. сторожевые, торпедные, речные катера). Комплектование вооруж. сил — по найму, проводится по тер. признаку, что обеспечивает поступление в войска однородного в нац. отношении пополнения. Офицерский состав готовится в воен. училищах, в воен. академии в Маймье (р-н Мандалая) и в штабном колледже в Мингаладон-канте (р-н Рангуна).

День вооруж. сил и День сопротивления — 27 марта; установлен в ознаменование начала выступления (27 марта 1945) частей патриотич. армии Б. против япон. оккупантов.

Лит.: Куракова Л. И. Бирма. Природные районы и ландшафты. М., 1967. Библиогр.: с. 260—267; Васильев В. Ф. Очерки истории Бирмы. 1885—1947. М., 1962. Библиогр.: с. 401—421; Гаврилов Ю. Н. Борьба за независимость и прогрессивные преобразования в Бирме. М., 1970; Азовский И. П. Бирма. М., 1970; Жабреев А. Ф. Аграрные отношения в современной Бирме. М., 1971.



Библиогр.: с. 224—230; Политическая и военная география. Учебное пособие. М., 1974. Библиография Юго-Восточной Азии. Дорев. и сов. лит. на рус. яз. оригинальная и переводная. М., 1960, с. 69—85.

БИРМА́НСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1942, наступат. операция японских войск в Бирме во 2-й мировой войне, проведённая с 20 янв. по 20 мая. Имела целью перерезать единственную сухопут. коммуникацию, связывавшую Китай с англо-американскими союзниками, оккупировать Бирму и выйти к границам Индии. Б. о. проводилась силами 15-й япон. армии (ок. 60 тыс. чел., до 200 самолётов). Начата 20 янв. с тер. Таиланда. Брит. войска (ок. 35 тыс. чел.) безуспешно пытались остановить пр-ка на рубежах рек Салуин, Билин, Ситаун. 31 янв. японцы заняли Моламьяйн (Моулмейн), 23 февр. — единств. мост на р. Ситаун и 8 марта вступили в Рангун. Введение в Бирму 3 китайских армий (ок. 50 тыс. чел.) не изменило положения. Япон. войска продолжали наступать и овладели городами Таунгу (30 марта), Енанджаун (17 апр.), Лашо (29 апр.), Мандалай (1 мая). Дальнейшее отступление брит. и кит. войск превратилось в неорганизов. отход. Япон. армия оккупировала Бирму, захватила часть китайской провинции Юньнань с городами Тэнчун и Лунлин. Стремясь предотвратить возможное вмешательство англ. флота в исход Бирманской операции и довершить разгром англичан, япон. флот нанёс удар по базам англ. флота на Цейлоне (Коломбо и Тринкомали) и вытеснил его в р-н Мальдивских о-вов. Боевые действия японцев, проводивших тактику обходов, охватов и решит. проникновений в тылы пр-ка, были более гибкими, чем у англичан. (Карту см. на стр. 476.)

Успеху наступления япон. армии способствовало то, что значит. часть бирм. населения поверила в возможность завершения длит. борьбы против англ. господства в стране с помощью японцев. Армия независимости Бирмы (АНБ), руководимая Аун Саном, быстро росла. Мн. города были заняты посланными вперёд отрядами АНБ; созданные в них органы власти благосклонно относились к вступавшим япон. подразделениям. Очень скоро руководители АНБ поняли коварство и неискренность япон. «союзников», однако погасить пламя гнева против бывших колонизаторов, тем более повернуть его против япон. армии, было уже трудно — для этого требовалось время. К концу мая осн. часть уцелевших брит. войск вышла к г. Импхал на тер. Индии. Перед преодолением горного хребта они бросили всё своё оружие. В Индию добрались только 12 тыс. чел., т. е. около трети брит. войск, принимавших участие в Б. о. В это же время к Импхалу подошли остатки кит. 38-й дивизии. Завершив Б. о., Япония получила передышку, к-рую использовала для закрепления в Бирме.

Лит.: Хаттори Такусиро. Япония в войне 1941—1945. Сокр. пер. с япон. М., 1973; The Campaign in Burma. L., 1946. *В. Ф. Бутурлинов.*

БИРЮЗО́В Сергей Семёнович [8(21).8.1904—19.10.1964], сов. воен. деятель, Маршал Сов. Союза (1955), Герой Сов. Союза (1.2.1958), Чл. КПСС с 1926. В Сов. Армии с 1922. Окончил Воен. школу им. ВЦИК (1926), Воен. акад. им. М. В. Фрунзе (1937). Род. в г. Скопине Рязанской обл. В 13 лет начал самостоят. трудовую жизнь с.-х. рабочим и лесорубом. На воен. службу пошёл добровольцем. Командовал взводом, ротой, стрелк. батальоном в Моск. Пролетарской дивизии. В 1937 получил назначение на должность нач-ка штаба стрелк. дивизии Харьковского ВО. Вскоре выдвинут нач-ком операт. отдела штаба этого округа, а в 1939 стал ком-ром 132-й стрелк. дивизии. Зарекомендовал себя хорошо подготовленным ком-ром соединения. В начале Великой Отечеств. войны дивизия под его командованием успешно действовала на Юго-Зап. и Брянск. фронтах. Б. проявил высокую тактическую зрелость и бесстрашие, умело организовал бой дивизии в окружении и вывел её из враж. кольца. С мая 1942 возглавил штаб 48-й армии Брянск. фронта, в дек. того же года назначен нач-ком штаба сформированной в составе резерва Ставки 2-й гв. армии. Под руководством Б. штаб армии успешно осуществлял управление войсками в операции по разгрому арм. группы пр-ка, пытавшейся ударом из р-на Котельниково деблокировать окруж. под Сталинградом нем.-фаш. войска. В апр. 1943 выдвинут на должность нач-ка штаба Юж. фронта (с окт. — 4-го Укр.). В этой должности он проявил высокие организаторские способности, умение планировать и обеспечивать проведение крупных операций. Б. принадлежат большие заслуги в организации боевых действий Юж. и 4-го Укр. фронтов по освобождению Донбасса, Сев. Таврии и Крыма. Б. участвовал в организации и проведении Мелитопольской и Никопольско-Криворожской операций, в результате к-рых пр-ку были нанесены тяжёлые поражения. При разработке плана Крымской операции 1944 штаб 4-го Укр. фронта, руководимый Б., внёс предложение сосредоточить осн. усилия на сивашском направлении, что позволило уже в первые дни наступления выйти в тыл оборонит. позиций пр-ка, оборудованных на Перекоп. перешейке. В дальнейшем Б. организовал твёрдое управление армиями фронта и обеспечил их тесное взаимодействие при штурме Севастополя.

В мае 1944 Б. был назначен нач-ком штаба 3-го Укр. фронта. Под его руководством штаб разработал план Ясско-Кишинёвской наступательной операции (авг. 1944); подготовил и провёл широкую программу мероприятий по операт. маскировке войск; успешно организовал взаимодействие с соединениями 2-го Укр. фронта и силами ВМФ, а также обеспечил бесперебойное управление войсками фронта при освобождении Румынии, Болгарии и в ходе проведения Белградской наступат. операции. Деятельность штабов, возглавлявшихся Б., отличалась высокой организованностью и качеством отработки операт. документов, своевременностью и твёрдостью при проведении в жизнь принятых решений. После успешного завершения Белградской наступат. операции Б. был назначен командующим 37-й армией (окт. 1944) и гл. воен. советником при болгарской армии.

После войны Б. занимал ряд высоких командных должностей: зам. главкома Южной группой войск — зам. председателя Союзной контрольной комиссии в Болгарии (1946—47), команд. войсками Приморского ВО (1947—53), главком Центральной группой войск (1953—54), 1-й зам. главкома Войсками ПВО страны (1954—55), зам. мин. обороны — главком Войсками ПВО страны (1955—62), зам. мин. обороны — главком Ракетными войсками стратегического назначения (1962—63), нач-к Генштаба Вооружённых Сил — 1-й зам. мин. обороны (1963—64). Возглавляя важные участки руководства Вооруж. Силами, Б. многое сделал для их укрепления, особенно в вопросах становления и развития Войск ПВО страны и Ракетных войск стратегического назначения. Он лично руководил подготовкой и проведением ряда крупных учений; непосредственно участвовал в разработке и внедрении новых принципов организации и боевого применения различ. видов Вооруж. Сил и родов войск. Б. автор и редактор ряда военно-научных трудов. Б. избирался канд. в чл. ЦК КПСС (1956—61), чл. ЦК КПСС с 1961. Деп. Верх. Совета СССР 2, 4—6-го созывов. Награждён 5 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й и 2-й степени, Кутузова 1-й степени, Богдана Хмельницкого 1-й степени, мн. медалями, а также иностр. орденами. Народный Герой Югославии (1964). Почётный гражданин г. Софии. Погиб в результате авиац. катастрофы в Югославии на горе Авала (ок. Белграда), где поставлен памятник погибшей сов. делегации во главе с Б. Похоронен в Москве на Красной площади у Кремлёвской стены. Имя Б. присвоено Рижскому высшему воен. командному Краснознамённому училищу.

Соч.: Когда гремели пушки. М., 1962; Советский солдат на Балканах. М., 1963; Суровые годы. 1941—1945. М., 1966.

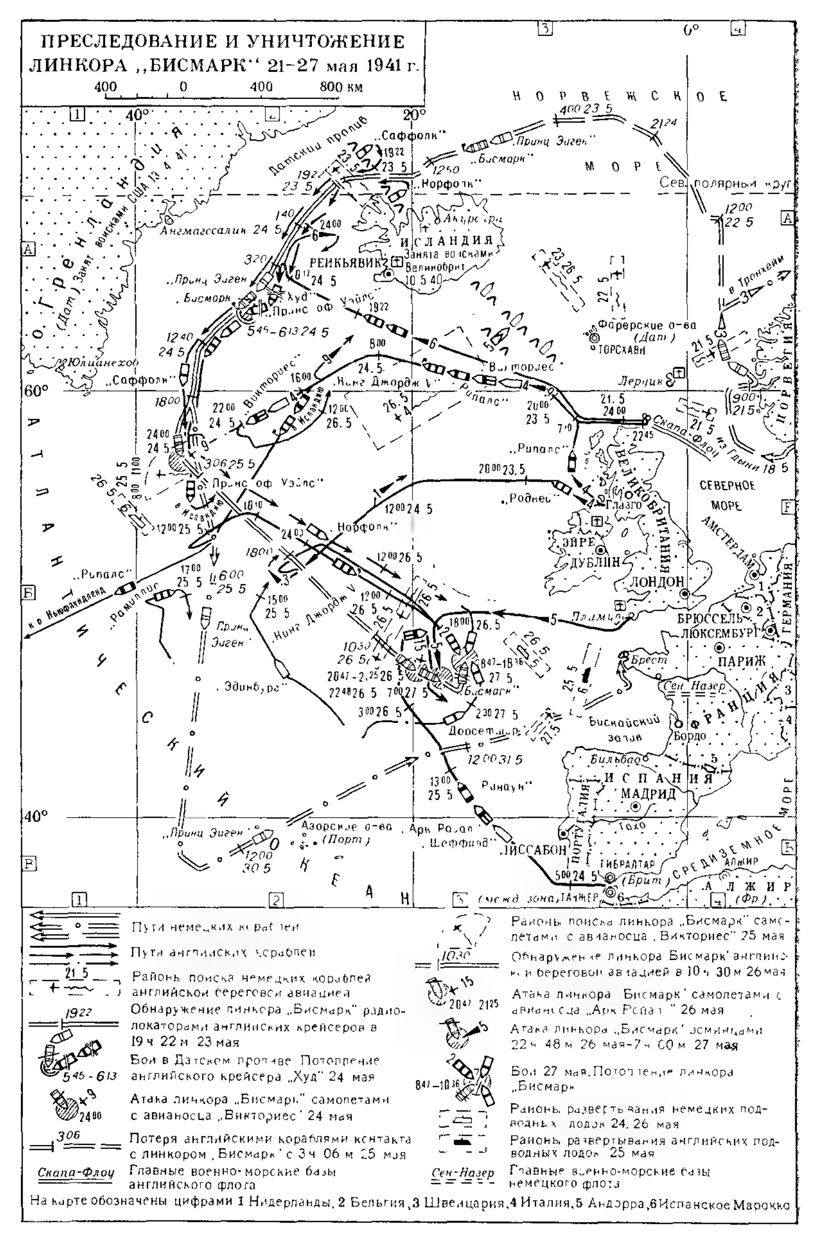
Лит.: Чернышев М. Т., Чермашенцев К. Я. Жизнь — Родине. М., 1974.

БИСМАРК (Bismarck) Отто Эдуард Леопольд фон Шёнхаузен (Schönhausen) (1.4.1815, Шёнхаузен,—30.7.1898, Фридрихсру), гос. деятель Германии. В 1847—48 — один из самых реакционных депутатов прусского ландтага, сторонник вооруж. подавления революции. В 1851—59 — представитель Пруссии в бундестаге. В 1859—62 посланник Пруссии в России, в 1862 — во Франции. С 1862 мин.-президент и мин. иностр. дел Пруссии. Вопреки конституции и отрицат. позиции ландтага в 60-х гг. осуществил воен. реформу, что значительно усилило позиции милитаристских кругов и воен. мощь Пруссии. Политика Б. была направлена на объединение Германии под гегемонией Пруссии. Опираясь на прус. армию, Б. в результате датской войны 1864, австро-прус. войны 1866 и франко-прус. войны 1870—71 завершил объединение Германии «железом и кровью» на милитаристской основе. В 1871—90 Б.— рейхсканцлер Герм. империи. В 1871 — один из организаторов интервенции против Парижской Коммуны. Во внешнеполитич. деятельности Б. стремился предотвратить создание антигерм. коалиции и вёл подготовку новой войны с Францией. Опасаясь конфликта с Россией и желая избежать войны на 2 фронта, поддержал создание рус.-австро-герм. соглашения (1873) «Союз трёх императоров», а также заключил с Россией в 1887 «договор перестраховки» (см. «*Перестраховки договор» 1887*). Вместе с тем в 1879 по инициативе Б. был заключён договор о союзе с Австро-Венгрией, а в 1882 Тройственный союз (Германии, Австро-Венгрии и Италии), направл. против Франции и России и положивший начало расколу Европы на 2 враждебные коалиции. Неудачи во внеш. политике, провал мер по подавлению рабочего движения предопределили отставку Б. (март 1890).

Соч.: Мысли и воспоминания. Пер. с нем. Т. 1—3. М., 1940—41; Die gesammelte Werke. Bd. 1—15. B., 1924—33.

Лит.: Маркс К. Гражданская война во Франции.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 17; Энгельс Ф. Социализм г-на Бисмарка.— Там же. Т. 19; Энгельс Ф. Бисмарк и германская рабочая партия.— Там же. Т. 19; Энгельс Ф. Роль насилия в истории.— Там же. Т. 21; Ленин В. И. Правительство, Дума и народ.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 13; Ленин В. И. О политической линии.— Там же. Т. 22, с. 102—104; Ленин В. И. Буржуазия и реформизм.— Там же. Т. 22, с. 315; Ленин В. И. О национальной гордости великороссов.— Там же. Т. 26, с. 109; Ерусалимский А. С. Бисмарк: дипломатия и милитаризм. М., 1968; Bismarck. Bibliographie. Köln — Berlin, 1966.

«БИСМАРК», самый мощный линкор Германии во время 2-й мировой войны. Вступил в строй в 1940. Водоизмещение 53 тыс. т, скорость хода 30 узл. (ок. 55 км/ч), экипаж 1600 чел. Вооружение: 8 381-мм, 12 150-мм, 16 105-мм, 16 37-мм орудий и 4 самолёта. Бронирование: борт 320—145 мм, башни 380—200 мм, палуба 100 мм. Чтобы нарушить коммуникации англо-амер. союзников, нем. командование в мае 1941 решило направить в Атлантический ок. (операция «Рейнюбург») 3 линкора, в т. ч. «Б.», 1 тяж. крейсер и 7 судов обеспечения (5 танкеров и 2 судна снабжения). 18 мая 1941 «Б.» и тяж. крейсер «Принц Эйген» вышли из Гдыни. 21 и 23 мая англичанам удалось обнаружить их. Для перехвата «Б.» с разных направлений стали стягиваться круп. силы англ. ВМС. Утром 24 мая на выходе из Датского прол. в результате боя с англ. отрядом (линкор «Принс оф Уэйлс», линейный крейсер «Худ» и 6 эсминцев) немцам удалось потопить «Худ» и уйти от преследования. Вечером 24 мая нем. крейсер «Принц Эйген» направился для действий в р-н Азорских о-вов, а «Б.» пошёл в Брест. В полночь «Б.» был обнаружен и атакован 9 самолётами-торпедоносцами с авианосца «Викториес», получил повреждение от торпеды, но к 3 ч 06 мин 25 мая оторвался от преследования. В 10 ч 30 мин 26 мая вновь был обнаружен с воздуха и в результате атаки самолётов с авианосца «Арк Ройал» и эсминцев получил ещё повреждения, снизившие скорость его хода до 14 узлов. Вскоре «Б.» был настигнут гл. силами англ. флота. В завязавшемся бою по «Б.» было выпущено ок. 1 тыс. снарядов круп. и сред. калибра и большое кол-во торпед. В результате многочисл. попаданий в 10 ч 36 мин 27 мая 1941 «Б.» перевернулся и затонул в 450 милях к Ю.-З. от Бреста. В поиске и уничтожении «Б.» участвовали 8 линкоров и линейных крейсеров, 2 авианосца, 14 крейсеров, 22 эсминца, 6 подводных лодок и многочисл. авиация, действовавшая с аэродромов Великобритании, Исландии и Канады. Потопление «Б.» вынудило нем. командование отказаться от дальнейшего применения круп. боевых кораблей для борьбы на коммуника-



циях в Атлантике, что высвободило значит. силы флота Великобритании. *К. В. Пензин.*

БЙТБУРГ (Bitburg), база ВВС США на тер. ФРГ, в 4 км юго-восточнее города того же названия. Оборудована по стандартам для аэродромов такт. авиации объедин. ВВС НАТО. Имеет взлётно-посадоч. полосу с капитальным покрытием дл. 2500 м (1975), стоянки и укрытия для самолётов, ангары, служебные и жилые здания, склады горючего и боеприпасов. Навигац. оборудование обеспечивает полёты в сложных метеоусловиях днём и ночью. Используется для базирования самолётов такт. авиации ВВС. США в Европе.

БИТВА, до 2-й пол. 19 в. — решающее столкновение главных сил воюющих сторон, развёртывавшееся на ограниченном пространстве и носившее характер массовой, кровопролитной и относительно быстротечной рукопашной схватки. В результате одной Б. нередко решались судьбы не только самих сравнительно малочисл. в ту пору армий, но и целых государств. Напр., в Б., получившей назв. *Ледовое побоище 1242*, были наголову разгромлены нем. рыцари и их союзники и предотвращено покорение ими рус. земель; *Куликовская битва 1380* ускорила распад Золотой Орды и освобождение Руси от монголо-татарских завоевателей; *Полтавское сражение 1709* предопределило благоприятный для России исход Северной войны 1700—21 со шведами. Позднее термин «Б.» стал употребляться как собирательное понятие для обозначения ряда боёв и сражений. Наиболее значит. из таких сражений, в итоге к-рых одна из сторон добивалась крупных стратег. результатов, изменявших дальнейший ход войны, получали назв. генеральных сражений (Аустерлицкое 1805, Йена-Ауэрштедтское 1806, Бородинское 1812 и др.). С ростом массовых армий и возможностей сравнительно быстрого их восстановления Б. как ген. сражение, решавшее судьбу войны, теряет своё значение. Для достижения победы становится необходимым ведение длит. воен. действий. В воен. иск-ве зарождается новая категория — *операция* как совокупность ряда боёв и сражений одной или неск. арм. группировок, объедин. единым замыслом и проводимых на широком фронте в течение неск. суток. В связи с этим во 2-й пол. 19 — нач. 20 в. понятия «Б.», «сражение» и «операция» нередко употреблялись как синонимы. Напр., сражение под Мукденом и Мукденская операция 1905, сражение на Марне и Марнская битва 1914, Галицийское сражение и Галицийская битва 1914.

В войнах 20 в. (2-я мировая, Великая Отечеств.) понятие «Б.» означало ряд одновременных и последовательных наступательных и оборонительных операций крупных группировок войск, проводившихся на важнейших направлениях или ТВД с целью достижения стратег. результатов в войне (военной кампании). В ходе 2-й мировой войны произошло много крупных боевых столкновений сторон, к-рые велись на обширных пространствах,

носили длительный, упорный, ожесточ. характер и получили название «Б.». В достижении победы СССР над фаш. Германией искл. важную роль сыграл ряд Б., каждая из к-рых приводила к разгрому крупной стратег. группировки врага и достижению значит. военно-политич. результатов. Наиболее крупные Б. Великой Отечеств. войны: Б. под Москвой 1941—42, Б. за Ленинград 1941—44, Б. за Кавказ 1942—43, Сталинградская Б. 1942—43, Курская Б. 1943, Б. за Днепр 1943 (см. соответств. статьи). Каждая из них состояла из нескольких одновремен. и последоват. наступат. и оборонит. операций, проводимых группой фронтов. Продолжительность Б. колебалась от 30—40 дней (Курская Б.) до 6 мес. (Сталингр. Б.) и даже до 2,5—3 лет (Б. за Ленинград). Некоторые наиболее крупные и длит. боевые столкновения в ходе 2-й мировой войны, проводившиеся против нем.-фаш. войск и ВМФ вооруж. силами союзных СССР стран, также получили назв. «Б.», напр. *Битва за Англию 1940—41*, *Битва за Атлантику 1939—45*.

Лит. см. при ст. *Стратегия военная*, *Оперативное искусство*, *Военное искусство*, *Военно-морское искусство*. *А. К. Запорожченко.*

БИТВА ЗА АНГЛИЮ 1940—41, принятое за рубежом название периода борьбы английских вооружённых сил по отражению воздушного наступления немецко-фашистских ВВС на Англию во 2-й мировой войне, проводившейся с авг. 1940 до мая 1941. Основные цели возд. наступления: завоевание господства в воздухе как важнейшей предпосылки для осуществления планировавшейся десантной операции *«Зелёве»* («Морской лев»); нанесение существенного ущерба военно-экономич. потенциалу Великобритании; терроризирование населения, нарушение управления страной. Всё это по замыслу нем.-фаш. командования должно было принудить Англию к выходу из войны

Лондон после налётов немецко-фашистской авиации. Осень 1940.

и этим создать гитлеровской Германии благоприятные условия для подготовки и проведения агрессии против главного пр-ка — СССР. Директиву № 17 о ведении возд. и мор. войны против Англии Гитлер подписал 1 авг. 1940. К выполнению задачи привлекались ок. 2400 боевых самолётов, в т. ч. 1480 бомбардировщиков. Гл. ударную силу составляла авиация 2-го (команд. ген.-фельдм. А. Кессельринг) и 3-го (команд. ген.-фельдм. Х. Шперле) возд. флотов, базировавшихся соответственно на аэродромах С.-В. и С.-З. Франции. Эпизодически малыми силами участвовал и 5-й возд. флот (команд. ген.-полк. Г. Штумпф), базировавшийся на аэродромах Голландии и Норвегии. Система ПВО Англии к этому времени насчитывала ок. 700 истребителей, до 2000 зенит. орудий и ок. 1500 аэростатов заграждения. Вдоль её вост. побережья располагались радиолокац. станции и посты наблюдения. Наличие сети радиолокац. станций позволяло англ. командованию заблаговременно обнаруживать возд. пр-ка и своевременно организовывать отражение налёта.

В ходе Б. за А. выделяются 3 этапа. На 1-м этапе (12 авг. — 6 сент.) осн. целью гитлеровских ВВС было завоевание господства в воздухе. Он характерен высокой интенсивностью налётов (1000—1800 самолёто-вылетов в сутки), ожесточ. возд. боями. Гл. объектом ударов нем.-фаш. авиации были аэродромы англ. ВВС. На 2-м этапе (7 сент.— 13 нояб.) осн. усилия авиации направлялись преимущ. на бомбардировку Лондона с целью терроризировать население и подорвать его моральный дух. На 3-м этапе (нояб. 1940 — май 1941) намечалось бомбардировками осн. пром. городов Англии (Бирмингем, Саутгемптон, Ливерпуль, Бристоль, Ковентри) нарушить работу пром-сти. Действия нем.-фаш. авиации на 2-м и 3-м этапах преследовали также цель стратег. дезинформации, призванной скрыть подготовку фаш. Германии к войне против СССР. По мере усиления этой подготовки всё большее кол-во наиболее боеспособных авиац. соединений перебрасывалось на В. В связи с этим интенсивность налётов гитлеровской авиации на Англию ослабевала и в мае 1941 сократилась до минимума.

Всего в ходе Б. за А. нем.-фаш. авиация совершила св. 46 тыс. самолёто-вылетов и сбросила на Англию ок. 60 тыс. т бомб, потеряв при этом ок. 1500 самолётов. Англ. ВВС потеряли 915 самолётов и св. 500 лётчиков. Жертвы среди населения Англии от бомбардировок составили св. 86 тыс. чел. (в т. ч. ок. 40 тыс. убитыми), св. 1 млн. зданий получили повреждения, ряд городов был сильно разрушен (см. *Ковентри*). Однако осн. цель гитлеровской Германии — вывести Великобританию из войны — не была достигнута. Бомбардировки не оказали сколько-нибудь существ. влияния и на работу англ. пром-сти. Англ. народ проявил мужество, защищая свою страну от ударов фаш. авиации. Успеху англичан в отражении возд. наступления фаш. Германии во многом способствовало то, что в этот период осн. задачей гитлеровского руководства была подготовка к агрессии против СССР. Накануне войны с Сов. Союзом гитлеровская Германия не могла позволить себе использовать всю свою воен. мощь для действий против Англии.

Лит.: История второй мировой войны 1939—1945. Т. 3. М., 1974; Дашичев В. И. Банкротство стратегии германского фашизма. Т. 1. М., 1973; Ричардс Д., Сондерс Х. Военно-воздушные силы Великобритании во второй мировой войне. 1939—1945 гг. Пер. с англ. М., 1963; B. Liddell Hart. History of the Second world war. L., 1971; B. Robertson. Battle of Britain. Sun valley (Cal.). L., 1970. *А. С. Орлов.*

БИТВА ЗА АТЛАНТИКУ 1939—45, борьба США и Великобритании с фаш. Германией за коммуникации в Атлантическом ок. и прилегающих к нему морях во 2-й мировой войне. Термин «Б. за А.», используемый амер. и англ. публицистами и историками, впервые был официально употреблён Черчиллем в речи 6 марта 1941 в связи с резким возрастанием потерь англ. торгового флота. Коммуникации в Атлантике имели жизненно важное значение для Великобритании и США, к-рые не могли вести длит. войну на Европ. театре воен. действий без крупных океан. перевозок, поэтому в своих воен. планах они в качестве одной из главнейших задач ставили достижение господства на Атлантич. театре. Для фаш. Германии, особенно после нападения на Сов. Союз, Атлантика была второстеп. театром, на к-рый она не могла выделить значит. силы и средства. Гл. цель фаш. Германии на этом театре заключалась в подрыве экономики Великобритании и США путём нарушения (срыва) морских и океанских перевозок союзников. Для этого она использовала ПЛ, часть авиации и надводных кораблей. Однако стремление фаш. Германии уничтожить как можно больше транспортных судов пр-ка, без учёта характера перевозимых грузов, приводило к тому, что герм. силы действовали в осн. на слабо охраняемых коммуникациях союзников. В то же время жизненно важные, но сильно охраняемые коммуникации оставались в безопасности. Поэтому Германии хотя и удалось в ходе войны потопить в Атлантике значит. кол-во транспортов, но, в конечном итоге, нанести существ. ущерб военно-экономич. потенциалу Великобритании и США она не смогла.

Английский конвой в море.

Борьба на коммуникациях в Атлантике прошла через 3 осн. периода, обусловл. коренными изменениями в расстановке сил и развитием войны в целом. (Карту см. на вклейке к стр. 432.)

Первый период (сент. 1939 — июнь 1941) характерен тем, что вначале с обеих сторон на атлантич. коммуникациях действовали незначит. силы. Однако атаки даже малого кол-ва нем. ПЛ были эффективны из-за слабости системы противолодочной обороны на театре. Со 2-й пол. 1940 фаш. командование ввело в действие кроме ПЛ и надводных кораблей также авиацию. В результате было потоплено транспортов и боевых кораблей (союзников и нейтр. стран) общим водоизмещением 7,6 млн. т. Из них на долю ПЛ приходилось 53,4%, авиации — 18,7%, надводных кораблей — ок. 12%, мин —11,8%, по неизвестн. причинам — 4,1%. Фаш. Германия за это время потеряла 43 ПЛ.

Второй период (июль 1941— март 1943) характеризуется тем, что осн. силы нем. авиации и крупных надводных кораблей были переброшены против СССР. Это позволило союзникам сосредоточить гл. усилия на борьбе с ПЛ пр-ка. К концу периода против 100 -130 нем. ПЛ, находившихся в океане, действовало ок. 3 тыс. кораблей и 2700 самолётов союзников. И хотя на отд. этапах этого периода герм. ПЛ удавалось топить значит. кол-во транспортов (в 1942 – 7,8 млн. т), гл. обр. путём создания локального превосходства в силах и совершенствования методов их использования, относит. эффективность их (в расчёте на 1 действующую лодку в море) снизилась в 3—4 раза по сравнению с 1-м периодом. За время 2-го периода союзные и нейтр. страны потеряли транспортов и боевых кораблей общим водоизмещением ок. 10 млн. т, из них 80% от ПЛ. За это же время нем.-фаш. флот потерял 155 ПЛ.

Третий период (апр. 1943 — май 1945) отмечен коренным переломом в войне и последовавшими тяж. поражениями вермахта на сов.-герм. фронте. Эти обстоятельства, а также высадка союзников в июне 1944 в Сев. Франции, лишение пр-ка важной системы баз в Бискайском зал., возд. бомбардировки баз ПЛ и блокада их в базах резко снизили эффективность действий нем. ПЛ, их потери продолжали катастрофически расти. За 25 месяцев Германия потопила суда союзников общим водоизмещением 3 млн. т (из них от ПЛ 73%), потеряв при этом св. 600 ПЛ, в ср. по 19 лодок в месяц, в то время как в 1-й период среднемесячные потери ПЛ составляли менее 2. Потери судов союзных и нейтральных стран за всю войну от нем.-фаш. сил составили ок. 21 млн. т водоизмещения, из них от ПЛ – 68,1%, авиации — 13,4%, мин — 6,5%, надводных кораблей — 7,2% и по неизвестным причинам — 4,8%. ВМС фаш. Германии потеряли св. 800 ПЛ. Несмотря на отдалённость Атлантического ок. от сов.-герм. фронта, ход Б. за А. находился в прямой зависимости от обстановки на этом гл. фронте 2-й мировой войны.

Лит.: История второй мировой войны 1939—1945. Т. 3. М., 1974; Блокада и контрблокада. М., 1967; Белли В. А., Пензин К. В. Боевые действия в Атлантике и на Средиземном море. 1939—1945 гг. М., 1967; Еремеев Л. М., Шергин А. П. Подводные лодки иностранных флотов во второй мировой войне. М., 1962; Большая стратегия. Пер. с англ. Т. 2—3, 5—6. М., 1958—67; Морисон С. Э. Битва за Атлантику выиграна. Май 1943 - май 1945. Пер. с англ. М., 1959; Роскилл С. Флот и война. Пер. с англ. Т. 1—3. М., 1967—74; Дениц К. Немецкие подводные лодки во второй мировой войне. Пер. с нем. М., 1964. *К. В. Пензин.*

БИТВА ЗА ДНЕПР 1943, наступат. операции Великой Отечеств. войны, проведённые сов. войсками в авг.— дек. с целью освобождения Левобережной Украины, Донбасса, Киева, а также захвата плацдармов стратег. значения на прав. берегу Днепра. (Карту см. на вклейке к стр. 457.) В Б. за Д. участвовали войска Центр., Воронеж., Степного, Юго-Зап. и Юж. фронтов (с 20 окт. 1943 соответственно Белорусского, 1, 2, 3 и 4-го Укр. фронтов).

В соответствии с замыслом летне-осенней кампании 1943 Сов. Верх. Главнокомандова-

ние приняло решение гл. удар нанести на юго-зап. стратег. направлении. Войска Центр. (команд. ген. армии К. К. Рокоссовский), Воронеж. (команд. ген. армии Н. Ф. Ватутин) и Степного (команд. ген. армии И. С. Конев) фронтов нацеливались на выход к ср. течению Днепра, а Юго-Зап. (команд. ген. армии Р. Я. Малиновский) и Юж. (команд. ген.-полк., с 21.9 ген. армии Ф. И. Толбухин) фронтов к ниж. течению Днепра и к Крыму. Группировка сов. войск насчитывала 2 633 тыс. человек, более 51 200 орудий и миномётов, св. 2400 танков и САУ и 2850 боевых самолётов. Одновременно Зап. (команд. ген. армии В. Д. Соколовский) и лев. крыло Калининского (команд. ген. армии А. И. Ерёменко) фронтов должны были наступать на смоленском направлении и тем самым лишить врага возможности перебрасывать силы с этого участка фронта на юг. Наступлению сухопутных войск на юге должна была содействовать Азовская воен. флотилия путём высадки десантов на сев. побережье Азовского м. Партизанам предстояло шире развернуть борьбу в тылу врага, наносить удары по коммуникациям пр-ка и содействовать войскам при форсировании Днепра.

После провала наступат. операции под Курском нем.-фаш. командование рассчитывало упорной обороной остановить наступление Сов. Армии на линии Велиж, Дорогобуж, Брянск, Сумы, рек Северский Донец и Миус и сохранить за собой важнейшие экономич. районы вост. Днепра. Одновременно пр-к ускорил строительство стратег. оборонит. рубежа на линии р. Нарва, Витебск, Орша, рек Сож, Днепр, Молочная, названного «*Восточным валом*», гл. частью к-рого был участок р. Днепр.

К началу Б. за Д. на фронте от Навли до Таганрога сов. войскам противостояла группировка пр-ка в составе 2-й нем.-фаш. армии из группы армий «Центр» (команд. ген.-фельдм. Г. Клюге), 4-й танк., 8-й, 1-й танковой и 6-й армий группы армий «Юг» (команд. ген.-фельдм. Э. Манштейн), в к-рых насчитывалось 62 дивизии, в т. ч. 14 танк. и моторизованных. Всего эта группировка имела 1 240 тыс. человек, 12 600 орудий и миномётов, 2100 танков и штурмовых орудий и 2100 боевых самолётов. Сов. войска превосходили пр-ка в живой силе в 2,1, по арт-и в 4, танкам и САУ в 1,1 и самолётам в 1,4 раза.

Подготовка операций сов. войск проводилась в период завершения *Курской битвы 1943*. Войскам предстояло преодолеть сильную оборону врага и форсировать ряд крупных рек. Всё это создавало большие трудности для войск и командования.

По ходу развернувшихся событий Б. за Д. может быть разделена на 2 этапа. На 1-м этапе (авг.— сент. 1943) Сов. Армия разгромила нем.-фаш. войска на Левобережной Украине и в Донбассе, вышла к Днепру в его ср. течении — от устья р. Сож до Запорожья и на р. Молочная. Сов. войска захватили ряд плацдармов на правом берегу Днепра и сорвали планы врага по организации обороны на этом рубеже. На 2-м этапе (окт.— дек. 1943) Сов. Армия разгромила нем.-фаш. войска в ср. и ниж. течении Днепра, освободила Киев, образовала плацдармы стратег. значения и отразила все попытки врага восстановить оборону по Днепру.

Вперёд, на Киев! Переправа через Днепр. 1943.

1-й этап. Утром 26 авг. войска Центр. фронта начали наступление, нанося гл. удар на Севск, Новгород-Северский. Наибольших успехов добилась 60-я армия: она прорвала оборону пр-ка южнее Севска, освободила Глухов и, продвигаясь на Конотоп, вступила в сев. р-ны Украины. Для развития успеха команд. фронтом перегруппировал на это направление 13-ю армию, танк., арт. и инж. соединения и части. Развитие наступления на конотопском направлении предопределило крупный операт. успех фронта. К 31 авг. прорыв был расширен до 100 км по фронту и до 70 км в глубину. Войска Воронеж. фронта, преследуя пр-ка, начавшего 25 авг. под угрозой окружения отход из ахтырского выступа, за 2 дня продвинулись лев. крылом на глубину 25—30 км, а на прав. крыле освободили Сумы и успешно наступали на Ромны.

Войска Степного фронта до конца авг. вели бои зап. и юго-зап. Харькова и, сломив сопротивление врага, в начале сент. развернули наступление на Красноград, Верхнеднепровск.

13 авг. началось наступление прав. крыла Юго-Зап. фронта в направлении Краснограда (см. *Донбасская операция 1943*). 16 авг. перешли в наступление с плацдарма на р. Северский Донец и войска центра этого фронта. Несмотря на ввод в сражение 8-й гв. армии — 2-го эш. фронта, наступление Юго-Зап. фронта развивалось медленно. Тем не менее оно сковало значит. силы нем.-фаш. войск и способствовало успешным действиям Юж. фронта, который перешёл в наступление 18 авг., прорвал мощный оборонит. рубеж на р. Миус и 30 авг. освободил Таганрог. В 1-й пол. сент. сов. войска продолжали наступление по всей Левобережной Украине и в Донбассе. 15 сент. нем.-фаш. командование отдало приказ об общем отводе группы армий «Юг» за линию Мелитополь, Днепр на «Восточный вал», рассчитывая удержать богатейшие р-ны Правобережной Украины, Крым, порты Чёрного м. При отходе враг применял тактику выжженной земли: разрушал города и сёла, уничтожал предприятия, мосты, дороги, сжигал посевы. Сов. войска неотступно преследовали пр-ка. По его колоннам наносила удары авиация, активную борьбу в тылу врага развернули партизаны.

Ещё в начале сент. Ставка ВГК дала указание фронтам о форсировании Днепра с ходу и захвате плацдармов на его прав. берегу. Осн. усилия Центр. и Воронеж. фронтов сосредоточивались на киевском, Степного —

Переправа войск на понтонах.

на полтавско-кременчугском, Юго-Зап.— на днепропетровском и запорожском направлениях. Главным было киевское направление. Войскам Юж. фронта предстояло прорвать оборону на р. Молочная, выйти к низовьям Днепра и к Крыму.

Развивая наступление, войска Центр. фронта, усиленные 61-й армией, 21 сент. освободили Чернигов, а на след. день соединения 13-й армии вышли на Днепр, форсировали его и первыми захватили плацдармы в междуречье Днепра и Припяти. Войска Воронеж. фронта, усиленные 3-й гв. танк. армией, к исходу 21 сент. достигли Днепра и силами этой армии захватили плацдарм в излучине реки в р-не Вел. Букрина, правее начали её форсировать войска 40-й, а левее — 47-й армий. Сев. Киева в р-не Лютежа захватили плацдарм войска 38-й армии. Для содействия войскам в захвате плацдармов на правом берегу Днепра в ночь на 24 сент. в р-не Канева был выброшен возд. десант в составе 3-й и части сил 5-й воздушно-десантной бригад (см. *Днепровская воздушно-десантная операция 1943*). Степной фронт, усиленный 37-й армией, 23 сент. освободил Полтаву, 24 сент. захватил плацдарм на Днепре сев.-зап. Днепродзержинска, а 28 сент. — юго-вост. Кременчуга и в р-не Верхнеднепровска. Войска Юго-Зап. и Юж. фронтов к 22 сент. освободили Донбасс. Продолжая наступление, Юго-Зап. фронт силами 6-й армии 25 сент. форсировал Днепр южнее Днепропетровска. Юж. фронт вышел к сильному оборонит. рубежу на р. Молочная.

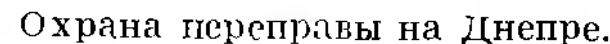
За период с 22 по 30 сент. к Днепру почти на 750-км фронте от Лоева до Запорожья вышли и форсировали реку армии Центр., Воронеж., Степного и Юго-Зап. фронтов, захватив 23 плацдарма. К концу сент. от пр-ка почти полностью была освобождена вся Левобережная Украина. Планы нем.-фаш. командования по стабилизации фронта на Днепре были сорваны.

На 2-м этапе Б. за Д. (окт.— дек.) развернулась упорная борьба за плацдармы. Ставка ВГК поставила задачу фронтам ликвидировать на лев. берегу Днепра оставшиеся предмостные укрепления врага, расширить захвач. плацдармы и в последующем провести операции по освобождению Правобережной Украины и Крыма.

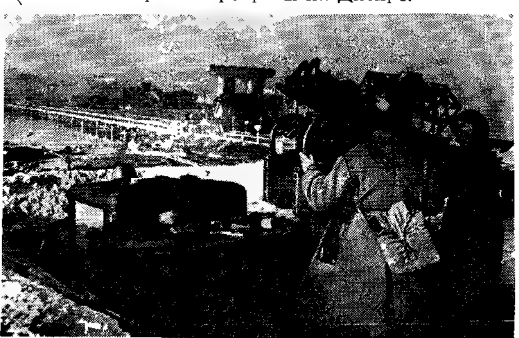
План нем.-фаш. командования заключался в том, чтобы ликвидировать плацдармы сов. войск и организовать на рубеже Днепра прочную оборону. Особое внимание пр-к уделял удержанию р-на Киева. Командование нем.-фаш. войск спешно приводило в порядок свои разбитые дивизии и перебрасывало к Днепру новые соединения, особенно танк., из Зап. Европы.

Наступление войск Воронежского (с 20 окт. — 1-го Укр.) фронта на киевском направлении началось 12 окт. В результате многодневных ожесточённых сражений 6 нояб. Киев был освобождён (см. *Киевская наступательная операция 1943*). Развивая наступление на Коростень, Житомир и Фастов, войска фронта продвинулись до 150 км и образовали на Правобережной Украине киевский стратег. плацдарм. Попытки пр-ка во 2-й пол. нояб. и дек. 1943 перейти в контрнаступление и снова овладеть Киевом не имели успеха (см. *Киевская оборонительная операция 1943*). В это время войска 2, 3 и 4-го Укр. фронтов (до 20 окт. соответственно Степного, Юго-Зап. и Юж. фронтов) вели упорные сражения на юге Украины — на кировоградском и криворожском направлениях и в низовьях Днепра. В ходе 3-мес. боёв армии 2-го и 3-го Укр. фронтов ликвидировали запорожский плацдарм пр-ка, освободили Запорожье и Днепропетровск и создали на Днепре 2-й крупный плацдарм стратег. значения. Белорус. фронт захватил крупный плацдарм южнее Жлобина глубиной до 100 км. Войска 4-го Укр. фронта, начав наступление в конце сент., прорвали оборону на р. Молочная, освободили Мелитополь, очистили почти всё низовье Днепра и блокировали врага в Крыму (см. *Мелитопольская операция 1943*). Сухопутным войскам в Б. за Д. содействовала авиация фронтов и дальнего действия. Только в сент. она совершила св. 90 тыс. самолёто-

Бойцы форсируют водную преграду.



Охрана переправы на Днепре.



вылетов, обеспечивая форсирование Днепра своими войсками, сбросила на объекты врага 9570 т авиабомб, выпустила более 55 тыс. реактивных снарядов. Войска ПВО страны прикрывали прифронтовые пути сообщения и переправы через Днепр. Азовская воен. флотилия высаживала такт. десанты вдоль сев. побережья Азовского м. Большую помощь сов. воинам в постройке мостов, обеспечении переправ оказывали партизаны и население Украины.

В ходе Б. за Д. сов. войска нанесли тяжёлое поражение осн. силам группы армий «Юг» и части сил группы армий «Центр» пр-ка, освободили более 38 тыс. населённых пунктов, в т. ч. 160 городов. С захватом стратег. плацдармов на Днепре были созданы условия для наступления в Белоруссии, полного освобождения Правобережной Украины и развития успешного наступления на зап. и юго-зап. направлениях.

Огромную работу в период подготовки и в ходе операций проводили воен. советы, политич. органы, парт. и комсомольские организации фронтов. Большое внимание было уделено разъяснению личному составу положений директивы Ставки ВГК от 9 сент. 1943 о награждении особо отличившихся воинов при форсировании Днепра высшими правительств. наградами. Вся парт.-политич. работа в этот период была нацелена на подготовку войск к решит. форсированию Днепра. Большинство работников политуправлений, политотделов армий и дивизий были направлены в части и подразделения, к-рым первыми предстояло форсировать Днепр. Политорганы произвели расстановку коммунистов и комсомольцев, укрепили партийные и комсомольские организации.

В Б. за Д. дальнейшее развитие получило воен. иск-во. Сов. Армия обогатилась опытом подготовки и ведения широкого стратег. наступления в высоких темпах, организации взаимодействия между фронтами, наступавшими одновременно на неск. направлениях, преследования врага и прорыва с ходу его промежуточных оборонит. рубежей, использования стратег. резерва для наращивания силы ударов в глубине. Сов. войска умело осуществляли форсирование крупных водных преград как с планомерной подготовкой, так и с ходу — с использованием сильных передовых отрядов. Командования фронтов и армий искусно готовили и умело осуществляли наступат. операции с небольших плацдармов с целью расширения их, отражая при этом сильные танковые контрудары пр-ка. Успех в отражении контрударов в значит. степени был обусловлен массированным применением арт-и, авиации и умелой постановкой минных заграждений. В ходе наступат. операций был приобретён опыт организации и ведения ночных боевых действий операт. объединениями, а также перегруппировки войск с одного операц. направления на другое. Авиация фронтов и дальнего действия умело применяла манёвр по глубине и по фронту, своевременно и быстро переносила осн. усилия с одного направления на другое. Представители авиац. корпусов и дивизий находились непосредственно в танк., мех. и кав. корпусах, что значительно улучшало взаимодействие между авиацией и подвижными войсками. Инж. войска получили большой опыт по разминированию, наведению переправ и постройке мостов. В целях лучшего обеспечения войск материальными средствами в армиях начали организовывать выгрузочные станции и выдвигать вперёд отделения арм. складов. Это позволило приблизить ж.-д. пункты подвоза к войскам и сократить плечо подвоза для войскового и армейского тыла.

В Б. за Д. сов. войска проявили массовый героизм, мужество и отвагу. Наиболее отличившиеся 2438 солдат, сержантов, офицеров и генералов всех родов войск были удостоены высокого звания Героя Сов. Союза. Многие части и соединения получили почётные наименования Киевских, Полтавских, Черниговских, Днепропетровских, Житомирских, Фастовских, Кременчугских, Лисичанских, Горловских, Мариупольских, Мелитопольских и др. Ил. см. на вклейке к стр. 129.

Лит.: Гречко А. А. Освобождение Киева. М., 1973; Уткин Г. Штурм «Восточного вала». Освобождение Левобережной Украины и форсирование Днепра. М., 1967; Тельпуховский Б. С. Битва за Днепр и освобождение Киева. М., 1966; Василевский А. М. Дело всей жизни. Изд. 2-е. М., 1975; Великая победа. Рек. указ. лит. о Великой Отеч. войне 1941–1945 гг. М., 1975.

Н. И. Шеховцов, Г. А. Колтунов.

БИ́ТВА ЗА КАВКА́З 1942–43, оборонительные (с 25 июля по 31 дек. 1942) и наступательные (с 1 янв. по 9 окт. 1943) операции Великой Отечеств. войны, проведённые сов. войсками с целью обороны Кавказа и разгрома вторгшихся в его пределы нем.-фаш. войск. (Карту см. на вклейке к стр. 488–489.) В Б. за К. участвовали войска Юж., Сев.-Кавк. и Закавк. фронтов, Черномор. флот, Азовская и Каспийская воен. флотилии.

В соответствии с общим планом летней кампании 1942 гитлеровское командование к сер. 1942 разработало план овладения Кавказом (директива ОКВ № 45 от 23 июля 1942), получивший условное наименование «Эдельвейс». Замысел врага состоял в том, чтобы окружить и уничтожить сов. войска южнее и юго-вост. Ростова и овладеть Сев. Кавказом. Затем предполагалось обойти Гл. Кавк. хребет одной группой войск с З., захватив Новороссийск и Туапсе, а другой — с В., овладев Грозным и Баку. Одновременно с обходным манёвром намечалось преодолеть хребет в его центр. части по перевалам и выйти в р-ны Тбилиси, Кутаиси и Сухуми. С выходом в Закавказье враг надеялся парализовать базы Черномор. флота, обеспечив полное господство на Чёрном м., установить непосредств. связь с тур. армией, 26 дивизий к-рой были уже развёрнуты на границах с Сов. Союзом, а также создать предпосылки для вторжения на Бл. и Ср. Восток. Для выполнения этих задач предназначалась группа армий «А» (команд. ген.-фельдм. В. Лист) в составе 1-й и 4-й танковых, 17-й и 3-й (румынской) армий и часть сил 4-го возд. флота, насчитывавшая 167 тыс. чел., 1130 танков, 4540 ор. и миномётов, до 1 тыс. самолётов. Вражеской группировке противостояли войска Юж. и часть сил Сев.-Кавк. фронтов в составе 51, 37, 12, 18, 56-й общевойсковых и 4-й возд. армий, имевшие 112 тыс. чел., 121 танк, 2160 ор. и миномётов и 130 самолётов. Войска Юж. фронта уступали пр-ку в людях в 1,5, в орудиях и миномётах — в 2, в танках — более чем в 9 и в авиации — почти в 8 раз. Перед сов. войсками стояла

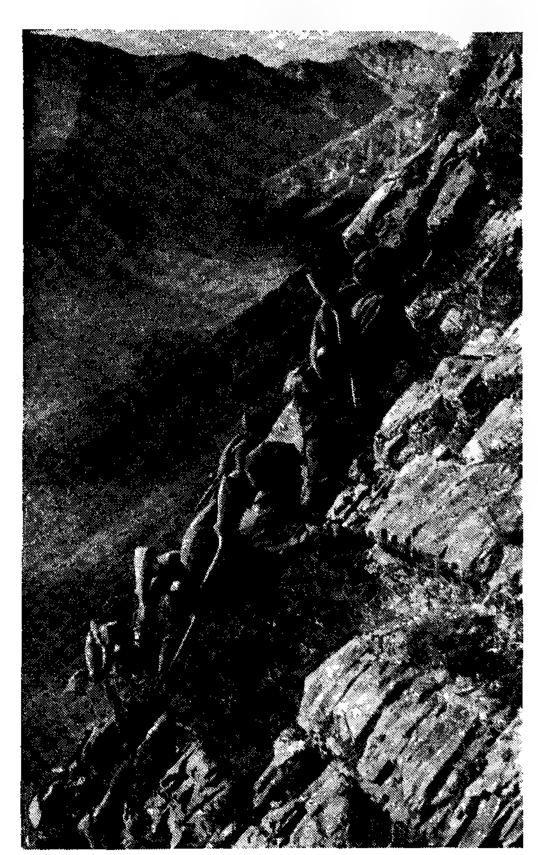
Командующий 56-й армией генерал-лейтенант А. А. Гречко среди офицеров 11-го гвардейского стрелкового корпуса. Северный Кавказ. 1942.

задача — остановить врага, измотать его в упорных оборонит. боях и подготовить условия для перехода в решительное наступление.

25 июля нем.-фаш. войска начали наступление с плацдармов в ниж. течении Дона на сальском, ставропольском и краснодарском направлениях. Войска Юж. фронта (команд. ген.-л. Р. Я. Малиновский) под натиском превосходящих сил пр-ка вынуждены были отходить на Ю. и Ю.-В. За двое суток враг продвинулся до 80 км. Обстановка на Сев. Кавказе крайне обострилась. Выход танк. и моториз. войск пр-ка в Задонские и Сальские степи и на степные просторы Краснодарского края создал серьёзную угрозу его прорыва в глубь Кавказа. Ставка ВГК с целью объединения усилий и улучшения руководства войсками образовала 28 июля из войск Юж. и Сев.-Кавк. фронтов единый Сев.-Кавк. фронт (команд. Маршал Сов. Союза С. М. Будённый), подчинив ему в операт. отношении Черномор. флот (команд. вице-адм. Ф. С. Октябрьский) и Азовскую воен. флотилию (команд. контр-адм. С. Г. Горшков). Перед фронтом была поставлена задача восстановить положение по юж. берегу Дона. Войскам Закавк. фронта (команд. ген. армии И. В. Тюленев) было приказано завершить подготовку обороны и занять оборонит. рубежи по рекам Терек, Урух и перевалам Гл. Кавк. хребта, а также создать многополосную оборону на направлении Грозный, Махачкала. Действовавшие на этом направлении 9-я и 44-я армии были объединены в Сев. группу Закавк. фронта (команд. ген.-л. И. И. Масленников). С 1 сент. 1942 для удобства управления и улучшения снабжения войск Сев.-Кавк. фронт, переименованный в Черномор. группу (команд. ген.-полк. Я. Т. Черевиченко), вошёл в состав войск Закавк. фронта. Сов. Верх. Главнокомандование принимало решит. меры для пополнения войск людскими резервами и мат.-техн. средствами. Одновременно парт. и сов. органы краёв, областей и республик Кавказа усилили работу по созданию ополченческих и партиз. формирований, производству вооружения и боевой техники, строительству оборонит. рубежей.

В конце июля 1942 пр-к вынужден был повернуть 4-ю танк. армию на сталингр. направление, что значительно ослабило его группировку на Сев. Кавказе. Но большой перевес в силах всё же оставался на стороне пр-ка. В течение авг.— дек. 1942 сов. войска при поддержке авиации вели упорные оборонит. сражения. Были проведены Армавиро-Майкопская, Новороссийская, Моздок-Малгобекская, Туапсинская, Нальчикско-Орджоникидзенская операции. На орджоникидзенском направлении сов. войска, измотав и обескровив пр-ка, остановили его на подступах к Орджоникидзе, а затем сильным контрударом с 6 по 12 нояб. 1942 нанесли поражение гл. ударной группировке — 1-й танк. армии пр-ка и вынудили её перейти к обороне. Пр-к пытался прорваться в Закавказье и через перевалы центр. части Гл. Кавк. хребта. Ему удалось захватить некоторые из них, но благодаря мерам, своевременно принятым сов. командованием, и упорным, самоотверженным действиям обороняющихся войск угроза выхода пр-ка на юж. склоны перевалов была ликвидирована. К концу нояб. гитлеровцы и здесь перешли к обороне. Не удалась также попытка пр-ка преодолеть Гл. Кавк. хребет в его зап. части — на туапсинском направлении. Ожесточ. бои, в ходе к-рых враг трижды стремился прорвать оборону сов. войск, продолжались здесь до середины дек. 1942. Понеся большие потери, нем.-фаш. войска прекратили наступление и перешли к обороне. Таким образом, в оборонит. период битвы за Кавказ сов. войска вынуждены были в сложной обстановке временно оставить ряд р-нов Сев. Кавказа. Однако они сумели обескровить пр-ка (его потери составили более 100 тыс. чел.) и выиграть время для подготовки наступления с целью решительного разгрома врага.

Наступат. период Б. за К. начался с 1 янв. 1943. По решению сов. командования войска Юж. фронта (создан 1 янв. 1943 на базе Сталингр. фронта — команд. ген.-полк. А. И. Ерёменко), развивая успех контрнаступления под Сталинградом, гл. силами наносили удар на Ростов, а частью сил — на Тихорецк. Черномор. группа войск Закавк.



В горах Северного Кавказа. Осень 1942.

фронта получила задачу наступать на Краснодар, Тихорецк, а Сев. группа войск — на Моздок, Прохладный, Армавир. Т. о., войска двух фронтов совместными усилиями при поддержке авиации 8-й, 4-й и 5-й возд. армий и активном содействии Черномор. флота должны были изолировать, а потом уничтожить гл. силы пр-ка на Сев. Кавказе. Гитлеровское командование, стремясь избежать окружения своих войск, с 1 янв. стало поспешно отводить их из р-на Моздока в сев.-зап. направлении. В этих условиях Сев. группа войск Закавк. фронта 3 янв. перешла к преследованию отходящего пр-ка на нальчикско-ставропольском направлении и к 24 янв. освободила Моздок, Минеральные Воды, Пятигорск, Ставрополь, Армавир и др. города Сев. Кавказа (с 24 янв. 1943 Сев. группа войск была преобразована в Сев.-Кавк. фронт, команд. ген.-л. И. И. Масленников). Одновременно войска Юж. фронта, успешно продвигаясь на ростовском и тихорецком направлениях, в р-не Сальска соединились с войсками прав. крыла Закавк. фронта. 11 янв. на вспомогательном, а 16 янв. на гл. направлении перешла в наступление Черномор. группа войск и 29 янв. освободила Майкоп. 9 февр. она в составе Сев.-Кавк. фронта (с 5 февр.) начала *Краснодарскую операцию 1943*, в ходе к-рой 12 февр. был освобождён Краснодар. Наступление сов. войск проводилось в тяжёлых условиях: распутица, бездорожье, растянутые тылы. При всех трудностях оно было стремительным и успешным, активно поддерживалось партиз. формированиями и местным населением р-нов, временно оккупиров. врагом. Пр-к, не считаясь с огромными потерями в живой силе и боевой технике, яростно сопротивлялся, постепенно отводя остатки разгромл. соединений и частей к низовьям Кубани и на Таманский п-ов. В ночь на 4 февр. и в последующем, в течение 5—9 февр., Черномор. флот высадил юго-зап. Новороссийска, в р-не *Мысхако*, мор. десант (более 15 тыс. чел. с арт-ей и танками), к-рый захватил небольшой плацдарм, сыгравший впоследствии большую роль при освобождении Новороссийска.

В ходе дальнейшего наступления армии Сев.-Кавк. фронта к началу мая вышли к Таманскому п-ову, где встретили упорное сопротивление пр-ка на заранее подготовленном рубеже обороны, т. н. *«Голубой линии»*. Ему удалось создать здесь сильную глубоко эшелониров. оборону, к-рая проходила от Азовского м. до Новороссийска, прикрывая Таманский п-ов с В. На этом рубеже оборонялась 17-я армия (16 дивизий), поддерживаемая авиацией 4-го возд. флота. Попытки войск Сев.-Кавк. фронта, ослабленных в предыдущих боях, прорвать «Голубую линию» весной 1943 успеха не имели. В это же время на Кубани произошло крупнейшее возд. сражение, к-рое выиграла сов. авиация. Она произвела 35 тыс. самолёто-вылетов, уничтожив более 1100 вражеских самолётов (см. *Воздушные сражения на Кубани 1943*).

Летом 1943 Сов. Армия развернула новое мощное наступление на центр. и юго-зап. направлениях сов.-герм. фронта, что благоприятствовало возобновлению наступления на Сев. Кавказе. Войскам Сев.-Кавк. фронта было приказано ликвидировать таманскую группировку врага. В этих целях планировалось нанести внезапный удар по Новороссийску на суше и с моря, после овладения городом развивать наступление на Верхнебаканский, чтобы создать угрозу охвата с Ю. группировки, оборонявшей «Голубую линию». 10 сент. началась *Новороссийско-Таманская операция 1943*, в результате к-рой «Голубая линия» пр-ка была прорвана и 16 сент. освобождён Новороссийск. Стремясь обеспечить эвакуацию своих войск в Крым, гитлеровское командование безуспешно пыталось организовать сопротивление на промежуточных рубежах. Войска Сев.-Кавк. фронта (команд. с 13 мая ген.-полк. И. Е. Петров) в тесном взаимодействии с авиацией, Черномор. флотом и Азовской флотилией завершили разгром таманской группировки пр-ка и 9 окт. полностью очистили от фаш. захватчиков Таманский п-ов — последний вражеский плацдарм на тер. Кавказа. Битва за Кавказ завершилась историч. победой, имевшей крупное политич. и военно-стратег. значение. За период наступления Сов. Армия прошла с боями ок. 800 км, освободила тер. площадью ок. 200 тыс. км^2. Планы врага по уничтожению сов. войск, захвату богатейших хлебных р-нов, источников нефти, проникновению в р-ны Бл. и Ср. Востока были окончательно сорваны. Сов. Армия при активной помощи парт. организаций, всего населения республик, краёв, областей Кавказа и всего сов. народа отстояла тер. целостность народов Кавказа, их нац. независимость и нанесла крупное поражение отборным

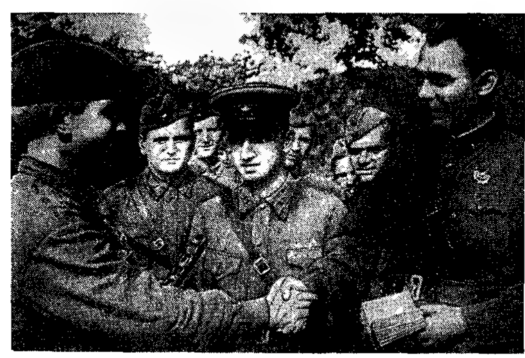
войскам и авиации гитлеровской Германии. Потери врага только за время наступат. операций сов. войск в Б. за К. составили 281 тыс. солдат и офицеров, 1358 танков, 2 тыс. самолётов, более 7 тыс. ор. и миномётов, 22 тыс. автомашин и много др. вооружения и имущества. Сражение за Кавказ проходило в тесной связи со *Сталинградской битвой 1942—1943*, оказавшей непосредственное влияние на обстановку в р-не Кавказа. В свою очередь события на Кавказе также весьма благоприятно отразились на ходе и исходе Сталингр. битвы. Эти взаимно связанные действия большого стратег. значения умело направлялись Ставкой и имели решающее значение для разгрома врага.

В битве за Кавказ сухопут. войскам пришлось действовать в самых различных условиях местности — на равнинах, в предгорьях и в горах. Они вели боевые действия на крупных и малых водных рубежах, на мор. побережье, в узких дефиле, в горно-лесистых р-нах и на высокогорных перевалах, тесно взаимодействовали с авиацией и флотом, а также с партизанами. Всё это обогатило Сов. Армию разносторонним боевым опытом организации и ведения оборонит. и наступат. операций, особенно в высокогорных р-нах и на мор. побережье, а также десантных операций, организации инж. и мат.-техн. обеспечения, управления войсками с учётом особенностей театра воен. действий. Полученный опыт был использован Сов. Армией и ВМФ в последующих операциях по разгрому нем.-фаш. войск в Крыму, на сев. и зап. побережье Чёрного м. и в р-не Карпатских гор.

Победе на Сев. Кавказе способствовала целеустремлённая и непрерывная парт.-политич. работа в войсках и среди населения, проводившаяся политорганами войск (флота) и местными парт. организациями в различных условиях обстановки. Необходимо было сохранить высокий моральный дух войск в условиях отступления, довести до каждого бойца призыв Родины: остановить, а затем и разгромить врага. Изменившийся состав войск (поступление нового многонац. пополнения, убыль опытных кадров командиров и политработников и др.) потребовал от политорганов и парт. организаций умелого применения всех форм работы, обеспечивших высокий моральный дух и массовый героизм воинов. Коммунистическая партия и Сов. пр-во высоко оценили ратный подвиг воинов — защитников Кавказа. Указом Президиума Верх. Совета СССР от 1 мая 1944 была учреждена медаль «За оборону Кавказа», к-рой награждено ок. 600 тыс. чел. Многие части и соединения удостоены почётных наименований Анапских, Кубанских, Новороссийских, Таманских, Темрюкских. Городу Новороссийску за выдающиеся заслуги перед Родиной, массовый героизм, мужество и стойкость, проявленные его трудящимися и воинами Сов. Армии и ВМФ в Великой Отечеств. войне, и в ознаменование 30-летия разгрома фаш. войск на Сев. Кавказе присвоено в мае 1973 почётное звание «Город-герой». Ил. см. на вклейке к стр. 528.

Лит.: Гречко А. А. Битва за Кавказ. Изд. 2-е. М., 1973; Завьялов А. С., Калядин Т. Е. Битва за Кавказ. 1942—1943 гг. М., 1957; Гнечушев В. Г., Попутько А. Л. Тайна Марухского ледника. М., 1971; Данилов Ф. Битва за Кавказ. — «Воен.-ист. журн.», 1967, № 7; Никифоров В. Советская авиация в битве за Кавказ. — «Воен.-ист. журн.», 1971, № 8; Горшков С. Черноморский флот в битве за Кавказ. — «Воен.-ист. журн.», 1974, № 3; Великая победа. Рек. указ. лит. о Великой Отеч. войне 1941—1945 гг. М., 1975.

А. А. Гречко.



Бригадный комиссар Л. И. Брежнев вручает партийный билет красноармейцу А. Малову. Район Туапсе. Сентябрь 1942.

БИТВА ЗА ЛЕНИНГРАД 1941—44, оборонительные и наступательные операции Великой Отечеств. войны, проведённые сов. войсками с 10 июля 1941 по 9 авг. 1944 на сев.-зап. стратег. направлении с целью обороны Ленинграда и разгрома группировки нем.-фаш. войск. В Б. за Л. участвовали войска Северного, Сев.-Зап., Ленингр., Волховского, Карельского и 2-го Прибалт. фронтов, Краснознам. Балт. флот (КБФ), Ладожская и Онежская воен. флотилии, соединения авиации дальнего действия и Войск ПВО страны. В Б. за Л. активно участвовали трудящиеся Ленинграда, области и партизаны. (Карты см. на стр. 489, 490 и на вклейке к стр. 489.)

Военно-политич. руководство фаш. Германии, учитывая факторы политич., экономич. и стратег. значения, наметило Ленинград одним из первоочередных объектов своей агрессии. В плане *«Барбаросса»* овладение городом на Неве считалось «неотложной задачей». С падением Ленинграда фашисты связывали осуществление не только стратег., но и политич. целей. Они намеревались стереть Ленинград с лица земли, истребить население и тем самым ликвидировать колыбель пролетарской революции. Развернувшаяся в Вост. Пруссии и на фронте от Клайпеды (Мемеля) до Голдапа группа армий «Север» (команд. ген.-фельдм. В. Лееб) в составе 16-й и 18-й армий и 4-й танк. группы (всего 29 дивизий, в т. ч. 6 танк. и моториз.) имела задачу разгромить сов. войска в Прибалтике и во взаимодействии с частью сил группы армий «Центр» и войсками, наступавшими из Финляндии, захватить Ленинград и Кронштадт. Наступление группы армий «Север» поддерживал 1-й возд. флот, насчитывавший 760 боевых самолётов. В юго-вост. части Финляндии 2 финские армии, включавшие 15 пех. дивизий (в т. ч. 1 нем.) и 3 бригады, должны были перейти в наступление между Ладожским и Онежским озёрами и на Карельском перешейке, чтобы соединиться с нем.-фаш. войсками на р. Свирь и в р-не Ленинграда. Действия войск пр-ка, сосредоточ. в Финляндии, поддерживали 5-й нем. возд. флот (240 самолётов) и фин. ВВС (307 самолётов).

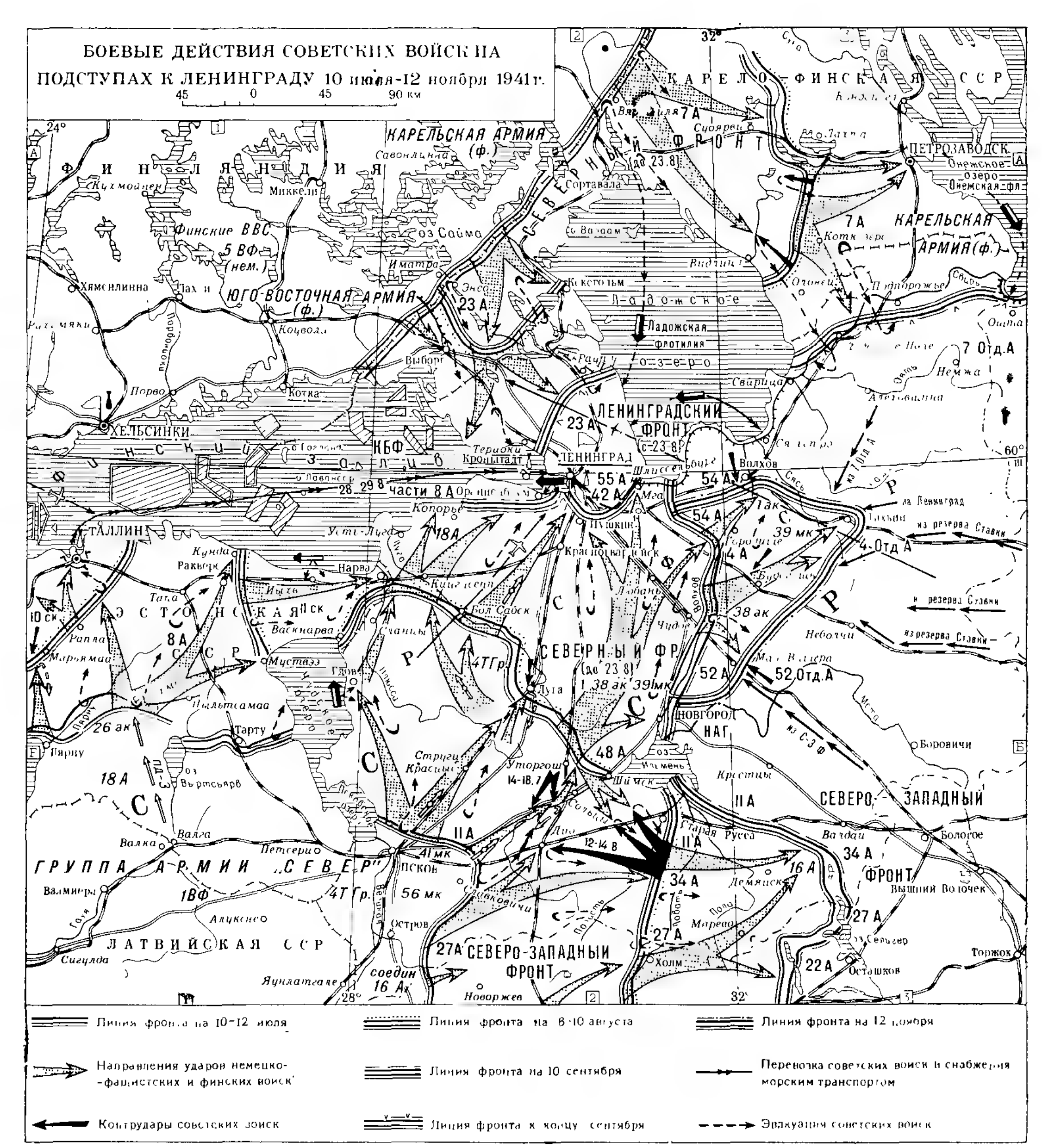
Сов. войска прикрытия под давлением превосходящих сил пр-ка вынуждены были отходить в глубь страны (см. *Пограничные сражения 1941*). Наступление нем.-фаш. войск непосредственно на Ленинград началось 10 июля 1941 с рубежа р. Великая. Нем.-фаш. войскам в это время противостояли Сев. фронт (команд. ген.-л. М. М. Попов) в составе 7-й и 23-й армий (всего 8 дивизий) и Сев.-Зап. фронт (команд. ген.-м. П. П. Собенников) в составе 8, 11 и 27-й армий (31 дивизия и 2 бригады); в 22 дивизиях потери в лич. составе и боевой технике составляли св. 50%. Учитывая возможность прорыва пр-ка на Ленинград, Ставка ВГК привлекла к обороне города с юга часть сил Сев. фронта, передав ему полосу обороны от Финского зал. до оз. Ильмень. Важным рубежом, прикрывавшим Ленинград с юга, была р. Луга, на к-рую к началу боёв выдвигалась созданная командованием Сев. фронта Лужская операт. группа (6 стрелк. дивизий, 2 дивизии ополчения, 2 ленингр. воен. училища и отд. горнострелк. бригада) под командованием ген.-л. К. П. Пядышева. Группа нем. армий «Север» к началу наступления на Ленинград имела превосходство над войсками Сев.-Зап. фронта по пехоте — в 2,4, орудиям — в 4, миномётам — в 5,8, танкам — в 1,2, самолётам — в 9,8 раза.

Для управления войсками фронтов 10 июля 1941 Гос. Комитет Обороны (ГКО) образовал (наряду с Западным и Юго-Западным) Гл. командование Северо-Западного направления (главнокоманд. Маршал Сов. Союза К. Е. Ворошилов, чл. Воен. совета секретарь ЦК ВКП(б) А. А. Жданов), подчинив ему войска Сев. и Сев.-Зап. фронтов, Сев. и Балт. флоты.

В Б. за Л. объединялись усилия войск фронтов, флота и трудящихся. На подступах к городу развернулось строительство оборонит. рубежей. Вместе с войсками их строили жители. Сотни тысяч трудящихся выходили в июле и августе ежедневно на оборонительные работы. В начале июля строительство велось в полосе протяжённостью 900 км (под Псковом, Лугой, Новгородом, Старой Руссой, на Карельском перешейке). Вокруг Ленинграда создавалась система обороны, состоявшая из нескольких поясов. На ближних подступах к городу с Ю.-З. и Ю. строились Красногвардейский и Слуцко-Колпинский укрепл. районы (УР); на С. совершенствовался Карельский УР. Пояс оборонительных сооружений с узлами сопротивления возводился также по линии Петергоф (Петродворец), Пулково. Создавалась и внутренняя оборона Ленинграда. По призыву партии готовились ополченческие формирования, насчитывавшие ок. 160 тыс. чел. На предприятиях с каждым днём возрастал выпуск боевой техники, вооружения и боеприпасов.

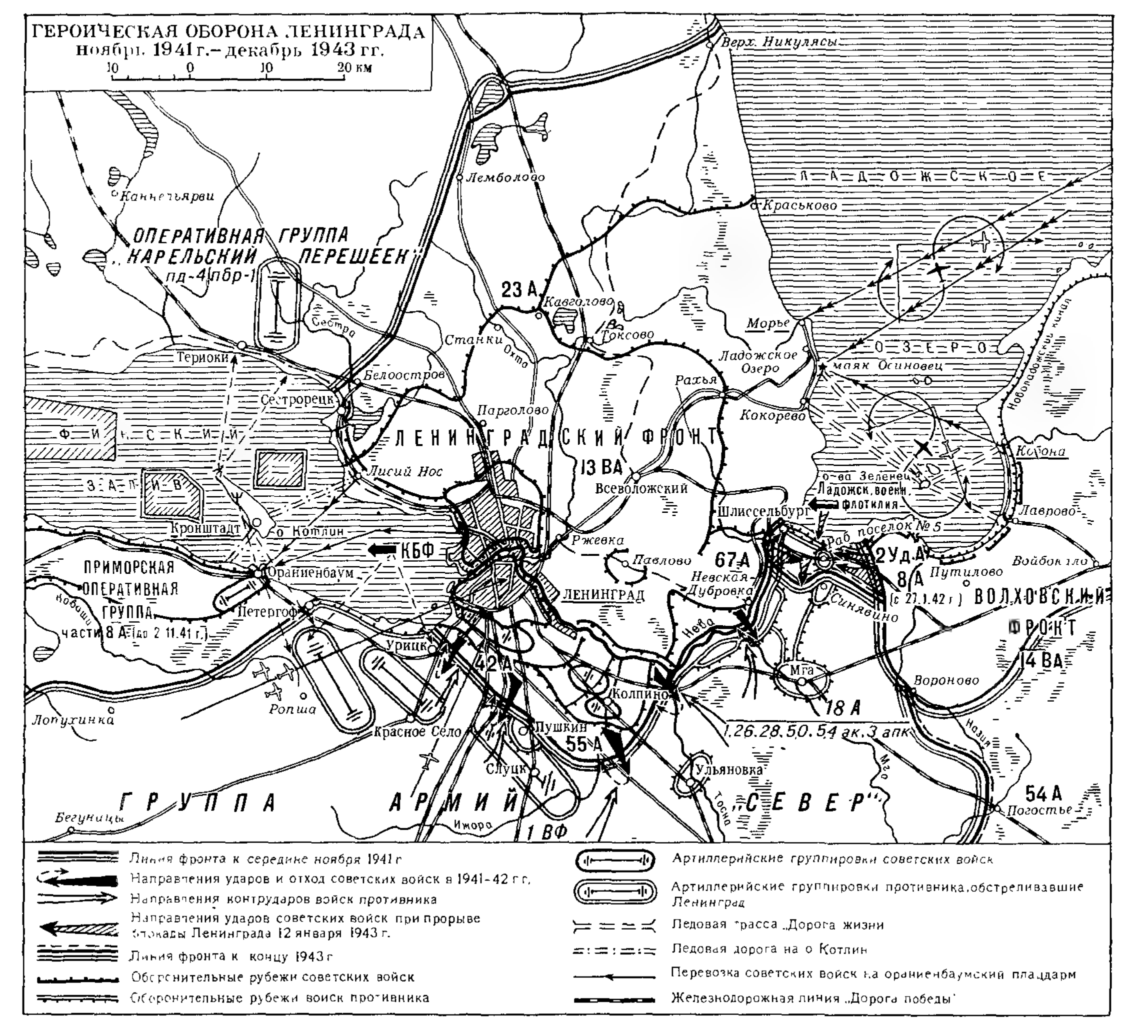
Оборона на дальних и ближних подступах к Ленинграду (10 июля — конец сент. 1941). Преодолев ожесточённое сопротивление сов. войск в Прибалтике, нем.-фаш. войска 10 июля развернули наступление на юго-зап. и сев. подступах к Ленинграду. Почти одновременно пр-к нанёс удары на лужском, новгородском и старорусском направлениях, в Эстонии, на петрозаводском и олонецком направлениях. В конце июля ценой больших потерь нем.-фаш. войска вышли на рубеж рек Нарва, Луга и Мшага, где вынуждены были перейти к обороне и произвести перегруппировку. На олонецком, петрозаводском и свирском направлениях сов. сухопут. войска при поддержке кораблей Ладожской воен. флотилии в июле — августе вели упорные оборонительные бои и к концу сент. остановили пр-ка на рубеже р. Свирь. В авг. развернулись бои на ближних подступах к Ленинграду. С 8 авг. нем.-фаш. войска перешли в наступление на красногвардейском направлении. 16 авг. после тяжёлых боёв сов. войска оставили г. Кингисепп, к 21 авг. пр-к вышел к Красногвардейскому УР, пытаясь обойти его с Ю.-В. и ворваться в Ленинград, но эти попытки были отражены. С 22 авг. начались напряжённые бои на ораниенбаумском направлении; пр-к был остановлен здесь сев.-вост. Копорья. На лужском направлении героически сражались воины Лужской оперативной группы, отразившие все атаки нем.-фаш. войск. На новгородско-чудовском направлении 16-я нем. армия 16 авг. захватила зап. часть Новгорода. Бои за вост. часть Новгорода продолжались до 19 авг. Все попытки пр-ка продвинуться на В. были отражены. Затем сов. войска отошли за р. Малый Волховец. В этих боях особым упорством отличились солдаты и офицеры 28-й танк. дивизии под командованием полк. И. Д. Черняховского. Важную роль в этот период боевых действий сыграл контрудар войск Сев.-Зап. фронта в р-не Старой Руссы, к-рый отвлёк значит. силы врага, вынудил его изменить направления своих ударов, позволил выиграть время для усиления обороны Ленинграда. 20 авг. сов. войска оставили г. Чудово. На Карельском перешейке сов. войска с 31 июля вели оборонит. бои; к 1 сент. они отошли на рубеж 30 -40 км вост. Кексгольм, Выборг. Создавалась реальная угроза окружения Ленинграда. 23 авг. Ставка ВГК разделила Сев. фронт на Карельский (команд. ген.-л. В. А. Фролов) и Ленинградский (команд. ген.-л. М. М. Попов, с 5 сент. Маршал Сов. Союза К. Е. Ворошилов, с 12 сент. ген. армии Г. К. Жуков, с 10 окт. ген.-м. И. И. Федюнинский, с 26 окт. ген.-л. М. С. Хозин), 29 авг. ГКО расформировал Гл. командование Сев.-Зап. направления, а Карельский, Ленинградский и Сев.-Зап. фронты подчинил непосредственно Ставке ВГК.

Осуществив перегруппировки, пр-к в конце авг. возобновил наступление вдоль шоссе Москва — Ленинград, 25 авг. захватил г. Любань, 29 авг.— г. Тосно, 30 авг. вышел на р. Нева и перерезал ж. д., связывающие Ленинград со страной. С 30 авг. наиболее ожесточ. бои развернулись в р-не г. Красногвардейск, где пр-к понёс большие потери и был остановлен. Однако, прорвавшись через ст. Мга и овладев 8 сент. Шлиссельбургом (Петрокрепостью), нем.-фаш. войска отрезали Ленинград с суши. Началась блокада города, сообщение с к-рым поддерживалось теперь только по Ладожскому оз. и по воздуху. В подготовл. в ставке Гитлера тезисах доклада «О блокаде Ленинграда» от 21 сент. указывалось: «...б) сначала мы блокируем Ленинград (герметически) и разрушаем город, если возможно, артиллерией и авиацией... г) остатки «гарнизона крепости» останутся там на зиму. Весной мы проникнем в го-



род... вывезем все, что осталось живое, в глубь России или возьмем в плен, сравняем Ленинград с землей и передадим район севернее Невы Финляндии». Выполняя свой чудовищный план, гитлеровское командование осуществляло варвар. бомбардировки и обстрелы города (за период Б. за Л. по городу было выпущено ок. 150 тыс. снарядов и сброшено 102 520 зажигат. и 4653 фугас. авиабомб). Оно хотело полностью оборвать связи Ленинграда со страной и задушить его голодом.

9 сент. нем.-фаш. войска начали новое наступление на Ленинград. Гл. удар наносился из района зап. Красногвардейска. Перед наступлением враг подверг город сильному арт. обстрелу и возд. бомбардировке. Создалась чрезвычайно напряжённая обстановка. Пр-к прорвался на ближние подступы к городу. В связи с этим командование Ленингр. фронта составило новый план усиления обороны Ленинграда. На наиболее угрожаемые участки фронта с Карельского перешейка перебрасывались некоторые соединения, резервные части пополнялись отрядами народного ополчения, значительное кол-во моряков переводилось с кораблей на сушу, на борьбу с танками направлялась часть зенитных орудий из ПВО города. Сопротивление сов. войск врагу нарастало. К концу сент. фронт на юго-зап. и юж. подступах к Ленинграду стабилизировался. План врага по захвату Ленинграда с ходу потерпел крах, а это повлекло за собой и срыв намерений пр-ка повернуть осн. силы группы армий «Север» для наступления на Москву. Важную роль в защите Ленинграда с моря сыграла героич. оборона *Моонзундских островов*, п-ова *Ханко* и военно-мор. базы *Таллина*, *ораниенбаумского плацдарма* и *Кронштадта*.



Боевые действия сов. войск с окт. 1941 до 12 янв. 1943. Нем.-фаш. командование, не сумев реализовать своих планов по захвату Ленинграда с юга, в середине окт. решило нанести удар на Тихвин, выйти к р. Свирь, соединиться здесь с фин. войсками и осуществить полную блокаду Ленинграда. 8 нояб. пр-к захватил Тихвин и перерезал последнюю ж. д., по к-рой к Ладожскому оз. доставлялись грузы, переправляемые затем водным путём в осаждённый город (см. *Тихвинская оборонительная операция 1941*). Но прорваться к р. Свирь ему не удалось. В середине нояб. сов. войска перешли в контрнаступление, 20 нояб. овладели М. Вишерой, а 9 дек.— Тихвином и отбросили врага за р. Волхов (см. *Тихвинская наступательная операция 1941*).

Борьба за Ленинград продолжала носить ожесточ. характер. Коммунистическая партия, Сов. правительство, воен. командование разработали план, к-рым предусматривались мероприятия по укреплению обороны Ленинграда, в т. ч. противовозд. и противоарт. Огромную роль в жизни Ленинграда в дни блокады сыграли гор. комитет ВКП(б) (секретари комитета А. А. Жданов, А. А. Кузнецов, Я. Ф. Капустин) и Совет депутатов трудящихся (председатель П. С. Попков). Большую заботу о помощи Ленинграду проявили ЦК компартий союзных республик, крайкомы и обкомы. Оборона Ленинграда приобрела всенародный характер. Важнейшим условием непобедимости Ленинграда являлась тесная сплочённость войск и населения под руководством городской парт. организации, которая по указанию Политбюро ЦК возглавила в период блокады всю политич., воен. и хозяйств. жизнь города. Пром-сть Ленинграда давала фронту вооружение, снаряжение, обмундирование, боеприпасы, а население города стало осн. источником пополнения войск Ленингр. фронта в условиях блокады. В самое трудное время — первую блокадную зиму и весну — Ленинград дал фронту св. 100 тыс. новых бойцов. В условиях блокады исключительно важное значение придавалось поддержанию морального духа населения, преодолению деморализующего влияния всё возраставших тягот и лишений. Парт. организация делала всё возможное для спасения населения от голода. Она прилагала огромные усилия для организации подвоза продовольствия по единственно возможной коммуникации — Ладожскому оз. и по воздуху. Перевозки продо-

Ленинград в блокаде.

Эскадренный миноносец «Опытный» ведёт огонь по противнику.

вольствия, боеприпасов и вооружения по озеру осуществляла Ладожская воен. флотилия с подчинёнными ей судами Сев.-Зап. речного пароходства. В осеннюю навигацию 1941 в Ленинград было доставлено 60 тыс. т грузов. В середине нояб. 1941 навигация на озере практически прекратилась. 19 нояб. Воен. совет Ленингр. фронта, выполняя указания Ставки ВГК, приказал организовать военно-автомоб. дорогу по льду Ладожского оз. Ледовая трасса начала действовать 22 нояб. По ней осаждённый город снабжался самым необходимым для боя и жизни, эвакуировалось нетрудоспособное население города, пром. оборудование и др. Только зимой 1941—42 по трассе было доставлено более 361 тыс. т грузов, из них 271 тыс. т продовольствия и фуража. Из города было вывезено ок. 550 тыс. чел., ок. 3700 вагонов оборудования заводов, культ. ценностей и др. имущества (см. *«Дорога жизни»*).

В янв.— апр. 1942 ударные группировки Ленингр. и Волхов. фронтов, наступая навстречу друг другу, вели упорные бои на любанском, а в авг.— окт.— на синявинском направлениях с целью прорыва блокады города. В этих операциях изматывались и обескровливались основные силы пр-ка. Однако из-за недостатка сил и средств, недочётов в управлении войсками операции успеха не имели и освободить город от блокады не удалось (см. *Любанская операция 1942*, *Синявинские операции 1941*, *1942*).

С моря Ленинград прикрывал КБФ (команд. вице-адм. В. Ф. Трибуц). Он активно участвовал в оборонит. и наступат. операциях войск Ленингр. фронта силами своей авиации, корабельной и береговой арт-и, мор. пехоты, а также обеспечивал войсковые перевозки в Финском зал. и Ладожском оз. Защиту от нападения с воздуха осуществляли 2-й корпус ПВО и 7-й истребит. авиац. корпус, с апр. 1942 – Ленингр. армия ПВО, Ладожский и Волховский дивизионные р-ны ПВО, авиация и зенит. арт-я фронта и флота. На оккупиров. нем.-фаш. захватчиками тер. Ленинградской, Новгородской и Псковской обл. развернули активную борьбу партизаны.

«Дорога жизни».

Советская авиация охраняет Ленинград.

Под Ленинградом зародилось массовое снайпер. движение. Оно активизировало оборону, оказало реальную поддержку войскам: малыми средствами пр-ку наносился большой урон. 6 февр. 1942 Указом Президиума Верх. Совета СССР десяти лучшим снайперам Ленингр. фронта было присвоено звание Героя Сов. Союза.

Прорыв блокады Ленинграда и боевые действия сов. войск в 1943. 12 янв. 1943 соединения 67-й армии Ленингр. фронта (команд. ген.-л. Л. А. Говоров), 2-й ударной и части сил 8-й армий Волхов. фронта (команд. ген. армии К. А. Мерецков) по приказу Ставки ВГК приступили к осуществлению операции *«Искра»* (см. *Прорыв блокады Ленинграда 1943*). При поддержке авиации дальнего действия, арт-и и авиации КБФ они нанесли встречные удары в узком выступе между Шлиссельбургом и Синявином (южнее Ладожского оз.). 18 янв. войска фронта соединились в р-нах рабочих посёлков № 5 и № 1. Блокада Ленинграда была прорвана. Между Ладожским оз. и линией фронта образовался

Блокада прорвана: встреча воинов Ленинградского и Волховского фронтов. Январь 1943.

коридор шириной 8—11 км, через к-рый в течение 17 суток были проложены железная и автомобильная дороги. Расчёты нем.-фаш. командования на удушение города в тисках блокады и его захват провалились. Однако это не решало полностью задачи по восстановлению связи города со страной. Все железные дороги, идущие в Ленинград, продолжали оставаться в руках пр-ка. Кроме того, наличие в районе ст. *Мга* крупной немецкой группировки угрожало возможностью нового прорыва пр-ка к Ладоге и восстановления блокады. В летних и осенних боях 1943 войска Ленингр. и Волхов. фронтов активными действиями сорвали намерения пр-ка вновь выйти к побережью Ладожского оз. и восстановить блокаду Ленинграда. Сов. войска очистили от нем.-фаш. войск киришский плацдарм на р. Волхов, овладели мощным узлом обороны пр-ка — Синявино и этим улучшили своё оперативное положение.

Наступление сов. войск на сев.-зап. направлении в 1944, полное снятие блокады Ленинграда. В результате побед Сов. Вооруж. Сил в Сталинградской и Курской битвах, на Левобережной Украине и в Донбассе, в битве за Днепр к нач. 1944 сложились благоприятные условия для проведения наступления под Ленинградом и Новгородом (карту см. на вклейке к стр. 489). Силами войск 2-й ударной, 42-й и 67-й армий Ленингр. фронта (команд. ген. армии Л. А. Говоров), 8,54 и 59-й армий Волхов. фронта (команд. ген. армии К. А. Мерецков), 1-й ударной и 22-й армий 2-го Прибалт. фронта (команд. ген. армии М. М. Попов) при тесном взаимодействии с КБФ, Ладожской и Онежской воен. флотилиями была проведена *Ленинградско-Новгородская операция 1944*. К участию в ней привлекались также авиация дальнего действия (команд. маршал авиации А. Е. Голованов) и партиз. соединения (13 бригад общей числ. до 35 тыс. чел.). 14 янв. 1944 сов. войска перешли в наступление с ораниенбаумского плацдарма на Ропшу, а 15 янв.— от Ленинграда на Красное Село. 20 янв. после упорных боёв наступавшие войска соединились в р-не Ропши и ликвидировали окружённую петергофско-стрельнинскую группировку пр-ка. Одновременно 14 янв. сов. войска перешли в наступление в р-не Новгорода, а 16 янв.— на любанском направлении и 20 янв. освободили Новгород. 21 янв. пр-к начал отход из р-на Мга, Тосно. К концу янв. были освобождены гг. Пушкин, Красногвардейск, Тосно, Любань, Чудово, Новосокольники. Нем.-фаш. войска пытались удержать рубеж р. Луга, но 12 февр. сов. войска во взаимодействии с партизанами овладели г. Луга, а к 15 февр. полностью прорвали оборону пр-ка. После этого Волхов. фронт был расформирован, а войска Ленингр. и 2-го Прибалт. фронтов продолжали преследование пр-ка на псковском и островском направлениях; к исходу 1 марта они вышли на подступы к границе Латв. ССР. В результате Ленинградско-Новгородской операции было нанесено тяжёлое поражение группе армий «Север», освобождены почти вся Ленинградская обл. и часть Калининской, сов. войска вступили в пределы Эстонии, были созданы благоприятные условия для разгрома пр-ка в Прибалтике и в р-не к С. от Ленинграда.

Летом 1944 войска Ленингр. (команд. ген. армии Л. А. Говоров) и Карельского (команд. ген. армии К. А. Мерецков) фронтов при участии КБФ, Ладожской и Онежской воен. флотилий разгромили стратег. группировку пр-ка на сев. крыле сов.-герм. фронта, чем был предрешён выход Финляндии из войны, полностью обеспечена безопасность Ленинграда и освобождена большая часть Карело-Финской ССР (см. *Выборгская операция 1944*, *Свирско-Петрозаводская операция 1944*). Сев. крыло стратег. фронта нем.-фаш. войск оказалось на грани полного развала.

К 10 авг. 1944 завершилась Б. за Л., имевшая большое политич. и военно-стратег. значение и оказавшая значит. влияние на ход боевых действий на др. участках сов.-герм. фронта. Она оттянула на себя крупные силы нем.-фаш. войск и всю фин. армию. Гитлеровское командование не могло перебрасывать из-под Ленинграда свои силы на др. направления, где решались гл. задачи. С окончанием Б. за Л. высвободились крупные силы войск Ленингр. и Карельского фронтов, к-рые Ставка ВГК использовала на др. стратег. направлениях. «Девятисотдневная защита осаждённого города,— писали ЦК КПСС, Президиум Верх. Совета СССР и Сов. Мин. СССР в своём приветствии в дни празднования 250-летия Ленинграда,— это легендарная повесть мужества и геройства, которая вызвала удивление и восхищение современников и навсегда останется в памяти грядущих поколений» («Правда», 23 июня 1957). Истоками массового героизма воинов и населения города-героя, защищавших Ленинград и разгромивших у его стен отборную группировку нем.-фаш. войск, являлись их беззаветная преданность идеям коммунизма, величайшая ответственность перед своей Отчизной, моральная и материальная поддержка сов. народа. Героич. защитников вдохновляло на подвиги имя Ленина, к-рое носит город. В ходе Б. за Л. дальнейшее развитие получило сов. воен. искусство. Под руководством Ставки ВГК успешно осуществлялось стратег. и операт. взаимодействие группы фронтов, а также взаимодействие фронтов с флотом и воен. флотилиями в ходе оборонит. и наступат. операций. Под Ленинградом оборона отличалась исключит. упорством, носила ярко выраженный активный характер, сочеталась с проведением контрударов и наступат. операций. Она охватывала всю глуби-

ну блокированного р-на и сам город, связав отд. позиции и рубежи в единое целое. Благодаря этому была достигнута устойчивость обороны, возможность скрытного манёвра для быстрого сосредоточения сил и средств на угрожаемых направлениях. Поучительной являлась организация взаимодействия. В соответствии с решением Ставки ВГК Балт. флот, Ладожская воен. флотилия и Ленингр. армия ПВО в операт. отношении подчинялись Воен. совету Ленингр. фронта. Централизация всех сил и средств обеспечивала условия для наиболее эффективного и целесообразного их использования в обороне и наступлении. Одновременно был творчески решён вопрос боевого применения арм., фронт., мор. авиации и авиации ПВО; она была сведена в операт. авиац. группы, к-рые наносили сосредоточ. бомбоштурмовые удары по пр-ку. Управление войсками отличалось высокой централизацией с одноврем. широкой инициативой подчинённых. Наибольший размах наступат. действия в Б. за Л. приобрели в 1943—44, они велись с целью полного разгрома группировок пр-ка. Прорыв блокады осуществлялся путём нанесения встречных ударов ударными группировками двух фронтов. Полное снятие блокады было достигнуто проведением стратег. наступат. операции группой фронтов во взаимодействии с силами флота и воен. флотилий. В ходе наступат. операций сов. воен. искусство обогатилось опытом осуществления прорыва сильно укрепл. обороны пр-ка в сложных условиях лесисто-болотистой местности. Большое развитие получила тактика наступат. действий мелких стрелк. и танк. подразделений. Их действия отличались самостоятельностью в боях за отд. пункты, межозёрные дефиле и переправы через водные преграды.

В период Б. за Л. проводилась упорная борьба с арт-ей и авиацией пр-ка, пытавшимися разрушить город. Арт-я Ленингр. фронта и КБФ вела эффективную *контрбатарейную борьбу*. К ней широко привлекались ВВС фронта и флота. С сер. 1942 интенсивность вражеских обстрелов уменьшилась более чем в 5 раз. Контрбатарейная борьба явилась примером умелого и эффективного противодействия осадной арт-и пр-ка в условиях блокированного города.

В Б. за Л. получен большой опыт организации ПВО крупного примор. города в условиях блокады. ПВО осуществлялась авиацией и зенит. арт-ей фронтов, флота и Войск ПВО страны, тесно взаимодействовавшими между собой. Они успешно отразили более 270 налётов бомбардировочных эскадр 1-го нем. возд. флота.

Морально-политич. единство и стойкость воинов в обороне, могучий боевой порыв в наступлении обеспечивались целеустремлённой парт.-политич. работой. Областная и городская парт. организации направили в действ. армию ок. 70 тыс. коммунистов. В частях и соединениях Ленингр. фронта за время войны было принято в партию св. 368 тыс. чел. Коммунисты цементировали ряды защитников Ленинграда, обеспечивали стойкость воинов в обороне и неудержимый порыв в наступлении.

Совместно с действ. армией победу над врагом ковали трудящиеся Ленинграда. По инициативе парт. организации, одобренной ЦК ВКП(б), в городе было сформировано 10 дивизий народного ополчения, 7 из к-рых стали затем кадровыми. За период блокады города отремонтировано и построено 2 тыс. танков, 1,5 тыс. самолётов, тысячи полевых и мор. орудий, много боевых кораблей, изготовлено 225 тыс. автоматов, 12 тыс. миномётов, ок. 10 млн. снарядов и мин. ЦК партии и Сов. пр-во уделяли постоянное внимание Ленинграду, способствовали превращению его в неприступный для врага бастион. Вопросами обороны города и его снабжения занимались видные деятели партии и государства Н. А. Вознесенский, А. А. Жданов, А. Н. Косыгин, А. А. Кузнецов, А. И. Микоян и др.

Коммунистическая партия и Сов. пр-во высоко оценили мужество и героизм воинов Ленингр. фронта и моряков Краснознамённого Балт. флота, защищавших Ленинград. Св. 350 тыс. солдат, офицеров и генералов Ленингр. фронта награждены орденами и медалями, 226 из них присвоено звание Героя Сов. Союза. Всего на сев.-зап. направлении (Ленингр., Волховский и Карельский фронты) звания Героя Сов. Союза удостоены 486 человек, в т. ч. 8 дважды. Указом Президиума Верх. Совета СССР от 22 декабря 1942 была учреждена медаль «За оборону Ленинграда», к-рой награждено ок. 1,5 млн. чел. 26 янв. 1945 Ленинград награждён орденом Ленина, а 8 мая 1965 городу-герою Ленинграду вручены орден Ленина и медаль «Золотая Звезда».

Лит.: Битва за Ленинград. 1941—1945. М., 1964; 900 героических дней. Сборник документов и материалов о героической борьбе трудящихся Ленинграда в 1941—1944 гг. М.— Л., 1966; На защите Невской твердыни. Ленингр. парт. организация в годы Великой Отечеств. войны. Л., 1965; Непокоренный Ленинград. Краткий очерк истории города в период Великой Отечеств. войны. Изд. 2-е. Л., 1974; Героический Ленинград. М., 1972; Буров А. В. Твои герои, Ленинград. Изд. 2-е. Л., 1970; Очерки истории Ленинграда. Т. 5. Л., 1967; Карасев А. В. Ленинградцы в годы блокады. 1941—1943. М., 1959; Оборона Ленинграда. 1941—1944. Воспоминания и дневники участников. Л., 1968; Павлов Д. В. Ленинград в блокаде. 1941. Изд. 3-е. М., 1967; Петров Ю. П. Партизанское движение в Ленинградской области в 1941—1944. Л., 1973; Мерецков К. А. Неколебимо, как Россия. М., 1965; Трибуц В. Краснознаменный Балтийский флот в разгроме противника под Ленинградом. – «Воен.-ист. журн.», 1974, № 2; Великая победа. Рек. указ. лит. о Великой Отеч. войне 1941—1945 гг. М., 1975.

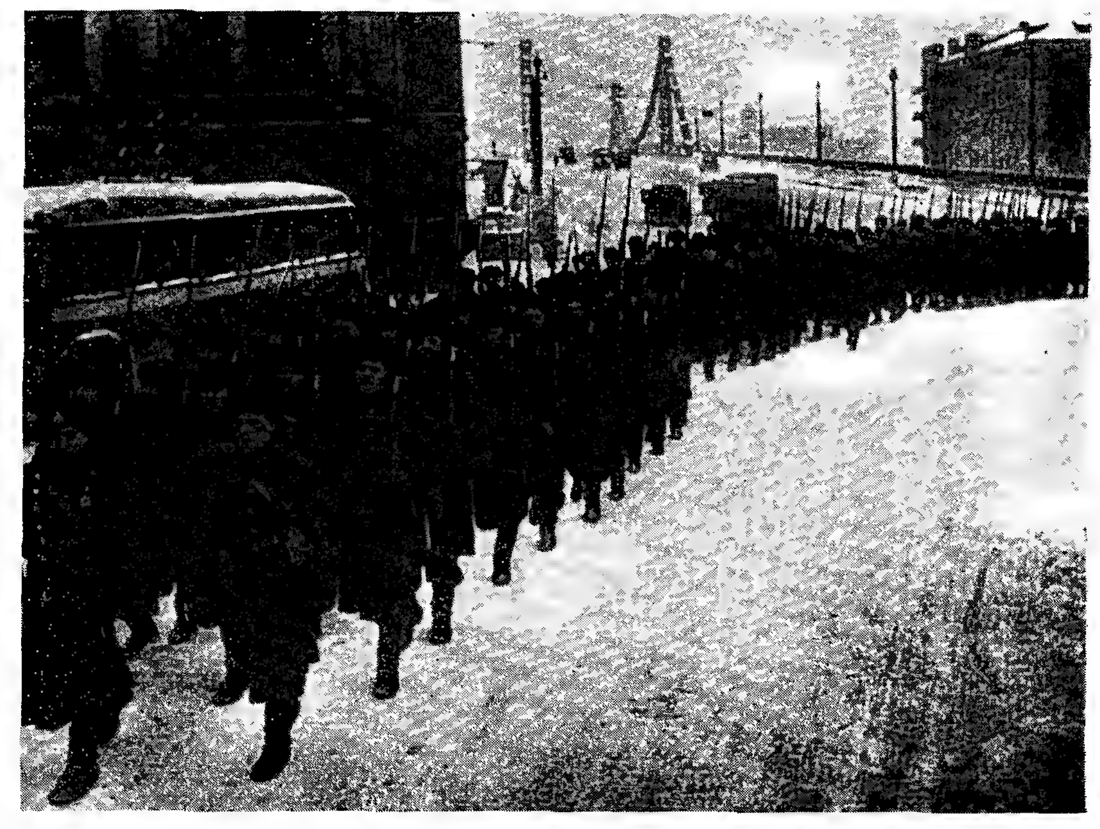
Н. Я. Комаров.

«БИ́ТВА НАРО́ДОВ», см. *Лейпцигское сражение 1813.*

БИ́ТВА ПОД КУ́РСКОМ, см. *Курская битва 1943.*

БИ́ТВА ПОД МОСКВО́Й 1941—42, оборонительные (30.9—5.12.1941) и наступательные (5.12.1941—20.4.1942) операции Великой Отечеств. войны, проведённые сов. войсками с целью обороны Москвы и разгрома наступавших на неё ударных группировок нем. фаш. группы армий «Центр». В Б. под М. участвовали войска Западного, Резервного, Брянского, Калининского и правого крыла Юго-Западного фронтов. (Карту см. на вклейке к стр. 456—457.)

Гитлеровское командование, признавая огромное политич. и военно-стратег. значение Москвы, связывало судьбу войны с её взятием. После провала плана захватить столицу с ходу в первые недели войны оно подготовило крупную наступат. операцию под кодовым наименованием *«Тайфун»*. План пред-



Резервы направляются на фронт. Москва. 1941.

усматривал тремя мощными ударами танк. группировок из р-нов Духовщины, *Рославля* и Шостки в вост. и сев.-вост. направлениях расчленить оборону сов. войск, окружить и уничтожить войска Зап., Резервного и Брянского фронтов в р-нах Вязьмы и Брянска, после чего сильными подвижными группами охватить Москву с севера и юга и одновременно с фронтальным наступлением пех. соединений овладеть сов. столицей. Для достижения этой цели осн. усилия пр-к сосредоточил вост. Смоленска, в полосе группы армий «Центр» (команд. ген.-фельдм. Ф. Бок). В её состав входили 9, 4 и 2-я полевые армии, 3, 4 и 2-я танковые группы (с окт. 1941 — 2-я *танк. армия*, с янв. 1942 — 3-я и 4-я танк. армии), насчитывавшие 74,5 дивизии, в т. ч. *14 танковых и 8 моторизованных*, т. е. примерно 38% пех. и 64% танковых и моторизованных дивизий, действовавших на сов.-герм. фронте. Сухопут. войска поддерживались авиацией 2-го возд. флота. Всего в группе армий «Центр» имелось до 1 800 тыс. чел., 1700 танков, св. 14 тыс. ор. и миномётов, 1390 самолётов.

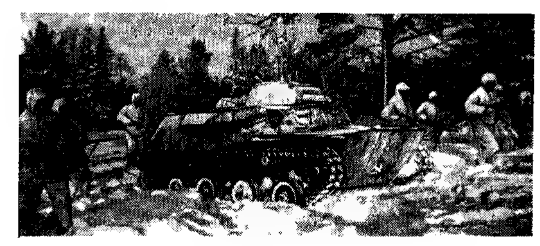
Обстановка для сов. войск была чрезвычайно сложной: в то время сов. военная экономика ещё не могла полностью удовлетворить потребности действующей армии в вооружении и боевой технике ввиду вынужденной эвакуации многих предприятий в вост. р-ны страны; на фронтах шли тяжёлые оборонит. сражения, в результате к-рых войска были *сильно ослаблены; кроме того, сов. командо*вание было вынуждено держать значит. силы *на границах с Японией и* Турцией *ввиду* прогитлеровской ориентации их правительств. Замысел Ставки Верх. Гл. Командования в Б. под М. состоял в том, чтобы, опираясь на выгодные рубежи, построить глубоко эшелониров. оборону, не допустить прорыва пр-ка к столице и нанести ему возможно бо́льшие потери, выиграть время и создать условия для контрнаступления. Для осуществления этого замысла Ставка принимала необходимые меры: на дальние подступы к Москве направляла лучшие части и соединения, но изменить соотношение сил и средств в свою пользу ей всё же не удалось.

К концу сент. войска Зап. фронта (команд. ген.-полк. И. С. Конев) в составе 22, 29, 30, *19*, *16* и *20*-й армий занимали оборону на рубеже Осташков, сев.-зап. Ельня протяжённостью более 300 км. Войска Резервного фронта (команд. Маршал Сов. Союза С. М. Будённый) двумя армиями (24-я и 43-я) оборонялись на рославльском направлении на фронте 100 км, имея остальные армии (31, 49, 32 и 33-ю) в тылу Зап. фронта на линии Селижарово, вост. *Дорогобуж*, Спас-Деменск. Войска Брян. фронта (команд. ген.-полк. А. И. Ерёменко) в составе 50, 3, 13-й армий и одной арм. группы удерживали рубеж зап. и южнее Брянска протяжённостью более 300 км. Всего на зап. направлении войска 3 фронтов имели 1 250 тыс. чел., 990 танков, 7600 ор. и миномётов и 677 самолётов. Т. о., противник *превосходил сов. войска в людях в 1,4*,

в орудиях и миномётах — в 1,8, в танках — в 1,7, в боевых самолётах — в 2 раза. Враг обладал не только количественным, но и качественным превосходством: в то время больше 1/2 сов. танков и самолётов были устаревшей конструкции. Особо ощутимым было преимущество пр-ка в танках, авиации, противотанк., зенитной арт-и и в моторизованных войсках.

Наступление по плану «Тайфун» началось 30 сент. на брянском и 2 окт. на вяземском направлениях. Несмотря на упорное сопротивление сов. войск, пр-ку удалось прорвать их оборону. Нанесённые контрудары хотя и замедлили продвижение вражеских войск, но не остановили их наступления. В ходе *Вяземской операции 1941* войска Зап. и Рез. фронтов вели тяжёлые оборонительные бои на вяземском и спас-деменском направлениях. 4 окт. враг захватил Спас-Деменск и Киров, 5 окт.— Юхнов, а 7 окт. вышел в р-н Вязьмы, где в окружении оказалась значит. часть войск фронтов, к-рые своим героич. сопротивлением вплоть до 12—13 окт. сковали 28 дивизий пр-ка. Часть этих войск потом вышла из окружения, а некоторые остались в тылу пр-ка и вели партиз. борьбу. Отошли и войска Брян. фронта, оказавшиеся в сложных условиях операт. окружения (см. *Орловско-Брянская операция 1941*). Осн. рубежом сопротивления на подступах к Москве стала *можайская линия обороны*. Всего на этом рубеже от Московского м. до Калуги (230 км) в составе четырёх армий насчитывалось лишь ок. 90 тыс. чел. Эти силы не могли создать прочную оборону во всей полосе. Для улучшения управления войсками Зап. и Рез. фронты 10 окт. были Ставкой объединены в Зап. фронт под командованием ген. армии Г. К. Жукова. Сложная обстановка потребовала: эвакуации из Москвы ряда правительств. учреждений и важнейших предприятий; производства воен. продукции на оставшихся предприятиях; создания войсками и трудящимися нового рубежа обороны на ближних подступах к Москве (см. *Московская зона обороны*); формирования новых дивизий народного ополчения; подготовки города к уличным боям и т. д. На строительство оборонит. сооружений было мобилизовано 450 тыс. жит. столицы, 75% из них составляли женщины. 20 окт. ГКО ввёл в Москве и прилегающих р-нах осадное положение. Войска ПВО Москвы вели упорную борьбу с возд. пр-ком: в окт. враг совершил на Москву 31 налёт, в них участвовало 2000 самолётов, из к-рых было сбито 278. К Москве прорвалось только 72 самолёта.

Жители Подмосковья на строительстве оборонительных сооружений. Осень 1941.



В атаку на врага! Подмосковье. Декабрь 1941.

В ожесточ. боях, развернувшихся на можайском оборонительном рубеже с сер. октября и до нач. ноября, сов. войска оказали упорное сопротивление превосходящим силам врага и задержали их на рубежах рек Лама, Руза и Нара (см. *Можайско-Малоярославецкая операция 1941*).

Столь же напряжённые бои шли и в ходе *Калининской оборонительной операции 1941*. 14 окт. нем. танки ворвались в Калинин. 17 окт. на базе войск прав. крыла Зап. фронта (22, 29, 30 и 31-я армии) был создан Калинин. фронт (команд. ген.-полк. И. С. Конев). Попытки пр-ка развить наступление от Калинина на юго-восток и выйти в тыл Сев.-Зап. и Зап. фронтам были сорваны. Наступление 2-й танк. армии пр-ка на тульском направлении в конце октября — начале ноября также было остановлено героич. действиями резервов Ставки ВГК, 50-й армии и трудящихся Тулы.

Пр-к понёс значит. потери, но от захвата сов. столицы не отказался, решив во что бы то ни стало овладеть Москвой до начала зимы. Он подтянул подкрепления и произвёл перегруппировку. На Москву была нацелена 51 дивизия, в т. ч. 13 танк. и 7 моторизованных. Перевес в силах оставался на стороне пр-ка и составлял: в людях — в 2, в арт-и — в 2,5, в танках — в 1,5 раза. На отд. направлениях (волоколамском, тульском) превосходство было ещё более значительным. Замысел врага оставался прежним — разбить сов. войска, окружить и занять Москву.

Ставка ВГК, вскрыв намерения пр-ка, усилила Зап. фронт резервами и пополнением. 10 нояб. Брян. фронт был расформирован, его 50-я армия передана Зап. фронту, 3-я и 13-я армии — Юго-Зап. фронту. С 17 нояб. в состав Зап. фронта вошла 30-я армия Калинин. фронта. Войска фронтов получили приказ прочно удерживать занимаемые рубежи и не допустить обхода Москвы с северо-запада и юго-запада.

Наступление нем.-фаш. войск на Москву возобновилось 15—18 нояб. В ходе Клинско-Солнечногорской и Тульской оборонит. операций сов. войска сдерживали пр-ка, наносившего гл. удары в направлениях Клин, Рогачево — в обход Москвы с севера и Тула, Кашира — в обход Москвы с юга. С первых же дней пр-к встретил упорное сопротивление сов. войск. Воины соединений ген.-майоров И. В. Панфилова, А. П. Белобородова, Л. М. Доватора, полковника М. Е. Катукова и мн. др. стояли насмерть. «Велика Россия,

а отступать некуда: позади Москва!» — таков был девиз защитников столицы. Ценой огромных потерь в конце ноября — начале декабря пр-ку удалось выйти к каналу им. Москвы в р-не Яхромы, форсировать р. Нара сев. и южн. Наро-Фоминска, подойти к Кашире с юга. Но дальше враг не прошёл: 27 нояб. в р-не Каширы и 29 нояб. сев. столицы сов. войска нанесли сильные контрудары по его юж. и сев. группировкам. 3—5 дек. 1-я ударная, 16-я и 20-я армии нанесли новые контрудары в р-нах Яхромы, Красной Поляны и Крюкова, начав теснить врага. В эти же дни ударная группа 33-й армии во взаимодействии с 5-й армией восстановила положение на р. Нара. 50-я армия с усиленным 1-м гв. кав. корпусом ген.-м. П. А. Белова отбила атаки пр-ка сев. Тулы. Инициатива действий стала переходить к сов. войскам. Т. о., в результате упорной обороны и контрударов в конце ноября — начале декабря последние попытки пр-ка прорваться к Москве были сорваны. Сов. войска, находясь нередко в критич. положении, выстояли и обескровили врага. Только с 16 нояб. по 5 дек. нем.-фаш. войска потеряли под Москвой св. 155 тыс. чел. убитыми и ранеными, ок. 800 танков, 300 ор. и до 1500 самолётов. Моральный дух нем.-фаш. армии был надломлен. Создались условия для перехода сов. войск в контрнаступление и разгрома врага под Москвой.

Идея контрнаступления заключалась в одновременном разгроме наиболее опасных, ударных группировок войск группы армий «Центр», угрожавших Москве с севера и юга. Осн. задача в контрнаступлении возлагалась на Зап. фронт. Севернее и южнее наносили удары войска Калинин. и Юго-Зап. фронтов. Выполнению этой гл. задачи должны были способствовать войска, наступавшие на тихвинском и ростовском направлениях (см. *Тихвинская наступательная операция 1941*, *Ростовская наступательная операция 1941*). Авиация резерва Гл. Командования и ПВО столицы совместно с фронтовой авиацией сыграли большую роль в борьбе за господство в воздухе. Подготовка контрнаступления проводилась в сложной обстановке: сов. войска при некотором превосходстве в самолётах имели почти вдвое меньше арт-и, на одну треть — танков, уступали в численности людей. Но сов. командование учитывало и др. факторы: измотанность нем.-фаш. войск, отсутствие у них подготовл. обороны и операт. резервов, их неподготовленность к ведению боевых действий в зимних условиях, более высокий моральный дух сов. войск.

Контрнаступление началось 5—6 дек. 1941, когда стало ясно, что наступат. возможности пр-ка исчерпаны. Несмотря на сильные морозы и глубокий снежный покров, оно развивалось успешно. В ходе Калининской, Клинско-Солнечногорской, Тульской, Калужской и Елецкой операций сов. войска в первые же дни вырвали у врага инициативу. 8 дек. Гитлер подписал директиву о переходе к обороне на всём сов.-герм. фронте, в т. ч. и на моск. направлении. 9 дек. сов. войска освободили Рогачево, 11 — Истру, 12 — Солнечногорск, 15 — Клин, 16 — Калинин, 20 — Волоколамск. Учитывая благоприятную обстановку, Ставка потребовала от командующих фронтами расширить полосы наступления и вести безостановочное преследование. В начале янв. контрнаступление на зап. стратег. направлении было завершено. Сов. войска освободили от захватчиков св. 11 тыс. населённых пунктов, ликвидировали опасность окружения Тулы. Наступающие сов. войска вышли на рубеж Ржев, реки Лама и Руза, Боровск, Мосальск, Белев, Верховье, отбросив пр-ка на 100—250 км. Было нанесено тяжёлое поражение 38 вражеским дивизиям, в т. ч. 15 танковым и моторизованным. Разгром ударных группировок, наступавших на Москву, вызвал растерянность в стане врага, Гитлер требовал цепляться за каждый населённый пункт, не отступать ни на шаг, обороняться до последнего солдата, до последней гранаты.

Оценив обстановку на фронте к началу янв., Ставка приняла решение о переходе сов. войск в общее наступление под Ленинградом, на зап. и юго-зап. стратег. направлениях. Перед войсками западного направления ставилась задача окружить и разгромить гл. силы группы армий «Центр». Однако для достижения поставл. целей наличных сил и средств было недостаточно. На зап. направлении соотношение сил в пех. и арт-и было равным, лишь по кол-ву танков сов. войска превосходили врага в 1,3 раза.

Войска Зап., Калинин. и Брян. (вновь созданного 24 дек.) фронтов с 8 янв. по 20 апр. провели Сычёвско-Вяземскую, Торопецко-Холмскую, Ржевскую и Болховскую наступат. операции. В р-не южнее Вязьмы в янв.— февр. 1942 был высажен возд. десант (см. *Вяземская воздушно-десантная операция 1942*). Отсутствие достаточного опыта в ведении наступат. действий большого масштаба и недостаток сил и средств, особенно подвижных войск, не позволили полностью выполнить поставл. задачу по окружению и уничтожению осн. сил группы армий «Центр», но, несмотря на незавершённость, общее наступление на зап. направлении было успешным. Фаш. Германия потерпела первое серьёзное поражение во 2-й мировой войне. В результате контрнаступления и общего наступления враг был отброшен на З. на 100—350 км. Полностью были освобождены Московская, Калининская, Тульская, Рязанская, часть Смоленской и Орловской обл. Победа Сов. Армии на полях Подмосковья значительно улучшила военно-политич. и междунар. положение Сов. Союза. Эта победа ещё сильнее сплотила народы нашей страны вокруг Коммунистической партии, положила начало коренному повороту в ходе войны, развеяла миф о непобедимости нем.-фаш. армии, нанеся ей невосполнимый материальный урон. Пр-к потерял более 500 тыс. чел., 1300 танков, 2500 орудий, более 15 тыс. автомашин и много др. техники. Ещё более чувствит. был моральный урон врага — в ходе зимней кампании гитлеровские воен. трибуналы осудили 62 тыс. солдат и офицеров за дезертирство, самовольный отход, неповиновение и т. д. Были отстранены от занимаемых постов 35 высших чинов, в т. ч. ген.-фельдм. Браухич, Бок, ген. Гудериан, Штраус и др.

Б. под М. имела крупное междунар. значение. Она способствовала укреплению антигитлеров. коалиции и ослаблению блока фаш. гос-в, заставила правящие круги Японии и

Турции воздержаться от выступления на стороне Германии, открыла новый этап в развитии освободит. движения народов Европы против гитлеров. тирании. Сов. воен. иск-во в этой битве достигло новой ступени развития. Ставка Верх. Главнокомандования и Генштаб в сложных условиях сумели подготовить и скрытно сосредоточить резервы для разгрома врага, организовать тесное взаимодействие между фронтами и стратег. направлениями, направить усилия сухопутных войск, авиации (см. *Авиационное наступление*) и партизан на разгром группы армий «Центр». Совершенствовались методы организации обороны и наступления, более целесообразного боевого применения арт-и (см. *Артиллерийское наступление*) танков, авиации. Был накоплен опыт массиров. применения родов войск, что показало возросшую стратег. и операт.-тактич. зрелость сов. военачальников, рост боевого мастерства воинов всех родов войск.

Великая победа под Москвой была одержана благодаря руководящей роли Коммунистической партии, к-рая провела огромную работу по развёртыванию воен. производства, укреплению боевой мощи Сов. Армии, вдохновила воинов на массовый героизм. За образцовое выполнение боевых заданий и проявленные при этом доблесть и мужество ок. 40 частям и соединениям, в т. ч. 14 стрелк. дивизиям, 3 кав. корпусам, 2 бригадам мор. пехоты, 5 танк. бригадам, 9 арт. и 6 авиаполкам, были присвоены гвардейские звания. Более 1 млн. защитников города награждены медалью «За оборону Москвы», учреждённой в 1944. 3 626 тыс. воинов были награждены орденами и медалями, а 110 человек удостоены звания Героя Сов. Союза. К 20-летию победы сов. народа в Великой Отечеств. войне, в мае 1965, Москве было присвоено почётное звание «Город-герой».

Лит.: Выстояли и победили. Документы и материалы. М., 1966; Москва - фронту. 1941—1945. Сборник документов и материалов. М., 1966; Б у к о в К. И. Все мы были солдатами. Моск. партийная организация в годы Великой Отечеств. войны. М., 1972; Битва за Москву. Изд. 3-е. М., 1975; Беспримерный подвиг. Материалы науч. конф., посвященной 25-летию разгрома немецко-фашистских войск под Москвой. М., 1968; Разгром немецких войск под Москвой (Моск. операция Зап. фронта 16 нояб. 1941 г.— 31 янв. 1942 г.). Под ред. Б. М. Шапошникова. Ч. 1—3. М., 1943; Разгром немецко-фашистских войск под Москвой. М., 1964; Ф е д о р о в А. Г. Авиация в битве под Москвой. М., 1971; Великая битва под Москвой. Краткий ист. очерк. М., 1961; История Москвы в годы Великой Отечественной войны и в послевоенный период. 1941—1965. М., 1967; Московское ополчение. Краткий ист. очерк. М., 1969; Дорогами подвига. По местам битвы под Москвой. М., 1968; М у р и е в Д. З. Провал операции «Тайфун». Изд. 2-е. М., 1972; Московская битва в цифрах.—«Воен.-ист. журн.», 1967, № 1,3; Народные мстители. М., 1961; Великая победа. Рек. указ. лит. о Великой Отеч. войне 1941—1945 гг. М., 1975.

Г. К. Жуков.

БИТВА ПОД СТАЛИНГРАДОМ, см. *Сталинградская битва 1942—43.*

«БИТВА ШПОР», см. *Куртре.*

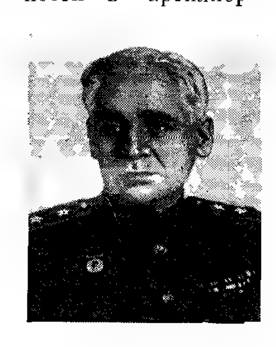
БИТТИ (Beatty) Дейвид (17.1.1871, Дублин,— 11.3.1936, Лондон), английский адмирал флота (1919). Службу на флоте начал в 1884. Участвовал в карат. экспедициях по подавлению нац.-освободит. движения в Египте и Судане (1896—98), в подавлении (1900) Ихэтуаньского восстания 1899—1901 в Китае. С 1911 — мор. секретарь первого лорда адмиралтейства. В 1913—14 — команд. эскадрой линейных крейсеров, к-рая летом 1914 в соответствии с англо-рус. военно-мор. конвенцией приходила с визитом в Кронштадт. Во время 1-й мировой войны Б., командуя эскадрой, участвовал в боях в 1914 в *Гельголандской бухте*, в 1915 у *Доггер-банки* и в *Ютландском морском сражении 1916*. В 1916 — 18 — главнокоманд. *«Гранд-флитом»* (Большим флотом). В 1919—27 первый мор. лорд, нач-к штаба ВМФ Великобритании.

БИЧЕРАХОВЩИНА, антисоветский мятеж зажиточного терского казачества, офицерства и горской верхушки, организованный меньшевиком Георгием Бичераховым и его братом Лазарем —полковником Терского казачьего войска в 1918—20. Непосредств. организатором и вдохновителем Б. явилась англ. миссия во Владикавказе (ныне г. Орджоникидзе), находившаяся в тесных связях с ген. Деникиным. Мятеж должен был произойти одновременно с выступлениями контрреволюции в центре страны и наступлением войск Краснова на Царицын и Деникина на Кубань. В конце июня 1918 белоказаки по приказу председателя антисов. Терского казачье-крестьянского совета Г. Бичерахова стянули войска к Грозному, Кизляру, Прохладной и, захватив Моздок, создали контрреволюц. «Врем. нар. пр-во Терского края» во главе с Г. Бичераховым. В то же время отряд терских казаков, созданный и вооружённый на английские деньги Л. Бичераховым, высадился у ст. Аляты (35 км от Баку). Л. Бичерахов, действуя по заданию англ. ген. Денстервилла, вступил в соглашение с Бакинским Советом (где преобладали меньшевики, дашнаки и эсеры) и 10 июля вошёл с отрядом в состав Кавказской Красной армии. Командуя важным участком обороны Баку, 30 июля открыл фронт тур. интервентам, чтобы создать предлог для вступления в город подошедших к нему с другой стороны англ. войск. Сам же со своим отрядом ушёл в Дагестан и, захватив Дербент, Петровск (ныне г. Махачкала), установил связь с Деникиным. Организация борьбы с Б. была поручена чрезвычайному комиссару СНК на юге России Г. К. Орджоникидзе. В нояб. 1918 сов. войска овладели ст. Прохладная, а грозненские рабочие, поддержанные дивизией красных казаков, разгромили белые банды, осаждавшие Грозный. 23 нояб. части 12-й Красной армии освободили Моздок. Остатки разгромл. контрреволюц. сил вместе с Г. Бичераховым бежали в Петровск, где присоединились к отряду Л. Бичерахова. В марте 1920 партизанские отряды Дагестана и части 11-й Красной армии ликвидировали последние остатки банд Бичераховых.

Лит.: К а д и ш е в А. Б. Интервенция и гражданская война в Закавказье. М., 1960; М и к о я н А. И. Дорогой борьбы. М., 1971. *Е. В. Кабанов.*

БЛАГОНРАВОВ Анатолий Аркадьевич [20.5 (1.6).1894, с. Аньково, ныне Ивановской обл.,— 4.2.1975, Москва], сов. учёный в области механики (баллистики), ген.-лейтенант артиллерии (1943), акад. АН СССР (1943), дважды Герой Социалистич. Труда (1964, 1974), засл. деятель науки и техники РСФСР (1940). Чл. КПСС с 1937. В 1916 окончил 4 курса Петроградского политехн. ин-та. В янв. 1917 после ускор. курса Михайловского арт. училища находился на Кавк. фронте. В сент. 1918 добровольно вступил в

Советскую Армию, сражался на фронтах Гражд. войны, участвовал в ликвидации антисов. банд. После войны занимал различные должности в артиллерийских частях. В 1924 окончил Высшую арт. школу, в 1929 — Военно-техн. академию и до 1932 преподавал в ней, с 1932 по 1946 — в Арт. академии им. Ф. Э. Дзержинского. В 1946 зам. мин. высшего образования СССР. С 1946 по 1950 — президент Академии арт. наук, затем вице-президент этой академии. С 1953 — в отставке, назначен директором Ин-та машиноведения АН СССР. Одновременно в 1957 -63— академик-секретарь Отделения техн. наук АН СССР. Осн. труды Б. посвящены вопросам механики, стрелк. и авиац. вооружения, космич. исследованиям. В 1959 избран вице-президентом Комитета по космическим исследованиям при Международном совете научных союзов (КОСПАР). С 1963 — пред. Комиссии по исследованию и использованию космич. пространства АН СССР. Действит. чл. Международной астронавт. академии, действит. чл. АН ЧССР. Лауреат Гос. (1941) и Ленинской (1960) премий. Награждён 5 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 3 орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды и медалями.



Соч.: Боеприпасы стрелкового вооружения. Патроны, ручные и ружейные гранаты. Их устройство. Л., 1932 (В соавт. с М. В. Гуревичем.); Дульные тормоза. Л., 1933; Действие выстрела на оружейные стволы. Л., 1933; Основания проектирования автоматического оружия. М., 1940; Материальная часть автоматического стрелкового оружия. Кн. 1—2. М., 1945—46.

Лит.: Исследователь, педагог, ученый.— «Техника и вооружение», 1974, № 6; Тараданкин К. Выдающийся советский ученый.— «Воен. вестник», 1943, № 4.

БЛА́ЙТВИЛЛ (Blytheville), авиабаза в центр. части США, в 7 км сев.-зап. г. Блайтвилл, шт. Арканзас. Пригодна для базирования самолётов различ. типов, включая стратег. бомбардировщики. Принадлежит стратег. авиац. командованию ВВС США (1975). Открыта в 1942. Пл. 12,4 км^2. Имеет ВПП с капитальным покрытием дл. 3540 м (1975). Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты в сложных метеоусловиях днём и ночью.

«БЛА́У» (нем. blau — голубой), условное наименование плана наступат. действий нем.-фаш. войск на юж. крыле сов.-герм. фронта летом 1942 в период Великой Отечеств. войны. Планом предусматривалось последовательными ударами уничтожить группировку сов. войск зап. Дона, захватить нефтеносные р-ны Кавказа и перейти через Кавказский хр. Разработан в апр. 1942 (с 30 июня 1942 получил наименование «Брауншвейг»). В ходе летне-осеннего наступления пр-ку не удалось осуществить план «Б.». Понеся большие потери и израсходовав подготовленные резервы, гитлеровское командование 14 окт. 1942 отдало приказ о переходе нем.-фаш. армий к стратег. обороне.

«БЛА́УФУКС» (нем. Blaufuchs — голубой песец), условное наименование мероприятий гитлеровского командования по формированию и переброске в мае и первой половине июня 1941 из Германии и Норвегии Балтийским морем в Финляндию 26-го арм. корпуса для ведения боевых действий в Сов. Заполярье (см. «*Полярфукс*»).

БЛЕЙК (Blake) Роберт (1599, Бриджуотер, Сомерсетшир, — 1657, ок. Плимута), английский адмирал, сподвижник Кромвеля. Во время гражд. войны в Англии 1642—46 и 1648 командовал отд. кав. отрядами, действовавшими против сторонников короля (роялистов). В 1649 Б., хотя он и не был моряком, назначен командующим флотом. В 1650 разбил роялистскую эскадру при Картахене. Во время англо-голланд. войны 1652—54 командовал эскадрой в прол. Ла-Манш и в Северном м. В Средиземном м. руководил боевыми действиями против Испании. В апр. 1657 разбил испанскую эскадру при *Санта-Крус* (о. Тенерифе).

БЛЕРИО́ (Blériot) Луи (1.7. 1872, Камбре,— 1.8.1936, Париж), французский инженер-авиаконструктор и пилот, один из пионеров авиации. С 1906 начал строить самолёты. В 1908 совершил полёт на моноплане собств. конструкции по маршруту в 14 км, а 25 июля 1909 впервые осуществил перелёт через Ла-Манш. В предвоен. период и в годы 1-й мировой войны возглавлял самолётостроит. фирму. Самолёты Б. поступали на вооружение франц. авиации и продавались в др. страны, в т. ч. и в Россию. Впоследствии, не выдержав капиталистич. конкуренции, Б. разорился.

«БЛЕСТЯ́ЩАЯ ИЗОЛЯ́ЦИЯ» («Splendid isolation»), принятое в ист. литературе наименование английского внешнеполитич. курса во 2-й пол. 19 в., сущность к-рого — отказ от длит. союзов с др. державами и сохранение полной свободы в своей внешней политике. Политика «Б. и.» отвечала интересам крупного пром. и финанс. англ. капитала, связанного с эксплуатацией колоний. Возможность проведения политики «Б. и.» объяснялась неуязвимостью Великобритании, занимающей островное положение, наличием сильного ВМФ, обширностью её колон. владений, пром. и финанс. превосходством над др. державами. Английская дипломатия в соответствии с принципами «Б. и.» готова была идти лишь на временные союзы с той стороной, поддержка к-рой в данный момент соответствовала интересам господств. классов Великобритании и ослабляла положение её соперников. Характерными чертами политики «Б. и.» были дипломатич. манёвры и интриги. В эпоху империализма вследствие ослабления экономич. и стратег. позиций Великобритании, выявившегося уже во время англо-бурской войны 1899—1902, политика «Б. и.» постепенно себя изжила. Начавшаяся борьба между империалистич. державами за передел мира создала непосредств. угрозу англ. интересам в колониях. Великобритания вынуждена была искать себе союзников. В 1902 был заключён англо-япон., а в 1904 — англо-франц. союз, что означало конец политики «Б. и.».

БЛИЖА́ЙШАЯ ЗАДА́ЧА, часть общей боевой задачи подразделения, части, соединения, объединения сухопутных войск в наступлении, выполняемая в 1-ю очередь. В зависимости от обстановки Б. з. обычно заключается в

уничтожении средств ядер. нападения пр-ка, разгроме его осн. сил в определённой полосе (районе) и овладении рубежом (районом, объектом), захват к-рого обеспечивает развитие наступления и успешное выполнение дальнейшей (послед.) задачи. Б. з. ставится старшим нач-ком и обычно выполняется 1-м эшелоном операт. построения (боевого порядка) объединения (соединения, части, подразделения).

БЛИЖНЕБОМБАРДИРОВОЧНАЯ АВИАЦИЯ, см. *Бомбардировочная авиация*.

БЛИЖНИЙ БОЙ, непосредственное столкновение войск противоборствующих сторон с использованием всех видов оружия. С возникновением войн длит. время Б. б. являлся единств. способом разгрома пр-ка. По существу он представлял собой непродолжительный *рукопашный бой*, который развёртывался, как правило, на огранич. участке местности. С появлением огнестр. оружия, особенно автоматич., увеличением пространств. размаха боевых действий, повышением роли манёвра войск Б. б. постепенно приобретал преимущ. огневой характер, хотя в войнах 19 и 1-й пол. 20 в. широко использовалось и холодное оружие. В совр. условиях Б. б. наиболее характерен для мотострелковых (мотопехотных, пехотных) и воздушно-десантных (десантно-штурмовых) подразделений, действующих в пеших порядках преимущ. при уничтожении пр-ка в оборонит. сооружениях, ведении боевых действий ночью, в лесу, насел. пунктах. В условиях применения ядерного оружия разгром пр-ка м. б. достигнут и без непосредств. столкновения войск. В авиации Б. б. проводится с использованием оружия ближнего действия (пушек, пулемётов, авиац. ракет). В отд. случаях он может принимать форму возд. тарана. На море Б. б. соответствовал абордажный бой, применявшийся в эпоху гребного и парусного флотов. Для действий флота в совр. условиях Б. б. не характерен.

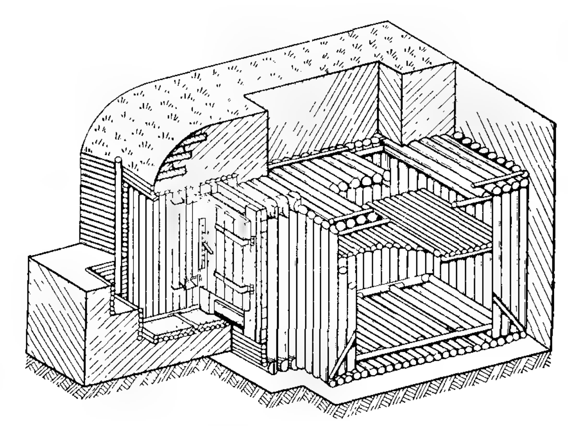
БЛИЖНИЙ ВОСТОК, название территории на западе Азии и северо-востоке Африки. В сов. литературе к странам Б. В. обычно относят Турцию, Сирию, Ирак, Ливан, Израиль, Иорданию, Саудовскую Аравию, Йеменскую Арабскую Республику (ЙАР), Народную Демократическую Республику Йемен (НДРЙ), Кувейт, Бахрейн, Катар, Объединённые Арабские Эмираты, Оман, Арабскую Республику Египет (АРЕ), Судан и Республику Кипр; в зарубежной литературе (гл. обр. англоязычной) страны Б. В. вместе с Ираном и Афганистаном входят в понятие *Средний Восток*. (Карту см. на вклейке к стр. 312—313.) Общая тер. Б. В. св. 9 млн. км^2, нас. ок. 140 млн. чел. (1974), гл. обр. арабы, турки, персы, афганцы, а также курды, евреи, азербайджанцы, армяне, греки, таджики, туркмены. Благодаря своим природным богатствам и выгодному геогр. положению Б. В. приобрёл важное стратег. значение. В недрах этого р-на залегает 2/3 развед. запасов нефти и более 1/4 природного газа капиталистич. и развивающихся стран. Доля Б. В. в мировой добыче нефти (без стран социалистич. содружества) составляет 42.4% (1972). За счёт добываемой на Б. В. нефти Зап. Европа покрывает более 60% своей потребности в нефтепродуктах, Япония — 85%. США к 1980 планируют вывозить отсюда до 300 млн. т нефтепродуктов, в осн. для экспорта в др. страны и удовлетворения потребностей многочисл. воен. баз. Б. В. расположен на пересечении важнейших экономич. и стратег. путей, связывающих три континента — Европу, Азию и Африку. Через него проходят осн. сухопут., мор. и возд. коммуникации, играющие важную роль в мировых экономич. связях. В системе мор. коммуникаций важное значение имеют Средиземное м., прол. Босфор, Дарданеллы и *Суэцкий канал, соединяющий Средиземное м.* с Красным м. и Индийским ок. Путь из Европы через Суэцкий канал в порты Индийского и Тихого ок. на 8—15 тыс. км короче по сравнению с путём вокруг Африки. Средиземное м. — важнейший район военно-мор. базирования. Здесь постоянно находятся амер. эскадра атомных подводных лодок-ракетоносцев и 6-й флот США, создающие угрозу для мн. гос-в мира. Прол. Босфор и Дарданеллы — единств. выход из Чёрного моря в Средиземное.

В течение 4 веков (от нач. 16 до 20 в.) большинство стран Б. В. находилось под владычеством Османской империи. После 1-й мировой войны почти все они стали колон. и полуколон. владениями Англии и Франции. Перед 2-й мировой войной усилила своё проникновение в страны Б. В. фаш. Германия. Победа антигитлеровской коалиции во 2-й мировой войне способствовала бурному подъёму нац.-освободит. движения на Б. В., в результате к-рого все расположенные здесь араб. страны в послевоен. период добились политич. независимости. Мн. страны Б. В. ведут борьбу против засилья империалистич. монополий, укрепляют связи с социалистич. гос-вами в целях полного экономич. освобождения и создания независимой нац. экономики. Борьба народов Б. В. за свободу и нац. независимость встречает ожесточ. сопротивление империализма, сионизма и внутр. реакции. Крупные капиталистич. гос-ва, прежде всего США и Великобритания, прилагают усилия к тому, чтобы сохранить плацдармы на Б. В., укрепить своё политич. и экономич. влияние, а также подорвать нац.-освободит. движение, ликвидировать прогрессивные режимы и изолировать страны этого р-на от СССР. Под предлогом защиты независимости ряда стран Б. В. и сохранения всеобщего мира США пытаются установить своё господство в этом районе. В своей политике на Б. В. США опираются на Израиль и реакц. силы некоторых др. стран. Для сохранения своих позиций на Б. В. империалисты используют и воен. силу. В окт. 1956 Великобритания, Франция и Израиль совершили вооруж. нападение на Египет с целью сбросить законное егип. правительство и заставить Египет капитулировать перед воен.-политич. и экономич. требованиями агрессоров. Благодаря стойкости егип. народа и решит. позиции СССР эта агрессия закончилась полным провалом. Осенью 1957 США совместно с Турцией безуспешно пытались осуществить вооруж. интервенцию против Сирии. Летом 1958 США ввели свои войска в Ливан, а Великобритания — в Иорданию, что на деле являлось подготовкой к вооруж. вмешательству во внутр. дела Ирака с целью восстановления там свергнутого революцией 14 июля реакц. монарх. режима

(см. *Американская интервенция в Ливане 1958*, *Английская интервенция в Иордании 1958*). В 1962 Великобритания вместе с Саудовской Аравией пыталась ликвидировать респ. режим в ЙАР. Наибольшую агрессивность на Б. В. проявляет Израиль при всестор. поддержке США. Уже в 1948, т. е. менее чем через год после решения ООН (20 нояб. 1947) о создании на тер. Палестины двух самостоят. гос-в — арабского и еврейского, Израиль спровоцировал войну и захватил почти всю тер., отводившуюся для араб. палестинского гос-ва. Араб. страны не признали Израиль в его «новых границах», потребовали выполнения решения ООН 1947 о Палестине и возвращения захвач. территорий. Экспансионистские устремления Израиля превратились в источник постоянных конфликтов на Б. В. (см. *Израильская агрессия против арабских стран*). Всё это создало сложную и напряжённую обстановку на Б. В. Поддержка амер. империалистами агрессивной, авантюристич. политики Израиля ещё больше обостряет положение на Б. В. В окт. 1973 произошёл новый воен. конфликт между Израилем и араб. странами. В воен. действиях кроме АРЕ и Сирии участвовали войска Ирака, Алжира, Иордании, Саудовской Аравии и некоторых др. араб. гос-в. События показали дальнейшее упрочение антиимпериалистич. единства араб. стран и укрепление боевой мощи их вооруж. сил. Большинство нефтедобыв. гос-в Б. В. использовали нефть в качестве средства давления на агрессора и тех, кто его поддерживает. Угроза сокращения поставок нефти привела к отмежеванию мн. союзников США, в т. ч. и по воен. блокам, от политики поддержки Израиля. Отсутствие у араб. гос-в стабильного воен. и политич. единства позволяет империалистам проводить политику создания на Б. В. военно-политич. блоков и союзов с целью вмешательства во внутр. дела стран этого р-на. На тер. зависимых стран капиталистич. гос-ва строят новые военно-мор. и военно-возд. базы. Однако, несмотря на всю сложность военно-политич. и экономич. обстановки на Б. В., ближневост. проблемы могут быть решены во имя прочного и длительного мира. Основой для этого служат стойкость, единство и возрастающая мощь арабских стран, неизм. поддержка справедливого дела арабов Сов. Союзом, странами социалистич. содружества, всеми прогрессивными силами мира.

Лит.: Страны Ближнего и Среднего Востока. История. Экономика. Доклады. М., 1972. Библиогр. в конце статей; Победина М. П., Смирнов В. П., Цыбульский В. В. Экономическая география стран Ближнего и Среднего Востока. М., 1969; Петров М. А. Базы агрессии. М., 1963; Беляев И. П. Американский империализм в Саудовской Аравии. М., 1957; Дмитриев Е., Алексеев В. О политике США на Ближнем Востоке.— «Междунар. жизнь», 1971, № 10; Крахмалов С. Военно-политическая обстановка на Ближнем Востоке.— «Зарубеж. воен. обозрение», 1974, № 9, с. 7—14.

БЛИНДА́Ж (франц. blindage от blinder — покрывать заслонами), вид укрытия для личного состава, полевое фортификац. сооружение закрытого типа на 4—8 чел. (отделение, расчёт, экипаж), защищающее от пуль, осколков снарядов, мин, зажигат. средств, а также ударной волны, светового импульса, проникающей радиации ядерного взрыва и радиоактивных осадков. Первонач. так называлось всякое укрытие или сооружение, предохраняющее живую силу от поражения пулями и осколками снарядов. Впервые в России Б. были применены в *Севастопольской обороне 1854—55*. Они широко использовались в 1-й и 2-й мировых войнах. В отличие от *убежищ* Б. не обеспечивает коллективной противохим. защиты, поэтому во избежание поражения от ОВ и биологических аэрозолей личный состав должен использовать индивид. средства защиты (противогазы).



Общий вид блиндажа.

Б. состоит из основного помещения, где размещается личный состав (сидя и лёжа), и входа, оборудов. дверью, равнопрочной остову Б. (для защиты от ударной волны ядерного взрыва). Б. могут возводиться из местных материалов (круглого леса, жердей, хворостяных фашин) и элементов пром. изготовления (волнистой стали, сборных железобетонных элементов, бумажных землеросных мешков и криволинейных оболочек).

БЛИНО́В Михаил Федосеевич (1892—22.11. 1919), активный участник Гражд. войны. Род. в семье казака Копинской станицы Усть-Медведецкого округа Области войска Донского (ныне Волгоградская обл.). В чине урядника участвовал в 1-й мировой войне. В февр. 1918 на Усть-Медведецком окружном съезде избран членом окр. ревкома. Вскоре организовал Копинскую казачью сотню и выступил с нею против контрреволюц. казачества, возглавлявшегося атаманом *Красновым*. В 1918—19 Б. командовал кав. полком, кав. бригадой 23-й стрелк. дивизией и конной группой 9-й армии (9 полков). Погиб в бою под Бутурлиновкой Воронежской губ. В февр. 1920 Б. посмертно награждён орденом Красного Знамени, а быв. конная группа 9-й армии была реорганизована во 2-ю кав. дивизию им. Блинова (позже 5-я кав. дивизия им. Блинова). Б. установлены памятники в г. Михайловка Волгоградской обл. и в г. Бутурлиновка Воронежской обл.

Лит.: Боевой путь блиновцев. Ростов н/Д, 1930.

БЛИО́Х Иван Станиславович (24.7.1836—25.12.1901), русский экономист, статистик, финансист. Автор ряда трудов по экономич. истории России, ж.-д. статистике, о влиянии ж. д. на состояние рус. экономики. Одним из первых среди бурж. учёных занимался изучением проблемы взаимоотношения войны и экономики, чем оказал положит. влияние на рус. воен. мысль конца 19 — нач. 20 в.

Являлся инициатором и руководителем коллективного исследования «Будущая война в техническом, экономическом и политическом отношениях» (Т. 1—5. Спб., 1898. Изд. также на франц., нем. и польск. яз.), в к-ром предпринял попытку на широком статистич. и историч. материале раскрыть зависимость войны с применением массовых армий и скорострельного оружия от экономики страны. Этот труд в числе др. воен.-теоретич. работ находился в личной библиотеке В. И. Ленина в Кремле.

Соч. (кроме названного выше): Русские железные дороги. Спб., 1875; Влияние железных дорог на экономическое состояние России. Т. 1—5. Спб., 1878; Финансы России XIX столетия. Т. 1—4. Спб., 1882; Экономические затруднения в среднеевропейских государствах в случае войны. Спб., 1894; Трансвальская война и связанные с нею вопросы. Спб., 1900; Ужасы войны и ее конец. Спб., 1904.

Лит.: Мещеряков Г. П. Русская военная мысль в XIX в. М., 1973, с. 233—234.

«БЛИЦКРИГ», см. «*Молниеносная война*».

БЛОК ВОЕННЫЙ, военно-политич. союз (соглашение) нескольких государств, создаваемый, как правило, в мирное время, рассчитанный на длительный период и предусматривающий координацию политич., экономич. и воен. действий. В широких масштабах Б. в. стали создаваться в период монополистич. капитализма в связи с обострением борьбы между империалистич. государствами и размежеванием их на враждебные группировки.

Сущность и особенности империалистич. военно-политич. блоков раскрыл В. И. Ленин. Он писал, что империалистич. союзы, в какой бы форме они ни заключались, «в форме ли одной империалистской коалиции против другой империалистской коалиции или в форме всеобщего союза всех империалистских держав — являются неизбежно лишь «передышками» между войнами. Мирные союзы подготовляют войны и в свою очередь вырастают из войн, обусловливая друг друга, рождая перемену форм мирной и немирной борьбы...» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 27, с. 417—418).

В период, предшествовавший 1-й мировой войне 1914—18, в Европе образовались 2 основных Б. в.: *Тройственный союз* 1882 Германии, Австро-Венгрии, Италии и *Антанта* — союз Великобритании, Франции и России, оформившийся в 1904—07. Накануне 2-й мировой войны был создан Б. в. фаш. государств. В противовес ему в ходе войны была образована антигитлеровская коалиция.

После 2-й мировой войны по инициативе и при непосредственном участии США и Великобритании под различными названиями («ассоциация», «организация», «пакт» и др.) была создана система агрессивных Б. в.: Организация Североатлантического договора — НАТО (1949); Западноевропейский союз (1955); Тихоокеанский пакт безопасности — АНЗЮС (1951); Организация договора Юго-Восточной Азии — СЕАТО (1954); военная группировка АНЗЮК (1971); Организация Центрального договора — СЕНТО (1955) и др. Кроме этих Б. в. империалистич. государства заключили между собой и навязали другим зависимым от них странам двусторонние воен. соглашения и договоры. Напр., только США заключили более 40 подобных соглашений. С помощью Б. в. и соглашений империалистич. государства надеются задержать развитие мирового революц. процесса, осуществить единый внешнеполитич. курс и «спасти» систему капитализма, разъедаемую непрерывно растущими и обостряющимися противоречиями. Острие империалистич. блоков направлено против социалистич. стран, прежде всего против Сов. Союза. При этом организаторы Б. в. исходят из того, что в будущей войне противоборствующие страны не смогут располагать временем, достаточным для перевода экономики на воен. рельсы. Отсюда осн. расчёт они делают не на «мобилизационный потенциал», а на «потенциал предвоенной готовности», непрерывно совершенствуя воен. промышленность и наращивая её мощности, особенно по производству новейшего оружия и техники. Военно-стратег. основы Б. в. империалистич. государств вытекают из общности их военно-политич. целей, единых взглядов на роль вооруж. сил как на гл. опору классового господства и гл. средство проведения агрессивной политики. К таким основам следует отнести: общие военно-стратег. концепции, планы и принципы строительства вооруж. сил стран — участниц Б. в., программы оборудования театров военных действий, унификацию вооружения, согласов. планы подготовки к войне и др. Блоки оказывают немалое влияние на формирование внешнеполитич. курса входящих в них стран, служат центром притяжения реакц. сил, сторонников «холодной войны». Воен. расходы государств — участников империалистич. Б. в. из года в год продолжают расти. Однако, несмотря на усилия правящих кругов империалистич. государств, прежде всего США и Англии, среди участников Б. в. обостряются противоречия. В. И. Ленин, говоря об империалистических союзах и Б. в., подчёркивал их непрочность, поскольку внутри них невозможно исключить противоречия, трения, конфликты и борьбу в различных её формах. Наглядным подтверждением этому служит кризис «блоковой стратегии» империализма, сущность к-рого заключается в растущем несоответствии между экспансионист. устремлениями империализма и теми политич., военными и экономич. возможностями, которыми он располагает для реализации своих устремлений. На пути агрессивных устремлений империалистов стоит мощный союз социалистич. стран, коллективную безопасность которых призван обеспечить Варшавский Договор, созданный в 1955 в ответ на агрессивные действия империалистов и их «блоковую стратегию». Агрессивная направленность блоков империалистич. государств встречает нарастающее сопротивление широких масс трудящихся во всех странах мира. Ведущей силой в борьбе против агрессивных Б. в. являются социалистич. страны во главе с СССР, выступающие за нормализацию отношений и развитие сотрудничества между государствами с различным социальным строем, за обеспечение коллективной безопасности всех народов.

Лит.: Ленин В. И. Империализм, как высшая стадия капитализма.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 27; Гречко А. А. Вооруженные Силы Советского государства. Изд. 2-е. М., 1975; Вооруженные силы капиталистических государств. М., 1971; Слободенко А. К. Агрессивные империалистические блоки — угроза миру и безопасности народов. М., 1971; Акопов Г. М., Сухарьков И. А. Империалистические блоки: реальность и перспективы. М., 1969; Владимиров С. А. Империалистические военные блоки — угроза миру. М., 1961.

Р. Г. Симонян.

БЛОКА́ДА БОСФО́РА русским флотом, составная часть общей морской блокады тур. побережья, проводившаяся рус. Черномор. флотом в 1915—17. Блокада Босфора имела целью не допустить нарушения мор. коммуникаций и обстрела побережья России нем. ПЛ и крейсерами «Гебен» и «Бреслау», а также сорвать перевозки Турцией угля и нефти в юго-зап. части Чёрного м. В блокадных действиях участвовали линкоры, крейсера, миноносцы, ПЛ. Осн. события в ходе блокады Босфора происходили в 1916. Первоначально в связи с отвлечением части сил Черномор. флота для поддержки наступления примор. отряда Кавказ. фронта блокада осуществлялась гл. обр. ПЛ. Воспользовавшись этим, пр-к активизировал действия на коммуникациях рус. флота. В июне 1916 перед Черномор. флотом была поставлена задача усилить блокаду Босфора. С этой целью командование флота решило широко использовать минное оружие. Массовая постановка мин на подходах к проливу летом 1916 и боевая деятельность кораблей Черномор. флота в этом р-не усилили блокаду Босфора, в результате к-рой выход кораблей пр-ка в Чёрное м. был прекращён до декабря. Это значительно улучшило операт. режим на театре. Постановки мин у Босфора производились эсминцами типа «Новик», тральщиками типа «Эльпидифор» и подвод. мин. заградителем типа «Краб» под прикрытием линкоров, крейсеров и миноносцев. Навигац. обеспечение первых постановок выполняли две ПЛ. Всего у Босфора в 1916 поставлено 2187 мин. Рус. Черномор. флот в 1916 и частично в 1917 сумел надёжно заблокировать германо-тур. флот в Босфоре и затруднил доставку в Турцию угля и нефти.

Лит.: Флот в первой мировой войне. Т. 1. М., 1964; Гончаров Л. Г., Денисов Б. А. Использование мин в мировую империалистическую войну 1914—1918 гг. М.— Л., 1940; Боевая летопись русского флота. Хроника важнейших событий воен. истории рус. флота с IX в. по 1917 г. М., 1948; Морской атлас. Т. 3. Ч. 1. Описания к картам. М., 1959.

БЛОКА́ДА ВОЕ́ННАЯ, особая форма ведения воен. действий, к-рая заключается в изоляции блокируемого объекта путём нарушения его внешних связей. Целями Б. в. являются: принуждение пр-ка к капитуляции, подрыв военно-экономич. мощи враж. гос-ва, истощение сил и средств блокируемой группировки вооруж. сил пр-ка и создание благоприятных условий для её последующего разгрома и овладения объектом блокады. Б. в. может быть полной или частичной. Б. в. считается полной в том случае, если нарушены все сообщения блокир. объекта по земле, воздуху и морю и он лишен возможности получать пополнение в лич. составе и материальных средствах, а также эвакуировать ценности и людей. При частичной Б. в. нарушаются осн. сообщения блокир. объекта и сводится к минимуму поступление подкреплений, подвоз материальных средств и эвакуация. Объектами Б. в. могут быть: отд. враж. гос-ва или часть их тер.; крупные группировки вооруж. сил; важные экономич. районы, воен. базы, города, порты, укреп. районы, острова, проливные зоны и др.

В зависимости от геогр. положения блокир. объекта и привлекаемых сил и средств Б. в. может быть сухопутной, морской (см. *Морская блокада*), воздушной (см. *Воздушная блокада*) или смешанной. По масштабу и содержанию решаемых задач её подразделяют на стратег. и оперативную. Б. в., осуществляемая в такт. масштабе, обычно наз. *блокированием.* Соответственно масштабам и задачам для осуществления Б. в. привлекают разл. по составу и предназначению силы и средства. Б. в., особенно стратег. масштаба, может предшествовать (или проводиться одновременно с ней) блокада политическая и экономическая. Так было в *континентальной блокаде*, организ. Францией в союзе с большинством гос-в Европы против Англии в 1806—14. Сухопутная Б. в. широко применялась в 17—19 вв. для овладения крепостями и рассматривалась как самостоят. или вспомог. способ действий. По характеру применения блокирующих войск блокада крепостей подразделялась на тесную, в к-рой создавался сплошной фронт обложения на минимальном удалении от крепости; широкую, перекрывавшую лишь осн. коммуникации; летучую (разновидность широкой), выполнявшуюся небольшими подвиж. отрядами. Одним из примеров успешной блокады крепостей является Б. в. герм. войсками франц. крепости Мец в 1870. Гарнизон крепости и армия Базена общей числ. ок. 170 тыс. чел., несмотря на ряд попыток прорвать блокаду, через 2 месяца 10 дней вынуждены были капитулировать перед герм. армией, не имевшей решающего превосходства в силах (200 тыс. чел.). Другим таким примером является Б. в. рус. войсками в 1877 в крепости Плевна тур. армии Осман-паши, к-рая была вынуждена сложить оружие.

В 1918—20 империалистич. гос-ва предприняли попытку изолировать Сов. Россию от окружающего мира. Проводившаяся ими политич., экономич. и воен. блокада сопровождалась интервенцией, согласованной с действиями внутр. контрреволюции. Эта блокада была сорвана героич. усилиями советского народа и воинов Сов. Армии. Потерпела провал блокада Ленинграда нем.-фаш. войсками (см. *Битва за Ленинград 1941—44*). Стратег. и операт. блокада во 2-й мировой войне приобретала, как правило, характер смешанной Б. в. крупных группировок войск в городах и вне их, напр., блокада сов. сухопут. войсками, авиацией и ВМФ в 1944—45 закрепившейся на Курляндском п-ове нем.-фаш. группы армий «Север» (с 21.1.1945— группа армий «Курляндия»). В 1965—73 США пытались осуществить в сочетании с др. видами блокады стратег. Б. в. Демократической Республики Вьетнам.

Опыт минувших войн, особенно 2-й мировой и Великой Отечеств., показал, что в отличие от *окружения*, к-рое представляет собой, как правило, единый, одновременный процесс изоляции и уничтожения пр-ка, Б. в. предпринимается в тех случаях, когда не имеется необходимых сил и средств для немедленного разгрома врага и овладения изолируемым объектом или когда ставить такие цели нецелесообразно. В совр. условиях Б. в. как форма воен. действий возможна при ведении войны с применением обычных средств поражения, а также в случаях огранич. использования ядер. оружия. *Е. Д. Гребиш.*

БЛОКА́ДА ЛЕНИНГРА́ДА, проводилась нем.-фаш. войсками в течение 900 дней с целью

сломить героическое сопротивление защитников города, прервав его связи со страной, и задушить голодом. Однако планы врага потерпели провал (см. *Битва за Ленинград 1941—44*).

БЛОКА́ДА ЭКОНОМИ́ЧЕСКАЯ, изоляция государства с целью подрыва его экономики для достижения определённых политических, военных или экономических целей. Осуществляется в военное или мирное время путём прекращения или резкого ограничения межгосударственных, а также частных экономич. (внешнеторговых, кредитных, финансовых, научно-техн. и др.) связей блокируемой страны с другими государствами. При Б. э. имеет место разрыв либо всех видов экономич. связей, либо некоторых из них, напр., кредитная блокада, финансовая блокада. Б. э. часто сочетается с политич. или воен. блокадой. Б. э. применялась в ходе Столетней войны 1337 -1453, войны за исп. наследство 1701—14 и в др. войнах. Однако в условиях натур. хоз-ва Б. э. не могла быть достаточно эффективной. Примером Б. э. начавшейся капиталистич. эпохи является т. н. континент. блокада Англии, предпринятая Наполеоном I в 1806—07. Б. э. широко применялась в ходе гражд. войны 1861—65 в США, гл. обр. со стороны юж. рабовлад. штатов. В 1-й мировой войне Б. э. способствовала изоляции и поражению стран Тройственного союза. В 1919 верх. совет Антанты организовал Б. э. молодой Советской Республики, запретив все виды экономич. связи с ней, пытаясь тем самым ускорить реставрацию буржуазно-помещичьего строя в России. В последующем против Сов. Республики применялась т. н. «золотая» и кредитная блокада (отказ принимать от СССР в качестве средства платежа золото и предоставлять ему кредиты). В результате правильной внешнеполитич. линии Сов. госуда́рства, успешного народнохозяйственного развития страны потерпели провал и эти формы Б. э. В период 2-й мировой войны государства фаш. блока (гл. обр. Германия) пытались прервать военно-экономич. связи между странами антигитлеровской коалиции, особенно между СССР и его западными союзниками. Но эта задача оказалась для них непосильной. К тому же собственные экономич. и военно-техн. ресурсы СССР позволили ему в основном обеспечить Сов. Армию всем необходимым для достижения победы над фаш. агрессорами. После 2-й мировой войны пр-во США пыталось организовать Б. э. ДРВ, КНДР, КНР, Республики Куба. Помощь Сов. Союза и др. социалистич. стран способствовала срыву этих попыток. Совр. международное право предусматривает возможность применения экономических санкций по решению Совета Безопасности в качестве коллективной меры стран — членов ООН против государства-агрессора или нарушителя других норм международного права (ст. 41 Устава ООН). Однако империалистич. круги часто срывают применение ст. 41 (напр., в отношении расистских режимов в ЮАР и Южной Родезии). Если Б. э. предпринимается вопреки нормам международного права, то она квалифицируется как акт *агрессии*.

Лит.: Маркс К., Энгельс Ф. Гражданская война в Америке. - Соч. Изд. 2-е. Т. 15; Ленин В. И. Привет итальянским, французским и немецким коммунистам.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 39; Белов П. А. Вопросы экономики в современной войне. М., 1951; Тарле Е. В. Континентальная блокада.— Соч. Т. 3—4. М., 1958.

С. П. Брагин.

БЛОКА́ДНАЯ ЗО́НА, географический район, определяемый при объявлении блокады в период войны или в мирное время (против государства — нарушителя норм международного права). Как правило, Б. з. устанавливается при осуществлении мор. блокады, о чём должно быть дано надлежащее оповещение. Согласно Лондон. декларации 1909 при объявлении блокады указываются: геогр. границы блокируемого р-на, дата начала блокады и срок, даваемый нейтр. судам для выхода из блокируемых портов. Р-н и размеры Б. з. определяются с учётом того, что мор. блокада не должна преграждать доступ к портам и берегам нейтр. гос-в. Режим блокады не может распространяться на те зоны, к-рые не контролируются надводным флотом, а только минированы или патрулируются подводными лодками. Поэтому незаконным с точки зрения междунар. права было объявление Великобританией (2 нояб. 1914) в 1-ю мировую войну Б. з. всего Северного м.; объявление Германией (17 авг. 1940) блокады и установление Б. з. Великобритании; США — всего побережья КНДР в 1950—53, Кубы в 1962, ДРВ в 1965—73. Установление Б. з. в мирное время незаконно во всех случаях, когда сама мор. блокада противоречит Уставу ООН (ст. 42), предусматривающему её только как возможную коллективную меру для восстановления и поддержания международ. мира.

БЛОКГА́УЗ (нем. Blockhaus), оборонительное сооружение, предназнач. для ведения кругового ружейно-пулемётного, а иногда и артиллерийского огня. Впервые Б. появились в 1778 в Силезии во время войны за баварское наследство. В 1-й и 2-й мировых войнах применялись гл. обр. для прикрытия ж.-д. мостов, при обороне в городах, лесисто-болотистой местности, горных проходах. Первонач. строились из дерева и камня, позже стали применять бетон и броню. Форма и конструкция Б. зависят от его назначения, характера местности и средств поражения, на к-рые он рассчитан. Б. состоит из одного или неск. боевых казематов, помещения для гарнизона и входа. Огонь ведётся через амбразуры в стенах боевых казематов.

БЛОКИ́РОВАНИЕ, 1) изоляция какого-либо военного объекта при ведении боевых действий сухопутными войсками. Термин «Б.» наиболее употребителен для характеристики боевых действий в тактическом масштабе — по окружению огневой точки, опорного пункта, узла сопротивления, небольшой группировки войск пр-ка в целях последующего их уничтожения. Б. осуществляется частью сил первого эш. наступающих войск, такт. десантами. К уничтожению окружённого пр-ка могут также привлекаться подразделения и части из вторых эш. и резервов; 2) воспрещение на определ. время взлёта и посадки самолётов на аэродромах пр-ка с целью создания благоприятных условий для действий своих войск (сил) (см. *Блокирование аэродрома*); 3) в боевых действиях партизан Б.— изоляция вражеских гарнизонов, располож. вблизи атакуемого объекта.

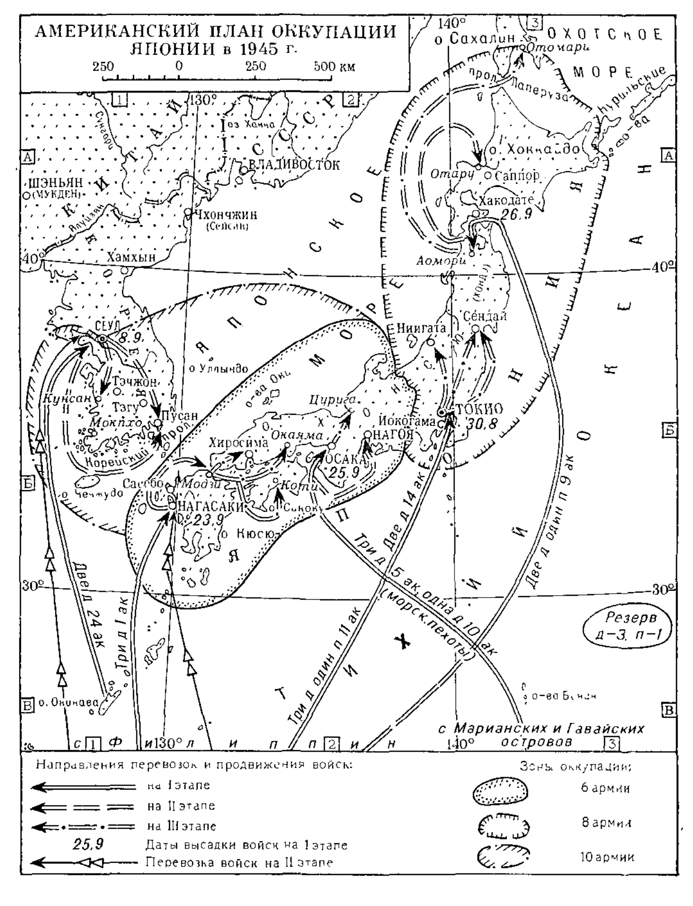
БЛОКИ́РОВАНИЕ АЭРОДРО́МА, один из способов борьбы с авиацией пр-ка, рассчитанный на временное воспрещение её действий. Обычно проводится в наиболее ответств. периоды операции с целью создания благоприятных условий для ведения боевых действий своей авиации. Выполняется путём патрулирования над аэродромом пр-ка небольших групп истребителей, к-рые атакуют неприятельские самолёты, пытающиеся взлететь. К Б. а. привлекаются также бомбардировщики и истребители-бомбардировщики; они наносят удары по самолётным стоянкам и взлётно-посадочным полосам. Для увеличения времени Б. а. могут применяться бомбы с взрывателями большого замедления или спец. мины, а ночью — многократные заходы бомбардировщиков, сбрасывающих на аэродром одиночные бомбы.

БЛОКИ́РУЮЩАЯ ГРУ́ППА, блокировочная группа (ист.), сводная группа из подразделений различных родов войск, предназнач. для блокирования и уничтожения долговременных огневых сооружений (ДОС), небольших опорных пунктов и др. объектов пр-ка. Б. г. широко применялись в период сов.-финл. войны 1939—40 для уничтожения ДОС, что сыграло важную роль в успешном прорыве «линии Маннергейма» (см. «*Маннергейма линия*»). Б. г. создавались по кол-ву выявл. сооружений на участке прорыва, и, кроме того, 2—3 находились в резерве; состав их определялся важностью и характером ДОС, системой огня узлов сопротивления и обороной полевых войск, условиями местности, степенью её инж. оборудования и др. В Б. г., как правило, включались взвод (рота) пехоты, неск. пулемётов, 1—2 противотанк. орудия, 3—5 танков (САУ), в т. ч. 1—2 огнемётных, отделение (взвод) сапёров. Способ действий Б. г. обычно состоял в следующем: перед началом атаки арт-я, в т. ч. большой мощности, открывала огонь прямой наводкой по ДОС, заставляя лич. состав укрыться в казематах; под прикрытием огня танки (по проходам, сделанным сапёрами в ночь перед атакой) выдвигались как можно ближе к ДОС, закрывали его амбразуры своим корпусом или вели по ним прицельный огонь. Следом за танками двигались сапёры, к-рые закладывали ВВ и подрывали сооружение; пехота при поддержке арт-и препятствовала попыткам пр-ка деблокировать ДОС и вывести из него гарнизон (сапёров и пехоту танки иногда буксировали за собой на спец. бронесанях). Блокирование сооружений проводилось одновременно на широком фронте с использованием дым. завес. В ряде случаев Б. г. именовались *штурмовыми группами.* *Б. В. Ващенко.*

БЛО́КШИВ, блокшип (англ. block ship), устаревшее судно, стоящее на якорях на рейде (у причала), оборудованное под плавучий склад или казарму (обычно разоруж. и со снятыми механизмами). Б. минный — плавучий склад для хранения мин.

БЛО́МБЕРГ (Blomberg) Вернер фон (2.9.1878, Штаргард, Померания,— 14.3.1946, Нюрнберг), военный деятель фаш. Германии, ген.-фельдмаршал (1936). С 1912 офицер генштаба, участвовал в 1-й мировой войне. С 1919 служил в *рейхсвере* — нач-к отдела боевой подготовки мин-ва рейхсвера (1925—27), нач-к войскового управления, по существу, генштаба (1927—29), команд. войсками 1-го воен. округа в Вост. Пруссии (1929—32). Выступал за установление фаш. диктатуры и возрождение воен. мощи Германии. С янв. 1933 — мин. рейхсвера, с 1935 — воен. мин. и главнокоманд. вооруж. силами. Принадлежал к группе фаш. генералов, опасавшихся резко авантюристич. курса Гитлера, придерживался мнения, что вермахт ещё не готов к агрессивным действиям широкого масштаба. В февр. 1938 уволен в отставку. В нояб. 1945, как один из руководителей и организаторов вермахта, привлечён к суду Международного трибунала в Нюрнберге. Умер в тюрьме во время следствия.

БЛУМФОНТЕ́ЙН (Bloemfontein), один из осн. аэродромов ВВС ЮАР в центр. части страны, в 8 км вост. г. Блумфонтейн. Используется также в качестве аэропорта. Взлётно-посадочная полоса дл. 2560 м с асфальтобетонным покрытием (1975), комплекс служебных и техн. зданий и сооружений, совр. навигац. и связное оборудование обеспечивают полёты в любых метеоусловиях.



«БЛЭКЛИСТ» («Black list»), американский план оккупации Японии в случае её капитуляции во 2-й мировой войне. Разработка плана была завершена 21 авг. 1945. Первоначально намечалось, что амер. 10-я армия должна оккупировать юж. часть Кореи, 8-я армия — о. Хоккайдо и сев. часть Хонсю, 6-я армия — юж. часть Хонсю, Кюсю и Сикоку — всего до 240 тыс. чел. Оккупацию предполагалось провести в 3 этапа. Подготовка операции «Б.» велась одновременно с планированием десантной операции по высадке амер. войск в Японии («Олимпик»). В последующем план «Б.» неоднократно дополнялся. Оккупация Японии и Кореи была осуществлена в период со 2 сент. по 22 окт. 1945. В ней приняло участие значительно большее кол-во сил, чем намечалось планом «Б.»,— 644 тыс. чел. Карту см. на стр. 504.

Лит.: Крюгер В. От Австралии до Японии. История 6-й амер. армии во второй мировой войне. Пер. с англ. М., 1958; Reports of General MacArthur. The campaigns of MacArthur in the Pacific. Vol. 1. W., 1966.

БЛЮХЕР Василий Константинович [19.11 (1.12).1890—9.11.1938], советский полководец, герой Гражд. войны, Маршал Сов. Союза (1935). Чл. КПСС с 1916. В Сов. Армии с 1918. Род. в д. Барщинка Ярославской губ., в крестьянской семье. В 1909 поступил слесарем на Мытищинский вагоностроит. завод под Москвой. В 1910 за призыв к забастовке Б. был арестован и приговорён к тюремному заключению. С началом 1-й мировой войны отправлен на фронт рядовым. За боевые отличия награждён 2 Георгиевскими крестами и медалью, произведён в мл. унтер-офицеры. В 1916 после тяжёлого ранения освобождён от воен. службы. Поступил на Сормовский судостроит. з-д, затем переехал в Казань и стал работать на механич. з-де. Здесь вступил в партию большевиков.

После Февр. революции по решению самарской парторганизации Б. возвратился для революц. работы в армию, вступив добровольцем в 102-й запас. пех. полк в Самаре; был избран в полковой комитет и гор. Совет солдатских депутатов. К началу Великой Окт. социалистич. революции чл. Самарского ВРК. В конце нояб. 1917 направлен в Челябинск комиссаром красногвард. отряда для борьбы с дутовщиной. В Челябинске избран пред. ревкома. В нач. 1918 отряды Красной Гвардии под командованием Б. освободили от контрреволюц. казачества Оренбург. Чехословацкий мятеж в мае 1918 резко ухудшил обстановку на Вост. фронте. Красногвард. отряды и др. сов. войска, в течение 2 мес. удерживавшие Оренбург, оказались во враж. кольце: на востоке, севере и западе находились белочехи, на юге — отступившие в Тургайские степи банды атамана Дутова. До ближайших регулярных частей Сов. Армии — св. 1500 км пути через области, занятые белыми. В этих труднейших условиях, возглавив окружённые в р-не Оренбурга войска, Б. совершил с ними рейд по Уралу и после ряда ожесточ. боёв с превосходящими силами белогвардейцев в сент. 1918 вывел партиз. армию в р-н Кунгура на соединение с 3-й армией. Отмечая заслуги Б. в руководстве войсками, ВЦИК наградил его только что учрежд. орденом Красного Знамени, указав при этом в постановлении от 28 сент. 1918: «...первый по времени знак отличия присудить тов. Блюхеру».

20.9.1918 части Сводного Уральского отряда были реорганизованы и включены в состав 4-й Уральской дивизии (11.11.1918 переим. в 30-ю стрелковую). Нач-ком её стал Б. В осенне-зимних боях 1918 он выполнил боевую задачу по срыву наступления пр-ка на кунгурском и пермском направлениях. 31.1.1919 Б. был выдвинут пом. команд. 3-й армией, а с 3.4.1919 одновременно выполнял обязанности нач-ка Вятского укреп. района. В конце лета 1919 на Урале из частей Особой бригады, Сев. экспедиц. отряда и крепостных бригад Вятского укреп. района сформирована 51-я стрелк. дивизия. Под командованием Б. дивизия в 1919 прошла боевой путь от Тюмени до Байкала, громя белогвардейцев. В ходе октябрьских боёв в р-не Тобольска Б. сорвал планы Колчака выйти в глубокий тыл 3-й армии, нанёс ему тяжёлые потери. Умелым и неожиданным для врага манёвром, действуя в условиях окружения и практически без связи с команд. 3-й армии, 51 сд 22 окт. освободила Тобольск. Затем дивизия громила гл. силы сев. группировки Колчака, отступавшие по Иртышу.

В марте 1920 Б. как один из наиболее опытных и авторитетных начдивов-коммунистов РККА был назначен командиром-единоначальником той же дивизии. А вскоре сов. командование направило 51 сд во главе с Б. на Южный фронт. Её успешные боевые действия по удержанию каховского плацдарма в авг. 1920 положили начало победам на Юж. фронте. Б. был утверждён нач-ком Каховского УР. В короткие сроки Б. сумел превратить порученный ему для обороны укреп. район в непреодолимый для пр-ка. Был осуществлён целый комплекс фортификац. мероприятий. На каховском плацдарме впервые для того времени была создана арт. противотанк. оборона, что явилось новым в воен. искусстве. Об эту оборону разбилась самая мощная за всю Гражд. войну танк. атака, предпринятая Врангелем 14 окт. 1920 при штурме каховского плацдарма.

Давая высокую оценку действиям защитников плацдарма и их нач-ка, М. В. Фрунзе в приказе по Юж. фронту отмечал: «Геройские войска под общей командой Блюхера не только отбили атаку врага, но, перейдя в дружную контратаку, окончательно разгромили его и с боем овладели всей линией его расположения. 10 танков, 5 бронемашин, свыше 70 пулемётов и другие трофеи стали нашей добычей». В последующем контрнаступлении Б. командовал Перекопской ударной группой, наносившей гл. удар по врагу с каховского плацдарма. Руководимые им пех. и кав. полки при поддержке арт-и, пулемётов и броневиков 28 окт. стремительной атакой овладели двумя укрепл. позициями на Перекоп. перешейке. В решающих боевых операциях

войск Юж. фронта по освобождению Крыма на долю Перекопской ударной группы выпала наиболее трудная задача: 2 её бригады совместно с 15-й и 52-й дивизиями форсировали Сиваш и затем с Литовского п-ова наносили удар во фланг и тыл пр-ку, 2 другие штурмовали «неприступный» Турецкий вал с фронта. Б. и его бойцы стали героями штурма Перекопа и Ишуньских позиций. В ознаменование боевых заслуг 51 сд была награждена орденом Красного Знамени и получила почётное наименование Перекопской.

В 1921 партия направила Б. на Д. Восток, где в то время было создано врем. гос. образование — *Дальневосточная республика* (ДВР). 27 июня правительство назначило Б. военным мин. республики и главкомом Народно-революционной армии (НРА). Он сыграл большую роль в осуществлении линии партии — освободить Д. Восток и в то же время не допустить развязывания войны Японией. В результате упорной работы командованию НРА удалось преодолеть дух партизанщины, сложившийся в войсках ДВР в силу своеобразных условий борьбы. Была проведена коренная реорганизация вооруж. сил республики, способствовавшая превращению их в регулярную армию. Особое внимание при этом было уделено обучению и воспитанию войск, укреплению дисциплины, усилению парт.-политич. работы во всех звеньях. После того как на конференции в Дайрене делегация ДВР, в составе к-рой был Б., решительно отвергла неприемлемые ультимативные требования япон. империалистов, Япония попыталась осуществить свои планы с помощью белогвард. войск ген. Молчанова. Войска НРА под руководством Б. разгромили белогвардейцев. Беспримерным штурмом в февр. 1922 Волочаевки, затем взятием Спасска, к-рыми завершились боевые операции Гражд. войны, Б. внёс новый вклад в сов. воен. иск-во.

В 1922 Б. стал командиром-комиссаром 1-го стрелк. корпуса. В 1924—27 был гл. воен. советником при кит. революц. пр-ве в Гуанчжоу (Кантоне), участвовал в проведении Великого Сев. похода. В 1927 назначен пом. команд. войсками Украинского ВО. В 1929, когда кит. милитаристы захватили Китайско-Восточную ж. д. (КВЖД), Реввоенсовет СССР принял решение об объединении всех вооруж. сил, расположенных на Д. Востоке, в Особую Дальневосточную армию. Её командующим был назначен Б. Он руководил разгромом кит. милитаристов во время сов.-кит. конфликта 1929 и созданием мощной обороны на Д. Востоке. Активно участвовал в обществ. жизни и развитии экономики края.

Всестороннее знание и учёт складывающейся обстановки, смелые и глубоко продуманные решения, уверенность в своих войсках и строгий контроль за действиями подчин. командиров отличали полководческую деятельность Б. в боевых операциях этого периода. Сов. правительство высоко оценило доблестные действия Особой Дальневосточной армии, наградив её орденом Красного Знамени. Отмечая выдающееся и искусное руководство командарма, ЦИК СССР 13 мая 1930 наградил Б. только что учреждённым орденом Красной Звезды. До окт. 1938 Б. — командующий Особой Краснознамённой Дальневосточной армией. Летом 1938, в период разгрома японских милитаристов у оз. Хасан,— команд. Дальневост. фронтом. На 17-м съезде избирался канд. в члены ЦК ВКП(б). Чл. ВЦИК (1921—24), чл. ЦИК СССР (1930—38). Деп. Верх. Совета СССР 1-го созыва. Награждён орденом Ленина, 5 орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды.

Соч.: Статьи и речи. М., 1963.

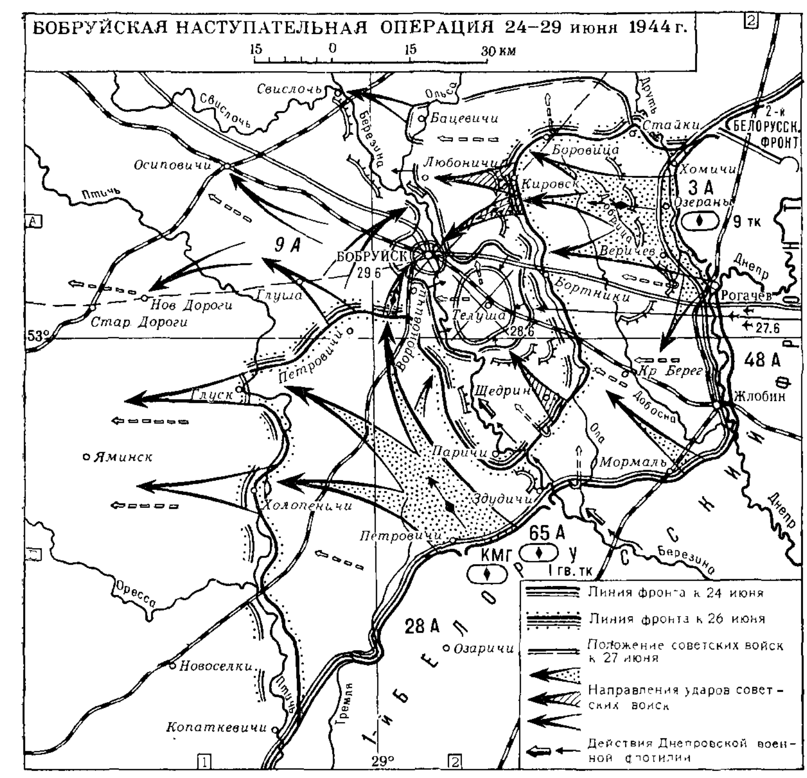
Лит.: Душенькин В. В. Пролетарский маршал. М., 1973; Душенькин В. В. От солдата до маршала. Изд. 3-е. М., 1964; Кондратьев Н. Д. Маршал Блюхер. М., 1965; Казанин М. И. В штабах Блюхера. Воспоминания о китайской революции 1925—1927 гг. М., 1966; Паустовский К. Г. Маршал Блюхер.— В кн.: Созвездие полководцев. Благовещенск, 1972.

БЛЮХЕР (Blücher) Гебхард Леберехт (16.12. 1742, Росток,— 12.9.1819, Крибловиц), прусский ген.-фельдмаршал. В 1758 поступил в швед. армию. Во время Семилетней войны 1756—63 попал в плен к пруссакам и перешёл к ним на службу (1760). Командуя кав. корпусом, отличился в войне с Францией 1793—94. Участвовал в сражении под Ауэрштедтом (см. *Йена-Ауэрштедтское сражение 1806*). При отступлении к Любеку корпус Б. был окружён превосходящими силами французов и капитулировал. В 1807—11 — ген.-губернатор Померании, однако за враждебное отношение к Наполеону I был отстранён от должности. В 1813 — командующий рус.-прус. Силезской армией. Участвовал в сражениях при Лютцене и Бауцене (см. *Лютценское сражение 1813*, *Бауценское сражение 1813*). В *Лейпцигском сражении 1813* умело организовал преследование отступающих французов. В 1815 Б.— главнокоманд. прус.-саксон. армией. 18 июня в сражении при *Ватерлоо* армия под командованием Б. нанесла удар во фланг франц. войск, что повлияло на исход этого последнего сражения Наполеона I. За свою энергию и решительность был прозван современниками «маршал Вперёд». К. Маркс и Ф. Энгельс весьма высоко оценивали храбрость, неутомимость и способности Б. в области тактики.

Лит.: Маркс К., Энгельс Ф. Блюхер.— Соч. Изд. 2-е. Т. 14; Меринг Ф. Очерки по истории войн и военного искусства. Пер. с нем. Изд. 6-е. М., 1956; Under W. von. Blücher. Bd. 1—2. B., 1907—1908.

БОБРО́К-ВОЛЫ́НСКИЙ Дмитрий Михайлович (2-я пол. 14 в.), воевода вел. кн. Дмитрия Ивановича Донского в кон. 70-х — нач. 80-х гг. Участвовал в походах против волжских болгар (1376) и в Литву. В Куликовской битве 1380 вместе с Владимиром Андреевичем Храбрым командовал запасным полком. Своей выдержкой обеспечил своевременность удара, решившего исход битвы в пользу русских.

БОБРУ́ЙСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1944, наступательная операция правого крыла 1-го Белорус. фронта в Великой Отечеств. войне, проведённая 24—29 июня, составная часть *Белорусской операции 1944*. К Б. о. привлекались 3, 48, 65, 28-я общевойсковые, 16-я возд. армии, 9-й, 1-й гв. танковые корпуса, конно-мех. группа (КМГ) 1-го Белорус. фронта (команд. ген. армии К. К. Рокоссовский), Днепровская воен. флотилия, а также соединения авиации дальнего действия.

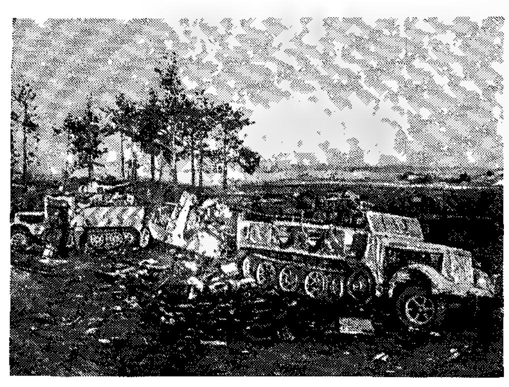


На бобруйском направлении оборонялись 9-я армия пр-ка (10 пех. дивизий) и 2 дивизии 4-й армии, имея заблаговременно подготовленную прочную, глубоко эшелонир. оборону. Её такт. зона включала 2 полосы. Кроме того, по рекам Добрица, Добосна, Ола, Березина, а также вокруг Бобруйска были заранее подготовлены оборонит. рубежи. В результате умелой перегруппировки сов. войск было достигнуто общее трёх-, пятикратное превосходство в силах над пр-ком. Ещё более значит. оно было на участках прорыва.

Замысел Б. о. заключался в нанесении по пр-ку ударов по сходящимся направлениям из р-нов сев. Рогачева и южнее Паричи в общем направлении на Бобруйск с целью окружения и уничтожения бобруйской группировки и дальнейшего наступления на Пуховичи и Слуцк. В состав северной (рогачевской) группировки входили 3-я и 48-я армии и 9-й танк. корпус, южной — 65-я и 28-я армии, КМГ (1-й мех. и 4-й гв. кав. корпуса) и 1-й гв. танк. корпус. Соединения 16-й возд. армии предусматривалось использовать двумя группами по направлениям действий ударных группировок. Днепровская воен. флотилия должна была поддерживать наступление 65-й армии и переправлять войска 48-й армии через Березину.

23 июня разведкой боем было установлено, что пр-к повсеместно прочно занимает оборону. В ночь накануне наступления была проведена авиац. подготовка. 24 июня после артподготовки, длившейся 2 ч 5 мин, и кратковременной авиац. подготовки на южном участке обе ударные группировки перешли в наступление. В первый день войска 3-й и 48-й армий смогли овладеть лишь 2 траншеями. Соединения 65-й и 28-й армии прорвали оборону пр-ка до 30 км по фронту и на 5—10 км в глубину, а 1-й гв. танк. корпус, введённый в прорыв, продвинулся на 20 км. КМГ, введённая на 2-й день, наступала в сев.-зап. направлении и 26 июня вышла к р. Птичь в р-не Глуска и местами форсировала её. В ночь на 27 июня 1-й гв. танк. корпус удачным манёвром перерезал дороги, идущие от Бобруйска на З. и С.-З. Большую помощь наступавшим соединениям оказывала 16-я возд. армия, нанося непрерывные удары по отходившим войскам и переправам через р. Березина. К этому времени изменилась обстановка и на рогачевском направлении. 9-й танк. корпус, введённый в сражение на второй день в полосе 3-й армии, вырвался вперёд и к утру 27 июня стал обходить Бобруйск с С., где соединился с 1-м гв. танк. корпусом, завершив окружение 40-тыс. группировки пр-ка в р-не юго-вост. Бобруйска. Часть войск фронта получила задачу ликвидировать окруж. группировку, гл. же силы продолжали развивать наступление на Минск и Слуцк. Вслед за подвижными войсками 3-я и 28-я армии выдвигались на внешний фронт окружения, а 48-я и 65-я — на внутренний. 27 июня сев.-зап. участок внутреннего фронта прикрывался лишь частями 2 танк. корпусов, т. к. стрелк. соединения подойти ещё не успели. Именно на этом участке окружённый пр-к начал подготовку к прорыву, чтобы соединиться с войсками 4-й армии. В сложившейся обстановке сорвать планы нем.-фаш. командования можно было только с помощью фронтовой авиации, к-рую умело использовал команд. фронтом. 526 самолётов 16-й возд. армии группами по 25—30 самолётов в течение 1,5 часов наносили непрерывные удары по окруж. войскам. Готовившаяся к прорыву из окружения вражеская группировка была рассеяна и понесла значит. потери. 28 июня войска 48-й армии закончили ликвидацию окруж. пр-ка. 29 июня г. Бобруйск был освобождён. Лишь 5-тыс. группе пр-ка удалось прорваться в направлении на Осиповичи, но и она вскоре была пленена. На протяжении всей операции Днепровская воен. флотилия тесно взаимодействовала с сухопут. войсками, поддерживая их огнём и переправляя на прав. берег Березины людей и технику.

В результате Б. о. войска фронта разгромили гл. силы 9-й нем. армии и создали условия для стремит. наступления на Минск и Барановичи. К исходу 29 июня они продвинулись на 100—110 км. Окружение бобруйской группировки в операт. глубине было



Вражеская техника, уничтоженная советской авиацией и артиллерией в р-не Бобруйска.

достигнуто двусторонним охватом, осуществлённым в короткие сроки. Окружение и уничтожение пр-ка протекало как единый процесс. Важнейшей особенностью уничтожения этой группировки было массиров. применение авиации фронта. В полосе действий 65-й армии был осуществлён новый метод арт. поддержки пехоты и танков — двойной огневой вал. Успешному решению задач войсками в значит. мере способствовала хорошо налаженная партийно-политич. работа. Глубокое понимание солдатами и офицерами долга перед Родиной порождало массовый героизм. 20 наиболее отличившихся в боях соединений и частей получили почётное наименование Бобруйских.

Лит. см. при ст. *Белорусская операция 1944.*

А. С. Галицан.

БОБРУЙСКО-БЕРЛИНСКИЙ МИНОМЁТНЫЙ ПОЛК, гвардейский, Краснознамённый, орденов Кутузова, Богдана Хмельницкого и Александра Невского, сформирован в окт. 1942 в Москве как 311-й гв. миномётный полк реакт. арт-и. В его состав вошли 431, 432 и 433-й отд. гв. миномётные дивизионы. Участвовал в боях под Сталинградом, Орлом, в Белоруссии, на тер. Польши и Германии.

Первый залп по фашистам произвёл 10 янв. 1943, обеспечивая наступление 214-й стрелк. дивизии 65-й армии Донского фронта в р-не Сталинграда. После разгрома нем.-фаш. войск в битве на Волге участвовал в освобождении городов Карачев (15.8.43), Стародуб (22.9.43), Клинцы (25.9.43), обеспечивал форсирование р. Сож и преследование пр-ка до Днепра. В 1944 полк в составе 65-й армии 1-го Белорус. фронта вёл бои за Осиповичи (28.6.44), Бобруйск (29.6.44), Барановичи (8.7.44). Активно действовал полк при уничтожении и пленении враж. группировки, прорвавшейся из окружения под Бобруйском и продвигавшейся на Осиповичи. Гвардейцам не раз приходилось вступать в рукопашные схватки с фашистами, атаковавшими боевые порядки полка. Упорные бои вёл его лич. состав на тер. Польши. Множество вражеских атак было сорвано точными и внезапными залпами гвардейцев. Большую помощь оказал полк частям и соединениям 8-й гв. армии 1-го Белорус. фронта при прорыве обороны пр-ка на магнушевском плацдарме, ликвидации окруж. группировки врага в Познани, стремит. наступлении к Одеру, захвате плацдармов в р-не Кюстрина и в боях за их расширение. В Берлинской операции полк взаимодействовал с частями 8-й гв. армии при прорыве враж. позиций на Зеловских высотах и в боях на улицах Берлина. 1 мая 1945 полк произвёл в Берлине последний залп по узлу сопротивления пр-ка в парке Тиргартен.

За образцовое выполнение заданий командования на фронтах Великой Отечеств. войны, за доблесть и мужество личного состава полк был удостоен почётных наименований Бобруйского (5.7.44) и Берлинского (11.6.45), награждён орденами Красного Знамени (29.9.43), Кутузова 3-й степени (19.2.45), Богдана Хмельницкого (28.5.45) и Александра Невского (19.2.45). Ок. 1000 солдат, сержантов и офицеров полка награждены боевыми орденами и медалями. Полком командовали: подполк. Г. Ф. Журавлёв (окт. 1942 — окт. 1943); подполк. Ф. П. Маяцкий (окт. 1943— февр. 1944); инженер-полк. И. Д. Меркулов (февр.— окт. 1944); подполк. И. Н. Анашкин (окт. 1944 — до конца войны).

БОГАРНЕ́ (Beauharnais) Эжен, в некоторых изд.— Евгений (3.9.1781, Париж,—21.2.1824, Мюнхен), франц. генерал, пасынок Наполеона I Бонапарта. Участвовал в *Итальянском походе Наполеона 1796—97*, *Египетской экспедиции 1798—1801* и наполеоновских войнах в Европе. Будучи вице-королём Италии (1805—14), создал итал. армию, к-рая участвовала на стороне Наполеона I в войнах против Австрии, Испании и России. В 1812 при вторжении армии Наполеона I в Россию командовал 4-м корпусом, а в период отступления, после бегства франц. императора, возглавлял остатки *«великой армии»*. Б. был исполнителем воли и замыслов Наполеона. В сражениях действовал смело и энергично, но больших полководч. способностей не проявил. После отречения Наполеона I в 1814 антифранц. восстание в Милане заставило Б. бежать в Баварию к тестю — королю Максимилиану, где он и провёл последние годы своей жизни.

БОГА́ТКИН Владимир Николаевич [22.2(7.3).1903, Челябинск,— 17.1.1956, Москва], ген.-лейтенант (1942). Чл. КПСС с 1923. В Сов. Армии с 1920. Участник Гражд. войны на Д. Востоке и в Приморье (1921—22). Окончил Всесоюзный Коммунистический ун-т им. Я. М. Свердлова (1933), воен. училище (1935). Многие годы находился на партийно-политич. работе в Сов. Армии, занимая должности: нач-ка политич. управления СибВО (1938—39), чл. Воен. совета 1-й Особой Краснознам. Дальневост. армии (1939—40), нач-ка политич. управления и чл. Воен. совета МВО (март 1940 — июнь 1941). В период Великой Отечеств. войны 1941—45 был чл. Воен. совета Сев.-Зап. фронта (июнь 1941 — май 1943), нач-ком инспекторской группы Гл. политич. управления (июнь 1943 — апр. 1944), чл. Воен. совета 2-го Прибалт. (апр. 1944 — март 1945) и Ленингр. (апр.— июль 1945) фронтов. Участвовал в Старо-Русской, Демянской и Рижской наступат. операциях. В послевоен. время чл. Воен. совета ЛВО (1945—46), зам. по политчасти команд. войсками ЛВО (1946—49), зам. по политчасти нач-ка Управления высших военно-уч. заведений (1950—51), нач-к политот-

дела Генштаба (1951—55). Награждён 2 орденами Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й степени, Кутузова 1-й степени, Боевого Красного Знамени МНР, а также медалями.

БОГАТЫ́РЬ, герой русских былин, изображённый в народном творчестве как защитник русской земли, совершающий воинские подвиги (Илья Муромец, Добрыня Никитич, Алёша Попович) или трудовые подвиги (Микула Селянинович). Слово «Б.» встречается в летописях начиная с 13 в. Образы Б.— идеальных рус. воинов — окончательно сложились в эпоху татарского ига и имеют в своей основе предания о действительно живших воинах — защитниках рус. земли от нашествий печенегов, половцев и татар, о «сберегателях», «обстоятелях» и «сторожителях» рус. земли. Б. наделены лучшими чертами русского нац. характера: преданностью родине, беззаветной храбростью, умом, упорством в достижении цели. В образах Б. отразились в поэтической художественной форме мечты и чаяния народа, его патриотизм, осознание своей мощи и непобедимости. Особое внимание в обрисовке образа Б. уделяется его боевым качествам: дерзанию, боевому удальству, самообладанию, умению «смелым напуском» поражать врага.

БОГДА́Н ХМЕЛЬНИ́ЦКИЙ, см. *Хмельницкий.*

БОГДА́НОВ Семён Ильич [17(29).8. 1894, Петербург,— 12.3.1960, Москва], сов. военачальник, маршал бронетанковых войск (1945), дважды Герой Сов. Союза (11.3. 1944, 6.4. 1945). Чл. КПСС с 1942. В Сов. Армии с 1918. Окончил Высшую военно-пед. школу (1923), Высшие стрелк.-тактич. курсы (1930), Академ. курсы усовершенствования при Воен. акад. механизации и моторизации (1936). Родился в семье рабочего. С 1915 участник 1-й мировой войны. Во время Гражд. войны в должностях ком-ра взвода, роты, батальона участвовал в боях против белополяков и банд Антонова. После войны командовал стрелк. и уч.-мех. полками, мех. и легкотанк. бригадами, танк. дивизией. В Великую Отечеств. войну — ком-р 30-й танк. дивизии (1941), зам. команд. по танк. войскам 10-й армии (1942), ком-р танк. и мех. корпусов (1942—43), команд. 2-й танк. армией, преобразованной в янв. 1945 в гвардейскую (1943—45). Войска под командованием Б. участвовали в битве под Москвой, в Корсунь-Шевченковской, Белорусской, Висло-Одерской, Восточно-Померанской и Берлинской операциях. Б. показал себя смелым, энергичным и требовательным военачальником. С особой силой эти качества Б. проявились в период командования танк. армией, действия к-рой в качестве подвижной группы фронта отличались высокой манёвренностью и стремительностью. После Великой Отечеств. войны Б. занимал должности: команд. бронетанк. и мех. войсками Группы сов. войск в Германии (1947), первого зам. (1947—48) и команд. бронетанк. и мех. войсками Сов. Армии (1948—53), команд. мех. армией (1953—1954), нач-ка Воен. акад. бронетанк. и мех. войск (1954—56). С 1956 в отставке. Деп. Верх. Совета СССР 2—4-го созывов. Награждён 2 орденами Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й и 2-й степени, иностр. орденами, медалями.

Лит.: Самойлов В., Локшин В. Аллея героев. М., 1974; Люди бессмертного подвига. Изд. 4-е. Кн. 1. М., 1975.

БОГДАНО́ВИЧ Модест Иванович [26.8(7.9). 1805, Сумы,— 25.7(6.8).1882, Ораниенбаум], русский военный историк, ген.-лейтенант (1863). Учился в Дворянском полку, в 1823 произведён в офицеры. Участник похода в Польшу в 1831. В 1833 поступил в Воен. академию, по окончании к-рой с 1835 служил в Генштабе. С 1838 адъюнкт-профессор, с 1843 профессор кафедры воен. истории и стратегии Воен. академии. Одновременно принимал участие в редактировании «Военного журнала», один из авторов и редакторов 2-го изд. «Военно-энциклопедического лексикона» (Т. 1—14, 1852—58) и «Исторического очерка деятельности военного управления в России за 1855—80» (Т. 1—6, 1879—81). С 1863 в распоряжении ген.-квартирмейстера и воен. министра, офиц. воен. историограф. В 1863—68 провёл большую работу по упорядочению Военно-научного архива. Его многочисл. труды по воен. истории, составленные на основе офиц. документов и фактич. материала, представляют определ. интерес для исследователей, однако в них отсутствуют анализ источников и критич. оценка фактов.

Соч.: История Отечественной войны 1812 года, по достоверным источникам. Т. 1—3. Спб., 1859—60; История войны 1813 года за независимость Германии, по достоверным источникам. Т. 1—2. Спб., 1863; История войны 1814 года во Франции и низложения Наполеона I, по достоверным источникам. Т. 1—2. Спб., 1865; История царствования императора Александра I и России в его время. Т. 1—6. Спб., 1869—1871; Восточная война 1853—1856 годов. Изд. 2-е. Т. 1—4. Спб., 1877.

БОГОЛЮ́БОВ Александр Николаевич [16(29). 5.1900, Чебоксары, ныне Чувашской АССР,— 28. 2. 1956, Москва], сов. военачальник, ген.-полковник (1945), Герой Сов. Союза (29.5. 1945). Чл. КПСС с 1932. Род. в семье рабочего. В Сов. Армию вступил добровольно в 1918. Участник Гражд. войны на Вост. и Кавк. фронтах. Окончил Высшую воен. школу дислокации (1920), Высшую воен. школу связи (1924), Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1931) и Академию Генштаба (1938), с 1938 — старший преподаватель этой академии. Участник Великой Отечеств. войны: нач-к операт. отдела штаба Резерв. фронта (июль — окт. 1941); нач-к штаба 43-й армии (окт. 1941— дек. 1942); зам. (авг. – сент. 1942) и первый зам. нач-ка операт. управления Генштаба (дек. 1942 — март 1943); нач-к штаба Сев.-Зап. (март — нояб. 1943), 1-го Укр. (нояб. 1943 — апр. 1944) и 2-го Белорус. (май 1944 — июнь 1945) фронтов. За период войны приобрёл большой опыт в руководстве штабами операт. объединений. Принимал непосредств. участие в разработке и осуществлении планов ряда фронтовых наступат. операций — в битве под Москвой, при освобождении Правобережной Украины, в Белорусской, Висло-Одерской, Восточно-Прусской и Берлинской операциях. После вой-

ны занимал должности нач-ка штаба Сев. группы войск (июнь — окт. 1945), нач-ка операт.-такт. цикла, нач-ка кафедры и зам. нач-ка Воен. академии им. М. В. Фрунзе (окт. 1945 — авг. 1950), пом. главкома войсками Д. Востока (март 1951— авг. 1953), зам. нач-ка Гл. управления боев. и физ. подготовки Сухопут. войск (сент. 1953 — окт. 1955). С окт. 1955 в запасе. Награждён 2 орденами Ленина, 4 орденами Красного Знамени, 2 орденами Суворова 1-й степени, орденами Кутузова 1-й степени, Богдана Хмельницкого 1-й степени, иностр. орденами, а также медалями.

Соч.: Полководческое искусство А. В. Суворова. М., 1939.

Лит.: Хват Л. От солдата до генерала.— «Смена», 1948, № 4.

БОГОЛЮБОВ Алексей Петрович [16(28).3. 1824, с. Померанье, ныне Ленинградской обл., — 7.11.1896, Париж], русский художник-маринист, академик (1858), внук А. Н. Радищева. Окончил Мор. корпус (1841). Служил офицером на флоте. В 1853 окончил Петерб. академию художеств, вышел в отставку и был назначен художником Гл. мор. штаба. Получил известность как художник — историограф рус. флота. Ист. достоверность в изображении событий, знание военно-мор. дела и талант живописца придают полотнам Б. большое военно-ист. и художеств. значение. Наиболее значит. картины Б. на темы военно-мор. истории: «Бой брига «Меркурий» с турецкими кораблями в 1828 г.», «Морское сражение 1807 г. при Афонских горах», «Сражение при Красной Горке», «Гангутский бой», «Гренгамское сражение» и др. Б. был чл. Товарищества передвижных художеств. выставок. Основал в Саратове Художеств. музей им. А. Н. Радищева и рисовальное уч-ще. С 1873 жил в Париже. Полотна Б. хранятся в Гос. Третьяковской галерее и Рус. музее. Ил. см. на вклейке к стр. 136.

Лит.: Андроникова М. Боголюбов. М., 1962; Верный В. Историограф русского флота в живописи. — «Мор. сб.», 1974, № 3.

БОГУ́Н Иван (ум. в февр. 1664), герой освободительной борьбы украинского народа против польско-шляхетского господства в сер. 17 в., винницкий и брацлавский полковник (1650), ближайший сподвижник Б. *Хмельницкого.* Командуя крестьянско-казацкими полками, отличился в боях под Зборовом (1649), Винницей и *Берестечком* (1651), Монастырищем и Жванцем (1653), Уманью (1654), Львовом (1655). Проявил незаурядные способности в полевой фортификации и организации обороны, что позволяло ему одерживать победы над превосходящим пр-ком. В 1659 Б. возглавил нар. восстание, в результате к-рого изменник гетман И. Выговский был изгнан с Украины. Пытаясь склонить Б. на свою сторону, польск. король Ян Казимир предлагал ему высокие должности и владения, но он продолжал борьбу за освобождение укр. народа от ига польск. шляхты. 17 февр. 1664 Б. был арестован польск. властями и вскоре под Новгород-Северским расстрелян. Именем Б. в 1918 был назван полк в дивизии Н. А. Щорса (см. *Богунский полк*).

Лит.: Мишко Д. І. Іван Богун. Київ, 1956; Петровський М. Іван Богун. Саратов, 1942.

БОГУ́НСКИЙ ПОЛК, 1-й Украинский советский повстанческий полк им. И. Богуна, один из полков Сов. Армии, отличившийся в период Гражд. войны. Сформирован Н. А. Щорсом в сент. 1918 по приказу Всеукраинского ревкома из партизан. отрядов, действовавших в р-не Сураж, Унеча, Стародуб, Новгород-Северский, Глухов. Назван в честь И. *Богуна.* Сражался в составе 1-й Укр. советской (впоследствии 44-й стрелк.) дивизии. В дек. 1918 — марте 1919 Б. п. участвовал в боях с нем. оккупантами, освобождал гг. Клинцы, Чернигов, Козелец, Киев, Фастов, Винница и др. 7 февр. 1919 за массовый героизм Б. п. награждён пр-вом УССР Почётным Красным знаменем, а его ком-р Н. А. Щорс — Почётным революц. золотым оружием. В мае 1919 Б. п. был преобразован в Богунскую бригаду, к-рая отважно сражалась против интервентов и белогвардейцев на Украине. После войны бригада переформирована в полк. В годы Великой Отечеств. войны Б. п. в составе 45 сд (с 1.3. 1943—74 гв. сд) прошёл боевой путь от Сталинграда до Берлина, был преобразован в гвардейский, получил почётное наименование Познанского.

БОД, единица скорости телеграфирования, равная количеству элементарных импульсов тока, передаваемых в сек. Названа в честь франц. изобретателя Ж. М. Бодо.

БО́ДИН Павел Иванович [22.1(4.2).1900, пос. Сурское, ныне Ульяновской обл.,—2.11.1942], ген.-лейтенант (1941). Чл. КПСС с 1940. В Сов. Армии с 1919. Окончил Воен. акад. им. М. В. Фрунзе (1935), Академию Генштаба (1941). В годы Гражд. войны красноармеец, участник боёв на Вост. фронте. В 1923—26 нач-к штаба кав. полка, участвовал в подавлении басмачества в Вост. Бухаре. С 1926 по 1941 ком-р кав. полка, нач-к штаба кав. дивизии, затем арм. кав. группы. Во время Великой Отечеств. войны последовательно возглавлял штабы 9-й армии, Юго-Зап. направления, Юго-Зап., Сталингр. и Закавк. фронтов. Б. умело организовывал взаимодействие и управление войсками. Ему принадлежит большая заслуга в организации боевых действий сов. войск по разгрому танк. группы ген. Клейста, наступления войск Юго-Зап. фронта зимой 1941/42. Погиб при выполнении боевого задания в р-не г. Орджоникидзе. Похоронен в Тбилиси. Награждён орденами Ленина, Красного Знамени.

БОЕВА́Я АВИА́ЦИЯ, см. *Авиация, Военно-воздушные силы.*

БОЕВА́Я АКТИ́ВНОСТЬ, активные действия в бою военнослужащих, подразделений, частей и войск в целом, направленные на выполнение боевой задачи. Высокая Б. а. проявляется в ведении боевых действий с макс. напряжением сил с целью нанесения решит. поражения пр-ку. Она является важнейшим условием достижения победы, ибо, как указывал В. И. Ленин, «гегемония в войне принадлежит тому, кто борется всех энергичнее, кто пользуется всяким поводом для нанесения удара врагу...» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 9, с. 186).Б. а. выражается через комплекс взаимосвяз. морально-боевых качеств: сознательное отношение к выполнению воинского долга; целеустремлённость, инициативность и самоотверженность в действиях; непреклонная воля к победе, постоянная готовность вступить в бой и уничтожить врага; мужество, реши-

тельность, смелость; творчество в выборе средств и способов выполнения боевой задачи, в поиске уязвимых мест пр-ка, умение навязать ему свою волю, вести боевые действия днём и ночью, с полным напряжением физич. и моральных сил и макс. использованием возможностей оружия и боевой техники; способность преодолевать чувство страха, инстинкт самосохранения и состояние пассивности. Высокая Б. а. воинов стран социалистич. содружества определяется их крепкой идейной закалкой и сознат. воинской дисциплиной, любовью к своему Отечеству и народу, верностью воинскому долгу, идеям пролетарского интернационализма. В армиях капиталистич. государств несправедливый, захватнический характер войн, к-рые они ведут, резко ограничивает Б. а. личного состава. Для её повышения военно-политич. руководство этих государств вынуждено прибегать к таким методам, как денежные подачки, поощрение жестокости, грабежа, насилия.

Лит.: Ленин В. И. Рабочая и буржуазная демократия.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 9; Гречко А. А. Вооруженные Силы Советского государства. Изд. 2-е. М., 1975; Епишев А. А. Коммунисты армии и флота. М., 1971; Солдат и война. Проблемы морально-полит. и психол. подготовки советских воинов. Под. ред. А. С. Желтова. М., 1971; Важный фактор боеготовности. Из опыта морально-полит. и психол. подготовки воинов. М., 1972; Военная психология. М., 1967; Ильин С. К. Моральный фактор в современной войне. М., 1969. Библиогр.: с. 171—172.

БОЕВА́Я ГОТО́ВНОСТЬ, состояние, определяющее степень подготовленности войск к выполнению возложенных на них боевых задач. Б. г. предполагает определ. укомплектованность соединений, частей, кораблей и подразделений личным составом, вооружением и боевой техникой; наличие необходимых запасов материальных средств; содержание в исправном и готовом к применению состоянии оружия и боевой техники; высокую боевую и политич. подготовку войск (сил), прежде всего полевую, морскую и воздушную выучку личного состава; боевую слаженность соединений, частей, подразделений; необходимую подготовку командных кадров и штабов; твёрдую дисциплину и организованность лич. состава войск и флота, а также бдительное несение боевого дежурства.

Степень Б. г. войск в мирное время должна обеспечивать их своеврем. развёртывание и вступление в войну, успешное отражение внезапного нападения пр-ка и нанесение по нему мощных ударов. С нарастанием угрозы войны степень Б. г. повышается путём увеличения кол-ва войск (сил), способных немедленно начать воен. действия, а также сокращения времени, необходимого для подготовки остальных войск (сил) к выполнению боевых задач. С началом боевых действий Б. г. определяется способностью к немедл. выполнению поставл. боевых задач.

В вооруж. силах НАТО для поэтапного их приведения в полную боевую готовность установлена система тревог. В соответствии с ней на 1-м этапе производится увеличение дежурных сил и средств, частичное рассредоточение частей ВВС и ВМС; на 2-м этапе усиливаются группировки вооруж. сил в возможных районах воен. действий, формируются новые соединения и части, усиливаются дежурные смены на командных пунктах и узлах связи, уточняются боевые задачи, проводится рассредоточение частей ВВС и ВМС; на 3-м этапе осуществляется операт. развёртывание вооруж. сил и приведение их в наивысшую степень боевой готовности. Б. г. каждого вида вооруж. сил имеет свои особенности. Различным м. б. и порядок их приведения в разные степени готовности. Армии крупнейших гос-в в наиболее высокой и постоянной Б. г., как правило, содержат стратег. ядерные силы, а также войска и силы, предназнач. для отражения ракетно-ядерных и авиац. ударов пр-ка.

В обеспечении постоянной высокой Б. г. большое значение приобретает своеврем. перевооружение войск и сил флота новой техникой, овладение ею личным составом и содержание её в готовности к боевому применению. Осн. показатели Б. г. оружия и техники: их исправность, надёжность и величина техн. ресурса работы; наличие подготовл. расчёта (экипажа), боекомплекта, средств транспортировки и обеспечения; укомплектованность запасными частями, инструментом, принадлежностями и техн. документацией, необходимыми для правильной эксплуатации; время для приведения оружия и техники в полную готовность в любых условиях обстановки. Для отд. видов оружия устанавливается неск. степеней готовности (а также порядок и сроки перевода в них), причём каждой из этих степеней соответствует определ. техн. состояние вооружения. Для перевода оружия и боевой техники в более высокую степень готовности в зависимости от условий их содержания осуществляют различные мероприятия: расконсервацию, сборку (стыковку) элементов конструкций, заправку отд. компонентами топлива, оснащение боеприпасами, проверку исправности и надёжности в работе, а в ряде случаев и вывод на боевые позиции (в район сосредоточения) или в места рассредоточения и их укрытие.

Учитывая воен. опасность, исходящую от реакц. кругов империалистич. гос-в, КПСС и Сов. правительство проявляют неустанную заботу об укреплении обороноспособности страны и повышении боеготовности Сов. Вооруж. Сил. «...В боевой готовности войск, как в фокусе, сосредоточены огромные усилия и материальные затраты народа на оснащение армии, сознательность, боевая выучка и дисциплина всех военнослужащих, искусство командного состава в управлении войсками и многое другое. Это, в конечном итоге, венец боевого мастерства войск в мирное время и ключ к победе на войне» (Брежнев Л. И. Речь на приеме в Кремле в честь выпускников военных академий. 5 июля 1967 года.— В кн.: Ленинским курсом. Речи и статьи. Т. 2. М., 1970, с. 49).

М. М. Козлов.

БОЕВА́Я ГРУ́ППА, штатное или временное формирование сил и средств для выполнения боевой задачи. Впервые создана в 1917 в пех. взводах герм. и франц. армий при переходе к групповой тактике действий пехоты (конницы). После 1-й мировой войны была принята как низшее такт. подразделение в пехоте и коннице мн. армий. Состояла из пулем. и стрелк. (сабельного) отделений или звеньев (10—20 чел. с 1 ручным пулемётом). В 30-е гг. в армиях осн. капиталистич. гос-в Б. г. были упразднены. Низшим подразделением в пе-

хоте стало отделение. С 1942 нем.-фаш. командование именовало Б. г. дивизии, потерявшие 30–40% боевого состава; в 1944 для них был установлен спец. штат. В Великой Отечеств. войне сов. партизаны выделяли Б. г. на период боевых действий для уничтожения охранения, узлов связи и др. объектов пр-ка. Аналогичные группы создавались и в отрядах движения Сопротивления в ряде стран Европы, оккупир. Германией.

В 1957–58 в армиях США и некоторых др. стран в пех. и воздушно-десант. дивизиях полки были заменены Б. г., к-рые состояли из 4—5 пех. рот и роты поддержки, всего до 1500 чел. Таких Б. г. в дивизии было 5. В сухопут. войсках также имелись отд. Б. г. При наступлении на гл. направлении Б. г. амер. пех. дивизии предполагалось усиливать 1–2 танк. ротами, арт. батареей и сап. ротой. Ширина полосы наступления Б. г. определялась до 6 км, район обороны — 3,5—8 км по фронту и 2,5—8 км в глубину. Проведённые в 1959—61 учения в армии США выявили существ. недостатки дивизий, состоящих из Б. г., поэтому амер. командование в 1962 отказалось от них и ввело для дивизий сухопут. войск единую троичную (бригадную) организац. структуру. В нач. 70-х гг. Б. г. различного состава имелись в сухопут. войсках Канады, ЮАР, Филиппин и в мор. пехоте Аргентины. Одна из Б. г. канад. вооруж. сил дислоцируется в ФРГ. Её состав — 2 пех. батальона, арт. и танк. полки, подразделения обеспечения и обслуживания. Общая числ.— 2800 чел. *Б. Б. Ващенко.*

БОЕВА́Я ЗАДА́ЧА, задача, поставленная вышестоящим командиром (командующим) подразделению, части, соединению, объединению для достижения определённой цели в бою (операции) к установленному сроку. Содержание Б. з. зависит: от предназначения подразделения, части, соединения, объединения; вида боевых действий; применяемых средств поражения; состава сил, средств, боеспособности и боевых возможностей своих войск и пр-ка; условий местности; состояния погоды; времени суток и др. В наступлении Б. з. обычно заключается в уничтожении (разгроме) осн. сил пр-ка в определённой полосе на установл. глубину и в овладении назнач. рубежом (р-ном); в обороне — в отражении ударов перешедшего в наступление пр-ка, нанесении ему макс. потерь, удержании определённых рубежей (позиций) или р-нов местности и создании выгодных условий для последующего перехода в наступление. Важнейшая составная часть Б. з. как в наступлении, так и в обороне — уничтожение средств ядерного нападения пр-ка. В наступлении подразделению обычно указывается ближайшая (батальону 1-го эш. также последующая) задача и направление дальнейшего наступления, части — ближайшая, последующая задачи и направление дальнейшего наступления. Соединению в зависимости от условий могут указываться ближайшая и последующая задачи и задача дня или ближайшая задача, направление дальнейшего наступления и задача дня. Объединению, как правило, указываются ближайшая и дальнейшая задачи. Б. з. в 1-ю очередь ставятся тем подразделениям, частям, соединениям, объединениям, к-рые начинают боевые действия раньше других или к-рым требуется больше времени для подготовки боя (операции). До ком-ров соединений (частей) Б. з. может доводиться устно, но с обязательным подтверждением письм. боевым приказом (боевым распоряжением); в подразделениях Б. з. ставятся подчинённым устно лично ком-ром и, как правило, на местности. Б. з.— основа для принятия решения, а степень выполнения Б. з.— осн. критерий при оценке эффективности боевых действий войск (сил).

БОЕВА́Я ЗАЩИ́ТА КОРАБЛЯ́, комплекс конструктивных и техн. устройств, повышающих живучесть корабля, защиту лич. состава, вооружения и оборудования от поражающего действия различных боевых средств пр-ка;

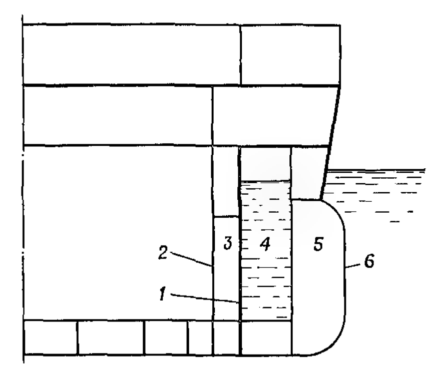


Схема конструктивной бортовой подводной защиты: *1* — броневая переборка подводной защиты; *2* — фильтрационная переборка; *3* – фильтрационный отсек; *4* — камера поглощения; *5* — камера расширения; *6* — наружная обшивка.

один из важных тактико-техн. элементов корабля. Для защиты жизненно важных надвод. частей корабля от поражающего действия боеприпасов с обычными ВВ бронируются палубы, борта, надстройки и боевые посты корабля. От воздействия торпед, мин и бомб применяется конструктивная подвод. защита, к-рая разделяется на бортовую и днищевую. Бортовая защита (см. рис.) кроме брони включает камеры расширения (для снижения давления газов подвод. взрыва), камеры поглощения (для гашения энергии взрыва) и фильтрац. отсеки (для приёма воды при нарушении герметичности внешних защитных преград). В камерах поглощения в качестве заполнителя часто используется жидкое топливо. Существуют системы бортовой подвод. защиты с плоскими продольными, цилиндр. и др. конструкт. формами переборок, а также с бортовыми наделками (*булями*). Днищевая подвод. защита, применяемая, как правило, на крупных кораблях, может быть выполнена в виде 2-го и 3-го дна с конструкт. набором между ними. При этом отсеки для хранения топлива и др. жидких грузов выполняют функции камер поглощения, а отсеки между 2-м и 3-м дном являются фильтрационными. В днищевых конструкциях, примыкающих к жизненно важным частям корабля, могут быть установлены и броневые преграды. С появлением ядер. оружия и др. средств массового поражения на кораблях стали применять конструкт. противоатомную защиту, совершенству-

ется противохим. защита. Важнейшими мерами в этом направлении являются: обеспечение прочности и устойчивости корпуса корабля, его надстроек, оружия, антенн и техн. средств при воздействии ударной волны и др. поражающих факторов ядер. взрыва; сохранение необходимой герметичности помещений; нормальное функционирование вентиляции и надёжность водяной защиты корабля при нахождении его в зоне действия радиоактив. веществ. Большое значение придаётся амортизации оружия, механизмов и приборов. Совершенствование неконтактных мин, торпед, а также средств самонаведения ракет. и торпед. оружия потребовало снижения собственных физ. полей корабля (магнитных, акустич. и др.), на воздействие к-рых рассчитаны неконтактные взрыватели и средства самонаведения. Для ПЛ спец. конструктивная защита от воздействия контактного оружия (мин, торпед и пр.), ввиду особой техн. сложности её осуществления, не применяется. Что касается защиты от воздействия неконтактного оружия, то прочный корпус ПЛ обладает достаточной устойчивостью против ударной волны различных, в т. ч. ядер. подвод. взрывов. Поэтому при обеспечении боевой защиты ПЛ осн. внимание уделяется взрывостойкости размещённых на них оружия, оборудования и техн. средств, применению для этих целей амортизирующих устройств, а также разработке и проведению мероприятий по снижению собств. физ. полей ПЛ.

Лит.: Цукшвердт А. Э. Курс корабельной архитектуры. М., 1951.

В. А. Фоминых, Г. Ф. Надъярных.

БОЕВА́Я ЛОКСОДРО́МИЯ (греч. loxos — косой, dromos — путь), путь корабля при боевом маневрировании с удержанием мор. или береговой цели на постоянном курсовом угле. Б. л. могут быть различными и зависят от величины курсового угла, скорости хода корабля и характера маневрирования цели. Когда цель (точка) неподвижна, Б. л. имеет вид окружности (при курсовом угле 90°) или логарифм. спирали (сходящейся — при остром курсовом угле и расходящейся — при тупом курсовом угле). Маневрирование на постоянном курсовом угле применялось при использовании арт-и корабля, не имевшей соверш. прицелов и приборов управления стрельбой.

БОЕВА́Я МАШИ́НА ПЕХО́ТЫ (БМП), бронированная машина мотострелковых войск (мотопехоты), предназнач. для передвижения и ведения боя. БМП повышает манёвренность, огневую мощь войск и защищённость личного состава от поражающих факторов ядерного взрыва, огня обычных средств, а также от химического и биологического оружия; позволяет при благоприятных условиях вести бой без спешивания, обеспечивая более тесное взаимодействие с танками. Действия спешенной мотопехоты БМП поддерживают огнём своих пулемётов и пушек.

БМП появились в 60-х гг. Конструктивно это гусеничная (реже колёсная) бронир. машина высокой подвижности и проходимости, как правило, плавающая, авиатранспортаб. и десантируемая парашютным способом. Макс. скорость движения: на гусеницах 65—75 км/ч, на колёсах до 100 км/ч, на воде 6—10 км/ч. Бронирование — противопульное или противоосколочное. Боевая масса 13—28 т, длина 5,8—6,8 м, ширина 2,7—3,3 м, высота 2,0—2,8 м. Кроме экипажа (2—3 чел.) в БМП размещается отделение мотострелков (8—9 чел.), к-рые могут вести огонь на ходу через амбразуры в бортах, а при необходимости — быстро покинуть машину и вести бой в пеших боевых порядках. Вооружение БМП: 20—30-мм автомат. пушка и 1—2 пулемёта, что обеспечивает поражение легкобронир. машин, низколетящих самолётов (вертолётов), живой силы и огневых средств пр-ка. Может быть вооружена орудием более крупного калибра и ПТУРС (ПТУР). Для жизнеобеспечения личного состава в условиях применения оружия массового поражения БМП оснащаются фильтровентиляц. установками, а для обеспечения боевых действий ночью — приборами ночного видения (см. *Приборы*). На базе БМП разрабатываются боевые машины различ. назначения (самоход. противотанк. установки, командно-штабные, ремонтные, эвакуационные, инж. машины и др.).

Боевые машины пехоты на марше.

Лит. см. при ст. *Бронетанковая техника.*

БОЕВА́Я МОЩЬ, совокупность материальных и морально-боевых факторов, определяющих состояние вооруж. сил и их способность выполнять стоящие перед ними задачи. Б. м.— важнейшая составная часть *военной мощи* страны. Зависит от обществ. и гос. строя, экономики, военной доктрины государства, оснащения вооружённых сил. Всегда рассматривается и оценивается в сравнении с Б. м. вероятных пр-ков.

Б. м. включает взаимно связанные основные элементы: численность, морально-политическое состояние и обученность войск; кол-во и качество оружия, воен. техники и др. материальных средств; организац. структуру войск; наличие командных кадров, владеющих воен. иск-вом и навыками управления войсками (силами флота); уровень развития воен. науки и др.

Кол-во и качество вооружения и воен. техники — материальная основа Б. м., фактор, определяющий огневую мощь, ударную силу, подвижность и манёвренность вооруж. сил. Требования к их техн. оснащению непрерывно возрастают. Авантюристич. агрессивная политика империалистич. сил, наличие у них в большом кол-ве ядерного и другого оружия вынуждают социалистич. гос-ва повседневно укреплять свою оборонную мощь. Научно-техн. прогресс и экономич. возможности развитого социалистич. общества позволяют оснащать Сов. Армию и Флот самыми соверш. средствами вооруж. борьбы. Основу высоких

морально-боевых качеств сов. воинов составляют их политич. сознательность, коммунистич. убеждённость, преданность своей Родине, делу партии и народа. В достижении высокой выучки личного состава всё более возрастает роль научно-техн. знаний и морально-политической и психологич. закалки. Организац. структура вооруж. сил обеспечивает научно обоснов. соотношение людей, оружия, воен. техники и средств управления в каждом воинском формировании для эффективного их применения в ходе боевых действий. Организация войск непрерывно совершенствуется с учётом развития воен. техники и воен. иск-ва.

Б. м. может успешно реализоваться при наличии высокого уровня развития военно-теоретич. мысли, успешном овладении воен. кадрами основами воен. науки, приобретении ими необходимых практич. навыков в организации боя (операции) и управлении войсками (силами флота) в ходе боевых действий, умении компенсировать недостаточно развитые элементы Б. м., а также при объективной оценке и учёте слабых и сильных сторон Б. м. пр-ка.

Решающим фактором создания, укрепления и умелого использования Б. м. Вооруж. Сил СССР является руководство ими со стороны КПСС. Оно создаёт необходимые условия для поддержания Б. м. Сов. Армии и Флота на уровне, обеспечивающем надёжную защиту Сов. Родины и разгром совместно с армиями братских социалистич. государств любого агрессора. *С. А. Тюшкевич, Е. И. Рыбкин.*

БОЕВА́Я НАГРУ́ЗКА (самолёта, вертолёта), максимально допустимая общая масса боеприпасов и других расходуемых технических средств, одновременно размещаемых на данном типе летательного аппарата (ЛА). Б. н.— одна из осн. лётно-тактических характеристик ЛА, определяющих его боевые возможности. В состав Б. н. могут входить: управляемые и неуправляемые ракеты, авиац. бомбы, разовые бомбовые кассеты, связки, контейнеры (бомбовые, с неуправляемыми ракетами и пулемётно-пушечные), авиац. мины, торпеды, зажигательные баки, пушечные и пулемётные патроны, радиогидроакустич. буи, расходуемые средства пассивных помех (ловушки, дипольные отражатели и др.) и т. п. Напр., Б. н. истребителей-перехватчиков состоит, как правило, из упр. ракет класса «воздух — воздух» и патронов для авиац. пушек. Б. н. истребителей-бомбардировщиков в зависимости от поставленной задачи может включать упр. и неупр. ракеты и авиац. бомбы различного назначения, зажигательные баки, бомбовые контейнеры для мелких бомб и мин (противопехотных и противотанковых), патроны к авиац. пушкам и др. Б. н. бомбардировщиков (ракетоносцев) составляют в осн. упр. ракеты класса «воздух — поверхность», авиац. бомбы (кассеты, контейнеры, связки), зажигательные баки и патроны к оборонит. вооружению. Б. н., при к-рой достигается расчётная дальность полёта ЛА при заданных высоте и скорости полёта, наз. нормальной. Макс. Б. н. может быть достигнута за счёт уменьшения заправки топливом, если это позволяют условия обстановки и возможности ракетно-бомбард. вооружения (габариты, прочность, кол-во точек подвески). *Н. В. Перов.*

БОЕВА́Я ОБСТАНО́ВКА, совокупность факторов и условий, в к-рых осуществляются подготовка и ведение боя (операции). Б. о., складывающаяся в том или ином районе в определ. период времени, может оказывать благоприятное или неблагоприятное влияние на подготовку и ведение боевых действий, облегчая или затрудняя войскам выполнение боевой задачи. Важнейшими факторами и условиями Б. о. являются: состояние сил пр-ка (состав, боеспособность, группировка, намерения и возможный характер действий); состояние своих войск, включая соседей (состав, положение, укомплектованность, обеспеченность, морально-боевые качества, боеспособность и боевые возможности); характер местности (рельеф, наличие естеств. укрытий и препятствий, условия наблюдения, состояние дорожной сети) и степень её радиоакт., хим. и биологич. заражения; климатич., гидрометеорологич. и топогеодезич. данные; время года и суток; сроки подготовки к боевым действиям и выполнения поставл. боевой задачи; экономич. состояние р-на боевых действий; социально-политич. состав и настроения местного населения. Элементами общей Б. о. могут быть ядерная, биологическая, радиационная, инженерная, химическая, медицинская обстановка (см. соответств. статьи) и др.

Командир обязан глубоко и всесторонне оценить все условия Б. о. и правильно использовать их для достижения успеха. Выводы из оценки обстановки служат основанием для принятия решения на бой. Сведения об обстановке добываются всеми возможными способами: личным наблюдением ком-ра и др. должностных лиц за действиями пр-ка и своих войск; разведкой пр-ка, местности и изучением данных разведки всех видов; заслушиванием докладов подчин. ком-ров (нач-ков); использованием информации вышестоящего ком-ра (штаба) и соседей; допросом пленных, перебежчиков, опросом местных жителей и др. Сбор и изучение данных обстановки организуются и осуществляются ком-рами и штабами всех степеней как при подготовке, так и в ходе боевых действий.

БОЕВА́Я ОРГАНИЗА́ЦИЯ КОРАБЛЯ́, рациональное распределение лич. состава по *командным пунктам* и *боевым постам* с определением конкретных обязанностей каждого члена экипажа по поддержанию высокого уровня боевой готовности корабля и эффективному использованию оружия в бою. Б. о. к. предусматриваются различ. варианты действий лич. состава и обязанности каждого члена экипажа в зависимости от обстановки и степени готовности корабля к ведению боевых действий. При необходимости та или иная *боевая часть* (БЧ) и служба может быть усилена личным составом других БЧ или служб.

Для каждого типового варианта действий лич. состава, требующего повыш. уровня боевой готовности корабля, разрабатываются боевые расписания. Основу Б. о. к. составляет расписание по боевой тревоге. Управление действиями экипажа при приведении корабля в ту или иную боевую готовность и в ходе боя осуществляется с гл. командного пункта (ГКП). Ком-ры БЧ, нач-ки служб и др. офицеры, возглавляющие подразделения, находятся

на своих командных пунктах (КП), с к-рых они управляют действиями подчин. подразделений (дивизионов, групп, боевых постов) и поддерживают связь с ГКП корабля, а также с КП взаимодействующих БЧ, служб. Непосредств. обслуживание оружия и техн. средств корабля осуществляется лич. составом боевых постов.

БОЕВА́Я ПОДГОТО́ВКА, система мероприятий по обучению и воинскому воспитанию личного состава вооружённых сил для ведения боевых действий или выполнения др. задач в соответствии с их предназначением. Проводится как в мирное, так и в военное время. От содержания и качества Б. п. в значит. степени зависят боеспособность и боеготовность армии и флота. Б. п. включает одиночную подготовку солдат (матросов), подготовку подразделений, частей и соединений, командиров и штабов. Для выполнения задач Б. п. проводятся занятия, учения, боевые стрельбы, тренировки и др. мероприятия, в ходе к-рых военнослужащие изучают воинские уставы, оружие и военную технику, способы их применения и приёмы действий в бою.

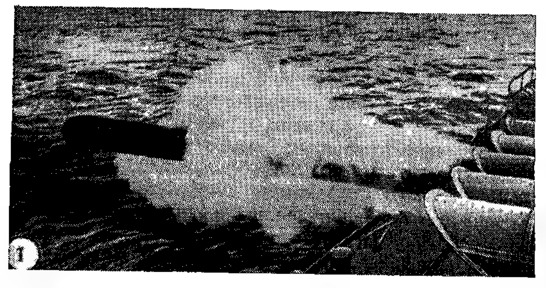
В Вооруж. Силах СССР и в армиях др. социалистич. гос-в Б. п. тесно связана с политической подготовкой. Военное обучение и политич. воспитание военнослужащих — единый процесс, к-рый имеет целью обучить и воспитать в воинах морально-политич. и психологич. стойкость, отвагу, ловкость и храбрость в бою. Обучение проводится согласно требованиям уставов, наставлений, приказов и директив командования. В основе Б. п. лежит полевая, морская и воздушная (лётная) выучка, приобретаемая личным составом в условиях, макс. приближ. к боевой обстановке. Учить войска тому, что необходимо на войне,— один из основных принципов боевой подготовки.

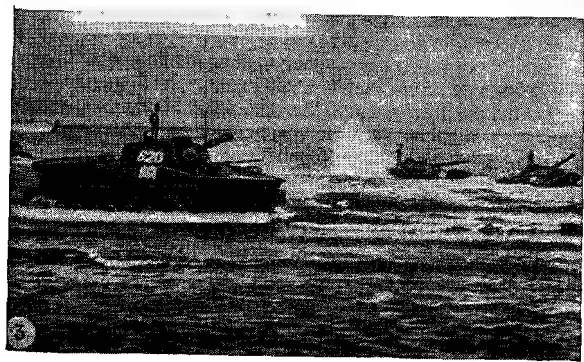
Общее направление Б. п. вытекает из военной доктрины гос-ва, к-рая определяется его общественно-политич. строем, внутр. и внеш. политикой, геогр. и экономич. положением, уровнем развития производит. сил, науки, техники, средств вооруж. борьбы, а также общим развитием народа, его нац. и др. особенностями. Все эти факторы влияют и на содержание Б. п. Существенные их изменения (прежде всего в средствах борьбы) приводят к изменениям в способах ведения боевых действий, что в свою очередь требует новых форм и методов Б. п. Порох и огнестр. оружие (кремнёвое ружьё со штыком, винтовка, заряжающаяся с казённой части, новые лёгкие лафеты полевых орудий), паровые бронир. суда и т. п. вызывали определ. перемены в военном деле, в т. ч. и в содержании Б. п. Соответств. изменения внесли в них и появившиеся в 1-й пол. 20 в. танки, самолёты, подводные лодки и др. средства борьбы. Ещё более значит. влияние на содержание, формы и методы Б. п. оказало появление принципиально нового ракетно-ядерного оружия. Дальнейшее совершенствование оружия и др. средств вооруж. борьбы будет и впредь влиять на способы ведения боевых действий и, следовательно, на содержание Б. п. Наиболее полно эта взаимосвязь проявляется в ходе боевых действий. В мирное время возможности нового оружия и военной техники, наиболее целесообразные способы их применения в бою проверяются на учениях и занятиях, а также в процессе научно-исследоват. работы в вооруж. силах.

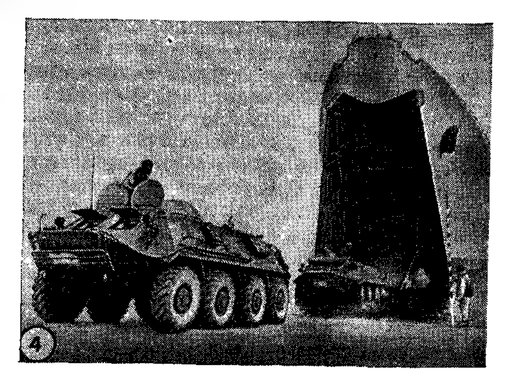
Содержание, формы и методы Б. п. изменяются с развитием средств и способов ведения войн, комплектования и организации войск. В период примитивных средств вооруж. борьбы гл. внимание в подготовке воина уделялось его физич. развитию и умению действовать в бою холодным оружием. С появлением огнестр. оружия возникли новые способы ведения боя и соответственно расширилась тематика и усложнилась методика обучения воинов. С созданием спец. подразделений, а в последующем и родов войск Б. п. стала ещё более разносторонней. Она состояла из строевой подготовки, отработки ружейных приёмов, приёмов перезаряжания оружия, обучения действиям в колоннах, каре и быстрым перестроениям. В России Пётр I и такие выдающиеся полководцы, как П. А. Румянцев, А. В. Суворов, М. И. Кутузов и др., обучали войска длит. переходам, быстрому развёртыванию в боевой порядок, нанесению внезапных ударов во фланг и тыл, стремит. атакам пехоты и кавалерии, т. е. именно тому, что и обеспечивало успех в бою. Большой вклад в обучение рус. армии внесли труды по основам Б. п. А. В. Суворова и М. И. Драгомирова. После введения всеобщей воинской повинности и появления массовых армий по-прежнему основное внимание в Б. п. уделялось индивид. подготовке солдат. Для обучения приёмам ведения боя проводились учения на местности; на тактико-строевых занятиях пехота, кавалерия и арт-я отрабатывали совместные действия. В кон. 19 — нач. 20 в. стали практиковаться крупные учения и манёвры. На них осуществлялось слаживание частей и подразделений различных родов войск, исследовались вопросы тактики, отмобилизования войск и их организац. структуры. С кон. 19 в. в рус. армии начали проводить учения с боевой стрельбой.

В Сов. Армии Б. п. первонач. осуществлялась в сложных условиях Гражд. войны. В целях подготовки резервов для нужд армии спец. декретом ВЦИК в стране было введено всеобщее военное обучение (*Всевобуч*). Дальнейшее обучение призывников проводилось во время формирования частей и в периоды затишья между боями. Продолжалось изучение оружия, отрабатывались приёмы штыкового боя, ведение атаки в пешем и конном строю при взаимодействии огня и движения и др. вопросы. Большое внимание уделялось политич. воспитанию красноармейцев. С 1925 Б. п. стала проводиться по единой системе на основе первых уставов Сов. Армии. В кадровых частях предусматривалась поэтапная подготовка войск: одиночное обучение, последовательная подготовка подразделений и частей. В тер. частях обучение было рассчитано на 5 лет. В 1-й год военнообязанные обучались 3 месяца, а в послед. 4 года — по 1 месяцу. Особое внимание как в кадровых, так и в тер. соединениях уделялось такт. подготовке, а также подготовке командиров и штабов. Уч. год, как правило, заканчивался проведением манёвров (см. *Манёвры Киевского военного округа 1935*, *Манёв-*

Боевая подготовка войск. 1. Учебная атака. 2. Политинформация во время учений. 3. Расчёт ЗУР на занятиях. 4. Танковая атака. 5. В эскадрилье — тревога. 6. Парашютный десант. 7. Ночной бой.







Боевая подготовка войск. 1. Пуск торпеды. 2. Пуск ракеты с корабля. 3. Десантирование танков на учениях. 4. Выгрузка военной техники с десантного корабля.

ры Белорусского военного округа 1936). В 1931—35 в связи с увеличением поступления на вооружение армии и флота самолётов, танков, артиллерии, кораблей отечеств. производства в Б. п. наряду с такт. и огневой стали больше уделять внимания техн. подготовке. В соответствии с положениями Временного полевого устава РККА 1929 войска учились вести бой с применением танков и авиации (на примор. направлениях — во взаимодействии с кораблями ВМФ), а командиры и штабы — организации их взаимодействия и управления общевойсковым боем. Проводилось много различных учений, полевых выходов и поездок, военных игр на картах. Широко практиковались *учения с боевой стрельбой*. Главным в Б. п. 30-х гг. было практич. овладение новой техникой и способами её применения в бою. Накануне Великой Отечеств. войны Б. п. велась с учётом опыта боёв в Испании, у оз. Хасан, на р. Халхин-Гол, в советско-финл. войне 1939—40, а также боевых действий уже начавшейся 2-й мировой войны. Все занятия и учения были макс. приближены к боевой действительности. В годы Великой Отечеств. войны Б. п. проводилась с учётом фронтового опыта. В ходе боевых действий совершенствовалась тактика, что находило затем отражение в руководящих документах. Опыт войны оперативно обобщался и доводился до войск в приказах, директивах, новых уставах, наставлениях. В послевоен. период Б. п. также проводилась с учётом этого опыта и изменений, вызванных совершенствованием военной техники и организац. структуры войск. Осн. упор делался на войсковые учения соединений и частей различных родов войск и видов Вооруж. Сил с отработкой вопросов взаимодействия и управления в общевойсковом бою. Оснащение Сов. Армии ядерным оружием коренным образом изменило содержание Б. п. во всех видах Вооруж. Сил. Возникла необходимость обучить войска способам ведения боевых действий с применением этого оружия, умелой защите от него, а также выполнению мероприятий по ликвидации последствий ядерного и хим. нападения пр-ка и восстановлению боеспособности подразделений, частей, соединений, понёсших массовые потери. Б. п. проводится в интересах ведения совместных боевых действий различ. видами Вооруж. Сил. Она осуществляется в условиях постоянной боевой готовности войск.

В Б. п. Сухопутных войск основное внимание уделяется обучению активным наступат. и оборонит. действиям на различных ТВД. Большое значение придаётся изучению штатного оружия и военной техники, способов их применения в бою, а также огневой и физ. подготовке личного состава. Основа подготовки всех войск — полевая выучка, сердцевиной к-рой является *тактическая подготовка*. Такт. подготовка проводится целенаправленно в зависимости от предназначения рода войск (спец. войск) и характера выполняемых ими задач. Мотострелк. и танк. войска учатся совершать марши на большие расстояния и вступать в бой с ходу, быстро сосредоточивать силы и средства для разгрома пр-ка, наступать в высоком темпе и на большую глубину, умело вести встречный бой, преследовать врага, форсировать водные преграды, преодолевать зоны заражения, разрушений и очагов пожаров, а также быстро создавать оборону и прочно удерживать назнач. районы (участки, полосы). Танковые войска, кроме того, обучаются наносить мощные и глубокие удары. Ракетные войска и

арт-я Сухопут. войск учатся быстро сосредоточивать свои удары (огонь) по важнейшим группировкам войск пр-ка и др. его объектам (целям), отрабатывают способы подготовки и поддержки атаки и огневого сопровождения наступающих войск на всю глубину их действий. Важнейшие разделы Б. п. ракетных войск и арт-и — арт.-стрелк., спец. и такт. подготовка. Войска ПВО Сухопут. войск учатся отражать средства возд. нападения пр-ка во всём диапазоне высот, действиям в любое время года, суток, при любой погоде и в условиях применения пр-ком различного вида помех. Б. п. др. родов войск и спец. войск Сухопут. войск также проводится с учётом их предназначения и требований общевойскового боя.

В Ракетных войсках стратегического назначения главным в Б. п. личного состава является поддержание высокой боевой готовности к нанесению точных ракетно-ядерных ударов в установл. время и в любых условиях обстановки. Особую важность имеет спец. подготовка: изучение военной техники, средств боевого управления и связи, физических процессов и явлений, происходящих во всех системах и приборах, а также привитие военнослужащим твёрдых навыков в работе на аппаратуре и агрегатах.

В Войсках ПВО страны Б. п. организуется с учётом их постоянной готовности к отражению внезапных налётов возд. пр-ка. Радиотехн. войска в ходе Б. п. и при несении боевого дежурства осваивают способы своеврем. вскрытия начала возд. нападения пр-ка, замысла его действий и обеспечения действий зенит. ракет. войск (ЗРВ) и истр. авиации (ИА). Они учатся быстро обнаруживать и уверенно проводить возд. цели, особенно действующие под прикрытием радиопомех и на предельно малых высотах, на макс. дальностях действия радиолокац. средств. ЗРВ учатся уничтожать возд. цели, особенно на малых высотах, и маневрировать во всём диапазоне высот досягаемости боевых комплексов, а также умело взаимодействовать с истребителями. ИА отрабатывает способы перехвата и уничтожения возд. целей на предельно малых и больших высотах, днём и ночью, в сложной возд. и метеорол. обстановке и в условиях помех. Особое внимание уделяется обучению лётного состава ведению возд. боя, действиям на нижнем пределе радиолокац. прицела, уничтожению низколетящих целей и выполнению задач в составе части и подразделения во взаимодействии с ЗРВ.

В Военно-Воздушных Силах в Б. п. входят наземная и лётная подготовка. Наземная подготовка включает ряд предметов обучения, осн. из к-рых являются: авиац. техника, основы аэродинамики, тактика, возд. стрельба, бомбометание, самолётовождение, подготовка к полётам, занятия и тренировки на пилотажных и комплексных тренажёрах. Лётная подготовка включает отработку и совершенствование в воздухе техники пилотирования, самолётовождения, боевого применения и такт. приёмов боевых действий экипажей, подразделений и частей. При этом гл. внимание уделяется повышению лётной выучки и натрениров. лётного состава, боевой слаженности подразделений и частей при полётах в различных условиях обстановки.

В Военно-Морском Флоте основным в Б. п. является: изучение и освоение кораблей, оружия и техн. средств; овладение эффективными способами использования кораблей, частей, соединений и боевого применения оружия в сложной обстановке против сильного, технически оснащ. пр-ка; подготовка лич. состава к борьбе за живучесть корабля, оружия и техн. средств. Б. п. лич. состава включает такт., спец. и общую подготовку. Такт. подготовка — высший вид Б. п., предусматривает подготовку корабля, части и соединения к ведению мор. боя и боевых действий с применением всех видов оружия и техн. средств, как самостоятельно, так и в составе разнородных сил флота. Спец. подготовка заключается в изучении и освоении корабля, оружия, техн. и др. средств, а также способов их использования в бою. Общая подготовка включает изучение общего устройства корабля и подготовку к борьбе за его живучесть, обучение защите от оружия массового поражения, морскую, лёгководолазную, физ., строевую, стрелк. и мед. подготовку.

Б. п. в соединениях, частях и подразделениях Тыла Вооруж. Сил и Гражд. обороны направлена на обучение личного состава функциональным обязанностям и слаженным действиям при выполнении боевых задач.

Вопросы боевых действий, взаимодействия видов Вооруж. Сил и родов войск, боевого обеспечения отрабатываются (изучаются) на общевойсковых учениях (манёврах).

Задачи по боевой и политич. подготовке в Вооруж. Силах СССР определяются приказом Министра обороны. Главнокомандующие видами Вооруж. Сил, командующие (нач-ки) родами войск (спец. войсками) организуют выполнение поставл. задач через штабы и гл. управления (управления, отделы) боевой подготовки. В военном округе (на флоте) и в соединении планирование Б. п. на уч. год и руководство ею осуществляют командующие (ком-ры), нач-ки родов войск и спец. войск через соответств. штабы и управления (отделы) боевой подготовки. Ком-ры соединений и частей организуют боевую и политич. подготовку, а также социалистич. соревнование за успешное выполнение уч. задач в подчинённых им частях и подразделениях. Они лично ведут подготовку штабов, проводят командирские, показные, контрольные занятия с офицерами и учения с частями (подразделениями). Нач-ки родов войск (спец. войск и служб) соединений и частей руководят боевой и политич. подготовкой в подчин. частях (подразделениях) и проводят занятия с офицерами соединения (части, подразделения) по своей специальности. Ком-ры подразделений непосредственно отвечают за выучку личного состава в них. Они организуют боевую и политич. подготовку, проводят занятия с подчин. офицерами, прапорщиками (мичманами) и сержантами (старшинами), а по наиболее сложным вопросам и с личным составом подразделений. В соединениях и частях боевая и политич. подготовка планируется на период обучения с уточнением задач на каждый месяц.

В батальонах разрабатывают месячный её план, а в ротах составляют расписания занятий на неделю. Для повышения качества Б. п. с сержантами, прапорщиками (мичманами) и офицерами проводятся методич. и показные занятия и учения. Командиры частей и подразделений проводят с ними также инструкторско-методич. занятия по таким темам и предметам, по к-рым им предстоит заниматься с подчинёнными. Важным условием роста методич. мастерства офицеров являются разборы, проводимые старшими нач-ками после каждого занятия и такт. учений. Контроль за ходом боевой и политич. подготовки осуществляют лично и через офицеров штабов (управлений, отделов) все прямые нач-ки. Уровень Б. п. проверяют по указаниям министра обороны и главнокомандующих видами Вооруж. Сил прямые нач-ки или Главная инспекция МО. Результаты проверки обобщаются, положит. опыт организации Б. п. и методики обучения доводится до войск через сборники (бюллетени) по Б. п., приказы, директивы, показные занятия на сборах с офицерским составом. Высокое качество Б. п. обеспечивает и *партийно-политическая работа* в Советской Армии и ВМФ. Её формы и методы многообразны. Они включают организац.-политич., агитац.-пропагандист. и культурно-просветит. мероприятия, к-рые проводятся с учётом конкретных задач, решаемых личным составом. Основная её цель — мобилизация всех военнослужащих на полное и высококачественное выполнение планов, программ и задач Б. п., на овладение оружием, военной техникой, своей воинской специальностью, на выполнение завета В. И. Ленина — учиться военному делу настоящим образом. Очень важным в системе партийно-политич. работы является организация *социалистического соревнования* в армии и на флоте, а также обобщение и распространение передового опыта обучения и воспитания личного состава.

Общая направленность, содержание, формы и методы Б. п. Сов. Вооруж. Сил хорошо известны в армиях социалистич. гос-в. Обмен опытом подготовки войск, уставами, программами Б. п. и методич. пособиями, проведение совместных учений и др. мероприятий, к-рые планируются в рамках гос-в Варшавского Договора, взаимно обогащают все армии социалистич. содружества. Б. п. в них проводится с учётом задач и особенностей каждой страны, а по содержанию она тождественна Б. п. Вооруж. Сил СССР. Основу её также составляют полевая, воздушная (лётная) и морская выучка личного состава, подготовка соединений, частей и подразделений к умелому ведению боевых действий с применением всех совр. средств борьбы в интересах защиты стран социалистич. содружества, завоеваний социализма.

В армиях иностр. гос-в Б. п. проводится с учётом особенностей военной системы каждой страны и взглядов её руководства на характер будущей войны. Главное внимание уделяется полевой выучке войск, умению вести боевые действия как с применением ядер. оружия, так и с использованием только обычных средств поражения. Вооруж. силы США интенсивно готовятся к действиям на различных ТВД, для чего части и соединения перебрасываются по воздуху в Европу и в др. р-ны земного шара. Войска обучаются: диверс.-развед. действиям в тылу пр-ка; подавлению нац.-освободит. и партиз. движения в странах Азии, Африки и Латинской Америки; проведению спец. операций для поддержки существ. и свержения неугодных режимов в союзных и зависимых странах; подавлению выступлений трудящихся внутри своей страны. В ВВС и ВМС экипажи самолётов (кораблей) изучают условия базирования и особенности действий на различных ТВД, осваивают дальние беспосадочные перелёты с дозаправкой самолётов в воздухе. Система и направленность Б. п. вооруж. сил США оказывает прямое влияние на организацию её в др. армиях стран НАТО путём проведения совместных манёвров, учений, командно-штабных военных игр, а также обучения в военно-уч. заведениях США офицерского состава и специалистов родов войск этих армий.

Лит.: Энгельс Ф. Анти-Дюринг.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 20, с. 162—189; Энгельс Ф. Тактика пехоты и ее материальные основы. 1700—1870 гг.— Там же. Т. 20; Ленин В. И. На деловую почву.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 35; Ленин В. И. Политический отчет Центрального Комитета 7 марта [Седьмой экстренный съезд РКП(б) 6—8 марта 1918 г.].— Там же. Т. 36; Ленин В. И. Речь на широкой рабоче-красноармейской конференции в Рогожско-Симоновском районе. 13 мая 1920 г. Газ. отчет.— Там же. Т. 41; Гречко А. А. На страже мира и строительства коммунизма. М., 1971; Гречко А. А. Вооруженные силы Советского государства. Изд. 2-е. М., 1975; Хрестоматия по русской военной истории. М., 1947.

И. Г. Павловский.

«БОЕВА́Я ПОДГОТО́ВКА», воен. газета, предназнач. для младших ком-ров Сов. Армии, курсантов войск. школ и воен. училищ, пом. и зам. политруков. Начала издаваться с 1 марта 1930. Выходила 10 раз в месяц. В газете публиковались статьи уч.-методич. характера, тактич. задачи, рассчит. на мелкие подразделения — отделение, взвод и им соответствующие. На страницах газеты помещались также операт. материалы о жизни военно-уч. заведений и школ младших ком-ров, комсомольской работе в войсках, информация из подразделений, освещались вопросы внутр. и междунар. жизни. Газета «Б. п.» пользовалась большой популярностью у арм. читателя. Её тираж составлял 180—200 тыс. экз. С началом Великой Отечеств. войны в связи с перестройкой сети воен. газет (12 июля 1941) выпуск «Б. п.» был прекращён.

БОЕВА́Я ПОЗИ́ЦИЯ, 1) район или рубеж, где воинские части (соединения) принимают боевой порядок и ведут боевые действия. В уставах и др. офиц. руководствах Сов. Армии термин «Б. п.» не употребляется; 2) полоса местности, к-рую занимала и оборудовала в инж. отношении при организации обороны пехотная или бронетанк. дивизия первого эш. арм. корпуса США (и некоторых др. армий) до 1954. Б. п. включала главную позицию (полосу сопротивления), к-рую занимали пех. полки первого эш. пех. дивизии; р-ны расположения дивиз. резервов и огневых позиций арт-и. Основа гл. позиции — батальонные р-ны обороны. Общая глубина Б. п. дивизии составляла 6—8 км. С 1954 дивизия первого эш. армии США вместо Б. п. стала готовить передовой район обороны.

БОЕВА́Я ПРОКЛА́ДКА, отображение на морской карте или планшете боевого маневрирования своего корабля (кораблей) и корабля (кораблей) пр-ка в бою, в ходе атаки, при нанесении удара. Б. п. ведётся на гл. командном пункте корабля, на КП штурман. боевой части (БЧ-1), а также на боевом информац. посту корабля. Ведение Б. п. начинается с момента установления радиотехн., гидроакустич. или зрит. контакта с пр-ком и продолжается до конца боя (атаки, удара). Б. п. может быть двусторонней, когда корабль ведёт бой с мор. пр-ком, и односторонней, когда объектом атаки (удара) является береговая (неподвижная) цель. В процессе ведения Б. п. производятся: расчёты на маневрирование, позволяющие наиболее эффективно применять своё оружие по пр-ку и уклоняться от его атак и действия оружия; контроль за правильностью выполнения указ. ком-ром корабля манёвра; контроль счисления пути своего корабля всеми доступными средствами и обеспечение его навигац. безопасности. Для документирования данных Б. п. на корабле ведётся журнал манёвренных карточек.

БОЕВА́Я РУ́БКА, спец. помещение на корабле, оборудованное средствами управления и предназначенное для размещения его гл. командного пункта. Во время боя ком-р корабля находится в Б. р. и оттуда управляет кораблём. Кроме ком-ра в Б. р. находится лич. состав, необходимый для обслуживания техн. средств управления. На надводных кораблях Б. р. защищена бронёй и располагается обычно в носовой надстройке, что обеспечивает ком-ру необходимый обзор. На подводных лодках Б. р. представляет собой спец. конструкцию на ср. части прочного корпуса, соединяющую ходовой мостик с центр. постом. Б. р. на кораблях стала предусматриваться при их проектировании и стр-ве в кон. 19 в. В связи с насыщением совр. техн. средствами наблюдения и управления гл. командный пункт корабля стал размещаться в его внутр. помещениях. Б. р. утратила своё значение. В прежнем понятии она сохраняется лишь на кораблях, построенных до 60-х гг.

БОЕВА́Я СТРЕЛЬБА́, составная часть *боевой подготовки*, высшая форма обучения личного состава армии и флота использованию различных видов оружия в условиях, макс. приближенных к боевым. В соответствии с программами и планами боевой подготовки проводится обычно на завершающем этапе слаживания подразделений (экипажей кораблей). В сухопут. войсках организация и проведение Б. с. имеют свои особенности в каждом роде войск. В мотострелк. и танк. частях, как правило, проводятся боевые одиночные стрельбы, Б. с. в составе отделения и взвода, а также ротные и батальонные учения с Б. с. Иногда Б. с. проводятся на полковых и дивизионных такт. учениях. В арт. частях орудийные, взводные и батарейные Б. с. выполняются на тактико-спец. и совместных такт. учениях с подразделениями др. родов войск. В ракет. и зенитных ракет. частях Б. с. проводятся на спец. *полигонах*. Б. с. могут проводиться на такт. учениях (на одном или неск. их этапах). Для проведения Б. с. создаётся сложная такт. обстановка, на местности устанавливаются неподвижные, появляющиеся на короткое время и движущиеся одиночные и групповые мишени (макеты), используются *имитационно-тренировочные средства*. Расположение целей на местности обучаемым не указывается: они должны вести разведку и обнаруживать их самостоятельно. Б. с. из всех видов оружия ведётся, как правило, штатными боеприпасами. При проведении Б. с. в ходе такт. учений назначается помощник руководителя по *мишенной обстановке*, под руководством к-рого операторы со спец. оборуд. пультов управляют мишенями, имитируют действия пр-ка. Контролируют Б. с. подразделений и управление огнём огневые посредники, к-рые обычно назначаются в каждую стреляющую роту (батарею, отд. взвод). Результаты Б. с., как правило, оцениваются по кол-ву пораж. мишеней (целей). Для Б. с. разрабатываются планы их проведения (чаще всего на картах) и схемы мишенной обстановки; предусматриваются меры безопасности.

В ВВС Б. с. из пушек, пулемётов и ракетных пусковых установок, имеющихся на самолётах (вертолётах), проводятся: по наземным (морским) целям — на авиац. полигонах; по воздушным целям (летающим и буксируемым мишеням) — в отведённых зонах возд. стрельб. Результаты Б. с. оцениваются по данным, получаемым средствами объективного контроля: бортовыми (фотокинопулемёты, барографы и др.) и наземными (радиолокаторы и др.). Кроме того, контроль осуществляют спец. выделенные офицеры (с самолётов, наблюдением с земли, а также проверкой результатов поражения самих мишеней). При контроле проверяется также соблюдение установл. условий Б. с. (выдерживание экипажами маршрута, скорости, высоты полёта, манёвра, дальности и направления стрельбы, обеспечение безопасности и др.).

В ВМФ проводятся боевые и практич. стрельбы, включая бомбометание и торпедометание, с фактич. использованием различ. видов оружия и боеприпасов. Б. с. с использованием оружия (боеприпасов) с обычными боевыми зарядами включают: ракетные и арт. стрельбы по целям на морском побережье; зенитные (ракет. и арт.) по воздушным мишеням; из реактивных кораб. бомбомётов, а также бомбометание глубинными бомбами с кораблей и противолодочных самолётов (вертолётов) по подводным целям. Практич. стрельбами (они применяются также в сухопут. войсках), проводимыми с использованием оружия (боеприпасов) без боевых зарядов, являются: ракетные и арт. стрельбы по мор. надводным целям; торпедные стрельбы, включая торпедометание с самолётов (вертолётов) по мор. надводным и подводным целям. Боевые и практич. стрельбы проводятся в ходе такт. и операт. подготовки флота, а также на инспекторских проверках, по особой программе, в заранее установл. р-нах и на полигонах, с соблюдением всех мер безопасности. Для фиксирования их хода и результатов создаются спец. группы наблюдения, данные к-рых используются для окончат. оценки стрельб.

БОЕВА́Я ТЕ́ХНИКА, см. *Техника военная*.

«БОЕВА́Я ТЕХНИ́ЧЕСКАЯ ГРУ́ППА», нелегальная организация большевиков, занимавшаяся организационно-технической подготовкой вооружённого восстания во время революции 1905—07. Образована в февр.

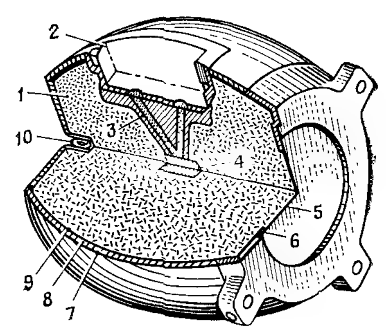
1905 при Петербургском комитете РСДРП. Была тесно связана с парт. организациями города, создала мастерскую по изготовлению ручных бомб. После 3-го съезда РСДРП «Б. т. г.» перешла в ведение ЦК РСДРП и стала именоваться «Боевая техническая группа при ЦК и ПК». Возглавил её по предложению В. И. Ленина член ЦК Л. Б. Красин, в группу входили Н. Е. Буренин, С. П. Познер, А. М. Игнатьев и др. Соответствующие боевые организации (комитеты, группы) были созданы при местных партийных организациях. Установив связь с большевистскими организациями Урала, Кавказа, Украины, Прибалт. края и др. районов страны, «Б. т. г.» активно участвовала в создании и воен. обучении боевых рабочих дружин, закупала оружие за границей (в Германии, Австрии, Бельгии) и транспортировала его в Россию, создавала и расширяла сеть конспиративных оружейных складов, мастерских и лабораторий по изготовлению ВВ и ручных бомб. На заседаниях «Б. т. г.» обсуждались тактика уличных партиз. действий и мн. др. военные и технич. вопросы. Для оказания помощи большевистским организациям в обучении рабочих военному делу и изготовлении оружия «Б. т. г.» создала летом 1905 в Киеве инструкторскую школу-мастерскую под руководством И. Ф. Дубровинского. После краткосрочного обучения её слушатели направлялись в разные города России для организации боевой подготовки рабочих и создания мастерских по изготовлению оружия. В кон. 1907 при активном участии «Б. т. г.» в Финляндии (Куоккала) была создана центр. школа-лаборатория с полигоном для испытания бомб и запалов. Деятельность «Б. т. г.» прекратилась в соответствии с решением 5-го съезда РСДРП о роспуске боевых орг-ций партии (см. *Боевые организации РСДРП*).

БОЕВА́Я ТРЕВО́ГА, 1) немедленное приведение части в боевую готовность в целях подготовки к выполнению боевых задач. При выходе частей (подразделений) на учения, для тушения пожара или ликвидации стихийных бедствий, а также для отработки действий войск по Б. т. может быть объявлен *сбор*. Сбор во всех случаях осуществляется без объявления Б. т. Подъём части по Б. т. проводится теми ком-рами (нач-ками), которым предоставлено это право, в порядке, установленном заранее разработанным планом. В нём обычно предусматривается: сигналы Б. т., порядок оповещения и сбора личного состава; обязанности дежурного по части и лиц суточного наряда; порядок выдачи боеприпасов, продовольствия и др. средств материального обеспечения; район (пункты) сбора части (подразделений) и порядок выхода в них личного состава и вывода военной техники; район сосредоточения части и места расположения подразделений, пути и очерёдность следования к ним и организация комендантской службы; порядок охраны района расположения части после объявления Б. т.; организация ПВО, защиты от оружия массового поражения, а также мероприятия по маскировке, обеспечению управления, связи и т. д. Содержание планов и инструкций о порядке подъёма соединений (частей) по Б. т. в каждом виде вооруж. сил (роде войск) имеет свои особенности; 2) сигнал (команда), передаваемый по техн. средствам связи и оповещения (в подразделении — голосом), для подъёма войск по Б. т.

БОЕВА́Я ЧАСТЬ (БЧ) корабля, основное организационное подразделение экипажа корабля, предназначенное для выполнения определённых задач в бою и в повседневной жизни. В БЧ входят лич. состав и закрепл. за ним вооружение, техн. средства и механизмы. БЧ комплектуются специалистами определ. профиля, соответствующего виду оружия и техн. средствам. Во главе каждой БЧ стоит ком-р, непосредственно подчин. ком-ру корабля. В зависимости от вооружения, техн. оснащения и предназначения корабля на нём может быть до 6 БЧ: штурманская (БЧ-1); ракетная, ракетно-артиллерийская или артиллерийская (БЧ-2); минно-торпедная (БЧ-3); связи (БЧ-4); электромеханическая (БЧ-5) и авиационная (БЧ-6). В БЧ в соответствии с рангом корабля могут входить: дивизионы, батареи, башни, группы, команды. На кораблях 4 ранга и катерах задачи БЧ выполняются соответствующими командами (отделениями).

БОЕВА́Я ЧАСТЬ РАКЕ́ТЫ, важнейший элемент *ракеты*, предназначенный для непосредственного поражения цели. Боевая часть (БЧ) ракеты состоит из корпуса, боевого заряда, взрыват. устройства и предохранительно-исполнит. механизма. Корпус необходим для соединения всех элементов БЧ, а в некоторых типах БЧ он служит также для образования осколков, наносящих поражение цели. Боевой заряд в зависимости от назначения м. б. ядерным (см. *Ядерный заряд*) или обычного снаряжения. Самыми мощными ядер. зарядами снаряжаются обычно БЧ ракет стратег. назначения, а менее мощными — БЧ такт. и оперативно-такт. ракет. БЧ с ядер. зарядами применяются также в зенитных управляемых ракетах средней и большой дальности, напр., в системах «Бомарк-В», «Найк-Геркулес», «Найк-Зевс», «Спартан», «Спринт», к-рые предназначаются для ПВО и противоракетной обороны (ПРО) континент. части США. БЧ с зарядами обычного снаряжения бывают фугасные, осколочные, осколочно-фугасные, кумулятивные, стержневые, кассетные, зажигательные и др. Они применяются в такт., операт.-такт., авиац. и зенит. ракетах. Фугасные БЧ поражают цели ударной волной, образующейся при взрыве обычного ВВ (тротила, тетрила, гексогена и др.), а также осколками. Они рассчитаны на подрыв при встрече с целью или при определ. углублении в преграду. Поэтому фугасные БЧ имеют контактные *взрыватели*. Осколочные (осколочно-фугасные) БЧ бывают в осн. 2 видов: с готовыми поражающими элементами и с осколками, образующимися при взрыве из материала корпуса. Готовые поражающие элементы имеют разнообразную форму: шаровую, цилиндрическую, кубическую, призматическую и др. Они располагаются в корпусе в определ. порядке (см. рис.). БЧ с осколками, образующимися из материала корпуса, конструктивно выполняются в различ. вариантах с таким расчётом, чтобы при взрыве образовалось макс. кол-во поражающих осколков. Осколочные (оскол.-фугас.) БЧ могут иметь

как неконтактные (авиац. и зенит. ракеты), так и контактные (такт. ракеты) взрыватели. Действие кумулятивных БЧ основано на использовании эффекта сосредоточения энергии взрыва в узкий направленный пучок (см. *Кумулятивный эффект*). Они применяются в основном в противотанк. управляемых ракетах (реакт. снарядах) для поражения бронир. целей. В стержневых БЧ поражающим элементом служат стержни, концы к-рых последовательно и гибко соединены между собой. При взрыве стержни, разлетаясь от оси БЧ в радиальном направлении, образуют металлич. цепь, к-рая, попадая в цель, по существу, перерезает её. У ракет стратег. назначения м. б. одна или неск. БЧ, отделяющихся на траектории. Кассетные БЧ состоят из субснарядов, каждый из к-рых имеет боевой заряд и взрыват. устройство. Использование кассетных БЧ увеличивает площадь поражения. Эффективность действия БЧ характеризуется зоной (радиусом) поражения или спец. действием (фугасным, кумулятивным и т. д.). Зависит она от многих факторов, главными из к-рых являются: тип и мощность боевого заряда, точность наведения ракеты на цель, характеристика системы подрыва боевого заряда, тип цели и принцип её поражения.



Осколочно-фугасная боевая часть с готовыми осколками зенитной управляемой ракеты «Хок» (США): *1* — взрывчатое вещество; *2* — гнездо для установки предохранительно-исполнительного механизма; *3* — передаточный заряд; *4* — основной детонатор; *5* — крышка; *6* — фланец; *7* — внешняя обшивка; *8* — осколки; *9* — внутренняя обшивка; *10* — гнездо для стопорного штыря.

Лит.: Латухин А. Н. Боевые управляемые ракеты. М., 1968; Пронин Л. Н. Баллистические ракеты. М., 1969. *С. И. Петухов.*

БОЕВА́Я ЭФФЕКТИ́ВНОСТЬ, степень приспособленности оружия к выполнению боевых задач в различных условиях боевой обстановки. Являясь характеристикой оружия, Б. э. определяется величиной ущерба, наносимого объектам пр-ка в определ. время при определ. затратах материальных средств. Б. э. зависит от поражающих свойств боеприпасов, защищённости объектов поражения, боевой выучки и психологической подготовки лич. состава, метеорол. и физико-геогр. условий и др. факторов. Показателями (критериями) Б. э. служат такие количеств. характеристики, как среднее число поражаемых при определ. условиях объектов, время их небоеспособности, потребный расход боеприпасов и др. При расчётах Б. э. учитывают также надёжность, живучесть и боеготовность самого оружия. Показатели Б. э. используются для оценки существующих, модернизируемых и перспективных образцов (комплексов) вооружения и учитываются при их проектировании, испытании, производстве, эксплуатации. Они служат основанием для выбора принципиальных направлений развития средств вооружения и оценки их боевых возможностей при планировании боевых действий. При проведении военно-экономич. анализа и системных исследований Б. э.— составной параметр критерия «стоимость — эффективность». При определении эффективности оружия используют методы теории Б. э. с привлечением результатов натурных экспериментов, полигонных, войсковых и спец. испытаний, учений и командно-штабных игр, а также методы матем. моделирования, реализуемые с помощью ЭВМ. Количеств. оценка Б. э. может определяться и простейшими способами по формулам, таблицам, графикам, номограммам.

Лит.: Фендриков Н. М., Яковлев В. И. Методы расчетов боевой эффективности вооружения. М., 1971; Ануреев И. И., Татарченко А. Е. Применение математических методов в военном деле. М., 1967; Основы исследования операций в военной технике. М., 1965; Вентцель Е. С. Введение в исследование операций. М., 1964. *В. Г. Чепраков.*

БОЕВО́Е ДЕЖУ́РСТВО, содержание специально выделенных сил и средств в степени высокой боевой готовности к решению внезапно возникающих задач или ведению боевых действий. Их состав регламентируется спец. приказами и может меняться в зависимости от поставл. задач. Б. д. осуществляется в мирное и военное время. Порядок несения Б. д., применения боевого оружия определяется соответств. инструкциями (распоряжениями). Привлекаемые силы и средства действуют по командам (сигналам) старших командиров, а в случаях, не терпящих отлагательства,— по решению командиров дежурных частей, подразделений.

БОЕВО́Е ДОНЕСЕ́НИЕ, отчётно-информационный документ о ходе выполнения боевой задачи. В Б. д. обычно излагаются: результаты боевых действий; положение и состояние своих войск к определ. времени; состав, положение и действия пр-ка; решение на дальнейшее ведение боя (операции) и при необходимости — просьбы о содействии в выполнении боевой задачи. Б. д., представляемые к установл. старшим нач-ком сроку, наз. срочными, а Б. д., посылаемые при чрезвычайных обстоятельствах или резком изменении обстановки,— внесрочными. Б. д., содержащие сведения за определ. период боевых действий (по завершении операции, боя или за день боя), наз. итоговыми. Важнейшие требования к Б. д.— объективность, точность, краткость. Разработка, рассылка и хранение Б. д. осуществляются в установл. для *боевых документов* порядке (см. также *Донесение*).

БОЕВО́Е ЗНА́МЯ, символ воинской чести, доблести и славы, оно является напоминанием каждому военнослужащему Вооруж. Сил СССР о его священном долге преданно служить Сов. Родине, защищать её мужественно и умело, отстаивать от врага каждую пядь родной земли, не щадя своей крови и самой жизни.

Б. З. в Сов. Армии появились в 1918, вначале как боевая награда за массовый героизм бойцов и командиров в борьбе с врагами (пер-

выми этой награды удостоились 5-й Латышский стрелк. полк и один из полков 25-й Чапаевской дивизии), затем Б. З. стало непременным символом воинской чести (см. *Знамя*).

В соответствии с Уставом внутр. службы Б. З. вручается полкам, бригадам (состоящим из батальонов или дивизионов, не имеющих общевойсковой нумерации), отд. батальонам, дивизионам, авиаэскадрильям, военно-учеб. заведениям и учеб. частям, флотским экипажам. Гвард. частям вручаются гвардейские Б. З. В каждой воинской части должно быть только одно Б. З. части установл. образца. Б. З. вручается воинской части после её сформирования от имени Президиума Верх. Совета СССР. При вручении Б. З. воинской части выдаётся Грамота Президиума Верх. Совета СССР. Б. З. сохраняется за частью на всё время, независимо от изменения её наименования и нумерации. Б. З. всегда находится со своей частью, а на поле боя — в районе боевых действий. Весь лич. состав части обязан самоотверженно и мужественно защищать *Б. З. в бою и не допустить захвата его пр-ком.* При утрате Б. З. ком-р части и военнослужащие, непосредственно виновные в таком позоре, подлежат суду воен. трибунала, а воинская часть — расформированию.

БОЕВО́Е МАНЕВРИ́РОВАНИЕ, 1) в авиации — перемещение одиночных авиац. летат. аппаратов (ЛА) или их групп в воздухе для выполнения боевой задачи. Главной целью Б. м. является занятие ЛА исходного положения, обеспечивающего наиболее эффективное применение оружия ЛА в возд. бою или при ударе по наземной (морской) цели. Б. м. включает манёвр ЛА по скорости, направлению и высоте и применяется при построении, перестроении и изменении параметров боевого порядка (операт. построения) подразделений (частей, соединений) в полёте по маршруту, при уклонении от огня наземных средств ПВО (*противоракетный манёвр, противозенитный манёвр*), отражении нападения истребителей (*противоистребительный манёвр*), в возд. бою, при нанесении удара по цели, постановке радиопомех или дымовых завес, выполнении возд. разведки и т. д. Б. м. осуществляется в комплексе с применением средств поражения, радиопротиводействия и др. в соответствии с принятым решением ком-ра. Оно выполняется по данным визуального наблюдения экипажей за пр-ком или борт. радиотехнич. средств, поступающей информации с командных пунктов (пунктов наведения), прогнозирования вероятных действий пр-ка и условий погоды, с учётом расположения облачности, солнца, освещённой части горизонта, не просматриваемых секторов с ЛА пр-ка или объектов удара, а также рельефа местности, расположения радиотехнич. средств и средств ПВО пр-ка; 2) во флоте — передвижение корабля (кораблей) относительно кораблей (объектов) пр-ка в процессе мор. боя, атаки, удара. Б. м. включает сближение с пр-ком, чтобы занять выгодную позицию для применения своего оружия и снижения эффективности оружия пр-ка; удержание выгодной позиции на время применения оружия; в некоторых случаях смену позиции для перенесения огня с одного объекта на другой. Б. м. применяется также при отходе с целью снижения эффективности действия оружия пр-ка. Б. м. бывает: самостоятельное, когда каждый корабль атакует и наносит удар самостоятельно; совместное, когда корабли действуют соединением (группой) только по указанию флагмана; смешанное, когда одна часть кораблей действует самостоятельно, а другая — в составе соединения (группы). Б. м. может вестись относительно движущегося пр-ка и неподвижной цели. Графически отображение Б. м. осуществляется путём ведения на корабле *боевой прокладки.* Характер Б. м. зависит от вида используемого кораблём оружия, соотношения скорости хода кораблей сторон и положения, в к-ром свои корабли могут оказаться по отношению к кораблям пр-ка в момент их обнаружения. На характер Б. м. могут влиять навигац.-гидрогр. и метеоролог. условия в р-не боевых действий, если эти условия ограничивают выбор направления передвижения как своих кораблей, так и кораблей пр-ка. Б. м. может *осуществляться на постоянных курсах,* курсовых углах и дистанциях. Подробно способы Б. м. и правила действий корабля по избранному способу рассматриваются тактикой родов сил ВМФ.

БОЕВО́Е НАПРЯЖЕ́НИЕ авиации, количество самолёто-вылетов (вертолёто-вылетов) на экипаж (подразделение, часть, соединение), установленное для выполнения боевых задач в определённый период времени (день, ночь, сутки и более). Устанавливается ком-ром с учётом: характера боевой задачи; боевого состава; времени, необходимого на подготовку экипажей к полёту; условий базирования; метеоусловий; времени года и суток; материального, аэродромно-техн., инж.-авиац. обеспечения и физ. возможностей лётного состава. Установленное Б. н., выраженное в самолёто-вылетах (вертолёто-вылетах, вылетах эскадрильи, полка, дивизии, возд. армии), указывается в боевых приказах (распоряжениях, директивах). При расчёте Б. н. используются ср. нормы напряжения на экипаж, определённые в боевых уставах. В Великой Отечеств. войне Б. н. на экипаж в зависимости от рода авиации и типа самолёта колебалось от 1—2 (бомбардировщики) до 2—4 (истребители и штурмовики) вылетов в сутки и более. Экипажи лёгких бомбардировщиков (По-2) совершали до 10 вылетов за ночь и более.

БОЕВО́Е ОБЕСПЕ́ЧЕНИЕ, см. *Обеспечение боевых действий.*

БОЕВО́Е ОХРАНЕ́НИЕ, вид *охранения* в сухопут. войсках, осуществляемый с целью недопущения проникновения разведки пр-ка в боевые и предбоевые порядки, предотвращения внезапного нападения на главные силы, обеспечения им времени и благоприятных условий для вступления в бой. Б. о. высылается в обороне (при закреплении занятых в наступлении рубежей) от батальонов первого эш. в тех случаях, когда между передним краем своих войск и войск пр-ка имеется нейтральная зона. Состав сил и средств, выделяемых в Б. о., зависит от обстановки и определяется ком-ром соединения (части). Непосредств. организаторами Б. о. являются ком-ры батальонов, к-рые в соответствии с решением ком-ра соединения (части) назначают силы и средства

в Б. о., ставят им боевые задачи и определяют порядок их выполнения. Б. о. занимает позиции, к-рые выбираются и оборудуются впереди боевых порядков батальонов или в промежутках между ними, на направлениях вероятных действий пр-ка. В бой с мелкими группами Б. о., как правило, не вступает, о их появлении ком-р подразделения, назнач. в Б. о., докладывает старшему нач-ку. При переходе в наступление превосходящих сил пр-ка Б. о. своим огнём и упорной обороной занимаемых позиций задерживает его передовые подразделения и принуждает развернуться в боевой порядок гл. силы. Боевые действия Б. о. поддерживаются огнём арт-и и миномётов.

В военно-морском флоте Б. о.— вид обеспечения боевых действий, к-рый организуется на переходе морем, в мор. бою, при стоянке на незащищённом рейде и в др. случаях. Является составной частью боевого (походного) порядка соединения (группы) кораблей. По характеру выполняемых задач м. б. противолодочным, противокатерным, противоминным и т. п. Состав сил, выделяемых в Б. о., определяется ком-ром соединения (группы) кораблей в зависимости от характера решаемых задач, наличия сил и др. условий обстановки.

В иностр. армиях и флотах также предусматривается организация Б. о. В сухопут. войсках Б. о. обычно выставляется в обороне при отсутствии непосредств. соприкосновения с пр-ком. В состав Б. о., как правило, выделяются: от роты — усил. пех. (мотопех.) взвод; от пехотного (мотопех.) батальона — рота с необходимыми средствами усиления. Позиции Б. о. назначаются на удалении 1—2,5 км от переднего края обороны.

БОЕВО́Е ПАТРУЛИ́РОВАНИЕ подводных лодок, метод использования подводных лодок, обеспечивающий их постоянную высокую готовность к нанесению удара (выполнению атаки). Заключается в непрерывном маневрировании ПЛ в назнач. р-нах океана (моря) или по указанным маршрутам произвольными курсами, малошумными скоростями, на глубинах, обеспечивающих наибольшую скрытность действий, наблюдение за обстановкой и своевр. получение информации с КП. Р-ны (маршруты) Б. п. выбираются, как правило, в пределах досягаемости их оружия, вне зон эффективной противолодочной обороны пр-ка, оживл. судоходства и мор. промысла. При патрулировании ПЛ поддерживают установл. готовность к применению оружия с получением приказа (сигнала).

Б. п. стало применяться в начале 1-й мировой войны. Первоначально оно включало использование ПЛ с торпедами или минами на борту и осуществлялось в огранич. р-нах (позиционный метод) — на подходах к военно-мор. базам и портам пр-ка в ожидании удобного случая для атаки выходящих в море надводных кораблей (транспортов), для постановки мин. заграждений или ведения разведки. Последующим развитием этого метода явилось крейсерство, к-рое велось уже в обширных р-нах океан. или мор. театра. Во 2-й мировой войне крейсерство ПЛ широко применялось всеми флотами воюющих стран, в осн. с целью уничтожения судов пр-ка, выполняющих мор. перевозки. В послевоенный период США впервые применили боевое патрулирование как метод использования атомных ракетных ПЛ в мирное время. Начало было положено выходом в нояб. 1960 на боевое патрулирование в Норвежское м. атомной ракет. ПЛ «Д. Вашингтон». Б. п. ракетных ПЛ, ставшее в агрессивном блоке НАТО уже в мирное время осн. методом их использования, повысило угрозу внезапного развязывания ядер. войны и вызвало необходимость надлежащих ответных мер со стороны Сов. Союза. Наряду с этим в военно-мор. искусстве термин «Б. п.» употребляется и как собират. понятие, означающее нахождение в океане (море) ПЛ с любым оружием на борту в установл. готовности к его применению.

Ю. А. Быстров.

БОЕВО́Е ПИТА́НИЕ, боепитание, один из видов обеспечения войск, снабжение оружием и боеприпасами мотострелковых, танковых и артиллерийских подразделений. Ранее сфера применения термина была шире и охватывала также части и соединения. Снабжение войск средствами Б. п. осуществляется через систему пунктов боепитания, создаваемых в батальонах (БПБ) и ротах (РПБ). В мотострелк. взводах и отделениях назначаются подносчики боеприпасов. Задачи пунктов Б. п.: приём оружия и боеприпасов и снабжение ими подразделений; содержание запасов боеприпасов и частичная подготовка их к боевому использованию; приём от подразделений и эвакуация излишествующего (трофейного) и неисправного оружия, стреляных орудийных гильз и укупорки; учёт наличия и движения средств Б. п. Потребность войск в боеприпасах исчисляется в *боевых комплектах* (боекомплектах). Подвоз осуществляется по принципу «от себя» — средствами вышестоящего звена в нижестоящее (полк — в батальон, батальон — в роту). При необходимости к подвозу боеприпасов «на себя» привлекается транспорт снабжаемых подразделений, а также боевые машины. В некоторых случаях доставка боеприпасов в батальоны и на огневые позиции арт-и производится непосредственно с арм. (дивиз.) складов. Боевые машины пополняются боеприпасами в местах расположения без вывода их для этого в тыл.

БОЕВО́Е ПОЛОЖЕ́НИЕ, состояние полной готовности военной техники и оружия к выполнению боевой задачи. В Б. п. могут находиться отд. виды вооружения (ракеты, арт. орудия и пр.) и их элементы (взрыватели снарядов и бомб. прицелы и др.). Перевод военной техники и оружия в Б. п. осуществляется из режима длит. хранения или из походного (транспортировочного) положения. Он заключается в комплексе операций, объём и характер к-рых зависит от вида техники и оружия, их назначения и конструкции. Так, при переводе орудия из походного в Б. п. производится его расчехление, раскрепление ствола, разведение станин, установка прицельных приспособлений, подготовка боеприпасов к стрельбе и т. д. Миним. срок приведения в Б. п. является одним из показателей совершенства военной техники и оружия.

БОЕВО́Е ПРИМЕНЕ́НИЕ, организованное использование в бою (операции) подразделе-

ний, частей и соединений различных родов войск (авиации, сил флота) как самостоятельно, так и во взаимодействии друг с другом с целью выполнения боевых задач. Организуется и осуществляется на основе решения ком-ра (командующего) на бой (операцию). Конкретные способы Б. п. зависят от предназначения и организац. структуры подразделений, частей и соединений, их техн. оснащения, уровня боеспособности и боевых возможностей, вида боевых действий и условий обстановки. Непосредств. организация Б. п. осуществляется соответств. нач-ком (командующим) и штабом рода войск (рода авиации, сил флота), к-рые разрабатывают детальный план боевого применения подчин. войск (авиации, сил флота) в предстоящем бою (операции). Содержание боевых задач и порядок их выполнения в каждом роде войск имеют свои особенности.

БОЕВО́Е РАСПИСА́НИЕ на корабле, документы, устанавливающие распределение лич. состава корабля по командным пунктам и боевым постам и определяющие обязанности каждого члена экипажа во время выполнения кораблём осн. действий при подготовке к бою и в ходе боя, а также в др. особых случаях. На корабле составляются расписания по боевой тревоге, боевой готовности, приготовлению корабля к бою и походу, борьбе за живучесть корабля и др. Полный перечень Б. р. определяется *Корабельным уставом ВМФ СССР*. Осн. расписанием является расписание по *боевой тревоге*, определяющее боевую организацию корабля в соответствии с его боевым назначением и штатом. На основании утвержд. ком-ром соединения расписания по боевой тревоге на каждом корабле составляются все остальные боевые и повседневные кораб. расписания. Для однотипных кораблей сов. ВМФ разрабатываются и издаются Гл. штабом ВМФ осн. боевые и повседневные расписания и боевые инструкции. В Б. р. указываются: место (командный пункт, боевой пост, отсек, помещение); должности офицеров, должности и боевые номера мичманов, старшин и матросов, к-рые выполняют свои обязанности на данном КП (*боевом посту*, в отсеке, помещении); осн. обязанности лич. состава. В расписании по боевой тревоге, кроме того, указываются фамилии всего лич. состава, партийность (членство в ВЛКСМ) и боевые заместители каждого члена экипажа, дополнительно к осн. обязанностям определяются действия лич. состава боевых постов по герметизации корпуса корабля и по хим. тревоге. Все расписания сводятся в книгу кораб. расписаний.

БОЕВО́Е РАСПОРЯЖЕ́НИЕ, одна из форм доведения боевых задач до войск (сил флота), *боевой документ* по управлению войсками (силами). Б. р. обычно содержит: краткие сведения о пр-ке; боевую задачу части (соединения, объединения), к-рой адресуется распоряжение; задачи, выполняемые в интересах части (соединения, объединения) силами и средствами старшего нач-ка; время готовности войск к выполнению боевой задачи. При необходимости в Б. р. указываются также порядок и способы выполнения поставл. задачи, задачи соседей и др. данные. Б. р. отдаётся письменно или устно; распоряжения, отданные устно, записываются офицерами штаба (в звене дивизия и выше они доводятся в последующем до исполнителей в письм. форме). Устные Б. р. выполняют в указанное время, не дожидаясь письм. подтверждения. Все экземпляры Б. р. подписываются ком-ром и нач-ком штаба (м. б. подписаны одним нач-ком штаба от имени ком-ра). Разработка, рассылка и хранение Б. р. осуществляются в порядке, установл. для боевых документов.

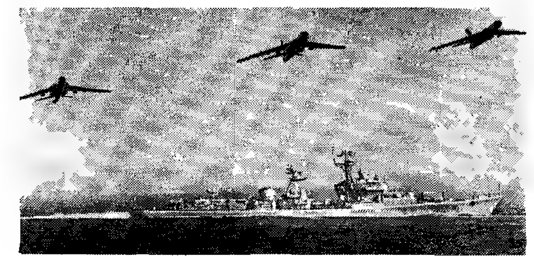
БОЕВО́Е СЛА́ЖИВАНИЕ, один из элементов *боевой подготовки* войск, обучение военнослужащих согласованным действиям в составе всего подразделения (корабля, части, соединения, штаба). В ходе Б. с. у личного состава вырабатываются навыки, умение, морально-боевые и психолог. качества, необходимые для чёткого выполнения функцион. обязанностей, правильных действий у группового оружия, согласов. выполнения боевой задачи. Б. с. осуществляется на принципах военного обучения в соответствии с требованиями приказов, программ, уставов, наставлений, руководств и достигается в ходе тактико-строевых, такт. (тактико спец.) занятий и учений (в полётах, походах), в процессе боевых стрельб (пусков). Конечная цель Б. с.— повышение уровня готовности подразделения (корабля, части, соединения) к немедл., организов. и высокоэффективному выполнению поставл. задач.

БОЕВО́Е СОДРУ́ЖЕСТВО, форма отношений между армиями социалистических государств, качественно новое общественно-историческое явление, закономерно возникшее в результате становления и развития мировой системы социализма. Б. с. характеризуется широким, всесторонним сотрудничеством и тесными связями, охватывающими все стороны жизни и деятельности братских армий. Б. с. — часть общего сотрудничества братских государств, является одним из источников их могущества, надёжной гарантией безопасности народов, служит важным средством обеспечения благоприятных условий строительства социализма и коммунизма в странах социалистич. системы.

Б. с.— практич. воплощение ленинских идей социалистического интернационализма, оно направлено против сил, враждебных делу мира и социализма, и не затрагивает, не ущемляет интересы др. государств и народов. Классовая, политич. сущность Б. с. наглядно проявляется в отношениях между вооруж. силами братского оборонит. союза — *Варшавского Договора*.

В условиях существования двух противоположных социальных систем Б. с. выражает объективную необходимость защиты социалистич. завоеваний от возможной империалистич. агрессии. Важным фактором, требующим укрепления Б. с., является возрастающая ответственность социалистич. государств за сохранение мира, предотвращение новой мировой войны.

Взаимоотношения между армиями социалистич. государств строятся на основе социалистич. интернационализма, подлинной боевой дружбы и равенства, невмешательства во внутренние дела друг друга, искреннего уважения нац. достоинства, революц. и боевых традиций, ист. особенностей каждой армии. Вооружённые Силы стран социалистич. содружества несут ответственность за защиту завоеваний социализма перед трудящимися



На совместных учениях братских армий.

своей страны и перед народами всего содружества в целом. Коллективная защита социализма основана на добровольно принятых каждым социалистич. государством обязательствах и соответствует принципам, вытекающим из общественного и государственного строя этих стран и марксистско-ленинской идеологии. Выполнение каждой армией стран социализма своего долга перед междунар. пролетариатом наиболее полно выражает единство национального и интернационального в развитии социалистич. стран и их армий.

Б. с. имеет единые социально-политич., экономич., идеологич. и военно-стратег. основы. Социально-политич. основу Б. с. составляет однотипность политич. власти, гос. и обществ. строя во всех странах социалистич. содружества. Построение социализма и коммунизма, социально-политич. и идейное единство народов социалистич. стран служат фундаментом морально-политич. единства и дружбы братских армий, что оказывает решающее влияние на строительство вооруж. сил и создаёт их общую заинтересованность в защите завоеваний социализма. Экономич. основу Б. с. составляет социалистич. способ производства. Он создаёт объективные предпосылки и благоприятные условия для укрепления военно-политич. сотрудничества братских стран и боевого содружества их армий, объединения усилий этих стран в решении задач по защите социализма. Этому во многом способствуют социалистич. экономич. интеграция, междунар. социалистич. разделение труда, кооперирование и специализация производства. Идеологич. основу Б. с. составляют марксистско-ленинская идеология, ленинские принципы социалистич. интернационализма, воплощающие научно обоснованное понимание общности целей и задач в строительстве и защите социализма и коммунизма. Военно-стратег. основой Б. с. является общность целей и задач по защите завоеваний социализма, единство взглядов в вопросах теории и практики воен. дела, общие организационные принципы строительства вооруж. сил, а также согласованность воен. планов по обороне стран социалистич. содружества.

Братья по оружию.

Решающим условием Б. с. является руководство коммунистич. и рабочих партий всеми сторонами воен. строительства в своих странах и взаимоотношений между братскими государствами в области защиты завоеваний социализма. Коммунистич. и рабочие партии разоблачают агрессивные замыслы империалистов и обосновывают необходимость тесного воен. сотрудничества стран социализма и боевого содружества их армий. Они разрабатывают согласованные меры по коллективной обороне и повышению боевой мощи армий, определяют содержание и формы воен. сотрудничества, степень и формы участия в нём вооруж. сил своих стран. Единство и сплочённость коммунистич. и рабочих партий — гл. источник силы и непобедимости союзных социалистич. стран и их армий.

Истоки Б. с. уходят своими корнями к первым годам установления Сов. власти в России. В трудные для Сов. республики годы Гражд. войны в рядах Сов. Армии сражались десятки тысяч бойцов-интернационалистов — венгров, поляков, болгар, сербов, хорватов, чехов, словаков, румын, немцев, австрийцев, финнов, монголов, корейцев, китайцев, представителей мн. других народов. В свою очередь сов. народ всегда оказывал большую помощь трудящимся других стран в их борьбе за своё освобождение. В 1919, когда в Венгрии произошла социалистич. революция, бывшие рус. военнопленные по призыву партии большевиков сражались в рядах венг. революц. войск. В 1922 войска Сов. Армии совместно с монгольской Народно-революц. армией разгромили войска иностранных захватчиков и белогвардейские банды в Монголии. В 1936—1939 мужественно сражались против фашизма в Испании добровольцы из СССР, а также немцы, чехи, венгры, югославы, представители др. народов. Кроме того, Сов. Союз оказывал помощь испанскому народу вооружением, боеприпасами и продовольствием. В 1939 сов. и монгольские войска нанесли сокрушит. поражение 6-й япон. армии, вторгшейся на территорию Монголии у реки Халхин-Гол.

Во 2-й мировой войне Сов. Вооруж. Силы, выполняя свой интернациональный долг, освободили от фаш. захватчиков тер. многих стран Европы и Азии. Совместно с Советской Армией сражались против фашизма польские, чехословацкие, югославские, а затем румынские, болгарские, венгерские войска В этой борьбе против общего врага закладывались основы боевого союза сов. народа и его вооруж. сил с народами и армиями Польши, Чехословакии, Югославии, Румынии, Болгарии, Венгрии и Албании. В ходе войны Сов. Союз передал безвозмездно этим странам около 960 тыс. винтовок, карабинов и автоматов, 40 627 пулемётов, 16 502 орудия и миномёта, 1124 танка и САУ, 2346 самолётов и много др. воен. техники. На тер. СССР и с его помощью было сформировано, вооружено

и обучено 29 дивизий (19 пех., 5 арт. и 5 авиац.), 31 бригада (6 пех. и воздушно-десантных, 8 танк. и мотострелк., 12 арт. и миномётных, 5 инженерно-сапёрных), а также много др. частей и подразделений для союзных стран.

После 2-й мировой войны, с образованием мировой системы социализма, сложилось и получило развитие новое явление — боевое содружество армий социалистич. государств. Этот процесс можно разделить на два этапа: 1-й этап охватывает период от окончания 2-й мировой войны до образования оборонительной Организации Варшавского Договора (1945—55). В эти годы в странах, избравших социалистич. путь развития, в основном были созданы нац. армии — армии диктатуры пролетариата. Их укрепление и развитие осуществлялось при всесторонней помощи и поддержке Сов. Союза, опиралось на богатейший опыт Сов. Армии. Воен. сотрудничество при этом строилось на двусторонней договорной основе. 2-й этап начался с образования Организации Варшавского Договора, явившейся качественно новым шагом в становлении и развитии Б. с. Этот этап характеризуется более активным участием социалистич. стран в укреплении коллективной обороны.

Б. с. расширялось и углублялось в прямой связи с обстановкой и задачами, которые решались социалистич. государствами. Каждая армия, обладая самостоятельностью в решении вопросов воен. строительства, вносила свой вклад в общее дело укрепления боевого содружества. Одновременно происходило взаимное обогащение армий опытом воен. строительства, боевой и операт. подготовки, передовыми формами и методами управления войсками. Важное значение для развития Б. с. имеют решения государств — участников Варшавского Договора, принятые на совещаниях Политического Консультативного Комитета, и плодотворная деятельность Комитета министров обороны, Объединённого Командования, Военного совета, Штаба Объединённых вооружённых сил и др. военных органов, созданных в соответствии с этими решениями.

Дальнейшее укрепление Б. с. происходит по нескольким осн. направлениям. Прежде всего это оказание взаимопомощи и координация усилий в строительстве и развитии нац. армий, повышении их боеспособности и боевой готовности. Это обеспечивает выработку и осуществление согласованных действий по широкому кругу вопросов воен. сотрудничества, позволяет более эффективно использовать имеющиеся в союзных странах силы и средства в интересах решения общих воен. задач. Другим осн. направлением является расширение военно-технич. сотрудничества, цель к-рого — обеспечить превосходство армий социалистич. стран над армиями вероятных противников в военно-технич. отношении. Формы такого сотрудничества разнообразны: взаимные поставки всё более совершенной техники и вооружения, координация научно-исследоват. и опытно-конструктор. работ, совместные работы по унификации боевой техники и вооружения, взаимные консультации, совещания и др.

В единстве сила.

Заседание Военного совета Объединённых вооружённых сил. 26—28 марта 1974. Будапешт.

Важным направлением дальнейшего развития Б. с. является обмен опытом операт. и боевой подготовки войск и флотов, выработка и внедрение в практику наиболее целесообразных методов обучения личного состава. В рамках Варшавского Договора с этой целью регулярно проводятся совместные совещания, операт. и спец. сборы, конференции, консультации, способствующие достижению единства взглядов по осн. проблемам подготовки войск и флотов. Особую роль при этом играют совместные войсковые, флотские, спец. и командно-штабные учения. На них совершенствуется взаимодействие между союзными войсками и флотами, достигается единство взглядов в подготовке командиров и штабов, повышается уровень полевой, возд. и мор. выучки войск и флотов. Совместные учения имеют большое военно-политич. значение, являются подлинной школой боевого содружества, патриотич. и интернац. воспитания воинов и населения братских стран.

Согласование усилий в области дальнейшего развития воен. теории, разработка единых взглядов на характер и способы ведения войны на базе марксистско-ленинской методологии — одно из важнейших направлений социалистич. воен. сотрудничества. В этих целях установлены деловые контакты между военно-науч. учреждениями, регулярно проводятся теоретич. конференции, практикуется совместная разработка военно-историч. трудов, осуществляется широкий обмен мнениями на страницах военно-теоретич. изданий.

Существенное значение имеет взаимопомощь в подготовке воен. кадров. Осн. её формы — обучение военнослужащих в военно-учеб. заведениях союзных стран, и прежде всего в Сов. Союзе, оказание помощи нац. командованиям в налаживании и совершенствовании учеб. процесса, командирование воен. специалистов в военно-учеб. заведения братских стран и др.

Большую роль в укреплении Б. с. играют тесные связи между политорганами братских армий, обмен опытом партийно-политич. работы по воспитанию личного состава в духе социалистич. интернационализма, марксистско-ленинского мировоззрения. Это упрочивает и цементирует Б. с., способствует повышению боеспособности и боевой готовности союзных армий. Наиболее характерными формами этих связей являются совещания и встречи представителей политорганов, конференции, собеседования, консультации, непосредственные контакты редакций воен. журналов и газет, организация молодёжных арм. лагерей дружбы, спортивных соревнований и чемпионатов дружественных армий.

Особенно тесная боевая дружба и братские взаимоотношения установились между воинами нац. армий и войсками приграничных воен. округов, флотов и групп сов. войск, временно находящихся на тер. дружественных стран. Они осуществляются по всем направлениям с применением самых различных форм сотрудничества. Боевое содружество армий служит ярким свидетельством великой жизненности идей пролетарской солидарности, ленинских принципов социалистич. интернационализма, закономерным проявлением единства интернац. задач социалистич. государств в защите их завоеваний от происков междунар. реакции. Ил. см. на вклейке к стр. 529.

Лит.: Маркс К., Энгельс Ф. Обращение Центрального Комитета к Союзу коммунистов. Март 1850.— Соч. Изд. 2-е. Т. 7; Ленин В. И. Речь на митинге Варшавского революционного полка 2 августа 1918 г. — Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 37; Ленин В. И. Доклад о работе ВЦИК и Совнаркома на первой сессии ВЦИК VII созыва 2 февраля 1920 г.— Там же. Т. 40; Варшавское совещание европейских государств по обеспечению мира и безопасности в Европе. М., 1955; Гречко А. А. Вооруженные Силы Советского государства. Изд. 2-е. М., 1975; Гречко А. А. Боевое содружество армий социалистических государств.— «Коммунист», 1972, № 15; Епишев А. А. Историческая миссия армии социалистического государства. — «Коммунист», 1972, № 7; Мацуленко В. А. Боевое содружество. М., 1974; Боевой союз братских армий. М., 1974; Якубовский И. И. Боевое содружество. М., 1971; Монин М. Е. Содружество, рожденное в боях. М., 1971; В едином строю. М., 1965.

И. И. Якубовский.

БОЕВО́Е СОПРИКОСНОВЕ́НИЕ, 1) взаимное расположение сухопутных войск воюющих сторон, позволяющее им воздействовать друг на друга действительным огнём артиллерии, танков и стрелкового оружия. Условия возникновения Б. с. зависят от вида боевых действий. При наступлении с ходу на обороняющегося пр-ка войска сторон вступают в Б. с. обычно с момента развёртывания в боевой порядок соединений (частей) 1 го эш. наступающих. В ходе преследования Б. с. сохраняется до тех пор, пока отходящие войска не выйдут из-под воздействия осн. огневых средств наступающих; 2) Б. с. в воздухе возникает при сближении самолётов воюющих сторон на дальность пуска их ракет класса «воздух — воздух», а при отсутствии ракет — действительного пушечного огня; 3) Б. с. на море — короткое по времени боевое столкновение кораблей (групп кораблей) с использованием оружия. Может быть результатом случайной встречи кораблей или преднамеренным. Иногда Б. с. периодически поддерживается одной из сторон для наведения на пр-ка др. сил и целеуказания при стрельбе.

БОЕВО́Е ТРАЛЕ́НИЕ, см. *Траление.*

БОЕВО́Й ВЫ́ЛЕТ, вылет экипажа самолёта (вертолёта) на задание, в результате к-рого боевая задача считается выполненной. Заключение о выполнении боевой задачи даёт ком-р на основании материалов объективного контроля (доклады экипажей, командных пунктов, фотографирование и др. регистрир. средства, а также информация сухопутных войск, флота и т. п.). Понятие «Б. в.» применяется для учёта общего объёма боевой деятельности подразделения (части, соединения), а также каждого лица лётного состава за определ. период времени (месяц, год), операцию и за всю войну.

БОЕВО́Й ИНФОРМАЦИО́ННЫЙ ПОСТ (БИП), *боевой пост* на надводном корабле, подводной лодке или береговом командном пункте соединения (объединения) ВМФ. Задачами БИП являются: сбор, обработка, анализ и оценка информации о воздушной, надводной и подводной обстановке; отображение данных обстановки на индикаторах и планшетах; производство расчётов на боевое маневрирование, применение оружия и радиотехн. средств. Техн. оборудование БИП включает: оконечные устройства автоматизиров. систем управления, выносные индикаторы радиотехн. средств освещения обстановки, средства внутренней и внешней связи, спец. планшеты, светопланы, карты, вспомогат. таблицы и инструменты. БИП — ведущий боевой пост, обеспечивающий управление кораблём (соединением, объединением) ВМФ. Для более эффективного выполнения возлож. задач в БИП организуются посты воздуш. обстановки, обстановки на море и радиопротиводействия, обслуживаемые расчётами операторов и планшетистов. Командир (начальник) БИП распределяет по подчинённым постам всю поступающую информацию, руководит её обработкой и анализирует общую обстановку. Результаты анализа и выработанные на его основе предложения по *боевому маневрированию,* применению наиболее эффективных способов действий используются ком-ром корабля (соединения, объединения) при принятии решений и управлении силами и средствами в ходе боевых действий. *В. Г. Егоров.*

БОЕВО́Й И ЧИ́СЛЕННЫЙ СОСТА́В, состав подразделения, части, соединения, объединения, рода войск (сил), вида вооружённых сил, вооружённых сил в целом. Отражает количество имеющихся в них подразделений (частей, соединений, объединений), личного состава, оружия и военной техники. Устанавливается на определ. дату как в мирное, так и в военное время соответств. постановлениями правительства, приказами высшего военного командования, директивами Генштаба, а для подразделений, частей, соединений (учреждений) определяется штатами (штатными расписаниями) и табелями к ним. Подразделяется на штатный, списочный и наличный (фактический) состав. Б. и ч. с. объединений, родов войск, видов вооруж. сил непостоянен; он изменяется в зависимости от политич. целей, экономич. и военного потенциала гос-ва, боевого и числ. состава войск вероятного пр-ка, взглядов на характер будущей войны, конкретных боевых задач и др. факторов. В мирное время Б. и ч. с. устанавливается, как правило, в миним. размерах, необходимых для поддержания вооруж. сил в постоян-

ной боевой готовности для отражения нападения пр-ка и обороны страны. В военное время Б. и ч. с. войск увеличивается с учётом возможностей экономики и численности населения страны до размеров, обеспечивающих успешное ведение военных действий и достижение поставленных военно-политич. целей. Сведения о фактич. Б. и ч. с. являются основой при определении боеспособности и боевой готовности подразделения, части, соединения, объединения, вида вооруж. сил (рода войск, сил). Они служат исходными данными для планирования оперативно-такт. применения частей, соединений, объединений в бою (операции), организации боевой, политич. и спец. подготовки войск, а также для укомплектования их личным составом, оружием и боевой техникой, обеспечения продовольствием, вещевым имуществом и др. видами мат.-техн. снабжения. Учёт Б. и ч. с. ведётся установл. порядком (по штату, по списку и налицо) в штабах всех степеней. Данные о нём представляются в установл. сроки в вышестоящие штабы. Сводные данные с подробным анализом и характеристикой Б. и ч. с. обобщаются в ген. штабах и являются основой для разработки и уточнения операт., мобилизац. планов и др. планирующих, отчётных и информац. документов, связанных со строительством вооруж. сил. Для оперативно-такт. расчётов при подготовке боя (операции), а также составления учётных данных Б. и ч. с. войск может подразделяться на *боевой состав* и численный состав (см. *Численность войск*). *А. А. Ильин.*

БОЕВО́Й КОМПЛЕ́КТ, боекомплект, количество боеприпасов, установленное на единицу оружия (карабин, автомат, пулемёт, миномёт, орудие и т. п.) или на боевую машину (пусковую установку, бронетранспортёр, танк, самолёт и др.). Б. к. служит *расчётно-снабженческой единицей* при исчислении обеспеченности боеприпасами и потребности в них для выполнения боевых задач. Размеры Б. к. для различных видов оружия и боевых машин устанавливаются приказами, исходя из боевого опыта войск, назначения и боевых свойств оружия, возможностей боевых машин по транспортировке боеприпасов, наличия в подразделениях (частях, соединениях) транспорта для подвоза и др. факторов. Б. к. подразделения, части, корабля, соединения, объединения включает суммарное кол-во боеприпасов для всех видов их штатного вооружения.

БОЕВО́Й КУРС, курс, с которым самолёты, вертолёты, надводные и подводные корабли выходят к цели и применяют оружие. Б. к. должен обеспечить благоприятные условия для эффективного применения средств поражения. Боевые самолёты и вертолёты на Б. к. осуществляют поиск наземных и мор. целей (точек прицеливания), выполняют прицеливание и производят бомбометание, пуск ракет, сбрасывание торпед, стрельбу из пушек и пулемётов. При использовании неавтоматизир. прицельных устройств Б. к. рассчитывается заранее и строго выдерживается в полёте, в процессе прицеливания. Проекция траектории полёта самолёта на боевом курсе на земную поверхность называется боевым путём. В качестве начала боевого пути (НБП) выбирается характерный радиолокационный или визуально наблюдаемый ориентир. Совр. автоматизир. прицельные устройства непрерывно вычисляют координаты точки сбрасывания бомбы, торпеды (пуска ракет) относительно самолёта. Прицеливание с помощью таких устройств выполняется в комплексе с противозенитным и противоракетным манёврами, в результате чего пря-

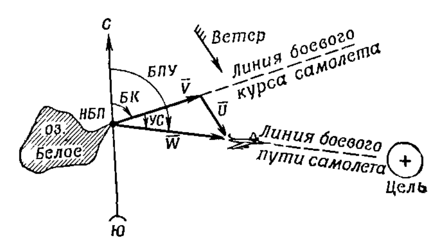


Схема боевого курса (пути): НБП — начало боевого пути; БПУ — боевой путевой угол; УС — угол сноса; БК — боевой курс; $\bar{V}$ — вектор воздушной скорости; $\bar{U}$ — вектор ветра; $\bar{W}$ — вектор путевой скорости.

мой участок боевого пути имеет миним. протяжённость, зависящую от принципа решения задачи прицеливания, а направление атаки цели может меняться в широких пределах. Самолёты военно-трансп. авиации на Б. к. осуществляют поиск площадок приземления (точек прицеливания), прицеливание, а также выброску парашютистов, военной техники и различных грузов. Как правило, направление боевого пути совпадает с направлением продольной оси площадки приземления. Корабли военно-морского флота на Б. к. осуществляют прицеливание, пуск ракет и торпед, арт. стрельбу, постановку мин, стрельбу из реактивных бомбомётов и глубинное бомбометание. *В. З. Сафиуллин.*

БОЕВО́Й ЛИСТО́К, одна из форм печатной агитации в Сов. Армии и ВМФ, призванная оперативно информировать и мобилизовывать личный состав на выполнение поставл. задач. Впервые широкое распространение Б. л. получили во время боевых действий у оз. Хасан (1938). Б. л. активно использовались в системе политич. работы с воинами в годы Великой Отечеств. войны. Они давали возможность в условиях боевых действий быстро откликаться на события на фронте и в тылу, мобилизовывать личный состав подразделений на выполнение боевых задач. Б. л. рассказывали о подвигах воинов, в них бойцы делились опытом борьбы с фаш. захватчиками, клялись в верности Родине. В мирное время выпуск Б. л. практикуется на такт. занятиях, учениях, во время боевых стрельб, при несении боевого дежурства, караульной службы и выполнении др. задач. Б. л. выпускаются во взводах, ротах, батареях, на кораблях (в боевых частях, подразделениях и им равных). Они также выпускаются в расчётах, экипажах и командах, действующих в отрыве от осн. подразделения. Редактор Б. л. избирается открытым голосованием на общем собрании подразделения или утверждается партийным (комсомольским) бюро. Если обстановка не позволяет произвести выборы, то редактора назначает зам. ком-ра по политчасти. Иногда Б. л. подготавливаются редколлегиями стенных газет.

БОЕВО́Й НО́МЕР, номер, присваиваемый матросам и старшинам согласно *боевому расписанию* личного состава корабля по *боевым постам*. Состоит из 3 частей: 1-я (цифра или буква) указывает принадлежность к боевой части (службе); 2-я — номер боевого поста; 3-я определяет принадлежность к боевой смене и порядковый номер в смене. Б. н. нашивается на наружной левой нагрудной части рабочей формы одежды. Б. н. называют также карманную книжку, в к-рой записываются места и обязанности матроса (старшины) по боевым и повседневным расписаниям корабля и др. сведения.

БОЕВО́Й ПОЛЁТ, полёт, совершаемый лётным экипажем (подразделением, частью, соединением) для выполнения боевой задачи (нанесения удара по наземным или мор. объектам, ведения возд. боя, возд. разведки, осуществления десантирования и др.). Б. п. может включать: взлёт и сбор (построение боевого порядка) самолётов (вертолётов); полёт по маршруту и выход в назнач. район; опознавание наземных (мор.) или возд. целей и огневое воздействие на них; ведение разведки, создание радиоэлектронных помех, десантирование и др.; уход от цели (выход из боя); полёт на аэродром и посадку.

БОЕВО́Й ПОРЯ́ДОК, расположение (построение) подразделения, части, соединения с их средствами усиления для ведения боя. Во всех родах войск в каждом виде боя применяются свои специфич. Б. п. Подразделения, части, соединения различ. родов войск (сил), совместно выполняющие боевую задачу в одном районе (полосе), как правило, строятся в единый боевой порядок, включающий Б. п. всех взаимодейств. войск (сил). Его построение должно отвечать замыслу предстоящих боевых действий, обеспечивать выполнение поставл. боевых задач, а также устойчивое непрерывное взаимодействие и управление.

Б. п., их формы и элементы имеют многовековую историю. Зародившись в сухопут. войсках, к-рые появились ранее др. видов вооруж. сил, Б. п. непрерывно развивались и совершенствовались. При первобытнообщинном строе, когда не было армии как военной организации, в столкновениях племён бой вели толпы людей, используя орудия труда и охоты. С распадением первобытнообщинного строя и зарождением классового общества появились дружины родовой знати, более совершенным стало и оружие (копья, мечи, луки и др.). Стремление к лучшему их использованию обусловило необходимость построения воинов в шеренги и ряды. Это была первоначальная форма Б. п. Войска рабовладельч. государств Др. Востока сражались в глубоких сомкнутых построениях в виде колонн. С усовершенствованием оружия и накапливанием боевого опыта фронт колонн всё более увеличивался, а глубина уменьшалась. С появлением боевых колесниц Б. п. строились с учётом использования их подвижности. Колесницы располагались преимущ. в первой линии в разомкнутом строю, а перед ними строилась лёгкая пехота — лучники. В Др. Греции (6 в. до н. э.) основой Б. п. войск стала *фаланга* (тесно сомкнутое, монолитное построение тяжёлой пехоты, вооруж. копьями, мечами и щитами), к-рая строилась шеренгами (от 8 до 25). Фаланга действовала как единое такт. построение (воины выдвигали копья и прикрывали весь фронт рядом своих щитов), она была сильна до тех пор, пока сохраняла единый сплочённый строй. Открытые фланги, малоподвижность, неспособность решительно преследовать пр-ка и действовать на пересеч. местности являлись слабыми её сторонами. Военачальники разных времён стремились использовать слабые стороны фаланги пр-ка и в то же время совершенствовали построение своих войск. Фиванский полководец *Эпаминонд* в сражении при *Левктрах* (371 до н. э.) впервые неравномерно распределил силы по фронту и создал мощный ударный кулак на левом фланге, расположив здесь колонну в 50 шеренг. Благодаря этому ему удалось расчленить фалангу численно превосходивших его спартанцев на решающем участке и разгромить их.

Основу Б. п. войск *Александра Македонского* (4 в. до н. э.) составляла фаланга пехоты. На её флангах располагалась конница, к-рая представляла самостоят. часть Б. п.

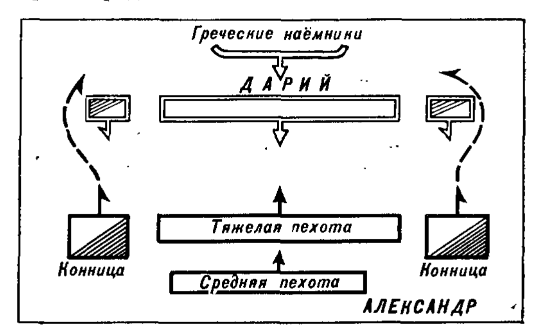


Рис. 1. Боевой порядок войск Александра Македонского в сражении при Гавгамелах в 331 до н. э.

и наносила удары преимущ. по флангам и тылу пр-ка в сочетании с фронтальным ударом фаланги. У Александра Македонского впервые зародилась идея *резерва*, роль к-рого выполняла средняя пехота. Именно такой Б. п. имели его войска в выигранном сражении при *Гавгамелах* в 331 до н. э. (рис. 1).

Крупным шагом вперёд в сравнении с фалангой был переход в Др. Риме (4 в. до н. э.) к т. н. *манипулам* (подразделение в 60—120 чел.); 3 линии манипул составляли *легион*. Расчленение легиона на манипулы сделало Б. п. более подвижным, манёвренным и способным вести бой на пересеч. местности. Взаимодействие манипул 1-й и 2-й линий, а также своеврем. ввод в бой 3-й линии имели решающее значение для победы над сомкнутой фалангой. В сражении при *Каннах* (216 до н. э.) карфагенский полководец *Ганнибал* построил свои войска по-иному: в центре — неск. шеренг пехоты, а на флангах — многочисл. конница и пехота в более глубоком строю. Т. о., появились условия для окружения и разгрома превосходящей по численности армии пр-ка. Впоследствии римляне применили когортный Б. п., в к-ром каждые 3—4 манипулы объединялись в монолитную *когорту*. Юлий Цезарь в сражении при *Фарсале* (48 до н. э.) усовершенствовал когортный Б. п., построив войска в 2 линии когорт с выделением резерва.

Своеобразием отличались Б. п. вост. славян в 6—7 вв. и войск Киевской Руси в 10—11 вв. Вначале это были тесно сомкнутые построения в колоннах, к-рые уступили место новому Б. п.— «*стене*», состоявшему из 10—20 шеренг. Киев. князь *Святослав* строил свои войска «стеной», обеспечивая её фланги в полевых сражениях конницей. В 11—12 вв. в связи с совершенствованием холодного оружия, всё большим внедрением сабли, боевого топора, секиры и метат. машин, а также с появлением самострелов изменялись и боевые построения войск. Б. п. рус. войск расчленялся по фронту и в глубину (по полкам). Построение войск в 2 линии (1-я — передовой полк, 2-я — большой полк и полки правого и левого крыла) стало обычным явлением. Подобную форму имел Б. п. рус. войск в битве на Чудском оз. (см. *Ледовое побоище 1242*), в к-ром Александр Невский поставил 1 полк в центре, по полку на правом и левом крыльях, а впереди разместил лучников. Дмитрий Донской имел в Б. п. засадный полк — общий резерв наряду с частным (см. *Куликовская битва 1380*). В Зап. Европе в кон. 10 — нач. 14 в. рыцарская конница как главный род войск строила свои Б. п. против вражеской конницы в линию (т. н. «частокол»), а против пехоты, как правило, клином («свиньёй»).

Значит. влияние на развитие форм Б. п. оказало появление в Зап. Европе и на Руси в 14 в. огнестр. оружия. Поскольку наибольшая эффективность нового оружия достигалась при его массовом использовании, войска выстраивались для боя линиями из неск. (3—5) шеренг, позволявших вести огонь одновременно большому числу солдат. Так, в войнах 16—17 вв. зародился линейный Б. п. (рис. 2). В сражении под *Добрыничами* (1605),

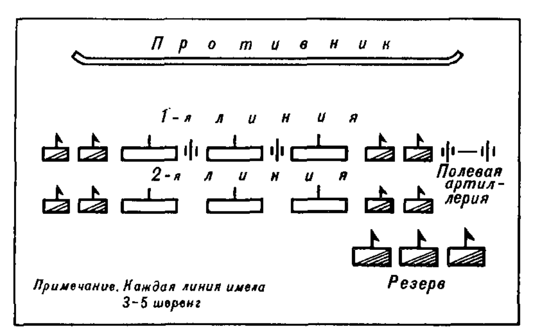


Рис. 2. Линейный боевой порядок, применявшийся в русской армии в 17 — начале 18 в.

явившемся классич. образцом применения рус. войсками линейного Б. п., пехота, вооруж. пищалями, была построена в линию из 4—5 шеренг. Линейный Б. п. получил полное оформление в швед. армии *Густава II* Адольфа в 1-й пол. 17 в., чему способствовало появление более соверш. ручного огнестр. оружия и арт-и. Прус. полководец *Фридрих II* в *Семилетней войне 1756—63* усовершенствовал линейный Б. п. Он усилил одно из крыльев войск дополнит. (3-й) линией, применив т. н. «косую атаку». Построение войск при такой атаке позволяло ему охватывать и разрушать один из флангов пр-ка, а затем, сохраняя линейную систему, бросать превосходящие силы для развития успеха. Слабой стороной такого Б. п. было шаблонное построение войск в несколько линий, при к-ром манёвр в ходе боя был почти невозможен. Поэтому в армиях, укомплектов. личным составом с высокими по тому времени морально боевыми качествами, изыскивались новые построения Б. п., позволяющие не только полностью использовать возможности гладко-

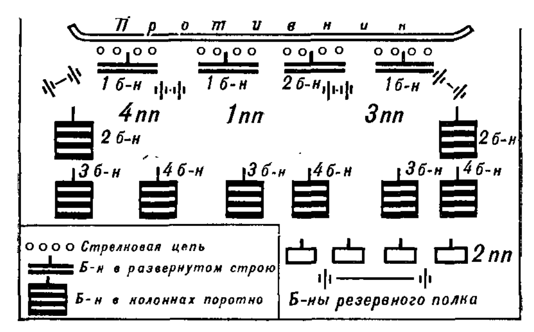


Рис. 3. Боевой порядок «колонна» русской пехотной дивизии, применявшийся в сочетании с рассыпным строем А. В. Суворовым.

ствольного оружия, но и применять манёвр для последующего нанесения поражения пр-ку ударом холодного оружия. Рус. полководцы Пётр I, *П.* А. Румянцев, А. В. Суворов применяли линейный Б. п. в более соверш. виде. Пётр I в линейном Б. п. создавал резерв (см. *Лесная*, *Полтавское сражение 1709*). П. А. Румянцев, А. В. Суворов смело отходили от канонов линейной тактики (см. рис. 3). Они первыми применили рассыпной строй, колонны и сочетание этих новых форм боевого построения войск (см. *Кольберг*, *Туртукай*, *Треббия*).

Революц. войны кон. 18 в. явились новым этапом в развитии форм Б. п. В войне за независимость в Сев. Америке (1775—83) широкое применение нашёл рассыпной строй, поскольку для массовых революц. войск линейный Б. п. был непригоден, т. к. требовал высокой выучки воинов. Наибольшего развития рассыпной строй в сочетании с колоннами достиг во время франц. бурж. революции 1789—94 и наполеоновских войн (нач. 19 в.). Преимущество колонн перед линией шеренг состояло в том, что они обладали большей силой удара, могли быстрее передвигаться и действовать на любой местности. Применение колонн привело к разделению войск на отд. боевые части, каждая из к-рых получала некоторую самостоятельность в действиях, что позволяло сосредоточивать гл. силы на решающем участке, прорывать линейный строй пр-ка, имевший одинаковые силы во всех пунктах, и наносить ему поражение.

Дальнейшее развитие огнестр. оружия (появление во 2-й пол. 19 в. нарезных винтовок и орудий) при резком возрастании его дальнобойности, скорострельности и меткости огня позволило наносить в короткий срок пр-ку, действовавшему в плотных построениях, тяжёлые потери. Колонны уступили место стрелк. цепям (рис. 4). При этом происходит дальнейшее расчленение линейного Б. п. войск, к-рый делится на боевую часть и общий

резерв. Боевые части, находясь в непосредств. соприкосновении с пр-ком, действовали в «цепи», а резервы в зависимости от характера местности и удаления от пр-ка — в разомкнутом строю или в колоннах. Появление в нач. 20 в. автоматич. стрелк. оружия (пулемётов), применение ружейных гранатомётов и огнемётов, а также значит. возрастание плотности арт. огня к кон. 1-й мировой войны привели к появлению группового Б. п. Он представлял собой стрелк. цепи, расчленённые на мелкие пех. группы, к-рые «волнами» наступали за огнём арт-и (включая орудия сопровождения). Увеличение в войсках кол-ва арт-и потребовало определ. форм её использования в бою. Это обусловило появление в Б. п. нового элемента — арт. групп. Дальнейшие изменения в Б. п. произошли с появлением на поле боя танков и авиации. Эффективным средством борьбы с танками стала арт-я. Поэтому возникла необходимость превращения однородного Б. п. пехоты в смешанный пехотно-артиллерийский. В конце 1-й мировой войны стали наблюдаться случаи резервирования части орудий и использования их в качестве противотанк. резерва. Применение авиации вызвало необходимость создания противосамолётных средств и насыщения ими Б. п. пехоты, а затем и нового элемента Б. п. соединений и частей в виде групп из средств ПВО.

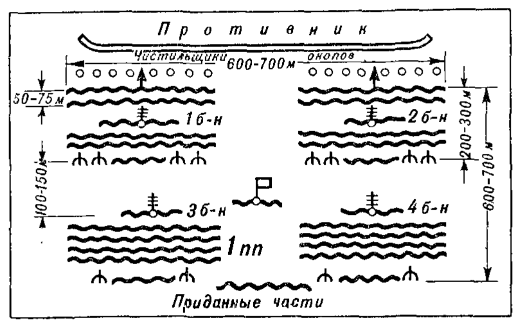


Рис. 4. Боевой порядок полка «волны» стрелковых цепей периода 1-й мировой войны.

Б. п. войск Сов. Армии в годы Гражд. войны состояли как в наступлении, так и в обороне из боевых участков и общего резерва. Такое построение в условиях недостаточной оснащённости войск боевой техникой обеспечивало возможность широкого манёвра, к-рый компенсировал недостаток в вооружении. В период между 1-й и 2-й мировыми войнами изменение форм и состава Б. п. во всех армиях мира шло на основе дальнейшего развития и внедрения в войска в больших кол-вах новой военной техники: танков, арт-и, автомат. стрелк. оружия, противотанк. средств, авиации и др. Применение в возрастающих масштабах этих средств, особенно танков, увеличило наступат. возможности войск и их способность к нанесению мощных и глубоких ударов. В Сов. Армии теория глубокого наступат. боя, разработ. в нач. 30-х гг., предусматривала наличие в Б. п. дивизии и корпуса ударной и сковывающей групп, резервов и огневых групп. Опыт боёв на р. Халхин-Гол и во время сов.-финл. войны 1939—40 показал нецелесообразность деления Б. п. на ударную и сковывающую группы. Рост эшелонирования обороны пр-ка вызвал необходимость более глубокого построения Б. п. в наступлении. В Сов. Армии Б. п. дивизии, полка, батальона и роты в наступлении предусматривалось, как правило, строить в 2 эшелона. Кроме того, Б. п. соединений и частей включали арт. группы (поддержки пехоты, дальнего действия, разрушения, зенитную), группу *танков непосредственной поддержки пехоты*, а также резервы — общий, танковый и противотанковый. Б. п. в обороне обычно состояли из 2 эш., арт. групп, танкового и противотанк. резервов.

Развитие Б. п. в годы Великой Отечеств. войны шло по линии увеличения глубины их построения, создания новых элементов и изменения их качеств. состава. На совершенствование Б. п. оказывали влияние и способы ведения боевых действий пр-ком. Так, в 1-й период Великой Отечеств. войны, когда оборона нем.-фаш. войск была неглубокой и состояла из отд. опорных пунктов, сов. войска прорывали её в одноэшелонном построении Б. п. частей и соединений. Когда пр-к стал создавать глубокую траншейную оборону (с конца 1942), Б. п. наступающих дивизий и полков стали строиться в 2 и даже в 3 эш. Ввиду массир. применения сторонами танков борьба с ними во всех видах боевых действий являлась первоочередной задачей. Поэтому в Б. п. подразделений и частей первого и второго эш. включались противотанк. средства; на угрожаемых направлениях в ходе боя создавались *артиллерийско-противотанковые резервы (АПТР)* дивизий и полков, в состав к-рых выделялись противотанк. арт-я, САУ, а иногда и танки. В ходе войны появились новые элементы Б. п. — *подвижные отряды заграждений* (ПОЗ), состоящие из инж. подразделений со средствами минирования, а в обороне, кроме того, и *противотанковые районы*. Для более тесного взаимодействия пехоты, танков и арт-и вместо арт. групп дальнего действия и поддержки пехоты стали создаваться полковые, дивизионные и корпусные арт. группы. В соединениях начали широко применяться *передовые отряды*. Б. п. стрелк. дивизии Сов. Армии (рис. 5)

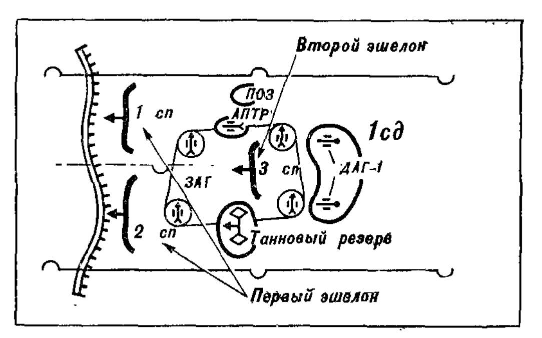


Рис. 5. Боевой порядок стрелковой дивизии Советской Армии в наступлении к концу Великой Отечественной войны.

к концу войны включал: 2 эш., дивиз. арт. группу, зенит. арт. группу, арт. противотанк. резерв, ПОЗ, а иногда танковый резерв и передовой отряд; в обороне Б. п. дивизии

(рис. 6) включал также противотанковый район.

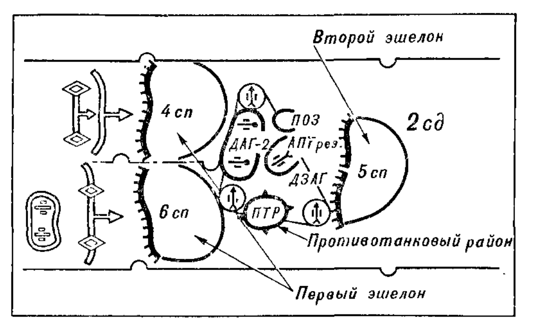


Рис. 6. Боевой порядок стрелковой дивизии Советской Армии в обороне к концу Великой Отечественной войны.

После 2-й мировой войны поступление в войска новых средств борьбы — ядер. оружия, ракетных комплексов, БМП, ПТУР, боевых вертолётов, значит. увеличение кол-ва танков, улучшение боевых свойств обычного оружия привели к дальнейшему развитию Б. п. В них появились новые и качественно изменились некоторые прежние элементы. Б. п. стал включать (рис. 7—12) *первый эшелон*, *второй эшелон* или общевойсковой резерв, ракетную часть (подразделение), арт-ю, зе-

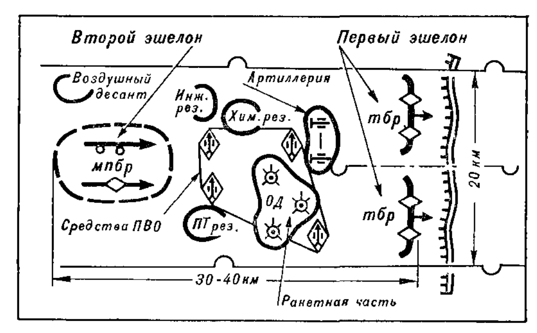


Рис. 7. Боевой порядок танковой дивизии армии ФРГ в наступлении.

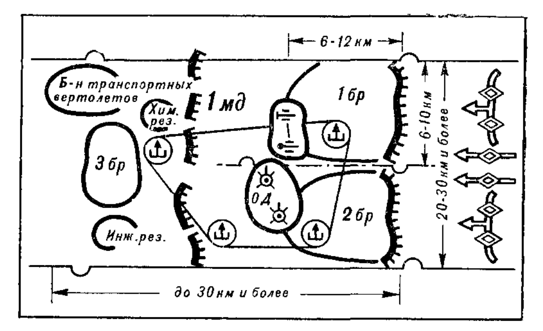


Рис. 8. Боевой порядок механизированной дивизии армии США при обороне района.

нит. средства (средства ПВО), резервы различ. назначения (противотанк., инж. и др.) и ПОЗ. В некоторых армиях Б. п. соединений для решения спец. задач включают передовые и спец. отряды, тактич. возд. десанты и подразделения *аэромобильных войск*. Б. п. в целом рассредоточиваются по фронту и в глубину, что уменьшает их уязвимость от средств массового поражения и создаёт благоприятные условия для проведения широкого манёвра силами

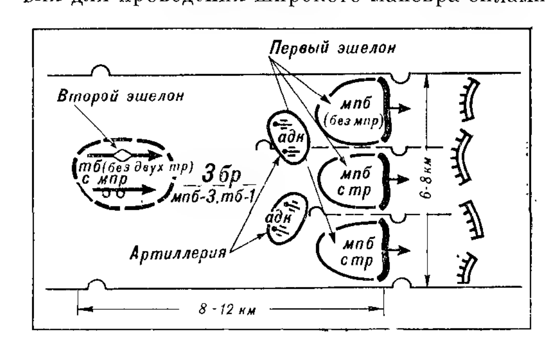


Рис. 9. Боевой порядок бригады армии США в наступлении.

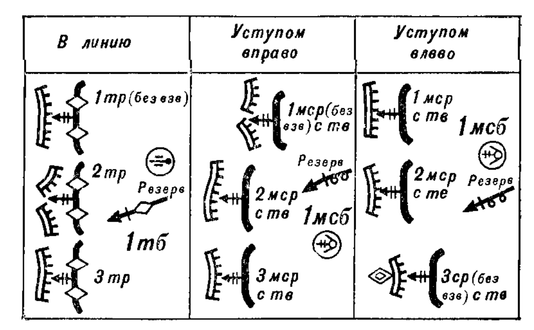


Рис. 10. Варианты боевого порядка батальона Советской Армии в наступлении.

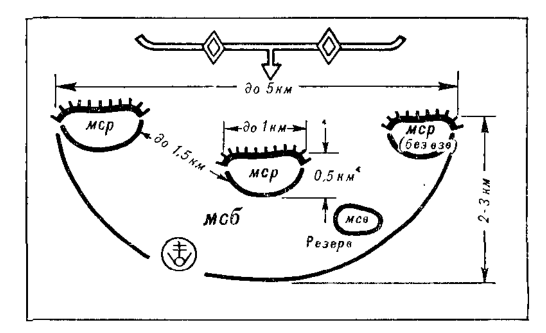


Рис. 11. Боевой порядок мотострелкового батальона Советской Армии в обороне (в один эшелон).

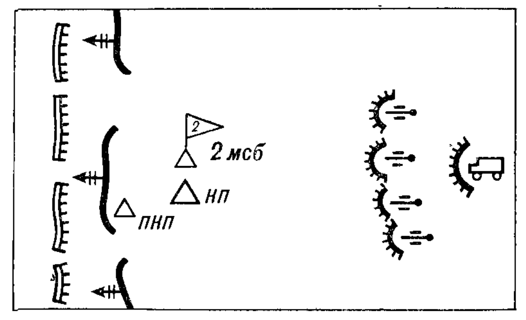


Рис. 12. Боевой порядок артиллерийской батареи.

и средствами в ходе боя. Такая группировка сил и средств обеспечивает быстрое использование результатов огневого поражения пр-ка

с тем, чтобы он не успел закрыть бреши, восстановить систему огня и провести др. мероприятия по ликвидации последствий огневой подготовки. В обороне Б. п. должен обеспечивать эффективное применение всех огневых средств для поражения пр-ка на подступах к переднему краю, на самом переднем крае и при вклинении в глубину обороны.

В ракетных войсках стратегического назначения Б. п. частей включает *стартовые позиции*, *пункты управления* и др. элементы, обеспечивающие их боевую деятельность. Ракетные войска развёртываются в Б. п. заблаговременно и постоянно находятся в высокой степени готовности к пуску ракет. Все элементы Б. п. надёжно защищаются и охраняются.

В военно-воздушных силах Б. п. должен обеспечивать наилучшие условия поиска, обнаружения и атаки (удара) с целью поражения наземного (мор., возд.) пр-ка; возможность применения манёвра по направлению, высоте и скорости; взаимодействие между экипажами, подразделениями, частями; наименьшую поражаемость от огня возд. пр-ка и его зенит. средств, простоту и надёжность управления с земли и в воздухе, а также удобство и безопасность пилотирования. Вместе с созданием новой авиац. техники и вооружения, накоплением опыта боевых действий совершенствовались и формы построения Б. п. воен. авиации. Во время 2-й мировой войны от действий одиночными самолётами, обладающими недостаточными возможностями поражения целей и защиты от атак истребителей, авиация перешла к действиям группами.

В Б. п. авиац. соединений (частей) могут быть группы различного такт. назначения: ударные, со средствами поражения, являющиеся основой Б. п.; обеспечения — для создания наивыгоднейших условий успешного выполнения боевой задачи (доразведки целей, радиоэлектронного противодействия, освещения и обозначения целей, уничтожения средств ПВО, демонстративных действий, прикрытия от атак возд. пр-ка), а также резервные и др.

При выброске (высадке) возд. десантов Б. п. авиац. частей и соединений может состоять из десант. групп, перевозящих боевую технику и личный состав, группы наведения и обеспечения посадки, групп прикрытия и др. Для поиска и уничтожения мор. подвижных целей (подводных лодок, кораблей и др.) могут создаваться поисково-ударные группы. При постановке авиацией минных заграждений основу Б. п. авиац. частей (соединений) составляют самолёты-миноносцы.

Б. п. авиац. частей (соединений) обычно характеризуется тремя параметрами — глубиной, шириной и высотой, к-рые соответственно определяются дистанциями, интервалами и превышениями (принижениями) между самолётами, подразделениями и частями, составляющими боевой порядок (рис. 13). В зависимости от дистанций и интервалов, превышений (принижений) между самолётами и группами Б. п. могут быть сомкнутыми, разомкнутыми и рассредоточенными. В сомкнутых Б. п. устанавливается единый режим полёта и миним. допустимые дистанции, интервалы, превышения (принижения) по условиям безопасности полётов. В разомкнутых Б. п. сохраняется единый режим полёта самолётов на увелич. дистанциях, интервалах, превышениях (принижениях) в пределах визуальной или радиолокац. видимости. Разомкнутые Б. п. применяются обычно при поиске наземных, мор. и возд. целей, необходимости последоват. выхода на цель и нанесения удара с учётом информации о результатах предшествовавших действий. В рассредоточ. Б. п. может быть установлен различный режим полёта, отсутствовать визуальная видимость самолётов. Применяется ночью и днём при полёте в облаках, а также при полёте в составе частей и соединений. Самолёты, имеющие аппаратуру межсамолётной навигации, при полёте ночью и в облаках способны также применять сомкнутые и разомкнутые Б. п. Виды Б. п. в одном полёте могут сочетаться. При полётах в сомкнутых или разомкнутых Б. п. применяются различные формы Б. п.: «колонна», «клин», «пеленг», «змейка», «фронт», «ромб» и др. (рис. 14, 15). В течение одного полёта они могут изменяться в зависимости от условий выполнения боевой задачи.

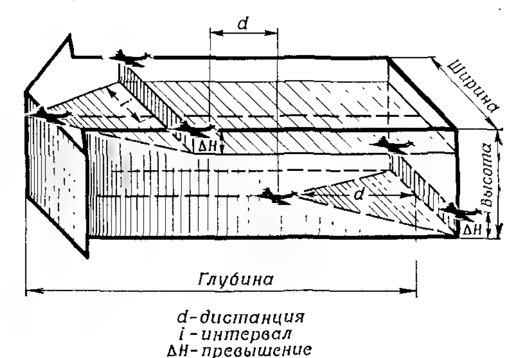


Рис. 13. Параметры боевого порядка самолётов.

В войсках ПВО каждый род войск применяет свои Б. п. В зенитной ракетной (зенит. арт.) части они включают стартовые (огневые) позиции, позиции ракетных (арт.) подразделений, технич. подразделений и командные пункты; основу Б. п. составляют стартовые (огневые) позиции, взаимным расположением к-рых определяется вид Б. п. части. Б. п. радиотехнической части включает позиции радиотехн. подразделений, КП и резервы; он м. б. групповым или линейным. Б. п. части должен обеспечивать: макс. высокую надёжность радиолокац. обеспечения; поддержание взаимодействия между подразделениями части и с соседями; устойчивость управления, помехоустойчивость и электромагнитную совместимость радиоэлектронных устройств, а также наименьшую уязвимость от ядерного оружия и др. средств поражения. Б. п. частей радиоэлектронной борьбы в армиях ряда стран могут включать КП и позиции подразделений радиопомех. Он строится так, чтобы обеспечить необходимую глубину зоны подавления радиоэлектронных средств возд. пр-ка.

Б. п. соединений ПВО может включать подразделения зенитных ракетных войск, радиотехнич. войск, истребительной авиации и др. войск, основные и запасные КП и резервы. Он создаётся как единая система, объединённая общим замыслом, и может строиться

по различ. вариантам в зависимости от обстановки. Группировка истр. авиации соединения ПВО создаётся с учётом обеспечения ввода в бой осн. сил истребителей на дальних подступах к обороняемым объектам и районам. Она обычно включает истр. авиацию, базирующуюся на аэродромах, запасные аэродромы и пункты наведения. Б. п. истр. авиации ПВО аналогичны Б. п. авиации ВВС. Во всех случаях Б. п. соединения ПВО должен обеспечивать: сосредоточение усилий родов войск на гл. направлениях действий возд. пр-ка и уничтожение его на макс. удалении от обороняемых районов и объектов; непрерывность воздействия на возд. пр-ка; надёжность управления в сложной наземной и возд. обстановке; живучесть и устойчивость ПВО объектов (районов) в условиях применения оружия массового поражения и средств радиоэлектронной борьбы; возможность проведения быстрого манёвра. Резерв соединения ПВО м. б. авиационным, радиотехн. войск и связи. Он располагается в общей системе его Б. п.

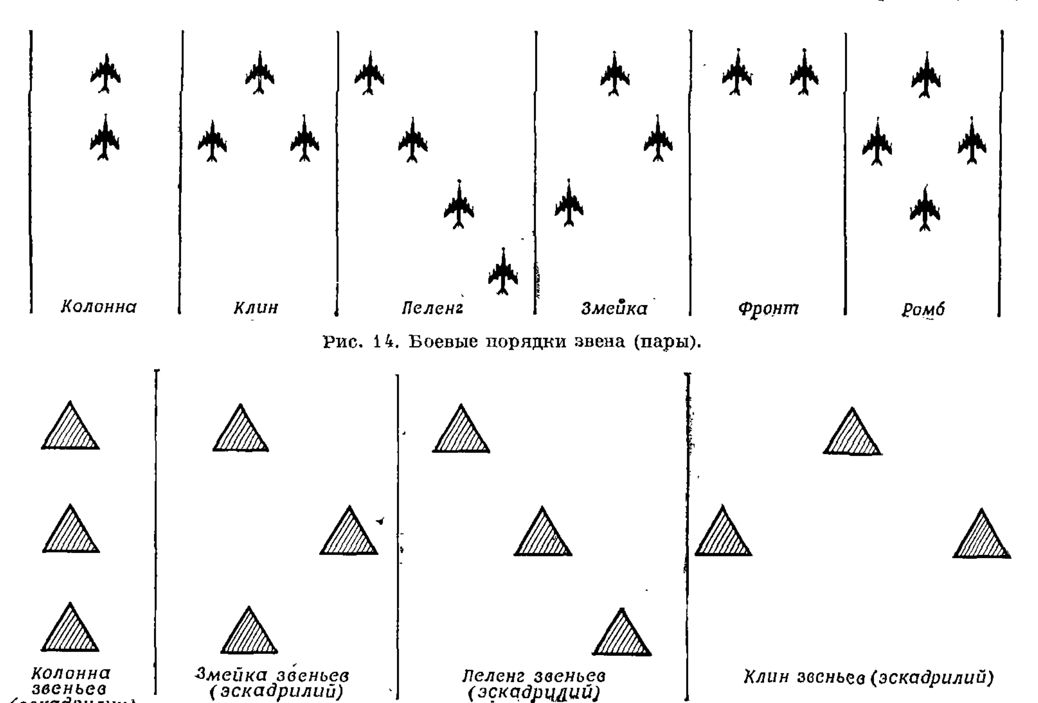


Рис. 14. Боевые порядки звена (пары).

Рис. 15. Боевые порядки эскадрильи (полка).

В военно-морском флоте Б. п. кораблей развивались и совершенствовались в зависимости от изменений в организации, вооружении флота и его боевых действиях. До нач. 17 в., в период гребного флота, его Б. п. представлял собой строй фронта (в одну линию кораблей) или строй сложного фронта (в 2—3 параллельные линии, иногда с выдвинутыми вперёд флангами), что позволяло эффективно применять в морском бою абордаж (рис. 16). По мере совершенствования парусных кораблей и артиллерии в ходе англо-гол. войн 17 в. возникла линейная тактика, к-рая вплоть до кон. 18 в. была господствующей во флотах гос-в Зап. Европы. В это время Б. п. флота (эскадры) состоял из кораблей авангарда, центра и арьергарда, построенных в линию баталии (рис. 17). В рус. парусном флоте в отличие от линейной тактики в Б. п. предусматривалось создание неск. такт. групп кораблей, не связанных удержанием своих мест в линии баталии, что позволяло сосредоточить их силы против флагманских кораблей и добиться победы. С появлением во 2-й пол. 19 в. парового броненосного флота основными Б. п. кораб. соединений были

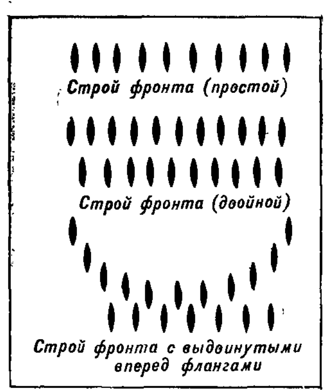


Рис. 16. Боевые порядки судов гребного флота.

кильватерная колонна (рис. 18), строй клина, фронта и пеленга. Правила построения кораблей в различные Б. п. были разработаны в рус. военно-мор. флоте к нач. 20 в. В то время Б. п. включал группу кораблей разведки (крейсера), гл. силы в составе неск. отрядов (броненосные корабли) и группу кораблей для ночных атак (эсминцы, миноносцы).

В 1-ю мировую войну в связи с ростом числа подвод. лодок, увеличением скоростей надвод. кораблей, развитием мор. авиации, боевых

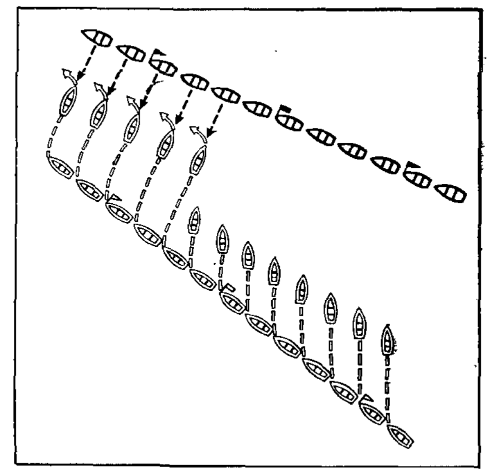


Рис. 17. Боевой порядок парусного флота в линию баталии.

средств и средств связи, особенно радио, Б. п. флота стал более рассредоточ. и включал авангардные силы (линейные крейсера), гл. силы (линкоры), развед.-ударные силы (подвод. лодки), силы развития успеха (эсминцы и миноносцы). Кораб. соединения стали включать в Б. п. завесу кораблей охранения от атак подвод. лодок. В период 2-й мировой войны Б. п. *авианосного ударного соединения* включал неск. ударных и обеспечивающих групп, а также силы ПВО и ПЛО (рис. 19).

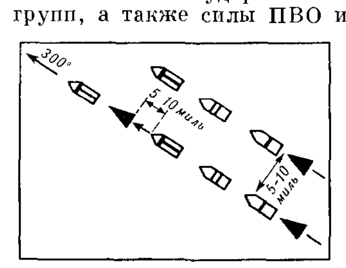


Рис. 18. Двойной строй кильватера.

Его площадь составляла неск. тыс. км². В совр. условиях Б. п. частей и соединений кораблей включает одну или неск. ударных (поисково-ударных) групп кораблей с их боевым охранением и группы обеспечения.

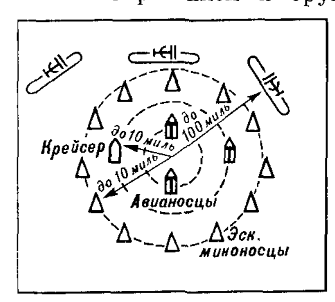


Рис. 19. Круговой походный порядок (ордер) авианосного ударного соединения.

Ударные (поисково-ударные) группы м. б. подводными, надводными, авиационными, береговыми или разнородными. Каждая группа кораблей Б. п. действует в строю или *ордере*, к-рый назначается с учётом наибольшей эффективности применения оружия, исключения взаимных помех, безопасности маневрирования, удобства управления, обороны и защиты кораблей. Соединения ВМФ могут решать боевые задачи на море как в единых боевых порядках, так и отд. кораб. (авиац.) ударными группами и одиночными кораблями.

Перспективы развития Б. п. определяются дальнейшим совершенствованием и созданием новых средств поражения, оснащением ими частей и соединений. Возможные изменения в содержании Б. п. могут заключаться в увеличении глубины эшелонирования сил и средств, большем насыщении каждого эшелона вооружением, в появлении в них новых элементов. Развитие Б. п. флота идёт по линии возрастания боевых и манёвр. возможностей всех его составных частей.

Лит.: Энгельс Ф. Армия.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 14; Энгельс Ф. Атака.— Там же. Т. 14; Энгельс Ф. Артиллерия.— Там же. Т. 14; Энгельс Ф. Пехота.— Там же. Т. 14; Энгельс Ф. Военно-морской флот.— Там же. Т. 14; 50 лет Вооруженных Сил СССР. М., 1968; История гражданской войны в СССР. 1917—1922. Т. 1—5. М., 1939—60; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 1—6. М., 1960—65; Тактика. М., 1966; Сидоренко А. А. Наступление. М., 1970; Строков А. А. История военного искусства. Т. 1—3. М., 1955—67.

В. Г. Резниченко, Г. Д. Ионин, Н. К. Гришков, А. Н. Тюняев.

БОЕВО́Й ПОСТ, низшее организационное звено в *боевой организации корабля*. Включает лич. состав и обслуживаемые им оружие и техн. средства, располож. в определ. месте корабля (участке палубы, помещении или части его). Расчёт каждого Б. п. зависит от оружия и техн. средств, к-рые на нём расположены, и может состоять из одного или неск. военнослужащих (старшин, матросов). Б. п. имеет наименование и порядковый номер в *боевой части* (службе) или в общем порядке номеров по кораблю в зависимости от его ранга; возглавляется ком-ром и подчиняется соответствующему КП, на к-ром находится ком-р боевой части (службы или подразделения). Каждый Б. п. оснащается средствами связи с КП и взаимодействующими Б. п., средствами для исправления повреждений оружия и техн. устройств, борьбы с пожарами, защиты лич. состава от оружия массового поражения и ликвидации последствий применения этого оружия, а также для оказания первой помощи раненым и поражённым.

БОЕВО́Й ПРИКА́З, одна из форм доведения *боевых задач* до войск (сил флота) на бой (операцию), основной *боевой документ по управлению* войсками (силами флота). В Б. п. указываются: краткие выводы из оценки группировки и характера возможных действий пр-ка в районе (на участке, в полосе) действий своего подразделения (части, соединения, объединения); задачи и порядок применения средств поражения старшим нач-ком в полосе (на участке, в районе) предстоящих действий; задачи соседей и разграничит. линии с ними; задачи своего подразделения (части, соединения, объединения); замысел действий ком-ра (командующего). Затем излагаются: боевые задачи подчинённым подразделениям (частям, соединениям), поддерживающим силам и средствам, резервам; указывается время готовности к выполнению задачи; место и время развёртывания пунктов управления; заместители. Содержание Б. п. в зависимости от вида вооруж. сил, рода войск (сил)

и характера предстоящих боевых действий (наступление, оборона и т. д.) имеет свои особенности.

Командир подразделения, как правило, отдаёт устный Б. п. на местности. В частях и соединениях Б. п. могут отдаваться их командирами устно на местности или по топогр. (мор.) карте. В объединениях Б. п. доводится до подчинённых, как правило, в письм. виде. Б. п., отданный в соединениях и объединениях устно, затем обязательно доводится до исполнителей в письм. виде.

Б. п. как боевой документ в самый короткий срок доводится до подчинённых (в соединениях — в полном объёме, в объединениях — выпиской) с таким расчётом, чтобы обеспечить возможность подготовки соединения (части) к выполнению боевых задач. В первую очередь Б. п. (выписка из него) направляется в те соединения (части), к-рым требуется больше времени на подготовку к боевым действиям или к-рые начинают их первыми. Письменный Б. п. в части оформляется нач-ком штаба или его заместителем; в соединении (объединении) — нач-ком операт. отделения (отдела, управления) штаба. Б. п. подписывается ком-ром (командующим) и нач-ком штаба. *М. Ф. Федулов.*

БОЕВО́Й РАЗВОРО́Т, см. *Пилотаж.*

БОЕВО́Й РАСЧЁТ, определение особых (дополнительных) обязанностей военнослужащих подразделения в зависимости от характера выполняемой задачи. Б. р. производится в боевой обстановке, на тактических учениях, на случай тревоги, в карауле и т. п. В боевой обстановке и на такт. учениях (занятиях) по Б. р. могут назначаться наблюдатели, связные, дозорные, подносчики боеприпасов, стрелки для ведения огня по низколетящим возд. целям и т. д. На случай тревоги по Б. р. определяются обязанности военнослужащих (подразделений) по светомаскировке объектов, оповещению командного состава, усилению суточного наряда, погрузке запасов материальных средств и др. В карауле Б. р. производится для отражения возможного нападения на охраняемые объекты или караульное помещение и на случай пожара.

БОЕВО́Й СОСТА́В, фактический состав части, соединения, объединения, включающий штатные силы и средства, а также их средства усиления, предназначенные для выполнения боевой задачи. Б. с. части и соединения определяется *штатным расписанием*, но может изменяться решением старшего начальника путём усиления их подразделениями и частями др. родов войск с таким расчётом, чтобы обеспечить выполнение поставленной задачи. Обычно часть (соединение), имеющая наибольший Б. с., получает более сложную боевую задачу и действует на главном направлении. Б. с. объединения устанавливается и обеспечивается командующим фронтом (группой армий) и верховным командованием в соответствии с его ролью в достижении цели предстоящей операции и местом в оперативном построении. Изменение Б. с. в ходе операции обычно осуществляется манёвром сил и средств родов войск (видов вооружённых сил). Расчёты Б. с. войск проводятся в тактическом, оперативном и стратегическом масштабах. За тактическую расчётную единицу обычно принимаются батальон (дивизион), рота спец. войск, эскадрилья, корабль; за оперативную (стратегическую) — дивизия, отд. бригада или полк рода войск (вида вооруж. сил). Во всех звеньях, кроме того, учитываются: кол-во лич. состава, пусковых установок ракет, ядер. боеприпасов, танков, самолётов, кораблей и др. видов оружия (см. *Расчёты оперативно-тактические*).

БОЕВО́Й УСТА́В, официальный руководящий документ, устанавливающий основы боевой деятельности войск (авиации, сил флота). В Б. у. определяются цели, задачи, способы боевых действий и принципы применения войск, основные положения по организации, подготовке и ведению боевых действий, а также по их обеспечению и управлению войсками. Б. у. может быть общевойсковым или вида вооруж. сил. Общевойсковые Б. у. определяют основы организации и ведения общевойскового боя и принципы боевого применения в нём частей и соединений различ. видов вооруж. сил. Положения таких Б. у. распространяются на все виды вооруж. сил, рода войск и спец. войска. В Б. у. видов вооруж. сил излагаются основы боевой деятельности их соединений, частей и подразделений в общевойсковом бою и при ведении самостоят. боевых действий.

Б. у. разрабатываются на основе положений воен. доктрины, опыта войн, боевой и политич. подготовки вооруж. сил, достигнутого ими уровня и ближайших перспектив техн. оснащения и организац. строительства, а также с учётом развития военно-теоретич. мысли. Положения Б. у. постоянно изучаются и проверяются в ходе боевой и операт. подготовки. В связи с изменениями в техн. оснащении вооруж. сил, совершенствованием воен. искусства и организац. структуры войск, накоплением нового опыта Б. у. периодически перерабатываются.

В рус. армии первый Б. у. под назв. «*Устав ратных, пушечных и других дел, касающихся до воинской науки...*» был составлен О. М. Радишевским в 1607 и дополнен в 1621. В *Уставе воинском 1716* и *Морском уставе 1720*, разработ. под руководством Петра I, определялись осн. принципы ведения боевых действий сухопут. войсками и военно-мор. флотом с учётом опыта войн кон. 17 - нач. 18 в. Позднее в России последовательно был разработан и издан под различ. наименованиями ряд др. Б. у.

В Сов. России с созданием регулярной Красной Армии Всероссийский гл. штаб начал разработку уставов и наставлений. В янв. 1919 ВЦИК утвердил Полевой устав РККА, а в 1920 был принят Краткий полевой устав. (В Сов. Армии до 1973 общевойсковые уставы, в к-рых излагались основы боевого применения соединений, назывались Полевыми уставами.) Этими уставами, а также разработ. временными руководствами и инструкциями регламентировалась боевая деятельность Красной Армии и Флота. После Гражд. войны в период проведения *военной реформы 1924—25* началась планомерная разработка уставов и наставлений, в ходе к-рой было введено название «Б. у.» Наряду с утвержд. в 1925 Временным полевым уставом РККА, заменённым в 1929 Полевым уставом РККА (ПУ-29), были разработаны и первые Б. у. В 1924 был утверждён Временный боевой

устав бронесил РККА, ч. 1 (танки), а в 1925 — ч. 2 (бронепоезда) и ч. 3 (бронеавтомобили). В 1929 этот Б. у. был заменён Боевым уставом бронесил РККА (в 3-х ч.). В 1927—28 вместо существовавшего Временного руководства «Боевая служба пехоты» был издан Боевой устав пехоты (в 2-х ч.), в 1927—29 — Боевой устав конницы (в 3-х ч.), Боевой устав артиллерии РККА (в 2-х ч.), в 1929—30 — Боевой устав ВВС РККА и Боевой устав ВМС РККА, к-рые также заменили ранее разработ. временные уставы, наставления и руководства. В них наиболее полно был обобщён опыт 1-й мировой и Гражд. войн и отражены изменения, происшедшие в вооруж. силах в результате военной реформы 1924—25. В 1937—40 в связи с дальнейшим техн. оснащением Сов. Армии ряд Б. у. был переработан. Были изданы Б. у. ВМС РККА (1937), ВВС РККА (1937), пехоты (ч. 1, 1938), артиллерии (1938). Кроме того, были разработаны Б. у. истр. и бомбард. авиации Сов. Армии (1940).

В годы Великой Отечеств. войны на основе опыта боевых действий и оснащения Сов. Вооруж. Сил новой военной техникой были переработаны и изданы: Боевой устав пехоты (ч. 1 и 2, 1942), Боевой устав бронетанковых и механизированных войск (ч. 1, 1944), Боевой устав зенитной артиллерии (1941—44), Боевой устав кавалерии (ч. 1, 1944) и др. В них излагались новые принципы организации, ведения боя и управления войсками. В частности, были внесены значит. изменения в требования к *боевым порядкам*, по-новому определялось место ком-ра в бою. Боевым уставом пехоты (1942), напр., отменялось деление боевого порядка на «ударную» и и «сковывающую» группы. При построении боевых порядков требовалось исходить из возможности сосредоточения осн. сил и средств на направлении гл. удара, а также из макс. и одноврем. участия в бою пехоты и её огневых средств. Рассматривая общевойсковой бой как бой, в к-ром сочетаются усилия частей и соединений различных родов войск, Б. у. пехоты требовал уделять больше внимания организации их взаимодействия, а также проводить мероприятия по обеспечению флангов и стыков. Б. у. сыграли большую роль в достижении победы над врагом.

В послевоен. годы Б. у. подверглись значит. доработке и переработке с учётом опыта Великой Отечеств. войны. Наибольшие изменения в них были внесены в 50—60-х гг. в связи с оснащением Сов. Вооруж. Сил ядерным оружием и различной новой военной техникой. В новых Б. у. определены принципы и способы подготовки и ведения боевых действий как с использованием обычных средств поражения, так и с применением оружия массового поражения.

В вооруж. силах иностр. гос-в также имеются различные Б. у. Наз. они по-разному. Напр., в США существует Полевой устав, в ФРГ — Основы вождения сухопутных войск, в Великобритании — Наставление по ведению боевых действий сухопутными войсками и Б. у. военно-воздушных сил, во Франции — Руководство по ведению боевых действий. (См. также *Уставы воинские*.) *Б. П. Усачёв.*

БОЕВЫЕ БИОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА, см. *Биологическое оружие*.

БОЕВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ, количественные и качественные показатели, характеризующие возможности подразделений, частей (кораблей), соединений и объединений выполнять определённые *боевые задачи* за установленное время в конкретных условиях обстановки. Б. в. зависят от кол-ва личного состава, уровня его боевой подготовки и политико-морального состояния, наличия и состояния оружия и техники, степени обученности и искусства командного состава в управлении войсками (силами), организац. структуры подразделения, части, соединения, объединения, их обеспеченности материальными средствами, а также от характера противодействия пр-ка, условий местности, метеорол. обстановки и др. факторов. Б. в.— величины непостоянные, в зависимости от обстановки они могут увеличиваться или уменьшаться. Б. в. определяются путём тщательного анализа возможной *боевой обстановки* и рассчитываются по отд. средствам поражения, возможностям родов войск (сил) и спец. войск. Они могут быть выражены также в обобщ. (укрупнённом) виде по подразделению, части, соединению, объединению в целом. Общие Б. в. объединения или соединения сухопут. войск могут характеризоваться составом группировки пр-ка, к-рую они в состоянии разгромить в наступлении (отразить удар в обороне), глубиной задач, шириной полосы и *темпом наступления*, размерами районов, участков и полос обороны, глубиной ведения разведки и др. Отдельно могут определяться *огневые возможности*, манёвренность, способность к уничтожению танков, самолётов и т. п. При расчётах Б. в. применяют математич. с использованием ЭВМ, логич. и др. методы, учитывают опыт прошлых войн и боевой подготовки. В процессе работы ком-ров (командующих) и штабов по принятию решения Б. в. общевойсковых соединений (объединений) чаще всего определяют путём суммирования Б. в. входящих в них частей (соединений). При этом огневые возможности арт-и, в свою очередь, определяются в зависимости от характера огневых задач, способов ведения огня, кол-ва и калибра арт. систем, кол-ва и типа боеприпасов и выражаются степенью поражения тех или иных целей определ. составом арт-и за конкретный период времени. Одним из способов подсчёта Б. в. общевойсковых соединений (объединений) является определение их возможности по созданию плотностей на 1 км фронта танков, орудий, миномётов, противотанк. средств, различ. заграждений и др. (См. *Плотность сил и средств*).

Б. в. ракетных войск характеризуются глубиной поражения, временем готовности к нанесению ракет. ударов и их кол-вом, возможностью поражения объектов пр-ка ракетами в различном снаряжении, а также манёвр. возможностями. Глубина поражения определяется макс. дальностью полёта ракет с учётом удаления позиц. районов ракет. частей и подразделений от переднего края. Возможности по поражению различных объектов рассчитываются с учётом их размеров и прочности, точности определения координат, типов боевых частей ракет, их мощностей и кол-ва, а также возможностей ракетно-техн. подразделений по подготовке ракет.

Б. в. войск ПВО слагаются из боевых возможностей зенитных ракетных (зенитных арт.) частей, истр. авиации и радиотехн. частей. Б. в. зенитных ракет. частей (подразделений) и истр. авиации характеризуются огневыми возможностями и размерами прикрываемого района и определяются: вероятностью поражения (уничтожения) целей в различных условиях; кол-вом возд. целей, к-рое м. б. обстреляно (сбито) одновременно; наличием подготовл. к применению ракет; пределами боевой работы зенит. ракетных и авиац. ракетных комплексов по дальности, скоростям и высотам полёта. Критерием оценки огневых возможностей является математич. ожидание числа сбитых самолётов.

Б. в. радиотехнических частей ПВО характеризуются дальностью обнаружения возд. целей, помехозащищённостью РЛС, пропускной способностью командных пунктов ПВО.

Б. в. авиации оцениваются ожидаемыми результатами боевых действий (величиной наносимого ущерба различного типа объектам на земле и в воздухе, объёмом и достоверностью добываемой развед. информации, кол-вом перевозимых войск и материальных средств), областью боевого воздействия (такт. радиусом полёта); временем, необходимым для выполнения боевых задач и подготовки к повторному вылету; *боевым напряжением* (кол-вом самолёто-вылетов в сутки).

Б. в. сил флота оцениваются вероятностью поражения кораблей, самолётов и др. объектов; математич. ожиданием числа целей, поражённых с заданной степенью; боевой производительностью; надёжностью выполнения задачи и др. показателями.

Знание Б. в. позволяет ком-ру (командующему) принимать обоснов. решение на бой (операцию) и ставить войскам реальные боевые задачи, наиболее эффективно использовать силы и средства в ходе боевых действий.

БОЕВЫ́Е ДЕ́ЙСТВИЯ, военные действия, организованное применение сил и средств для выполнения поставленных боевых задач частями, соединениями, объединениями всех видов вооружённых сил. Ведутся в форме боёв, сражений, операций, ударов в любое время года и суток на земле, в воздухе и на море. Успех Б. д. в совр. условиях достигается, как правило, совместными усилиями видов вооруж. сил и родов войск (сил), согласов. по целям, месту, времени и способам выполнения боевых задач, внезапным нанесением ударов, применением неизвестных пр-ку способов действий и др. Б. д. частей, соединений, объединений каждого вида вооруж. сил имеют свои особенности. В ракетных войсках Б. д. ведутся в форме нанесения массир., групповых и одиночных ядерных ударов по важнейшим районам, группировкам вооруж. сил, средствам ядерного нападения, а также по др. важным объектам пр-ка. Б. д. сухопут. войск ведутся в форме общевойсковых боёв подразделений, частей, соединений (операций армий и фронтов). Они основываются на эффективном использовании совр. мощных средств поражения, разнообразной боевой техники, на быстром и решит. манёвре; осн. виды Б. д. — наступление и оборона. ВВС ведут Б. д. в форме операций по разгрому авиац. группировок и уничтожению средств ядерного нападения и др. объектов пр-ка, а также возд. сражений и боёв. Осуществляя поддержку сухопут. войск и ВМФ, они наносят удары по наиболее важным объектам в глубине и группировкам кораблей пр-ка, а также прикрывают свои войска и силы флота от ударов возд. пр-ка. Войска ПВО, выполняя задачи по защите важных объектов и районов, в ходе Б. д. уничтожают силами истр. авиации и огнём зенит. ракет. войск и зенит. арт-и средства возд. нападения пр-ка на дальних и ближних подступах к прикрываемым объектам. Б. д. ВМФ включают: разрушение важных объектов пр-ка на мор. побережье и в глубине его тер.; уничтожение ударных и противолодочных сил флота пр-ка в море (океане) и в базах; нарушение его океанских и мор. сообщений; защиту своих океанских и мор. перевозок; содействие сухопут. войскам в проведении ими наступат. и оборонит. операций на примор. направлениях. Б. д. осуществляются в форме различных операций ВМФ и мор. боёв (ударов, атак) соединений, частей и подразделений различных родов сил флота.

Важнейшие характерные черты совр. Б. д.: решительность целей и большой пространств. размах; участие в них крупных войсковых контингентов; широкое применение всех видов обычного оружия и боевой техники, а в условиях ядерной войны — и ядерного оружия; высокая манёвренность, динамичность и скоротечность; частые и резкие изменения в обстановке; большой расход материальных средств. В некоторых теоретич. трудах термин «Б. д.» часто употребляется применит. к такт. и операт. масштабам, а термин «военные действия» — к стратегическим.

БОЕВЫ́Е ДОКУМЕ́НТЫ, документы, относящиеся к подготовке и ведению *боевых действий*, а также к организации передвижения и расположения войск. К Б. д. относятся документы по управлению войсками (операт. директивы, *боевые приказы* и распоряжения, планы, рабочие карты, схемы); отчётно-информационные (*боевые донесения*, сводки, отчёты, *журналы боевых действий*, *отчётные карты*, схемы); справочные (расчёты, ведомости, таблицы, схемы, справки и др.). Документы по управлению войсками и справочные разрабатываются и доводятся до исполнителей в зависимости от обстановки и по мере необходимости, а отчётно-информационные Б. д. — согласно табелям срочных донесений к заранее установл. времени (м. б. внесрочные). Б. д. могут быть письм., графич., фотографич. (фотограммы, фотопланы, фотомонтажи и фотоснимки) и записанными на магнитных лентах. Письменные Б. д. разрабатываются в виде текста или заполненных бланков установл. формы (см. *Формализованные документы*). Графические Б. д. изготавливаются на топогр. (морских) картах, кальке или непрозрачной бумаге. Они дополняют, поясняют, а в ряде случаев и заменяют письм. документы, позволяя экономить время и добиваться более наглядного отображения обстановки. Для единообразного понимания Б. д. разрабатываются с соблюдением правил оформления, предусмотр. уставами и наставлениями. Изготавливаются Б. д. в кол-ве, необходимом для управления войсками и представления в вышестоящий штаб. Каждый Б. д. имеет гриф

секретности, номер (документа и экземпляра), название, подписи должностных лиц, серию документа (внеочередной, срочный и т. д.). Б. д. могут быть вручены лично адресату, переданы по техн. средствам связи, доставлены в опечат. пакетах фельдъегерско-почтовой связью, а также офицерами штаба или связи.

БОЕВЫ́Е ДРУЖИ́НЫ, вооруж. отряды рабочих, студентов и др. демократич. слоёв городского населения в период русской революции 1905—07. Первые Б. д. возникли по инициативе большевиков в Петербурге после кровавых событий 9 янв. 1905. Вслед за этим Б. д. стали создаваться в городах Центр. России, Прибалтики, Украины, Белоруссии, Сибири, Урала, Закавказья, Средней Азии. Большевики были инициаторами создания Б. д. в период подготовки вооруж. восстания, рассматривали их как ядро революц. армии. В нач. марта 1905 В. И. Ленин призывал парт. организации: «Смелее составляйте новые и новые дружины, посылайте их в бой, вербуйте больше рабочей молодежи...» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 9, с. 303). Б. д. возникали на фабриках, заводах, ж.-д. станциях, шахтах и т. д. Организаторами и руководителями большевистских Б. д. были видные деятели партии М. В. Фрунзе, К. Е. Ворошилов, М. С. Николаев, И. В. Бабушкин, А. А. Костюшко-Валюжанич и др. Являясь составной частью *боевых организаций РСДРП*, Б. д. действовали под руководством городских или районных парт. комитетов. В Б. д. наряду с чл. партии входили и беспартийные. Как правило, Б. д. имели свои уставы, определявшие их задачи и структуру, порядок приёма и обязанности дружинников. В Б. д. вступали добровольцы по рекомендации парт. организаций и в отд. случаях — двух дружинников. Б. д. изучали воен. дело, тактику уличной борьбы, добывали оружие, вели вооруж. борьбу против черносотенцев, полиции и царских войск. Некоторые Б. д. имели спец. группы разведчиков, сапёров, бомбистов, стрелков, санитаров. Б. д. создавались также меньшевиками и эсерами. Меньшевики сводили роль дружин к охране митингов и демонстраций, эсеры — к террористич. актам. В период подготовки и проведения вооруж. восстания большевики, добиваясь сплочения всех левых сил, заключали временные боевые соглашения с др. революц. партиями (напр., с эсерами) о взаимодействии Б. д. Усиленно создавались Б. д. в период непосредств. подготовки вооруж. восстания в окт.— нояб. 1905. Во время дек. выступлений (см. *Декабрьские вооружённые восстания 1905*) в Москве, Сормове, Донбассе, Ростове-на-Дону, Закавказье, Прибалтике, Сибири и на Урале Б. д. были гл. вооруж. силой восставших. После декабрьских боёв 1905 деятельность Б. д. приобрела характер партиз. выступлений (взрывы полицейских участков, ликвидация шпиков, нападения на банки, конфискация средств на нужды партии и др. операции) и продолжалась в 1906—07. По решению 5-го (Лондонского) съезда РСДРП в 1907 Б. д. были распущены. Их опыт был использован в 1917 при создании Красной Гвардии.

Лит.: Ленин В. И. Черные сотни и организация восстания.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 11; Ленин В. И. От обороны к нападению.— Там же. Т. 11; Ленин В. И. В Боевой комитет при Санкт-Петербургском комитете.— Там же. Т. 11; Ленин В. И. Задачи отрядов революционной армии.— Там же. Т. 11; Ленин В. И. Уроки Московского восстания.— Там же. Т. 13; Ленин В. И. Партизанская война.— Там же. Т. 14; Первая конференция военных и боевых организаций РСДРП. Под ред. Е. М. Ярославского. М., 1932; Высший подъем революции 1905—1907 гг. Вооруженные восстания. Ноябрь — дек. 1905 года. Документы и материалы. Ч. 1—4. М., 1955—57; Первая боевая организация большевиков 1905—1907 гг. М., 1934; Сенчакова Л. Т. Боевая рать революции. М., 1975.

БОЕВЫ́Е КОРАБЛИ́, см. *Корабли*.

БОЕВЫ́Е МАШИ́НЫ, гусеничные (колёсные) самоходные машины с установленным на них вооружением, как правило, частично или полностью бронированные, предназначенные для ведения боя, обеспечения боевых действий и управления войсками. К Б. м. бронетанк. техники относятся *танки, боевые машины пехоты, бронетранспортёры, бронеавтомобили*. За последние годы во мн. армиях получила широкое распространение боевая развед. машина (БРМ) — преимущ. колёсная, легкобронир., с малокалиберным пушечным или пулем. вооружением. В *Сов. Армии* и в армиях ряда др. стран на вооружении состоят бронир. развед.-дозорные машины (БРДМ), имеющие спец. навигац. и развед. оборудование.

Б. м. артиллерии включают *самоходные орудия* и *миномёты*, самоходные противотанк. и многоствольные реактивные установки систем залпового огня (см. *Артиллерия*); Б. м. ПВО — пуск. установки зенит. ракет. комплексов (ЗРК), зенит. арт. установки (ЗАУ), *зенитные пулемётные установки* (ЗПУ). Предназначаются для противовозд. обороны войск в районах расположения, на марше и в боевых порядках. ЗРК оснащены ракетами класса «земля — воздух», размещ. на одной или неск. направляющих (см. *Зенитный ракетный комплекс*). ЗАУ различаются по числу стволов (одноствольные, двуствольные, счетверённые и др.), по способу наведения (неавтоматизир., полуавтоматизир., автоматизированные). В основном служат для поражения низколетящих целей, при необходимости могут вести огонь по наземным целям (см. *Зенитный артиллерийский комплекс*). Б. м. ракетных войск представляют собой пусковые установки на гусеничном или колёсном шасси, несущие ракеты класса «земля — земля» (см. *Пусковая установка ракет*).

Лит. см. при ст. *Бронетанковая техника*.

БОЕВЫ́Е ОРГАНИЗА́ЦИИ РСДРП, организации большевиков, созд. в период революции 1905—07 для руководства военно-техн. подготовкой вооруж. восстания. Б. о. образовывались при парт. комитетах и работали под их руководством. Важное значение для создания Б. о. имело пост. 3-го съезда РСДРП (1905) «О вооруженном восстании», указавшее на необходимость принять самые энергичные меры к вооружению пролетариата, а также к выработке плана вооружённого восстания и непосредственного руководства таковым, создавая для этого по мере надобности «особые группы из партийных работников» (КПСС в резолюциях... Изд. 8-е. Т. 1. М., 1970, с. 113). Возглавляли Б. о. видные работники партии М. И. Васильев-Южин, З. Я. Литвин-Седой, М. В. Фрунзе, К. Е. Ворошилов, И. Ф. Дубровинский, братья Кадомцевы.

Структура и название Б. о. были различными. Ведущей Б. о. была *«Боевая техническая группа»* при ЦК РСДРП. В 1905 имелись Боевой к-т при Петербургском, военно-техн. группы при Московском и Кубанском, техн. группа «Арсенал» при Донецком, Боевой штаб при Астраханском, Боевой к-т при Костромском, Боевая группа при Нижегородском к-тах и др. Они вели военно-техн. подготовку революц. сил к вооруж. действиям, составляли планы вооруж. выступлений рабочего класса, руководили обучением и практич. деятельностью *боевых дружин.* Б. о. разрабатывали руководства, памятки и инструкции для боевых дружин, вооружали их, устраивали подпольные оружейные мастерские и склады, организовывали сбор средств, закупали оружие за границей. Б. о. как органы партии играли важную роль в руководстве восстаниями в дек. 1905 (Москва, Донбасс, Ростов-на-Дону, Сормово, Красноярск и др.). После поражения восстаний, несмотря на жестокие репрессии, количество Б. о. возросло. В Москве было создано Военно-техническое бюро, в Перми — Военно-боевой коллектив, вошедший впоследствии в общеуральскую Боевую организацию народного вооружения под руководством Я. М. Свердлова. В 1907 Уральская обл. конференция воен. и боевых организаций РСДРП образовала Техническое бюро воен. и боевых организаций Урала. Осенью 1906 в Киеве возникло Военное южно-техническое бюро, в Кронштадте — Военно-боевой комитет. Практически Б. о. имелись во всех крупных городах и пром. центрах страны. Таммерфорсская конференция РСДРП (1906) подчеркнула важность подчинения военно-боевой работы политич. руководству парт. организаций; она отразила переход от разрозн. дружин к боевым организациям при парт. комитетах; определила конкретные задачи Б. о., образовала руководящий орган — Врем. бюро воен. и боевых организаций. В соответствии с принятым конференцией решением местные комитеты РСДРП стали создавать инструкторские боевые школы, в к-рых был накоплен первый опыт подготовки командных кадров армии пролетар. революции. Б. о. становились боевыми штабами, через к-рые партия готовила массы к восстанию, вооружала их и обучала воен. делу. После поражения революции 1905—07 Б. о. по решению 5-го съезда РСДРП были упразднены. Их опыт использован большевиками в 1917 в организации военно-техн. руководства вооруж. выступлениями масс за победу социалистич. революции.

Лит.: Ленин В. И. В Боевой комитет при Санкт-Петербургском комитете.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 11; Ленин В. И. Задачи отрядов революционной армии.— Там же. Т. 11; Первая конференция военных и боевых организаций РСДРП. Под ред. Е. М. Ярославского. М., 1932 [Протоколы съездов и конф. ВКП(б)]; Военные организации российского пролетариата и опыт его вооруженной борьбы (1903—1917). М., 1974; Сенчакова Л. Т., Боевая рать революции. М., 1975.

Л. Т. Сенчакова.

БОЕВЫ́Е ОТРАВЛЯ́ЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА́, см. *Отравляющие вещества.*

БОЕВЫ́Е ПЛОВЦЫ́ (иностр.), лёгкие водолазы, предназнач. для уничтожения (подрыва) кораблей в базах и на якорных стоянках, разрушения (вывода из строя) важных объектов в воде и на берегу, разведки мест высадки десанта и проделывания проходов в противодесантных заграждениях, а также выполнения др. развед.-диверс. задач в тылу пр-ка. Вооружение Б. п. составляют легководолазное снаряжение и боевые средства, устройства для подвод. движения, навигации, разведки и связи. Б. п. готовят в спец. школах, где они обучаются водолазному, парашютному, подрывному делу, владению огнестр. и холодным оружием, рукопашному бою и т. п. К району действий Б. п. доставляются подвод. лодками, надвод. кораблями (катерами) или самолётами (вертолётами).

БОЕВЫ́Е ПОТЕ́РИ, потери в личном составе, оружии, технике и материальных средствах от воздействия всех видов оружия пр-ка и сопутствующих поражающих факторов. К Б. п. относятся также потери в личном составе в результате обморожения, ожогов, заболеваний и травм, связанных с боевыми действиями войск. В зависимости от степени поражения Б. п. подразделяются на безвозвратные и возвратные. К первым относятся: убитые, пропавшие без вести, попавшие в плен, умершие от ран и уволенные вследствие полученной инвалидности военнослужащие; оружие, военная техника и др. материальные средства, к-рые нельзя восстановить и обратить на нужды вооруж. сил. Возвратными Б. п. являются: личный состав, к-рый после выздоровления м. б. возвращён в строй; оружие, военная техника и др. материальные средства, пригодные для использования после их восстановления. Возвратные Б. п. в личном составе являются частью *санитарных потерь.* С развитием и непрерывным совершенствованием средств ведения войны наблюдается постоянная тенденция к росту Б. п. Так, если в 1-й мировой войне было убито и умерло от ран ок. 10 млн. чел., то во 2-й мировой войне только потери убитыми на фронтах составили 27 млн. чел. (См. также *Потери военные*).

БОЕВЫ́Е САМОЛЁТЫ, см. *Самолёт.*

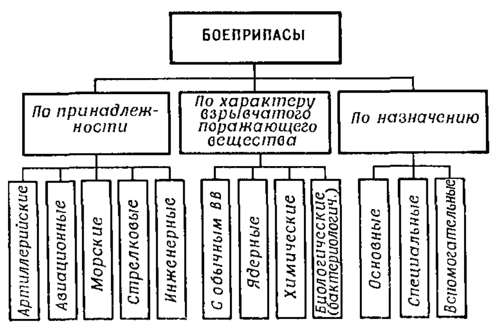
БОЕВЫ́Е ТРАДИ́ЦИИ, см. *Традиции боевые.*

БОЕГОЛО́ВКА РАКЕ́ТЫ, см. *Боевая часть ракеты, Головная часть ракеты.*

БОЕПРИПА́СЫ (боевые припасы), составная часть вооружения, непосредственно предназнач. для поражения живой силы и техники, разрушения сооружений (укреплений) и выполнения спец. задач (освещения, задымления, переброски агитац. литературы и т. д.). К Б. относятся: *артиллерийские выстрелы, боевые части ракет* и *торпед, патроны* к стрелк. оружию, *гранаты, авиационные бомбы, заряды,* инженерные и морские *мины, фугасы, дымовые шашки.* Б. классифицируются (см. схему на стр. 542) по принадлежности: артиллерийские, авиационные, морские, стрелковые, инженерные; по характеру взрывчатого и поражающего вещества: с обычными ВВ и ядерные. В армиях ряда капиталистич. стран имеются также химические (осколочно-хим.) и биологические (бактериологические) Б. По назначению Б. делятся на основные (для поражения и разрушения), специальные (для освещения, задымления, постановки радиопомех и др.) и вспомогательные (для обучения расчётов и экипажей, спец. испытаний и др.).

Артиллерийские Б. включают выстрелы со снарядами различного назначения: осколочные, осколочно-фугасные, фугасные,

бронебойные, кумулятивные, бетонобойные, зажигательные, с готовыми поражающими элементами, дымовые, хим., трассир., осветит., агитац., пристрелочно-целеуказательные, практические, учебно-тренировочные. Для стрельбы из первых арт. орудий применялись снаряды сферич. формы (ядра) и зажигат. снаряды в виде мешков с горючей смесью. В 15 в. появились железные, свинцовые, затем литые чугунные ядра, что позволило при сохранении энергии их удара уменьшить калибр, повысить подвижность орудий и в то же время увеличить дальность стрельбы. С 16 в. стала применяться картечь с чугунными или свинцовыми пулями, наносившая тяжёлые потери пехоте и коннице. Во 2-й пол. 16 в. были изобретены разрывные снаряды: толстостенные чугунные шары с внутр. полостью для разрывного заряда. Впоследствии в рус. арт-и они назывались гранатами (при массе до 1 пуда включит.) и бомбами (при массе более 1 пуда). В 18 в. разрывные снаряды начали делить на осколочные, дающие большое кол-во осколков для поражения живых целей, и фугасные — для разрушения сооружений. Появилась т. н. гранатная картечь, каждый элемент к-рой представлял собой небольшую разрывную гранату. В качестве зажигат. снарядов применялись т. н. *брандкугели*, состоявшие из корпуса обычного разрывного снаряда, заполненного зажигат. составом. Зажигат. элементы вкладывались также в разрывные снаряды для комбинир. поражения целей. Нашли применение осветит. и дымовые снаряды. В нач. 19 в. англичанин Шрапнель разработал первый осколочный снаряд с готовыми осколками, получивший во всех его модификациях имя изобретателя. К сер. 19 в. гладкоствольная арт-я достигла наивысшего развития. Однако дальность её стрельбы и эффективность применявшихся шаровых снарядов были весьма незначительными. Поэтому совершенствование арт-и шло по линии создания нарезных орудий и продолговатых снарядов, к-рые стали широко использоваться с 60-х гг. 19 в. Это позволило значит. увеличить дальность и улучшить кучность стрельбы, а также повысить эффективность снарядов. В полевой арт-и в это время применялись гранаты, *шрапнель*, *картечь*, зажигат. снаряды, а в мор. и береговой арт-и появились бронебойные снаряды для поражения бронир. кораблей. До 80-х гг. 19 в. в качестве метат. и разрывного зарядов служил дымный порох. В сер. 80-х гг. был изобретён бездымный порох, повсеместное использование к-рого с 90-х гг. 19 в. привело к повышению дальнобойности арт-и почти в 2 раза. В это же время началось снаряжение снарядов бризантными ВВ — пироксилином, мелинитом, а с нач. 20 в.— тротилом и др.



Классификация боеприпасов.

К началу 1-й мировой войны на вооружении арт-и всех армий состояли гл. обр. фугасные снаряды и шрапнель. В герм. арт-и применялись также осколочные гранаты для стрельбы по открытым живым целям. Для борьбы с авиацией применялись зенит. шрапнели и дистанц. гранаты. Появление танков привело к развитию противотанк. арт-и с *бронебойными снарядами*. Использовались также хим. и спец. снаряды (дымовые, осветит., трассир. и др.). Увеличивался расход арт. Б. Если Германия в войне с Францией 1870—71 израсходовала 650 тыс. выстрелов, Россия в войне с Японией 1904—05 — 900 тыс., то в 1914—18 расход снарядов составил: Германией — ок. 275 млн., Россией — до 50 млн., Австро-Венгрией — до 70 млн., Францией — ок. 200 млн., Англией — ок. 170 млн. Общий расход арт. Б. за время 1-й мировой войны превысил 1 млрд.

В Сов. Армии в 30-х гг. успешно была проведена модернизация арт-и, а в годы первых пятилеток разработаны новые образцы орудий и снарядов к ним, создана реакт. арт-я. Впервые реакт. снаряды 82-мм калибра были успешно применены с самолётов в 1939 в боях на р. Халхин-Гол. В это же время были разработаны 132-мм реакт. снаряды М-13 (для легендарных «катюш» и вооружения самолётов), а неск. позже — 300-мм реакт. снаряды М-30. Большое развитие перед войной и во время неё получили миномёты — гладкоствольные орудия, стреляющие оперёнными снарядами (минами). Были созданы новые виды бронебойных снарядов: подкалиберные (с твёрдым сердечником, диаметр к-рого меньше калибра ствола) и кумулятивные (обеспечивающие направл. действие взрыва). Великая Отечеств. война потребовала огромного кол-ва Б., и сов. промышленность справилась с этой задачей. Всего за время войны она произвела св. 775 млн. арт. снарядов и мин.

После 2-й мировой войны на вооружении армий ряда гос-в появились *противотанковые управляемые реактивные снаряды* (ракеты). Огонь ими ведётся из пуск. установок с БТР, автомашин, вертолётов, а также из переносных пуск. установок. Управление этими снарядами в полёте осуществляется по проводам, по радио, в инфракрасном луче или луче лазера. Совершенствуются активно-реакт. снаряды, снаряды для безоткатных орудий, создаются специализир. Б. повыш. эффективности и Б. кассетного снаряжения. Для поражения живой силы и техники создаются Б. с осколками заданной формы и массы и с готовыми убойными элементами (шарики, стержни, кубики, стрелы). Осколки получаются путём нанесения нарезок на внешней или внутр. поверхности корпуса (при разрыве он дробится по нарезкам) или созданием спец. поверхности разрывного заряда с элементарными кумулятивными выемками (при разрыве корпус дробится кумулятивными струями) и др. способами. Совершенствуются кумулятивные снаряды. Разрабатываются кассетные боевые части ракет, реакт. и арт. снарядов с

большим кол-вом кумулятивных оперённых боевых элементов, разбрасываемых на определ. высоте для поражения танков сверху. Ведутся работы по созданию реакт. и арт. снарядов, обеспечивающих дистанц. минирование местности противотанк. и противопех. минами. Широкое распространение получают фугасно-бронебойные снаряды со сплющивающейся головной частью, снаряжённой пластич. ВВ. При встрече с целью головная часть такого снаряда сминается и контактирует с бронёй на значит. площади. Разрывной заряд подрывается донным взрывателем, чем обеспечивается определ. направленность взрыва. На противоположной стороне брони откалываются крупные осколки, поражающие экипаж и внутр. оборудование танка. С целью улучшения точности стрельбы ведутся работы по созданию простейших систем управления полётом и головок самонаведения для снарядов. С 50-х гг. в США для арт. систем создаются ядерные боеприпасы.

Авиационные Б. впервые были применены в 1911—12 в войне Италии с Турцией и за сравнительно короткое время получили значительное развитие. Они включают *авиационные бомбы*, разовые бомбовые кассеты, бомбовые связки, *зажигательные баки*, патроны авиационных пулемётов и пушек, боевые части управляемых и неуправляемых авиационных ракет, боевые части авиационных торпед, авиационные мины и др.

Разовые бомбовые кассеты — тонкостенные авиабомбы, снаряжённые авиационными минами (противотанковыми, противопехотными и др.) или мелкими бомбами (противотанковыми, осколочными, зажигательными и др.) массой до 10 кг. В одной кассете может быть до 100 и более мин (бомб), к-рые разбрасываются в воздухе специальными пороховыми или взрывными зарядами, приводимыми в действие дистанционными взрывателями на определённой высоте над целью. Бомбовые связки — устройства, в к-рых несколько авиационных бомб связаны спец. приспособлениями в одну подвеску. В зависимости от конструкции связки разъединение бомб происходит или в момент сбрасывания с летат. аппарата, или в воздухе после срабатывания дистанц. прибора. Патроны авиац. пулемётов и пушек отличаются от обычных в силу специфики авиац. оружия (высокая скорострельность, малые калибры, габариты и др.). Наиболее распространены калибры авиац. пуль — 7,62 и 12,7 мм, снарядов — 20, 23, 30 и 37 мм. Снаряды с разрывным зарядом (фугасные, осколочные и др.) имеют взрыватели, срабатывающие с небольшим замедлением после удара в преграду. Взрыватели могут иметь самоликвидаторы, к-рые через определ. время после выстрела подрывают в воздухе снаряды, не попавшие в цель, обеспечивая безопасность наземных войск при воздушном бое над собств. территорией. Боевые части авиационных ракет имеют обычный или ядерный заряды (см. *Боевая часть ракеты*). Они могут доставляться к целям ракетами класса «воздух — воздух» на дальности до неск. десятков км, ракетами класса «воздух — земля» — на сотни км. Неуправляемые ракеты имеют обычные (реже ядерные) боевые части, реактивный двигатель (пороховой, жидкостный) и ударные или неконтактные взрыватели. Их дальность достигает 10 км и более. Авиац. мины (противотанковые, противопехотные, морские и др.) предназначены для постановки с воздуха минных заграждений на суше и море.

Морские Б. включают выстрелы кораб. и береговой арт-и, мины, *глубинные бомбы*, боевые части ракет и торпед, применяемые военно-морскими силами для поражения морских (подводных и надводных), наземных и возд. целей. Боеприпасы кораб. и берег. артиллерии включают арт. выстрелы различных калибров и мощностей. В них используются осколочно-трассир., осколочно-фугасные, фугасные и бронебойные снаряды. Мины, впервые применённые в кон. 18 в., остаются эффективным позиц. средством борьбы с надвод. кораблями и подвод. лодками. На смену якорным гальваноударным минам сравнит. небольшой мощности поступили якорные, донные, плавающие мины большой мощности, срабатывающие от различных физич. полей корабля. Торпеда как подвод. снаряд, поступившая на вооружение кораблей во 2-й пол. 19 в., сохраняет своё значение в качестве эффективного средства поражения надвод. кораблей и подвод. лодок. Глубинная бомба, появившаяся во время 1-й мировой войны,— эффективное средство поражения подвод. лодок на значит. удалениях и различных глубинах. Основу вооружения совр. ВМФ (ВМС) составляет ракетное оружие с боевыми частями в ядерном и обычном снаряжении. Оно может поражать объекты на дальностях в неск. тыс. км.

В составе артиллерийских и морских Б. имеются реактивные Б., к к-рым относятся неуправляемые снаряды наземных и морских систем залпового огня, гранаты (средств ближнего боя). Реактивные Б. доставляются к цели за счёт тяги, образующейся при работе реакт. двигателя. Они сходят с направляющих пуск. установок (выходят из стволов гранатомётов) с относит. небольшими скоростями, а полную скорость приобретают в полёте в конце активного участка траектории. Промежуточное положение между арт. и реакт. снарядами занимают т. н. *активно-реактивные снаряды* (мины), сочетающие свойства обычных (активных) и реакт. снарядов. Стрельба ими ведётся из арт. орудий с нач. скоростью близкой к скорости обычных снарядов. За счёт реакт. заряда, сгорающего при полёте снаряда в воздухе, получается известное приращение его скорости и дальности стрельбы. Активно-реакт. снарядам присущи недостатки реакт. снарядов, а также пониж. эффективность действия у цели.

Стрелковые Б. предназначены для непосредств. поражения живой силы и военной техники пр-ка. Они представляют собой унитарные патроны, состоящие из пули, порохового заряда и капсюля, объединённых гильзой. Подразделяются: по характеру действия пули — с обыкнов. и спец. пулями (одинарного и комбинир. действия); в зависимости от вида оружия, в к-ром они используются,— на пистолетные (револьверные), автоматные, винтовочные и крупнокалиберные.

Инженерные Б.— средства инж. вооружения, содержащие ВВ или пиротехнич.

составы; мины, заряды (подрывные, разминирования) и средства взрывания (см. *Взрывное устройство*).

Ядерные Б. предназначаются для поражения особо важных объектов. Состоят на вооружении ракет. войск, авиации, военно-морского флота, в армии США, кроме того, - артиллерии и инж. частей. К ним относятся головные (боевые) части ракет, авиационные бомбы, арт. снаряды, торпеды, глубинные бомбы и инж. мины, снаряжённые ядерными зарядами (см. *Ядерные боеприпасы*).

Химические Б. (иностр.) снаряжаются отравляющими веществами (ОВ) различной стойкости и токсичности и предназначаются для поражения живой силы пр-ка, заражения вооружения, воен. имущества, продовольствия, воды и местности. К ним относятся хим. арт. и реакт. снаряды, мины, авиабомбы, элементы боевых частей ракет и авиац. кассет, фугасы и др.

Биологические Б. (иностр.) снаряжаются биологич. (бактериальными) средствами и предназначаются для поражения людей, животных и растений. В зависимости от способа перевода биологич. рецептуры в боевое состояние различают: Б. взрывного действия; с механич. вскрытием; приборы, переводящие биологич. рецептуру в аэрозольное состояние под воздействием потока воздуха или давлением инертных газов (см. *Биологическое оружие*).

Специальные Б. служат для задымления и освещения местности, доставки агитац. литературы, облегчения пристрелки, целеуказания и др. К ним относятся: дымовые, пристрелочно-целеуказат., осветит., трассирующие, агитац. снаряды (мины, бомбы), осветит. и сигн. патроны и др. Принцип. отличие спец. Б. в том, что их внутр. полость заполняется не разрывным зарядом, а дымовым, осветит., трассир. составами, листовками. Они имеют также взрыватели (трубки) и вышибные или небольшие разрывные заряды для вскрытия корпуса в воздухе или при ударе в преграду. Сигн. и осветит. патроны представляют собой выстрелы, обеспечивающие выбрасывание оболочек с пиротехнич. составами (звёздок), при горении к-рых образуются цветные огни (дымы) как сигналы, или белый (жёлтый) огонь для освещения местности. Спец. Б. широко используются для обеспечения боевых действий.

Лит.: Благонравов А. А. Основания проектирования автоматического оружия. Учебник. М., 1940; Куров В. Д., Должанский Ю. М. Основы проектирования пороховых ракетных снарядов. М., 1961; Латухин А. Н. Современная артиллерия. М., 1970; Третьяков Г. М. Боеприпасы артиллерии. М., 1947; Действие ядерного оружия. Пер. с англ. М., 1963; Chemical and biological weapons employment. W., 1962. *Н. Н. Алексеев.*

БОЕСПОСО́БНОСТЬ, боевая способность, способность войск (авиации, сил флота) вести боевые действия, выполнять боевые задачи. Является определяющим элементом *боевой готовности* войск и важнейшим условием достижения победы. Б. зависит от укомплектованности частей и соединений, характера и напряжённости боевых действий, потерь и возможности их быстрого восполнения, подготовленности личного состава, обеспеченности материальными средствами и др. условий. Особенно высокие требования к Б. войск стали предъявляться в связи с оснащением их ядер. оружием. В основе этих требований лежит необходимость обеспечения живучести и устойчивости войск при ядер. ударах пр-ка, быстрого восстановления Б. частей и соединений в ходе боевых действий непосредственно на поле боя. Массир. применение ядер. оружия может в короткие сроки резко снижать Б. не только подразделений и частей, но и целых соединений. В зависимости от степени воздействия ядер. оружием боеспособность части, соединения м. б. утрачена частично или полностью. При этом считается, что часть или соединение частично утрачивают Б. при потерях в лич. составе и боевой технике до 50—60% и сохранении управления; нарушение управления и выход из строя более 50—60% сил и средств приводят к полной потере Б. От ком-ров и штабов всех степеней требуется умение организованно, в короткие сроки проводить мероприятия по восстановлению боеспособности.

БОЖЁНКО Василий Назарович (1871, с. Бережинка Херсонской губ.,—21.8.1919, г. Житомир), герой Гражд. войны, один из организаторов отрядов Красной Гвардии и партиз. отрядов на Украине. Чл. КПСС с 1917. Род. в семье крестьянина. В Одессе, работая столяром, включился в деятельность местной организации РСДРП. В чине фельдфебеля участвовал в рус.-япон. войне 1904—1905. В 1907 за революц. деятельность приговорён к 3 годам тюрьмы. В 1915—17 — столяр механич. мастерских, один из руководителей профсоюзов Киева. После Февр. революции — чл. Киевского Совета, в окт. дни 1917 — ком-р отряда красногвардейцев. В январе —марте 1918 участвовал в боях против войск Центр. рады и герм. интервентов. В 1918—19 командовал Таращанским партиз. полком, а в дивизии Н. А. Щорса — бригадой, участвовавшей в освобождении Украины от интервентов и петлюровцев. Награждён личным золотым оружием.

«БО́ИНГ» (Boeing), крупнейшая авиационно-ракетостроительная компания (концерн) США. Теснейшим образом связана с военно-пром. комплексом, играет важную роль в гонке вооружений. Основана в 1916 амер. авиаконструктором У. Боингом. Входит в сферу влияния калифорнийской финансовой группировки «Ферст нэйшнл сити бэнк». Осн. предприятия концерна находятся в Сиэттле (штат Вашингтон) и Уичито (штат Канзас). Первый самолёт — учебный биплан был построен компанией в 1917, затем было выпущено неск. образцов истребителей. С середины 30-х гг. концерн специализируется на выпуске тяжёлых военных и пассажирских самолётов. В годы 2-й мировой войны заводы компании выпускали тяжёлые 4-моторные бомбардировщики B-17 «Летающая крепость» (12 726 машин) и B-29 «Сверхкрепость» (4547). В послевоенный период концерн производил реактивные бомбардировщики B-47 и B-52, широко использовавшиеся во время агрессивной войны амер. империализма во Вьетнаме в 1965—

1973, а также самолёты-заправщики КС-97 и КС-135. Поставки правительству составляют в среднем 50%, в отдельные годы до 70% всей продукции монополии. Авиационные компании США и ряда других стран эксплуатируют пассажирские реактивные лайнеры, выпускаемые фирмой «Б.» (В-707, В-720, В-727, В 737, В-747). Одно из отделений компании выпускает вертолёты. Начиная с 50-х гг. концерн активно занимается ракетостроением, выполняет заказы по космич. программе США. Ему принадлежит ведущая роль в разработке ракет серий «Сатурн» и «Минитмен». Наибольшая годовая сумма заказов в 3 млрд. 232 тыс. долларов была получена компанией «Б.» в 1966, когда на её заводах работало 128 тыс. чел.

БОЙ, организованное вооружённое столкновение соединений, частей, подразделений (самолётов, кораблей) воюющих сторон. Проводится с целью уничтожения, разгрома или пленения пр ка, а также овладения важными районами (рубежами, объектами) или удержания их. Б.— единств. средство достижения победы. Теория и практика Б. относятся к области тактики.

Б. *общевойсковой*. Совр. Б. сухопут. войск является общевойсковым. В нём участвуют подразделения, части и соединения всех родов войск и спец. войск во взаимодействии с частями (подразделениями) ВВС, а при действиях на примор. направлениях — и с кораблями ВМФ. Б. ведётся с применением различ. средств поражения, защиты и обеспечения. Разгром пр ка и победа в Б. достигаются мощными ударами всех видов оружия, активными и решит. действиями участвующих в нём войск, предельным напряжением моральных и физич. сил личного состава. Осн. виды общевойскового Б.— наступление и оборона. Встречный Б. является разновидностью наступат. боя. Формы и способы ведения боя менялись под влиянием развития вооружения и качеств. состава войск.

До появления огнестр. оружия Б. представлял собой рукопашную схватку воинов, вооруж. холодным оружием, на необоруд. местности. С развитием и совершенствованием огнестр. оружия в 14—17 вв. важнейшим элементом Б. постепенно стал огонь. Повысилась возможность нанесения урона пр-ку ещё до начала рукопашной схватки, увеличилась глубина поражения боевых порядков войск, ведущих Б., изменились и способы его ведения. Б. стал начинаться с поражения пр-ка огнём и завершаться рукопашной схваткой с применением холодного оружия. Однако в 18 — нач. 19 в. Б. протекал ещё на огранич. тер., т. к. дальность, скорострельность и меткость стрельбы из гладкоствольных ружей и пушек были незначительными. Распространение в сер. 19 в. нарезного оружия, а в дальнейшем — скоростр. арт-и с большой дальностью стрельбы и пулемётов привело к увеличению пространств. размаха Б. по фронту и в глубину. Массовое оснащение войск пулемётами и арт-ей, применение танков и авиации в 1-ю мировую войну привели к тому, что успех на поле боя стал достигаться согласов. усилиями всех родов войск. Всё больше повышалось значение огня в разгроме пр-ка, хотя с этой целью использовался и штыковой удар. Вместе с тем из-за малой подвижности войск и относительно огранич. возможностей огня арт-и, небольшого кол-ва танков и др. военной техники Б. в 1-ю мировую войну ещё отличался низкими темпами и ведением его на небольшую глубину.

В годы Гражд. войны повысилась манёвренность и улучшилось взаимодействие участвующих в Б. сил и средств, возросла решительность и глубина боевых действий частей и соединений Сов. Армии. В 30-х гг. на её вооружение стала поступать новая военная техника, увеличились боевые возможности арт-и, стрелк. войск, авиации, были созданы танковые, мех. и возд.-десант. части и соединения. С учётом этого советская военная мысль внесла существ. изменения в способы ведения Б. и к сер. 30-х гг. разработала теорию глубокого Б. (см. *Глубокая операция*). Сущность этого Б.— в одноврем. поражении пр-ка на всю глубину его боевого порядка совместным ударом пехоты, танков, арт-и и авиации с целью прорыва в высоких темпах такт. обороны и создания условий для превращения такт. успеха в оперативный.

Дальнейшее развитие теория глубокого Б. получила в годы 2-й мировой войны. Массовое применение в ней более соверш. танков и авиации, арт-и, автоматич. стрелк. оружия, инженерных и др. спец. войск, а также более совершенных средств управления привело к дальнейшему развитию черт, присущих общевойсковому Б., обусловило возрастание его пространств. размаха, решительности, манёвренности, напряжённости, сложности организации и ведения. Решающая роль в достижении успеха в Б. стала принадлежать огню различ. видов оружия. Штыковой удар пехоты применялся весьма редко.

В послевоен. период бурное развитие средств борьбы, особенно принятие на вооружение в 50-х гг. ядер. оружия и ракет, оснащение сухопут. войск большим кол-вом танков и др. бронир. боевых машин, совр. средствами ПВО, различ. электронной техникой, изменили характер общевойскового Б. Основные его черты ныне, наряду с манёвренностью, динамичностью, — быстрые и резкие изменения обстановки, неравномерность развития по фронту и в глубину, разнообразие способов его ведения, повышенное морально-психологич. и физич. напряжение личного состава, а также возрастание потерь в живой силе и вооружении. Б. ведётся одновременно на земле и в воздухе, на широком фронте и на большую глубину, в высоких темпах. В успешном его ведении решающую роль играют массирование и тесное взаимодействие сил и средств, внезапность их применения, одноврем. уничтожение (подавление) пр-ка на всю глубину *боевого порядка*, непрерывность ведения боевых действий, рассредоточение войск, постоянная *борьба с ядерными силами и средствами* пр-ка, всестороннее обеспечение боевых действий. Совр. Б. требует от войск более высокой боевой выучки, стойкости и инициативы, организованности и дисциплины, умелого применения оружия и средств поражения.

Лит.: Тактика. М., 1966; Сидоренко А. А. Наступление. М., 1970; Сухопутные войска капиталистических государств. М., 1974. См. также лит. при ст. *Тактика*, *Военное искусство*, *Военно-морское искусство*.

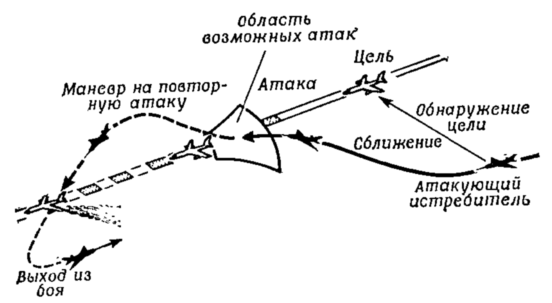
К. Л. Кущ-Жарко.

Б. **воздушный**, вооружённое противоборство в воздухе одиночных самолётов (вертолётов) или групп (подразделений, частей), сочетающих огонь и манёвр для уничтожения пр-ка или отражения его атак. Возд. Б. — один из осн. способов боевых действий истребительной авиации (ИА) в борьбе за *господство в воздухе*.

С возникновением воен. авиации и началом её боевого применения возд. Б. велись в виде эпизодич. дуэлей между отд. слабо вооруж. самолётами. Однако уже в ходе 1-й мировой войны возд. Б. приобрели значит. размах. Во всех воюющих странах стали появляться умелые возд. бойцы, развивавшие тактику боя в воздухе (см. *Ас*). Стали создаваться спец. манёвренные и вооруж. для ведения наступат. боя самолёты-истребители; оборонит. оружие устанавливалось и на самолётах др. родов авиации.

В совр. условиях выполнение боевых задач всеми родами авиации, как правило, будет связано с ведением возд. Б. В зависимости от условий проведения возд. Б. различаются: по составу участвующих сил (одиночные и групповые); по высотам, на к-рых они ведутся (на малых, средних, больших или в стратосфере); по времени суток (дневные и ночные); условиям погоды (в простых или сложных метеоусловиях). Возд. Б. ведутся между истребителями или между истребителями и бомбардировщиками, истребителями-бомбардировщиками, штурмовиками, разведчиками, а также трансп. самолётами или вертолётами. В Великой Отечеств. войне были примеры, когда сов. фронт. бомбардировщики и штурмовики сами успешно атаковали бомбардировщики пр-ка.

Возд. Б. истребителей включает сближение, *атаку* (одну или неск.), манёвр между атаками и выход из боя (рис.). Сближение начинается с момента обнаружения возд. пр-ка



с помощью бортовых поисковых устройств или визуально и заканчивается выходом в область возможных атак и занятием выгодного исходного положения для атаки. В процессе сближения ком-р подразделения (лётчик одиночного самолёта) осуществляет манёвр группы (самолёта) по направлению, высоте и скорости, опознаёт цель, оценивает обстановку и принимает решение на атаку. Наиболее ответств. этап возд. Б., в процессе к-рого достигается уничтожение возд. пр-ка, — атака; она складывается из манёвра в сторону цели, прицеливания, пуска ракет или стрельбы из пушек. При применении управляемых ракет поражение пр-ка может осуществляться за пределами визуальной видимости цели. Выход из боя выполняется после уничтожения цели или вынужденно (напр., при огранич. запасе горючего, ранении члена экипажа и др.) путём ухода от цели и отрыва от возд. пр-ка.

Одиночный возд. Б. обычно ведётся истребителями в сложных метеоролог. условиях, ночью, когда отсутствует визуальная видимость между самолётами, а также при борьбе с одиночными самолётами пр-ка (напр., разведчиками). Групповой Б. проводится подразделениями (парами, звеньями, эскадрильями) и частями истребителей с группами самолётов пр-ка. Самолёты др. родов авиации (бомбардировщики, разведчики и др.) ведут Б. вынужденно, когда нет возможности уклониться от него. Основу одиночного Б. бомбардировщика (разведчика и др.) с истребителем составляет оборонит. маневрирование (*противоистребительный манёвр*) в сочетании с ведением огня и применением помех.

Решение на групповой возд. Б. ком-р принимает на земле и уточняет его в ходе ведения боя. Управление возд. Б. может осуществляться с наземных КП, а также ком-рами подразделений и частей в воздухе.

Лит.: Лапчинский А. Н. *Воздушный бой*. М., 1934; Воздушный бой пары и звена истребителей. Сб. статей. М., 1958; Кожедуб И. Н. Активность и дерзость в бою.— «Авиация и космонавтика», 1971, № 2; Баскаков М. Групповой воздушный бой. — «Авиация и космонавтика», 1970, № 5.

П. П. Закревский, И. В. Савченко.

Б. **морской**, организованные действия соединений (частей, кораблей) воюющих флотов с применением различных средств поражения. Ведётся в открытом море (океане) и в прибрежных районах с целью уничтожения (разгрома) группировки (группы) сил флота пр-ка или нанесения ей такого поражения, к-рое заставило бы её отказаться от выполнения боевой задачи. Состоит из взаимных атак, контратак и их отражения. В зависимости от целей и характера действий сторон мор. Б. может быть наступат. или оборонит. Наступат. Б. является осн. видом мор. Б. и проводится с целью уничтожения (разгрома) группировки (группы) подводных лодок, надводных кораблей, конвоя, десантного отряда пр-ка. Разновидностями наступат. мор. Б. являются Б. за высадку мор. десанта и Б. с целью огневой поддержки сухопут. войск, наступающих на примор. направлении. Оборонит. мор. Б. проводится с целью недопущения прорыва группировок сил флота пр-ка к прикрываемым конвоям, десантным отрядам, объектам на мор. побережье, а также обеспечения отхода и сохранения своей кораб. группировки (группы) при встрече с явно превосходящими силами пр-ка. Разновидностями оборонит. мор. Б. являются Б. по отражению высадки мор. десанта пр-ка и Б. с целью огневой поддержки сухопут. войск, обороняющихся на примор. направлении. Б. по отражению высадки мор. десанта пр-ка ведётся нанесением одноврем. и последоват. ударов всеми огневыми средствами по десантным силам врага при их подходе к берегу и высадке на берег, блокированием десанта с моря, нанесением поражения его последующим эшелонам и кораблям огневой поддержки. Оборонит. мор. Б., как правило, ведётся с применением активных наступат. действий. Наступат. и оборонит. мор. Б. ведутся в рамках различных операций, проводимых флотом, и вне их. Способы и формы ведения мор. Б. на протяжении всей истории существования флота

изменялись и совершенствовались. В древние и ср. века, когда флот был гребным, мор. Б. сводился к таранному удару (см. *Таран*) и сближению судов для рукопашной схватки и захвата корабля (см. *Абордаж*). С развитием парусного флота и появлением в 14 в. кораб. гладкоствольной арт-и таран стал применяться редко, но абордажные Б. продолжались. В 16 в. арт-я стала играть гл. роль в мор. Б., что постепенно приводило к ослаблению значения абордажа. В 17—18 вв. мор. Б. уже, как правило, носил характер арт. поединков на малых дистанциях между маневрирующими в линии баталии парусными кораблями, напр. в *англо-голландских войнах 17 в.*, в *Трафальгарском морском сражении 1805*. В сер. 19 в., когда появились корабли с паровыми двигателями и более мощной арт-ей, в мор. Б. резко возросло значение манёвра и огня арт-и с дальних дистанций. В 1-ю мировую войну в боевых действиях на море использовались новые классы надвод. кораблей (линкоры, линейные крейсера), нашли эффективное применение ПЛ, появилась мор. авиация. Всё это обусловило увеличение пространственного размаха мор. Б., повышение в нём роли манёвра. К ведению мор. Б. стали привлекаться разнородные силы ВМФ. Широкое распространение получили боевые столкновения ПЛ с надвод. кораблями и транспортами пр-ка. Дальнейшее усовершенствование и количеств. увеличение после 1-й мировой войны надвод. кораблей и торпедных катеров, ПЛ, мор. (авианосной и береговой) авиации, средств их вооружения (арт-и, мин, торпед, бомб), широкое развитие средств наблюдения и связи, особенно радиолокации и гидроакустики, усложнили характер мор. Б. и привели во время 2-й мировой войны к появлению новых элементов в его содержании. Морской Б. стал боем, в к-ром основную роль часто играли авиация и ПЛ, способные к прорыву обороны пр-ка и нанесению по его осн. группировке сил (объекту) мощных последоват. ударов.

В совр. мор. Б. участвуют соединения (части) разнородных сил флота, а в ряде случаев и др. видов вооруж. сил, широко применяющих ракетное и др. виды оружия и ведущих бой на больших дистанциях, в т. ч. за пределами видимого горизонта. Его цель может быть достигнута путём нанесения по соединениям (частям, группам) военно-мор. сил и др. объектам пр-ка ряда согласов. ударов с использованием всех средств поражения. Все участвующие в мор. Б. силы распределяются по ударным группам, каждая из к-рых в свою очередь может быть разделена на неск. атакующих групп. В целях боевого обеспечения участвующих в мор. Б. сил наряду с ударными группами могут создаваться обеспечивающие группы. Все ударные (атакующие) и обеспеч. группы выполняют свои задачи в такт. взаимодействии между собой, в соответствии с замыслом Б., действуя при этом самыми разнообразными способами. Поэтому при значит. составе участвующих в мор. Б. разнородных сил он усложняется. Мор. Б. характеризуется быстротечностью, высокой манёвренностью, резкими изменениями обстановки, массированием сил и средств на важнейших направлениях (по важным объектам) и внезапностью их применения, стремлением сторон наносить упреждающие удары. Возросшие скорости кораблей (самолётов) и увеличение дальности эффективного применения боевых средств позволяют быстро сосредоточивать свои силы в избранных р-нах Б. (по важным объектам), добиваться превосходства над пр-ком и достигать целей отд. ударов и мор. Б. в целом в короткие сроки и с меньшими потерями.

Лит.: Макаров С. О. Рассуждения по вопросам морской тактики. М., 1943; Алекин В., Быков П. Морская тактика. Изд. 3-е. М., 1936; Павлович Н. Б. Курс общей тактики ВМС. М., 1951; История военно-морского искусства. Учебное пособие для академий и училищ. Т. 1—3. М., 1953—54; Ачкасов В. И., Павлович Н. Б. Советское военно-морское искусство в Великой Отечественной войне. М., 1973. *А. П. Тюляев.*

БОЙ ЗА ВЫ́САДКУ МОРСКО́ГО ДЕСА́НТА, см. *Десантирование*.

БОЙ ПО ОТРАЖЕ́НИЮ ВЫ́САДКИ МОРСКО́ГО ДЕСА́НТА, см. *Противодесантная оборона*.

БО́ЙКО Иван Никифорович [р. 11(24).10. 1910, с. *Жорнище*, *ныне Винницкой обл.*], дважды Герой Сов. Союза (10. 1 и 26.4. 1944), полковник (1944). Чл. КПСС с 1940. В Сов. Армии с 1930. Окончил Ульяновское бронетанк. училище (1935), Бронетанк. курсы (1939) и Академич. курсы при Воен. академии бронетанк. войск (1948). Участвовал в боях на р. Халхин-Гол. Во время Великой Отечеств. войны прошёл путь от зам. ком-ра батальона до ком-ра танк. бригады. Особенно отличился в боях под Курском, Киевом, при овладении Казатином, при форсировании рек Днестр, Прут, в боях на сандомирском плацдарме. За умелое руководство действиями 69-го танк. полка, личное мужество в боях за г. Казатин 10 янв. 1944 Б. присвоено звание Героя Сов. Союза. За героизм, проявленный при форсировании рек Днестр и Прут и овладении г. Черновцы, Б. удостоен второй медали «Золотая Звезда». После войны занимал различные командные должности. С 1956 в запасе. Награждён 2 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й степени, Богдана Хмельницкого 2-й степени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды и медалями.

Лит.: Люди бессмертного подвига. Изд. 4-е. Кн. 1. М., 1975.

БОЙНИ́ЦА, выемка в бруствере окопа, траншеи или хода сообщения для ведения огня. Размеры и форма Б. зависят от вида оружия и угла обстрела. Они бывают в виде раструба, направл. широкой стороной к пр-ку или к стрелку, а также Х-образные, устраиваются из дёрна или мешков с землёй. Для лучшей маскировки и защиты от огня пр-ка устраивают перекрытые Б., короб к-рых сбивают из досок или жердей и обсыпают грунтом. Б. наз. также *амбразуры* в стенах фортификац. сооружений или приспособл. к обороне зданий, предназнач. для ведения автоматного или винтовочного огня.

БОК (Bock) Фёдор фон (3.12.1880, Кюстрин,— 3.5.1945, Шлезвиг-Гольштейн), ген.-

фельдмаршал (1940) нем.-фаш. армии. Службу начал в 1898 на офицер. должностях в войсках, с 1912 в генштабе. Участник 1-й мировой войны. С 1919 на командных и штабных должностях в рейхсвере. Выступал за перевооружение Германии и установление фаш. диктатуры, один из организаторов «чёрного рейхсвера». С 1935 командовал арм. корпусами, во время оккупации Австрии — 8-й армией, при захвате Судетской обл.— 2-й арм. группой. Во время 2-й мировой войны команд. группой армий «Север» (Польша, 1939), группой армий «Б» (Франция, 1940). С июня 1941 — команд. группой армий «Центр» на сов.-герм. фронте. В дек. 1941, после поражения нем.-фаш. войск под Москвой, был отстранён от должности. В янв.— июле 1942 — команд. группами армий «Юг» и «А», затем в распоряжении верх. командования вермахта. На оккупир. сов. территории проводил тактику «выжженной земли», организовывал массовое уничтожение населения. Погиб во время налёта англо-амер. авиации.

БО́КОВ Фёдор Ефимович [р.26.12.1903 (7.1.1904), Алферовка, ныне Новохопёрского р-на Воронежской обл.], ген.-лейтенант (1943). Чл. КПСС с 1927. В Сов. Армии с 1926. В 1921—26 Б. работал в Новохопёрском укоме ВЛКСМ. Окончил Военно-политич. курсы при Воен. школе им. С. С. Каменева (1930), Военно-политич. академию им. В. И. Ленина (1937), Воен. академию Генштаба (1951). В 1930—32— политрук роты, отв. секретарь партбюро и зам. ком-ра полка по политич. части. В 1932—33 — отв. секретарь партбюро Ейской школы мор. лётчиков. С 1937 — нач-к курса, нач-к факультета, с дек. того же года — нач-к Военно-политич. академии им. В. И. Ленина. Во время Великой Отечеств. войны — воен. комиссар Генштаба (авг. 1941 — июль 1942), зам. нач-ка Генштаба по организац. вопросам (июль 1942 — апр. 1943). Чл. Воен. совета Сев.-Зап. (май — нояб. 1943), 2-го Белорус. (февр.— апр. 1944) фронтов. С июля 1944 и до конца войны — чл. Воен. совета 5-й ударной армии. Участвовал в Старо-Русской, Новосокольнической и Ясско-Кишинёвской (1944), Висло-Одерской и Берлинской (1945) операциях. После войны Б. чл. Воен. совета Группы сов. войск в Германии по делам Сов. воен. администрации (1945—46), зам. команд. войсками Приволж. ВО (1947—49), зам. команд. войсками Воронеж. ВО по вузам (1952—55), нач-к Высших академич. курсов усовершенствования политсостава при Военно-политич. академии им. В. И. Ленина (1956—61). С 1961 в запасе. Награждён 2 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Кутузова 1-й степени, Богдана Хмельницкого 1-й степени, Отечественной войны 1-й степени, 2 орденами Красной Звезды, орденом «Знак Почёта», медалями, а также иностр. орденами.

БОКОВА́Я ПОХО́ДНАЯ ЗАСТА́ВА, орган походного *охранения* войск на марше. В кон. 19 в. впервые появилась в рус. армии вместо разъездов и *патрулей*. Офиц. термин «Б. п. з.» был закреплён Уставом полевой службы 1904. В Сов. Армии в предвидении вступления в бой с ходу Б. п. з. выделяется в сторону одного или обоих флангов от *передового отряда*, *авангарда*, бокового отряда и непосредственно от гл. сил полка, совершающего марш самостоятельно или в составе колонны дивизии. Её задача — не допустить внезапного нападения пр-ка, а также проникновения к колонне его наземной разведки и обеспечить гл. силам условия для развёртывания и вступления в бой. Состав Б. п. з.— до усил. мотострелк. (танковой) роты. Удаление от гл. сил — до 5 км. Для непосредств. охранения, разведки пр-ка и местности от Б. п. з. высылаются дозорные машины на удаление 1—2 км. При остановке колонны на привал Б. п. з. задерживается на выгодном для обороны рубеже и продолжает нести охранение; в районах отдыха застава может выполнять задачу сторожевого охранения. Если необходимо на время прохождения колонны занять и удержать на флангах важные рубежи, командные высоты или горные проходы, то заблаговременно или в процессе марша высылаются неподвижные боковые заставы. В иностр. армиях для обеспечения походного порядка соединений, частей и подразделений от внезапного нападения с флангов также выделяются органы бокового охранения (в армиях США и ФРГ — боковые отряды в составе от усил. отделения до усил. батальона).

БОКСЁРСКОЕ ВОССТА́НИЕ, см. *Ихэтуаньское восстание 1898—1901*.

БОЛА́НСКИЙ ПРОХО́Д, горный проход в Пакистане через хр. Центральный Брагуи (на стыке гор Мекран и Сулеймановых на В. Иранского нагорья). (Карту см. на вклейке к стр. 329.) Образован Боланским перевалом (выс. 1792 м), узкой долиной р. Болан и долиной одного из истоков р. Ширинаб. Длина ок. 96 км. Через Б. п. проходят ж. д. и шоссе, ведущее из Суккура в Кветту и далее к границе Афганистана. Б. п. легкопроходим, однако имеющиеся теснины удобны для создания разрушений и заграждений. Обходных путей нет, местность каменистая, безлесная. Протекающая почти по всей длине прохода р. Болан подвержена внезапным паводкам, во время к-рых движение невозможно. В 1941 во время одного из паводков погиб отряд англ. войск. Проход неоднократно использовался англ. войсками для вторжения в Афганистан во время колон. войн (1838—42, 1878—80, 1919). В 1-ю англо-афг. войну через Б. п. в юго-вост. Афганистан вторглись осн. силы англ. армии, занявшие Кандагар, Газни, Кабул.

БОЛГА́РИЯ, Народная Республика Болгария (Народна република България).

Общие сведения. Б.— гос-во в Юго-Вост. Европе на Балканском п-ове. (Карту см. на вклейке к стр. 568.) Причерноморская и придунайская страна. Граничит на С. с Румынией, на З. с Югославией, на Ю. с Грецией и на Ю.-В. с Турцией. На В. омывается Чёрным м. Пл. 111 тыс. км^2. Нас. 8 710 тыс. чел. (1974), в осн. болгары. Гор. нас. 55,8% (1974). Столица — г. София (ок. 1 млн. жит., 1974). Крупные города: Пловдив, Варна, Русе, Бургас, Стара-Загора. В адм. отношении делится на 28 округов, в т. ч. столица (на правах округа), к-рые, в свою очередь, делятся на гор. и сел. общины. Гос. язык — болгарский. Среди верующих преобладают православные. Б.— социалистич. гос-во. Верх. орган гос. власти и законодат. орган — одно-

палатное Нар. собрание. Высший постоянно действующий орган гос. власти — Государственный совет. Высший исполнит. орган — Совет Министров. Местные органы гос. власти — окружные и общинные (гор. и сел.) нар. советы. Руководящей силой общества является Болг. коммунистическая партия (БКП, ведёт свою историю с 1891). Тесно сотрудничает с БКП и признаёт её руководящую роль Болг. земледельческий нар. союз (БЗНС, осн. в 1900). Важную роль в стране играет Отечеств. фронт (ОФ) — массовая общественно-политич. организация, объединяющая коммунистов, членов БЗНС, Димитровский коммунистич. союз молодёжи (ДКСМ), профсоюзы, общественные, культурные, спортивные и др. массовые организации. Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 568—569.

Историческая справка. Древнейшее упоминание о тер. Б. относится к 8 –6 вв. до н. э. Славянско-болг. гос-во, получившее назв. Болгария, возникло в 680. С нач. 11 до кон. 12 в Б. была под властью Византии; с 15 в.— Османской империи. Значит. влияние на развитие в Б. нац.-освободит. движения оказали рус.-тур. войны 18—19 вв. Объективно освободит. характер рус.-тур. войны 1877—78 обусловил активное участие в ней болг. и почти всех балканских народов. Боевое братство русских и болгар ярко проявилось в совместных действиях рус. армии и воинов *болгарского ополчения*. Победа рус. армии избавила болг. народ от османского ига, ликвидировала установленный в стране тур. военно-феод. строй. С тех пор народ Б. свято хранит традиции рус. болг. дружбы, питает глубокую признательность к рус. народу за своё освобождение. В 1885 произошло воссоединение Сев. и Юж. Б. Это способствовало развитию страны по пути капитализма, ускорило рост экономики, упрочило политич. положение гос-ва. Однако Б. продолжала оставаться аграрно-сырьевым придатком развитых капиталистич. стран Европы. 1-я мировая война, в к-рую Б. втянули правящие круги в 1915 на стороне империалистич. Германии, значительно ухудшила и без того тяжёлое экономич. положение страны. В Б. нарастало революц. движение. В мае 1920 было образовано пр-во Болгарского земледельческого народного союза. В июне 1923 в результате фаш. переворота власть в Б. перешла к пр-ву монархо-фаш. диктатуры. БКП, учитывая внутриполитич. положение, приняла курс на создание единого фронта трудящихся, подготовку вооружённого восстания.

Сентябрьское антифашистское восстание в Болгарии 1923 было жестоко подавлено монархо-фаш. властями. Несмотря на поражение, восстание 23 сентября сыграло роль «болгарского 1905 года».

С нач. 2-й мировой войны монархо-фаш. режим пособничал гитлеровским захватчикам, участвовал в подавлении нац.-освободит. борьбы в Югославии. Находившаяся в подполье БКП развернула активную борьбу против реакц. режима. С нападением фаш. Германии на Сов. Союз Политбюро ЦК БКП взяло курс на вооруж. борьбу против гитлеровских оккупантов и их болг. пособников. С этой целью была создана Центр. воен. комиссия при ЦК БКП. 26 июня 1941 в р-не г. Разлог сформировался первый в Б. партиз. отряд. В апр. 1943 по решению ЦК БКП Центр. воен. комиссия была реорганизована в Гл. штаб Нар.-освободит. повстанч. армии (НОПА). В стране быстро развёртывалось партиз. движение. К сент. 1944 в НОПА насчитывалось 1 дивизия, 9 бригад, 37 отрядов и боевых групп, опиравшихся на активную поддержку трудящихся. Разгром в авг. 1944 сов. войсками в ходе *Ясско-Кишинёвской операции 1944* крупной группировки нем.-фаш. войск создал благоприятные условия для вооруж. восстания народа и свержения монархии в Болгарии. В результате *Сентябрьского народного вооружённого восстания в Болгарии 1944* была установлена народно-демократич. власть Отечеств. фронта. В ночь на 9 сент. 1944 Б. объявила войну фаш. Германии. С установлением народно-демократич. власти Б.— социалистическое гос-во. Член СЭВ и Варшавского Договора. Дипломатич. отношения с СССР установлены 23 июля 1934, офиц. прерваны 5 сент. 1944, восстановлены 14 авг. 1945.

Природа. Ок. 1/3 поверхности страны занимают горные массивы. На севере Б. находится Дунайская холмистая равнина (ок. 25% тер.), изрезанная глубокими долинами, к р. Дунай она обрывается уступом выс. до 100 м. На В. равнина переходит в плато Добруджу, на Ю.— в предгорья горной системы Стара-Планина (Балканы), пересекающей всю страну с З. на В. (высшая точка 2376 м). Горы Стара-Планина прорезаны сквозной долиной р. Искыр. Удобные перевалы — Шипкинский, Троянский и др., по ним проложены жел. и автомоб. дороги. Южнее Стара-Планины расположен хр. Средна-Гора (выс. до 1604 м). Ю. и Ю.-З. страны занимают горы Рила, Родопы и Пирин. Между хр. Средна-Гора и Рила-Родопским горным массивом вклинивается Верхнефракийская (Марицкая) низменность — самая плодородная часть страны. От примор. низменности она отделена Тунджанскими холмистыми областями и горами Странджа. Мор. побережье Б. низменное. Берега слабо изрезаны. Климат в большинстве районов умеренный, континентальный, на Ю. переходный к средиземноморскому. Ср. темп-ра янв. на равнинах от −2°С на С. до 2,5°С на Ю. (в горах до −10,8°С), июля — до 25,1°С, в горах до 5,1°С. Среднегодовое кол-во осадков на равнинах 450—600 мм, в горах — 850—1300 мм, с максимумом в 1-й половине лета. Снежный покров на С. держится 50—70 дней, на Ю. 20 - 30 дней, в горах 7—8 мес. Наиболее сухое время года — начало осени. Единств. судоходная (погран.) река — Дунай (протяжённость на тер. Б. свыше 500 км). Остальные реки (Искыр, Марица, Места и др.) имеют ярко выраж. горный характер, летом сильно мелеют. Реки служат источниками гидроэнергии и орошения. На них построено много водохранилищ. Озёр в стране мало, они расположены в горах Рила и Пирин. Леса занимают ок. 30% тер. и состоят из листв. пород (бук, дуб); в горных районах — хвойные (ель, сосна, пихта). Наиболее важные полезные ископаемые: уголь (Вост.-Марицкий, Перникский, Бобов-Долский бассейны, в осн. лигниты), жел. руды (Кремиковское месторождение), свинц.-цинк. руды (Родопский массив), медные руды (Медетское месторождение), кам. соль, марганц. руды, нефть. Обна-

ружены небольшие запасы природного газа.

Экономика. После социалистич. революции 1944 Б. под руководством БКП превратилась из отсталой в индустриально-аграрную социалистич. страну с высокоразвитыми пром. производством и крупным кооперативным с. х-вом. Уд. вес социалистич. сектора в нац. доходе составляет 99,7%, в валовой продукции пром-сти — 99,6%. К 1973 доля пром-сти в нац. доходе составляла ок. 60%. К кон. 1972 произ-во пром. продукции по сравнению с 1939 увеличилось в 43 раза. Большую помощь и техн. содействие в развитии пром-сти Б. оказывает Сов. Союз. С его помощью в стране построены крупные ТЭС, комплексы и комбинаты угольной, металлургич. и хим. пром-сти. В процессе индустриализации в стране созданы чёрная и цветная металлургия, важные отрасли машиностроения, электротехн. и хим. пром-сти. В Б. сформировалось неск. пром. районов: Софийско-Перникский — гл. металлургич. и машиностроит. база страны; Зап.-Марицкий — цветная металлургия; Вост.-Марицкий — угольно-энергетич. база; Варненско-Девнпцкий — машиностроение, хим. и др. отрасли пром-сти. С. х-во кооперировано и полностью удовлетворяет потребности страны в продовольствии, а пром-сть — в сырье. Осн. отраслью с. х-ва является растениеводство. Гл. культура — пшеница (1/2 посевов зерновых), кукуруза (1/4) и ячмень. Значит. место занимают техн. культуры (табак, подсолнечник, сах. свёкла, хлопчатник, эфиро-масличные). Развито овощеводство, садоводство, виноградарство. Большое значение в с. х-ве имеет животноводство (1/3 валовой продукции). Проводятся широкие мероприятия по дальнейшему подъёму с. х-ва, особенно по его электрификации, механизации и химизации, ведутся работы по орошению засушливых земель.

Б. располагает большими трансп. возможностями. В результате реконструкции трансп. сети и увеличения парка трансп. средств за последние годы резко увеличился грузооборот всех видов транспорта, к-рый составляет 60 млрд. т км. Протяжённость ж. д. 6083 км (1972) (ок. 1000 км электрифицировано); ж. д. (за искл. отд. узловых участков) одноколейные. Протяжённость автомоб. дорог с твёрдым покрытием — 31 тыс. км. Шос. дороги содержатся в хорошем состоянии и имеют большую пропускную способность. Б. имеет совр. мор. торговый флот общим водоизмещением 678 тыс. т (115 судов, 1972). Доля мор. транспорта в грузообороте страны (в расчёте на т км) составляет св. 65%. Морские порты: Варна, Бургас. Междунар. аэропорт София. Денежная единица — лев — 100 стотинкам.

Вооружённые силы. Болг. Народная армия (БНА) состоит из сухопут. войск, войск ПВО, ВВС, ВМФ и погран. войск. Непосредств. руководство БНА осуществляет мин. обороны, к-рому подчинены Генштаб и команд. видами вооруж. сил. Парт.-политич. работой в БНА руководит Гл. политич. управление. Зарождение Нар. армии в Б. относится к нач. 30-х гг., когда по инициативе БКП в период антифаш. вооруж. восстания (сент. 1923) были созданы первые боевые отряды и дружины, явившиеся прообразом совр. БНА. В память о вооруж. восстании 1923 и первых боевых отрядах 23 сент. в Б. ежегодно отмечается как День Нар. армии. После победы Сент. восстания 1944 БКП и нар. пр-во Б. приступили к созданию новой, нар. армии. Лич. состав НОПА, сформированной во время войны, был включён в состав регулярных частей и явился костяком Нар. армии. В окт. 1944 — нач. 1945 БНА совместно с Сов. Армией (в составе 3-го Укр. фронта) приняла активное участие в разгроме нем.-фаш. войск в Югославии, Венгрии и Австрии. За мужество и подвиги в боях 360 болг. военнослужащих были награждены сов. орденами и 120 тыс.— медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945». Трижды болг. войска отмечались в приказах Сов. Верх. Главнокомандования. Со времени создания Организации Варшавского Договора (1955) БНА активно участвует в проведении совместных мероприятий по укреплению оборонной мощи стран социалистич. содружества. Сухопут. войска БНА оснащены совр. стрелковым, противотанковым, ракетным и зенитно-ракетным вооружением, танками, бронетранспортёрами и др. сложной боевой и спец. техникой. Войска ПВО и ВВС вооружены зенит.-ракет. комплексами, зенит. арт-ей, сверхзвуковыми реакт. самолётами, совр. радиотехн. и электронными средствами наведения и управления. ВМФ располагает кораблями с совр. вооружением. Комплектование БНА осуществляется в соответствии с законом о всеобщей воинской обязанности, принятым Нар. собранием в 1958. Призывной возраст — 19 лет, для добровольцев — 18 лет. Срок службы рядового и сержант. состава — 2 года, в ВМФ — 3 года. Офицер. состав готовится в Воен. акад. им. Г. С. Раковского и в 4 высших уч-щах со сроком обучения 4—5 лет.

Лит.: Константинов Ф. Т. Болгария на пути к социализму. Изд. 2-е. М., 1953; Спасов Б., Ангелов А. Государственное право НРБ. Пер. с болг. М., 1963; Анастасов В. Поход на Запад. М., 1969; Илюхин Н. В. Болгарская Народная Армия. М., 1963; Народная Республика Болгария. Справочник. М., 1974; Политическая и военная география. М., 1974; Туривненко Н. И. Освободительная миссия Советской Армии в Болгарии. Донецк, 1974. Библиогр.: с. 45—46.

БОЛГА́РО-ЮГОСЛА́ВСКОЕ СОГЛАШЕ́НИЕ 1944, соглашение между болгарским правительством Отечественного фронта и Нац. комитетом освобождения Югославии о воен. сотрудничестве в борьбе против фаш. Германии, подписанное 5 окт. Предусматривало решение всех вопросов, возникающих между 2 странами, «в духе дружбы и общих интересов народов Югославии и Болгарии». Соглашение закрепило установление добрососедских и дружественных отношений между народами обеих стран и послужило основой для совместных воен. действий против гитлеровской Германии, в частности при освобождении Югославии от фаш. оккупантов осенью 1944.

Публ.: «Работническо дело», 1944, 9 окт.

БОЛГА́РСКАЯ ЛЕ́ГИЯ (от лат. legio — легион), 2 добровольческих воен. отряда болгарских патриотов, находившихся в эмиграции. Созданы в 60-х гг. 19 в. в Сербии для борьбы за освобождение Болгарии от турецкого ига. Первая Б. л. была сформирована весной 1861 в составе более 500 чел. Она должна была стать ядром будущей болг. повстанческой армии. В июне 1862 во время серб.-тур. конфликта в Белграде участвовала в боях с турками и после урегулирования конфликта была расформирована. Вторая Б. л.

возникла в 1867. В неё входили 200 курсантов воен. школы, созданной болг. эмигрант. организациями в Белграде для подготовки командных кадров для будущего вооруж. восстания. Распущена в апр. 1868 по настоянию серб. правительства, не желавшего в то время обострять отношения с Турцией.

БОЛГА́РСКОЕ ОПОЛЧЕ́НИЕ, воен. формирование в русской армии во время русско-турецкой войны 1877—78. Создано по инициативе и при непосредств. участии славян. комитетов, собиравших средства на вооружение и производивших его закупку. Первые дружины Б. о. были сформированы в марте 1877 в Кишинёве. Ядро Б. о. состояло из болгар-добровольцев, ранее участвовавших в антитур. выступлениях и эмигрировавших в Молдавию и др. р-ны России, а также из болгар — солдат и офицеров рус. армии. Другим центром формирования Б. о. был г. Плоешти (Румыния). В дальнейшем ополчение пополнялось непосредственно за счёт болгар. населения. Первая очередь Б. о. из 6 дружин, составивших 3 бригады (7,5 тыс. чел.), влилась в действ. армию в июне 1877. Всего было создано 12 дружин. Во главе Б. о. был поставлен ген. Н. Г. Столетов. Вместе с рус. войсками Б. о. участвовало в боях под Стара-Загорой (Эски-Загрой) 19 июля 1877, Шипкой (авг.), Шейново (дек.). После освобождения Болгарии Б. о. несло гарниз. службу в Софии и др. крупных городах, было пополнено новобранцами и стало основой создававшейся с 1879 болг. армии.

Лит.: Овсяный Н. Р. Болгарское ополчение и земское войско. Спб., 1904; Конобеев В. Русско-болгарское боевое содружество в русско-турецкой войне 1877—1878 гг. М., 1953; Митев Й. Българското опълчение в освободителната война. Изд. 2-е. София, 1955.

БО́ЛДИН Иван Васильевич [3.(15).8.1892, дер. Высоцкая, ныне Инсарского р-на Мордовской АССР,— 28.3.1965, Киев], советский военачальник, ген.-полковник (1944). Чл. КПСС с 1918. В Сов. Армии с 1919. Окончил курсы «Выстрел» (1923), Курсы усовершенствования высшего начсостава при Воен. академии им. М. В. Фрунзе (1926 и 1930), Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1936). Призван на воен. службу в рус. армию в 1914. Участник 1-й мировой войны. В 1917 избирался чл. полк. и дивиз. комитетов. В 1918 -19 пред. Инсарского уисполкома, чл. Пензенского губисполкома. В Сов. Армию вступил добровольно. Принимал активное участие в Гражд. войне на Зап. фронте, командуя ротой, батальоном, полком. После войны командир-военком полка, дивизии, ком-р стрелк. корпуса. С 1938 — команд. войсками Калинин. ВО. В 1939 командовал конно-механизир. группой при освобождении Зап. Белоруссии. В окт. 1939 был назначен команд. войсками Одесского, а в июле 1940 — зам. команд. войсками Зап. Особого ВО. В первые месяцы Великой Отечеств. войны проявил большие организаторские способности, мужество: командуя группой войск, отрезанной от осн. сил Зап. фронта, успешно вывел её из окружения. С нояб. 1941 Б. команд. 50-й армией, к-рая героически обороняла Тулу, участвовала в контрнаступлении под Москвой, в Курской битве, в освобождении Белоруссии и в Вост.-Прусской наступат. операции. В апр. 1945 Б. был назначен зам. команд. войсками 3-го Укр. фронта. После войны командовал армией, войсками СибВО, был первым зам. команд. войсками КВО. С мая 1958 по март 1965 — воен. консультант Группы ген. инспекторов МО СССР. Избирался кандидатом в чл. ВЦИК (1925). Награждён 2 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й степени, Кутузова 1-й степени, 2 орденами Красной Звезды, медалями, орденом МНР.

Лит.: Соколовский В. О боевом товарище и друге.— «Красная звезда», 31 марта 1965.

«БОЛЕРО́», кодовое наименование плана накапливания вооруж. сил США на тер. Англии для последующего вторжения в Европу во 2-й мировой войне. Осуществлялся в течение 1942—44 чрезвычайно медленными темпами, что во многом объяснялось общей политикой затягивания союзниками открытия 2-го фронта. К началу высадки в Нормандии (операция «*Оверлорд*», июнь 1944) по плану «Б.» в Англии было сосредоточено 18 амер. дивизий.

Лит.: Кулиш В. М. История второго фронта. М., 1971; Мэтлофф М., Снелл Э. Стратегическое планирование в коалиционной войне. 1941—1942 гг. М., 1955.

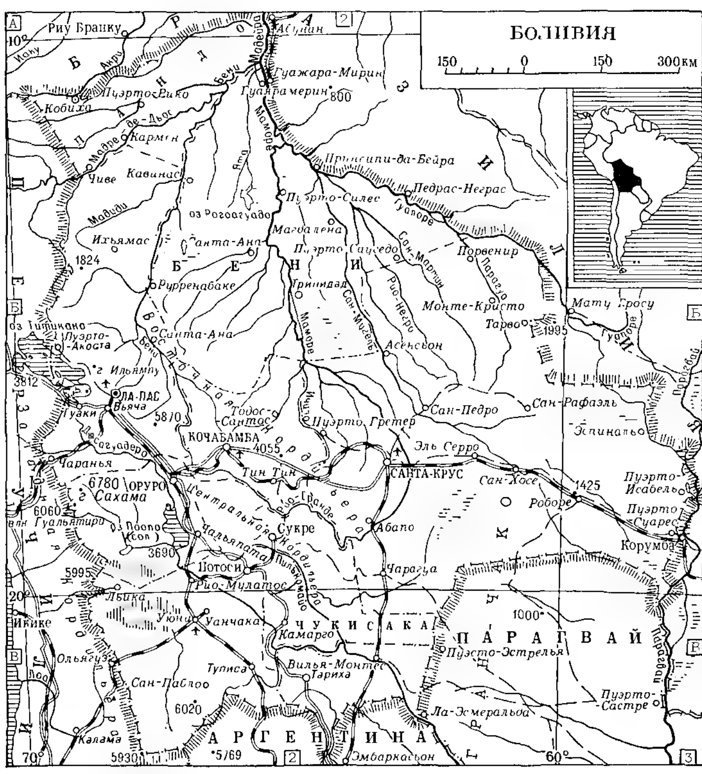
БОЛИВА́Р (Bolívar) Симон (24.7.1783, Каракас, Венесуэла,—17.12.1830, близ Санта-Марта, Колумбия), один из руководителей борьбы за независимость исп. колоний. Выходец из знатной семьи. Юность провёл в Европе. С возвращением на родину активно участвовал в борьбе за свержение исп. господства в Венесуэле (1810), за провозглашение её республикой (1811). Испанцам удалось нанести поражение молодому государству, и Б. обосновался в Новой Гренаде (совр. Колумбия), где развернул подготовку к дальнейшей борьбе. В 1813 войска под командованием Б. заняли гл. город Венесуэлы Каракас. Была провозглашена 2-я Венесуэльская республика во главе с Б., но в 1814 он потерпел поражение и покинул родину. В 1816 отряд под предводительством Б. вновь высадился на побережье Венесуэлы. Отмена рабства (1816), провозглашение декрета о наделении солдат освободит. армии землёй (1817) привлекли на сторону Б. широкие нар. массы. В 1819 войска Б. освободили Новую Гренаду, после чего была образована республика Великая Колумбия, в состав к-рой вошли Венесуэла и Новая Гренада. Б. стал её президентом. В 1822 войска под командованием Б. освободили Кито (ныне Эквадор). в 1824 — Перу. В 1825 в Верхнем Перу была образована республика, назв. в честь Б. Боливией. Стремясь к консолидации сил и объединению молодых латиноамер. гос-в в конфедерацию, Б. созвал в Панаме (1826) континент. конгресс. Однако из-за начавшихся сепаратистских выступлений и противодействия Англии и США конгресс не поддержал план Б. В Перу и Боливии власть Б. была свергнута. Затем возникла угроза отделения от Колумбии Венесуэлы и Кито, что вынудило Б. в нач. 1830 уйти в отставку. Деятельность Б., направл. на

ликвидацию колониализма, объективно способствовала ликвидации феод. отношений и бурж. развитию гос-в, возникших в быв. исп. колониях в Америке. Имя Б. весьма популярно в латиноамер. странах. В его честь названы ряд провинций и городов, улицы, денежные единицы, воздвигнуты многочисл. памятники.

Соч.: Obras completas. Т. 1—2. Habana, 1947.
Лит.: Маркс К. Боливар-и-Понте.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 14; Лаврецкий И. Р. Боливар. Изд. 2-е. М., 1966.

БОЛИВИЯ, Республика Боливия (República de Bolivia).

Общие сведения. Б.— государство в центр. части Юж. Америки. Граничит: на С. и С.-В.



с Бразилией, на Ю.-В. с Парагваем, на Ю. с Аргентиной, на Ю.-З. и З. с Чили и Перу. Пл. 1098,6 тыс. км². Нас. 5,5 млн. чел. (1974), в осн. индейцы. Столица — г. Сукре (85 тыс. жит.), фактич. местопребывание пр-ва — г. Ла-Пас (605 тыс. жит., 1973). Гос. язык — испанский. Офиц. религия — католическая. Делится на 9 департаментов.

По конституции Б.— унитарная республика. Законодательная власть принадлежит Национальному конгрессу. Глава государства и правительства — президент. Осн. политич. партии: Боливийская социалистическая фаланга (осн. в 1937) и Националистическое революционное движение (осн. в 1941), объедин. в Националистический народный фронт. Коммунистическая партия (осн. в 1950) находится практически на нелегальном положении. Гос. герб и флаг см. на вклейке к стр. 568—569.

Историческая справка. Тер. Б. с древнейших времён населяли индейские племена, к-рые в нач. 14 в. были покорены инками. В 1532—38 тер. Б. завоёвана исп. конкистадорами и в течение почти 300 лет была составной частью исп. колониальной империи. В результате *войны за независимость испанских колоний в Америке 1810—26* Б. провозглашена независимой республикой (6.8.1825). В 1879 Б. вместе с Перу под давлением Англии участвовала в Тихоокеанской войне 1879—83 с Чили, в результате к-рой лишилась части пустыни Атакама (богатой селитрой) и выхода к Тихому ок. В ходе 1-й мировой войны сохраняла нейтралитет, но её экономич. ресурсы использовались государствами Антанты. В 1932—35 вела войну с Парагваем из-за нефтеносной области Чако-Бореаль, закончившуюся поражением Б. и потерей 2/3 спорной территории. Во 2-й мировой войне 1939—45 Б. участвовала лишь формально, разорвав в 1942 дипломатич. отношения с Германией, Италией и Японией, а в апр. 1943 объявив им войну. Б.— член Организации амер. государств. Во внешней политике ориентируется на США. Дипломатич. отношения с СССР установлены 18 апр. 1945.

Природа. Б. расположена в субэкватор. и тропич. поясах. По рельефу разделяется на 2 части: горную и равнинную. Зап. области расположены в горной системе Анд, вост. — на широкой равнине, орошаемой многочисл. реками. Система Боливийских Анд состоит из горных хребтов (Кордильеры, высшая точка г. Сахама — 6780 м) и высокогорного плато (Пуна, ср. выс. ок. 4 тыс. м), значит. часть к-рого — безводная пустыня. Равнинная вост. часть страны — обширные, занятые болотами или покрытые лесами низменности (льяносы). Сев. часть равнины занимают влажнотропич. леса (гилеи), среднюю — саванны, юж.— тропич., местами заболоч. редколесье. Леса занимают до 40% тер. Б. Недра страны богаты полезными ископаемыми: олово, полиметаллич. руды, нефть. Климат разнообразен. В районах Зап. Кордильеры и Пуны — высокогорный тропич. климат с быстрой сменой погоды и резкими (до 40—50°С) суточными колебаниями темп-ры. Ср. темп-ра в Пуне: июля от 3 до 7° С, янв. от 9 до 11° С. Круглый год, особенно с сент. по май, дуют сильные ветры. Осадков мало (100—600 мм в год). Вост. часть горного района отличается более мягким, влажным климатом (до 2000 мм в год). Для вост. равнинной области характерны субэкваториальный (на С.) и тропический (на Ю.) климат. Ср. темп-ра июля от 17 до 22°С, янв.— от 24 до 28°С. Период дождей — с сент. по май. Во внутр. горных районах реки небольшие, бурные, впадают в озёра Титикака и Поопо, располож. на высокогорном плато. Реки Бени, Маморе, Гуапоре, сливаясь, образуют р. Мадейра — приток Амазонки. Реки глубокие, полноводные. В период тропич. дождей сильно разливаются (подъём воды до 8 м) и затопляют обширные площади. В верхнем течении рек много порогов.

Экономика. Б. одна из самых отсталых стран Юж. Америки. Сильные позиции в экономике занимает иностр. капитал (США, Англии и Японии). Гл. отрасль промышленности — горнорудная. Осн. богатство страны — олово, на добыче к-рого (2-е место в мире) строится вся экономика страны (2/3 бюджета). Добываются также сурьма, вольфрам, золото, серебро, жел. руда, нефть. Развивается нефтеперераб., пищ., текст. пром-сть. В с. х-ве занято 63% населения. Господствует крупное полуфеод. землевладение. Выращивается пшеница, кукуруза, рис, картофель, сах. тростник, кофе, табак, хлопчатник. Разводится крупный рогатый скот. В лесах — сбор коры хинного дерева и сока диких каучуконосов. Отсталое с. х-во не обеспечивает потребностей страны в продовольствии. Осн. роль в перевозках играет автотранспорт (85%). Протяжённость дорог до 26 тыс. км, из них с твёрдым покрытием ок. 1 тыс. км (1973). Ж.-д. транспорт развит слабо (3,5 тыс. км). Протяжённость нефтепроводов — 2,1 тыс. км, в т. ч. к городам Чили и Аргентины. Аэродромы имеют устар. и недостаточное оборудование для обслуживания и ремонта самолётов. В горных районах широко используется гужевой и вьючный транспорт.

Денежная единица — боливийское песо = = 1000 боливиано.

Вооружённые силы Б. состоят из сухопут. войск и ВВС.

Общая численность ок. 27 тыс. чел. (1975). Главнокоманд. вооруж. силами — президент; непосредств. руководство осуществляет мин. нац. обороны. Сухопут. войска (21 тыс. чел.) имеют в своём составе: 4 кав. полка, 14 пех. полков, 2 мех. полка, 2 моторизов. полка, 2 полка «рейнджерс», 1 парашютно-десант. батальон, 3 арт. полка, 6 инж. батальонов. Вооружение: бронетранспортёры, артиллерия гл. обр. устар. (периода 2-й мировой войны). ВВС (5 тыс. чел.), ок. 40 боевых самолётов, сведённых в 3 эскадрильи, ок. 60 самолётов вспомогат. авиации и 15 вертолётов. Помимо осн. видов вооруж. сил имеется подразделение озёрных патрульных катеров (16), полиция и подразделения погран. гвардии числ. 5 тыс. чел. Боевая техника и оружие в осн. амер. производства. Страна разделена на 8 воен. округов. Комплектование войск основано на всеобщей воинской повинности. Срок службы — 1 год. Призывной возраст — 19 лет.

Лит.: Булавин В. М. Боливия. М., 1975; Политическая и военная географич. М., 1974; Политический портрет Латинской Америки. Вып. 1. М., 1974; Боливия. Некоторые аспекты экон. развития. М., 1971. Библиогр.: с. 158—163; Гонсалес Рауль Руис. Боливия — Прометей Анд. Пер. с испан. М., 1963.

БОЛО́ТНИКОВ Иван Исаевич (г. рожд. неизв. - ум. 1608), предводитель антифеод. крестьян. восстания в России. Род. в семье крепостного крестьянина. В молодости бежал к донским казакам. Во время набега татар был схвачен и продан в рабство в Турцию на галеры. Бежав из плена, Б. через Венецию, Венгрию, Польшу пробрался в Путивль. Храбрый, с незаурядными организатор. способностями, Б. возглавил восстание крестьян и холопов на юге России (см. *Крестьянское восстание под предводительством И. И. Болотникова 1606—07*). Во главе повстанч. отрядов Б. двинулся на Москву. Под Кромами, Ельцом и на р. Угра (авг.— сент. 1606) нанёс крупное поражение армии царя Василия Шуйского. Восстание распространилось на новые районы и стало перерастать в широкую крест. войну (силы восставших достигали 60—100 тыс. чел.). В окт. 1606 войско Б. осадило Москву, но 2 дек. из-за предательства отрядов мелкопоместных дворян потерпело поражение и отошло к Калуге. В мае 1607 восставшим удалось разбить царские войска под Калугой. В течение 4 мес. (июнь — окт. 1607) Б. умело руководил обороной Тулы, осаждённой многочисл. войсками царя Василия Шуйского. 10 окт. 1607 после сдачи восставшими Тулы Б. был схвачен, отправлен в Каргополь и казнён.

Лит. см. при ст. *Крестьянское восстание под предводительством И. И. Болотникова 1606—07.*

БОЛХОВИ́ТИНОВ Виктор Фёдорович [23.1(4.2).1899, Саратов,— 29.1.1970, Москва], советский авиаконструктор и учёный в области самолётостроения, ген.-майор инж. авиац. службы (1943), доктор технич. наук, проф., засл. деятель науки и техники РСФСР. Чл. КПСС с 1937. В 1926 окончил Академию возд. флота им. Н. Е. Жуковского, затем адъюнктуру, был оставлен на преподават. работе. В 1937 назначен нач-ком кафедры Воен.-возд. инж. академии им. Н. Е. Жуковского.

Под руководством Б. в 1934—36 разрабатывался тяжёлый бомбардировщик ДБ-А. В нояб. 1936 лётчик М. А. Нюхтиков на этом самолёте установил 2 междунар. рекорда. В 1937 лётчики Г. Ф. Байдуков и Н. Г. Кастанаев на этом же самолёте установили 2 рекорда, пролетев с грузом 5000 кг на расстояния 1000 и 2000 км. До 1940 ДБ-А выпускался небольшой серией и использовался в качестве транспортного самолёта. В 1939 под руководством Б. построен оригин. скоростной истребитель «С», у к-рого 2 двигателя, вращавших соосные винты, были установлены один за другим. На испытаниях самолёт показал скорость 570 км/ч. В нач. 1940 на нём был испытан прямоточный возд.-реакт. двигатель. Под руководством Б. конструкторы А. Я. Березняк и А. М. Исаев в 1941—42 разработали первый в СССР ракетный истребитель БИ-1 с жидкостно-реакт. двигателем. Первый полёт на нём 15 мая 1942 выполнил лётчик Г. Я. *Бахчиванджи*, ознаменовав рождение сов. реакт. авиации. Б.— автор ряда трудов по авиац. технике. Награждён 2 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и медалями.

Соч.: Пути развития летательных аппаратов. М., 1962.

БО́ЛХОВСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1943, см. *Орловская операция 1943.*

«БОЛЬША́Я БЕ́РТА» (Die dicke Bertha), 420-мм мортира, изготовленная во время 1-й мировой войны заводом Круппа. Применялась немцами для обстрела крепостей и укреплений под Антверпеном, Льежем и др. Длина ствола 12 калибров, дальность стрельбы до 14 км; масса снаряда ок. 900 кг, разрыв-

ного заряда — ок. 200 кг. Подъёмный механизм допускал стрельбу под углами возвышения до 70°; горизонт. обстрел до 20°. Колёса, снабжённые башмачными поясами, упирались при стрельбе на спец. платформы. Мортира перевозилась автотягой на 3 металлич. колёсных платформах. Иногда «Б.Б.» ошибочно называют 210-мм пушку «Колоссаль», из к-рой немцы в 1-ю мировую войну обстреливали Париж, находясь в 100—120 км от города.

БОЛЬШАЯ ОРДА́, Великая Орда, татарское феодальное государство, возникшее в 1433 на причерноморских землях между Доном и Днепром в процессе распада *Золотой Орды.* Во главе государства при его основании стоял хан Сейид Ахмед, один из потомков *Чингисхана.* Население Б. О. занималось кочевым скотоводством, а также земледелием; гос. устройство носило полувоен. характер. Воен. и адм. должности в Б. О., как правило, не разделялись. Б. О. могла выставить многочисл. (до 100 тыс.) конное и пешее войско, воен. организация и тактика к-рого были такие же, как у монголо-татар. Опираясь на войско, Б. О. проводила политику насилия и грабежа в отношении соседних народов и государств. В середине 15 в. Б. О. играла важную роль в политич. жизни Вост. Европы. Однако, как и Золотую Орду, её раздирали внутр. противоречия. После поражения в 1455—56, к-рое Б. О. потерпела от крымского хана Хаджи-Гирея (см. *Крымское ханство*), центр её переместился на берега Волги. В 1465 от Б. О. отпала Астрахань, образовалось независимое Астраханское ханство. При хане Ахмате (правил 1459—81) Б. О. несколько усилилась, был заключён союз с Польшей (1472) и установлены дружеств. отношения с Турцией (1476). Однако попытки Ахмата вновь навязать окрепшему Моск. государству вассальную зависимость потерпели неудачу (см. *«Стояние на Угре» 1480*). В 1486—91 Б. О. была разгромлена крымским ханом Менгли-Гиреем и в 1502 лишилась самостоятельности.

Лит.: Греков И. Б. Восточная Европа и упадок Золотой Орды (на рубеже 14—15 вв.). М., 1975; Сафаргалиев М. Г. Распад Золотой Орды. Саранск, 1960.

«БОЛЬША́Я СТРАТЕ́ГИЯ» (иностр.), распространённое в некоторых капиталистич. странах понятие иск-ва использования политич., экономич., психологич. и воен. сил для достижения конечных общегосударств. целей, охватывающее вопросы подготовки и ведения войны в целом. Впервые появилось в Англии после 1-й мировой войны. Согласно англ. полевому уставу 1935 «Б. с.» есть «искусство наиболее действенного применения всей мощи государства для достижения общегосударственной цели. Она включает применение дипломатии, экономическое давление, заключение выгодных договоров с союзниками, мобилизацию национальной промышленности и распределение наличных человеческих ресурсов, так же как и использование всех трех видов вооруженных сил для их совместных действий». По утверждению англ. воен. теоретиков, практически «Б. с.» совпадает с воен. политикой, но в отличие от последней выражает «политику в действии». В США понятие «Б. с.» употребляется в англ. толковании. Наряду с ним применяется термин «национальная стратегия» примерно аналогичного содержания. В СССР и др. социалистич. странах термин «Б. с.» не применяется.

БОЛЬШЕВИЗА́ЦИЯ А́РМИИ, агитационно-пропагандистская и организаторская деятельность большевистской партии по привлечению солдат и матросов на сторону пролетариата с тем, чтобы направить их политич. активность в революц. русло, вовлечь в борьбу за ликвидацию эксплуататорского строя и установление власти трудящихся. Б. а. была одним из важнейших условий успешной борьбы пролетариата за победу в социалистич. революции, составной частью политической стратегии и тактики партии того периода. Для успешного решения задач Б. а. партия была всесторонне подготовлена. «...Пролетарские революционеры,— писал В. И. Ленин,— все внимание направляли (начиная с августа 1914 года) на революционизирование армии, на использование ее **против** империалистских разбойников буржуазии... Большевики подготовили это всей своей пропагандой, агитацией, нелегально-организационной работой...» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 40, с. 8). В. И. Ленин вооружил партию теорией социалистич. революции, обосновавшей возможность победы социализма в одной, отдельно взятой стране, разработал воен. программу пролетарской революции, учение о революционной армии.

Широкую и целенаправленную борьбу по Б. а. партия развернула после свержения самодержавия и установления двоевластия в России. В процессе Б. а. партия направляла усилия масс на слом бурж. воен. машины — гл. опоры эксплуатат. классов и формирование из более сознат. солдат и матросов отрядов революц. армии рабочего класса — вооруж. силы социалистич. революции. Б. а. проходила в условиях вызревания общенац. кризиса и росла в прямой зависимости от обострения классовой борьбы. Революционизированию солдат и матросов объективно способствовали поражения на фронте, разруха, голод в стране, нежелание господств. классов заключить мир. Важное значение для Б. а. имела работа партии по укреплению существующих и созданию новых парт. организаций в армии и на флоте. Если в апр. 1917 в армии насчитывалось 6 тыс. членов партии, то в середине июня — 26 тыс. В парт. организациях Петрогр. гарнизона к Апрельской конференции 1917 было 500, к VI съезду партии — 1800, а к окт. 1917 — 5800 чл. партии. В Моск. гарнизоне соответственно: 200, 2000 и 5000. На Балт. флоте к лету 1917 число чл. партии увеличилось до 3000—4000, почти на каждом крупном корабле работали большевист. организации. Бурно росли парт. ячейки и на фронтах, особенно на Северном и Западном. Деятельностью большевист. организаций по Б. а. непосредственно руководила *Военная организация при ЦК РСДРП(б).* Большую роль в усилении политич. воспитания солдатских и матросских масс сыграла *Всероссийская конференция фронтовых и тыловых военных организаций РСДРП(б)* (16—23 июня 1917), выступления на ней В. И. Ленина.

Важнейшим средством Б. а. являлась агит.-пропагандист. работа большевиков на фронте и в тыловых гарнизонах. Широко использовались митинги, собрания, беседы в частях и

на кораблях. Агитаторы и пропагандисты разъясняли политику партии по коренным вопросам революции: о мире и войне, о земле, о путях борьбы с разрухой, о власти и значении лозунга «Вся власть Советам». После разгрома корниловского мятежа лозунгами партии в армии и на флоте также были: прекращение репрессий и немедленная отмена смертной казни, восстановление полной свободы агитации и всех демократич. организаций, очищение армии от явных и скрытых корниловцев и т. д. Большевики разъясняли значение братания на фронте, разоблачали «революционное оборончество». Умело использовалась парт. центр. и местная печать (см. *Большевистская военная печать*). Руководящая роль во всей работе по Б. а. принадлежала В. И. Ленину, к-рый разработал теоретич. основы воен. деятельности партии и лично участвовал в пропаганде и агитации, выступал в печати и на митингах по актуальным вопросам развития революции и участия в ней солдат и матросов. Только в газ. «Солдатская правда» было опубликовано 60 ленинских статей и речей. Активное участие в борьбе за Б. а. принимали Я. М. Свердлов, Ф. Э. Дзержинский, Н. И. Подвойский, В. А. Антонов-Овсеенко, В. И. Невский, Е. М. Ярославский и др. деятели большевист. партии. Важным средством привлечения солдат и матросов на сторону революции была борьба партии за демократизацию старой армии. Значит. роль в этом сыграл принятый 1-го марта 1917 под давлением большевиков Приказ № 1 Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов, к-рым вводились выборные солдатские и матросские комитеты в частях, соединениях и объединениях. Солдаты и матросы ломали старые нормы воен. жизни, смещали черносотенных офицеров, вводили самоуправление — солдат. комитеты (в действ. армии их было почти 50 тыс., в них избрано до 300 тыс. солдат). На флоте создавались судовые комитеты. Партия разоблачала перед солдатами и матросами антинародную контрреволюц. сущность Врем. пр-ва и ставки, реакц. генералитета и офицерства. Вместе с тем она разъясняла солдатам и матросам, что полная и действит. демократизация армии возможна только в результате победы социалистич. революции. После Февральской революции 1917 во время двоевластия большевистская партия усиливала своё влияние в армии и на флоте, увеличивала там революц. силы, готовила их идейно, стремилась слить их с классовой борьбой трудящихся. Когда на повестку дня встало вооруж. восстание, большевики сосредоточили внимание на вовлечении солдат и матросов в борьбу вместе с пролетариатом и под его руководством против контрреволюции, на подготовке их к практическому участию в свержении Врем. пр-ва. К Окт. вооруж. восстанию большевистская партия завоевала на свою сторону осн. массу солдат и матросов. Выборы в Учредит. собрание, в Советы рабочих и солдатских депутатов, подавление корниловского мятежа в авг. 1917 показали, что солдаты и матросы отвернулись от соглашателей — меньшевиков и эсеров — и пошли за партией Ленина. О политич. поддержке армией партии свидетельствует и открытое неповиновение флота и войск в Финляндии, отказавшихся выполнить приказ Врем. пр-ва о роспуске Центробалта. Решающий перевес сил над контрреволюцией у партии был прежде всего на Сев. и Зап. фронтах, на Балт. флоте, т. е. вблизи центров революции. Состоявшиеся накануне Окт. вооруж. восстания армейские большевист. конференции в тылу и на фронте (их было ок. 80) и съезды Советов с участием представителей армии стали боевым смотром сил партии, показали сплочённость солдат и матросов под её знамёнами. Войскам и флоту отводилось одно из важных мест в ленинском плане вооруж. восстания. Их активное участие в революции — гл. итог Б. а. В период подготовки к захвату власти партия усилила идейную и организаторскую работу среди солдат и матросов, превращала парт. организации в армии и на флоте в операт. и боевые центры вооруж. восстания. Наиболее сознат. солдаты и матросы вступали в Красную Гвардию. Большевики к октябрю 1917 года, отмечал В. И. Ленин, имели в армии «*политический «ударный кулак»*, который обеспечивал им подавляющий перевес сил в решающем пункте в решающий момент. Ни о каком сопротивлении со стороны армии против Октябрьской революции пролетариата, против завоевания политической власти пролетариатом, не могло быть и речи...» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 40, с. 10).

Победа Великого Октября показала, что партия осуществила задачу революционизирования солдат и матросов. Её опыт борьбы за солдатские и матросские массы в период подготовки и совершения социалистич. революции имеет непреходящее значение.

Лит.: Ленин В. И. Войско и революция.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 12; Ленин В. И. Уроки Московского восстания.— Там же. Т. 13; Ленин В. И. Военная программа пролетарской революции.— Там же. Т. 30; Ленин В. И. Война и революция. — Там же. Т. 32; Ленин В. И. Выборы в Учредительное собрание и диктатура пролетариата.— Там же. Т. 40; История Коммунистической партии Советского Союза. Т. 3. Кн. 1. М., 1967; Военно-боевая работа партии большевиков. 1903—1917. М., 1973; Голуб П. А. Партия, армия и революция. М., 1967. *В. С. Яровиков.*

БОЛЬШЕВИ́СТСКАЯ ВОЕ́ННАЯ ПЕЧА́ТЬ, революционная военная печать периода 1905—17, созданная большевистской партией по инициативе В. И. Ленина и издававшаяся её военными организациями. К Б. в. п. относились распространявшиеся среди солдат и матросов газеты, листовки, брошюры, прокламации. Через Б. в. п. партия оказывала идейно-политич. влияние на широкие массы солдат и матросов, революционизировала армию и флот. Военно-боевая работа рус. марксистов освещалась в общепартийной печати задолго до революции 1905—07. Эти вопросы с 1900 ставились на страницах «*Искры*». Её преемница газ. «Вперёд» выступала со статьями о вооруж. восстании, воен. обучении рабочих отрядов, боевых дружин, о составе и задачах революц. армии. Большое внимание воен. деятельности партии, агитации и пропаганде в войсках уделяла газ. «Пролетарий», издававшаяся по решению 3-го съезда РСДРП. В 1906—07 кроме «Пролетария» большевики издавали ок. 40 центр. и местных нелегальных и 15 легальных газет, в к-рых также освещались вопросы работы партии в армии и на флоте. Однако развитие и ход первой рус. революции, нарастание революц. событий в армии и на флоте настоятельно

требовали создания специальных воен. газет большевиков.

В сент. 1905 впервые большевики Либавы основали воен. газету для солдат — «Летучий листок в казарме». Она выходила на 4-х стр. небольшого формата тиражом 5 тыс. экз. В первых двух её номерах были напечатаны статьи: «Почему кричат «Долой самодержавие!» и «Почему солдату плохо живется и как ему улучшить свое положение». Статьи призывали солдат к борьбе за свержение цар. самодержавия. Впоследствии Либавская военная с.-д. организация развернула большую работу по выпуску различ. подпольных изданий и распространению их в частях и на кораблях. Осенью 1905 усилила издат. деятельность также воен. организация при Рижском к-те РСДРП, к-рая помимо прокламаций в самый разгар Моск. вооруж. восстания (с 16 дек.) стала регулярно издавать газ. «Голос солдата». С 15 фев. 1906 по март 1907 по постановлению Петербург. объединённого к-та РСДРП его воен. организация выпускала солдат. газ. «*Казарма*» и с её помощью наладила прочные связи с войсками. Значит. окрепшие большевистские воен. организации (см. *Военные организации большевиков*) в ходе первой рус. революции предприняли меры по созданию новых солдат. газет во всех крупных пром. центрах, где располагались воинские части. Всего в то время выпускалось св. 25 солдат. газет. Большевистские воен. организации и их печат. органы подвергались жестоким преследованиям цар. властей, а с наступлением реакции в кон. 1907 — нач. 1908 были почти полностью разгромлены. Многие работники Б. в. п. брошены в тюрьмы или сосланы на каторгу. В годы революц. подъёма (1910—14) печатная и устная пропаганда была вновь использована большевиками в борьбе за привлечение на свою сторону солдат и матросов. Большевистские парт. организации широко распространяли среди них нелегальную революц. литературу, газеты, прокламации и др. печат. издания. Большую популярность среди солдат и матросов имели газеты «Социал-демократ» (орган ЦК), «Пролетарский голос» (Петербург. к-т большевиков), а также «Прикубанская правда», «Биедрис» («Товарищ»), «Зиньотайс» («Вестник»), «Бюллетень войны» и др. С апр. 1912 по июль 1914 широкую агит.-проп. работу в войсках проводили газета «Звезда» (1910—12) и ежедневная легальная «Правда». С первых дней 1-й мировой войны среди солдат и матросов широко распространялись нелегальные листовки и прокламации, издававшиеся парт. комитетами. Среди них были спец. воззвания: «К солдатам», «К армии и флоту», «К организованным матросам и солдатам» и т. п. Всего в России во время войны издат. работой занималось около 90 большевистских организаций и групп. Они издавали св. 10 нелегальных и легальных газет и журналов, выпустили 600 различ. листовок общим тиражом в несколько миллионов экз. Ок. половины всех листовок адресовались призывникам, запасным, ратникам народного ополчения, солдатам и матросам.

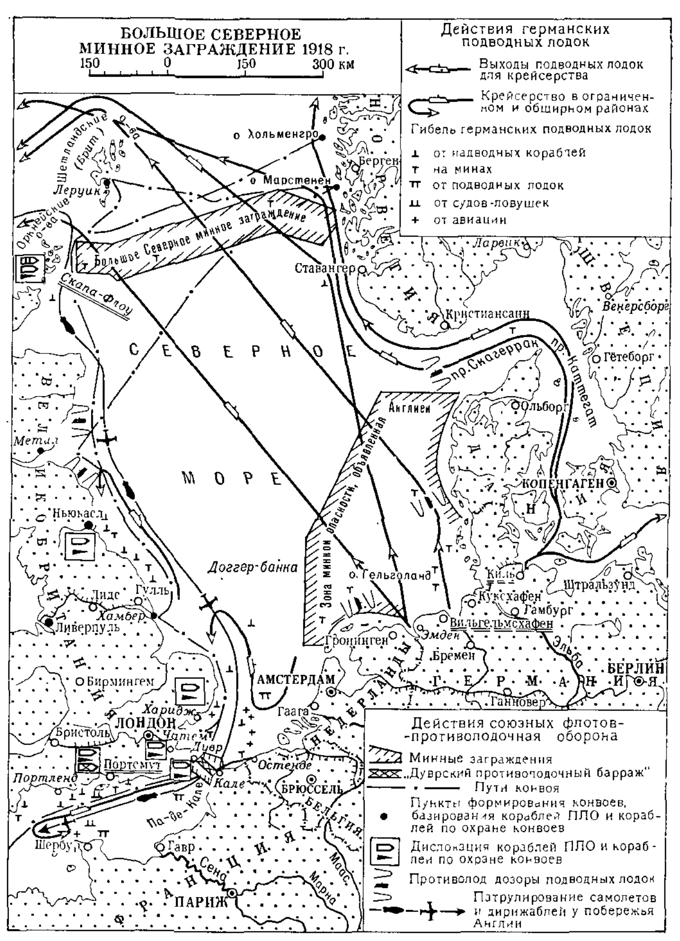
После Февр. бурж.-демократич. революции одним из важных средств борьбы партии за солдатские и матросские массы, за упрочение союза рабочего класса с беднейшим крестьянством была центр. и местная печать. Особенно велика была роль газ. «*Правда*». Последовательно, ясно и просто она разъясняла солдатам злободневные вопросы: как кончить войну, получить землю, разоблачала «революционное оборончество», срывала маску с фальшивых «друзей народа» — меньшевиков и эсеров, раскрывала ленинский план завоевания власти пролетариатом в союзе с беднейшим крестьянством. В апр.— мае 1917 ЦК партии организовал издание большевистских воен. газет в Петрограде, в крупных пром. центрах, на фронтах и базах флота. Центр. органом воен. организации при ЦК РСДРП(б) стала газета «*Солдатская правда*», идейным руководителем к-рой был В. И. Ленин. Партия особое внимание уделяла фронтовым газетам для солдат, находившихся непосредственно в окопах, и газетам тыловых большевистских воен. организаций. На Сев. фронте выходили «*Окопная правда*» и «Окопный набат», на Зап.— «Звезда», на Юго-Зап.— «Правда гренадерская», в Гельсингфорсе — «Волна», «Прибой», в Выборге — «Знамя борьбы», в Кронштадте — «Голос правды» и «Пролетарское дело», в Ревеле — «Утро правды» и «Звезда», в Самаре — «Солдатская правда», в Екатеринославле — «Солдатская жизнь» и др. Воен. газеты большевиков в 1917 были действенным оружием партии в подготовке широких масс к революции и сыграли огромную революционизирующую и организующую роль в армии и на флоте (см. *Революционная работа большевиков в армии и на флоте 1914 -18*). Воен. газеты большевиков в период подготовки и проведения Великой Окт. социалистич. революции способствовали массовому переходу революционной части старой армии на сторону пролетариата и беднейшего крестьянства, что обеспечило успешное развитие и победу Великой Окт. социалистич. революции. После неё Б. в. п. стала называться советской военной печатью (см. *Печать военная*).

Лит.: Маркс К., Энгельс Ф. О печати. М., 1963; Ленин В. И. О печати. Изд. 2-е. М., 1974; В. И. Ленин, КПСС о печати. Изд. 2-е. М., 1974; Бережной А. Ф. Ленин — создатель печати нового типа (1893—1914 гг.). Л., 1971; Большевистская печать в дооктябрьский период. Сборник статей. М., 1959; Калекина О. П. Очерки по истории издания марксистской литературы в России (1870—1917 гг.). М., 1962; Военно-боевая работа партии большевиков. 1903—1917. М., 1973; Большевистская периодическая печать (декабрь 1900 — октябрь 1917). Библиогр. указ. М., 1964; см. также лит. к ст. *Печать военная*.

В. А. Рябчиков.

БОЛЬШО́Е СЕ́ВЕРНОЕ ЗАГРАЖДЕ́НИЕ, противолодочное минное заграждение, поставленное флотами США и Англии между побережьем Норвегии и Оркнейскими о-вами с целью закрыть немецким подводным лодкам выход в Атлантический океан. Постановка мин началась в марте 1918. В авг. создание Б. с. з. в осн. было завершено. Установлено ок. 70 тыс. мин вместо 100 тыс. по плану. Заграждение протяжённостью 240 миль состояло из 24 линий антенных мин, поставл. с углублением до 75 м. Чтобы исключить возможность прохода нем. ПЛ в Атлантику вблизи берегов Норвегии, норвежцы по настоянию Антанты поставили в своих тер. водах минное заграждение, примыкавшее к Б. с. з. В этом районе постоянно несли дозорную службу десятки надвод. кораблей. Израсходовав большие силы и средства на соз-

дание Б. с. з., союзники не достигли ожидаемых результатов. Нем. ПЛ в сент. – окт. проходили через него в Атлантику ок. 120 раз, потеряв при этом 4—6 ПЛ.



БОЛЬШОЙ ПОЛК (ист.), организационная и тактическая единица русского войска нач. 15—17 вв., создававшаяся на период войны или для несения береговой (сторожевой, станичной) и полевой службы на границах рус. гос-ва (см. *Береговая служба в Московском государстве*). В походе Б. п. представлял собой главные силы войска, в бою — основу (центр) его боевого порядка. Каждая рать, следовавшая самостоят. колонной, могла иметь свой Б. п. При формировании единого войска создавался один Б. п. Комплектовался он служилыми людьми Моск. великого князя (царя) и подчин. ему князей (бояре, дети боярские, слуги княж. двора, дворяне), с 17 в. — в осн. дворянами, а также казаками и татарами из центр. районов рус. гос-ва. Начиная с царствования Ивана IV (Грозного) Б. п. обычно усиливался стрельцами и полковым «нарядом» (арт-ей). Исходя из целей и задач похода или сражения, числ. состав Б. п. колебался от неск. сотен до неск. тыс. воинов. Организац. он делился на тысячи, сотни, полусотни и десятки, во главе к-рых соответств. стояли: тысяцкие (воеводы), головы, пятидесятники, десятники. Общее командование Б. п. поручалось 1—3 воеводам, преимущ. из родовитых бояр. В крупных воен. походах Б. п. управляли 3—5 воевод. Первый из них (большой воевода) при отсутствии великого князя (царя) одновременно являлся командующим всем рус. войском. С сер. 17 в. в связи с появлением *полков «нового строя»* значение Б. п. постепенно уменьшалось. Последнее упоминание о Б. п. встречается в разрядных книгах за 1687.

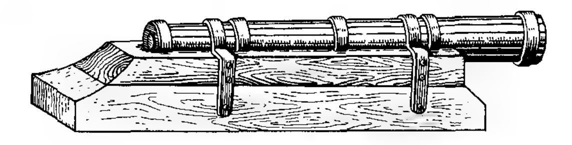
Лит.: Беляев И. Д. О русском войске в царствование Михаила Федоровича и после него, до преобразований, сделанных Петром Великим. М., 1846; Гудима-Левкович П. К. Историческое развитие вооруженных сил в России до 1708 года. Критич. разбор кампании 1708 года. Спб., 1875; Чернов А. В. Вооруженные силы русского государства в XV — XVII вв. М., 1954.

БОЛЬШОЙ СБОР, построение личного состава корабля в торжественных случаях — при подъёме Военно-мор. флага, для мор. парада, встречи Председателя Президиума Верх. Совета СССР, Председателя Сов. Мин. СССР, Генералиссимуса Сов. Союза, Маршалов Сов. Союза, Адмиралов Флота Сов. Союза, а также во время инспектор. смотра. Лич. состав строится во главе с командирами боевых частей и служб на верхней палубе.

БО́МБА (от греч. bómbos — шум, гул), 1) один из основных видов боеприпасов, применяемых в авиации (см. *Авиационная бомба*); 2) снаряд, применяемый кораблями ВМФ для поражения подводных целей (см. *Глубинная бомба*); 3) устаревшее название арт. снаряда осколочно-фугасного действия массой более 16 кг (снаряд меньшей массы наз. *гранатой*); применялся в арт-и в 17–19 вв.

В гладкоствольной арт-и Б. состояла из пустотелого сферич. чугунного корпуса, разрывного заряда (из дымного пороха) и запальной трубки с пороховой мякотью. Воспламенение трубки производилось либо перед выстрелом с помощью горящего фитиля, либо газами, образующимися при выстреле. В нарезной арт-и Б. имела продолговатый корпус, разрывной заряд и взрыватель. Наименование Б. сохранилось до нач. 20-х гг. 20 в.; 4) осколочный снаряд для стрельбы из бомбомётов в 1-й мировой войне; 5) снаряд, изготовл. кустарным способом для диверс. и террористич. целей.

БОМБА́РДА, (франц. bombarde, итал. bombarda), один из первых образцов артиллерийских орудий (14—16 вв.). Использовалась



при осаде и обороне крепостей. Первонач. изготовлялись Б. небольшого калибра, позднее — до 1000 мм и массой в 14—19 т. Снарядами служили 300—400-кг каменные ядра, иногда скреплённые для прочности железными

обручами. Стволы Б. изготовлялись из сваренных железных полос, стянутых металлич. кольцами; впоследствии отливались из бронзы. Цапф и лафета Б. не имела, а укладывалась в деревянную колоду (сруб), упиравшуюся в сваи или кирп. стену. Дальность стрельбы достигала 700 м.

БОМБАРДИ́Р (нем. Bombardier), первоначально неофиц. звание, установл. Петром I в 1682 для артиллеристов *потешных войск*. В 1695 была сформирована бомбардирская рота, ставшая школой подготовки офицеров-артиллеристов. С созданием регулярной армии Б. стали наз. рядовых (солдат), обслуживавших бомбардирские орудия (*мортиры*, *гаубицы*, *единороги*). Впоследствии Б. — воинское звание в арт-и, к-рое соответствовало званию *ефрейтор* в пехоте и присваивалось лучшим солдатам-*канонирам*. Число Б. в подразделении определялось штатом. Они могли назначаться отделёнными и взводными командирами, получали увелич. жалование, носили на погоне отличит. знак — поперечную полоску из тесьмы: в гвардии — жёлтого, в армии — белого цвета. Существовали также звания «Б.-наводчик», «Б.-наблюдатель», «Б.-лаборатори́ст».

БОМБАРДИ́РОВАНИЕ, бомбардировка, поражение бомбами (снарядами, ракетами) наземных или морских объектов. Под Б. начиная с 17 в. понимался обстрел крепостей, населённых пунктов и др. объектов наземной и корабельной арт-ей, к-рая наряду с ядрами применяла для этого снаряды, называвшиеся *бомбами*. К нач. 20 в., когда бомбы в арт-и вышли из употребления, термин «Б.» как обстрел кораблями объектов на мор. побережье продолжал применяться. С возникновением военной авиации, где авиац. бомбы стали одним из осн. средств воздействия на пр-ка, термин «Б.» получил новое содержание. Б. (или воздушное Б.) стало означать нанесение бомбардировочных ударов по наземным (морским) объектам авиацией. Воздушное Б. впервые было осуществлено в итало-тур. войне 1911—12. Идеи применения авиации для Б. различных важных объектов получали всё большее распространение. Появился самостоят. род авиации — *бомбардировочная авиация*, вооружённая спец. самолётами — *бомбардировщиками*. В годы 1-й мировой войны герм. авиация впервые бомбардировала адм.-политич. центры и крупные населённые пункты: 30 авг. 1914 Париж, 21 дек. Дувр, 25 дек. 1914 — окрестности Лондона. Б. этих и др. городов систематически продолжались и в последующие годы войны. Широко стала применять Б. авиация и др. воюющих стран. Для Б. с воздуха кроме самолётов использовались и дирижабли. Всего за 1-ю мировую войну авиацией Германии было сброшено более 27 тыс. т бомб, авиацией др. стран, вместе взятых,— ок. 23 тыс. т бомб.

Бурное развитие авиации, особенно бомбардировочной, в 1-й мировой войне и в межвоенные годы, перспективы дальнейшего быстрого наращивания эффективности Б. способствовали возникновению в ряде зарубежных стран ошибочных теорий о возможности решать исход войны в целом путём только Б. важнейших административно-политич. и пром. центров государства пр-ка (см. *Авиационная доктрина*). В годы 2-й мировой войны авиацией обеих воюющих сторон было сброшено ок. 5 млн. т бомб. В 1944 фаш. Германия предприняла Б. Лондона и др. городов Англии самолётами-снарядами *Фау-1* и баллистич. ракетами *Фау-2*. Авиацией США в 1945 впервые было осуществлено Б. атом. бомбами япон. гг. Хиросима и Нагасаки (см. *Атомные бомбардировки 1945*). В Сев. Корее в 1950—53 амер. авиация сбросила ок. 1 млн. т бомб, а в Индокитае в период 1962—73 — свыше 6 млн. 200 тыс. т бомб.

Совр. ВВС всех крупных государств располагают значит. возможностями для мощных Б. различных объектов. Эффективность Б. м. б. повышена за счёт применения бомб и ракет с ядерными зарядами.

Междунар. право, относящееся к законам и обычаям ведения войны (см. *Гаагские конференции*), запрещает Б. незащищённых городов, портов, мест сосредоточения раненых и больных, историч. памятников и др. культурных ценностей. Безусловно запрещено применение при Б. оружия массового уничтожения — химических и биологич. средств (*Женевский протокол 1925*). Однако практика войн 20 в. изобилует примерами грубых нарушений империалистич. государствами этих норм междунар. права (1-я и 2-я мировые войны, войны в Корее и Вьетнаме и др.).

Лит.: Лапчинский А. Н. Бомбардировочная авиация. М., 1937; Брофи А. Военно-воздушные силы США. Пер. с англ. М., 1957.

М. Н. Ермолаев.

БОМБАРДИРО́ВОЧНАЯ АВИА́ЦИЯ (БА), один из основных родов боевой авиации, предназначенный для поражения с воздуха наземных и морских объектов бомбами и ракетами. БА привлекается также для ведения возд. разведки. По характеру выполняемых задач и такт.-технич. данным самолётов БА подразделяется на фронтовую (тактическую) и дальнюю (стратегическую). Фронтовая БА (входит в состав *фронтовой авиации*) предназначена для совместных действий с сухопутными войсками, а на примор. направлениях и с флотом. Ударами с воздуха она во взаимодействии с др. родами авиации поддерживает войска в бою и операции, высадку и действия мор. и возд. десантов, уничтожает ракетно-ядерные средства, авиацию на аэродромах и резервы пр-ка, участвует в уничтожении мор. и возд. десантов, срывает манёвр силами и средствами пр-ка и ведёт борьбу с перевозками, дезорганизует тыл и управление войсками пр-ка. Дальняя БА (*дальняя авиация*), являющаяся средством главного командования, предназначена для самостоят. действий по объектам, расположенным, как правило, в глубоком тылу пр-ка. При необходимости она может привлекаться и для совместных действий с сухопутными войсками и флотом. БА составляет главную ударную силу ВВС при проведении ими возд. операций.

Как род боевой авиации БА сформировалась в ходе 1-й мировой войны. Во всех армиях стран, участвовавших в войне, были созданы авиац. части и соединения БА, вооружённые спец. самолётами-бомбардировщиками (см. *Бомбардировщик*). Удельный вес БА в 1-й мировой войне составлял ок. 15% самолётного парка ВВС воюющих гос-в, а общая масса сброшенных за войну бомб — ок. 50 тыс. т. К началу 2-й мировой войны удельный вес БА в составе ВВС главных

капиталистич. гос-в (Германия, Англия, Франция) достигал 40—50%. В ВВС Красной Армии он составлял 43%. В годы 2-й мировой войны численность БА значительно возросла, особенно в странах антигитлеровской коалиции, повысились и боевые качества бомбардировщиков (скорость, высота и дальность полёта, бомбовая нагрузка). Из общего количества бомб массой ок. 5 млн. т, сброшенных в этой войне авиацией всех воевавших гос-в, св. 90% было сброшено БА.

Советская БА прошла в своём развитии ряд этапов. В годы Гражд. войны в составе Красного Военно-Воздушного Флота задачи БА выполняли авиац. отряды, вооружённые устаревшими типами лёгких самолётов, и эскадра воздушных кораблей «*Илья Муромец*». К началу 30-х гг. в составе сов. ВВС имелась уже достаточно многочисленная БА, организованная в отряды, эскадрильи и бригады, к-рая подразделялась на лёгкую БА (ЛБА), вооружённую самолётами Р-5, и тяжёлую (ТБА), вооружённую тяж. бомбардировщиками ТБ-1 и ТБ-3. К концу 30-х гг. БА была оснащена самолётами новых типов, в осн. СБ, ДБ-3ф (Ил-4), перешла на новую организационную структуру (авиац. эскадрильи, полки и дивизии, а в ТБА, кроме того, и авиац. корпуса) и стала подразделяться на ближнюю БА (ББА) и дальнюю БА (ДБА). В 1940 на вооружение ББА поступил самолёт Пе-2, а в ДБА — Пе-8. В ходе Великой Отечеств. войны части ББА, вооружённые наиболее совершенными типами бомбардировщиков (Пе-2 и др., а с 1943 — Ту-2), действовали днём. Части и соединения ББА, вооружённые менее современными самолётами, действовавшие ночью, были выделены в ночную БА (НБА) и ночную легкобомбардировочную авиацию (НЛБА). В 1942 в ББА, наряду с существовавшими авиац. дивизиями, стали формироваться и бомбардировочные авиац. корпуса резерва ВГК. ДБА в 1942 была реорганизована в авиацию дальнего действия (АДД), а позднее в 18-ю воздушную армию (см. в ст. *Воздушные армии*).

В годы Великой Отечеств. войны главной задачей сов. БА являлась поддержка сухопутных войск в наступат. и оборонит. операциях. При этом основные её усилия (до 45% всех самолёто-вылетов) были направлены на удары по войскам пр-ка, расположенным в тактич. глубине. БА принимала активное участие в борьбе за господство в воздухе, уничтожая и подавляя авиацию пр-ка ударами бомбардировщиков по аэродромам. Одной из важных задач БА являлась борьба с операт. перевозками и резервами пр-ка, хотя для этого по ряду причин выделялись огранич. силы. Соединения АДД, кроме того, наносили удары по административно-политич. центрам, военно-пром. объектам, военно-мор. базам и др. объектам в глубоком тылу. За проявленный героизм и мужество в боях подавляющее большинство авиац. частей и соединений БА было удостоено звания гвардейских, награждено орденами, им присвоены почётные наименования. Сотням лётчиков и штурманов БА было присвоено звание Героя Сов. Союза, а 10 чел. удостоены этого звания дважды.

В послевоенные 50—70-е гг. БА большинства стран продолжала совершенствоваться. Переход на реактивные самолёты, оснащ. радиоэлектронным оборудованием, более эффективным вооружением (в т. ч. бомбами и ракетами с ядерными зарядами), резко увеличил её боевые возможности. Бомбардировщики (ракетоносцы) способны действовать в различных условиях погоды и времени суток, в большом диапазоне высот — от предельно малых до стратосферных, на дозвуковых и сверхзвуковых скоростях полёта. Автономность действий и высокая мобильность позволяют бомбардировщикам (ракетоносцам) уничтожать ракетно-ядерные средства в позиционных районах, надводные корабли и др. подвижные, меняющие своё местоположение цели, быстро переносить свои усилия на различные направления и участки боевых действий войск (флота) без изменения района своего базирования. Возможность перенацеливания бомбардировщиков в воздухе, способность вести самостоят. поиск целей и уничтожать их немедленно после обнаружения обеспечивают оптимальное целераспределение в сложной боевой обстановке.

Лит.: Мягков В. Развитие тактики бомбардировочной авиации (в годы Великой Отечеств. войны).— «Военно-ист. журнал», 1974, № 3.

Б. А. Айрапетов.

БОМБАРДИРО́ВОЧНОЕ ВООРУЖЕ́НИЕ, вид вооружения летат. аппаратов (ЛА), включающий бомбардировочные средства поражения (БСП), *прицелы* и бомбардировочные установки. К БСП относятся *авиационные бомбы*, бомбовые кассеты, связки и др. Конструктивные особенности БСП, способы их боевого применения и законы движения на траектории оказывают существенное влияние на 2 др. составные части Б. в.— прицелы и бомбардировочные установки. Бомбардировочные прицелы решают задачу прицеливания при бомбометании, обеспечивая вывод ЛА в точку пространства, из к-рой сброшенные БСП должны попасть в цель. На современных ЛА навигационная задача решается совместно с задачей прицеливания. Всё оборудование, относящееся к прицеливанию и навигации, составляет единую прицельно-навигационную систему. В состав бомбардировочных установок входят: механизмы и приспособления для подвески и снятия БСП; бомбодержатели и бомбовые контейнеры; механизмы и агрегаты для подготовки к сбрасыванию БСП с ЛА; системы управления сбрасыванием БСП. Механизмы и приспособления для подвески и снятия БСП представляют собой различного рода подъёмные устройства. Бомбодержатели предназначены для удержания БСП на ЛА в полёте, надёжного и безопасного их отделения при сбрасывании. Бомбодержатели для внутренней подвески БСП размещаются внутри корпуса ЛА в бомбовых отсеках, закрываемых створками, бомбодержатели для наружной подвески крепятся под фюзеляжем или под крылом. Бомбовые контейнеры — подвесные устройства бакового типа, снаряжаемые мелкими боеприпасами (для площадного поражения). Механизмы и агрегаты подготовки к сбрасыванию БСП с ЛА служат для перевода средств поражения из трансп. положения в боевое, к-рое обеспечивает безопасное и надёжное отделение их от ЛА. Предусматриваются 2 вида сбрасывания БСП: боевое и аварийное, для чего имеются соответственно 2 системы. Система управления боевым сбрасыванием предназначена для обеспечения

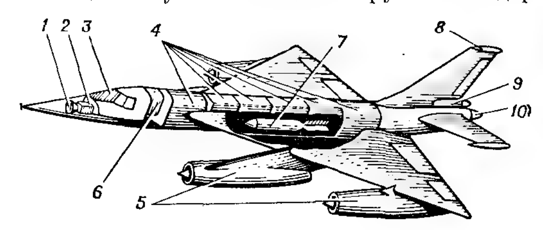
сбрасывания БСП на цель в нужной последовательности и порядке (см. *Бомбометание*). Система управления *аварийным сбрасыванием бомб* обеспечивает быстрейшее освобождение ЛА от боевой нагрузки. *М. Ю. Рафиков.*

БОМБАРДИРО́ВОЧНЫЕ ПРИЦЕ́ЛЫ, см. *Прицелы.*

БОМБАРДИРО́ВЩИК, боевой самолёт, предназначенный для поражения наземных и морских объектов пр-ка бомбами или ракетами. В зависимости от назначения и характера выполняемых задач Б. подразделяются на фронтовые (тактические) и дальние (стратегические), а в зависимости от полётной массы — на лёгкие, средние, тяжёлые.

Первые Б. были созданы перед началом 1-й мировой войны. В России таким Б. был четырёхмоторный самолёт *«Илья Муромец»*, имевший для своего времени весьма высокие боевые качества. Б. того времени представляли собой преимущественно бипланы деревянной конструкции, обладавшие относительно небольшими скоростями, высотами и дальностями полёта (см. табл.). Развитие Б. в 20—30-х гг. в большинстве стран шло в направлении улучшения лётных качеств самолётов и совершенствования их вооружения. Появились пикирующие бомбардировщики. Наиболее типичными Б., состоявшими на вооружении к началу 2-й мировой и Великой Отечеств. войн, были: сов. бомбардировщики Пе-2, ДБ-3ф (Ил-4), ТБ-7 (Пе-8); немецкие — Ju-87, Ju-88, He-111; английские — «Галифакс», «Манчестер», «Стирлинг», «Веллингтон»; американские — «Либерейтор», «Митчелл», B-17. В ходе 2-й мировой войны продолжались модернизация и развитие Б., особенно значит. рост боевых качеств произошёл у дальних (стратег.) Б. На их вооружении появились радиолокац. бомбардировочные прицелы и системы наведения, крупнокалиберные фугасные, управляемые и атомные бомбы; усилилось оборонит. вооружение.

После 2-й мировой войны развитие Б. определялось переходом их на реактивные двигатели, поступлением на вооружение ядерных бомб, управляемых ракет «воздух — поверхность» и оснащением Б. совершенным борт. оборудованием. Первым сов. фронтовым реактивным Б. был Ил-28, по своим качествам превзошедший в своё время Б. др. стран. В 60—70-х гг. на вооружение ВВС наиболее развитых стран начали поступать Б., обладавшие сверхзвуковыми скоростями. Характерными свойствами совр. Б. являются сверхзвуковые скорости, большие высоты и дальности полёта. Возможность осуществления дозаправки самолётов топливом в полёте позволяет дальним (стратег.) Б. и ракетоносцам достигать объектов, расположенных практически на любом удалении. Б. способны выполнять полёт



Компоновочная схема бомбардировщика: *1* — радиолокатор навигационно-бомбардировочной системы; *2* — главный отсек электронного оборудования; *3* — отделяемая (катапультируемая) капсула (кабина экипажа); *4* — топливные баки; *5* — двигательные установки (в гондолах на пилонах); *6* — отсек оборудования; *7* — бомбоотсек; *8* — станция системы предупреждения об атаке с задней полусферы; *9* — тормозной парашют; *10* — кормовой (задний) оборонительный комплекс.

Тактико-технические данные бомбардировщиков

Период	Вид бомбардировщика	Экипаж, чел.	Двигатели	Скорость макс., км/ч	Потолок практич., км	Дальность макс., км	Вооружение: Бомбовая нагрузка, т	Вооружение: Пулемёты, пушки, ракеты
1-я мировая война (1914 — 18)	лёгкий	2—3	1—2 поршневых	145—180	до 5,5	500—900	0,3—0,5	4 пулемёта
	тяжёлый	6—9	2—4 поршневых	100 135	4	750 850	0,9 2,0	5—6 пулемётов
2-я мировая война (1939 — 45)	фронтовой (такт.)	2 ·4	1—2 поршневых	450 540	до 10	1000 -3000	0,6 1,0	4—5 пулемётов; 1—2 пушки
	дальний (стратег.)	9—11	2 -4 поршневых	400—640	10	3000 6000	4,0 10,0	6 10 огневых точек (пулемёты и пушки)
Послевоенный период (60—70-е гг.)	фронтовой (такт.)	2 3	2 реактивных	900 -1800	до 18	до 5000	3,0—4,5; ядерная бомба до 1 Мт	4 пушки; ракеты
	дальний (стратег.)	3 6	2 4 реактивных	900—2500	до 21	до 18000	10,0—34,0; ядерные бомбы св. 1 Мт	2—7 пушек; ракеты

в широком диапазоне скоростей и высот, применяя переменный профиль (от предельно малых высот до больших и стратосферных). Наличие мощного комплекса радиоэлектронного и др. спец. оборудования обеспечивает Б. возможность осуществлять полёт и наносить удары по стационарным и подвижным объектам днём и ночью в любых метеорологич. условиях. Вооружение Б. обычно состоит из *бомбардировочного вооружения*, оборонительного вооружения (см. *Авиационное стрелково-пушечное вооружение*) и различных средств создания радиопомех. По конструкции совр. Б. (см. рис.) — цельнометаллич. моноплан (иногда с крылом изменяемой стреловидности), с герметизир. кабиной экипажа, топливными баками и вооружением. Обычно он имеет 2—4 реактивных двигателя. Комплекс радиоэлектронного борт. оборудования включает системы: навигационную, поиска и обнаружения цели, управления оружием, предупреждения о наземных и возд. источниках радиолокац. облучения самолёта, обеспечения посадки в сложных метеоусловиях. Кроме того, Б. оборудован системами жизнеобеспечения, спасения экипажей в аварийных условиях (катапультир. кресла, капсулы или кабины) и др. устройствами (см. *Бортовое оборудование летательного аппарата*). *С. Н. Павлов.*

БОМБАРДИ́РСКИЙ КОРА́БЛЬ (ист.), парусный 2—3-мачтовый корабль кон. 17 — нач. 19 в. с повышенной прочностью корпуса, вооружённый гладкоствольными орудиями крупного калибра (*мортирами*, *единорогами*) и предназначенный для борьбы против *береговых укреплений*, осады примор. крепостей. Б. к. впервые появились во Франции в 1681. Входили в состав воен. флотов мн. государств. В рус. флоте существовали до 1828.

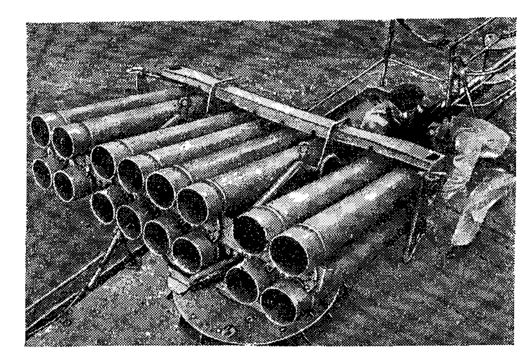
БОМБЕ́Й (Bombey), крупный пром. и адм. центр, порт и гл. военно-мор. база Индии на зап. побережье Индостанского п-ова. Нас. 6,5 млн. жит. (1975). Занимает выгодное геогр. положение в Аравийском м. и сев. части Индийского ок. В порту ок. 50 причалов для судов с твёрдыми, жидкими и сыпучими грузами. Дл. причальной линии 8 км, одновременно может находиться до 50 судов. Годовой грузооборот 17 млн. т, судооборот 3100 судов в год (1971). Ремонт и стр-во судов производятся в 5 сухих доках, на 4 стапелях и 1 судоподъёмном эллинге. Часть порта выделена для воен. кораблей. ВМБ создана в 1668 англичанами. В февр. 1946 в Б. произошло восстание воен. моряков, явившееся высшей точкой революц. подъёма, приведшего к завоеванию Индией независимости (1947). Перешла к Индии в 1947. Глубины акватории базы (10—12 м) позволяют базироваться кораблям любого класса. База оборудована складами горючего и боеприпасов, служеб., техн. и жилыми сооружениями и зданиями. В ВМБ находятся осн. силы Зап. флота Индии. Во время индийско-пакистан. вооруж. конфликта (1971) была осн. операц. базой ВМС Индии в Аравийском море.

БО́МБОВАЯ НАГРУ́ЗКА, масса подвешенных на летат. аппарат (ЛА) бомбардировочных средств поражения. Ограничивается его конструкцией, грузоподъёмностью, прочностью бомбодержателей и узлов их крепления. Наибольшая Б. н. с учётом указ. ограничений называется максимальной. Её величина зависит от типа и назначения ЛА и может доходить до 25% его макс. взлётной массы. Б. н., при к-рой достигается расчётная дальность полёта ЛА при заданных высоте и скорости, называется нормальной. Б. н. могут составлять авиац. бомбы, разовые бомбовые кассеты, бомбовые связки и др. виды боеприпасов, подвешиваемые на бомбодержатели как внутри ЛА (в бомбоотсеках), так и снаружи — под крылом и фюзеляжем (мелкие бомбы м. б. в бомбовых контейнерах). Различные сочетания одновременно подвешиваемых боеприпасов называются вариантами Б. н. *Н. В. Перов.*

БО́МБОВО-РАКЕ́ТНЫЙ УДА́Р, воздействие авиации на наземную (морскую) цель с применением бомб и ракет. Может наноситься по одной или неск. близко расположенным целям. Б.-р. у. выполняют группы или одиночные авиац. летат. аппараты (ЛА) различных родов авиации. В первом случае наряду с комбинированной *боевой нагрузкой* становится возможной и раздельная: часть ЛА группы несёт только ракеты, часть — только бомбы. В Великой Отечеств. войне Б.-р. у. широко практиковались сов. штурмовиками, иногда применялись и истребителями. Удар по цели осуществляется с одного, двух или более заходов. При нанесении Б.-р. у. с одного захода вначале обычно применяются ракеты, вслед за ними бомбы. Значит. дальности полёта *авиационных ракет* позволяют осуществлять их пуск ещё на подходе к цели. Вместо термина «Б.-р. у.» часто применяют термин *авиационный удар*.

БО́МБОВЫЙ ЗАЛП, 1) количество или масса бомб, одновременно сбрасываемых на цель (объект) самолётом или группой самолётов (см. *Бомбометание*); 2) обобщённый критерий оценки боевых возможностей бомбардировочной авиации ВВС какой-либо страны. Б. з. определялся как теоретически возможная макс. масса бомб, к-рые м. б. сброшены за 1 вылет всеми бомбардировщиками, состоящими на вооружении ВВС (иногда авиац. соединения). Напр., Б. з. авиации Англии в 1938 составлял 1476, Германии — 2995, Франции — 1680, Японии — 739 т. С появлением ядерного оружия критерий Б. з. потерял прежнее значение, т. к. величина его будет резко изменяться в зависимости от того, какие бомбы сбрасываются: с обычным ВВ или ядерные.

БОМБОИСКА́ТЕЛЬ, искатель ферромагнитных тел, магнитометрический прибор для поиска под землёй (водой) невзорвавшихся авиабомб, арт. снарядов, мин и др. предметов, корпуса к-рых выполнены из ферромагнитных материалов. Осн. элементы Б.: поисковое устройство, гальванометр-усилитель, пульт управления, источники питания, соединительный кабель. Принцип действия Б. основан на фиксации изменений постоянного магнитного поля Земли от воздействия ферромагнитных (напр., стальных) корпусов боеприпасов. При перемещении поискового устройства над боеприпасом, находящимся в грунте или под водой, на выходных контактах возникает сигнал, к-рый регистрируется индикаторным прибором пульта управления и указывает на наличие ферромагнитного тела.



Реактивная бомбомётная установка.

БОМБОМЁТ, 1) орудие ближнего боя (калибра от 20 до 152 мм), применявшееся в 1-ю мировую войну во всех армиях. Б. предназначался для поражения живой силы навесной стрельбой гранатами и бомбами осколоч. действия массой 2,5—21 кг. Дальность стрельбы достигала 850 м. К концу войны ввиду незначит. разрушающего эффекта Б. уступили место *миномётам*; 2) установка на надводных кораблях для стрельбы реактивными *глубинными бомбами* по подводным лодкам и торпедам. По принципу действия Б. бывают газодинамические и реактивные. В период 2-й мировой войны на кораблях устанавливались кормовые газодинам. одноствольные Б. В послевоенное время применяются преимущественно многоствольные реакт. бомбомётные установки (РБУ) с дальностью стрельбы до 6,5 км (норвежский Б. «Терне МК-7», применяющийся на флотах НАТО). Стрельба из РБУ производится по площади залпом или одиночно реакт. глубинными бомбами. Управление стрельбой может осуществляться автоматически с помощью спец. счётно-решающих приборов по данным гидроакуст. или иных средств обнаружения и целеуказания. Масса заряда бомбы до 100 кг, взрывается на заданной глубине или вблизи цели с помощью спец. взрывателя.

БОМБОМЕТА́НИЕ, 1) прикладная научная дисциплина, изучающая теорию, технические средства и методику применения авиац. бомб (АБ) с летат. аппаратов (ЛА) для поражения объектов пр-ка. Осн. разделы дисциплины Б.— баллистика АБ; теория прицеливания; бомбардировочные прицелы и системы; бомбард. средства поражения; бомбард. вооружение ЛА; выполнение Б.; теория эффективности Б.; методика бомбард. подготовки; 2) комплекс действий экипажа ЛА по прицеливанию и сбрасыванию АБ на заданный объект (цель). Включает неск. этапов: полёт к цели, выход на цель, прицеливание и сбрасывание бомб. При полёте к цели уточняются данные о ней и об обстановке в прилегающем р-не, определяются необходимые данные для Б., подготавливаются бомбард. вооружение и прицельные устройства. На определ. удалении от цели осуществляется выход на неё—манёвр в горизонт. и вертик. плоскостях для обеспечения эффективного преодоления противовоздушной обороны объекта (см. *Противозенитный манёвр*, *Противоракетный манёвр*), надёжного обнаружения цели и занятия исходной позиции для выполнения прицеливания, после чего на *боевом курсе* манёвр ЛА осуществляется только в интересах прицеливания, к-рое завершается сбрасыванием бомб. В зависимости от положения самолёта в момент сбрасывания АБ различают след. способы Б.: с горизонт. полёта (рис. 1), с *пикирования* (рис. 2) и с *кабрирования*

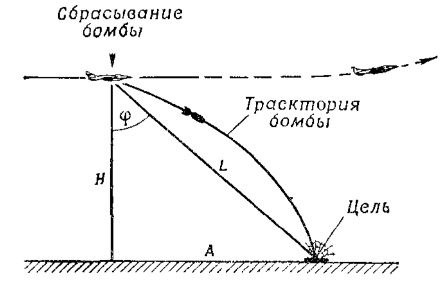


Рис. 1. Бомбометание с горизонтального полёта.

(рис. 3). Способ Б. выбирается с учётом возможностей ЛА, типа прицельного устройства, применяемых АБ, характера цели и обстановки в её районе. АБ, сбрасываемая с ЛА, проходит

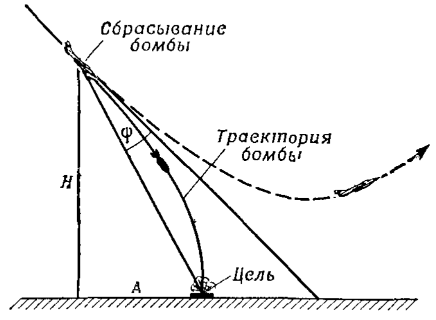


Рис. 2. Бомбометание с пикирования.

в горизонт. плоскости путь А, называемый относом бомбы. Величина относа зависит от высоты (Н), скорости полёта и угла пикирования (кабрирования) в момент сбрасывания, скоро-

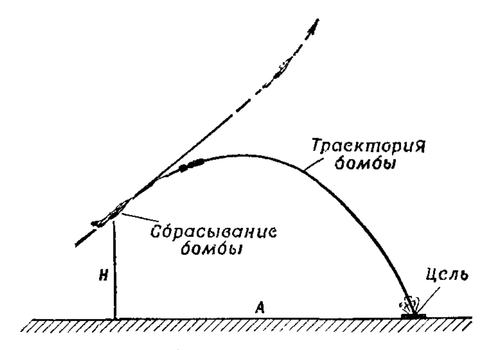


Рис. 3. Бомбометание с кабрирования.

сти и направления ветра, баллистич. качеств АБ и др. факторов. Задача прицеливания состоит в том, чтобы определить момент, когда горизонт. дальность от ЛА до цели будет равна относу бомбы. В зависимости от способа Б. и типа прицельного устройства момент сбрасывания АБ определяется по величине угла прицеливания φ (рис. 1), или наклонной дальности до цели L, или угла упреждения ψ

(рис. 2), или с помощью др. параметров. Сбрасывание бомб может быть: одиночное, серийное, залповое или серийно-залповое. При одиночном Б. экипаж сбрасывает на цель за 1 заход 1 бомбу. Серийное Б. выполняется путём сбрасывания в 1 заходе неск. АБ (по одной) через установленные короткие интервалы времени. При залповом Б. на цель одновременно сбрасывается неск. АБ. Серийно-залповое Б. – сбрасывание в 1 заходе бомб неск. залпами через определ. интервалы времени. Впервые задача нанесения материального ущерба пр-ку сбрасыванием с воздуха АБ была поставлена в 1911 в России на манёврах Петербургского, Киевского и Варшавского военных округов. Первые попытки выполнения Б. в боевых условиях предпринимались в итало-тур. войне 1911—12 и рус. лётчиками Н. Д. Костиным, Т. Н. Ефимовым, А. М. Кованько в Балканской войне 1912—13, в к-рой они участвовали в качестве добровольцев на стороне болгар. Основоположником теории Б. является Н. Е. Жуковский. В 1916 была издана его книга «Бомбометание с аэропланов». Во 2-й мировой войне Б. являлось осн. способом применения авиац. средств поражения наземных (мор.) объектов пр-ка. К сер. 70-х гг. Б. продолжает оставаться основным в бомбардировочной и одним из основных способов поражения наземных объектов в истребительно-бомбардировочной авиации. Б. также применяется и др. родами авиации.

Лит.: Соловьев М. П., Арбузов А. И. Основы бомбометания. М., 1940; Кириллов В. И. Бомбометание. М., 1960; Заславский А. С. Теория бомбометания. М., 1960. *В. И. Кириллов.*

БОМБОУБЕ́ЖИЩЕ, см. *Убежище.*

БОНДАРЕ́НКО Михаил Захарович [7(20).10. 1913 с. Богдановка, ныне Киевской обл.,— 27.7.1947], дважды Герой Сов. Союза (1942; 1943), майор. Чл. КПСС с 1940. В Сов. Армии с 1936. Окончил Качинское авиац. училище (1939), Военно-возд. акад. (1946). После окончания школы ФЗО работал кузнецом на киев. з-де «Арсенал». В 1939—40, участвуя в сов.-финл. войне, совершил 17 боевых вылетов. В годы Великой Отечеств. войны Б. прошёл путь от ком-ра звена до штурмана авиаполка и инспектора по технике пилотирования. За мужество и отвагу, проявл. при штурмовке аэродромов, ж.-д. узлов, живой силы и техники пр-ка, 6 июня 1942 ему присвоено звание Героя Сов. Союза. К этому времени на счету Б. было 63 успешно соверш. боевых вылета. 8 июня 1943 группа штурмовиков под командованием Б. уничтожила на аэродроме Сеща ок. 20 вражеских самолётов, взорвала склад с боеприпасами и ангар. За 106 успешных боевых вылетов, уничтожение аэродрома Сеща, лётное мастерство и самоотверженность в боях с фаш. захватчиками 24 авг. 1943 Б. был удостоен второй медали «Золотая Звезда». Всего за годы войны Б. совершил св. 230 боевых вылетов. Лично сбил в возд. бою 2 самолёта. После Великой Отечеств. войны командовал авиац. полком. Награждён 2 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени и медалями. Колхоз в с. Богдановка, где установлен бронзовый бюст Б., носит имя прославленного лётчика.

Лит.: Люди бессмертного подвига. Изд. 4-е. Кн. 1. М., 1975.

БОНЧ-БРУЕ́ВИЧ Михаил Дмитриевич [24.2 (8.3).1870, Москва,— 3.8.1956, там же], советский воен. деятель, ген.-лейтенант (1944), доктор воен. и технич. наук, ген.-лейтенант царской армии (1915). Род. в семье землемера. Окончил Моск. межевой ин-т (1891), Моск. пех. училище (1892), Академию Генштаба (1898). В 1898—1907 служил в штабе Киевского воен. округа. С 1907 — преподаватель тактики в Академии Генштаба, участвовал в переработке составл. М. И. Драгомировым «Учебника тактики». Во время 1-й мировой войны ген.-квартирмейстер 3-й армии, с сент. 1914 в штабе Сев.-Зап. фронта. С авг. 1915 по февр. 1916 — нач-к штаба Сев. фронта. Во время Февр. революции чл. Псковск. Совета. В авг.— сент. 1917—главнокоманд. войсками Сев. фронта, способствовал подавлению корниловщины. Один из первых генералов рус. армии, твёрдо вставших на сторону Сов. власти после Великой Окт. социалистич. революции. 7(20) нояб. 1917 назначен нач-ком штаба Верх. главнокоманд. В февр. 1918 участвовал в организации обороны Петрограда. С 4 марта 1918 — воен. руководитель Высшего воен. совета. В июне — июле 1919 — нач-к Полевого штаба РВС Республики, затем ред. военно-ист. комиссии по обобщению опыта войны 1914—18. С марта 1919 участвовал в создании Высшего геодезич. управления ВСНХ, к-рое возглавлял до окт. 1923. В 1925 под руководством Б.-Б. было образовано гос. техн. бюро «Аэрофотосъёмка». Вёл большую науч. и преподават. работу, автор мн. трудов по тактике и воен. истории. В 1939—49 под общей редакцией Б.-Б. издано 9-томное справочное руководство «Геодезия».

Соч.: Армейские дела и делишки. Сборник статей. 1905—1910 гг. Киев, 1911; Потеря нами Галиции в 1915 г. Ч. 1—2. М., 1921—26; Аэрофотосъемка. М., 1931; Вся власть Советам. М., 1964.

Лит.: Михаил Дмитриевич Бонч-Бруевич.— «Геодезия и картография», 1956, № 7.

БО́НЫ (от гол. boom — дерево, бревно, шлагбаум), плавучие заграждения, используемые для защиты входов в военно-морские базы, порты, гавани, на рейды и др. места стоянок флота, а также важных сооружений (мостов, плотин, дамб и т. п.) от проникновения катеров, подводных лодок, торпед противника и плавающих мин. Состоят из неподвижной и разводной частей. Разводная (боновые ворота) служит для прохода своих кораблей. По назначению Б. делятся на противокатерные, противолодочные и противоторпедные. Б. противокатерные — заграждения, состоящие из брёвен или металлич. плавучестей, связ. цепями и снабж. выступающими над поверхностью шипами, тросовыми или трубчатыми ограждениями. Б. противоторпедные — сети, изготовл. из стального троса в виде колец, диаметр

к-рых меньше диаметра торпеды (28—38 см); подвешиваются вертикально на поплавках. Б. противолодочные — металлич. плавучести с подвеш. к ним тяжёлой металлич. сетью, пере-

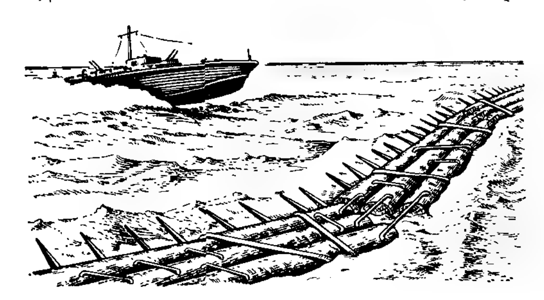


Рис. 1. Противокатерные боны.

крывающей по глубине всё водное пространство, в пределах к-рого могут пройти ПЛ. Б. всех назначений представляют высокопрочную конструкцию, рассчит. на длительное нахож-

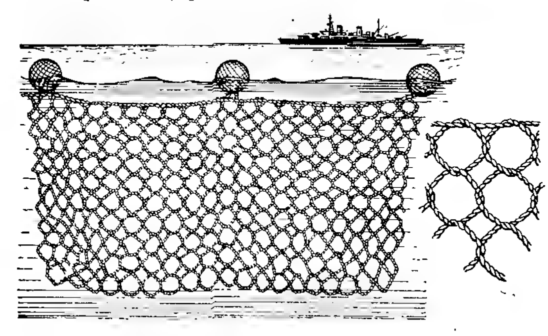


Рис. 2. Противоторпедные боны.

дение в воде и обладающую необходимой устойчивостью при сильных ветрах и волнениях на море. Для установки Б. требуются мощные портовые средства и значит. время. Боновые заграждения крепятся на якорях.

БОРДО́, Мериньяк (Bordeaux, Merignac), аэродром постоянного базирования ВВС Франции в 10 км зап. г. Бордо, один из наиболее важных на побережье Бискайского зал. Используется также для базирования самолётов арм. авиации и в качестве аэропорта. 2 взлётно-посадочные полосы с капитальным покрытием 2700 × 45 м и 2415 × 45 м (1975) и комплекс служеб., техн. зданий и сооружений. Совр. навигац. оборудование обеспечивает полёты в сложных метеоусловиях днём и ночью.

БОРЗО́В Иван Иванович [р. 8(21).10.1915, дер. Староворово, ныне Егорьевского р-на Московской обл.,—4.6.1974, Москва], сов. военачальник, маршал авиации (1972), Герой Сов. Союза (22.7.1944). Чл. КПСС с 1942. Род. в семье крестьянина. В 1935 призван в ВМФ. Окончил Ейское военно-мор. авиац. училище (1936), Военно-мор. академию (1948). Участвовал в сов.-финл. войне 1939—40. В период Великой Отечеств. войны был зам. ком-ра и ком-ром эскадрильи, с сент. 1943 командовал минно-торпедным гв. авиаполком на Балт. флоте. Участвовал в налётах на корабли, войска, аэродромы, ж.-д. узлы и пром. объекты пр-ка. Совершил 147 боевых вылетов, потопил воен. корабль и 2 транспорта пр-ка. В ходе войны Б. потопил 5 транспортов общим водоизмещением 36 тыс. т. Руководимый им полк особо отличился в операциях по прорыву и снятию блокады Ленинграда в 1943—44.

За умелые боевые действия полк был награждён орденом Красного Знамени, а 28 лётчиков из его состава удостоены звания Героя Сов. Союза. За личное мужество и умелое командование Б. было присвоено звание Героя Сов. Союза. В июне 1949 назначен ком-ром авиадивизии. С 1951 зам. команд. ВВС ряда флотов. В 1953—54 команд. авиацией Сев., в 1955 – 1957 — Балт. флота. С дек. 1957 зам. команд., а с июня 1962 команд. авиацией ВМФ. Занимая ответств. командные и штабные должности, Б. проделал большую работу по повышению боеготовности авиации флота. Награждён 3 орденами Ленина, 6 орденами Красного Знамени, орденами Ушакова 2-й степени, Отечественной войны 2-й степени, 2 орденами Красной Звезды и медалями.

БОРИ́С ГОДУНО́В (Борис Фёдорович Годунов) (ок. 1552—13.4.1605), фактический правитель Русского государства в царствование Фёдора Иоанновича (1587—1598), рус. царь (1598—1605). Родом из костромских бояр. Сын боярина Фёдора Годунова, предки к-рого были выходцами из Золотой Орды. Б. Г. продолжал политику Ивана IV (Грозного), направл. на централизацию рус. государственности и укрепление самодержавной власти. В борьбе с реакц. боярством опирался на служилых дворян, купечество и верхи посада. В интересах дворян способствовал дальнейшему закрепощению крестьян. Во внеш. политике Б. Г. стремился преодолеть последствия *Ливонской войны 1558—83*, поднять междунар. престиж Рус. гос-ва. Удачной войной со Швецией (1590—95) добился возвращения потерянных при Иване IV земель вдоль побережья Финского зал. (крепости Ям, Копорье, Иван-город) и Карельского перешейка, а вместе с тем и выхода в Балтийское м. Расширял связи России с Грузией и Закавказьем, уделял большое внимание освоению Сибири, Поволжья и Кубани. Для обороны страны от набегов татар организовал строительство городов-крепостей на юго-вост. границах Рус. гос-ва (Самара, Саратов, Царицын, Воронеж, Белгород и др.) и укреплений вокруг Москвы (Белый город), опираясь на к-рые рус. войско отразило в 1591 набег крымского хана Кази-Гирея. По инициативе Б. Г. была построена мощная кам. крепость Смоленск, сыгравшая важную роль в борьбе с польской интервенцией (см. *Польская и шведская интервенция в России 17 в.*). Усиление крепостничества вызывало недовольство нар. масс. Голод и эпидемия чумы — следствие жестоких неурожаев 1601—03 — ускорили взрыв нар. возмущения. В 1603 вспыхнуло восстание Хлопки, жестоко подавл. правительством Б. Г. Воспользовавшись обострением классовой борьбы в стране, польские магнаты организовали в 1604 поход своего ставленника

Лжедмитрия I в Россию. В разгар борьбы с Лжедмитрием I Б. Г. скоропостижно умер.

Лит.: История СССР с древнейших времен до наших дней. Т. 2. М., 1966; Очерки истории СССР. Период феодализма. Конец XV в.— начало XVII в. М., 1955; Соловьев С. М. История России с древнейших времен. Кн. 4. Т. 7—8. М., 1960.

БО́РКУМ-ЭМДЕН (Borkum-Emden), военно-морская база ФРГ на о. Боркум (группа Вост.-Фризских о-вов) в юж. части Северного м. и на тер. порта Эмден в устье р. Эмс. Позволяет базирующимся на неё силам флота контролировать выход из проливов Ла-Манш и Па-де-Кале в Северное м. и юж. часть Северного м. Может обеспечивать базирование и ремонт кораблей до эсминцев включительно. Постоянно базируется амфибийно-трансп. группа ВМС ФРГ, в к-рую входят до 20 десант. кораблей и рота обеспечения высадки. Штаб группы находится в г. Эмден. На о. Боркум расположен учеб. отряд, в к-ром готовятся экипажи кораблей. На судоверфи «Рейншталь Нордзееверке» в г. Эмден ведётся стр-во подводных лодок для ВМС ФРГ.

БОРНЕ́О (Borneo), Калимантан, самый крупный остров Малайского архипелага, до дек. 1941 принадлежавший Голландии. Во время 2-й мировой войны был оккупирован японцами в дек. 1941— янв. 1942. Вооруж. силы США и Великобритании в мае — июле 1945 осуществили десантную операцию путём последоват. проведения трёх высадок с целью захвата нефтеносных р-нов, ВМБ о-ва и обеспечения условий для дальнейших боевых действий. Первая высадка началась 1 мая на о. Таракан у вост. побережья Б. силами 26-й бригады 9-й австрал. пех. дивизии и нидерланд. батальона при арт. и авиац. поддержке амер. и австрал. кораблей и самолётов. Вторая проведена с 10 по 19 июня на побережье зал. Бруней с целью захвата стоянки флота и овладения нефтеносными районами сев. части Б. В десантировании участвовали 20-я и 24-я бригады 9-й австрал. пех. дивизии при поддержке амер. и австрал. кораблей и авиации. Третья — с 1 по 22 июля по захвату ВМБ Баликпапан силами 18, 21 и 25-й (рез.) бригад 7-й австрал. пех. дивизии. Все 3 высадки проводились по одинаковому плану: предварительная бомбардировка с воздуха аэродромов в течение длительного периода с целью подавления авиации, обстрел кораб. арт-ей объектов на побережье, авиац. и арт. подготовка десантирования и, наконец, атака десантными силами. При вторжении союзников на Б. японцы почти не оказали сопротивления на суше, потому что в момент высадки часть сил (2 япон. дивизии), находившихся в р-не Борнео, Целебес (Сулавеси), была отведена на Филиппинские о-ва. Япон. корабли к марту 1945 также были отсюда уведены. В результате операции было захвачено 2 ВМБ (Бруней и Баликпапан), 7 аэродромов, богатые нефтепромыслы, нефтеперег. з-д и большие запасы япон. вооружения и снаряжения. Потери: япон. войска — св. 6 тыс. чел.; войска союзников — более 2 тыс. чел. С захватом Б. союзники создали на нём топливную базу флота и расширили аэродромную сеть.

Лит.: Кампании войны на Тихом океане. Материалы комиссии по изучению стратег. бомбардировок авиации Соединенных Штатов. Пер. с англ. Под ред. И. С. Исакова. М., 1956; Эрман Дж. Большая стратегия. Окт. 1944 — авг. 1945. Пер. с англ. М., 1956; Хаяси С. Японская армия в военных действиях на Тихом океане. Пер. с англ. М., 1964; Reports of General MacArthur. The Campaigns of MacArthur in the Pacific. Vol. 1. W., 1966. *Г. К. Плотников.*

БО́РНХОЛЬМ (Bornholm), остров в юго-зап. части Балтийского м. Принадлежит Дании. Пл. 588 км². Нас. ок. 50 тыс. чел. (1970). Гл. город и порт Рённе (Rőnne), нас. ок. 15 тыс. чел. Поверхность Б. холмистая; на Ю.-В. и З. вдоль берега дюны с посадками хвойных деревьев. Листв. леса занимают ок. 17% тер. Геогр. положение Б. позволяет контролировать вход и выход из проливной зоны Балтийского м. В ходе войн в р-не Б. велись интенсивные боевые действия. В 1658—60 остров был под властью шведов. В 1-й и 2-й мировых войнах Б. оккупировался Германией, к-рая использовала его для обеспечения коммуникаций в юго-зап. части Балтийского м. К 1945 на Б. сооружён аэродром, создана сеть пеленгаторных, радиолокац. и гидроакустич. станций, установлены береговая и зенит. батареи. Гарнизон острова (корпус) состоял из 12 тыс. солдат и офицеров. В конце 2-й мировой войны Б. играл важную роль в прикрытии эвакуации фаш. войск, изолированных на Балт. побережье (в Курляндии, Землан-

дии, Желе, Померании). 7 мая командование корпуса отклонило сов. предложение о капитуляции. 9 мая 6 торпедных катеров Балт. флота высадили в порту Рённе десант — усиленную стрелк. роту. Затем на Б. были перевезены войска 132-го стрелк. корпуса (ок. 8 тыс. чел.), к-рые вынудили фаш. гарнизон капитулировать. Управление Б. было передано дат. губернатору. К весне 1946 сов. войска оставили остров.

БОРОВОДОРО́ДНОЕ ГОРЮЧЕЕ, см. *Топливо*.

БОРОВЫ́Х Андрей Егорович (р. 30.10.1921, г.Курск), ген.-полковник авиации (1968), дважды Герой Сов. Союза (24.8.1943, 23.2.1945). Засл. воен. лётчик СССР (1966). Чл. КПСС с 1943. В Сов. Армии с 1940. Окончил Чугуев. воен. авиац. школу пилотов (дек. 1941), Военно-возд. акад. (1951) и Акад. Генштаба (1957). После выпуска из воен. школы направлен в действ. армию. В возд. боях на Калинин. и Центр.фронтах в 1942—1943 проявил исключит. отвагу и мужество, смело вступал в бой с превосходящими силами пр-ка и добивался победы, за что удостоен звания Героя Сов. Союза. Высокая техника пилотирования, отличная тактич. подготовка, творчество, инициатива и воля к победе выдвинули Б. в число прославл. сов. асов. За годы войны он совершил 470 боевых вылетов, лично уничтожил 32 враж. самолёта и в составе группы — 14. Последний бой, будучи ком-ром эск. 157-го истр. авиаполка, Б. провёл над Берлином. За образцовое выполнение заданий командования и проявленные при этом мужество и отвагу Б. был вторично награждён медалью «Золотая Звезда». После войны Б. находится на ответств. работе в Советских Вооруж. Силах. Избирался деп. Верх. Совета СССР 2-го созыва. Награждён 2 орденами Ленина, 5 орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, медалями, орденом ПНР.

Лит.: Люди бессмертного подвига. Кн. 1. Изд. 4-е. М., 1975.

БОРОДИНО́, село в Московской обл., в 124 км зап. Москвы и 12 км от Можайска, на р. Колоча (приток р. Москва), недалеко от к-рого произошло *Бородинское сражение 1812* между рус. и франц. войсками. В 1941 в районе Б. защитники столицы вели упорные бои против нем.-фаш. захватчиков (см. *Битва под Москвой 1941—42*). Южнее Б. находится *Бородинский военно-исторический музей*-заповедник (создан в 1903). Под Б. много памятников участвовавшим в Бородинском сражении войскам и выдающимся рус. полководцам М. И. Кутузову, П. И. Багратиону, М. Б. Барклаю-де-Толли. Здесь же сооружены памятники сов. воинам, павшим в боях за Москву в 1941—42.

БОРОДИ́НСКИЙ ВОЕ́ННО-ИСТОРИ́ЧЕСКИЙ МУЗЕ́Й, государственный музей-заповедник близ с. Бородино Московской обл. (124 км зап. Москвы), в к-ром хранятся, изучаются и экспонируются реликвии, предметы вооружения и произведения изобразит. искусства, повествующие о великом подвиге рус. армии в Бородинском сражении 1812. Основан 14(27) февр. 1903 в помещении вокзала ст. Бородино. 1-я его экспозиция включала найденные на Бородинском поле предметы вооружения и снаряжения рус. и франц. армий, гравюры с портретами героев Бородинского сражения и репродукции с картин, изображающих Бородинское сражение, выполненные мастерами и художниками (всего до 200 экспонатов). К 100-летнему юбилею Отечеств. войны 1812 по инициативе прогрессивной общественности России на Бородинском поле были проведены большие работы по увековечению подвига рус. армии в Бородинском сражении: реставрированы Шевардинский редут, *Багратионовы флеши*, Масловские флеши и др. укрепления; сооружено 33 памятника-обелиска воин. частям и соединениям, отличившимся в сражении. В 1923 со ст. Бородино музей был переведён в здание для приезжающих, построенное у Курганной выс., к нему были сделаны пристройки. Экспозиция музея пополнилась полотнами рус. художников-баталистов, материалами из Гос. ист. музея Москвы. Были открыты филиалы музея в Москве — «Кутузовская изба» (1938), в Малоярославце — «Музей сражения за г. Малоярославец в 1812 году» (1940). В годы Великой Отечеств. войны (окт. 1941 — янв. 1942) Бородинское поле явилось ареной ожесточённых боёв за Москву. Здесь проходила Можайская линия обороны. К началу боёв наиболее ценные экспонаты были вывезены в Москву, а затем в Алма-Ату. 3-месячная оккупация гитлеровцами р-на Бородино причинила большой ущерб Б. в.-и. м. Памятники были частично разрушены, музей подвергся разграблению, а само здание сожжено. Потребовались большие усилия для его восстановления. Музей был вновь открыт 15 окт. 1944. В него поступили новые экспонаты из Гос. Эрмитажа, Арт. и Ист. музеев, от частных лиц. Правнучка М. И. Кутузова — Н. Н. Хитрово-Кутузова преподнесла в дар музею портрет великого полководца и его личные вещи. Ряд картин и рисунков по Отечеств. войне 1812 и Бородинскому сражению выполнили сов. художники. Под руководством художника-макетчика Д. П. Звягинцева был создан уникальный электрифициров. макет Бородинского сражения с демонстрацией отд. его этапов. 31 мая 1961 постановлением Сов. Мин. РСФСР Бородинское поле и музей были объявлены заповедником. Установлена мемориально-охранная зона общей площадью 110 км², в к-рую вошли: уникальные воен.-инж. сооружения рус. и наполеоновской армий 1812; укрепления сов. войск периода Великой Отечеств. войны; 37 памятников-обелисков рус. воинам и 6 надгробий над братскими могилами сов. воинов, погибших в 1941—42; ансамбль Спасо-Бородинского монастыря (1-я четв. 19 в.) с часовней князей Тучковых; гостиница, в к-рой в 60-е гг. 19 в. останавливался Л. Н. Толстой; церковь Рождества в с. Бородино. В 1962 здание Б. в.-и. м. было реконструировано и расширено. Новая экспозиция музея, размещённая в 6 залах, знакомит посетителей с ходом Отечеств. войны 1812 от нача-

ла вторжения наполеоновской армии в Россию до полного её разгрома и бегства; раскрывает народный характер Отечеств. войны 1812 и героич. боевые традиции рус. армии. В залах Б. в.-и. м. экспонируются знамёна рус. и наполеоновской армий, предметы вооружения и обмундирования солдат и офицеров, походный экипаж М. И. Кутузова и его личные вещи. Представлены эскизы Ф. А. Рубо к панораме «Бородинская битва», картины Н. С. Самокиша «Атака литовцев», А. К. Жаба «Атака сумских гусар», А. П. Пржцлавского «Русские в 1812 году», А. П. Шепелюка «М. И. Кутузов на командном пункте в день Бородинского сражения», П. И. Жигимонта «Бой за Малаховы ворота», диорама Е. И. Дешалыта «Бой за Багратионовы флеши» и др. Экспозиция одного из залов Б. в.-и. м. посвящена подвигу воинов 5-й армии на Бородинском поле в битве под Москвой 1941—42.

Б. в.-и. м. проводит большую научно-просветительную и военно-патриотич. работу. Ежегодно Б. в.-и. м. посещают до 300 тыс. чел.

Лит.: Бородино. Можайск, 1958; Бородинский музей. Путеводитель. М., 1962; Бородинское поле. Путеводитель. Изд. 3-е. М., 1966. *П. М. Володин.*

БОРОДИ́НСКОЕ СРАЖЕ́НИЕ 1812, крупнейшее сражение Отечественной войны 1812 между рус. и франц. армиями, происходившее 26 авг. (7 сент.) у с. Бородино (в 124 км зап. Москвы). После оставления Смоленска рус. армия отходила к Москве. 22 авг. (3 сент.) она расположилась у с. Бородино, на заранее избранной позиции, где М. И. Кутузов решил дать армии Наполеона решительное сражение. 23 авг. (4 сент.) Кутузов доносил Александру I: «Позиция, в которой я остановился, при деревне Бородино в 12-ти верстах вперед Можайска, одна из наилучших, которую только на плоских местах найти можно». Бородинская позиция занимала 8 км по фронту. (Карту см. на вклейке к стр. 569.) Её передний край проходил по линии деревень Маслово, Горки, Бородино, Семёновское. Правый фланг примыкал к Москве-реке у дер. Маслово, левый — к труднопроходимому Утицкому лесу. Центр опирался на выс. Курганная. В тылу позиции находился лес и кустарник, что позволяло скрытно расположить войска и осуществлять манёвр резервами. Позиция возвышалась над окружающей местностью и обеспечивала хороший обзор и арт. обстрел. Бородинская позиция была хорошо оборудована в инж. отношении. На правом фланге, у дер. Маслово, русские возвели группу земляных укреплений — редутов и люнетов (т. н. Масловские укрепления) на 26 орудий. На высотах сев. и зап. с. Горки располагались 4 батареи на 32 ор. В центре, на выс. Курганная, были оборудованы укрепления для 18-орудийной *батареи Раевского.* Батарея прикрывала подступы к позиции рус. войск с З. и С.-З. На левом фланге, у дер. Семёновское, созданы 3 укрепления (см. *Багратионовы флеши*) на 36 ор. (было установлено 24 ор.). Флеши прикрывали подступы к позиции с З. и Ю.-З., а впереди неё, в дер. Шевардино, был подготовлен редут как её передовой опорный пункт. Положение бородинской позиции и её инж. оборудование, по расчётам Кутузова, должно было надёжно прикрыть осн. пути, ведущие в Москву, и ограничить возможности Наполеона в совершении манёвра войсками на поле сражения. Охват флангов позиции был невозможен, а глубокий её обход с Ю. мог привести к ослаблению и разгрому армии Наполеона на гл. направлении. Таким образом, Кутузов навязал Наполеону сражение на невыгодной для него местности.

К началу сражения в рус. армии было 120 тыс. чел. и 640 ор. Франц. армия насчитывала 130—135 тыс. чел. и 587 ор. Русские имели некоторое преимущество в арт-и, особенно в орудиях круп. калибра. Замысел Кутузова состоял в том, чтобы активной обороной нанести пр-ку возможно бóльшие потери, изменить соотношение сил и сохранить свои войска для последующих сражений и полного разгрома наполеонов. войск. В соответствии с этим замыслом строился боевой порядок рус. войск, включавший 4 группировки: правое крыло, центр, левое крыло и резервы. На правом крыле, от дер. Маслово до дер. Горки, располагались 2-й и 4-й пех. и 2-й кав. корпуса. Действия этих войск обеспечивали 4 казачьих и 3 егерских полка, развёрнутые впереди пех. корпусов. Командование войсками правого крыла осуществлял ген. М. А. *Милорадович.* В центре, от дер. Горки до выс. Курганная, находились 6-й пех. и 3-й кав. корпуса. Возглавлял эту группировку ген. Д. С. *Дохтуров.* Войска правого крыла и центра входили в состав 1-й армии под общим командованием М. Б. *Барклая-де-Толли.* В резерве армии на правом её крыле скрытно размещались 1-й кав. корпус Ф. П. *Уварова* и отд. казачий корпус М. И. *Платова.* Левое крыло боевого порядка между батареей Раевского и Утицким лесом занимали войска 2-й армии под общим командованием П. И. *Багратиона*: 7-й и 8-й пех. и 4-й кав. корпуса. За открытым лев. флангом находился резерв армии — 2-я сводная гренадёрская и 2-я кирасирская дивизии. Район Утицы оборонялся отрядом А. А. Карпова (8 казачьих полков) и Московским ополчением И. И. Маркова. Гл. (общий) резерв состоял из 3-го и 5-го пех. корпусов, 1-й кирасир. дивизии и арт. резерва (324 ор.). Эти резервы располагались за центром позиции в р-не Князьково. Штаб Кутузова размещался в дер. Татариново, а сам главнокоманд. в дер. Горки. Таким образом, на правом крыле и в центре Кутузов сосредоточил 4 пех. корпуса из семи, 3 кав. корпуса и казачий корпус Платова. Такая мощная группировка войск, по его замыслу, надёжно прикрывала кратчайшее направление на Москву и вместе с тем позволяла в случае необходимости наносить удары по одному из флангов, а также по тылу наполеоновской армии. Боевой порядок рус. войск был глубоким, устойчивым и давал возможность осуществлять широкий манёвр силами и средствами на поле боя. Его 1-ю линию составляли пехотные, 2-ю — кав. корпуса, 3-ю — частные и общий резервы. Боевые порядки пех. корпусов строились в линию пех. дивизий. Дивизии строились в 2 линии полков, полки в батальонные колонны. Впереди пехоты были развёрнуты цепи егерей. Кав. корпуса строились на расстоянии 300—400 шагов позади пехоты в 2 линии полков, развёрнутых для атаки. За кавалерией на дистанции ок. 800 м располагались резервы. Общая глубина боевого порядка вместе с резервами составляла 3—4 км. Высоко оценивал Кутузов роль частных и общего резервов.

В диспозиции на сражение он указывал, что «резервы должны быть оберегаемы сколь можно долее, ибо тот генерал, который сохранит еще резерв, не побежден».

Наполеон I исходил из стратегии разгрома пр-ка в одном генеральном сражении. Сознавая, что охват рус. армии с флангов затруднён, он вынужден был применить в Б. с. фронтальный удар с целью прорвать оборону русских на сравнительно узком участке в р-не Багратионовых флешей, выйти в тыл армии Кутузова, прижать её к Москве-реке, уничтожить и открыть путь на Москву. На гл. направлении, на участке от Багратионовых флешей до батареи Раевского (протяж. 2,5 км), была сосредоточена осн. масса франц. армии: корпуса *Мюрата*, *Даву*, *Нея*, *Жюно* и гвардия общей численностью до 86 тыс. чел. Для отвлечения внимания русских планировались вспомогат. удары в направлениях на Бородино и Утицу. Франц. войска имели глубокое построение, что позволяло им постепенно наращивать силу удара из глубины.

Бородинскому сражению предшествовал бой за Шевардинский редут 24 авг. (5 сент.), в к-ром рус. войска под командованием А. И. Горчакова (ок. 8 тыс. пехоты, 4 тыс. кавалерии и 36 ор.) героически отражали превосходящие силы пр-ка (30 тыс. пехоты, 10 тыс. кавалерии и 186 ор.). Шевардинский бой дал русским возможность выиграть время, чтобы завершить оборонит. работы на бородинской позиции, позволил более точно определить группировку сил пр-ка, направление его гл. удара. Выполнив свою задачу, рус. войска поздно вечером оставили редут и отошли к осн. позиции. В течение 25 авг. (6 сент.) обе стороны производили последние приготовления к сражению. На основе данных, полученных в ходе боя за Шевардинский редут, Кутузов решил усилить свой левый фланг. Для этого он приказал скрытно перевести из своего резерва 3-й пех. корпус Тучкова в р-н Утицы и выделить в распоряжение Багратиона арт. резерв в составе 168 ор., расположив его в р-не Псарёва. По замыслу Кутузова 3-му пех. корпусу следовало занять позицию почти перпендикулярно 8-му пех. корпусу и быть готовым действовать во фланг и тыл франц. войскам. «Когда неприятель употребит в дело последние резервы свои на левый фланг Багратиона,— говорил Кутузов,— то я пущу ему скрытое войско во фланг и тыл». Однако нач-к штаба Кутузова ген. Л. Л. *Беннигсен* расположил 3-й пех. корпус фронтом к пр-ку, что не соответствовало замыслу главнокомандующего.

Б. с. началось на рассвете 26 авг. (7 сент.) арт. канонадой с обеих сторон. Вскоре корпус *Богарне* перешёл в наступление на с. Бородино, к-рое оборонялось егерями. Под натиском превосходящих сил врага русские отошли за р. Колоча. Франц. полк переправился за ними, но был контратакован и понёс тяжёлые потери. Остатки его были отброшены на зап. берег Колочи. Гл. события развернулись у Багратионовых флешей и батареи Раевского. Около 6 ч утра корпус маршала Даву (25 тыс. чел. и 100 ор.) начал атаку флешей, к-рые обороняли сводная гренадёрская дивизия М. С. *Воронцова* и 27-я пех. дивизия Д. П. *Неверовского* (8 тыс. чел. и 50 ор.). Несмотря на тройное превосходство пр-ка в людях и двойное в арт-и, русские отразили атаку. В 7 ч французы возобновили наступление, захватили левую флешь, но энергичной контратакой русских были выбиты и отброшены. Наполеон усилил войска Даву корпусами Нея и Жюно и кавалерией Мюрата. В свою очередь Багратион выдвинул в р-н флешей свой резерв — 2-ю гренадёрскую и 2-ю кирасирскую дивизии, часть сил 7-го пех. корпуса, а у дер. Семёновское поставил 3-ю пех. дивизию П. П. *Коновницына* из состава 3-го пех. корпуса Н. А. *Тучкова*. Кутузов, убедившись, что французы имеют у с. Бородино слабые силы, приказал перебросить на левое крыло 2-й пех. корпус, часть сил 5-го пех. корпуса и 100 ор., а несколько позднее 4-й корпус А. И. Остермана-Толстого — к батарее Раевского. В 8 ч утра пр-к начал третью атаку Багратионовых флешей, овладел правой и левой флешами, но русские вновь выбили его из укреплений. Одновременно с третьей атакой флешей польск. корпус И. А. Понятовского пытался овладеть дер. Утица и выйти в тыл армии Багратиона, но корпус Н. А. Тучкова сорвал обходный манёвр пр-ка. С 9 до 11 ч корпуса Нея, Даву и Жюно предприняли ещё 4 безуспешные атаки флешей. Две атаки корпуса Богарне на батарею Раевского, в 9 ч 30 мин и в 11 ч, также были отбиты. Вокруг флешей, у батареи Раевского лежали тысячи убитых. Однако французы не продвинулись вперёд ни на шаг. Около 12 ч началась 8-я атака флешей. Против 18 тыс. чел. и 300 ор. русских на участке в 1,5 км Наполеон двинул 45 тыс. чел. и 400 ор. Завязались ожесточённые рукопашные бои. В одной из контратак был смертельно ранен П. И. Багратион. Ценой огромных потерь франц. войскам удалось овладеть флешами. Чтобы завершить прорыв позиции, Наполеон перенёс осн. усилия в направлении батареи Раевского, сосредоточив для её атаки 35 тыс. чел. и ок. 300 ор. В этот критич. момент Кутузов принял смелое решение: направить корпуса М. И. Платова и Ф. П. Уварова в обход левого фланга наполеоновской армии и внезапно атаковать французов в р-не Валуева, Беззубово. Неожиданный удар рус. конницы вынудил французов прекратить атаки против войск 2-й армии и на 2 ч отложить 3-ю атаку батареи Раевского, чтобы отразить контрудар русских. За это время Кутузов произвёл перегруппировку своих сил, усилив центр и левое крыло рус. войск 2-м и 3-м корпусами. В 14 ч корпус Богарне, кав. дивизии 3-го и 2-го кав. корпусов предприняли 3-ю атаку батареи Раевского. Ценой больших потерь к 16 ч французам удалось её захватить. Однако попытка 2-го кав. корпуса Коленкура развить успех была сорвана контрударом 2-го и 3-го корпусов рус. кавалерии. На левом фланге остатки 2-й армии, отражая ожесточённые атаки пех. корпусов Нея и Даву и кав. корпуса Латур-Мобура, отошли и закрепились на 3-й позиции — вост. дер. Семёновское. На 18 ч рус. армия по-прежнему прочно стояла на бородинской позиции. Ни на одном из направлений Наполеону не удалось достичь решит. успеха. Двинуть же в сражение свой последний резерв — гвардию — он не решился. Убедившись в бесплодности дальнейших атак, Наполеон оставил занятые укрепления русских и отвёл войска на исходные позиции.

О результатах Бородинского сражения Кутузов доносил Александру I: «Баталия, 26-го числа бывшая, была самая кровопролитнейшая из всех тех, которые в новейших временах известны. Место баталии нами одержано совершенно, и неприятель ретировался тогда в ту позицию, в которую пришел нас атаковать». Армия Наполеона потеряла убитыми и ранеными более 50 тыс. чел. Потери рус. армии достигали 44 тыс. чел.

Бородинское сражение знаменовало собой кризис наполеонов. стратегии *генерального сражения*. Наполеону не удалось уничтожить рус. армию, заставить капитулировать Россию и продиктовать ей условия мира. Его войска понесли невосполнимые потери и были морально потрясены, в то время как у русских возросла уверенность в победе над пр-ком. В успешном для русских исходе сражения решающее значение имели высокий моральный дух войск, героизм и мужество солдат и офицеров. Б. с. показало, до какого героизма, стойкости и самоотверженности может подняться армия, защищающая свою родную землю, ведущая справедливую войну. Высокие морально-боевые качества рус. войск был вынужден признать и Наполеон. «Из всех моих сражений,— писал он впоследствии,— самое ужасное то, которое дал я под Москвою. Французы в нем показали себя достойными одержать победу, а русские стяжали право быть непобедимыми». В Б. с. выявилось превосходство стратегии Кутузова, его полководческого иск-ва, направленного на то, чтобы нанести максимальный урон вражеской армии и сохранить свои силы для последующих сражений. Стратегия Кутузова оказалась значительно выше стратегии Наполеона, к-рый стремился решить исход войны одним генеральным сражением. Глубокое построение боевого порядка рус. войск и тесное взаимодействие пехоты с конницей и арт-ей обеспечили прочность обороны, а наличие сильных частных и общих резервов позволили команд. армиями и главнокомандующему своевременно влиять на ход сражения на наиболее важных участках в решающие моменты. Исключительно важную роль в Б. с. сыграло массирование арт-и и умелое её использование в сочетании с инж. укреплениями: редутами, флешами и др. В Б. с. отчётливо выявились характерные черты тактики колонн и рассыпного строя. Боевые порядки войск обеих сторон строились из одних и тех же элементов: рассыпной строй егерей, батальонные колонны линейной пехоты, развёрнутые строи и колонны конницы, мощные батареи арт-и. Атаки и контратаки готовились огнём стрелков и арт-и и осуществлялись мощными ударами сомкнутых масс пехоты и конницы.

Б. с. оказало огромное влияние на весь послед. ход Отечеств. войны 1812. Хотя непосредственно оно не повлекло за собой коренного перелома в ходе войны, оно знаменовало собой начало катастрофы *«великой армии»* Наполеона. Рус. войска, нанеся в этом сражении крупное поражение армии Наполеона, были способны перейти в контрнаступление. И только неблагоприятная общая стратег. обстановка, и прежде всего неспособность царского пр-ва и воен. министерства принять эффективные меры к пополнению действ. армии свежими силами, оружием, боеприпасами и продовольствием, не позволила ей сразу после Б. с. перейти к активным наступат. действиям. Не имея возможности восполнить значит. потери и ввести резервы для перехода в наступление и его развития, Кутузов вынужден был принять единственно правильное решение — отступить в глубь страны, чтобы сохранить армию, собрать силы, а затем перейти в контрнаступление и разгромить захватчиков. Потребовалось около 2 мес для того, чтобы укрепить армию, организовать ополчение и развернуть партиз. движение в тылу врага. После этого рус. армия во главе с М. И. Кутузовым смогла начать изгнание вражеских войск из России (см. *Отечественная война 1812*, *Тарутинский лагерь 1812*, *Тарутинский манёвр 1812*, *Тарутинский бой 1812*, *Малоярославец*, *Красный*). Ил. см. на вклейке к стр. 528—529.

Лит.: Энгельс Ф. Бородино.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 14; Кутузов М. И. Сборник документов. Т. 4—5. М., 1954—56. Библиогр.: т. 5, с. 794—801; Бородино. Документы, письма, воспоминания. М., 1962; Бескровный Л. Г. Русское военное искусство XIX в. М., 1974, с. 105—115; Бескровный Л. Г. Отечественная война 1812 года. М., 1962; Жилин П. А. Гибель наполеоновской армии в России. Изд. 2-е. М., 1974; Жилин П. А., Ярославцев А. В. Бородинское сражение. М., 1952; Прунцов В. В. Бородинское сражение. М., 1947; Свечников М. С. Бородино. М., 1935; Геруа А. В. Бородино. Спб., 1912; Колюбакин Б. М. Война 1812 г. Бородинская операция и Бородинское сражение. — «Труды император. рус. Воен.-ист. о-ва», 1912, т. 5—7. *П. А. Жилин.*

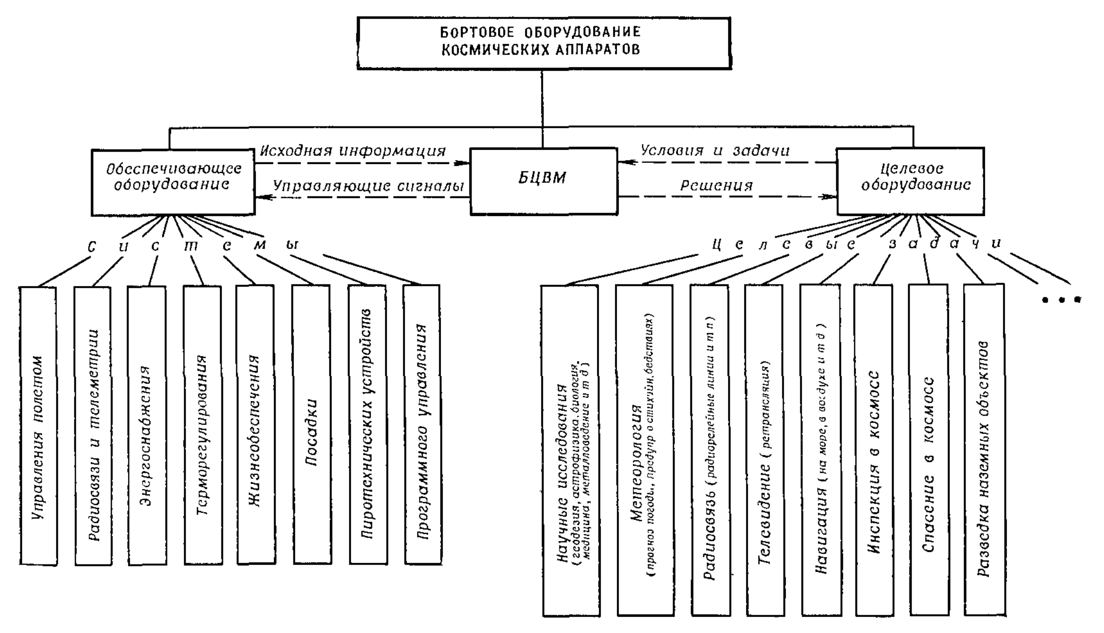
БОРТОВО́Е ОБОРУ́ДОВАНИЕ КОСМИ́ЧЕСКОГО АППАРА́ТА, комплекс систем и устройств, устанавливаемых на *космическом аппарате* (КА), предназначенных для обеспечения заданных условий внутри КА и характеристик его движения, а также для решения специальных задач, связанных с достижением конечных целей полёта. Соответственно Б. о. КА подразделяется на обеспечивающее и целевое.

Помимо общих требований (помехозащищённость, надёжность, электромагнитная совместимость и т. п.) к Б. о. КА предъявляется ряд специфич. требований: малая масса, компактность, малое потребление электроэнергии, живучесть, безотказность в условиях повышенных температур, вибраций и перегрузок, нечувствительность к проникающим излучениям и низкому внешнему давлению. Нормальное функционирование Б. о. КА требует выполнения большого объёма вычислений, поэтому на КА устанавливается *бортовая цифровая вычислительная машина* (БЦВМ), к-рая координирует работу всех систем, формирует управляющие сигналы и проводит все расчёты, необходимые для решения целевых задач.

Обеспечивающее оборудование. Состав и характеристики обеспечивающего Б. о. определяются назначением КА, а также отсутствием или наличием на нём экипажа. Наиболее разнообразное и сложное обеспечивающее Б. о. устанавливается на пилотируемых КА многократного применения. Оно включает след. осн. системы: управления полётом, энергоснабжения, жизнеобеспечения, биологич. защиты, терморегулирования, теплозащиты, аварийного спасения экипажа, посадки, радиосвязи и телеметрии, а также пиротехнич. устройства. КА спец. назначения могут оборудоваться некоторыми дополнит. системами

(стыковки в космосе, автоматич. сброса деталей и отделения элементов по заданной программе и т. п.).

Система управления полётом предназначена для выдерживания заданной траектории движения КА и его ориентации в пространстве; может быть автономной или командной. Высокой автономностью обладают системы управления полётом пилотируемых КА — здесь все задачи по определению координат и скорости полёта могут решаться экипажем с помощью БЦВМ, независимо от наземных систем. Командная система применяется для некоторых беспилотных (автоматич.) КА, на к-рых устанавливаются только исполнит. органы и приёмники информации, а все расчёты проводятся в наземном центре. Управляющие сигналы передаются на борт КА, где с помощью усилит. устройств преобразуются в управляющие импульсы бортовых исполнит. органов. Кроме только автономной или только командной могут применяться разнообразные сочетания этих систем управления. Система управления полётом включает две подсистемы: ориентации (обеспечивает заданное угловое положение КА в пространстве и парирует внешние возмущения) и навигации (обеспечивает наведение, определяет координаты и составляющие скорости полета).



Классификация бортового оборудования космических аппаратов.

Система энергоснабжения предназначена для питания всех групп Б. о. КА электроэнергией. На КА с небольшой продолжительностью полёта применяются электроаккумуляторы, заряжаемые на Земле перед запуском. При длит. полёте на борту КА должны быть первичные источники энергии (химической, ядерной и т. п.) и устройства для преобразования её в электрическую. Для межпланетных КА и ИСЗ на геоцентрич. орбитах источником первичной энергии может быть Солнце, излучение к-рого непосредственно преобразуется в электроэнергию батареями, состоящими из полупроводниковых фотогальванич. элементов. На КА длит. полёта и при больших мощностях электрооборудования могут использоваться генераторы на радиоактивных изотопах и компактные атомные реакторы. Для преобразования ядерной или солнечной энергии в электрическую могут применяться термоэлектрич., термодинамич. и термоэлектронные преобразователи.

Система жизнеобеспечения поддерживает норм. условия жизнедеятельности экипажа КА. В неё входит оборудование кондиционирования, водоснабжения и удаления отходов (на КА длит. полёта могут использоваться различ. регенерационные циклы). Оборудование кондиционирования состоит из подсистем: снабжения кислородом, регулирования темп-ры и влажности, удаления углекислоты и очистки воздуха, контроля и регулирования состава воздуха. Для регенерации воды используются различные методы: вакуумно-пиролизный, испарительный, электродиализный. Пищевые и др. отходы удаляются или консервируются. В состав системы жизнеобеспечения входит оборудование для хранения и приготовления пищи (см. *Жизнеобеспечение в космическом полёте*).

Система биологической защиты предотвращает вредные воздействия проникающих излучений на организм членов экипажа КА (одновременно она предохраняет и чувствительные к радиации элементы Б. о.). Устанавливается на КА с ядерными двигателями или ядерными энергоустановками, а также на аппаратах, приспособленных для длит. полёта в радиационных поясах Земли. На КА длит. полёта система предохраняет экипаж от воздействия космич. излучения и солнечных вспышек. Её основа — экраны из тяжёлых элементов и защитные прослойки.

Система терморегулирования обеспечивает заданные температурные режимы в обитаемых отсеках КА (кабинах экипажа) и отсеках Б. о. Она включает чувствит. элементы, измеряющие темп-ру в определённых точках КА, электронные блоки управления системой, радиаторы для излучения избыточного тепла и исполнит. органы, непосредственно воздействующие на тепловые процессы.

Система теплозащиты поддерживает допустимые темп-ры элементов силовой конструкции КА и его топливных баков. Известны системы теплозащиты трёх типов: пассивная, активная и комбинированная. В пассивной системе используются термостойкие экраны и покрытия, различные испаряющиеся (аблирующие) обмазки (см. *Абляция*), а также теплоизоляционные прослойки из микропористых материалов. В активной системе по полостям внутри обшивки прокачивается к.-л. теплоноситель (вода, жидкий водород, расплавл. металл), к-рый охлаждается в радиаторах. Комбинированная система сочетает оба принципа теплозащиты. Наибольшее распространение получила пассивная система.

Система аварийного спасения используется для безопасного возвращения на Землю экипажа КА в случае возникновения на любом участке его полёта аварийной ситуации. Она может включать: катапультируемые кресла (см. *Катапультирование*), спасат. капсулы, управляемые отделяемые кабины и спасаемые аппараты, представляющие собой небольшие автономные КА на борту большого аппарата. Спасат. средства оборудуются самостоятельными системами управления, жизнеобеспечения, терморегулирования, теплозащиты и посадки.

Система посадки служит для безопасного возвращения на Землю КА многократного применения или любого другого пилотируемого КА в нормальных условиях полёта. В неё входят: тормозное устройство, средства приземления, амортизационные устройства и средства сигнализации. Работа всех элементов системы обычно координируется управляющим устройством, связанным с БЦВМ и электронно-барометрич. датчиками. Тормозное устройство необходимо для перевода КА с орбиты на траекторию спуска (обычно для этого используются жидкостные или твёрдотопливные ракетные двигатели). После входа в атмосферу вступают в действие средства приземления: парашюты, парапланёры (на крылатых КА эту роль может играть крыло). Амортизац. устройства служат для смягчения удара о землю (воду). Средства сигнализации предназначены для определения места нахождения КА после его посадки (как нормальной, так и аварийной) и включают радиомаяки, радиопередатчики и др. устройства.

Система радиосвязи и телеметрии предназначена для передачи с борта и на борт КА различной информации техн. средствами (телевизионная и связная аппаратура). Намечается использование лазеров для космич. связи (между КА) в оптич. диапазоне волн. Телеметрич. данные передаются по спец. многоканальной радиолинии.

Пиротехнические устройства применяются для отсоединения ступеней ракет, сброса обтекателей и крышек, катапультирования спасат. кресел и капсул.

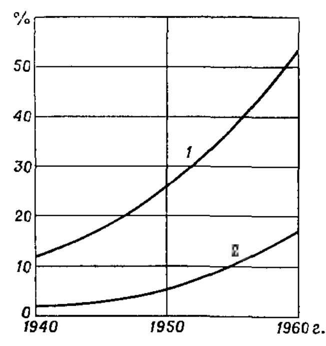
Целевое оборудование. К этой группе Б. о. относятся все специализированные системы, предназначенные для решения целевых задач: научно-исследовательское оборудование (геодезическое, медико-биологическое, астрономическое, астрофизическое и т. п.); навигац. аппаратура самолёто- и судовождения; телевизионные и радиосвязные системы (функционирующие в составе радиорелейных линий и т. п.); метеооборудование для решения задач в интересах службы погоды и предупреждения о стихийных бедствиях (ураганах, цунами и т. п.). К целевому Б. о. относятся также спасательное (для спасения экипажей других КА) и инспекционное оборудование, включающее ряд подсистем (радиолокации, теплолокации, дозиметрии и пр.). На борту КА обычно устанавливаются фотографич. системы, оптич. визирные устройства и т. д. КА могут быть как одноцелевыми (предназначенными для решения одной задачи), имеющими однотипное оборудование, так и многоцелевыми, оборудованными различными системами для решения ряда целевых задач.

Лит.: Пономарев В. М. Теория управления движением космического аппарата. М., 1965; Типугин В. Н., Вейцель В. А. Радиоуправление. М., 1962; Алексеев К. Б., Бебенин Г. Г. Управление космическими летательными аппаратами. Изд. 2-е. М., 1974; Пилотируемые космические корабли. Пер. с англ. М., 1968; Навигация, наведение и стабилизация в космосе. Пер. с англ. М., 1970; Боднер В. А. Системы управления летательными аппаратами. М., 1973. *А. В. Птушенко.*

БОРТОВО́Е ОБОРУ́ДОВАНИЕ ЛЕТА́ТЕЛЬНОГО АППАРА́ТА (авиац.), совокупность различных технических средств, установленных на авиац. летательном аппарате (ЛА), обеспечивающих управление его полётом, силовыми установками и вооружением, создание условий для жизнедеятельности экипажа, а также выполнение задач, для к-рых предназначен данный тип ЛА. Состав бортового оборудования (БО) зависит от типа и назначения ЛА. Термин «бортовое оборудование» применительно к самолётам возник в начале 20-х гг. В этот период на самолётах начали использоваться барометрич. приборы для измерения высоты и скорости полёта, осветительное и радиосвязное оборудование, а также простейшие прицельные устройства. В сер. 20-х гг. в составе БО появились электрич. приборы для контроля работы отдельных систем самолёта и силовой установки. В 30-е гг. усложнение БО продолжалось. Увеличивалась мощность источников и потребителей электрич. энергии, внедрялись средства радионавигации, а также электрич. системы управления оружием и электропривод для механизмов управления шасси, закрылками, триммерами и т. п. Однако наиболее интенсивно состав, масса и стоимость БО начали расти во время 2-й мировой войны и после неё. За период с 1940 до 1960 масса БО у самолётов гражд. авиации увеличилась с 3 до 16% массы пустого самолёта, а стоимость БО возросла с 12 до 52% полной стоимости самолёта. Для военных самолётов и масса и стоимость БО ещё более высоки. После 60-х гг. стоимость БО продолжала возрастать, а его масса стала снижаться за счёт широкого использования в электронных системах микроминиатюрных элементов. Появление космич. аппаратов по-

требовало создания принципиально новых систем и аппаратуры бортового оборудования (см. *Бортовое оборудование космического аппарата*).

Общее кол-во сложных систем, устройств и приборов, входящих в БО самолёта, составляет неск. сотен, а в некоторых случаях и тысяч единиц. В связи с ростом скорости полёта, увеличением объёма информации, усложнением БО и сокращением времени, необходимого для принятия решения, появились автоматизир. системы. Для решения сложных задач, возлагаемых на военную авиацию, ряд систем БО объединяется в комплексы. Условия для такого комплексирования стали более благоприятными вследствие применения с нач. 60-х гг. *бортовых цифровых вычислительных машин* (БЦВМ). В состав БО входит несколько крупных комплексов. Наряду с этими комплексами сохраняются и отдельные виды оборудования, функционирующие практически автономно, без существенных связей с другими видами БО. Комплексирование БО обеспечивает значительное улучшение характеристик самолёта в целом и повышает эффективность действий авиации.



Стоимость оборудования в % от стоимости всего самолёта (*1*) и масса оборудования в % от массы самолёта (*2*).

Основные комплексы и виды оборудования, составляющие БО самолёта: пилотажно-навигационный или прицельно-навигационный комплекс, оборудование силовой установки, энергоснабжения, связи, жизнеобеспечения, контроля и регистрации параметров, радиопротиводействия, разведывательный, антиобледенительная система.

Пилотажно-навигационный и прицельно-навигационный комплексы наиболее сложны как по решаемым задачам, так и по составу оборудования. Они обеспечивают ручное, полуавтоматич. и автоматич. управление полётом самолёта (включая взлёт и посадку), решение всех навигац. задач, а также применение оружия. В состав этих комплексов входят многочисленные виды и системы оборудования, а также большое кол-во источников информации о текущих значениях линейных и угловых координат самолёта и некоторых производных от этих значений. Эти данные поступают от барометрич. датчиков, радиовысотомеров, инерциальной и астронавигац. систем и от радиотехнич. систем ближней и дальней навигации. Для прицельных систем источниками информации являются оптич., радиолокац., инфракрасные и др. средства выделения целей на окружающем фоне. Вся информация поступает в БЦВМ, где она обрабатывается с учётом большого объёма данных, хранящихся в памяти БЦВМ. Кроме того, на борт самолёта по радио могут поступать управляющие команды с наземных пунктов управления. После обработки информация выдаётся на систему отображения. Последняя состоит из нескольких обобщённых индикаторов и сигнализаторов и ряда дублирующих приборов. Используя данные этой системы, экипаж может управлять самолётом вручную. Однако на большинстве режимов полёта сигналы с БЦВМ подаются на систему автоматич. управления, к-рая и осуществляет пилотирование (см. *Автоматическая система управления самолётами и вертолётами*). В этом случае на экипаж самолёта возлагается задача контроля за правильным функционированием всех систем и комплексов БО.

Комплекс оборудования силовой установки состоит из систем управления режимами работы двигателя и управления воздухозаборником, а также нескольких вспомогат. устройств. Информация о параметрах полёта и специфич. параметрах работы двигателя (скорости вращения компрессоров, температуре газов на входе в турбину и др.) поступает в вычислитель, выходные сигналы к-рого подаются на исполнит. органы. Система управления воздухозаборником обеспечивает необходимые давление и температуру воздуха на входе двигателя. В комплекс силовой установки входят также системы запуска авиадвигателей, противопожарная и управления расходом топлива.

Комплекс энергоснабжения вырабатывает электрич., гидравлич. или пневматич. энергию за счёт преобразования энергии силовой установки. Наиболее сложной является система снабжения самолётов электрич. энергией. В неё входят генераторы постоянного и переменного тока, приводимые во вращение авиадвигателями, преобразователи тока, аккумуляторы, магистральная и распределительная сети, а также управляющая, регулирующая и защитная аппаратура. Быстрый рост БО, все системы к-рого являются потребителями электроэнергии, обусловливает непрерывное увеличение мощности и массы оборудования системы энергоснабжения. На тяжёлых самолётах мощность источников электроэнергии превышает 200 кВт, масса оборудования бортсети приближается к 8 т. Гидросистемы используются для управления крылом, рулевыми органами, шасси, тормозами колёс и некоторыми др. механизмами. Пневмосистемы применяются в качестве аварийных систем, а также для управления механизмами одноразового действия: выпуск и отцепка тормозных парашютов, перезарядка оружия, вспомогательная система аварийного покидания самолёта и др.

Система связи необходима для связи членов экипажа между собой, соседними самолётами, с аэродромами и с командными пунктами. Для связи экипажа между собой служит телеф. самолётное переговорное устройство (СПУ). Для межсамолётной связи, а также для связи с землёй на сравнительно небольших расстояниях используются УКВ радиостанции командной связи (см. *Ультракоротковолновая связь*). Связь между самолётом и аэродромом вылета и посадки, а также с командно-диспетчерскими пунктами систе-

мы управления воздушным движением осуществляется радиостанцией дальней связи.

Средства жизнеобеспечения сохраняют работоспособность экипажа во время высотного полёта, а также уменьшают вредное воздействие перегрузок. С помощью этих же средств экипаж может покинуть самолёт в аварийной ситуации. К средствам жизнеобеспечения относятся: система кондиционирования воздуха в герметич. кабинах самолётов, к-рая создаёт требуемую для людей среду обитания; система кислородного питания экипажей самолётов; высотное снаряжение, защищающее экипаж от воздействия низкого давления атмосферы на больших высотах и от больших перегрузок (при аварийном покидании самолёта оно предохраняет экипаж от скоростного напора встречного потока воздуха и от перегрузок, связанных с катапультированием); катапультные и парашютные системы, обеспечивающие покидание самолёта в аварийных условиях при больших скоростях полёта и нормальное приземление экипажа.

Автоматизированная система контроля и регистрации параметров непрерывно фиксирует параметры, характеризующие режим полёта самолёта и исправность силовой установки и БО. При нарушениях режима полёта или отказе оборудования экипаж самолёта получает об этом информацию для устранения последствий этих отклонений. В случае аварии самолёта данные системы регистрации, заключённые в спасаемую кассету, сохраняют информацию о режиме полёта и работе техники. Наряду с бортовыми системами применяются наземные системы автоматизир. контроля. В состав автоматизир. системы входят: датчики контролируемых параметров; БЦВМ (специализированная или универсальная); система регистрации параметров; система сигнализации и индикации для сообщения экипажу о любых отклонениях от нормы (в этой системе используется как визуальная форма индикации — табло с надписью, так и звуковая — звуковой сигнал).

Комплекс радиопротиводействия используется как средство постановки радиопомех радиолокационным станциям (РЛС) обнаружения и наведения, прицельным РЛС и РЛС головок самонаведения ракет пр-ка (см. *Помехи*). В состав комплекса радиопротиводействия входят: радиоустройства для приёма и анализа характеристик сигналов РЛС пр-ка; мощные передатчики для создания помех и контейнеры с дипольными *отражателями*.

Разведывательный комплекс устанавливается на самолётах-разведчиках в спец. отсеках внутри фюзеляжа и в подвесных контейнерах. В зависимости от задач разведки и типа самолёта варианты развед. комплексов могут включать аэрофотоаппараты для дневного или ночного фотографирования (см. *Аэрофотографирование*); РЛС для разведки в условиях, когда нельзя использовать фотоаппаратуру; оборудование для получения информации о работающих наземных радиосредствах; телевизионное оборудование для передачи изображения местности на КП.

Антиобледенительная система предназначена для предотвращения нарастания льда на элементах конструкции самолёта путём применения горячего воздуха, электрообогревателей, хим. средств и др. (см. *Антиобледенительная система*).

БО вертолётов аналогично самолётному, но проще по устройству и меньше по объёму. Это объясняется тем, что вертолёты летают с малыми скоростями, на меньших высотах и на более короткие расстояния, чем самолёты. Кроме того, для вертолётов проще обеспечить взлёт и посадку в сложных метеорологич. условиях. Характерное отличие автоматич. системы управления полётом вертолётов — необходимость предусмотреть режим висения над землёй на заданной высоте. Аналогичная задача возникает и для самолёта с вертикальными взлётом и посадкой.

Лит.: Бородин В. Т., Рыльский Г. И. Управление полетом самолетов и вертолетов. М., 1972; Власов О. В., Смокин И. В. Радиооборудование летательных аппаратов. М., 1971; Кербер Л. Л. Компоновка оборудования на самолетах. М., 1972; Константинов В. Д., Уфимцев И. Г., Козлов Н. В. Авиационное оборудование самолетов. М., 1970; Морозовский В. Т., Синдеев И. И., Рунов К. Д. Системы электроснабжения летательных аппаратов. М., 1973.

Ю. П. Доброленский.

БОРТОВО́Й ЖУРНА́Л, полётный документ в форме бланка для записи предварительного расчёта полёта, справочных данных и фактич. величин навигац. элементов полёта в момент их измерения или определения. Перед вылетом в Б. ж. записываются для каждого этапа полёта заданная скорость и высота, а также путевые углы, расстояние и продолжительность полёта. В зависимости от навигац. оборудования летат. аппарата и характера полётного задания в него могут также вноситься и др. необходимые исходные данные (координаты ориентиров, различные поправки к показаниям приборов, установочные данные для прицельного оборудования и навигац. систем и др.). Отд. часть Б. ж. служит для записей в полёте расчётных и фактич. навигац. данных. По мере необходимости в нём фиксируются с указанием места и времени осн. действия экипажа и изменения в обстановке. Б. ж. является отчётным документом экипажа.

БОРТОВЫ́Е ЦИФРОВЫ́Е ВЫЧИСЛИ́ТЕЛЬНЫЕ МАШИ́НЫ (БЦВМ), электронные вычислит. машины, устанавливаемые на борту подвижного объекта (самолёта, корабля, космич. аппарата, ракеты, подвижных средств систем управления и др.). Предназначены для решения задач автоматич. управления объектом и обработки информации, связанной с функционированием бортовых систем.

Развитие космонавтики, многоцелевой авиации и др. подвижных объектов, непрерывное увеличение разнообразной по своему характеру и структуре информации, а также постоянное увеличение необходимой точности обработки данной информации потребовали применения на их борту универсальной вычислит. техники. При решении задач БЦВМ получает от экипажа и различных датчиков всю необходимую информацию, к-рая поступает в БЦВМ либо непосредственно в числовой форме, либо преобразуется из аналоговой формы в числовую входными преобразователями (рис. 1). Результаты решения передаются в различные устройства объекта для управления или для отображения информации экипажу в удобном для него виде. Характерная особенность работы БЦВМ заключается в том, что управляющие

сигналы должны выдаваться в натуральном (реальном) масштабе времён. БЦВМ (рис. 2) состоит из арифметического устройства (АУ), запоминающего устройства (ЗУ) и управляю-

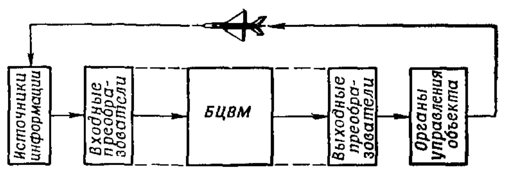


Рис. 1. БЦВМ в контуре управления самолётом.

щего устройства (УУ). АУ выполняет арифметич. и логич. операции, а также вырабатывает ряд сигналов, необходимых для полной автоматизации вычислит. процесса. В ЗУ хранятся программа работы машины, исходные и промежуточные данные, конечные ре-

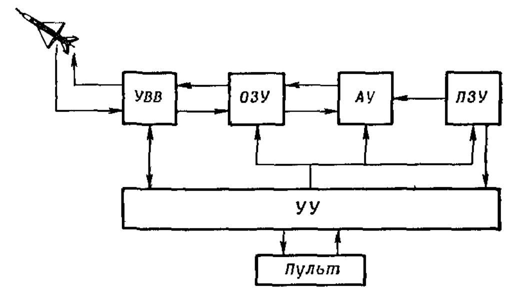


Рис. 2. Структурная схема БЦВМ: УУ — управляющее устройство; УВВ — устройство ввода и вывода; ОЗУ — оперативное запоминающее устройство; АУ — арифметическое устройство; ПЗУ — постоянное запоминающее устройство.

зультаты. УУ обеспечивает взаимодействие всех устройств БЦВМ при работе по программе и по сигналам экипажа.

Каждая БЦВМ работает по заранее составленной, как правило, не изменяющейся программе, к-рая позволяет надёжно обрабатывать информацию и принимать решения на управление объектом.

Важнейшая характеристика БЦВМ — её быстродействие. Динамич. свойства большинства бортовых систем допускают задержку управляющего сигнала не более 0,1—0,5 с. За это время БЦВМ должна выполнить десятки и сотни тысяч операций, т. е. быстродействие совр. БЦВМ должно быть 10^5—10^6 операций в секунду.

Методом повышения эффективности БЦВМ может явиться переход к многомашинным вычислит. комплексам обработки информации непосредственно на борту объекта.

Чтобы контролировать исправность БЦВМ, обнаруживать и прогнозировать возможные отказы, а также устранять их, в общий алгоритм БЦВМ включаются спец. тесты, с помощью к-рых удаётся не только обнаружить неисправности, но и указать место их возникновения. Обнаруженный неисправный блок заменяется. Другой тип ремонта БЦВМ непосредственно на борту объекта, как правило, не производится. *В. И. Матов.*

БОРЬБА́ НА МОРСКИ́Х КОММУНИКА́ЦИЯХ, военные действия с целью срыва морских перевозок пр-ка и защиты своих. В зависимости от характера и предназначения коммуникаций борьба на них может носить характер мор. операций или повседнев. боевых действий флота. Нарушение мор. коммуникаций пр-ка достигается разгромом его конвоев и прикрывающих (обеспечивающих) сил на переходе морем, уничтожением самостоятельно следующих транспортов, разрушением портов с одновременным уничтожением в них транспортных средств. Осн. методами защиты мор. коммуникаций являются система конвоев (см. *Конвой морской*, *Конвойная служба*), предусматривающая чёткое регулирование судоходства по времени и направлениям, охранение кораблями и самолётами транспортов на переходе морем; уничтожение и вытеснение сил пр-ка с коммуникаций, оборона портов.

Б. на м. к. зародилась в войнах рабовлад. общества и характеризовалась захватом перевозимых товаров и ограблением портов. С сер. 16 в. в связи с развитием мор. торговли и появлением мореходных парусных кораблей широкое распространение получили пиратские действия, преследовавшие цели грабежа, наживы, подрыва торговли и экономики неприятеля. Для борьбы с ними стала применяться система конвоев. Сведённые в общий строй транспортные суда брались под охрану боевыми кораблями. В 1561 испанцы применили такое сопровождение транспортов на переходе через Атлантический ок. В ходе англо-гол. войн 17 в. способы Б. на м. к. получили дальнейшее развитие. Вначале действия флотов были направлены лишь на непосредственное уничтожение неприят. и защиту своих торговых судов в море. К концу войны стороны стремились к уничтожению флота пр-ка в ген. сражении или блокированию его в портах (ближняя блокада) с целью обеспечения свободы судоходства. Такие способы действий долгое время оставались осн. содержанием Б. на м. к.

В 1-ю мировую войну она приобрела ещё более широкий размах в связи с массовыми перевозками войск, техники и др. грузов. Мощный брит. флот решал задачу нарушения мор. коммуникаций Германии установлением дальней блокады её побережья. Этим достигалась и безопасность своих коммуникаций от надвод. кораблей пр-ка, в первую очередь от герм. крейсеров. Германия намеревалась прервать подвоз продовольствия и стратег. сырья в Англию путём ослабления англ. флота в сражениях в сочетании с крейсерством на морских коммуникациях. 4 февр. 1915 она объявила «подводную войну». Однако потери от ударов подводных лодок в 1915—16 не дали ожидаемого результата. С 1 февр. 1917 Германия начала «неограниченную подводную войну» с целью расстроить экономику Англии и принудить её к капитуляции. В течение первых 3 месяцев в море постоянно действовало 50—60 ПЛ, к-рые уничтожили 1012 союзных торговых судов общим водоизмещением 1 752 тыс. т. Угроза срыва торгового судоходства заставила англ. адмиралтейство пересмотреть всю систему защиты мор. коммуникаций. Большую помощь Англии оказали США, развернувшие в широких масштабах стр-во торговых судов и производство средств противолодочной обороны. Для защиты мор. коммуникаций было привлечено до 5 тыс. кораблей, ок. 2 тыс. самолётов, 200 аэростатов. Эти меры, а также массовый ввод

в строй спец. противолодочных кораблей и самолётов позволили Англии добиться изменения обстановки на море. Всего Германией и её союзниками в ходе войны было потоплено 6579 судов общим водоизмещением 12 724 тыс. т.

Во 2-й мировой войне объём мор. перевозок резко увеличился, появились новые мор. коммуникации. Б. на м. к. началась с первого дня войны и велась непрерывно до её окончания на мн. мор. и океан. театрах. Стороны использовали большое кол-во кораблей и значит. силы авиации; были созданы сотни военно-мор. баз, топливных станций и опорных пунктов на всех океанах и мн. морях с целью срыва перевозок пр-ка и защиты своих мор. коммуникаций. Для восполнения потерь было налажено скоростное серийное стр-во транспортов.

Осн. методом нарушения коммуникаций во 2-й мировой войне были действия групп надвод. кораблей, ПЛ и самолётов. Широко применялись также действия одиночных кораблей-рейдеров, ПЛ и самолётов. Охранение транспортных судов обычно включало эсминцы, сторож. корабли (фрегаты, корветы, шлюпы), тральщики, корабли ПВО, эскортные (конвойные) авианосцы, спасат. суда и иногда ПЛ. Оборона от удара крупных надвод. кораблей обеспечивалась ближним (обычно из крейсеров) и дальним (из линкоров и авианосцев) прикрытием. Ближнее прикрытие выделялось для обеспечения одного конвоя, дальнее (оперативное) — для прикрытия неск. конвоев. При проводке крупных конвоев осуществлялись спец. операции, к-рые предусматривали уничтожение сил пр-ка в базах и море, развёртывание сил прикрытия (завес ПЛ) и постановку минных заграждений на путях возможного появления надвод. рейдеров, поиск и «вытеснение» ПЛ из полосы движения конвоев, создание сильного охранения транспортов, как правило, с выделением поисково-ударных групп. Защита коммуникаций включала оборону портов погрузки, разгрузки и пунктов формирования конвоев. В Б. на м. к. наибольший успех приносило комбинирование различных способов действий разнородных сил (см. *Конвои в Атлантике 1939—44*).

Страны антифаш. коалиции в течение 2-й мировой войны от боевых действий потеряли 5150 транспортных судов общим водоизмещением 21,6 млн. т, в т. ч. от ПЛ 2828 судов (14,7 млн. т.—68,1%). Кроме того, от аварий и катастроф — 1326 судов (2,7 млн. т). Общие потери составили 6476 судов (св. 24 млн. т). Потери транспортного флота Германии, Италии и Японии от боевых действий составили 3685 судов общим водоизмещением ок. 12 млн. т. Наибольшие потери понесла Япония — 2143 судна (7,8 млн. т); кроме того, от аварий и катастроф — 116 (0,3 млн. т). Потери Германии и её союзников на Баренцевом, Балтийском и Чёрном морях, понесённые от ВМФ СССР, достоверность к-рых подтверждена двусторонними данными, составили 791 транспортное судно общим водоизмещением 1 838 тыс. т, в т. ч. от авиации 371 судно (800 тыс. т — 44%), от ПЛ 157 (462 тыс. т — 25%), от надвод. кораблей 24 (45 тыс. т — 2%), от мин 110 (250 тыс. т — 13%), от береговой арт-и 14 (29 тыс. т — 1%), по др. причинам 115 судов (252 тыс. т — 15%).

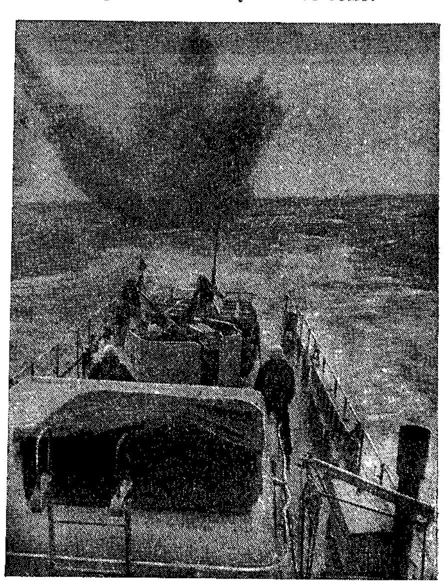
Лит.: История военно-морского искусства. Учебник. М., 1969; Андреев В. И. Борьба на океанских коммуникациях (По опыту двух мировых войн). М., 1961. Библиогр.: с. 368—370; Блокада и контрблокада. Борьба на океанско-морских сообщениях во второй мировой войне. М., 1967. Библиогр.: с. 648—658; Боевой путь советского Военно-Морского Флота. Изд. 3-е. М., 1974; Морисон С. Битва за Атлантику (сент. 1939 г. — май 1943 г.). История морских операций военно-морского флота США во второй мировой войне. Пер. с англ. М., 1956; Морисон С. Битва за Атлантику выиграна. Май 1943 — май 1945. Пер. с англ. М., 1959; Роскилл С. Флот и война. Пер. с англ. Т. 1—3. М., 1967—74.

А. В. Басов.

БОРЬБА С ПОДВОДНЫМИ ЛОДКАМИ, один из видов боевых действий на море, заключающийся в поиске и уничтожении подводных лодок пр-ка с целью предотвращения их ракетных и торпедных ударов по береговым объектам, кораблям и судам в море и базах, воспрепятствования ведению ими разведки, постановки мин и решения др. задач. Б. с ПЛ зародилась в 1-ю мировую войну, в ходе к-рой результаты боевой деятельности ПЛ стали ощутимыми. Кол-во сил, выделяемых для этого, стало ежегодно увеличиваться. В 1918 страны Антанты для борьбы с нем. ПЛ привлекали большое число боевых кораблей, неск. тыс. вспомогат. судов и ок. 2 тыс. самолётов. Осн. методом Б. с ПЛ была организация непосредств. *противолодочной обороны* кораблей и транспортов на переходе морем. Гл. цель ПЛО — не допустить нанесения ПЛ пр-ка торпедных ударов по охраняемым объектам и уничтожение ПЛ при выходе их в атаку. Другим методом Б. с ПЛ было создание противолод. рубежей в проливах (см. *Дуврский противолодочный барраж 1914—18*), чтобы не допустить прохода ПЛ пр-ка, воспрепятствовать их действиям на коммуникациях.

Роль ПЛ как ударной силы ВМФ, особенно возросшая во 2-й мировой войне, потребовала новой организации Б. с ПЛ и создания спец. противолод. сил и средств. Науч. и технич. достижения в разработке кораб. и стационарных средств обнаружения, создание специального оружия, предназнач. для поражения ПЛ (противолод. торпеды, *глубинные бомбы* и др.), оснащение им надвод. кораблей, ПЛ

Сбрасывание глубинных бомб.



и самолётов привели к появлению во флотах крупных гос-в спец. противолод. сил и средств для активного поиска и уничтожения ПЛ в морях и океанах. Это обстоятельство серьёзно сказалось на результатах Б. с ПЛ. Во 2-й мировой войне боевые потери осн. капиталистич. гос-в составили 1124 ПЛ, в т. ч.: Германии — 781, Японии — 130, Италии — 85, Великобритании — 76, США — 52. Большие потери ПЛ объясняются не только увеличением кол-ва и возрастанием масштабов применения их в боевых действиях на море, но и активными действиями противолод. сил по их поиску и уничтожению. Именно это обстоятельство явилось одной из причин краха гитлеровской стратегии «подводной войны».

С внедрением на ПЛ ядер. энергетики и оснащением их ракет.-ядер. оружием борьба с ними приобрела общегосударств. значение и стала одной из гл. задач военно-мор. флотов. Угроза, к-рую представляют совр. ПЛ (особенно носители ракет.-ядер. оружия), вызвала необходимость создания комплекса спец. противолод. сил: надвод. кораблей различ. классов (от небольших противолод. катеров до противолод. авианосцев), ПЛ, противолод. самолётов и вертолётов для поиска, слежения и уничтожения ПЛ пр-ка. За рубежом в связи с этим стали создаваться системы контроля за ПЛ в подвод. положении, охватывающие десятки млн. км^2 мор. (океан.) акватории. В систему Б. с ПЛ внедряются ракетно-ядер. оружие и космич. средства. Важность и сложность задачи Б. с ПЛ потребовали привлечения не только сил и средств ВМФ, но и др. видов вооруж. сил. Характер противолод. учений и манёвров ВМС иностр. гос-в свидетельствует, что отработка вопросов Б. с ПЛ занимает одно из первых мест в системе их боевой подготовки. В неё включаются активные действия по уничтожению ПЛ в местах их стр-ва, в базах, на переходе морем, в р-нах боевого патрулирования и боевых позиций, противолод. оборона удар. сил флота, конвоев, транспортов, важных р-нов и объектов в открытом море (океане) и у побережья.

Лит.: Суздалев Н. И. Подводные лодки против подводных лодок. М., 1968; Сотников И. М., Брусенцев Н. А. Авиация против подводных лодок. М., 1970. *Н. Н. Амелько.*

БОРЬБА́ С РАДИОЭЛЕКТРО́ННЫМИ СРЕ́ДСТВАМИ ПРОТИ́ВНИКА, см. *Радиоэлектронная борьба.*

БОРЬБА́ С Я́ДЕРНЫМИ СИ́ЛАМИ И СРЕ́ДСТВАМИ, комплекс мероприятий по разведке и уничтожению (поражению) ядерных сил и средств пр-ка с целью срыва ядерных ударов или значительного ослабления возможностей их нанесения. Основные объекты поражения: ракет. соединения и части, аэродромы и авианосцы, атомные ракет. подвод. лодки и надвод. корабли, оснащённые ракетно-ядер. оружием; артиллерия, применяющая ядер. боеприпасы; ядер. фугасы; КП и центры управления ядер. средствами; склады хранения ядер. боеприпасов и пункты снабжения ими, средства разведки пр-ка, ведущейся в интересах применения ядер. оружия (ЯО).

В армиях многих стран борьба с ядер. силами и средствами — важнейшая задача всех видов вооруж. сил и родов войск при ведении боевых действий как с применением, так и без применения ЯО. Её ведут ракетные войска, авиация, артиллерия, мотострелковые и танковые (мотопехотные, механизированные, бронетанковые) соединения, части и подразделения, силы военно-мор. флота, спец. формирования. Для борьбы с самолётами-носителями в воздухе и ракетами в полёте привлекаются силы ПВО и ПРО.

Успех борьбы с ядерными силами и средствами пр-ка обеспечивается её заблаговременным планированием, тесным взаимодействием всех привлекаемых для этой борьбы сил и средств, непрерывным ведением разведки, немедленным поражением обнаруженных средств ядер. нападения пр-ка. Выбор средств и способов поражения определяется характером объектов, глубиной их расположения и условиями ведения боевых действий. В ядер. войне в зависимости от характера объектов по ним могут наноситься одиночные, групповые и массированные ядер. удары. Например, по взглядам, принятым в армии США, при проведении т. н. ядер. наступления значит. часть ядер. боеприпасов предназначается для поражения ядер. средств пр-ка. При ведении боевых действий без применения ЯО для борьбы с ядерными силами и средствами применяются обычные средства поражения. В любых условиях ядер. средства пр-ка считаются объектами первостепенной важности. На разведку возлагается задача своевременно обнаружить ядер. средства пр-ка, добыть достоверные данные о месте их расположения (координаты), количественном и качественном состоянии, степени готовности и в кратчайшие сроки довести эти данные до соответств. ком-ров, принимающих решения на уничтожение (поражение) обнаруженных объектов.

Ракетные войска могут привлекаться для нанесения ударов преимущественно по крупным объектам. Авиация может быть использована в первую очередь для нанесения ударов по движущимся и малоразмерным объектам (целям) как на сухопутных, так и на морских (океанских) ТВД. Истр. авиация уничтожает самолёты-носители в воздухе. Развед. авиация ведёт разведку ядер. средств пр-ка и обеспечивает необходимыми данными штабы и войска, ведущие борьбу с ними. Мотострелковые и танковые войска, проникая в ходе боевых действий в глубину расположения пр-ка, способны при благоприятных условиях захватывать и уничтожать арт. батареи, применяющие ядер. боеприпасы, подразделения такт. ракет на позициях и на марше, полевые подвижные пункты снабжения и хранения ядер. боеприпасов и пункты управления пр-ка. Артиллерия ведёт борьбу с такт. ядер. средствами пр-ка в пределах досягаемости своего огня. Силы и средства ВМФ (корабли и авиация) могут обнаруживать и уничтожать атомные ракет. подвод. лодки пр-ка, его надвод. корабли, оснащённые средствами доставки ЯО, транспорты с ядер. боеприпасами в море и в базах, самолёты-носители на авианосцах и в воздухе. Войска ПВО совместными усилиями зенит. ракетных, зенит. артиллерийских, радиотехнич. частей и истребит. авиации поражают самолёты-носители ЯО в воздухе. Отдельные важные объекты (склады ядерных боеприпасов, ракетные подразделения и части на позициях и в р-нах сосредоточения и др.) могут уничтожаться воздушными (морскими) десантами.

Применение радиоэлектронных средств позволяет подавлять работу радио- и радиорелейной связи в сетях управления ядер. средствами пр-ка, станций радионавигации самолётов-носителей, самолётных радиолокац. бомбоприцелов, РЛС воздушной и наземной разведки и управления артиллерией. Помехи радиоэлектронным средствам управления ядер. силами и средствами пр-ка могут создаваться практически одновременно с началом их работы (см. *Радиоэлектронная борьба*).

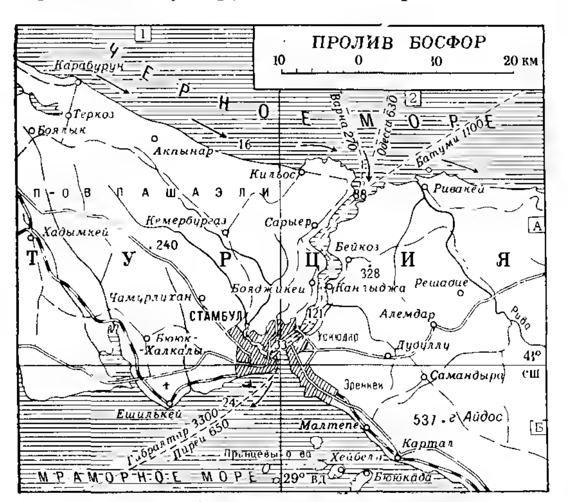
Боевое применение ядер. средств во многом зависит от снабжения ядер. боеприпасами. Нарушить это снабжение можно выводом из строя складов и пунктов снабжения и хранения ядер. оружия, подразделений и частей ракетно-технического обеспечения, органов управления ими, а также разрушением важных объектов на путях подвоза и нарушением работы всех видов транспорта с целью изоляции р-на боевых действий от подвоза ядер. боеприпасов из глубины и срыва манёвра ими по фронту.

Лит.: Военная стратегия. Под ред. В. Д. Соколовского. Изд. 3-е. М., 1968; Петрусь П. М., Шеманский П. В., Чульский Н. К. Ядерное оружие и развитие тактики. М., 1967.

В. Д. Рябчук.

БОСФО́Р (тур.— Karadeniz Bogazi, греч.— Bosporos), пролив между Европой и п-овом М. Азия, соединяющий Чёрное и Мраморное моря. Дл. ок. 30 км, шир. 750—3700 м. Берега высокие (20—25 м) и крутые, переправа с одного берега на другой крайне сложна. В 1973 в р-не Стамбула завершено строительство моста через Б. дл. 1560 м; выс. пролётов над водой (64 м) допускает проход мор. судов. В проливе имеются естеств. гавани, из них лучшая — Золотой Рог. Близ выхода в Мраморное м. на европ. и азиат. берегах расположен г. Стамбул. Глуб. на фарватере 33—80 м. Б. имеет 2 течения: поверхностное — из Чёрного в Мраморное и глубинное — из Мраморного в Чёрное м. Господствующие ветры преимущ. сев. направления. В период с июня по ноябрь часты туманы.

Будучи единств. выходом из Чёрного м. в Средиземное, Б. имеет большое значение для черномор. гос-в. Ежегодно через него проходит более 20 тыс. судов. Важное стратег. положение пролива послужило причиной острой борьбы между крупнейшими державами за господство над ним (и всей проливной зоной). На протяжении последних 150 лет юж. рубежи России (СССР) подвергались нападению агрессоров, флоты к-рых проходили в Чёрное м. через Б. Режим Б. (как и всей проливной зоны) определён конвенцией, заключ. в Монтрё 20 июля 1936, по к-рой через пролив установлен свободный проход торговых судов всех стран. Проход воен. кораблей черномор. держав в мирное время и во время войны (если Турция не является воюющей стороной) объявлен свободным при соблюдении некоторых условий (предварит. уведомление тур. пр-ва, регламентация прохода крупнотоннажных кораблей и их кол-ва, порядок прохождения ПЛ и др.). Прохождение воен. кораблей нечерномор. стран через Б. в Чёрное м. ограничивается их водоизмещением и классом. Эти корабли могут находиться в Чёрном м. не более 3 недель.



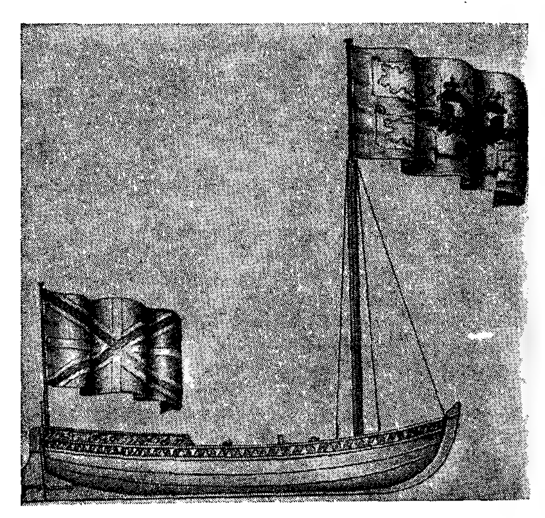
БОТ (гол. boot — лодка, судно), общее наз. небольших (водоизмещением примерно до 150 т) парусных, парусно-гребных или моторных судов, имеющих множество разновидностей. По своему назначению Б. делятся на спасательные, водолазные, пожарные, лоцманские, промысловые, десантные. Ввиду огранич. мореходности Б. преимущ. используются в прибреж. р-нах моря.

БО́ТЕВ Христо (6.1.1849, Калофер,—1.6. 1876), болгарский революц. деятель, поэт, публицист, активный участник нац.-освободит. движения в Болгарии. Род. в семье болг. просветителя Ботю Петкова. В 1863—65 учился в одесской гимназии. Последователь рус. революц. демократов. Был знаком с трудами К. Маркса и Ф. Энгельса, однако остался на позициях утопич. социализма. В янв. 1867 вернулся на родину, но из-за преследования тур. властей был вынужден её покинуть. Жил в Румынии, среди болг. эмигрантов. Активно боролся за освобождение Болгарии от тур. ига. С 1874 чл. Болг. революц. центр. комитета. Редактировал ряд газет болг. революц. эмиграции, в к-рых пропагандировал идеи вооруж. борьбы против тур. угнетателей, выступал за создание в Болгарии нар. республики как составной части «Балканской демократической федерации». Принимал активное участие в подготовке *Апрельского восстания 1876.* 17 мая 1876 Б. во главе отряда в 200 чел. переправился с рум. тер. через р. Дунай в Болгарию и двинулся на помощь восставшим. В бою с тур. войсками на г. Вол (близ г. Враца) Б. пал смертью храбрых. Б. стал символом борьбы болгарского народа за своё освобождение. В годы 2-й мировой войны его имя носили мн. партиз. отряды; в честь Б. названа радиостанция НРБ. День гибели Б. объявлен в Болгарии днём нац. траура и памяти героев, погибших в борьбе против нац. угнетения и фашизма.

Соч.: Собрание сочинений. Т. 1—2. София, 1958; Публицистика. Статьи, очерки, письма. Пер. с болг. М., 1952.

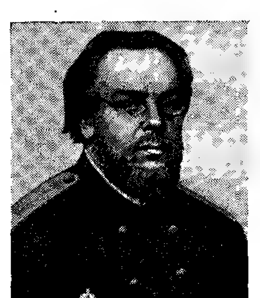
Лит.: Державин К. Н. Христо Ботев. М., 1962; Воробьев Л. Христо Ботев. М., 1953; Горов К. Ж. Социално-икономичеките възгледи на Христо Ботев. София, 1968. Библиогр.: с. 287—289; Лихачева Л. П. (сост.). Христо Ботев. Биобиблиогр. указ. М., 1960.

БО́ТИК ПЕТРА́ I, небольшое беспалубное одномачтовое парусное судно, найденное Петром I в амбарах с. Измайлово в 1688. Научившись управлять ботиком, Пётр I плавал на



нём по Яузе и Измайловскому пруду (см. *Потешная флотилия*). В 1723 по указанию Петра I ботик (см. рис.) доставлен из Москвы в Шлиссельбург и по Неве в Петербург. На Кронштадтском рейде Пётр I принимал на нём парад кораблей вновь созданного Балт. флота. Длительное время ботик хранился в Петропавловской крепости. В 1872 в связи с празднованием 200-летия со дня рождения Петра I экспонировался на выставке в Москве. Б. П. находится в Центр. военно мор. музее в Ленинграде. Его наз. дедушкой рус. флота. В г. Переславль-Залесский в музее «Усадьба Ботик» хранится др. бот Петра I, «Фортуна», на к-ром он плавал по местному (Плещееву) озеру и изучал мор. дело.

БО́ТКИН Сергей Петрович [5(17).9.1832, Москва,— 12(24).12.1889, Ментона, Италия], русский врач-терапевт, основоположник физиологич. направления науч. клинич. медицины, один из создателей военно-полевой терапии и военно-санитарного дела в рус. армии, общественный деятель.



В 1855 окончил мед. фак. Моск. ун-та; с 1861 по 1889 — проф. терапевтич. клиники Медико-хирургич. (Военно-мед.) академии в Петербурге; в 1872 избран академиком. Участвовал в воен. кампаниях: в 1855 — в Крымской войне (служил под руководством Н. И. Пирогова ординатором в Симферопольском госпитале); в 1877 — в рус.-тур. войне (гл. врач и консультант Верх. главнокомандующего). В воен. терапии Б. исследовал связь заболеваний солдат с особенностями их быта, изучал влияние контузий на возникновение внутр. болезней. Заболеваемость военнослужащих Б. рассматривал как разновидность воен. потерь. Уделял большое внимание организации военно-мед. службы, транспортировке и эвакуации раненых и больных, подготовке и распределению военно-мед. кадров, считал обязательным владение методами терапевтич. и хирургич. лечения в полевых условиях. Отстаивая принцип бесплатного лечения, добился открытия бесплатных амбулаторий и больниц (ныне больницы им. С. П. Боткина в Москве и Ленинграде). С 1878 по 1889 пред. Общества русских врачей. Б.— автор ряда теоретич. трудов по медицине, в т. ч. военной.

Соч.: Курс клиники внутренних болезней и клинические лекции. Т. 1—2. М., 1950; Письма С.П. Боткина из Болгарии 1877 г. Спб., 1893.

Лит.: Бородулин Ф. Р. С. П. Боткин и неврогенная теория медицины. Изд. 2-е. М., 1953; Нилов Е. С. Боткин. М., 1966; Фарбер В. Б. Сергей Петрович Боткин (1832—1889). Л., 1948; Смагин Г. А. С. П. Боткин и вопросы военной терапии.— «Воен.-мед. журн.», 1960, № 1.

Е. А. Румянцев.

БОТСВА́НА, Республика Ботсвана (Republic of Botswana).

Общие сведения. Б.— государство в Юж. Африке; граничит на С. и З. с Намибией, на Ю. с ЮАР, на В. с Юж. Родезией. Пл. 600,4 тыс. км². Нас. 700 тыс. чел. (1974), в осн. бечуаны. Столица — Габороне (18,9 тыс. жит., 1972). В адм. отношении страна разделена на 13 округов. Гос. язык — англ., наиболее распространённый из местных языков — чуана (сетсвана). Св. 2/3 коренного населения придерживается местных традиц. верований, часть — христиане. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Законодат. власть принадлежит президенту и Нац. собранию, состоящему из 1 палаты. При Нац. собрании существует консультативный орган — Палата вождей. Исполнительная власть осуществляется президентом и правительством. Политические партии: Демократическая, осн. в 1962; Народная, осн. в 1960; Национальный фронт, осн. в 1965; Независимости, осн. в 1962. Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 568—569.

Историческая справка. До 18 в. на тер. совр. Б. проживали неск. независимых племён бечуанов. В 1885 англ. пр-во объявило страну своим протекторатом Бечуаналенд. Период колон. господства в Б. англ. империализма отмечен неоднократными выступлениями коренного населения против колонизаторов, для подавления к-рых Великобритания направляла карат. экспедиции. Во время 2-й мировой войны англ. пр-во привлекало бечуанов (до 10 тыс. чел.) для боевых действий в составе своей армии на Бл. Востоке и в Европе. В 1966 в результате нац.-освободит. борьбы Бечуаналенд получил независимость и провозглашён Республикой Ботсвана. Б. входит в состав брит. Содружества. Участвует в Организации африканского единства (ОАЕ). Дипломатические отношения с СССР установлены 6 марта 1970.

Природа. Б. расположена в обширной впадине Калахари и на окаймляющем её плато (ср. выс. 800—1000 м, на З. до 1200 м). Рельеф преимущ. равнинный, на В.— слабохолмистый. Климат субтропич., резко континент., на С.— тропич.; ярко выражены 2 сезона — влажное лето и сухая зима. Ср. темп-ра янв. 21—27°C, июля — ок. 16°C. Осадков 500—600 мм в год (на Ю.-З. — менее 250 мм). Крупные реки — Лимпопо и Окаванго. Много солёных озёр. Преобладает саванная и пустынная растительность. Из полезных ископаемых имеются уголь, медные, никелевые и марганцевые руды, золото, асбест. Открыты месторождения алмазов в р-не Орапы — одни из крупнейших в Африке.

Экономика. В экономич. отношении Б. — отсталая страна, сохранившая пережитки

феод. и родоплеменных отношений. Находится в сильной зависимости от ЮАР и Англии. Основа экономики — с. х-во. Его гл. отрасль — скотоводство. Пром-сть развита слабо. Действует неск. предприятий добыв. и обрабат. пром-сти. Открытие богатых месторождений минерального сырья (медно никелевая руда, уголь, алмазы, золото, серебро, марганец и др.) и начало их интенсивной разработки значительно улучшили перспективы пром. развития Б. В 1972 добыча алмазов составляла 2,4 млн. карат, произведено 17 тыс. т чистого никеля, более 15 тыс. т рафинированной меди. Транспортная сеть развита слабо. Имеется единств. ж. д., соединяющая Б. с ЮАР и Юж. Родезией (ок. 640 км). Автодорог — 8 тыс. км (1973), гл. обр. грунтовых. Аэродром в Габороне. Денежная единица — южноафриканский ранд, равный 100 центам.

Вооружённые силы Б. состоят из отдельных пех. подразделений и полиции незначит. численности. Командующий — президент.

Лит.: Л и п е ц Ю. Г. Республика Ботсвана. М., 1973; Д м и т р е в с к и й Ю. Д. Африка. М., 1975; Новая история Африки. М., 1968. Политическая и военная география. М., 1974. *К. А. Козлов.*

БО́УЛМЕР (Boulmer), крупная радиолокационная станция на зап. побережье Великобритании в одноимённом населённом пункте в 8 км к В. от г. Алнвик.

БО́УР, Б а у р Родион Христианович (1667—1717), русский генерал от кавалерии (1717). До осени 1700 служил в шведской армии. Под Нарвой в нач. Северной войны 1700—21 перешёл на сторону России и был принят в рус. армию. Командовал неск. драгунскими полками в Прибалтике, в 1707—09 — кавалерийским корпусом, во главе к-рого в сражении при Лесной 1708 завершил разгром швед. корпуса ген. А. Левенгаупта, доставлявшего из Ливонии воен. припасы и продовольствие для гл. сил Карла XII. В Полтавском сражении 1709 Б. в чине ген.-лейтенанта успешно командовал правым флангом русских войск.

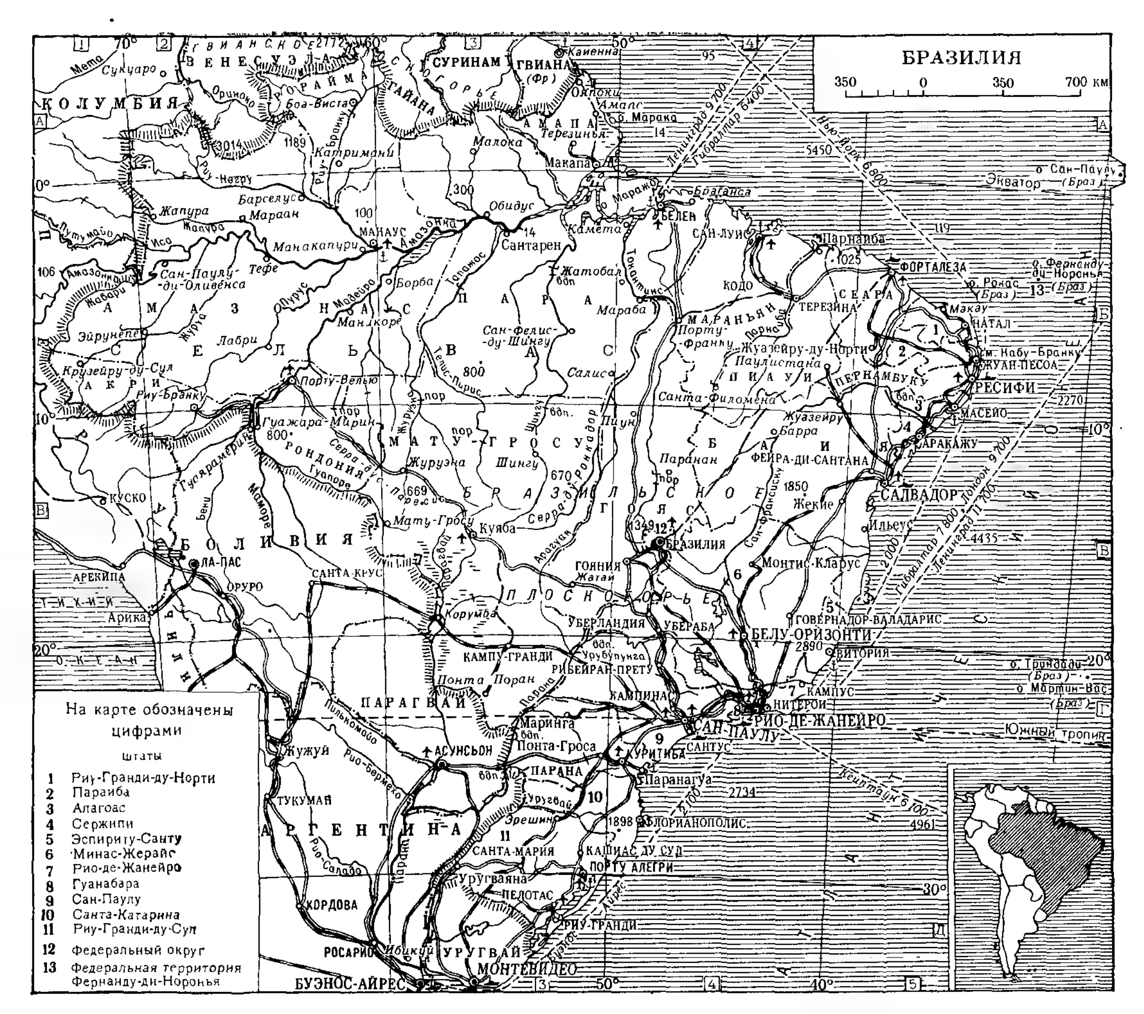
БО́ЦМАН (гол. bootsman, от boot — лодка, судно и man — человек), специалист младшего командного состава корабля (в ВМФ СССР — мичман или старшина); непосредств. нач-к палубной команды (на подводных лодках — команды рулевых-сигнальщиков). В обязанности Б. входит поддержание в исправности корпуса, такелажа и палуб. устройств корабля, руководство общекораб. работами, обучение старшин и матросов мор. делу, наблюдение за порядком и чистотой на верхней палубе, за выполнением командой кораб. правил и правил ношения формы одежды. На крупных кораблях имеется гл. Б. и несколько Б.

БО́ЧКА, 1) (мор.) стальной поплавок сварной или клёпаной конструкции, поддерживающий цепь (бридель), идущую от якоря большой массы, лежащего на грунте («мёртвый» якорь). Б. делятся на большие, малые, швартовые буи и буйки. Их устанавливают в гаванях и на рейдах для стоянки кораблей или судов. Корабль закрепляется за бридель стальным тросом или своей якорной цепью. Стоянка «на бочке» позволяет кораблю быстро выйти в море, т. к. не требуется поднимать якорь с затратой длительного времени; 2) Б. в авиации, одна из фигур высшего *пилотажа.*

БРАЗИ́ЛИЯ, Ф е д е р а т и в н а я Р е с п у б л и к а Б р а з и л и я (República Federativa do Brasil).

Общие сведения. Б.— гос-во в Юж. Америке, занимающее вост. и центр. части материка. Граничит на С. с Венесуэлой, Гайяной, Суринамом, Гвианой (франц.), на Ю. с Уругваем, Аргентиной и Парагваем, на Ю.-З. и З. с Боливией, Перу, Колумбией. На В. омывается Атлантическим океаном. (Карту см. на стр. 580.) Пл. с островами 8 512 тыс. км², нас. ок. 106 млн. чел. (1974), в осн. бразильцы (св. 95%). Ок. 92% населения сосредоточено в прибрежной полосе, составляющей почти 1/3 тер. страны. Столица — г. Бразилия (800 тыс. жит., 1974). Крупные города: Сан-Паулу (5,9 млн. жит.), Рио-де-Жанейро (4,3 млн. жит.), Белу-Оризонти (1,2 млн. жит.). В адм. отношении делится на 21 штат, 4 территории и федеральный (столичный) округ. Гос. язык — португальский. Господств. религия — католическая. Гос. строй — федеративная республика. Глава гос-ва и пр-ва — президент. Законодат. власть принадлежит Нац. конгрессу. Действующая конституция, принятая в окт. 1969, резко ограничивает политич. права и свободы, полномочия выборных органов власти, автономию штатов и муниципалитетов. Политич. партии: Бразильское демократическое движение (осн. в 1966), Национальный союз обновления (осн. в 1966). Бразильская коммунистическая партия (осн. в 1922) с 1965 находится в подполье. Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 568—569.

Историческая справка. Тер. Б. с эпохи неолита была заселена индейскими племенами. В 1500 захвачена Португалией и 322 года была её колонией. В результате освободительного движения в сент. 1822 стала независимым государством — конституц. монархией. С 1889 Б.— федеративная республика. В 1865—70 Б. в союзе с Аргентиной и Уругваем вела войну за расчленение Парагвая. С 1917 участвовала в 1-й мировой войне на стороне Антанты. Во время 2-й мировой войны усилилось проникновение в Б. империализма США. В янв. 1941 в Б. направлена военная миссия США. В авг. 1942 объявила войну Германии и Италии, в июне 1945 — Японии.



Во внеш. политике пр-во Б. выступает за развитие отношений с ведущими капиталистич. странами Европы, Японией и гл. обр. с США, с к-рыми заключены соглашения о военно-политич. сотрудничестве (1942), о воен. присутствии (1948), о взаимной помощи в целях обороны (1952). Вместе с тем она расширяет торг. и экономич. связи с СССР и др. социалистич. странами. Придавая особое значение укреплению своих позиций в Лат. Америке, правительство Б. стремится выступать в роли лидера стран на континенте. Дипломатические отношения с СССР установлены 2 апр. 1945, прерваны 20 окт. 1947, восстановлены 23 нояб. 1961.

Природа. В сев. части Б. расположена Амазонская низм., обрамлённая на С. холмистым Гвианским плоскогорьем, а на Ю. Бразильским плоскогорьем (абс. выс. 250 — 900 м), занимающим более 1/2 тер. страны. Бразильское плоскогорье повышается к Ю. и Ю.-В. Над поверхностью плоскогорья возвышаются отд. плосковершинные плато, кряжи и массивы (абс. выс. до 2890 м) с отвесными склонами. На юге Б. поверхность равнинная (лавовое плато Параны и др.), на З. находится заболоченная низм. Пантанал. Сев. часть страны орошается мощной системой Амазонки и её притоков, вост. часть — р. Сан-Франсиску и более мелкими реками; зап. и юж. части находятся в бассейнах рек Парана, Уругвай и Парагвай. Мн. реки порожисты, с многочисл. водопадами и судоходны лишь на отд. участках.

Климат Б. меняется с С.-З. на Ю.-В. от влажного экватор. до сезонновлажного субтропич. (среднемесячные темп-ры янв. 23 — 29°С, июля 16—24°С); кол-во осадков уменьшается от 3000 мм на З. Амазонской низм. до 500 мм на С.-В. Бразильского плоскогорья. Б. богата разнообразными полезными ископаемыми. Имеются крупные месторождения железа (одно из первых мест в капиталистич. мире по запасам, св. 80 млрд. т), каменного угля, марганца, цветных, редких и драгоценных металлов, алмазов. Леса занимают ок. 60% пл. страны. На севере Б. распространены непроходимые экватор. леса (гилеи) с ценными породами деревьев, на В. — вечнозелёные тропич. леса и полупустынные редколесья (каатинга); на Ю.-В. — вечнозелёные лиственные, смешанные и хвойные леса. Центр. часть Бразильского плоскогорья занята тропич. саваннами (кампос).

Экономика. Б. относительно развитая индустриально-аграрная страна с экстенсивным направлением с. х-ва. Зависит от иностр. капитала. Важнейшие отрасли пром-сти —

горнодобывающая, автомобильная, судостроительная, пищевая и текстильная. В горнодобыв. пром-сти наибольшее значение имеет добыча жел. и марганц. руд, бериллия (до 90% капиталистич. произ-ва), ниобия, тантала, циркония, слюды, кристаллич. кварца, алмазов, меди и золота, а также радиоакт. минералов, содержащих уран и торий. Добыча кам. угля и нефти не удовлетворяет потребностей страны. Более 1/2 производимой в Б. энергии вырабатывается за счёт ввозимого топлива. Развиваются металлургия, машиностроение, энергетика; строятся автомоб., судостроит., хим. и нефтеперераб. заводы. В 1974 выплавлено св. 7,5 млн. т стали, добыто 10,3 млн. т нефти, 5,6 млн. т кам. угля, выпущено 877 тыс. автомобилей. Более 4/5 всего пром. производства дают юго-вост. штаты страны. Военная пром-сть представлена заводами по производству арт.-стрелк. вооружения, боеприпасов, бронетранспортёров, военных грузовиков, самолётов, боевых кораблей, авиадвигателей, средств связи, порохов и ВВ. Функционируют 3 эксперимент. атомных реактора, заводы по переработке и обогащению урана. Развивается ракетостроение. В с. х-ве, играющем важнейшую роль в экономике Б., господствуют крупные землевладельцы. Более 80% с.-х. населения не имеет земли. С. х-во специализируется на производстве кофе для экспорта (1-е место в мире, до 50% мирового производства), какао, сах. тростника. Произ-во зерна (пшеница, кукуруза, маниок) не покрывает потребности страны. Развито мясное животноводство. Большое экономич. значение имеет сбор каучука (30—35 тыс. т ежегодно). Б.— член Латиноамериканской ассоциации свободной торговли (ЛАСТ). Денежная единица — крузейро = = 100 сентаво.

Значит. часть тер. Б. лишена сухопут. путей сообщения. Единая ж.-д. сеть отсутствует. Общ. протяжённость ж. д.—40 тыс. км (1973), в т. ч. электрифицир.—4 тыс. км. В природных условиях Б. важное значение имеет автотранспорт. Протяжённость автодорог — ок. 1,2 млн. км (1971), в т. ч. с твёрдым покрытием 56,6 тыс. км. В дек. 1973 сдана в эксплуатацию трансамазонская магистраль протяжённостью св. 5 тыс. км. Она связала г. Жуан-Песоа на побережье Атлантич. океана с г. Риу-Бранку на границе с Перу и Боливией. Мор. торг. флот насчитывает св. 400 судов, в т. ч. более 100 океанских. Осн. мор. порты: Рио-де-Жанейро, Белен, Сантус. Речное сообщение — по Амазонке (по всей тер. Б. доступное для мор. судов), Парагваю и Паране. В Б. насчитывается 43 аэропорта 1-й и 2-й категории, в т. ч. 10 международных (1975). Телевиз. центры сооружены во всех крупных городах страны. Крупные портовые города Б. на побережье Атлантического ок. связаны подводными телеграфными кабельными линиями со странами Европы.

Вооружённые силы состоят из сухопут. войск (армии), ВВС и ВМС. Главнокоманд. вооруж. силами — президент. Руководство видами вооруж. сил осуществляют соответственно министры армии, ВВС и ВМФ. Комплектование — на основе закона о всеобщей воинской повинности. Срок воен. службы — 1 год. Общая численность личного состава вооруж. сил — 208 тыс. чел. (1975). Кроме того, имеется воен. полиция — ок. 150 тыс. чел. Сухопутные войска (170 тыс. чел.) организационно состоят из 7 дивизий (по 4 танк., мех. или мотопех. бригады в каждой), 2 отд. пех., 1 парашютно-десант., 5 лёгк. пех. бригад. Вооружение: ок. 400 танков, БТР, бронемашины и др. техника. ВВС (ок. 35 тыс. чел.) состоят из 8 боевых эскадрилий, эскадрилий учебной и вспомогательной авиации. Всего в ВВС: боевых самолётов — ок. 160, трансп. и уч.-тренировоч. — 350, вертолётов — ок. 100. ВМС (50 тыс. чел.) включают корабельный состав, мор. авиацию и мор. пехоту. В ВМС насчитывается 60 кораблей, в т. ч. противолодочных авианосцев — 1, крейсеров — 1, эскадренных миноносцев — 14, подводных лодок — 8. Осн. военно-мор. базы: *Рио-де-Жанейро*, *Белен*, Салвадор, Сантус, Ресифи, Форталеза. Вооруж. силы Б. оснащаются гл. обр. американской техникой. В свою очередь США используют бразильские военные базы.

Лит.: Караваева А. П. Бразилия. М., 1974; Антонов Ю. А. Бразилия: армия и политика (Ист. очерк). М., 1973. Библиогр.: с. 247—254; Политический портрет Латинской Америки. Вып. 1. Прага, 1974, с. 47—62; Очерки истории Бразилии. М., 1962. Библиогр.: с. 559—568; Глинкин А. Н. Новейшая история Бразилии (1939—1959 гг.). М., 1961; Кособчук С. Н. Бразилия: финансы и экономическое развитие. М., 1969; Мишин С. С. Процесс концентрации капитала в Бразилии. М., 1972. Библиогр.: с. 278—289; Политическая и военная география. М., 1974. *К. А. Козлов.*

БРАЙЗ-НО́РТОН (Brize Norton), база ВВС США в Великобритании, в 24 км зап. г. Оксфорд, графство Оксфордшир. Пригодна для базирования самолётов различ. родов боевой авиации, включая стратег. бомбардировщики. Дл. взлётно-посадочной полосы с капитальным покрытием — 3 тыс. м. (1975). Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты в сложных метеоусловиях днём и ночью.

БРАНДЕНБУ́РГСКИЙ КАВАЛЕРИЙСКИЙ КО́РПУС, гвардейский ордена Ленина, Краснознамённый, ордена Суворова, сформирован в янв.— июне 1942 в Орловской и Тульской обл. как 8-й кав. корпус. В его состав вошли 21-я горно-кав., 55-я и 112-я кавалерийские дивизии.

Впервые в бой с гитлеровцами корпус вступил 2 июля 1942 на Брянском фронте, юго-зап. г. Елец. В последующем в составе войск Воронежского и Юго-Западного фронтов участвовал в боях под Воронежем, Сталинградом, на Ср. Дону, в Донбассе, совершал рейды по тылам гитлеровских войск. Особенно успешным был рейд в тыл пр-ка в р-не Дебальцево в февр. 1943. Врагу был нанесён значит. урон в живой силе и военной технике, освобождено 1480 военнопленных и сов. граждан. За образцовое выполнение заданий командования, мужество и героизм личного состава в боях под Сталинградом 8-й кав. корпус 14 февр. 1943 был преобразован в 7-й гв. кав. корпус, а его дивизии — в 14, 15 и 16-ю гвардейские кавалерийские. После боёв в Донбассе корпус участвовал в освобождении Украины и Белоруссии. Находясь в составе Центр. фронта, дивизии корпуса содействовали войскам 13-й армии в освобождении г. Чернигов (21.9.43). Через 4 дня кавалеристы с ходу форсировали р. Днепр и захватили плацдарм на её зап. берегу в р-не Дымарка, Неданчичи. В янв.

1944 соединения корпуса во взаимодействии с 55-й и 415-й стрелк. дивизиями 61-й армии Белорус. фронта освободили г. Мозырь. В *Люблин-Брестской операции 1944* корпус действовал на левом крыле 1-го Белорус. фронта. За успешные действия в этой операции корпус 9 авг. 1944 был награждён орденом Красного Знамени. В боях на тер. Германии одним из первых вступил в пределы бывшей Бранденбургской провинции, за что получил почётное наименование Бранденбургского. В апр. 1945 за успешные действия по уничтожению пр-ка в Вост. Померании награждён орденом Суворова 2-й степени. Завершающим этапом боевого пути корпуса было его участие в Берлинской наступат. операции в составе 1-го Белорус. фронта. Особенно ожесточённые бои разгорелись в конце апреля за овладение г. Бранденбург, в ходе к-рых гвардейцы-конники показали высокую стойкость и подлинный героизм. 3-й эскадрон 60-го гв. кав. полка с боем форсировал Зилоканал и захватил плацдарм на его юж. берегу. Пр-ку удалось взорвать мост через канал и отрезать эскадрон от осн. сил полка. Под прикрытием сильного арт.-миномётного и пулемётного огня гитлеровцы превосходящими силами неоднократно контратаковали боевые порядки конников. Однако каждый раз старший сержант комсомолец Н. В. Черненко и рядовой А. С. Панов шквальным огнём из своих пулемётов заставляли пр-ка отступать с большими для него потерями. Мужеств. пулемётчики были удостоены звания Героя Сов. Союза. В ходе боёв по окружению и ликвидации берлинской группировки корпус нанёс большие потери пр-ку, освободил из концлагерей и тюрем св. 150 тыс. чел. разных национальностей. Родина высоко оценила действия корпуса в Берлинской операции — он был награждён орденом Ленина. За мужество и отвагу в годы войны несколько тысяч гвардейцев-конников награждены орденами и медалями, а 143 присвоено звание Героя Сов. Союза.

В период Великой Отечеств. войны корпусом командовали: ген.-м., с 3.5.1942 ген.-л. П. П. Корзун (янв.— май 1942), полк. И. Ф. Лунев (май — сент. 1942), ген.-м. М. Д. Борисов (окт. 1942 — февр. 1943), ген.-м. Я. С. Шарабурко (март — июнь 1943), ген.-м. М. Ф. Малеев (июнь — окт. 1943), ген.-м., с 26.7.1944 ген.-л. М. П. Константинов (окт. 1943 — до конца войны).

БРА́НДЕР (нем. Brander), судно в эпоху парусного флота, нагруженное горючими и взрывчатыми веществами и предназначавшееся для сожжения вражеских кораблей; одно из боевых средств флота. В качестве Б. использовались устаревшие суда. В сторону неприятеля Б. направлялся по ветру или течению, чаще ночью или в туман. Б. снаряжался так, чтобы мог быстро вспыхнуть и при столкновении с враж. кораблём поджечь его. Примером успешного применения Б. служит сожжение рус. моряками тур. флота в *Чесменском морском бою 1770*. С помощью Б. сжигались также мосты. С появлением парового флота Б. потеряли своё значение. Позже Б. стали наз. суда, загруж. балластом и затопляемые у входа в гавани, бухты, в каналах, чтобы преградить в них доступ с моря. С этой целью Б. применялись во время 1-й и 2-й мировых войн.

БРАНДКУ́ГЕЛЬ (нем. Brand — горение, Kugel — ядро), зажигательный снаряд, заменивший калёные ядра и каркасы — зажиг. устройства. Появился в 18 в. Применялся гл. обр. во флоте для стрельбы по деревянным судам. Представлял собой чугунную бомбу (пустотелое ядро), снаряжённую зажигательным составом и имевшую неск. радиальных отверстий (скважин) со стопинами (огнепроводящими шнурами). Зажигательный состав Б. воспламенялся от стопинов, к-рые загорались при выстреле. С появлением нарезной артиллерии брандкугель вышел из употребления.

БРА́НДЫС Анатолий Яковлевич (р. 12.8. 1923, г. Днепропетровск), дважды Герой Сов. Союза (23.2 и 29.6.1945), ген.-майор авиации (1975). Чл. КПСС с 1944. В Сов. Армии с 1941. Окончил Пермскую воен. школу пилотов (1943), Военно-возд. академию (1950) и Воен. академию Генштаба (1959). В годы Великой Отечеств. войны сражался на Юж., 4-м Укр. и 3-м Белорус. фронтах, командовал эскадрильей 75-го гв. штурмового авиаполка. Б. отличился при выполнении заданий командования, особенно на никопольском плацдарме, при освобождении Крыма, в Белорус. наступат. операции, за что был удостоен звания Героя Сов. Союза. За новые подвиги, соверш. в ходе Восточно-Прусской операции, при штурме Кёнигсберга, награждён второй медалью «Золотая Звезда». За период Великой Отечеств. войны совершил 227 боевых вылетов, уничтожив большое кол-во техники и живой силы врага. После войны — преподаватель в военно-учеб. заведениях. Канд. воен. наук, доцент. Награждён орденом Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды и медалями. Бронзовый бюст Б. установлен в пригороде Днепропетровска — пос. Ключино.

БРАТА́НИЕ СОЛДА́Т НА ФРО́НТЕ (1-я мировая война), одна из форм протеста солдат воюющих стран против империалистич. войны. На рус.-герм. фронте случаи братания имели место уже в окт. 1915, а в 1916 получили широкое распространение. Солдаты с белыми флагами шли в окопы друг к другу,

Братание русских и немецких солдат на фронте в годы 1-й мировой войны. 1917.

встречались у проволочных заграждений, говорили о необходимости кончать войну. После Февр. революции в России Б. стало массовым. В. И. Ленин подчёркивал, что братание — это проявление революц. инициативы масс, пробуждение совести, ума, смелости угнетённых классов. Он добивался, чтобы Б. «не ограничивалось разговорами о мире вообще, а переходило к обсуждению ясной политической программы, к обсуждению вопроса, как кончить войну, как свергнуть иго капиталистов, начавших войну и затягивающих ее ныне» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 31, с. 460). Большевики всемерно поддерживали Б., придавали ему организованность. На отдельных участках фронта солдаты устанавливали фактическое перемирие. Чтобы оградить братавшихся от огня артиллерии, к-рую командование пускало в ход для прекращения Б., солдаты брали под контроль арт. наблюдат. пункты, ставили посты у батарей, арестовывали офицеров. Массовое Б. вызвало репрессии со стороны командования обеих сторон. Эсеры и меньшевики, выступая за продолжение империалистич. войны, агитировали против Б. Будучи членами т. н. военно-революц. судов, они выносили суровые приговоры братавшимся солдатам, вплоть до ссылки на каторгу. Репрессии командования и агитация соглашателей не приостановили Б. После летнего наступления 1917 оно возобновилось с новой силой. В Б. принимали участие отделения, взводы, роты. Полки, дивизии и корпуса выделяли делегации для переговоров о перемирии. После Великой Окт. социалистич. революции Б. под руководством военно-революц. комитетов приобрело организ. характер и способствовало прекращению воен. действий по всему фронту и заключению перемирия. Оно послужило одной из форм распространения идей большевизма, сыграло большую роль в переходе армии на сторону революц. народа в Германии, Венгрии и некоторых др. странах в 1918—19. Б. солдат в 1915—17 — конкретное проявление единства действий трудящихся масс разных стран против империалистич. войны, выражение их интернац. содружества.

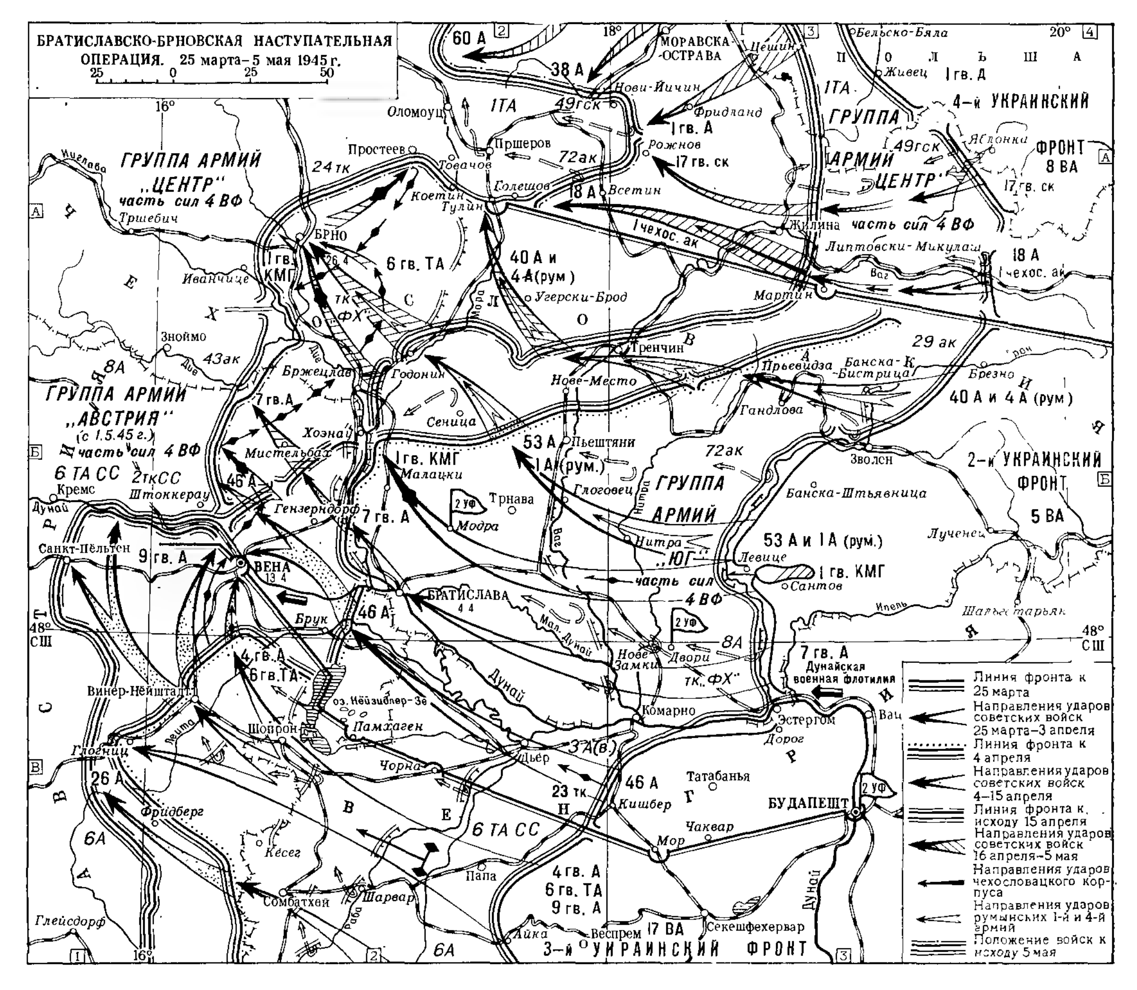
Лит.: Ленин В. И. Воззвание к солдатам всех воюющих стран.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 31; Ленин В. И. Значение братанья.— Там же. Т. 31; Ленин В. И. «Фактическое перемирие».— Там же. Т. 32; Ленин В. И. Большевизм и «разложение» армии.— Там же. Т. 32; Борьба большевиков за армию в трех революциях. М., 1969; В огне революции. Воен.-боевая работа большевистской партии в 1917 году. М., 1961; Кутузов В. В. Документы о братании.— «Сов. архивы», 1968, № 4.

Л. Т. Сенчакова.

БРАТИСЛА́ВСКО-БРНО́ВСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1945, наступательная операция войск 2-го Укр. фронта в Великой Отечеств. войне, проведённая 25 марта — 5 мая при освобождении Чехословакии. В ней участвовали войска 40, 53 и 7-й гвардейской армий, 1-я гв. конно-мех. группа (КМГ), соединения 5-й возд. армии, Дунайская воен. флотилия, 4-я и 1-я рум. армии, операт. подчинённые командующему войсками 2-го Укр. фронта.

На братиславско-брновском направлении нем.-фаш. войска имели подготовл. оборону, к-рая опиралась на систему выгодных естеств. рубежей — рек и горных кряжей. Гл. её полоса проходила по зап. берегу р. Грон, 2-я полоса и тыловые рубежи — по рекам Нитра, Ваг, Морава. Против 42 дивизий 2-го Укр. фронта (команд. Маршал Сов. Союза Р. Я. Малиновский), в т. ч. 14 рум., на тер. Чехословакии оборонялось 11 нем.-фаш. дивизий из состава группы армий «Юг» (с 1 мая — «Австрия»). Сов. и рум. войска превосходили пр-ка по людям в 1,7, орудиям и миномётам — 3,4, танкам и САУ — 2,0, самолётам — 4,3 раза. Предусматривалось гл. удар нанести с рубежа р. Грон (р-н Левице) смежными флангами 53-й, 7-й гв. армий и 1-й гв. КМГ в направлении Братислава, Малацки, Брно. Севернее из р-на Зволен в направлении Гандлова, Прьевидза, Тренчин переходила в наступление 40-я армия. Действия гл. ударной группировки фронта поддерживала 5-я возд. армия, в состав к-рой входил также рум. отд. авиац. корпус. Дунайская воен. флотилия должна была содействовать продвижению по берегам Дуная фланговых соединений 7-й гв. и 46-й армий (последняя, находясь на левом крыле фронта, южнее Дуная, своими осн. силами участвовала в *Венской операции 1945*).

В ночь на 25 марта 12 передовых батальонов 53-й и 7-й гв. армий неожиданно для пр-ка форсировали разлившийся Грон на 17-км фронте и захватили неск. плацдармов, на к-рые в первый же день наступления были переправлены гл. силы армий. Введённая в прорыв 26 марта 1-я гв. КМГ начала смелое и решит. продвижение в операт. глубину. Уже к 28 марта прорыв был расширен до 135 км по фронту и 40 км в глубину. Вслед за войсками центра перешли в наступление войска прав. крыла фронта. Вражеская оборона оказалась прорванной во всей полосе. 4 апр. войска 7-й гв. армии после ожесточ. боёв и глубокого обходного манёвра заняли столицу Словакии — Братиславу. Пр-к отошел за р. Морава. На её рубеже продвижение армии было остановлено частями прибывшей из-под Вены 6-й танк. армии СС. 7 апр. к реке вышла 1-я гв. КМГ, захватила плацдарм в р-не Бржецлава, но также была задержана частями танк. корпуса «Фельдхернхалле». 12 апр. Мораву успешно преодолели войска 53-й армии в р-не Годонина. Развивали наступление и войска 7-й гв. армии и 1-й гв. КМГ. Моравский оборонит. рубеж был прорван. 40-я и 4-я рум. армии, ведя бои в условиях гор и лесов, к тому времени вышли на р. Ваг и приступили к её форсированию. 23 апр. начались бои за Брно, на подступах к к-рому пр-к создал сильную оборону, перебросив сюда с др. участков 6 дивизий. 53-я армия прорвала оборону пр-ка вост. города и на след. день овладела Праценскими высотами (здесь в 1805 происходило Аустерлицкое сражение). 6-я гв. танк. армия, поступившая 16 апр. из 3-го Укр. фронта, охватила город с севера, 1-я гв. КМГ — с юго-запада. 25 апр. сов. войска блокировали город. Непосредств. участие в его штурме, предпринятом в ночь на 26 апр., принимали 18-й стрелк., 5-й танк., 9-й гв. и 7-й механизированные корпуса. Сопротивление пр-ка было сломлено в тот же день. 27 апр. 2-й Укр. фронт силами 6-й гв. танковой и 53-й армий начал развивать удар на С., на Оломоуц, навстречу наступавшим войскам 4-го Укр. фронта (проводил *Моравско-Остравскую операцию 1945*), во фланг и тыл 1-й нем.-фаш.



танк. армии. Угроза окружения вынудила её к поспешному отходу.

В результате почти 1,5-месячных боевых действий войска 2-го Укр. фронта продвинулись на 200 км и разгромили 9 дивизий пр-ка. Совместные удары войск 2-го и 3-го Укр. (осуществлял Венскую операцию) фронтов привели к полному крушению всего юж. крыла вражеского фронта. Было завершено освобождение Словакии, чехословацкому народу возвращены Братиславский и Брновский промышленные р-ны. Перед сов. войсками открылся путь в центр. р-ны Чехословакии. Б.-Б. о. обогатила сов. воен. иск-во опытом организации и ведения фронтовой наступат. операции на значит. глубину в условиях горно-лесистой местности, с преодолением водных преград в период их разлива. Важную роль в её успешном завершении играла непрерывная целенаправленная парт.-политич. работа, особенность к-рой в этот период определялась тем, что войска фронта действовали на тер. дружеств. Чехословакии, плечом к плечу с рум. воинами, в условиях победоносного завершения войны.

Успешные действия войск 2-го Укр. фронта высоко оценило Сов. Верх. Главнокомандование. За участие в освобождении Братиславы 15 соединений и частей получили почётное наименование Братиславских, 24 награждены орденами. За освобождение Брно орденами награждено более 60 соединений и частей.

Лит.: Освободительная миссия Советских Вооруженных Сил во второй мировой войне. Под ред. А. А. Гречко. Изд. 2-е. М., 1974; За освобождение Чехословакии. Под ред. И. С. Конева. М., 1965. Библиогр.: с. 366—367; Освобождение Юго-Восточной и Центральной Европы войсками 2-го и 3-го Украинских фронтов (1944—1945). Под ред. М. В. Захарова. М., 1970. *Б. И. Кузнецов.*

БРАТОЛЮБОВ Юрий Александрович (1893—4. 10. 1919), советский воен. лётчик, мастер высшего пилотажа, участник Гражданской войны. В 1-й мировой войне в чине прапорщика служил лётчиком-наблюдателем. В 1917 окончил Севастопольскую лётную школу и был оставлен в ней инструктором по высшему пилотажу. После Великой Окт. социалистич. революции работал под руководством Н. Е. Жуковского в «Летучей лаборатории» (г. Москва). Осенью 1918 назначен нач-ком Моск. авиац. школы. В авг. 1919 направлен на Юж. фронт. Командовал авиац. отрядом особого назначения, созданным по указанию В. И. Ленина для борьбы с белогвард. конницей Мамонтова. 21 сент. 1919 при выполнении боевого задания самолёт Б. был подбит, а экипаж взят в плен. 4 окт. 1919 Б. расстрелян белогвардейцами в Харькове. В приказе по ВВС, сообщавшем о смерти Б., указывалось: «Его имя заносит-

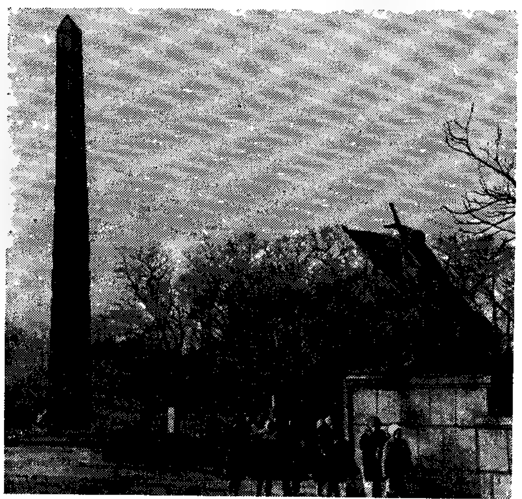
ся в списки Героев Красного Воздушного Флота».

Лит.: Кудрин Б. Н. Авиаотряд особого назначения.— В кн.: Против Деникина. М., 1969; Сорокин З. Красный военлет. Записки авиатора.— «Москва», 1970, № 8.

БРА́ТСКИЕ МОГИ́ЛЫ, места общего захоронения воинов (граждан), павших на поле боя или умерших от ран, погибших в результате стихийных бедствий при выполнении служебного долга. Б. м. обычно располагаются в местах, доступных для посещения (в насел. пунктах или невдалеке от них, вблизи проезжих дорог). При погребении в Б. м. соблюдаются необходимые сан.-гигиенич. требования (см. *Захоронение военнослужащих*). Каждая Б. м. имеет номер и дату погребения. Места Б. м. обозначаются на топографич. картах. Уход за Б. м. и их содержание (ограждение, посадка деревьев и пр.) осуществляются местными органами власти, обществ. организациями, воинскими подразделениями и частями. В СССР имеются Б. м. периода Гражд. войны — у стен Моск. Кремля, под Перекопом, Волочаевкой и в др. местах. Много Б. м. находится на полях сражений Великой Отечеств. войны. Над Б. м. в Ленинграде, Волгограде, Севастополе, Бресте, Калининграде, на разъезде Дубосеково и в др. насел. пунктах сооружены мемориальные памятники, установлены монументы, обелиски. Подвиги сов. воинов отмечены также монументами на Б. м. в Польше, Болгарии, Венгрии, Чехословакии, Румынии и др. странах, освобожд. Сов. Армией от фаш. оккупации. Над многими Б. м. горит Вечный огонь как символ бессмертия погибших. Сов. люди свято хранят память о воинах, павших в боях за Родину, заботливо ухаживают за Б. м. Воинские подразделения и отд. военнослужащие, проходящие мимо Б. м., обязаны отдавать им честь.

Братская могила партизан. Деревня Колодино Белорусской ССР.

Братская могила 1200 гвардейцев. Калининград.



«БРА́ТСТВО ПО ОРУ́ЖИЮ», совместное учение сухопутных войск и авиации государств — участников Варшавского Договора, а также соединений ВМФ ГДР, ПНР и СССР, проводившееся на тер. ГДР с 12 по 18 окт. 1970. Цель его — совершенствование знаний и навыков командиров и органов управления войсками в организации и руководстве совместными действиями Объединённых вооруж. сил в сложных условиях Западного ТВД. Учение показало возросший уровень подготовки командиров и штабов, высокую боеготовность и выучку войск, сил флота, их способность к решительным боевым действиям. Оно способствовало воспитанию воинов братских армий в духе интернационализма, укреплению их связей с народами социалистических стран.

БРА́УН (Braun) Вернер фон (р. 23.3.1912, Вирзиц, ныне Выжиск, Польша), немецкий учёный, конструктор ракетно-космич. техники. Учился в Цюрихском и Берлинском технологич. ин-тах и в Берлинском ун-те. В 1930 начал работать над ракетами на жидком топливе, в 1932—33 на полигоне близ Кумерсдорфа осуществил запуск неск. ракет на выс. 2000—2500 м. С 1937 — один из руководителей герм. ракетного исследоват. центра в Пенемюнде и гл. конструктор ракеты *Фау-2*, применявшейся нем.-фаш. командованием во 2-й мировой войне для обстрела городов Англии. Состоял в гитлеровской национал-социалистской партии, штурмбанфюрер СС. С помощью амер. монополий избежал привлечения к суду над нем.-фаш. воен. преступниками и в 1945 уехал в США, где возглавил Службу проектирования и разработки вооружения армии в Форт-Блиссе (штат Техас). С 1950 работал в Редстоунском арсенале в Хантсвиле (штат Алабама). С 1956 — руководитель программ межконтинентальных баллистических ракет «Юпитер» и искусственных спутников Земли серии «Эксплорер». С 1960 — руководящий член Национального управления США по аэронавтике и исследованию космического пространства (НАСА) и директор Центра космич. полётов НАСА. Руководитель разработок ракет-носителей серии «Сатурн» и космич. кораблей серии «Аполлон». С 1970 зам. помощника директора НАСА по планированию пилотируемых космических полётов.

«БРА́УНШВЕЙГ», см. «*Блау*».

БРА́УХИЧ (Brauchitsch) Вальтер (4.10. 1881, Берлин,— 18.10.1948, Гамбург), ген.-фельдмаршал (1940) нем.-фаш. армии. В 1900 окончил воен. училище. Участник 1-й мировой войны. В 1919—33 в рейхсвере на командных и штабных должностях. Активно выступал за возрождение воен. мощи Германии и установление фаш. диктатуры. Пользовался особым доверием фаш. руководства. В 1933—37 командовал войсками 1-го воен. округа (Вост. Пруссия), 1-м арм. корпусом, 4-й арм. группой. С 1938 главноком. сухопут. войсками вермахта. Под руководством Б. разрабатывались агрессивные планы завоевания фаш. Германией мирового господства. Руководил оккупацией Австрии и захватом Чехословакии, воен. действиями против Польши, стран Зап. и Юго-Вост. Европы. Один из авторов плана нападения фаш. Германии на СССР. В 1941 главнокоманд. сухопут. войсками фаш. Германии. Один из военных преступников, виновных в варварских методах ведения войны против СССР, истреблении населения и разрушении оккупир. сов. территории. После провала стратегии «молниеносной войны» и поражения нем.-фаш. войск под Москвой 19 дек. 1941 был уволен в запас. В 1945 сдался в плен англ. войскам. Умер в лагере для военнопленных.

БРЕ́ЖНЕВ Леонид Ильич (р. 19.12.1906), выдающийся деятель Коммунистической партии и Советского государства, международного коммунистического и рабочего движения. Генеральный секретарь ЦК КПСС, член Политбюро ЦК, генерал армии. Родился в семье рабочего-металлурга в с. Каменское (ныне г. Днепродзержинск). Трудовую жизнь начал с 15 лет. После окончания в 1927 Курского землеустроительно-мелиоративного техникума работал землеустроителем в Кохановском р-не Оршанского округа Белорусской ССР, в Курской губернии и на Урале — зав. райземотделом и зам. пред. исполкома Бисертского районного Совета, первым зам. нач-ка Уральского обл. земельного управления. В комсомол вступил в 1923, в члены КПСС — в 1931. После окончания в 1935 металлургич. института в Днепродзержинске — инженер на металлургич. заводе в том же городе. В 1935—36 проходил действительную воен. службу в качестве политрука танковой роты в Забайкальском воен. округе. Затем вернулся на завод и работал инженером. В мае 1937 был избран зам. пред. исполкома Днепродзержинского горсовета. С мая 1938 - зав. отделом, а с февр. 1939 — секретарь Днепропетровского обкома КП(б) Украины.

С первых дней Великой Отечеств. войны, когда стоял вопрос о жизни или смерти Советского государства, лучшие сыны партии ушли на фронт, чтобы возглавить всенародный отпор захватчикам. Л. И. Брежнев с первых дней и до конца Великой Отечеств. войны — на ответственной политич. работе в действующей армии. Он занимал посты зам. нач-ка политуправления Юж. фронта, нач-ка политотдела 18-й армии, нач-ка политуправления 4-го Укр. фронта. В боевых рядах советских воинов он мужественно сражался с врагом, отстаивая родную землю. Принимал активное участие в разработке и осуществлении планов ряда крупных операций, в боях за Ростов-на-Дону, Туапсе, Керчь, Новороссийск, боевых действиях на Украине. Вёл большую организаторскую и политич. работу непосредственно в соединениях, частях и подразделениях по мобилизации личного состава на решение боевых задач. Участник сражений под Новороссийском Герой Сов. Союза писатель С. А. Борзенко вспоминал: «Брежнева знала вся армия... Начальник политотдела цементировал нравственную стойкость войск, не раз проявлял личную храбрость и железное хладнокровие».

В своём великом освободительном походе сов. войска принесли народам Европы избавление от фашистского ига. Среди воинов-освободителей Чехословакии, Польши и Венгрии был генерал-майор Л. И. Брежнев. Являясь нач-ком политотдела 18-й армии, а затем нач-ком политуправления 4-го Укр. фронта, он направлял деятельность политорганов, парт. и комсомол. организаций на разъяснение трудящимся этих стран благородных целей и освободительной миссии Сов. Армии, укрепление и развитие их дружбы с советским народом.

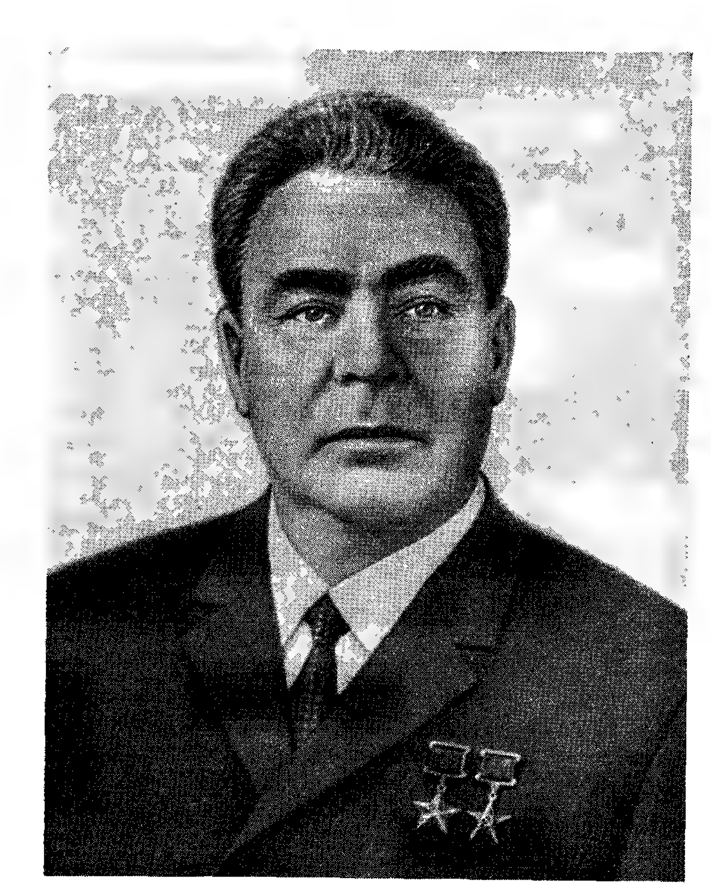
Л. И. Брежнев — участник триумфального Парада Победы на Красной площади Москвы летом 1945. После окончания Великой Отечеств. войны, будучи нач-ком политуправления Прикарпатского воен. округа, он много сделал для обобщения и внедрения опыта войны в практику боевой и политич. подготовки войск.

В период, когда страна решала задачи по скорейшему восстановлению народного хозяйства, партия направила Л. И. Брежнева на руководящую парт. работу в индустриальные районы Украины. С авг. 1946 он — первый секретарь Запорожского, а с нояб. 1947 — первый секретарь Днепропетровского обкома партии. Все свои знания, опыт и большие организаторские способности Л. И. Брежнев отдаёт быстрейшему восстановлению первенца социалистич. индустрии — Днепровской ГЭС им. В. И. Ленина, гиганта металлургии «Запорожсталь», всего народного хозяйства Запорожской и Днепропетровской областей.

В июле 1950 Л. И. Брежнев был избран первым секретарём ЦК КП Молдавии. Под его руководством парт. организация республики провела крупные мероприятия по развитию промышленности, социалистич. переустройству сельского хозяйства и подъёму культуры Молдавской ССР. 19-й съезд КПСС избрал Л. И. Брежнева членом ЦК, на Пленуме ЦК (окт. 1952) он был избран кандидатом в члены Президиума и секретарём ЦК КПСС.

В 1953—54 Л. И. Брежнев работал зам. нач-ка Главного полит. управления Сов. Армии и Военно-Морского Флота, направлял усилия политорганов на повышение идейной закалки воинов, обеспечение быстрейшего освоения лич. составом армии и флота новой воен. техники и оружия.

В период, когда партия, решая задачи дальнейшего подъёма сельского хоз-ва, в широких масштабах развернула освоение целинных и залежных земель, ЦК КПСС направил Л. И. Брежнева на руководящую парт. работу в Казахскую ССР, где его избирают вторым (февр. 1954), а затем первым (авг.



1955) секретарём ЦК КП Казахстана. Под его руководством парт. организация республики успешно решила такую всенародную задачу, как освоение почти 15 миллионов гектаров целинных и залежных земель Казахстана.

Находясь на руководящих постах на Украине, в Молдавии и Казахстане, Л. И. Брежнев оказывал большую помощь командованию и политорганам воен. округов и частей в работе по организации боевой и политич. подготовки войск.

На 20-м съезде КПСС Л. И. Брежнев избран членом ЦК КПСС, на Пленуме ЦК (февр. 1956) — кандидатом в члены Президиума и секретарём ЦК КПСС. С 1958 одновременно работал зам. председателя Бюро ЦК КПСС по РСФСР. С июня 1957 — член Президиума ЦК КПСС. По поручению ЦК Л. И. Брежнев занимался вопросами развития тяжёлой промышленности и строительства, разработки и производства новейшей воен. техники и оружия, оснащения ими Сов. Вооруж. Сил, развития космонавтики.

На 5-й сессии Верх. Совета СССР 5-го созыва (май 1960) Л. И. Брежнев был избран Председателем Президиума Верх. Совета СССР и находился на этом посту до июня 1964, одновременно с июня 1963 работал секретарём ЦК КПСС. Он проделал большую работу по совершенствованию парт. и гос. аппарата, развитию советской демократии и укреплению социалистич. законности, дальнейшему укреплению дружбы народов СССР, осуществлению миролюбивой ленинской внешней политики Сов. Союза. Проявляя неустанную заботу об укреплении Сов. Вооруж. Сил, Л. И. Брежнев в мае 1960 выступил с речью на Всеармейском совещании секретарей первичных парт. организаций по вопросам дальнейшего улучшения парт. работы в армии и на флоте.

Историческое место в жизни партии и страны занимает октябрьский (1964) Пленум ЦК КПСС, в работе к-рого Л. И. Брежнев принял активное участие. На этом Пленуме, выразившем непреклонную волю партии строго соблюдать и развивать ленинские нормы партийной жизни и принципы руководства, он был избран Первым секретарём ЦК КПСС. В нояб. 1964 утверждён председателем Бюро ЦК КПСС по РСФСР.

В марте 1965 на Пленуме ЦК КПСС Л. И. Брежнев выступил с докладом, в к-ром была изложена, по существу, новая экономич. политика партии в деревне, сформулированы важнейшие направления развития сельскохозяйств. производства. В речи на майском (1966) Пленуме ЦК КПСС он выдвинул обширную программу мелиоративных работ как необходимого условия ускоренного развития сельского хозяйства страны.

На 23-м съезде КПСС (март — апр. 1966) Л. И. Брежнев выступил с Отчётным докладом ЦК, в к-ром дан глубокий марксистско-ленинский анализ международной обстановки, итогов политич., экономич. и культурного развития страны, определены главные задачи пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР на 1966—70 и основные принципы сов. внешней политики. В Отчётном докладе ЦК и решениях съезда получили дальнейшее развитие многие важнейшие вопросы марксистско-ленинской теории и практической деятельности КПСС. Большое внимание в докладе было уделено вопросам укрепления оборонного могущества СССР и боевой мощи его Вооруж. Сил, воен. сотрудничества социалистич. стран в рамках Варшавского Договора. «Мы никогда не должны забывать,— говорил Л. И. Брежнев,— о возможности грядущих испытаний, которые вновь могут лечь на плечи советского народа. В нынешней сложной и напряженной международной обстановке наша обязанность — проявлять неусыпную бдительность». 23-й съезд избрал Л. И. Брежнева членом ЦК КПСС, а состоявшийся после съезда Пленум ЦК — членом Политбюро и Генеральным секретарём ЦК КПСС.

3 ноября 1967 на совместном торжественном заседании ЦК КПСС, Верховных Советов СССР и РСФСР Л. И. Брежнев выступил с докладом «50 лет великих побед социализма», в к-ром подведены итоги полувекового социалистич. развития Сов. Союза и намечены очередные задачи строительства коммунистич. общества.

В 1970 советский народ отметил 100-летие со дня рождения В. И. Ленина. Центральным событием всенародного торжества было сов-

местное заседание ЦК КПСС, Верховных Советов СССР и РСФСР, на к-ром Л. И. Брежнев выступил с докладом «Дело Ленина живет и побеждает». Глубоко и всесторонне он показал величие В. И. Ленина как гениального мыслителя и революционера, значение всемирно-исторических побед сов. народа и международного революц. движения, определил актуальные задачи современного этапа борьбы против империализма, за мир, демократию и социализм.

Выдающимся событием в жизни Коммунистич. партии и всего сов. народа стал 24-й съезд КПСС (март — апр. 1971). Л. И. Брежнев выступил на съезде с Отчётным докладом ЦК. В нём обобщён опыт, накопленный партией после 23-го съезда, разработаны основные вопросы экономич. политики партии и развития сов. общества на современном этапе. В докладе дан марксистско-ленинский анализ международного и внутреннего положения СССР, рассмотрены вопросы развития марксистско-ленинской теории, внутрипартийной жизни, а также задачи дальнейшего укрепления социалистич. содружества, развития международного коммунистич. и рабочего движения, упрочения дружеских связей КПСС с братскими партиями др. стран. В докладе изложена научно обоснованная Программа мира. Вместе с тем Л. И. Брежнев указал, что СССР перед лицом агрессивных устремлений реакционных империалистич. сил должен постоянно заботиться об укреплении своей обороноспособности. «Принятые за последние годы меры,— заявил он на съезде,— позволили существенно укрепить мощь и боеспособность Вооруженных Сил. Советские люди могут быть уверены, что в любое время дня и ночи наши славные Вооруженные Силы готовы отразить нападение врага, откуда бы оно ни исходило». Съезд вновь избрал Л. И. Брежнева членом ЦК КПСС, а Пленум ЦК — членом Политбюро и Генеральным секретарём ЦК КПСС.

На посту Генерального секретаря ЦК КПСС ярко проявились способности Л. И. Брежнева как политич. деятеля ленинского типа. Обладая богатым жизненным опытом и большим организаторским талантом, он неутомимо трудится над укреплением партии и Сов. государства. При самом непосредственном участии Л. И. Брежнева ЦК КПСС разработаны и осуществлены важнейшие мероприятия по развитию ленинских норм парт. и гос. строительства, утверждению принципов коллективности в работе, улучшению руководства народным хозяйством, дальнейшему росту экономики страны, подъёму благосостояния и культуры трудящихся, укреплению дружбы народов, усилению оборонной мощи СССР.

Много сил и энергии Л. И. Брежнев отдаёт борьбе за укрепление мировой системы социализма, сплочению стран социалистич. содружества, развитию всестороннего сотрудничества между ними, их совместным действиям на международной арене в интересах дела социализма и упрочения мира во всём мире. При его личном участии проходят важнейшие заседания Политич. Консультативного Комитета Организации Варшавского Договора. Результаты встреч с руководящими гос. и парт. деятелями социалистич. стран отражены в ряде внешнеполитич. инициатив, к-рые направлены на улучшение международной обстановки.

Л. И. Брежнев пользуется исключительно высоким авторитетом в международном коммунистич. и рабочем движении. Его выступления на встречах и совещаниях представителей коммунистич. и рабочих партий, теоретическая и практическая деятельность играют принципиально важную роль в борьбе за сплочение мирового коммунистич. движения.

Высоко оценивают народы мира личный вклад Л. И. Брежнева в разрядку международной напряжённости, в борьбу за утверждение принципов мирного сосуществования стран с различным общественным строем и устранение на этой основе войн как средства разрешения разногласий между государствами.

Л. И. Брежнев обогатил теорию и практику внешнеполитической деятельности Сов. государства новыми положениями, имеющими определяющее значение для борьбы за упрочение международной безопасности и сотрудничества народов всего мира. Выводы и обобщения, сделанные Л. И. Брежневым по проблемам внешней политики СССР, активно претворяются в жизнь. Под руководством и при непосредственном участии Л. И. Брежнева Политбюро ЦК КПСС и Сов. правительством проделана успешная работа по ещё большему укреплению международных позиций СССР, по политическому и международно-правовому закреплению итогов второй мировой войны, в том числе нынешних границ в Европе, включая границу между ГДР и ФРГ, а также западную границу Польши, по значительному ослаблению опасности новой мировой войны. Целеустремлённая, движимая неустанной заботой о мире деятельность Л. И. Брежнева имела важное значение для созыва и успеха Общеевропейского совещания с участием США и Канады в Хельсинки в июле 1975. Улучшение отношений между СССР и капиталистич. странами, такими, как США, ФРГ, Франция и др., оказывает огромное влияние на международные отношения во всём мире. В этом большую роль играют контакты на высшем уровне, встречи Л. И. Брежнева с руководящими деятелями иностр. государств, политич. партий и массовых обществ. организаций. За выдающиеся заслуги в борьбе за сохранение и укрепление мира Л. И. Брежневу в 1973 присуждена международная Ленинская премия «За укрепление мира между народами» и в 1975 — высшая награда движения сторонников мира — «Золотая медаль мира» им. Ф. Жолио-Кюри.

Являясь Председателем Совета обороны, Л. И. Брежнев уделяет постоянное внимание укреплению оборонного могущества страны, под его непосредственным руководством решаются вопросы воен. строительства, укрепления мощи и боеготовности Сов. Вооруж. Сил. Предметом неослабного внимания ЦК КПСС и его Политбюро, возглавляемых Л. И. Брежневым, являются жизнь и деятельность Сов. Вооруж. Сил, подготовка, обучение и политич. воспитание их лич. состава. Л. И. Брежнев систематически встречается с воинами, выступает перед выпускниками воен. академий, присутствует на важнейших войсковых и флотских учениях и манёврах. Определяя роль Вооруж. Сил СССР в совре-

менных условиях, Л. И. Брежнев в докладе в связи с пятидесятилетием СССР говорил: «И сегодня наши Вооруженные Силы — надежный щит социалистической Родины, гарантия мирного труда народа, строящего коммунизм. Советский народ высоко ценит и любит свою армию, понимая, что, пока существуют на земле силы агрессии, без хорошо оснащенной армии не обойтись. Наша армия — особая армия и в том смысле, что она есть школа интернационализма, школа воспитания чувств братства, солидарности и взаимного уважения всех наций и народностей Советского Союза». Л. И. Брежнев уделяет много внимания всемерному повышению обороноспособности содружества социалистич. государств. Он неоднократно присутствовал на совместных манёврах армий братских социалистич. стран.

Л. И. Брежнев — депутат Верх. Совета СССР 3—9-го созывов, член Президиума Верх. Совета СССР. В июне 1961 за заслуги в развитии ракетной техники и обеспечение успешного полёта сов. человека в космическое пространство на корабле «Восток» ему присвоено звание Героя Социалистич. Труда. В 1966 за выдающиеся заслуги перед Коммунистич. партией и Сов. государством в коммунистич. строительстве, в укреплении обороноспособности страны и большие заслуги в борьбе против немецко-фаш. захватчиков на фронте в годы Великой Отечеств. войны в связи с 60-летием со дня рождения Л. И. Брежневу присвоено звание Героя Сов. Союза. Он награждён 4 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденами Богдана Хмельницкого 2-й степени Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды и медалями. Л. И. Брежнев — Герой Чехословацкой Социалистической Республики, Герой Народной Республики Болгарии, Почётный гражданин Катовицкого воеводства Польской Народной Республики. Удостоен высших гос. наград Германской Демократической Республики, Республики Куба, Монгольской Народной Республики, Польской Народной Республики, Социалистической Федеративной Республики Югославии и др. стран.

Соч.: Ленинским курсом. Речи и статьи. Т.1-4. М., 1970-74; О коммунистическом воспитании трудящихся. Речи и статьи. М., 1974; О внешней политике КПСС и Советского государства. Речи и статьи. Изд. 2-е. М., 1975; Об основных вопросах экономической политики КПСС на современном этапе. Речи и доклады. Т. 1—2. М., 1975; Великий подвиг советского народа. Речь на торжеств. собрании в Кремлевском Дворце съездов, посвящ. 30-летию Победы сов. народа в Великой Отечеств. войне, 8 мая 1975 г. М., 1975.

БРЕЙД-ВЫМПЕЛ, флаг должностного лица (морского начальника), поднимаемый на стеньге (верх. часть мачты) корабля, являющегося офиц. местом пребывания нач-ка. Имеет вид военно-мор. флага уменьшенного размера, продолжение к-рого — полоса, заканчивающаяся 2 косицами. Цвет полосы зависит от должности нач-ка: Б.-в. ком-ра соединения — красный (ком-ра соединения кораблей погран. войск — зелёный), старшего на рейде — белый, ком-ра дивизиона кораблей — синий. Б.-в. остаётся поднятым днём и ночью, как на ходу, так и при стоянке корабля на якоре (бочке, швартовых), а также во время кратковрем. отсутствия должностного лица.

БРЕЙТЕНФЕЛЬД (Breitenfeld), деревня в Саксонии (7 км сев. Лейпцига), в районе к-рой во время *Тридцатилетней войны 1618—48* произошло два сражения: 1) 17 сент. 1631 между швед.-саксонскими войсками (26 тыс. чел. пехоты, 13 тыс. конницы, 75 ор.) под командованием швед. короля Густава II Адольфа и войсками союза католич. князей Германии — Католической лиги (25 тыс. пехоты, 11 тыс. конницы, 26 ор.) под командованием фельдм. И. Тилли.

В сражении у Б. Густав II Адольф впервые в Зап. Европе умело применил линейную тактику, позволившую более эффективно использовать огнестрельное оружие. Она дала возможность шведам одновременно применить в бою наибольшее кол-во мушкетов и пушек, показала преимущества перед старым построением, состоявшим из глубоких 4-угольных колонн, окаймлённых мушкетёрами.

Гл. роль в сражении сыграла конница, поддержанная мушкетёрами. Являясь активной силой линейного боевого порядка, она вместе с мушкетёрами отбивала атаки кавалерии пр-ка и сама атаковала его. В боях с пех. колоннами швед. конница врывалась в их строй, нанося им большой урон. Значит. роль сыграла швед. арт-я, к-рая вместе с пехотой и кавалерией маневрировала на поле боя.

2) 2 нояб. 1642 произошло сражение между швед. войсками (10 тыс. пехоты, 10 тыс. конницы) под командованием ген. Л. Торстенсона и войсками Священной Римской империи (7 тыс. пехоты, 16 тыс. конницы) под командованием эрцгерцога Леопольда-Вильгельма и ген. О. Пикколомини.

В результате победы под Б. шведы заняли Саксонию, а император вынужден был начать мирные переговоры.

Лит.: Разин Е. А. История военного искусства. Т. 3. М., 1961; Дельбрюк Г. История военного искусства в рамках политической истории. Пер. с нем. Т. 4. Л., 1930. *В. П. Глухов.*

БРЕ́МЕРТОН (Bremerton), город, порт и военно-морская база на сев. берегу бухты Синклэр-Инлет в зал. Пьюджет-Саунд на С.-З. США, шт. Вашингтон. Нас. 35 тыс. чел. (1969). Крупнейшее предприятие города — военно-мор. судостроительная верфь, на к-рой могут строиться и ремонтироваться корабли различ. классов. В р-не города размещается арсенал ракет «Поларис» Тихоок. флота США.

БРЕ́МЕРХАФЕН (Bremerhaven), город, крупный порт и военно-мор. база ФРГ, располож. в устье рр. Везер и Гесте, при их впадении в Гельголандский залив; служит аванпортом Бремена. Геогр. положение Б. позволяет силам флота контролировать юж. часть Северного м. В годы 2-й мировой войны Б. являлся одной из гл. баз ВМС фаш. Германии. Порт Б.— один из самых значит. грузопассажирских портов Европы (грузооборот 10 млн. т, 1973), оборуд. для обслуживания контейнерных перевозок, крупный центр рыболовецкого флота ФРГ. Включает рейд, 2 группы гаваней, изолир. от влияния приливных колебаний уровня воды камерными шлюзами, набережную Колумбускайе на р. Везер и набережную на р. Гесте. Гавани и набережные р. Гесте доступны лишь для малых судов, а сев. её устья — для океан. пассажирских и крупных грузовых. Судостроит. и судоремонт. предприятия порта имеют сухие и плавучие доки, эллинги и способны производить ремонт любых кораблей и судов. ВМБ

может обеспечить базирование и ремонт кораблей до противолодочных авианосцев включительно. В Б. неск. школ по подготовке различ. специалистов рядового, унтер-офицер. и офицер. состава для ВМС ФРГ.

БРЕ́ННЕР (Brenner), перевал между Эцтальскими и Циллертальскими Альпами (Вост. Альпы) на границе Австрии и Италии. Выс. 1371 м. Один из наиболее низких и доступных перевалов через Альпы из долины р. Инн (Австрия) в долины рр. Изарко и Адидже и далее в Сев. Италию. Под Б. через туннели проходят важные трансальпийские магистрали, в т. ч. ж. д. Инсбрук (Австрия) — Больцано (Италия) и европ. магистраль. Во 2-й мировой войне через Б. осуществлялись осн. перевозки, обеспечивавшие боевые действия нем.-фаш. войск в Италии.

БРЕСТ, город, центр Брестской обл. БССР. Расположен на правом берегу р. Мухавец при впадении её в р. Буг на границе СССР с ПНР. Крупный узел жел. и шос. дорог, речной порт, 142 тыс. жит. (1973). Б. — крупный пром. и культ. центр (32 предприятия, 2 вуза, неск. техникумов и проф.-тех. училищ). Впервые упоминается в летописях 1017 и 1019 под названием Берестье. В 11—12 вв. входил в состав Киевской Руси. Ок. 1319 захвачен Литвой и впоследствии наз. Брест-Литовский (Брест-Литовск). С 1569 принадлежал Речи Посполитой. В 1795 вошёл в состав России. К нач. 20 в. на месте старого города была возведена первоклассная для того времени крепость (см. *Брестская крепость*) России. Новый город начал строиться в 3 км вост. крепости. С 9(22) дек. 1917 по 3 марта 1918 в Б. проходили переговоры между Сов. Россией и Германией (см. *Брестский мир 1918*). В февр. 1919 Б. захватила бурж. Польша. 1 авг. 1920 в Б. была установлена Сов. власть. В авг. 1920 Б. вновь был захвачен Польшей. В состав СССР Б. вошёл в 1939. Героическая оборона Брестской крепости — одна из славных страниц истории Великой Отечеств. войны 1941—45. Освобождён от фаш. захватчиков 28 июля 1944. В 1971 в Б. на тер. крепости открыт мемориальный комплекс.

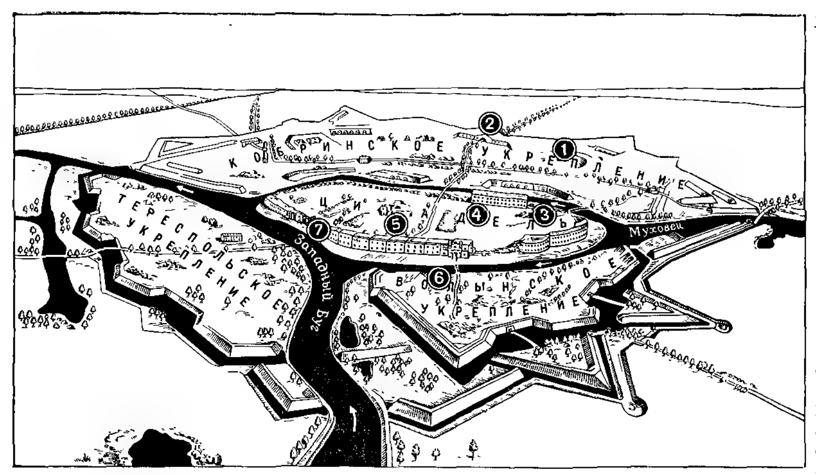
Лит.: Памятные места Бреста. Минск, 1974; Жучкевич В. А., Малышев А. Я., Рогозин Н. Е. Города и села Белорусской ССР. Историко-географ. очерк. Минск, 1969; Рашевский Н. Белорусская ССР. Брестская обл. Минск, 1968.

БРЕСТ (Brest), город, порт и ВМБ Франции на полуострове Бретань. Расположен на сев. берегу Брестской бухты. Геогр. положение базы позволяет силам флота контролировать зап. подходы к прол. Ла-Манш. После оккупации нем.-фаш. войсками в 1940 Франции Б. использовался герм. ВМС в качестве базы ПЛ и надвод. кораблей, действовавших в Атлантике. Порт доступен для судов с осадкой до 8,5 м при любой стадии прилива. Его акватория включает рейд Абри с глуб. 10—11 м, являющийся фактически воен. гаванью, и торговую гавань. Близ основания юж. мола, ограждающего рейд Абри, находятся бассейны и укрытия базы ПЛ. Крупные корабли используют для стоянки на рейде Абри швартовые бочки. Б. — один из гл. центров кораблестроения Франции. Имеются предприятия машиностроительной и хим. пром-сти. Военно-мор. арсенал располагает неск. сухими и плавучими доками, плавкраном грузоподъёмностью 250 т. Основное предназначение ВМБ — ремонт и мат.-техн. обеспечение кораблей всех классов франц. ВМС, действующих в Атлантике. Постоянно базируется до 50 кораблей. На п-ове Лонг на Брестском рейде создан пункт базирования атом. ракет. ПЛ. Грузооборот порта 1,7 млн. т (1973).

БРЕ́СТСКАЯ КРЕ́ПОСТЬ, крепость, строительство к-рой началось в 1833 на месте одноимённого города (см. *Брест*) как части системы укреплений, создававшихся на западе России. Совершенствовалась вплоть до 1-й мировой войны. К этому времени в 3,5—4 и 6—7 км от гл. ограды крепости были созданы 2 пояса фортов. В ходе 1-й мировой войны не сыграла своей роли: нем. войска в 1915 обошли крепость, и русские затем оставили её без боя.

Оборона крепости в 1941. Проходила с 22 июня до 20-х чисел июля. В ней участвовали подразделения 6-й и 42-й стрелк. дивизий, 17-го погранотряда и 132-го отд. батальона войск НКВД. В результате внезапного нападения превосходящих сил пр-ка ок. 3,5 тыс. воинов этих подразделений в первые же часы войны оказались в окружении. Не имея связи с вышестоящим командованием, они решили использовать старые крепостные укрепления для организации отпора врагу. 24 июня был создан штаб обороны крепости и единое командование во главе с коммунистами капитаном И. Н. Зубачёвым и полковым комиссаром Е. М. Фоминым. Однако централиз. управление вскоре было нарушено. На Брест наступал усиленный 12-й нем. арм. корпус. Непосредственно против крепости действовала 45-я пех. дивизия этого корпуса. Защитники крепости оборонялись в труднейших условиях. Отражая атаки врага, они стояли насмерть и в течение почти двух недель сковывали значительные силы нем.-фаш. войск. Оборону крепости можно разделить на два периода. Первый — с 22 июня до конца месяца. В эти дни бои шли на всей тер. крепости. Её гарнизон, состоявший из сводных подразделений, не только оборонялся, но и неоднократно контратаковал пр-ка. Особенно стойко сражались пограничники на Тереспольском укреплении, защитники Цитадели, Вост. форта и бойцы-артиллеристы, оборонявшие Вост. валы. Во втором периоде — с конца июня до 20-х чисел июля — боевые действия носили в основном очаговый характер. Небольшие группы героев, оставшихся в живых, укрылись в руинах оборонит. сооружений и под-

«Умрем, но не уйдем!» — надпись, сохранившаяся на стене Брестской крепости.



План Брестской крепости. 1. Восточный форт. 2. Северные ворота. 3. Инженерная казарма - Музей обороны Брестской крепости. 4. Развалины церкви. 5. Холмские ворота. 6. Тереспольские ворота. 7. Северо-западная казарма Цитадели.

валах зданий и продолжали упорное сопротивление.

Оборона крепости — массовый подвиг сов. воинов, поднявшихся на защиту социалистич. Родины, великого дела Коммунистической партии. В числе защитников крепости сражались представители более 30 наций и народностей Сов. Союза. Организаторами и руководителями героич. обороны были коммунисты капитан И. Н. Зубачёв, полковой комиссар Е. М. Фомин, майор П. М. Гаврилов, старший политрук Н. В. Нестерчук, старшие лейтенанты В. И. Бытко и Ф. М. Мельников, политрук С. С. Скрыпник, лейтенанты А. М. Кижеватов, А. Е. Потапов, И. Ф. Акимочкин.

Большинство участников обороны погибли, лишь немногим удалось вырваться из вражеского кольца и продолжить борьбу с пр-ком на фронтах и в партиз. отрядах. Раненые и контуженые были схвачены врагом. Позднее многие из них бежали из фаш. плена и участвовали в движении Сопротивления стран Европы. Отмечая исключит. заслуги защитников Брестской крепости перед Родиной, Президиум Верх. Совета СССР Указом от 8 мая 1965 присвоил Брестской крепости почётное звание «крепость-герой» с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Звания Героя Сов. Союза удостоены П. М. Гаврилов и посмертно А. М. Кижеватов.

Мемориальный комплекс крепости-героя. Открыт 25 сент. 1971. В едином ансамбле представлены остатки крепости и новые скульптурно-архитектурные сооружения, увековечивающие бессмертный подвиг её защитников. В центре мемориала величеств. монумент — изображение сов. воина. Рядом — устремл. ввысь 100-метровый штык-обелиск. Перед ними в склепах под гранитными плитами захоронены останки 823 героев, найденные на тер. крепости во время раскопок. В скульптуре «Жажда», установл. на берегу р. Мухавец, запечатлён один из моментов обороны крепости. На тер. Б. к. сохраняются руины красноарм. клуба, Белого дворца, здания инж. управления. Составная часть мемориала — Музей обороны Брестской крепости, экспозиция к-рого размещена в 10 залах частично реставрир. быв. кольцевой казармы Цитадели. Работают системы подсветки и музыкально-звукового оформления мемор. комплекса. Создан он по проекту группы авторов, в к-рую вошли: лауреат Ленинской пр. и Гос. пр. нар. художник СССР скульптор А. П. Кибальников — руководитель творческого коллектива, автор гл. монумента и скульптуры «Жажда»; нар. архитектор СССР В. А. Король; нар. художник БССР скульптор А. О. Бембель; лауреат Ленинской пр. архитектор В. П. Занкович и др. В сооружении мемор. комплекса принимали активное участие трудящиеся Бреста. Ил. см. на вклейке к стр. 137.

Главный монумент мемориального комплекса «Брестская крепость-герой».

Лит.: Смирнов С. С. Брестская крепость. М., 1970; Героическая оборона. Сборник воспоминаний об обороне Брестской крепости в июне — июле 1941 г. Изд. 4-е. Минск, 1971; Буг в огне. Изд. 2-е. Минск, 1970; Сандалов Л. М. На московском направлении. М., 1970; Брестская крепость. Путеводитель по местам боев. Изд. 8-е. Минск, 1970; Крепость-герой. Рек. указ. литературы. Минск, 1966.

А. А. Крупенников.

БРЕ́СТСКИЙ МИР 1918, мирный договор Советской России с Германией, Австро-Венгрией, Болгарией и Турцией, подписанный в Брест-Литовске (ныне Брест) 3 марта 1918. Ратифицирован 4-м Чрезвычайным Всероссийским съездом Советов 15 марта, одобрен германским рейхстагом 22 марта и ратифицирован 26 марта 1918 герм. императором Вильгельмом II. Заключая Б. м., Сов. правительство решало две исторической важности задачи: обеспечивало выход страны из 1-й мировой войны и мирную передышку в борьбе с интервенцией международного империализма, гл. ударной силой к-рой в то время была кайзеровская Германия. Ленинский Декрет о мире, принятый 2-м Всероссийским съездом Советов 26 окт. (8 нояб.) 1917, содержал предло-

жение всем народам и пр-вам воюющих гос-в немедленно заключить перемирие и приступить к переговорам о всеобщем мире без аннексий и контрибуций. Игнорирование странами Антанты этого и последующих мирных предложений Сов. пр-ва вынудило его пойти на одностороние переговоры с Германией. 2(15) дек. в Брест-Литовске было подписано соглашение о перемирии, 9(22) дек. начались переговоры о мире. Различие позиций двух враждующих империалистич. группировок — *Антанты* и *Четверного союза 1915*, возглавляемого Германией, по отношению к сов. мирной инициативе определялось их стратег. положением на заверш. этапе мировой войны. Обе группировки имели целью удушение Сов. государства. Но если Антанта стремилась при этом не допустить выхода России из войны, то страны Четверного союза сочли целесообразным пойти на мирные переговоры с Сов. Россией, чтобы перебросить максимум своих войск на Зап. фронт. В связи с ростом антивоенных и революц. настроений в странах Четверного союза пр-ва этих стран из такт. соображений вначале пошли даже на признание принципов демократич. мира. Но уже 5(18) января 1918, воспользовавшись отказом Антанты присоединиться к переговорам, герм. делегация в Брест-Литовске потребовала отторжения от России территории св. 150 тыс. км².

Развал старой армии, измученность народных масс войной, глубокая хозяйств. разруха и невозможность создать в кратчайший срок новую, рабоче-крестьянскую армию вынудили Сов. пр-во принять аннексионистские условия герм. империализма. Отстаивая это решение в борьбе с «левыми коммунистами», ратовавшими за «революционную войну», и Троцким, выступившим с формулой «ни мира, ни войны», В. И. Ленин указывал, что продолжение войны подорвёт союз рабочего класса и крестьянства, значительно облегчит объедин. силам междунар. и внутр. контрреволюции борьбу за свержение Сов. власти. Вопреки прямому указанию Сов. пр-ва Троцкий, возглавлявший на первом этапе переговоров сов. делегацию, 28 янв. (10 февр.) заявил, что Россия войну прекращает, армию демобилизует, но мира не подписывает. Авантюристич. позиция Троцкого была использована герм. империалистами. 18 февр. герм.-австр. войска перешли в наступление на петроградском, центральном и киевском направлениях (см. *Германо-австрийская интервенция 1918*). ЦК РКП(б), В. И. Ленин мобилизовали трудящихся на защиту социалистич. Отечества. Провал расчётов на падение Сов. власти, усиливающееся сопротивление Сов. Армии и партиз. движение вынудили герм. империалистов пойти на заключение Б. м. Преодолев ожесточённое сопротивление «левокоммунистической» оппозиции, меньшевиков и эсеров, умело используя вражду между двумя империалистич. блоками, ЦК РКП(б), В. И. Ленин вывели страну из войны. 3 марта сов. делегация подписала Б. м. 4-й Чрезвычайный Всероссийский съезд Советов 15 марта ратифицировал Б. м.

Условия Б. м. были чрезвычайно тяжёлыми для Сов. страны. Она теряла ок. 1 млн. км² территории, включая Украину и др. важные промышленные, продовольственные и сырьевые р-ны с большими людскими ресурсами. Это привело к серьёзному ослаблению военно-экономич. потенциала молодой Сов. Республики, оживило ряд опасных очагов внутр. контрреволюции и способствовало развёртыванию интервенции Антанты. Но ни одна из 14 статей и приложение к договору не затрагивали основ советского обществ. и гос. строя. Страна получила мирную передышку для восстановления нар. хоз-ва и создания Сов. Армии. Б. м. образовал брешь в политике дипломатич. изоляции молодого Сов. гос-ва, явился первым юридич. признанием его со стороны капиталистич. стран. Подписав договор, Германия соглашалась точно фиксировать демаркационную линию и начать отвод войск из некоторых оккупир. р-нов. Поражение Четверного союза в 1-й мировой войне и Ноябрьская революция в Германии 1918 дали возможность Сов. стране освободиться от грабительского Б. м. 13 нояб. 1918 ВЦИК аннулировал договор. В результате действий сов. войск, освободит. борьбы трудящихся, а также мирного урегулирования вопросов эвакуации герм. войска к нач. февр. 1919 были изгнаны с сов. территории. Это явилось блестящей победой ленинского стратег. курса, предусматривавшего всемерное использование противоречий между империалистич. странами для укрепления Сов. государства, признававшего необходимость в особо тяжёлых условиях временного отступления и территориальных потерь с целью выигрыша времени и накопления сил для победоносного отпора империалистич. агрессии.

Лит.: Ленин В. И. Седьмой экстренный съезд РКП(б) 6—8 марта 1918 г.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 36; Ленин В. И. IV Чрезвычайный Всероссийский съезд Советов 14—16 марта 1918 г.— Там же. Т. 36; Документы внешней политики СССР. Т. 1. М., 1957; Советско-германские отношения от переговоров в Брест-Литовске до подписания Рапалльского договора. Сборник документов. Т. 1. М., 1968; История дипломатии. Изд. 2-е. Т. 3. М., 1965; История советской внешней политики. Т. 1. М., 1966; Чубарьян А. О. Брестский мир. М., 1964.

В. И. Петров.

БРЕ́СТСКИЙ СТРЕЛКО́ВЫЙ КО́РПУС, гвардейский Краснознамённый, ордена Кутузова, сформирован в июне 1942 в Калужской обл. на базе 12-й гв. стрелк. дивизии как 9-й гв. стрелк. корпус. Состоял из 12-й гв. стрелк. дивизии, 105, 108, 110 и 257-й стрелк. бригад и ряда частей. Впервые корпус участвовал в боях в составе 61-й армии (с к-рой действовал до конца войны) Зап. фронта в июле 1942 сев. г. Болхов. До июля 1943 вёл оборонит. и наступат. бои на Зап. и Брян. фронтах. В июле — авг. 1943 участвовал в Орловской операции, наступая в направлении Болхов, Орёл. К 9 авг. 1943 освободил более 170 насел. пунктов. В 1-й пол. сент. 1943 корпус в составе Центр. фронта форсировал р. Десна, во взаимодействии с др. соединениями освободил гг. Мена, Березна и др., с ходу форсировал Днепр и в конце сент. захватил плацдарм в р-не Храковичей (65 км сев.-зап. Чернигова). За проявленные при этом мужество и героизм 163 воина были удостоены звания Героя Сов. Союза. В последующих боях по расширению захвач. плацдарма и разгрому пр-ка в вост. р-нах Белоруссии 14 янв. 1944 корпусом вместе с др. войсками был освобождён г. Калинковичи. За боевые отличия в Люблин-Брестской наступат. операции, при освобождении г. *Брест*, корпусу 10 авг. 1944 было присвоено почётное наименование Брест-

ского. Осенью 1944 вёл боевые действия в Прибалтике, участвовал в освобождении Риги. В янв.-марте 1945 участвовал в Висло-Одерской и Восточно-Померанской операциях. В боях с врагом воины корпуса проявили высокое воинское мастерство, стойкость и мужество. 17 февр. до двух батальонов пехоты пр-ка при поддержке 6 самоходных орудий атаковали орудия ст. с-та И. Г. Савельева и старшины А. Ф. Кручинина (159-й гв. арт. полк 75-й гв. стрелк. дивизии). Завязался тяжёлый бой. Прямым попаданием разбило орудие А. Ф. Кручинина, а сам он был убит. Несмотря на это, гвардейцы-артиллеристы отбили 3 яростные атаки пр-ка и удержали занимаемый рубеж. За образцовое выполнение заданий командования при овладении г. Альтдамм (Домбе) корпус 3 мая 1945 был награждён орденом Кутузова 2-й степени. Участвуя в Берлинской операции, корпус в ночь на 3 мая вышел на вост. берег р. Эльба в р-не г. Нитцов (сев.-зап. Берлина), где встретился с союзными войсками. В боях за свободу и независимость Сов. Родины воины корпуса разгромили ряд соединений и частей нем.-фаш. войск, уничтожили десятки тысяч вражеских солдат и офицеров, значит. кол-во оружия и военной техники, захватили большие трофеи. За мужество и героизм, проявленные в боях против нем.-фаш. захватчиков, 15 537 воинов корпуса были награждены орденами и медалями, 194 удостоены звания Героя Сов. Союза. После реорганизации и объединения управлений 9-го гв. стрелк. корпуса и 20-го стрелк. корпуса (награждённого орденом Красного Знамени за взятие Берлина) корпус получил наименование: «Брестский Краснознамённый, ордена Кутузова гвардейский стрелковый корпус».

В годы Великой Отечеств. войны корпусом командовали: ген.-м. Н. И. Кирюхин (июнь — окт. 1942), полк. Ф. Е. Почема (окт. — нояб. 1942), ген.-м. А. А. Борейко (нояб. 1942 — февр. 1944), ген.-м. М. А. Попов (февр. - июль 1944), ген.-л. Г. А. Халюзин (июль 1944 - апр. 1945), ген.-л. А. Д. Шеменков (апр. 1945 — до конца войны).

БРЕСТСКО-БЕРЛИНСКАЯ МОТОРИЗОВАННАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ БРИГАДА, гвардейская Краснознамённая, орденов Суворова и Кутузова, сформирована в июне 1942 на Юго-Зап. фронте в Ворошиловградской обл. как 16-я инж. бригада спец. назначения. В неё вошли 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158 и 159-й батальоны инж. заграждений, 6-й электротехнич. батальон и 17-й отряд электрификации.

Своё боевое крещение бригада получила под Сталинградом. В боях на Сталингр., затем Донском фронтах она установила до 58 тыс. и обезвредила более 28 тыс. мин. За успешное выполнение боевых задач была преобразована в 1-ю гвардейскую отд. инж. бригаду спец. назначения (1 апр. 1943). В битве под Курском на Центр. фронте бригада своими подвижными отрядами заграждения установила св. 100 тыс. мин, на к-рых подорвалось большое кол-во танков, солдат и офицеров пр-ка. В этой же битве бригада обезвредила ок. 183 тыс. мин. За образцовое выполнение боевых задач 21 июля 1943 награждена орденом Красного Знамени. При освобождении Левобережной Украины и Белоруссии обеспечивала боевые действия войск 1-го Белорус. фронта, ведя инж. разведку, проделывая проходы в минных полях и подготавливая маршруты движения. За мужество и высокое боевое мастерство личного состава бригада 15 янв. 1944 награждена орденом Суворова 2-й степени. После переформирования в 1-ю гв. моторизованную инж. бригаду (22 мая 1944) участвовала в освобождении г. Брест и удостоилась почётного наименования Брестской. В Висло-Одерской операции 1945 бригада обеспечивала наступление 5-й ударной, 47-й и 61-й армий 1-го Белорус. фронта. В ходе операции она проделала 80 проходов в минных полях, обезвредила 38,5 тыс. и установила 13 тыс. мин, в 56 городах изъяла в заминированных объектах 42,5 т взрывчатых веществ. За боевые отличия бригада 26 апр. 1945 была награждена орденом Кутузова 2-й степени. В Берлинской операции части бригады обеспечивали прорыв обороны пр-ка войсками 3-й и 5-й ударных армий и ввод в сражение 2-й гв. танк. армии. В ходе наступления они вели инж. разведку, обезвредили 20 тыс. мин, построили 12 мостов через реки и каналы. За отличие в боях при овладении Берлином бригаде 11 июня 1945 присвоено почётное наименование Берлинской. За время войны 7487 воинов бригады награждены орденами и медалями СССР, один удостоен звания Героя Сов. Союза.

Во время Великой Отечеств. войны бригадой командовал подполк., с 21.2.1943 полк., с 17.1. 1944 ген.-м. инж. войск М. Ф. Иоффе.

БРЕСТСКО-ТОЦКО-ПОМЕРАНСКАЯ ГАУБИЧНАЯ АРТИЛЛЕРИЙСКАЯ БРИГАДА, Краснознамённая, дважды ордена Богдана Хмельницкого, трижды ордена Александра Невского, сформирована в окт. 1943 в Московской обл. на базе 135-го Тоцкого гаубичного арт. полка как 63-я гаубичная арт. бригада. В её состав вошли 135, 236 и 278-й гаубичные арт. полки. Поддерживая арт. огнём боевые действия частей и соединений сов. войск, бригада громила фаш. захватчиков в Белоруссии, Польше и на подступах к Берлину.

Впервые участвовала в бою 11 нояб. 1943 под Гомелем. В составе 22-й арт. дивизии прорыва РГК вела бои за гг. Мозырь, Калинковичи, Бобруйск, Барановичи, Брест. За отличие в боях при освобождении Бреста ей было присвоено почётное наименование Брестской (10.8.1944). Форсировав р. Зап. Буг, вступила на тер. Польши, где приняла непосредств. участие в штурме города-крепости Прага (предместье Варшавы) и в прорыве обороны нем.-фаш. войск южн. Варшавы. В боях по освобождению Польши мн. воины бригады показывали примеры героизма и доблести. 10 сент. в р-не д. Мендзлесе коммунист старший сержант Т. П. Сафронов подбил самоходную установку и уничтожил пулемёт пр-ка, затем увлёк за собой группу бойцов из стрелк. подразделения и вместе с ней отразил вражескую контратаку. На другой день Сафронов из трофейной противотанк. пушки подбил фаш. самоходное орудие, был тяжело ранен в обе руки, но не покинул поле боя, пока пехота не закрепилась на отвоёванном у пр-ка рубеже. За эти подвиги Т. П. Сафронов удостоен звания Героя Сов.

Союза. Мужественно сражались с гитлеровцами и др. воины бригады. За образцовое выполнение заданий командования при освобождении г. Сохачев бригада была награждена 19 февр. 1945 орденом Красного Знамени. Поддерживая наступление стрелк. соединений 47-й армии 1-го Белорус. фронта, полки бригады участвовали в разгроме окруж. группировки пр-ка в г. Шнайдемюль (Пила), затем в наступлении на штеттинском направлении. За отличия в боях при прорыве обороны пр-ка вост. г. Штаргард и овладении неск. городами фаш. Германии в Померании 135-й и 278-й гаубичные арт. полки были награждены орденом Александра Невского, а 236-му гаубичному арт. полку 26 апр. присвоено почётное наименование Померанского. В апр. 1945 бригада во взаимодействии с частями 16-го стрелк. корпуса 33-й армии 1-го Белорус. фронта вела напряжённые бои по ликвидации франкфуртско-губенской группировки нем.-фаш. войск юго-вост. Берлина. За образцовое выполнение заданий командования в этих боях 11 июня бригада и 135-й гаубичный арт. полк были награждены орденом Богдана Хмельницкого 2-й степени, а 236-й гаубичный арт. полк — орденом Александра Невского. За время войны бригада прошла с боями 4300 км и выпустила по врагу около 144 тыс. снарядов, нанеся ему большой урон в живой силе, оружии и техн. средствах.

За боевые подвиги 3381 воин бригады был удостоен правительств. наград.

Своё полное наименование бригада получила по боевым наградам и почётным наименованиям полков, входивших в её состав.

Бригадой командовали: полк. Ф. Ф. Звонаренко (окт. — дек. 1943), полк. А. И. Юргелевич (дек. 1943 — февр. 1944), подполк. Г. Н. Курасов (февр.— май 1944), полк. К. А. Паппа (май — нояб. 1944), полк. И. М. Вахромеев (нояб. 1944 — март 1945), полк. Е. А. Охатрин (март 1945 — до конца войны).

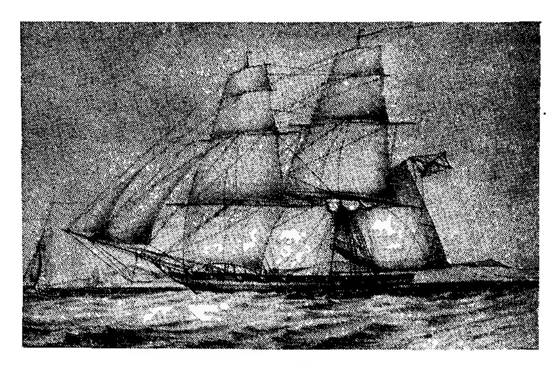
БРЕТИНЬЙ (Brétigny), деревня во Франции, близ г. Шартр, где 8 мая 1360 был заключён мир (фактич. перемирие) между Англией и Францией, прервавший на время *Столетнюю войну 1337—1453*. По условиям мира к Англии переходили Ю.-З. Франции, крепость-порт Кале с прилегающими областями. Французы должны были также уплатить выкуп 3 млн. экю золотом за находившегося в плену короля Иоанна Доброго. Мир в Б. дал Франции передышку, позволившую ей с 1369 более успешно продолжить войну.

Лит. см. при ст. *Столетняя война 1337—1453.*

БРЕЮЩИЙ ПОЛЁТ, полёт самолёта на высоте от 5 до 50 м над земной или водной поверхностью. Б. п. позволяет скрытно выходить на цель; ввиду большой угловой скорости перемещения самолёта относительно цели поражение его зенитными средствами пр-ка затруднено. Б. п. получил широкое распространение в годы Великой Отечеств. войны как один из такт. приёмов боевых действий, обеспечивающих скрытный и внезапный выход самолёта (группы самолётов) на объект пр-ка и снижение возможностей его ПВО. С 50-х гг. термин «Б. п.» вышел из употребления.

БРИАНА-КЕЛЛОГА ПАКТ, см. *Келлога — Бриана пакт 1928.*

БРИГ (англ. brig — сокращённое от итал. brigantino), 1) класс боевых кораблей парус. флота, предназначавшихся для разведывательной, крейсерской, дозорной, посыльной служб и конвоирования торговых судов. Б. строились 2-мачтовыми, с прямыми парусами;



Бриг русского флота «Фемистокл» (нач. 19 в.).

водоизмещение 200—400 т, вооружение 10—24 пушки, скорость хода до 12 узлов (22 км/ч), экипаж до 120 чел. В 18—19 вв. Б. входили в состав всех воен. флотов; 2) коммерческое 2-мачтовое парус. судно водоизмещением до 300 т, широко использовалось для мор. перевозок в 18—19 вв.

БРИГАДА (франц. brigade, от итал. brigata — общество, отряд) (воен.), тактическое соединение в вооружённых силах. По боевому составу меньше *дивизии*. В сухопут. войсках Б. обычно состоит из неск. батальонов (реже полков), дивизионов осн. родов войск, подразд. спец. войск и тыла. Б. бывают: мотопехотные, пехотные, танковые (бронетанк.), механизированные, артиллерийские (гаубичные, пушечные, миномётные, зенитно-артиллерийские, истребительно-противотанковые, реактивной арт-и) и др. Во время 2-й мировой войны имелись также Б. стрелковые, мотострелковые, кавалерийские и др. В военно-мор. флоте могут быть Б. подвод. лодок, надвод. кораблей и мор. пехоты, в военно-возд. силах — Б. различных родов авиации, состоящие из неск. авиац. подразделений (частей).

Б. как войсковое соединение зародилась во 2-й пол. 16 в. в исп. армии. В 17—18 вв. Б. появляется почти во всех европ. армиях первонач. как временная боевая единица, к-рая иногда формировалась непосредств. перед боем. В период наполеоновских войн 1799—1815 Б. превратилась в постоянную организац. единицу в пехоте и кавалерии. Как правило, она состояла из 2 полков, а 2 Б. составляли осн. силы дивизии. В 1806 были созданы первые арт., а в 1819 сапёрные Б. В рус. армии бригадная организация, впервые введённая в 1706 Петром I, с 1806 становится постоянной. В пехоте и кавалерии Б. имели по 2 полка, в арт-и — 2—4 батареи. В рус. флоте Б. состояли из 4 однотипных кораблей и входили в состав эскадр. Бригадная организация почти во всех европ. армиях просуществовала вплоть до 1-й мировой войны. В 1914—18 бригадное звено в дивизиях было упразднено и они перешли на полк. организацию. В Сов. Армии в период

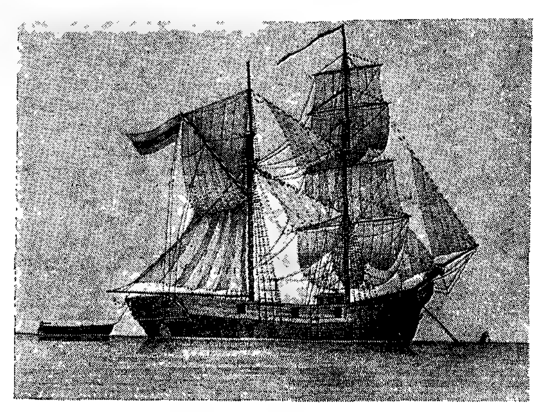
Гражд. войны и после неё стрелк. и кав. Б. входили в состав дивизий и, как правило, состояли из 3 стрелк. (кав.) полков, арт. дивизиона и подразделений боевого обеспечения и обслуживания. Кроме того, имелись тяжёлые арт. Б. особого назначения. Появление новых видов техники и родов войск привело к организации др. типов Б. В кон. 1924 в СССР началось формирование авиац. Б.: истребительных, легкобомбардировочных и смешанных. Они состояли из 3—4 эскадрилий по 31—36 самолётов в каждой. В 30-х гг. были развёрнуты штурмовые, минно-торпедные, тяжёлые, дальне- и ближнебомбардировочные авиац. Б. В 1938 40 в связи с переходом ВВС на полк. и дивиз. организацию авиац. Б. были в осн. упразднены. В мае 1930 создана первая мех. Б. в составе 2 полков (лёгкого развед. и броневого), отд. стрелк. батальона, арт. дивизиона и др. подразделений. Бригада имела 60 танков, 12 бронемашин и др. технику. Подобные соединения танк. войск в армиях капиталистич. гос-в (Германии, Великобритании) появились только в 1935. В дек. 1935 в СССР были созданы отд. тяжёлые танк. Б., каждая из к-рых имела на вооружении ок. 70 танков. Они предназначались для ведения самостоят. боевых действий и для усиления стрелк. дивизий и корпусов. В 1936 началось формирование воздушно-десантных Б.; в 1940 — Б. морской пехоты; в 1941 — истребительно-противотанковых, стрелковых и морских стрелковых Б., Б. инженерных войск (инж., инж.-сапёрных, понтонно-мостовых и др.). В 1942 начали формироваться гвард. миномётные Б. реакт. арт-и, пушечные, гаубичные и миномётные Б., входившие в состав арт. дивизий, впоследствии и арт. корпусов прорыва. Наибольшее кол-во Б. различных родов войск в действ. армии и в резерве Ставки ВГК имелось в нач. 1943. В послевоен. период в Сов. Вооруж. Силах продолжалось совершенствование организационно-штатной структуры и специализация Б. Вместе с тем ряд Б. (стрелк., мотострелк., танк. и др.) был упразднён.

В иностр. армиях с нач. 60-х гг. Б. являются временными или постоянными соединениями в дивизиях. В армии США Б. при наличии в ней штатных органов управления (командование, штаб и штабная рота) не имеет постоянно боевых и др. воинских подразделений. В зависимости от поставл. задач в Б. включаются 2—3 мех. (пех.), 1—3 танк. батальона (всего 2—5 батальонов различ. типов), 1—2 арт. дивизиона и подразделения боевого и тылового обеспечения. В армии Великобритании Б. имеют постоянную организацию и состоят из командования, штаба, 3 пех. (мотопех., морской пех.) батальонов, танк. и легкоарт. полков, подразделений боевого и тылового обеспечения. В армии ФРГ Б. постоянного состава. В зависимости от предназначения и рода войск (мотопех., пех., танк., горнопех., воздушно-десант.) Б. состоит из 1—3 мотопех. (пех., горно-пех., парашютно-десант.), 1—2 танк. батальонов, арт. дивизиона, истр.-противотанк. батальона (роты) и др. В армии Франции имеются мех. и танк. Б., отд. Б. тер. войск и авиац. Б. (бомбардировочные, истребительно-бомбардировочные, всепогодных истребителей и разведывательные). Б. регулярной армии включают 1—2 мех., 1—2 танк. полка, арт. полк, подразделения обеспечения и обслуживания. Бригадная организация широко распространена и в армиях др. иностр. гос-в.

М. С. Папроцкий.

БРИГАДИ́Р (нем. Brigadier), офицерский чин, промежуточный между полковником и генерал-майором. На флоте ему соответствовал чин капитан-командора. В рус. армии введён Петром I в 1722 и упразднён Павлом I в кон. 18 в. Во Франции (17—18 вв.) Б. назывались командиры пех. и кон. бригад; впоследствии чин младших унтер-офицеров в кавалерии, артиллерии, жандармских и инж. частях; в Германии до 1874 — название должности командиров арт. бригад. Воинское звание Б. существует в сухопутных войсках Великобритании, Индии, АРЕ и некоторых др. государств.

БРИГАНТИ́НА (итал. brigantino), 1) небольшое парусное судно, предназначавшееся для разведки, посыльной службы и перевозки войск. Имело до 6—8 орудий малого калибра, входило



в состав мн. флотов (17—19 вв.). Использовалось пиратами и корсарами; 2) парусно-гребное воен. судно в рус. флоте 18 в. для перевозки войск и грузов в прибрежных районах (2 мачты, 12—15 пар вёсел, 2—3 орудия); 3) торговое (невооружённое) парусное судно для мор. перевозок (19 в.). Благодаря хорошим мореход. и манёвр. качествам применялось в коммерч. флоте ряда зарубеж. стран.

БРИЗА́НТНЫЕ ВЗРЫ́ВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА́, см. *Взрывчатые вещества.*

БРИЗА́НТНЫЙ СНАРЯ́Д (от франц. brisant — дробящий), осколочный или осколочно-фугасный снаряд (граната) с дистанционным взрывателем, обеспечивающим разрыв снаряда в воздухе на определённой высоте. При разрыве Б. с. в заданной точке траектории его осколочное действие увеличивается: поражаемая площадь накрывается снопом осколков, убойная сила к-рых возрастает вследствие сложения скорости полёта снаряда и скорости, получаемой осколками от разрывного заряда. Б. с. применяются для создания воздушных реперов, пристрелки и целеуказания, а также поражения целей в тех случаях, когда ударная стрельба (с взрывателем осколочным и на рикошетах) малодейственна. Эффективность поражения Б. с. зависит в осн. от его типа и калибра, типа взрывателя, величины разрывного заряда, угла падения снаряда и высоты разрыва. Наиболее эффективна стрельба Б. с. с радиолокац. взрывате-

лем из арт. орудий при больших углах возвышения по живой силе и легкобронир. военной технике, располож. открыто или в открытых окопах (траншеях), на обратных скатах высот, в складках местности и на воде. При стрельбе Б. с. выбирают наибольший или близкий к нему боевой заряд, что обеспечивает наименьшее рассеивание по высоте.

БРИЗЛИ ВУД (Briezlee Wood), радиорелейная станция НАТО на территории Великобритании, используемая в системе связи постов «Нейдж». Имеет три полусферич. антенны большого диаметра (1975), комплекс служебных построек.

БРИНДИЗИ (Brindisi), адм. центр провинции Бриндизи, военно-мор. база и порт Италии на юго-вост. побережье Апеннинского п-ова у входа в Адриатическое м. Нас. 80,4 тыс. чел. (1968). Геогр. положение ВМБ позволяет силам флота контролировать прол. Отранто и центр. часть Средиземного м. Внеш. гавань порта защищена со стороны моря небольшими островами и молами. Внутр. порт состоит из вост. и зап. гаваней. В восточной расположен торговый порт, в западной — ВМБ. Из внеш. гавани во внутреннюю ведёт проход шир. 100 м с глуб. на фарватере 10—11 м. Выход из внеш. гавани на внеш. рейд шир. 280 м и глубиной 10—12 м. Глуб. во внеш. гавани и внутр. порту 9 — 10 м. В Б. расположено неск. предприятий авиац. и моторостроит. пром-сти. Развиты рыболовство и рыбообработка, производство и вывоз вина, оливкового масла. Грузооборот порта 3,7 млн. т (1973). Может обеспечить базирование и ремонт кораблей до крейсера включительно.

Постоянно базируются дивизия эскадры итал. ВМС со штабом и 2 дивизиона флотилии сторожевых и торпедных катеров (всего более 20 кораблей и катеров). ВМБ используется кораблями 6-го флота США для пополнения запасов.

БРИТАНСКАЯ ТЕРРИТОРИЯ В ИНДИЙСКОМ ОКЕАНЕ (British Indian Ocean Territory), владение Великобритании, состоящее из архипелага Чагос — в центр. части Индийского ок. и о-вов Альдабра, Фаркуар и Дерош — в зап. его части у берегов Африки. Площадь 186 км².

В качестве сезонных рабочих на кокосовых плантациях на островах постоянно находится до 2 тыс. чел. Владение управляется англ. губернатором, резиденция к-рого находится в пос. Виктория на о. Маэ (Сейшельские о-ва). Б. т. в И. о. образована в ноябре 1965 после обследования англо-амер. воен. ведомствами мн. островов в Индийском ок. для выявления их пригодности для воен. баз. 1 апр. 1967 между Великобританией и США заключено соглашение на 50 лет о совм. воен. использовании территории, причём США взялись нести значительную долю расходов. В кон. 1970 объявлено о стр-ве крупной базы ВМС и ВВС США на атолле *Диего-Гарсия* в архипелаге Чагос. К кон. 1974 построены крупный узел связи и аэродром.

БРИТАНСКИЕ ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ СИЛЫ (British Expeditionary Forces), войска Великобритании, принимавшие участие в боевых действиях в Европе в период 1-й и 2-й мировых войн. В исторической литературе иногда называется Британским экспедиционным корпусом.

Б. э. с. в 1-й мировой войне. Высадились в начале авг. 1914 во франц. портах Руан, Булонь и Гавр и сосредоточились в р-нах Ле-Като, Мобеж. Состояли из 4 пех. дивизий и 1 кав. бригады общей числ. 70 тыс. чел. и в таком составе 22 авг. начали боевые действия против герм. войск. Пр-во Великобритании, считая, что осн. задачу войны на Европ. театре должна решать Франция, первоначально не предусматривало значительного увеличения Б. э. с. Однако в ходе войны вынуждено было развернуть на Европ. континенте крупные силы, численность к-рых к концу войны достигла 1,5 млн. чел. В их состав входило 65 дивизий, объединённых в 4 армии; включали войска метрополии, доминионов и колоний Великобритании. Командовали Б. э. с. ген. Дж. Френч (с авг. 1914) и фельдм. Д. Хейг (с дек. 1915). Б. э. с. участвовали в крупных сражениях на С. Франции, в т. ч. на Марне (1914), во Фландрии (1914, 1918), на Ипре (1915, 1917), на *Сомме* (1916), в р-не *Камбре* (1917), в общем наступлении союзников в 1918. Почти на протяжении всей войны Б. э. с. не были подчинены франц. командованию и только в апр. 1918 франц. ген. Ф. Фош был назначен главкомом вооруж. сил Антанты на Европ. театре.

Б. э. с. во 2-й мировой войне. Первый контингент (св. 160 тыс. чел.) прибыл во Францию к началу окт. 1939. К концу апр. 1940 численность Б. э. с. достигла 395 тыс. чел. В их состав входили: управления трёх арм. корпусов, 10 пех. дивизий, 3 дивизии охраны коммуникаций, части центр. подчинения. На вооружении Б. э. с. имелось 310 танков, ок. 1350 ор. калибром от 75 мм и выше. Б. э. с. командовал ген. Дж. Горт, к-рый подчинялся франц. высшему командованию, но имел право непосредств. связи с воен. командованием и правительством Англии. Авиация в состав Б. э. с. не входила. Но для авиац. поддержки брит. войск во Франции были созданы англ. экспедиц. ВВС в составе 13 эскадрилий, к-рые находились в оперативн. подчинении ген. Дж. Горта. Кроме того, на франц. аэродромы были перебазированы 12 эскадрилий передовых ударных сил англ. ВВС. Всего во Франции находилось ок. 500 англ. самолётов. В период с 10 мая по 3 июля Б. э. с. участвовали в боевых действиях против нем.-фаш. войск (см. *Французская кампания 1940*). С 15 мая Б. э. с. начали общее отступление. С особым упорством они сражались в р-не Дюнкерка. С 27 мая по 3 июля Б. э. с. были эвакуированы в Англию (см. *Дюнкеркская операция 1940*).

В марте — апр. 1941 англ. войска (св. 62 тыс.) под командованием ген. А. Уилсона участвовали также в боевых действиях на тер. Греции (см. *Балканская кампания 1941*). С 1942 брит. войска, предназначенные для действий на Европ. театре войны, стали входить в состав Союзных экспедиц. сил. Они участвовали в *Итальянской кампании англо-американских войск 1943—45*, в *Нормандской десантной операции 1944* и в последующих боевых действиях на тер. Зап. Европы. К концу войны численность англ. войск в Европе достигла 907,5 тыс. чел.

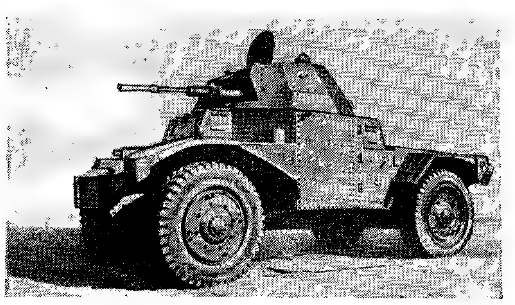
Ю. Ф. Соколов, И. А. Челышев.

«БРИТАНСКИЙ ЛЕГИОН» (англ. Britich Legion), организация *ветеранов* войны в Великобритании. Создана в 1921 в результате объединения 4 ранее существовавших в стране организаций англ. ветеранов войны, принявших единый устав. К нач. 70-х гг. «Б. л.» насчитывал ок. 750 тыс. чел. и имел 4744 отделения, из к-рых 61 — за границей. Членом «Б. л.» может быть любой бывший военнослужащий, имеющий англ. подданство, когда-либо служивший в вооруж. силах Содружества наций, отрядах Красного Креста, а также лица, служившие в торговом флоте и вооруж. силах союзников во время войны. «Б. л.» создан для оказания финансовой и материальной помощи ветеранам войны, вдовам и родственникам погибших, для содействия в вопросах пенсионного обеспечения, устройства на работу и т. п. В ве́дении «Б. л.» находятся дома для престарелых ветеранов войны и инвалидов. Финансируется «Б. л.» за счёт ежегодных пожертвований на нужды ветеранов в «День перемирия» (11 нояб.), доходов от предприятий (мастерские для инвалидов войны, школа водителей такси в Лондоне и др.) и чл. взносов. Руководящим центром «Б. л.» является Нац. исполнит. совет, к-рый избирается низовыми организациями по 11 районам и возглавляется президентом. Штаб-квартира «Б. л.» — в Лондоне. «Б. л.» входит в Лигу ветеранов войны стран Содружества наций. Оказывая опред. материальную помощь бывшим военнослужащим, руководство «Б. л.» имеет возможность политически влиять на членов своей организации в интересах господств. классов. *Ю.М. Щебеньков.*

БРОНЕАВТОМОБИ́ЛЬ, боевая бронированная вооружённая колёсная машина, предназнач. для разведки, боевого охранения и связи, поражения огневых средств и живой силы пр-ка. Имеется на вооружении во многих армиях мира.

Первые Б. были построены в Англии в нач. 20 в. и применялись в англо-бурской войне 1899—1902. В России производство Б. началось в 1914. К сер. 1917 рус. армия имела ок. 300 Б., сведённых в 13 автобронедивизионов. Некоторые из них принимали активное участие в Окт. вооруж. восстании и в Гражд. войне. Совр. Б. разрабатываются с применением новых устройств и механизмов для повышения проходимости, преодоления рвов и водных преград на плаву (понижающие редукторы, монтируемые в ступицах колёс; раздаточные коробки; надувные плавсредства и др.). Б. оснащаются фильтровентиляц. установками для защиты экипажа от воздействия оружия массового поражения, радиостанциями, приборами ночного видения и др. Шасси Б.— 2- и 3-осные, полноприводные, с пулестойкими пневматич. шинами. По боевой массе Б. подразделяются на лёгкие — до 4 т, средние — 4—8 т и тяжёлые — более 8 т. Экипаж 2—4 чел., макс. скорость движения на суше — 90—105 км/ч, на воде — 4—5 км/ч (за счёт вращения колёс), запас хода — 500—750 км. Лёгкие Б. вооружаются пулемётами, иногда безоткатными орудиями и ПТУРС (ПТУР). На средних и тяжёлых Б. устанавливаются 20—30-мм автоматич. пушки и ПТУРС (ПТУР). Отдельные тяжёлые Б. оснащаются танк. башнями с 75—105-мм пушками. Бронирование лёгких Б.— противопульное, средних и тяжёлых — противоосколочное. Корпуса Б. несущие, как правило, закрытого типа с вращающейся башней, в к-рой устанавливается основное вооружение. База Б. используется для создания БТР, систем противотанк., зенитного ракетного оружия и др. видов *боевых машин.*

Бронеавтомобиль периода 2-й мировой войны (Франция).



Лит.: Танки и танковые войска. Под ред. А. Х. Бабаджаняна. М., 1970; Билык С. Т. Бронированные колесные машины Советской Армии. Краткий очерк — альбом из истории бронированных колесных машин. М., 1970; Фрумкин А. К., Медведков В. И. От броневика революции до современных бронетранспортеров.— «Наука и жизнь», 1968, № 2. См. также лит. при ст. *Бронетанковая техника.*
А. А. Волков, Г. М. Козлов.

БРОНЕБО́ЙНАЯ БО́МБА, см. *Авиационная бомба.*

БРОНЕБО́ЙНЫЙ СНАРЯ́Д, арт. снаряд основного назначения, применяемый для поражения бронированных целей (танков, самоходных орудий, боевых машин пехоты, бронетранспортёров, кораблей и др.); используется также для стрельбы по амбразурам и бронекуполам долговременных оборонительных сооружений. Впервые Б. с. из закалённого чугуна (остроголовые) появились в кон. 60-х гг. 19 в. на вооружении кораб. и береговой арт-и, т. к. обычные снаряды не могли пробить броню кораблей. В полевой арт-и их начали применять в борьбе с танками в 1-й мировой войне. Б. с. входят в боекомплект пушек и являются осн. боеприпасами для танковой и противотанковой арт-и. Действие Б. с. характеризуется высокой бронепробиваемостью и поражающим действием за бронёй. Бронепробиваемость снаряда зависит гл. обр. от его кинетич. энергии в момент встречи с целью, прочности корпуса, угла встречи с бронёй. Чем больше скорость и масса снаряда, чем ближе к 90° угол встречи, тем большую толщину брони способен он пробить. Поражение за бронёй проявляется в виде ударного, осколочного, фугасного и зажигат. действия снаряда.

Б. с. подразделяются на калиберные и подкалиберные. Калиберные Б. с. по своему устройству могут быть каморными (с разрывным зарядом) и сплошными (без ВВ), а по конструкции головной части — остроголовыми, тупоголовыми и остроголовыми с бронебойным наконечником. Каморный Б. с. состоит из корпуса, ввинтного дна, небольшого разрывного заряда, донного взрывателя и трассёра. Корпус имеет массивную головную часть из высоколегир., термически обработ. стали. Остроголовые Б. с. наиболее эффективны при стрельбе по броне низкой твёрдости, а тупоголовые — по броне высокой твёрдости.

Чтобы придать тупоголовому снаряду аэродинамич. форму, на его головной части закрепляют *баллистический наконечник*. При достаточной силе удара и прочности снаряд полностью пробивает броню, разрывается и наносит поражение осколками своего корпуса и брони. Чтобы придать снаряду зажигат. способность, в камору с ВВ иногда вкладывают термит или алюм. порошок. Сплошной Б. с. состоит из прочного стального корпуса, баллистич. наконечника и трассёра. В нём нет разрывного заряда и взрывателя. Он пробивает преграду только силой удара и поражает экипаж и жизненные центры танка корпусом снаряда и осколками пробитой им брони. Подкалиберный Б. с. впервые в СССР был разработан в 1938 для 20-мм авиац. пушки; в наземной арт-и стал применяться в Великой Отечеств. войне. По конструктивным особенностям различают подкалиберные Б. с. катушечной и обтекаемой формы, а также с отделяющимся поддоном; по способу стабилизации в полёте — вращающиеся и оперённые. *Подкалиберный Б. с. состоит из корпуса (поддона)*, бронебойного сердечника, баллистич. наконечника и трассёра. Бронепробивающая часть подкалиберного Б. с.— сердечник, диаметр к-рого примерно в 3 раза меньше калибра орудия (отсюда и название снаряда). Сердечник изготавливается из сплавов большой удельной массы и имеет высокую прочность. При ударе снаряда в броню его корпус разрушается, сердечник пробивает броню и осколками (своими и брони) поражает экипаж и выводит из строя внутреннее оборудование танка. Если калиберные Б. с. на дальности до 1000 м пробивают броню толщиной лишь в 1,2—1,3 раза больше своего калибра, то подкалиберные Б. с.— в 2—3 раза. На больших дальностях (до 1500—2000 м) стрельба эффективна только подкалиберными Б. с. обтекаемой формы, т. к. снаряды катушечной формы быстро теряют скорость на траектории и утрачивают своё преимущество в бронепробиваемости.

Лит. см. при ст. *Боеприпасы*.

БРОНЕВИК, см. *Бронеавтомобиль*.

БРОНЕВЫЕ СИЛЫ (устар.), род сухопутных войск, имевший на вооружении *бронеавтомобили*, *танки* и *бронепоезда* и предназначавшийся вначале для поддержки пехоты и конницы, а позже и для самостоятельных действий по развитию наступления. Б. с. появились в армиях воюющих государств во время 1-й мировой войны сначала как технич. войска; в ходе войны они оформились в ряде армий в самостоятельный род войск. В рус. армии Б. с. были представлены бронеавтомобилями и бронепоездами (к сер. 1917 имелось ок. 300 бронеавтомобилей, сведённых в 13 автобронедивизионов, и 7 бронепоездов). В окт. 1917 революционно настроенные солдаты бронечастей приняли активное участие в вооруж. восстании и установлении Сов. власти в стране. Создание Б. с. РККА началось в 1918 с использованием кадров и материальной части старой рус. армии. К 1 окт. 1920 в их составе имелось 103 бронепоезда и бронелетучки, 51 броневой автомоб. отряд, 11 автотанк. отрядов. В Б. с. РККА входили также десант. отряды пехоты, воздухоплават. отряды при бронепоездах, команды охраны танков, стационарные рем.-техн. базы, подвижные мастерские и др. спец. части. Управление Б. с. в операт. отношении возлагалось на Полевой штаб РВСР, полевые управления фронтов и армий и штабы соединений; в организац. и технич. отношении — на Совет броневых частей (Центробронь, с янв. 1918), Центр. броневое управление (с авг. 1918), Гл. броневое управление (с марта 1919), броневой отдел Гл. военно-инж. управления (с окт. 1919). После Гражд. войны руководство Б. с. осуществлялось Управлением нач-ка бронесил РККА (с мая 1921), Гл. арт. управлением (с 1923), Инспектором пехоты РККА (с 1925) и их соответствующими органами во фронтах, военных округах и армиях. Б. с. были представлены отд. дивизионами и полком бронепоездов, дивизионами бронеавтомобилей и танк. отрядами, сведёнными в 1923 в танк. эскадру (в 1924 она была преобразована в танк. полк, на базе к-рого в 1925 созданы 2 отд. танк. батальона). К кон. 1928 Б. с. РККА насчитывали 82 отечеств. и зарубежных танка, ок. 100 бронеавтомобилей и 34 бронепоезда. В нач. 30-х гг. в связи с возросшим поступлением в РККА новой отечеств. военной техники на базе Б. с. были созданы мотомеханизированные войска (см. *Механизированные войска*, *Танковые войска*).

Лит.: Тинин А. Л. Из истории создания броневых сил Красной Армии (1917—1920 гг.).— «Воен.-ист. журнал», 1974, № 12.

А. Л. Тинин.

БРОНЕДРЕЗИНА (ист.), боевая бронированная железнодорожная автодрезина. Предназначена для ведения разведки в полосе ж. д. и охраны её, оснащалась артиллерийско-пулемётным вооружением, средствами связи, пожаротушения и жизнеобеспечения. Экипаж 3—5 чел. В зависимости от вооружения Б. делились на лёгкие (2—4 пулемёта) и тяжёлые (кроме пулемётов устанавливалась малокалиберная пушка). Вооружение размещалось в башне и по бортам броневого корпуса. Подразделение, вооружённое Б., организационно входило в состав дивизиона бронепоездов. Б. применялись в 1-й мировой, Гражданской и 2-й мировой войнах.

БРОНЕКАВАЛЕРИЙСКИЙ ПОЛК, общевойсковая часть сухопутных войск США, Франции, Италии, Турции (в названии часть слова «кавалерийский» сохраняется традиционно, указывая на подвижность этих полков, основу к-рых ранее составляла кавалерия). Б. п. входит в состав арм. корпуса или полевой армии (в тур. и итал. армиях — в отд. бронекав. бригаду). Используется для ведения разведки, прикрытия и охранения общевойсковых соединений в ходе боевых действий. С огранич. целями может использоваться как боевая часть в наступлении и обороне. Б.п. армии США состоит из штаба, штабной роты, 3 развед. батальонов и аэромобильной развед. роты. Развед. батальон — осн. подразделение полка — включает штаб, штабную роту, 3 развед. роты, танковую роту и батарею 155-мм самоход. гаубиц. Всего в Б. п. ок. 3500 чел.; танков средних — 51, лёгких — 81; 190 боевых развед. бронир. машин; 18 155-мм самоход. гаубиц; ок. 50 вертолётов и др. военная техника. Б. п. франц. армии состоит из штаба, эскадрона управления и обслуживания и 4 эскадронов бронеавтомобилей, каждый из к-рых имеет взвод управления, мотопех. взвод и 4 взвода бронеавтомо-

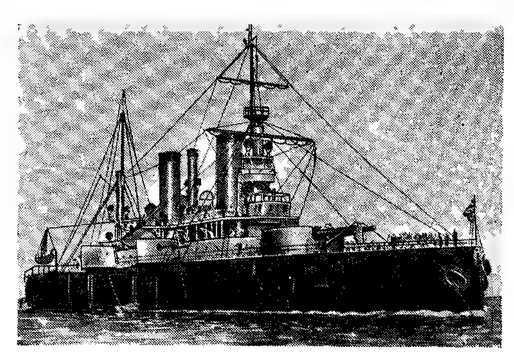
билей. Возможна замена бронеавтомобилей развед. плавающими танками или БМП и введение в состав эскадрона взвода вертолётов (15 машин). Б. п. тур. армии имеет штаб, 2 развед. батальона и роту обслуживания. В развед. батальоне 3 развед. роты и рота 106,7-мм миномётов.

В наступлении Б. п. указанных армий получают задачу на ведение разведки в интересах арм. корпуса или полевой армии на удалении до 100 км от своих войск. Они должны обнаружить пр-ка, выявить его силы и намерения, проследить за передвижением или определить направления отхода, разведать объекты для поражения ядерным оружием, а также добыть др. данные. Предусматривается, что Б. п. можно использовать в бою как обычную часть для быстрого захвата важного рубежа или объекта, обеспечения фланга или промежутков между соединениями корпуса. Иногда Б. п. применяют в качестве такт. группы. При этом он усиливается пехотой, арт-ей и обычно действует на второстеп. направлении (фронт наступления до 10 км). В обороне Б. п. выполняет задачи разведки в полосе обеспечения, ведёт сдерживающие действия, а после отхода за передний край своей обороны располагается в глубине и обеспечивает развёртывание частей для контратаки (или участвует в ней), а также выступает в качестве противодесант. резерва. Может обороняться на второстеп. направлении, а при ведении мобильной обороны действовать в 1-м эшелоне; привлекается для охраны тылового района. В Юж. Вьетнаме подразделения Б. п. армии США в ходе боевых действий помимо ведения разведки и прикрытия использовались также для блокирования опорных пунктов, карательных действий и охраны военных объектов.

БРОНЕКА́ТЕР, см. *Катер.*

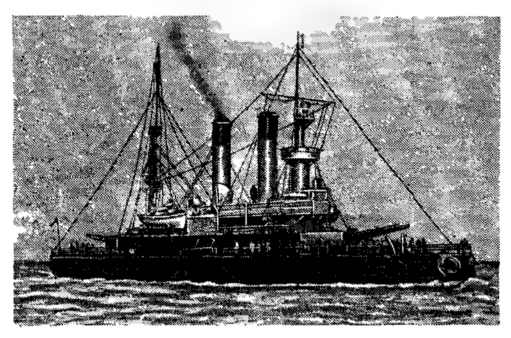
БРОНЕКОЛПА́К, броневое закрытие (броневой купол) с амбразурами и щелями для наблюдения и ведения огня. Устанавливается неподвижно на железобетонном, деревянном основании или непосредственно на грунт над окопом. Могут быть переносными или постоянно закреплёнными на основании. Термин «Б.» вошёл в употребление после 1-й мировой войны.

БРОНЕНО́СЕЦ (ист.), надводный корабль с мощным арт. вооружением и сильной броневой защитой, предназначавшийся в осн. для ведения мор. боя. Во 2-й пол. 19 в.— нач. 20 в. состоял на вооружении многих ВМФ и являлся осн. классом кораблей броненосного флота. Идея создания бронир. кораблей зародилась в то время, когда на флотах стала применяться арт-я. Впервые она осуществлена в 18 в. при осаде Гибралтара (1782) испанцами и французами, к-рые применили для защиты кораблей от огня берег. арт-и броневые листы. Но только после *Синопского морского сражения 1853*, в к-ром рус. эскадра под командованием адм. П. С. Нахимова «бомбическими» пушками, стрелявшими разрывными бомбами, уничтожила тур. флот, во всех мор. державах идея стр-ва бронир. кораблей получила всеобщее признание и стала осуществляться в широких масштабах. Вначале это были корабли, имевшие дерев. или желез. корпус, защищ. бортовым броневым поясом в ср. части или по всей его длине. Недостаточно мощные паровые машины дополнялись парусами. Первым типом Б. были бронир. плавбатареи (см. *Батарея плавучая*), постр. в Англии, Франции и России в 1855—66. Они имели малые скорости хода, низкую манёвренность и бортовое расположение орудий, не позволявшее вести огонь на острых курсовых углах. В нач. 60-х гг. появились также первые броненосные фрегаты, имевшие бортовую броню толщиной до 120 мм. Во время гражд. войны в Сев. Америке 1861—64 применялись *мониторы* с 280-мм пушками, размещ. во вращающейся бронир. башне. У них был низкий, надёжно бронир. борт. Во 2-й пол. 60-х гг. началось стр-во казематных и барбетных Б., способных вести арт. огонь на острых курсовых углах. В это же время появились первые башенные Б., в к-рых увеличен угол обстрела и улучшена защита орудий гл. калибра. Однако стр-во башенных Б. в значит. масштабах развернулось после того, как пром-сть в 70-х гг. освоила производство мощных, экономичных и надёжных паровых машин, что позволило отказаться от применения на Б. парусов. Совершенствование Б. проходило при непрерывном увеличении толщины брони, калибра и мощности кораб. арт-и. В 1876 в Италии были построены Б. типа «Дуильо», имевшие по 4 орудия калибра 452 мм и бортовую броню толщиной 540 мм. В это же время в Англии строился Б. «Инфлексибл» с 4 орудиями калибра 406 мм и 610-мм бортовой бронёй. Дальнейший рост калибра арт-и и увеличение толщины брони по причинам техн. и экономич. характера стали невозможны. Изобретение в 1877 сталежелез. брони позволило значительно уменьшить её толщину, а усовершенствование нарезной арт-и — приостановить рост и даже уменьшить калибр орудий на Б.



Эскадренный броненосец «Полтава».

В рус. флоте по установл. в 1892 классификации Б. подразделялись на эскадренные и берег. обороны. Эскадр. Б. предназначались для ведения гл. обр. мор. боя в открытом море в составе эскадр. Это были самые крупные и мощные корабли. Они имели водоизмещение 10—15 тыс. т (некоторые, напр. «Андрей Первозванный»,—более 17 тыс. т), скорость хода—16—18 узлов (30—33,3 км/ч), дальность плавания — 6—8 тыс. миль, арт-ю гл. калибра (обычно 305-мм) в составе 4 орудий в двух башнях, 6—12 орудий ср. калибра (обычно 152-мм), большое кол-во орудий малого калибра (до 75 мм), 4—6 торпедных аппаратов и бортовую броню толщиной 254—450 мм. К числу эскадр. Б. принадлежал «Князь Потёмкин-Таврический», известный своим участием в революции 1905. После рус.-япон. вой-



Броненосец береговой обороны «Адмирал Ушаков».

ны 1904—05 во всех мор. державах вместо эскадр. Б. началось стр-во более совершенных кораблей, получивших название линейных. По новой классификации, введённой в рус. флоте с 1907, эскадр. Б. вошли в класс *линейных кораблей*. Б. берег. обороны предназначались для ведения боевых действий в прибрежных районах. Они имели водоизмещение до 5 тыс. т, могли действовать в стеснённых (шхерных) и мелководных районах. В состав ВМФ Скандинав. стран они входили вплоть до сер. 20 в. *Г. Ф. Силаев.*

БРОНЕНОСНЫЙ КРЕЙСЕР, надводный корабль, входивший в состав ВМФ во 2-й пол. 19 — нач. 20 в. и предназначавшийся для ведения разведки, действий на морских (океанских) коммуникациях и ведения мор. боя совместно с эскадренными броненосцами, к-рым уступал по калибру гл. арт-и и толщине броневой защиты, но обладал более высокой скоростью хода. Первые Б. к. типа «генерал-адмирал» построены в России в нач. 70-х гг. 19 в. по проекту А. А. Попова. Впоследствии Б. к. стали строиться в Англии, Франции и др. странах. До установления строгой классификации парового броненосного флота в рус. флоте Б. к. относились к классу фрегатов и обычно именовались броненосными фрегатами. В 1892 Б. к. официально отнесены к классу *крейсеров* 1 ранга. Корабли этого класса имели по 2—8 орудий 203-мм или 6—14 орудий 152-мм калибра. Толщина бортовой брони у Б. к. составляла 152—154 мм, палубной — до 76 мм. Наиболее мощным в рус. флоте Б. к. был «Рюрик», построенный в 1908 (водоизмещение 16 930 т, скорость хода 21 уз.— 39 км/ч) и вооруженный четырьмя 254-мм, восемью 203-мм и двадцатью 120-мм орудиями. По классификации 1907 Б. к. считались самостоятельным (2-м после линкоров) классом боевых кораблей. По классификации 1915 Б. к. были переведены в класс крейсеров.

БРОНЕНОСНЫЙ ФЛОТ (ист.), собирательное наименование бронированных кораблей различных классов, состоявших во 2-й пол. 19 — нач. 20 в. на вооружении военно-морских флотов и составлявших основу их боевой мощи. Начало Б. ф. положили *батареи плавучие* с паровым двигателем, имевшие дерев. корпус, защищ. бортовой бронёй, толщина к-рой достигала 112 мм. Толчком для широкого строительства парового Б. ф. послужил опыт Крымской войны 1853—56. Первым настоящим броненосным кораблём был франц. фрегат «La gloire» («Слава») постройки 1859 с бортовой бронёй до 120 мм во всю дл. корпуса. В 1861 в Англии построен фрегат «Warrior» («Воин») с бронёй 114 мм, прикрывавшей борта в ср. части судна. Это был первый корабль, имевший железный корпус. В дальнейшем развитие Б. ф. шло по линии увеличения толщины бортовой брони и установки бронир. башен для орудий круп. калибра. С введением нарезных орудий толщина брони увеличилась до 610 мм. Начали бронировать и палубу. Однако полной неуязвимости броненосцев добиться не удалось. С повышением качества стали толщина брони стала уменьшаться, но всё же её масса на кораблях Б. ф. достигала 50% их водоизмещения.

В России создание Б. ф. началось в 60-х гг. 19 в. с постройки плавучих батарей, *мониторов, фрегатов*. В 1861 построен первый железный броненосный корабль «Опыт». В 1877 вступил в строй броненосец «*Пётр Великий*», к-рый был признан самым мощным кораблём того времени. В 1873—83 были построены круглые броненосцы берег. обороны (т. н. «поповки»), броненосные фрегаты и полуброненосные крейсера. После отмены ограничений (1883), установл. в результате Крымской войны 1853—56, в России началось планомерное стр-во Б. ф. на Чёрном м. В течение 1886—1904 здесь вступило в строй 8 броненосцев. Было развёрнуто стр-во броненосных кораблей и для Балт. флота. В период 1889—1905 в Петербурге построено 16 броненосцев. Кроме того, для Балт. флота по заказам рус. пр-ва в США и Франции по типовому рус. проекту построено 2 броненосца. В состав рус. Б. ф. входили также *броненосные крейсера*, 16 из к-рых построены в России, а 4 — за границей. В рус. флоте все броненосные корабли, имевшие на вооружении арт-ю калибра 305 мм, с 1892 стали делиться на броненосцы эскадренные и береговой обороны. Самыми мощными, быстроходными, хорошо вооруж. броненосными кораблями, построенными в нач. 20 в., считались рус. эскадр. броненосцы «Слава» и «Андрей Первозванный». С 1907 все броненосцы с орудиями 305 мм и более стали наз. *линейными кораблями*. С этого же времени термин «Б. ф.» постепенно перестаёт употребляться.

Зарождение и развитие Б. ф. во 2-й пол. 19 в. потребовало изыскания и разработки способов его боевого применения, дало толчок развитию военно-мор. искусства. В рус. ВМФ круп. исследователем тактики парового Б. ф. был адм. Г. И. *Бутаков*, к-рый в 1863 опубликовал 1-й фундамент. труд в этой области — «Новые основания пароходной тактики», положивший начало развитию тактики быстро растущего парового Б. ф. Другим ценным и наиболее полным трудом по тактике парового Б. ф., получившим мировую известность, явилась работа вице-адм. С. О. *Макарова* «Рассуждения по вопросам морской тактики», опубликов. в журнале «Морской сборник» (1897, № 1, 4, 7) и изданная отд. книгой в 1904. Эти труды явились крупным вкладом в развитие военно-мор. искусства 2-й пол. 19 — нач. 20 в.

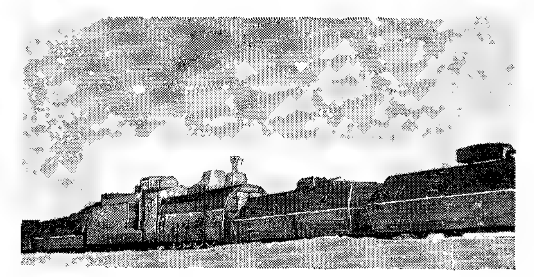
Лит.: Энгельс Ф. Военно-морской флот.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 14; Белавенец П. И. Материалы по истории русского флота. М.—Л., 1940; Моисеев С. П. Список кораблей русского парового и броненосного флота (с 1861 по 1917 гг.). М., 1948. *В. П. Карпунин.*

БРОНЕПО́ЕЗД, бронированный (для защиты от пуль и осколков) подвижной ж.-д. состав, предназначенный для огневой поддержки войск и ведения самостоятельных боевых действий в полосе железной дороги. В организац. отношении Б.— воинское подразделение (часть), состоящее из боевой части и базы Б. Неск. Б. сводятся в дивизион, и организуется его база. Боевая часть Б., предназнач. для ведения боя, состоит из бронепаровоза (бронетепловоза), 2 и более броневагонов или бронеплощадок и 2—4 ж.-д. платформ прикрытия (иногда их наз. контрольными: они устанавливаются в начале и в конце состава боевой части и служат для предотвращения подрыва её пр-ком и для перевозки табельных ремонтно-восстановит. средств). На бронепаровозе (бронетепловозе), к-рый ставится между броневагонами (бронеплощадками) тендером к пр-ку, обычно оборудуется боевая рубка командира Б. с необходимыми средствами связи и управления огнём. Вооружение броневагона (бронеплощадки): 1—2 орудия, 4—8 пулемётов, установл. по бортам и во вращающихся башнях. Перед боем все элементы боевой части соединяются жёстко, что позволяет Б. преодолевать незначит. повреждения на ж.-д. пути. База, предназнач. для размещения штаба, отдыха личного состава Б. и хранения возимых запасов, состоит из паровоза (тепловоза) и неск. вагонов (пас. и товарных). Во время боя она следует (в готовности к подаче материальных средств) за боевой частью Б. вне досягаемости огня арт-и пр-ка.

Прототипы Б. (паровоз и металлич. высокобортные платформы для перевозки угля, на к-рых устанавливались горные орудия) использовались против кавалерии в период гражд. войны в США 1861—65. Во франко-прусской войне 1870—71 и англо-бурской войне 1899—1902 наряду с применением т. н. блиндированных поездов, защищённых вместо брони досками, связками канатов, мешками с землёй, появились и Б. К началу 1-й мировой войны воюющие державы имели неск. Б. простейшей конструкции. В ходе войны в армиях западноевроп. гос-в появились тяжёлые Б. с мощными арт. системами для разрушения крепостных сооружений. Рус. Б. имели лёгкое арт. вооружение и пулемёты и использовались для огневой поддержки войск. Особенно широко Б. применялись в период Гражд. войны в России (см. *Броневые силы*). Тогда же появились т. н. бронелетучки, к-рые состояли из бронепаровоза, бронеплощадки, 1—2 платформ прикрытия и применялись для огневой поддержки войск. Во 2-й мировой войне развитие авиации и бронетанк. войск уменьшило значение Б. Они участвовали эпизодически в огневом поражении пр-ка, обороне мор. побережья, охране ж.-д. коммуникаций в ближайшем операт. тылу. Важную роль играли Б., вооружённые зенит. орудиями и пулемётами, применявшиеся для прикрытия крупных ж.-д. узлов и станций от налётов вражеской авиации.

А. Л. Тинин.

Бронепоезд периода Великой Отечественной войны 1941—45.



БРОНЕТА́НКОВАЯ ДИВИ́ЗИЯ, основное тактическое соединение бронетанковых войск Англии, Греции, Италии, США, Турции. Организационно входит в арм. корпус и полевую армию и действует в их составе или выполняет самостоят. боевые задачи. По кол-ву личного состава, вооружения и боевой техники наиболее крупной является Б. д. армии США. В её состав входят (1975): управление дивизии, штабная рота, 3 штаба бригад, 11 боевых батальонов (6 танк. и 5 мотопех.), дивизионная арт-я, зенит. дивизион, разведывательный и сапёрный батальоны, батальон связи, рота арм. авиации, командование тыла. Дивиз. арт-ю составляют дивизион НУР «Онест Джон», дивизион 203,2-мм и 3 дивизиона 155-мм самоход. гаубиц. Для ведения боя силы и средства Б. д. распределяются по бригадам. Состав их непостоянен и определяется характером выполняемой задачи. Обычно бригада включает 2—5 батальонов (в т. ч. 1—3 танковых) и 1 арт. дивизион 155-мм самоход. гаубиц. В амер. Б. д. ок. 17 тыс. чел., 324 ср. танка, 4 пуск. установки НУР «Онест Джон», 66 самоход. гаубиц (203,2-мм и 155-мм), способных применять и ядерные боеприпасы. Б. д. Великобритании может состоять из 2 бронетанковых бригад (по 2—3 танк. полка, 1—2 мотопех. батальона и 1 легкосамоход. арт. полку в каждой) и 1 мотопехотной бригады (3 мотопех. батальона, 1 танк., 1 легкосамоход. арт. полки). Б. д. Турции включает: штаб дивизии, штабы 3 боевых командований, 4 танковых и 4 моториз. батальона, 4 арт. дивизиона. Б. д. Италии имеет 2 танковых, 1 мотопех. и 1 самоходный арт. полки, отряд арм. авиации. Б. д. Греции состоит из 6 танковых, 4 мотопех. и 1 развед. батальонов, 4 арт. дивизионов. Б. д. этих стран, кроме Великобритании, имеют на вооружении в основном амер. технику. Танков в них примерно по 250—300; лич. состава — 10—15 тыс. чел.

Б. д. сочетает в себе высокую манёвренность, огневую мощь и ударную силу. Принципы её боевого использования основаны на тактике амер. армии. В наступлении с применением обычных средств поражения Б. д., по взглядам в армии США, действует гл. обр. во 2-м эш. для развития успеха в глубине обороны пр-ка и захвата важных объектов в его тылу; при наличии числ. превосходства над пр-ком (особенно в начале войны или когда он занял оборону поспешно) может действовать и в 1-м эшелоне. В наступлении с применением ядерного оружия Б. д. действует в основном в 1-м эш. корпуса и полевой армии, на направлении гл. удара с задачей прорвать оборону пр-ка и создать условия для ввода в бой 2-го эш. Ширина полосы наступления дивизии до 20 км и более. Наиболее характерно 2-эшелонное построение боевого порядка. Бригады (полки, боевые командования) строят боевой порядок, как правило, в 2 эш. В позиц. обороне Б. д. чаще всего составляет 2-й эш. (резерв) арм. корпуса и предназначает-

ся для проведения контратак. Располагается в 30—50 км от переднего края и может готовить рубежи обороны. В 1-м эш. корпуса Б. д. может использоваться при обороне на широком фронте. В этом случае она получает полосу шириной до 30 км и более, глубиной до 30 км и строит свой порядок в 1 или 2 эш. В мобильной обороне арм. корпуса (армии) Б. д. находится, как правило, во 2-м эш. Осн. предназначение — проведение контратак. При этом её боевой порядок строится в 2 эш.: в 1-м — 2 бригады в составе 1—3 танк. и до 2 мотопех. батальонов каждая, а во 2-м эш.— 1 бригада в составе 2—3 батальонов. Иногда может вести мобильную оборону самостоятельно, причём размеры её полосы м. б. такими же, как и в позиц. обороне, однако обычно полоса даётся несколько меньшей.

БРОНЕТА́НКОВАЯ СЛУ́ЖБА (БТС), одна из служб в частях, соединениях, объединениях и военных округах. Имеется в армиях ряда стран. Предназначена для организации и осуществления правильной эксплуатации, ремонта, эвакуации бронетанк. техники и снабжения войск бронетанк. имуществом. Непосредственное руководство БТС осуществляют соответствующие начальники БТС. В задачи БТС входит: планирование эксплуатации и ремонта бронетанк. техники, контроль за их осуществлением, участие в планировании и проведении техн. подготовки лич. состава по своей специальности, проведение мероприятий по предупреждению повреждений и продлению сроков службы машин, организация обеспечения войск бронетанк. имуществом, ведение учёта и отчётности.

БРОНЕТА́НКОВАЯ ТЕ́ХНИКА, вид военной техники, включающий различные классы *боевых машин*, имеющих броневую защиту: *танки*, *бронетранспортёры* (БТР), *боевые машины пехоты* (БМП), *бронеавтомобили*, боевые разведывательные машины, машины управления, а также некоторые типы машин обеспечения боевых действий войск (ремонтно-эвакуационные, тягачи, краны и др.). Состоит преимущественно на вооружении сухопут. войск, а также мор. пехоты и ВДВ. Гл. составная часть Б. т.— танки. Развитие их боевых свойств и конструктивное совершенствование оказывает определяющее влияние на все остальные типы Б. т. В качестве вооружения на машинах Б. т. применяются ствольная арт-я и пулемёты, а также ракетное оружие (см. *Бронетанковое вооружение*). Для защиты экипажа от обычных видов оружия и средств массового поражения машины Б. т., как правило, полностью бронируются, герметизируются и оборудуются фильтровентиляц. установками. По мере совершенствования противотанк. средств броневая защита Б. т. систематич. повышалась: увеличивалась толщина брони, улучшались её расположение и стойкость (см. *Броня*). Броневая защита осн. танков и создаваемых на их базе машин — противоснарядная; у др. типов Б. т.— противопульная. По типу движителя машины Б. т. бывают гусеничные и колёсные. Значит. их часть — плавающие, а ряд машин авиатранспортабельны. На базе шасси образцов Б. т. создаются комплексы вооружения различного назначения и спец. инж. машины разграждения, разминирования, установки мин, танки-мостоукладчики и др.

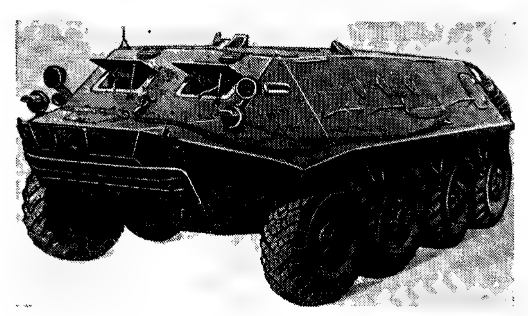
Лит.: Танки и танковые войска. Под ред. А. Х. Бабаджаняна. М., 1970; Мостовенко В. Д. Танки. Изд. 2-е. М., 1958; Нерсесян М. Г., Каменцева Ю. В. Бронетанковая техника армий капиталистических государств. М., 1964; Вооруженные силы капиталистических государств. М., 1971; Вооружение сухопутных войск. Сборник переводн. статей. М., 1966; Зенгер-унд-Эттерлин Ф. Танки. Справочник. 1943—1957. Пер. с нем. М., 1961.

БРОНЕТА́НКОВОЕ ВООРУЖЕ́НИЕ, комплекс средств поражения, автоматических систем и приборов управления огнём, устанавливаемых на машинах *бронетанковой техники*. К Б. в. относятся: пушки, установки для пуска ракет и реакт. снарядов, пулемёты, *боеприпасы*, *прицелы*, *стабилизаторы* оружия и прицелов, приводы наведения оружия, системы управления ракетами, дальномеры, вычислители, датчики и др. Комплекс Б. в. определяется назначением машины. На первом рус. опытном танке, известном под назв. *«Вездеход»* (1915), предусматривалась установка пулемёта. Первые зарубежные средние танки (1916) имели пулемёты, 37- и 57-мм пушки. Вооружение первого сов. лёгкого танка (1920) состояло из 37-мм пушки и пулемёта. Впоследствии калибр пушек большинства танков был увеличен. В ходе 2-й мировой войны на танках массовых образцов он возрос до 122 мм. Появились кумулятивные и бронебойные подкалиберные снаряды. Кроме спаренного с пушкой пулемёта, размещённого во вращающейся башне, применялись курсовые (ведущие огонь только вперёд) и зенит. пулемёты. Ручные приводы наведения оружия были дополнены электрич. и гидравлическими. Бронетранспортёры имели в осн. пулемётное вооружение. В послевоен. годы Б. в. значительно усовершенствовалось. Появились стабилизаторы, к-рые удерживают во время движения танка оружие в заданном положении в вертик. плоскости, а всю башню с Б. в.— в горизонтальной. Совершенствование механизмов заряжания и выброса стреляных гильз повысило скорострельность танковых пушек и уменьшило нагрузку на экипаж. Высокая вероятность попадания в цель обеспечивается различными дальномерами и вычислителями. На многих образцах бронетанковой техники имеются прицелы для ведения огня в тёмное время суток. Общими для большинства армий тенденциями развития Б. в. являются дальнейшее увеличение мощности ствольного и ракетного оружия, усовершенствование боеприпасов, систем и приборов управления огнём, автоматизация процессов заряжания. Новое направление в развитии Б. в. в армиях капиталистич. стран — разработка лазерного оружия, а также арт. снарядов и управл. ракет с ядерными боеголовками для применения их в бою наряду с обычными снарядами.

Лит. см. при ст. *Бронетанковая техника.*

БРОНЕТА́НКОВЫЕ И МЕХАНИЗИ́РОВАННЫЕ ВОЙСКА́, см. *Танковые войска.*

БРОНЕТРАНСПОРТЁР, боевая бронированная гусеничная или колёсная машина высокой проходимости, предназначенная гл. обр. для транспортировки личного состава мотострелковых подразделений (мотопехоты) к полю боя и для их огневой поддержки. При необходимости огонь по пр-ку из штатного вооружения Б. и личного оружия мотострелков ведётся на ходу. Б. используются также для ведения разведки, охранения войск на



Бронетранспортёр БТР-60ПА (СССР).

марше и патрулирования. Для действий ночью оборудуются приборами ночного видения. Оснащённые спец. приспособлениями, они применяются для буксировки орудий (миномётов), эвакуации раненых, перевозки боеприпасов и др. грузов. На базе Б. могут создаваться самоход. орудия и миномёты, зенитные установки, боевые машины для борьбы с танками и др. Б. появились в Англии в 1918. В годы 2-й мировой войны на вооружении армий имелись гусеничные, полугусеничные и колёсные Б. с открытым сверху корпусом. В броневом корпусе совр. Б. скомпонованы штатное вооружение, силовая установка (двигатель), трансмиссия; расположены боевое (десантное) отделение и отделение управления. В боевом (десантном) отделении размещаются мотострелки (10—20 чел.). В отделении управления, к-рое обычно расположено в носовой части машины, находятся командир и механик-водитель. Корпус Б.— несущий, закрытого, реже открытого типа. Бронирование обычно противопульное. Закрытый корпус герметизирован, снабжён системой противоатомной защиты. Это позволяет Б. двигаться через участки радиоакт., хим. и биологич. заражения. Штатное вооружение Б. состоит, как правило, из 2 пулемётов (1 — крупнокалиберный). Некоторые модификации Б. армий ряда гос-в вместо крупнокалиберного пулемёта имеют малокалиберную автомат. пушку, вооружаются гранатомётами и установками ПТУРС (ПТУР) для поражения бронированных целей. Оружие устанавливается на кронштейнах корпуса или во вращающейся башне.

Скорость движения колёсных Б. до 100 км/ч, запас хода до 800 км; скорость гусеничных Б. 65—70 км/ч, запас хода 350—400 км. Б. преодолевают подъёмы до 30°, могут двигаться на уклонах до 25°. Колёсные 4-осные и гусенич. Б. преодолевают окопы шириной до 2 м, а некоторые их образцы и больше. Боевая масса Б. достигает 6—12 т, длина 5,6—8 м; ширина 2,2—3 м; высота 1,9—2,4 м. Большинство типов Б. плавающие, авиатранспортабельны и приспособлены для сбрасывания с самолётов на парашютах, с отд. водоходным движителем в виде винтов или водомётов. В некоторых типах Б. в качестве водоходного используется основной гусеничный движитель. В плавающих Б. силовая установка размещается сзади. Для повышения боевых и эксплуатац. свойств Б. имеют дополнит. и спец. оборудование: кабестаны, лебёдки, устройства для преодоления окопов, глубоких бродов и движения на плаву, систему регулирования давления воздуха в шинах; обогреватели, установки для кондиционирования воздуха, аппаратуру для обнаружения радиоактивного, хим. и биологич. заражения; противопожарное оборудование. Всё это в значит. мере унифицировано с оборудованием др. образцов бронетанковой техники.

Лит.: Теория и конструкция боевых колесных машин. Учебник. М., 1969; Медведков В. И., Мащенко А. Ф. Основы устройства бронетранспортеров и автомобилей. М., 1963; см. также лит. при ст. *Бронетанковая техника*. *В. И. Медведков.*

БРОНЯ́, средство защиты людей, военной техники, вооружения и оборонительных сооружений от воздействия снарядов, пуль и поражающих факторов ядерного взрыва.

В военном деле люди применяли средства защиты с глубокой древности — вначале в виде кожаных, дощатых, затем металлич. щитов, превратившихся позднее в металлич. одежду воина (латы, панцирь, кольчуга и т. п.). Металл использовали и для защиты боевых слонов, лошадей, колесниц. С появлением огнестр. оружия Б. в боевом снаряжении людей постепенно теряла своё значение. Металлич. плиты стали применяться в фортификации (в крепостных сооружениях) и для бронирования боевых кораблей. В сер. 19 в. появилась Б. пром. изготовления в виде плит из кованого железа, несколько позже — катаных стальных плит.

В России металлич. Б. стала применяться с 16 в. В царствование Ивана IV в 1573 был создан Бронный приказ, ведавший изготовлением и снабжением армии шлемами, панцирями и др. защитным снаряжением. Пром. изготовлением Б. занимались заводы Урала в 50-х гг. 19 в., с использованием малопроизводит. и очень дорогого пудлингового способа (металлургич. процесс переделки чугуна в мягкую малоуглеродистую сталь). В 1859 рус. техник В. С. Пятов впервые в мире изготовил в Златоусте броневые плиты прокаткой и разработал метод повышения прочности Б. путём цементации. Примерно в то же время инженер П. М. Обухов создал сталь для тонкой Б., к-рая превосходила все существовавшие тогда сорта. В нач. 20 в. на Ижорском заводе инженер П. К. Незванов разработал для защиты кораблей способ изготовления Б. с высокой вязкостью, что резко уменьшало возможность её раскалывания при попаданиях снарядов. Большую роль сыграло также появление в 70-х гг. 19 в. мартеновского способа получения стали. В создание броневой стали значительный вклад внесли рус. учёные П. П. Аносов и Д. К. Чернов.

В нач. 20 в. стальную катаную Б. стали использовать во мн. странах при производстве бронеавтомобилей и бронепоездов, а в годы 1-й мировой войны — танков. Толщина Б. первых танков составляла 8—10 мм (защита от обычных пуль и мелк. осколков снарядов), а бронеавтомобилей - 3—4,5 мм. С появлением бронебойных пуль толщина Б. танков возросла до 15—20 мм. Созданная в Сов. Союзе в период первых пятилеток мощная пром. база позволила обеспечить надёжную защиту бронеобъектов. Противоснарядная стойкость и живучесть Б. сов. танков Т-34 и КВ были значительно выше, чем у нем., англ. и амер. танков. Перед 2-й мировой войной Б. стала применяться и на боевых самолётах. К концу войны на тяжёлых танках

броневая защита достигала толщины 200 мм и более, а на военных судах — до 500 мм. Напр., нем. линкор «Тирпиц» имел Б. толщиной до 380 мм, а линкор «Массачусетс» (США) — до 457 мм. Масса всей Б. линейного корабля составляла ок. 40% общей его массы.

Гл. требование к Б.— сочетание высокой стойкости (сопротивляемости проникновению пуль или снарядов) с живучестью, т. е. способностью выдерживать многократное воздействие средств поражения. Осн. компонент Б., идущей на воен. цели,— высокопрочные стали. Стойкость и живучесть достигаются путем легирования, т. е. введения в состав Б. спец. присадок (кремния, марганца, хрома, никеля, молибдена и др.) и соответств. термич. и др. видов обработки. Б. должна также хорошо свариваться и иметь простую технологию производства. Различают Б. противоснарядную (толщина от 30 до 400 мм и более) и противопульную (толщина до 30 мм). Первая предназначена для защиты людей, вооружения и оборудования от поражения снарядами различных типов и воздействия ударной волны, светового и радиоактивного излучения. Она применяется на кораблях осн. классов, танках, САУ, в оборонительных сооружениях. Противопульная Б. предназначена для защиты людей и внутр. оборудования легкобронир. объектов (лёгких танков, БТР, БМП, самолётов, вертолётов, бронекатеров) от поражения пулями, мелкими осколками снарядов, бомб, мин и светового излучения, а также для противопульной защиты (каски, стальные нагрудники, нейлоновые и стеклопластиковые жилеты) личного состава.

По мех. свойствам различают стальную Б. высокой, средней и низкой твёрдости; по внутр. строению она м. б. гомогенной (однородной), имеющей по всему сечению одинаковые хим. состав и механич. свойства, и гетерогенной (неоднородной). Гомогенная стальная Б. высокой твёрдости применяется как противопульная, ср. твёрдости — осн. тип противоснарядной Б. и низкой — как конструкционная, служащая обычно в отд. узлах броневых конструкций для обеспечения их прочности. Гетерогенная стальная Б. обычно имеет (за счёт термич. или термохим. обработки) лицевой слой высокой, а тыльный — ср. или низкой твёрдости. Такая Б. лучше сопротивляется проникновению снаряда, чем гомогенная ср. твёрдости. Однако наличие в ней неоднородных по толщине структур и значит. внутр. напряжений делает её хрупкой. По способу изготовления стальная противоснарядная Б. может быть катаной и литой. Первая имеет более однородную и плотную макроструктуру, вследствие чего превосходит литую по противоснарядной стойкости. Кроме того, из неё проще изготавливать плоские броневые детали большого размера. Литая Б. позволяет лучше дифференцировать толщину бронирования, из неё легче делать детали сложной конфигурации, причём значительно сокращается объём газорезочных и электросварочных работ. Катаная Б. используется в осн. деталях бронекорпусов большинства танков (рис. 1); литыми изготавливают танк. башни (рис. 2), отд. узлы и целиком бронекорпуса танков, а также броневые детали сложной конфигурации для различных объектов военной техники.

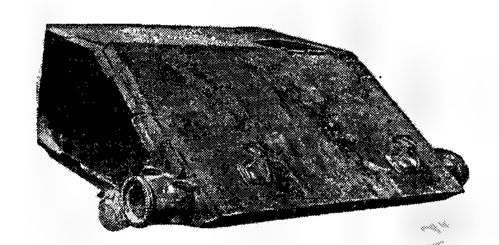


Рис. 1. Передняя часть корпуса танка Т-54 из катаной брони.

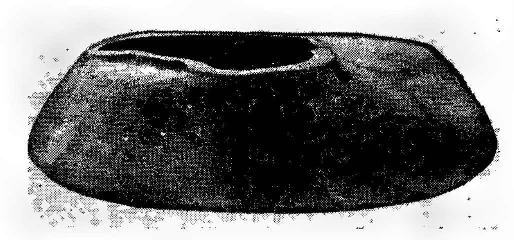


Рис. 2. Литая башня танка.

Стальная Б. не всегда является оптимальной против кумулятивных и фугасно-бронебойных снарядов. Такая Б. недостаточно эффективно защищает и от нейтронного потока проникающей радиации. Существ. недостаток её и в большой массе. В связи с этим всё шире применяются новые броневые материалы и их комбинации. Достаточно эффективная комплексная защита бронеобъектов от снарядов и поражающих факторов ядерного взрыва достигается комбинированной Б.— сочетанием слоёв различных по составу и свойствам материалов (сталь, лёгкие сплавы, пластмассы, стекловолокно, керамика и др.). Каждый из этих компонентов предназначен для защиты от к.-л. одного поражающего фактора или средства разрушения. Напр., для защиты от бронебойных снарядов в состав комбинир. Б. может входить броневая сталь, от кумулятивных снарядов — стекловолокно или керамика, от нейтронного потока — пластмассы. Материалы, соотношение толщины отд. слоёв и взаимное их расположение в такой Б. выбираются в зависимости от конкретных требований, предъявляемых к защите того или иного объекта.

К нач. 70-х гг. стали также использовать для защиты высокопрочные лёгкие сплавы, гл. обр. на основе алюминия. Они позволяют резко уменьшить массу боевой машины при сохранении высокой пулестойкости и значительно упростить конструкции корпусов лёгких боевых машин. Из алюм. сплава изготовлены бронекорпуса некоторых типов БТР, а также лёгкого амер. танка «Шеридан». В ряде стран ведутся опыты по использованию в качестве противопульной Б. пластмасс, напр., нейлона и стеклопластиков в сочетании с различными смолами. Чтобы при заданной массе объекта Б. имела максимально высокий уровень защитных свойств, ей придают значит. углы наклона, дифференцируют её стойкость по периметру и высоте конструкции, а также сочетают различные типы Б. С этой же целью используют новые броневые материалы с улучш. физ.-механич. свойствами, совершенствуют методы их изготовления и обработки.

Расширяется и диапазон применения Б.— она используется также для защиты средств ПВО, боевых вертолётов, подвижных и шахтных пусковых установок ракет и др.

Лит.: Бирюков В. С. Применение брони в военном деле. М., 1961. Библиогр.: с. 98—99; Данилевский В. В. Русская техника. Изд. 2-е. Л., 1948; Антонов А. С., Магидович Е. И., Артамонов Б. А. Танк. М., 1947.

А. А. Волков, Г. М. Козлов.

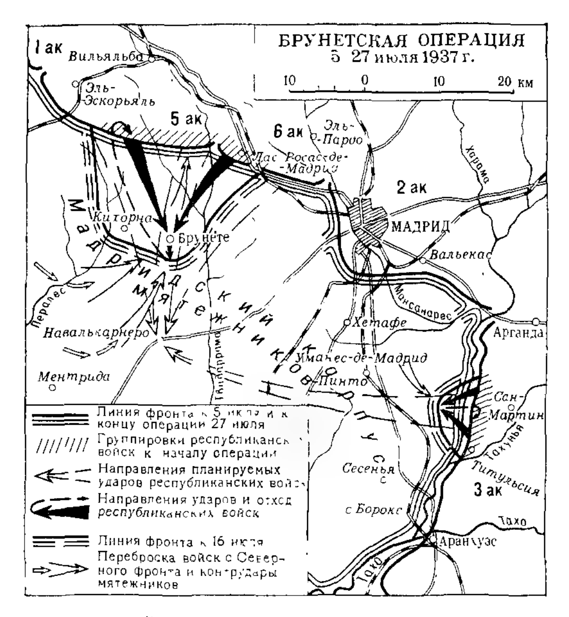
БРУК, Аланбрук (Brooke, Alanbrooke) Алан Фрэнсис (23.7.1883—17.6.1963), английский фельдмаршал (1944). Участник 1-й мировой войны. В начале 2-й мировой войны руководил ПВО Великобритании, затем командовал 2-м арм. корпусом во Франции. Отличился в организации эвакуации союзных войск из Дюнкерка. С 10 июля 1940 — команд. войсками метрополии. С дек. 1941 по июнь 1946 — нач-к имперского генштаба; играл ведущую роль в планировании и руководстве действиями англ. армии. Участник межсоюзнич. и англо-амер. военно-политич. конференций. С 1946 в отставке. Кавалер мн. англ. и иностр. орденов. Награждён сов. орденом Суворова 1-й степени.

БРУНЕ́Й (Brunei), зависимое государство в Юго-Вост. Азии, на сев.-зап. побережье о. Калимантан (Борнео); султанат под протекторатом Великобритании (с 1888), к-рая осуществляет контроль в вопросах обороны и внешних сношений. Правительство Великобритании представлено верх. комиссаром. Тер. 5,8 тыс. км². Население — ок. 200 тыс. чел. (1972). Столица — г. Бандар-Сери-Бегаван (75,6 тыс. жит., 1971). В адм. отношении делится на 4 округа. Офиц. языки — малайский и английский. Денежная единица — брунейский доллар. В сент. 1959 Б. получил конституцию, в соответствии с к-рой верх. власть в Б. принадлежит султану. Законодат. органом является Законодат. совет в составе 55 членов, часть из к-рых назначается султаном, остальные избираются. Исполнит. орган — совет мин. Политич. партия — Независимый фронт народа Брунея, основана в 1966. Имеются отд. отраслевые профсоюзы. Осн. отрасли экономики — производство каучука, добыча нефти. Вооруж. силы состоят из полка личной охраны султана, в к-ром имеется авиац. подразделение из неск. вертолётов и трансп. самолётов. На тер. Б. размещён также англ. батальон.

Лит.: Хренов Ю. Ф. Северный Калимантан. (1939—1963). М., 1966.

БРУНЕ́ТСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1937, наступательная операция республиканских войск в *Национально-революционной войне испанского народа 1936—39*, проведённая с 5 по 27 июля с целью окружения и разгрома мадридского корпуса мятежников. Республиканское командование рассчитывало ослабить нажим пр-ка на сев. фронте и сорвать готовившееся им наступление на Ю. Республиканцы намечали нанести 2 встречных удара в общем направлении на Брунете. Гл. удар силами 2 корпусов из р-на сев.-зап. Мадрида, вспомогательный — из р-на юго-вост. Мадрида в направлении Навалькарнеро.

Боевые действия республиканцев начались наступлением на вспомогат. направлении. Продвинувшись на 3 км, они, однако, были остановлены сильными контратаками мятежников. На направлении гл. удара республиканские войска. сосредоточив на участке шириной 12 км 6 пехотных дивизий, ок. 100 ор., 80 танков и 30 бронемашин, в ночь на 6 июля перешли в наступление и в течение первых часов прорвали оборону мятежников. Развивая прорыв, пехота и танки республиканцев к исходу 6 июля овладели Брунете — важным узлом коммуникаций в тылу пр-ка. Успех наступления во многом был определён высокими морально-политич. качествами республиканских войск и действовавших в их составе иностранных антифашистов. Мятежники вынуждены были перебросить значит. силы с сев. фронта в р-н Кихорна, Брунете, в результате чего продвижение респ. частей было остановлено. 24 июля пр-к нанёс сильный контрудар в направлении Брунете, Кихорна, заставив республиканцев отойти в сев. направлении и перейти к обороне.



Брунетская операция – наиболее крупное сражение 1-го года гражд. войны в Испании 1936—39. Республиканскому командованию не удалось достигнуть конечной цели. Для решения поставл. задач имевшихся сил и средств оказалось недостаточно. Были допущены просчёты и в организации операции. Участвовавшие в ней войска использовались в одном эшелоне. В состав ударной группировки не было выделено необходимых сил для развития такт. успеха в оперативный. Тем не менее Б. о. сорвала планы мятежников и интервентов относительно сроков ликвидации сев. фронта, они также были вынуждены отказаться от наступления на юж. фронте — в Эстремадуре.

Лит.: Под знаменем Испанской республики 1936—1939. М., 1965; Серебряков А. Г. Брунетская операция республиканской армии Испании. М., 1941.

А. С. Бегишев.

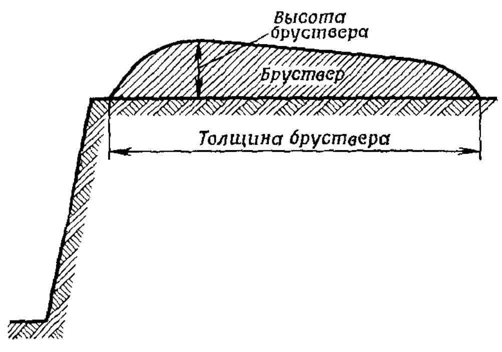
БРУСИ́ЛОВ Алексей Алексеевич [19(31).8.1853, Тифлис,— 17.3.1926, Москва], русский генерал от кавалерии (1912) и советский воен. деятель. Окончил Пажеский корпус (1872). В 1872—81 служил на Кавказе. Участвовал в рус.-тур. войне 1877—78. В 1883 окончил офицерскую кав. школу, до 1906 служил в ней адъютантом, старшим преподавателем, нач-ком

отдела, пом. нач-ка и с 1902 — нач-ком школы. В 1906—09 — нач-к 2-й гв. кав. дивизии, 1909—12 — ком-р 14-го арм. корпуса, 1912—1913 — пом. команд. войсками Варшавского воен. округа, 1913—14 — ком-р 12-го арм. корпуса. С начала 1-й мировой войны командовал 8-й армией, с 17 марта 1916 главком Юго-Зап. фронта. Летом 1916 под руководством Б. проведена крупная наступат. операция, в ходе к-рой войска осуществили успешный прорыв австро-герм. позиций (см. *Юго-Западного фронта наступление 1916*). Б. выдвинулся в число выдающихся полководцев 1-й мировой войны. После Февр. революции 1917 активно поддерживал Врем. правительство в политике войны до победного конца. 22 мая (4 июня) 1917 назначен верх. главнокомандующим. 19 июля (1 авг). заменён ген. Л. Г. Корниловым. После Великой Окт. социалистич. революции 1917 остался в Сов. России, отклонив все предложения белогвардейцев бежать на Дон и возглавить войска контрреволюции. В 1920 вступил в Сов. Армию. С мая 1920—председатель Особого совещания при Главкоме всеми вооруж. силами Республики. В 1923—24 гл. воен. инспектор коннозаводства и коневодства, инспектор кавалерии РККА, с 15 марта 1924 состоял при РВС СССР для особо важных поручений. Автор мемуаров «Мои воспоминания» (М.—Л., 1929).

Лит.: Ростунов И. И. Генерал Брусилов. М., 1964. Библиогр.: с. 239—244.

БРУСИЛОВСКИЙ ПРОРЫВ 1916, название прорыва австро-герм. позиций в 1916 войсками рус. Юго-Зап. фронта, к-рым командовал ген. А. А. Брусилов. См. *Юго-Западного фронта наступление 1916*.

БРУ́СТВЕР (нем. Brustwehr, от Brust — грудь, Wehr — защита), 1) насыпь фортификационной постройки, создаваемая для защиты от пуль и снарядов, укрытия от наблюдения наземного пр-ка, а также удобства стрельбы как упор для оружия. В 17—19 вв. Б. широко использовались в полевых и долговрем. крепостных сооружениях. В зависимости от их характера и предназначения размеры Б. колебались в пределах: высота от 0,3—0,7 до 3 м и более; толщина — от 1 до 10 м и более. Для стрельбы из оружия за Б. устраивалась площадка (см. *Барбет*) или же в толще Б. проделывались *амбразуры*. С 20 в. Б. обычно небольшая насыпь — часть окопа, траншеи или укрытия. При создании Б. обычно применяют грунт, иногда камень, дерево, зимой — снег, а в долговрем. постройках — бетон, железобетон и броню. 2) Б. башенный, устар. система бронирования крупных кораб. орудий, предшественник башни. Броня защищала прислугу и механизм вращения платформы, на к-рой устанавливались орудия.



БРЭДЛИ (Bradley) Омар Нелсон (р. 12.2.1893, Кларк, шт. Миссури), воен. деятель США, ген. армии (1950). Воен. образование получил в Уэст-Пойнте (1915). К началу 2-й мировой войны — нач-к пех. школы, затем ком-р пех. дивизии. В 1943 пом. главнокоманд. союзными силами в Сев. Африке, ком-р 2-го амер. корпуса, участвовавшего в боевых действиях в Тунисе и Сицилии. С 1944 команд. 1-й армией США в Зап. Европе, с авг. 1944 команд. 12-й группой армий в Европе. В 1947—49 нач-к штаба армии США. С 1949 пред. объедин. комитета нач-ков штабов вооруж. сил США и пред. воен. к-та НАТО. С 1953 в отставке. За умелое руководство войсками союзников во 2-й мировой войне награждён сов. орденами Суворова 1-й степени, Кутузова 1-й степени. В 1951 опубликовал мемуары «A soldier's story» (N. Y., 1951), переведённые на русский яз. и изданные в СССР («Записки солдата». М., 1957).

БРЮГГЕН (Bruggen), база такт. авиации ВВС Великобритании в сев. части тер. ФРГ, в 20 км зап. г. Мюнхен-Гладбах. Построена в соответствии со стандартами НАТО для аэродромов такт. авиации. Взлётно-посад. полоса 2485 × 46 м с асфальтобетонным покрытием (1975), комплекс аэродромных зданий и сооружений, навигац. и связное оборудование.

БРЮС Яков Вилимович [1670—19(30).4.1735, д. Глинки, ныне Щёлковский р-н Московской обл.], гос. деятель, учёный, сподвижник Петра I, ген.-фельдмаршал (1726). Происходил из знатного шотл. рода. Предки Б. с 1647 жили в России. Воен. службу начал в потешных войсках (1683). Участвовал в Крымских (1687, 1689) и Азовских (1695—96) походах Петра I. В 1700 — ген.-майор. В Сев. войне 1700—21 и Прутском походе 1711 руководил арт-ей рус. армии. Отличился при взятии Нарвы (1704), в сражениях у д. Лесная (1708), под Полтавой (1709) и др. В 1711 утверждён ген.-фельдцехмейстером. С 1717 — сенатор и президент гос. органа по руководству пром-стью России — Берг- и Мануфактур-коллегии. Активно участвовал в переустройстве полевой, полковой, осадной и крепостной арт-и, руководил реорганизацией арт. канцелярии (1712—14), разработкой штатов арт-и и её перевооружением, производством арт. орудий и снарядов, подготовкой арт. кадров. Ввёл (1707) т. н. «артиллерийскую шкалу» и «артиллерийский вес», чем способствовал установлению единообразия в изготовлении орудий и снарядов. Б.— один из наиболее образов. воен. деятелей своего времени, он составил карту земель от Москвы до М. Азии (1696), оборудовал обсерваторию при Навигацкой школе в Москве (1702), принимал участие в составлении *Устава воинского 1716*. Перевёл с др. языков и отредактировал ряд трудов по математике, астрономии, географии.

Лит.: Пекарский П. П. Наука и литература в России при Петре Великом. Т. 1—2. Спб., 1862; Очерки истории СССР. Период феодализма. Россия в первой четверти XVIII в. Преобразования Петра I. М., 1954; Забелин И. Е. Библиотека и кабинет графа Я. В. Брюса.— В кн.: Летописи русской литературы и древности. Т. 1. М., 1859. *А. М. Агеев.*

БРЮССЕ́ЛЬСКАЯ КОНФЕРЕ́НЦИЯ 1874, междунар. конференция по кодификации законов и обычаев войны. Необходимость их рассмотрения с особой очевидностью выявилась в ходе франко-прус. войны 1870—71, к-рую прус. армия вела варварскими методами. Конференция проходила с 15 июля по 15 авг. в Брюсселе. В ней участвовали представители России, Германии, Австро-Венгрии, Бельгии, Дании, Испании, США, Франции, Великобритании, Нидерландов, Ирана, Португалии, Швеции, Норвегии и Турции. Инициатором созыва Б. к. была Россия, представитель к-рой председательствовал на конференции.

В представл. Россией проекте междунар. конвенции о законах и обычаях войны предусматривалась подробная регламентация прав воюющих сторон в отношении друг друга и частных лиц, а также предлагалось установить порядок сношений между воюющими сторонами и разрешить вопрос о репрессалиях. Разногласия между участниками конференции, особенно непримиримая позиция США и Англии, в частности, боязнь последней узаконить ограничения в ведении войны на море, не позволили принять проект конвенции о законах и обычаях войны. В окончательном протоколе конференции было лишь отмечено, что её участники признают «крайнюю необходимость точнее определить и пересмотреть установившиеся обычаи и законы войны». Т. о., несмотря на гуманистическую направленность, Б. к. по-прежнему исходила из узаконения войны как инструмента регулирования междунар. отношений.

Материалы Б. к., рус. проект конвенции послужили основой для работы *Гаагской конференции* 1899, на к-рой были приняты 3 конвенции о законах и обычаях войны. 2-я Гаагская конференция 1907 дополнительно приняла 10 других конвенций по этому же вопросу.

Лит.: Мартенс Ф. Восточная война и Брюссельская конференция 1874—1878 гг. Спб., 1879.

БРЮССЕ́ЛЬСКАЯ КОНФЕРЕ́НЦИЯ 1937 о восстановлении мира на Д. Востоке, нарушенного нападением Японии на Китай летом 1937 (см. *Лугоуцяоский инцидент 1937*). В конференции участвовали представители 19 государств: Австралии, Бельгии, Боливии, Великобритании, Дании, Индии, Италии, Канады, Китая, Мексики, Нидерландов, Н. Зеландии, Норвегии, Португалии, СССР, США, Франции, Швеции, Южно-Африканского Союза. Б. к. проходила 3—24 нояб. Ей предшествовало обращение Китая в Лигу Наций в связи с расширением япон. агрессии. Урегулирование японо-китайского конфликта было поручено 9 державам — участникам Вашингтонской конференции 1921—22, а также гос-вам, непосредственно заинтересованным в дальневосточных делах. Япония и Германия от участия в Б. к. отказались. США и Великобритания ещё до открытия конференции договорились о том, что не выступят ни с какой инициативой, к-рая могла бы повредить их отношениям с Японией. Это предрешило неудачу Б. к. В ходе конференции империалистич. державы воспротивились принятию действенных мер для пресечения агрессии, в частности предложению китайской делегации, поддержанному СССР, об экономич. санкциях в отношении Японии. Осн. усилия представителей зап. держав, в первую очередь Великобритании и США, сводились к тому, чтобы на основе уступок за счёт Китая сговориться с Японией о сохранении своих владений и сфер влияния на Д. Востоке.

В ходе Б. к. только сов. делегация последовательно проводила линию отстаивания тер. целостности и независимости Китая, создания системы коллективной безопасности против агрессора. Данная позиция СССР строго соответствовала заключ. 21 авг. 1937 Сов.-китайскому договору о ненападении. Она являлась выражением дружеских чувств и симпатии СССР к кит. народу, боровшемуся за свою независимость. По настоянию зап. держав Б. к. ограничилась констатацией нарушения Японией договора 9 держав (см. *Вашингтонская конференция 1921—22*) и принятием англо-амер. резолюции, к-рая призывала Японию обратиться к мирным средствам и к услугам посредников.

БРЮССЕ́ЛЬСКИЙ ДОГОВО́Р 1948 о создании Западного союза — военно-политич. организации Великобритании, Франции, Бельгии, Нидерландов и Люксембурга. Подписан 17 марта сроком на 50 лет, вступил в силу 25 авг. 1948. Инициатором создания этого блока выступила Великобритания, рассчитывавшая использовать его для укрепления своих междунар. позиций. Б. д. был первым шагом на пути создания агрессивных блоков западных держав после 2-й мировой войны и являлся, по существу, подготовит. этапом к созданию в 1949 Североатлантического союза (НАТО), членами к-рого стали все участники блока.

Публ.: Брюссельский договор. — «Междунар. жизнь», 1955, № 1; The conference of Brussels. November 3—24, 1937. W., 1948.

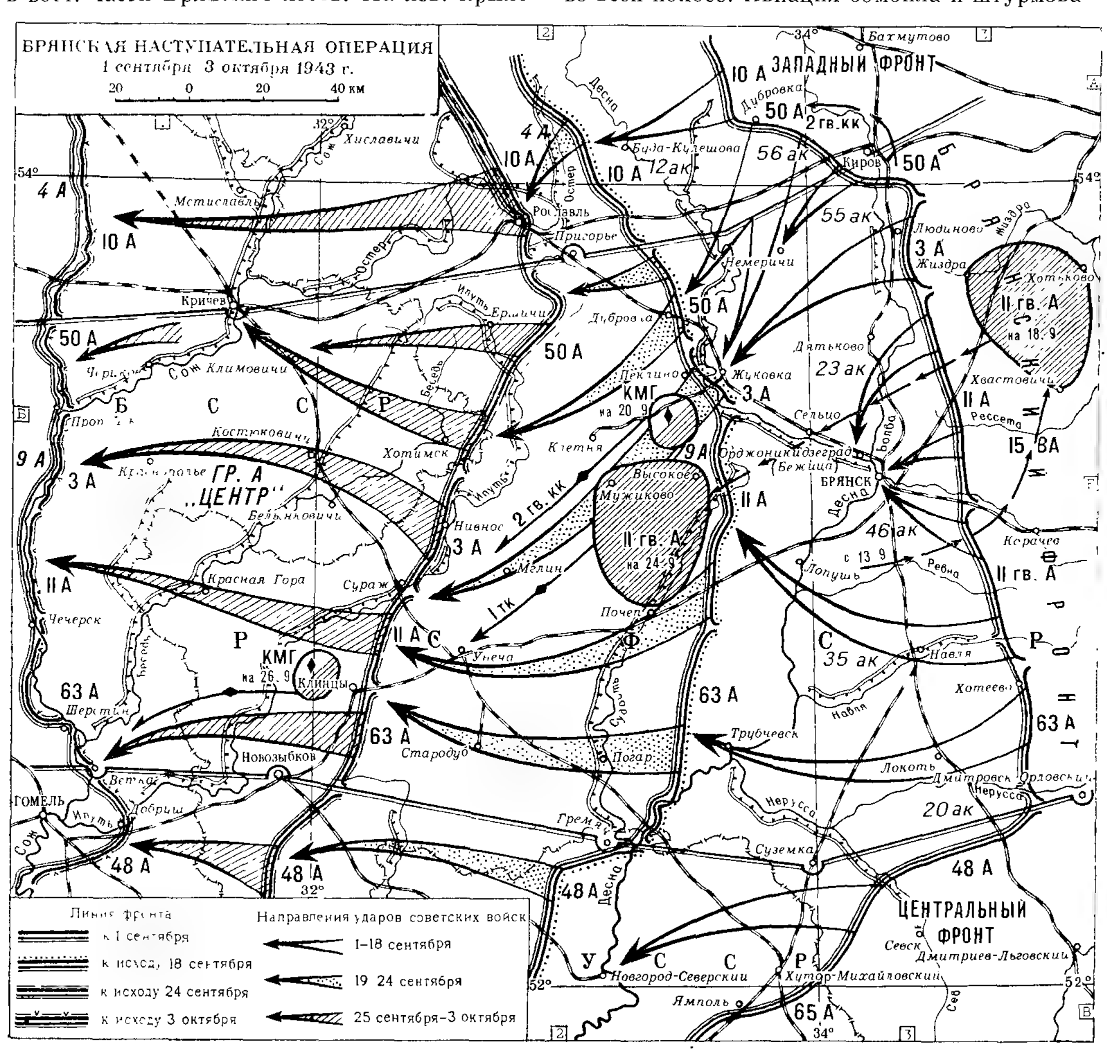
БРЯНСК, город на р. Десна, при впадении в неё р. Болва, центр Брянской обл. РСФСР, крупный индустр. центр и ж.-д. узел. Св. 348 тыс. жит. (1973). Впервые упомянут в летописи в 1146. Основан как укрепл. пункт на высоком правом берегу Десны. Первонач. название — Брынь, затем Дебрянск. В 12 в. принадлежал черниговским князьям, с 1252 — «стольный» город удельного Брянского княжества. С сер. 14 в. находился под властью Литвы и Польши. В нач. 16 в. Б. окончательно вошёл в состав Моск. гос-ва. Заново укреплён при Петре I. На корабельной верфи Б. в 1737—39 строились суда Брянской флотилии для похода в Турцию. В 1783 в Б. создан арсенал для изготовления осадной и полевой артиллерии. Сов. власть в Б. установлена 25 окт. (7 нояб.) 1917.

В период Великой Отечеств. войны Б. был захвачен нем.-фаш. войсками (6 окт. 1941). Для борьбы с врагом на Брянщине широко развернулось партиз. движение. В самом Б. активно действовало подполье, в окрестностях (в Брянских лесах) — партиз. формирования (общ. числ. ок. 60 тыс. чел.), в т. ч. состоявший из жителей города Брянский городской партиз. отряд. 17 сент. 1943 Б.

освобождён войсками Брян. фронта (см. *Брянская операция 1943*). Заводы: машиностроит., автомоб., дорожных и с.-х. машин, предприятия по производству стройматериалов, лёгкой и пищевой пром-сти.

Лит.: Волохов В. Брянск. Тула, 1968.

БРЯНСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1943, наступательная операция Брянского фронта в Великой Отечеств. войне, проведённая 1 сент.— 3 окт. После ликвидации Орловского выступа (см. *Орловская операция 1943*) войска Брян. фронта (команд. ген. армии М. М. Попов) в составе 50, 3, 11, 11 гв., 63 и 15-й воздушной армий вели наступление на брян. направлении. Перед ними стояла задача: разгромить противостоящего пр-ка (9-ю армию), выйти к Десне, форсировать её сев.-зап. и южн. Брянска, овладеть плацдармом в излучине реки и наступать на Гомель. Замысел операции состоял в том, чтобы нанести фланговый удар 50-й армией из р-на Дубровки (сев.-зап. Кирова, в полосе Зап. фронта) в юж. направлении и во взаимодействии с 3-й армией уничтожить кировскую группировку пр-ка, не допустив её отхода за Десну. 3-я и 11-я армии должны были перейти в наступление после того, как пр-к ослабит свою оборону в вост. части Брянских лесов. На лев. крыле фронта предусматривались действия 63-й и части сил 11-й гв. армий в общем направлении на Локоть, способствовавшие наступлению войск Центр. фронта на черниговском направлении. В подготовит. период Б. о. была проведена большая перегруппировка сил и средств фронта. Войска лев. крыла фронта перешли в наступление раньше войск прав. крыла: 1 сент.— 63-я армия, а 2 сент.— часть сил 11-й гв. армии. На остальном участке фронта с 3 по 5 сент. проводилась разведка боем, и лишь 7 сент., когда внимание вражеского командования было отвлечено к войскам лев. крыла, нанесла удар 50-я армия (команд. ген.-л. И. В. Болдин). Её наступление развивалось успешно: она вклинилась в глубину расположения пр-ка на 70 км, захватила плацдармы на зап. берегу Десны, создала благоприятные условия для обхода сев. фланга брян. группировки нем.-фаш. войск. Это вынудило фаш. командование отвести свои войска перед фронтом 3-й и 11-й армий, в результате чего создались благоприятные условия для их наступления. 17 сент. войсками 11-й армии были освобождены Брянск и Бежица, 20 сент. началось преследование пр-ка во всей полосе. Авиация бомбила и штурмова-



ла отходившие колонны пр-ка, наносила удары по его переправам на Десне. Войска 50-й армии вступили на тер. Белоруссии и 26 сент. освободили г. Хотимск. Для преследования была создана конно-мех. группа (КМГ) в составе кав. и танк. корпусов и частей усиления. Группу возглавил зам. команд. фронтом ген.-л. М. И. Казаков. К 1–3 окт. войска Брян. фронта вышли на р. Сож, форсировали её и захватили плацдарм на прав. берегу; создав предпосылки для дальнейшего наступления на гомельском направлении. При проведении Б. о. с войсками непосредственно взаимодействовали партиз. соединения и отряды, базой к-рых были обширные Клетнянские леса. Успешному проведению операции способствовала активная и целеустремл. парт.-политич. работа, проводимая в частях и подразделениях. Перед началом операции и в ходе наступления в войсках наблюдался огромный моральный подъём в связи с победой сов. войск под Курском и первыми победными салютами, к-рыми Родина благодарила своих воинов. В результате Б. о. были освобождены весь Брян. пром. район и часть Белорус. ССР.

В этой операции наибольший интерес представили выработка решения на операцию и методы создания новой ударной группировки. Особенность операции заключалась в том, что прорыв обороны осуществлялся без длительной арт. подготовки. Атаке войск 50-й армии 7 сент. предшествовали лишь короткая авиац. подготовка и мощный 20-минутный арт. налёт. Преследование пр-ка проводилось на широком фронте в условиях лесисто-болотистой местности. Важная роль в нём принадлежала специально созданной КМГ и авиации. Приказом Верх. Главнокомандующего 11 наиболее отличившимся в боях частям и соединениям были присвоены наименования Брянских и 5 — Бежицких.

Лит.: История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941—1945. Т. 3. М., 1961, с. 362—371; Малянчиков С. Маневр и удар 50-й армии под Брянском.— «Воен.-ист. журн.», 1969, № 10; Брянский фронт. Тула, 1973; Плотников Ю. Организация и проведение преследования в Брянской наступательной операции.— «Воен.-ист. журнал», 1970, № 9.

А. С. Галицан.

БРЯНСКИЙ ФРОНТ, оперативно-стратег. объединение сов. войск в Великой Отечеств. войне на зап. стратег. направлении в 1941—43. Создан 16 авг. 1941 для прикрытия разрыва, образовавшегося между Резервным и Центр. фронтами, и отражения возможных ударов 2-й танк. группы нем.-фаш. войск через Брянск на С.-В., на Москву, или на Ю.-В., в тыл киевской группировке Юго Зап. фронта. В его состав вошли 13-я и 50-я армии, а с 25 авг.— 3-я и 21-я армии Центр. фронта.

В начале сент. 1941 войска Б. ф. по указанию Ставки нанесли фланговый удар с целью разгрома 2-й танк. группы, наступавшей на Ю. Однако, сковав весьма незначит. силы пр-ка, Б. ф. не смог предотвратить выход вражеской группировки в тыл войскам Юго-Зап. фронта. Войска Б. ф. сами оказались в тяжёлом положении и вынуждены были с 30 сент. вести оборонит. бои на орловско-брянском направлении. После завершения *Орловско-Брянской операции 1941* 10 нояб. Б. ф. был расформирован. 50-я армия вошла в состав Зап. фронта, 3-я и 13-я армии были переданы в Юго-Зап. фронт. Полевое управление Б. ф. поступило в распоряжение главнокоманд. Юго-Зап. направлением с дислокацией в Ельце. Для более чёткого операт. руководства войсками на орловском направлении в период контрнаступления под Москвой решением Ставки ВГК 24 дек. 1941 Б. ф. был вновь создан в составе 61, 3 и 13-й армий Юго-Зап. фронта. В последующем в состав фронта входили: 40, 48 и 38-я общевойсковые, 2-я и 5-я танк., 2-я и 15-я возд. армии. В дек. 1941 — февр. 1942 фронт провёл наступат. операции на болховском и орловском направлениях, содействуя Зап. фронту в разгроме юж. крыла группы армий «Центр». Летом и осенью 1942 войска Б. ф. правым крылом прикрывали тульское, а левым — воронежское направления. Их удары по пр-ку в авг. и сент. оказали значит. влияние на ход вооруж. борьбы под Сталинградом и на Сев. Кавказе. С 24 янв. по 17 февр. Б. ф. участвовал в *Воронежско-Касторненской операции 1943*, в результате к-рой были разгромлены осн. силы 2-й нем.-фаш. армии и 3-й арм. корпус 2-й венг. армии. 12 марта 1943 Б. ф. был расформирован, 61-я армия вошла в состав Зап. фронта, 3, 13 и 48-я армии — Центр. фронта, 15-я возд. армия и полевое управление фронта — в резерв Ставки ВГК. 28 марта 1943 Б. ф. был вновь создан в составе 3-й, 61-й армий и 15-й возд. армии. 29 апр. из резерва Ставки ВГК в состав фронта поступила 63-я армия, 17 авг.— 50-я армия из Зап. фронта. В последующем в его состав входили: 11-я и 11-я гв. общевойсковые, 3-я гв. и 4-я танк. армии. В июле—авг. Б. ф. провёл *Орловскую операцию 1943*, в ходе к-рой во взаимодействии с войсками левого крыла Зап. и правого крыла Центр. фронтов были разгромлены 2-я танк. и 9-я полевая армии группы армий «Центр», оборонявшие орловский плацдарм. В ходе *Брянской операции 1943* в сент. войска фронта вышли на р. Сож, форсировали её и захватили плацдарм на прав. берегу, создав благоприятные условия для дальнейшего наступления на гомельском направлении. 10 окт. 1943 Б. ф. расформирован. Его 3, 11, 50 и 63-я армии вошли в состав Центр. фронта. Полевое управление фронта было обращено на формирование Прибалт. фронта, в состав к-рого была включена 11-я гв. и 15-я возд. армии Б. ф.

Руководящий состав Б. ф.: командующий — ген.-л. А. И. Ерёменко (авг.— окт. 1941), ген.-м. Г. Ф. Захаров (окт.— нояб. 1941), ген.-полк. Я. Т. Черевиченко (дек. 1941 — апр. 1942), ген.-л. Ф. И. Голиков (апр.— июль 1942), ген.-л. К. К. Рокоссовский (июль — сент. 1942), ген.-л., с 30 янв. 1943 ген.-полк. М. А. Рейтер (сент. 1942 — июнь 1943), ген.-полк. М. М. Попов (июнь — окт. 1943); член Воен. совета — дивиз. комиссар П. И. Мазепов (авг.— нояб. 1941), корпусной комиссар А. Ф. Колобяков (дек. 1941 — апр. 1942), корп. комиссар И. З. Сусайков (апр. 1942— июль 1943), ген.-л. Л. З. Мехлис (июль— окт. 1943); нач-к штаба — ген.-м. Г. Ф. Захаров (авг.— окт. 1941), полк., ген.-м., с 15 февр. 1943 ген.-л. Л. М. Сандалов (окт.—нояб. 1941, сент. 1942 — окт. 1943), ген.-м. В. Я. Колпакчи (дек. 1941 — янв. 1942), ген.-м. М. И. Казаков (янв.— июль 1942), ген.-м. М. С. Малинин (июль — сент. 1942).

Ф. Д. Воробьёв.

БУ́БНОВ Андрей Сергеевич (парт. псевд. Химик, Яков; лит. псевд. А. Глотов, С. Яглов, А. Б. и др.) [23.3(4.4).1883, Иваново-Вознесенск,—12.1.1940, Москва], советский парт., гос. и воен. деятель. Чл. КПСС с 1903. В Сов. Армии с 1918 по 1920 и с 1924 по 1929. Род. в семье управляющего текстильной фабрикой. Учился в Моск. с.-х. ин-те, исключён за революц. деятельность. В 1905 чл. Иваново-Вознесенского к-та РСДРП, в 1906 чл. бюро Иваново-Вознесенского союза РСДРП. В 1907—17 вёл парт. работу в Москве, Н. Новгороде, Петербурге, Самаре и др. городах. Неоднократно подвергался репрессиям. На заседании ЦК партии 10(23) окт. 1917 избран в Политбюро, а 16(29) окт. 1917 — в военно-революц. центр по руководству Окт. вооруж. восстанием. Входил в состав Петрогр. ВРК, был комиссаром ж.-д. вокзалов города. Участвовал в подавлении калединщины (см. *Каледина мятеж 1917—18*) и борьбе за упрочение Сов. власти на Дону. С марта 1918 — чл. ЦК КП(б)У и Украинского Сов. пр-ва, где примыкал к «левым» коммунистам. С окт. 1918 — чл. Киевского подпольного областного бюро КП(б)У. В качестве чл. РВС Укр. фронта, РВС 14-й армии и Совета обороны Украины принимал активное участие в руководстве войсками на фронтах Гражд. войны. В числе др. делегатов 10-го съезда партии участвовал в подавлении Кронштадтского мятежа.

С 1920 Б.— чл. Юго-Вост. бюро ЦК РКП(б), Доп. к-та партии и одновременно чл. РВС СКВО и *Первой Конной армии*. В 1922—23 — зав. Агитпропом ЦК РКП(б), в 1925 — секретарь ЦК РКП(б). В 1920—21 примыкал к группе «демократического централизма», в 1923 — к троцкистской оппозиции, от к-рой вскоре отошёл. С янв. 1924 по сент. 1929 — нач-к Политуправления РККА, чл. РВС СССР. Чл. Оргбюро ЦК ВКП(б) и одновременно ред. газ. «Красная звезда». Б. внёс значит. вклад в осуществление политики партии в области воен. строительства, в проведение *военной реформы 1924—25*, в укрепление единоначалия в армии. При его активном участии в 1925 и 1928 проводились 1-е и 2-е Всеарм. совещания секретарей парт. ячеек, на к-рых он выступал с докладами. С 1929 — нарком просвещения РСФСР. Б.— автор более 200 печ. работ, среди них: «Основные моменты в развитии Коммунистической партии в России» (М., 1921); фундамент. статья «ВКП(б)» в БСЭ (Изд. 1-е. Т. 11, с. 8—544); военно-теоретическая работа «Красная Армия и единоначалие. Сборник статей» (М., 1925); «Боевая подготовка и политическая работа» (М., 1927); Исследование жизни и деятельности М. В. Фрунзе («Михаил Васильевич Фрунзе». Изд. 2-е. М.— Л., 1931).

Б. подготовил к печати ленинские «Выписки и замечания на книгу Клаузевица «О войне и ведении войн», написав к ним предисловие (Ленинский сборник. Т. 12. М., 1930, с. 387—452), собрание соч. М. В. Фрунзе, был одним из редакторов труда «Гражданская война, 1918—1921» (Т. 1—3. М., 1928—30).

Б.— делегат 4-го и 5-го съездов РСДРП. На 6-й (Пражской) Всероссийской конференции РСДРП (1912) избирался кандидатом в чл. ЦК РСДРП, делегат 7-й (Апрельской) конференции РСДРП(б), на 6-м съезде партии — чл. ЦК РСДРП(б). На 8, 11 и 12-м съездах РКП(б) избирался кандидатом в чл. ЦК, а на 13—17-м — чл. ЦК партии. Был чл. ВЦИК и ЦИК СССР. Награждён орденами Ленина и Красного Знамени.

Соч. (кроме указ. в статье): О Красной Армии. М., 1958; Автобиография.— В кн.: Энциклопедический словарь «Гранат». Т. 41. Ч. 1. М., 1927, с. 47—50; Статьи и речи о народном образовании. М., 1959.

Лит.: Биневич А. И., Серебрянский З. Л. Андрей Бубнов. М., 1964.

БУ́БНОВ Иван Григорьевич [6(18).1.1872—13.3.1919], русский корабельный инженер, основоположник строительной механики корабля, создатель первых рус. боевых подводных лодок. Окончил Мор. инж. училище в Кронштадте (1891) и Мор. академию в Петербурге (1896). С 1904 преподавал на кораблестроит. фак. Петерб. политехн. ин-та (с 1909 — профессор), а с 1910 в Мор. академии на кафедре судостроения. Автор ряда выдающихся теоретич. трудов: «Спуск судна на воду» («Мор. сборник», 1900, № 1—3, 5, 6), в к-ром впервые рассмотрел динамику спуска корабля со стапеля; «Напряжения в обшивке судов от давления воды» (Спб., 1902), посвящ. выяснению основных вопросов расчёта пластин, работающих в составе корпуса судна; «Строительная механика корабля» (Ч. 1—2. Спб., 1909—11). Б. дал математич. обоснование проблеме местной и общей прочности судов. Теоретич. положения его трудов были использованы при проектировании лин. кораблей типа «Севастополь» в 1908—10. Б. приобрёл широкую известность как конструктор и строитель подводных лодок. Его работы по теории подводного плавания и расчёты прочности подводных лодок легли в основу рус. подводного судостроения. В 1904 Б. построил первую в России ПЛ «Дельфин» с двигателями внутр. сгорания, а затем ПЛ типа «Барс» (заложена в 1912). Б. разработал также оригин. способ испытания подводных лодок в погруж. состоянии, к-рый используется и в 70-х гг.

Соч.: Избранные труды. Л., 1956; Труды по теории пластин. М., 1953.

Лит.: Благовещенский С. Н. О работах И. Г. Бубнова по теории корабля.— «Труды Ленинград. кораблестроит. ин-та», 1951, вып. 8.

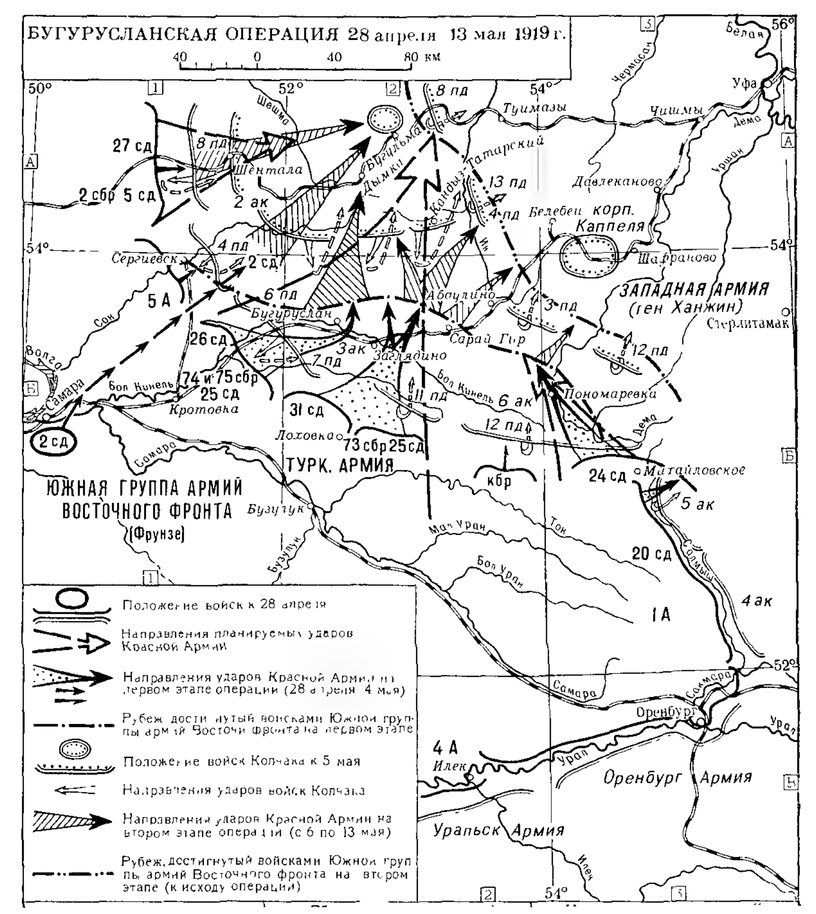
БУВИ́Н (Bouvines), насел. пункт на сев.-вост. Франции, близ к-рого 27 июля 1214 войска франц. короля Филиппа II Августа, состоявшие из пешего ополчения городов Сев. Франции и рыцарской конницы, нанесли поражение армии герм. императора Оттона IV, стремившегося присоединить франц. земли к своим владениям. В сражении, происходившем преим. в форме одиночных схваток рыцарей и столкновений отд. отрядов, участвовало с обеих сторон ок. 30 тыс. чел., из них до 5 тыс. рыцарей. Решающую роль сыграла тяжёлая франц. конница. Победа при Б. укрепила власть франц. короля и имела большое значение для объединения Франции и присоединения к ней завоёв. ранее областей.

БУГА́ЕВ Борис Павлович (р. 29.7.1923, с. Маньковка Черкасской обл.), маршал авиа-

ции (1973), Герой Социалистич. Труда (1966). Чл. КПСС с 1946. В 1941 был призван в Сов. Армию и зачислен в Актюбинскую уч. авиаэскадрилью. По окончании учёбы (авг. 1942) оставлен в авиаэскадрилье пилотом-инструктором. В 1943 по личной просьбе откомандирован на фронт. Служил в 215-м авиаотряде, выполнявшем задания Центр. штаба партиз. движения. В 1944—46 ком-р звена 215-го авиаотряда. В 1947—48 учился в лётном центре Гражданского Воздушного Флота, в школе высшей лётной подготовки. С 1948 ком-р корабля 1-й авиагруппы и отд. междунар. авиагруппы ГВФ. С 1951 выполнял ответств. дальние полёты за рубежи страны; первый в Аэрофлоте проложил возд. линии в Англию, Индию, Индонезию, Африку, США, Бирму, на Кубу и во многие другие государства. В 1957—66 командир авиаотряда особого назначения. В 1961—66 учился в Высшем училище гражданской авиации, по окончании к-рого получил квалификацию инженера-пилота. За освоение новой авиац. техники Б. в 1967 присвоено звание «Заслуженный пилот СССР». С 1966 зам. министра, с 1967 первый зам. мин., с мая 1970 мин. гражд. авиации СССР. Одновременно с 1971 пред. комиссии СССР по делам междунар. организации гражд. авиации, с 1973 пред. Гос. комиссии по безопасности полётов гражд. авиации СССР (Госавианадзор СССР). Чл. ЦК КПСС, деп. Верх. Совета СССР 8-го и 9-го созывов. Лауреат Гос. пр. (1972). Награждён 4 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденами Красной Звезды, «Знак Почёта» и медалями.

БУ́ГСКОЕ КАЗА́ЧЬЕ ВО́ЙСКО, иррегулярное войско, расселённое на берегах р. Южный Буг и нёсшее охрану границ Русского государства по р. Днестр в 1803—17. Начало его образованию положил полк, сформированный в 1769 Турцией из молдаван, валахов и болгар для участия в войне против России (см. *Русско-турецкие войны 17—19 вв.*). Полк перешёл на сторону рус. войск, после войны был расселён по Бугу и назван Бугским казачьим полком. Он нёс пограничную службу, участвовал в рус.-тур. войне 1787—91. С 1788 по 1796 входил в состав Екатеринославского казачьего войска. В 1800 был расформирован, но через 3 года по ходатайству казаков на Буге было создано Б. к. в., выставлявшее три 5-сотенных полка для кордонной сторожевой службы по Днестру. В дек. 1817 Б. к. в. вошло в состав воен. поселений и его полки вместе с двумя укр. полками образовали Бугскую уланскую дивизию.

БУГУРУСЛА́НСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1919, наступат. операция в ходе контрнаступления Вост. фронта, проводившаяся войсками Юж. группы под командованием М. В. *Фрунзе* 28 апр.— 13 мая против осн. группировки Колчака — Западной армии ген. М. В. Ханжина. Продвигаясь к Волге, Зап. армия (23 тыс. штыков и сабель, 225 пулем., 62 ор.) угрожала перерезать коммуникации Юж. группы сов. войск и при содействии Оренбургской и Уральской белоказачьих армий соединиться с войсками Деникина. План Б. о. заключался в том, чтобы, частью сил прочно удерживая Оренбург и Уральск, гл. силами



Состав сил сторон в операции: Юж. группа Вост. фронта — 71,6 тыс. штыков и сабель, 233 ор., 1085 пулем.; войска Колчака — 80,0 тыс. штыков и сабель, 254 ор., 907 пулем. На направлении гл. удара: Юж. группа Вост. фронта — 49 тыс. штыков и сабель, 152 ор., 585 пулем.; войска Колчака — 23 тыс. штыков и сабель, 62 ор., 225 пулем.

перейти в наступление на самаро-уфимском направлении во фланг и тыл Зап. армии Ханжина, отрезать пути её отхода, расчленить на части и уничтожить юго-зап. Бугульмы (см. схему). Гл. удар из р-на сев. Бузулука на Бугуруслан, Заглядино, Сарай-Гир наносили Туркестан. армия (ударная группа) в составе 31-й стрелк. дивизии, 73-й стрелк. бригады 25-й стрелк. дивизии и одной кав. бригады 3-й кав. дивизии, а также соединения прав. фланга 5-й армии — 25-я (2 бригады) и 26-я стрелк. дивизии. Вспомогат. удар из р-на Михайловское (Шарлык) вдоль р. Дема наносила 24-я стрелк. дивизия 1-й армии. Задачу сковать, а затем нанести удар с фронта выполняли соединения лев. фланга 5-й армии (27-я стрелк. дивизия и 2-я бригада 5-й стрелк. дивизии), задачу прикрытия Самары (ныне г. Куйбышев) и развития успеха операции — резерв группы (2-я стрелк. дивизия). Всего для наступления на фронте в 220 км (общий фронт — 940 км) привлекалось 2/3 сил Юж. группы (около 49 тыс. штыков и сабель, 585 пулем., 152 ор.), что обеспечивало превосходство над пр-ком в 2—2,5 раза. 28 апр. войска Юж. группы перешли в наступление. 25-я дивизия (начдив В. И. *Чапаев*) и 26-я дивизия (начдив Г. Х. *Эйхе*) нанесли удар по наиболее уязвимому месту Зап. армии, в разрыв между 3-м и 6-м корпусами белых. К 30 апр. сов. войска перерезали ж.-д. у Заглядино и в упорных боях разгромили 11-ю и 7-ю пех. дивизии пр-ка. Наступая в обход Бугуруслана с Ю., они 4 мая овладели ст. Заглядино и г. Бугуруслан. Обозначившийся глубокий охват 2-го и 3-го корпусов Зап. армии вынудил её приостановить продвижение к Волге, оставить 5 мая Сергиевск и начать отход к Бугульме. 4 мая Фрунзе подчинил 5-й армии (команд. М. Н. *Тухачевский*) 25-ю и 2-ю дивизии и поставил перед ними задачу: ударами с Ю. (25-я и 26-я дивизии), Ю.-З. (2-я дивизия) и З. (27-я и 5-я дивизии) окружить и уничтожить 2-й и 3-й корпуса белых в р-не юго-зап. Бугульмы. Туркестан. армия обеспечивала манёвр 5-й армии с В., наступая совместно с 1-й армией на г. Белебей, где высаживался стратег. рез. Колчака — Волжский корпус ген. Каппеля. При наступлении к Бугульме на рубеже р. Сок 5-я армия подверглась контрудару белых. В ожесточ. встречных боях 9—11 мая она разбила пр-ка и вынудила его к отходу за р. Ик. 13 мая г. Бугульма был освобождён. В итоге Б. о. сов. войска разгромили бугурусланскую и сергиевскую группировки Зап. армии. Наступая в условиях весенней распутицы со средним темпом 7,5—9 км в сутки, они продвинулись на В. на 120—150 км и сорвали план выхода войск Колчака к Волге. Инициатива в боевых действиях перешла к Сов. Армии. Успех Б. о. определили правильный выбор направления и времени нанесения гл. удара, успешное использование такой формы операт. манёвра, как фланговый удар в сочетании с ударами с фронта, высокий моральный дух, решит. и инициативные действия сов. войск, прежде всего 25-й и 26-й дивизий. Б. о. создала предпосылки для последующих наступат. операций Вост. фронта (см. *Белебеевская операция 1919*, *Уфимская операция 1919*).

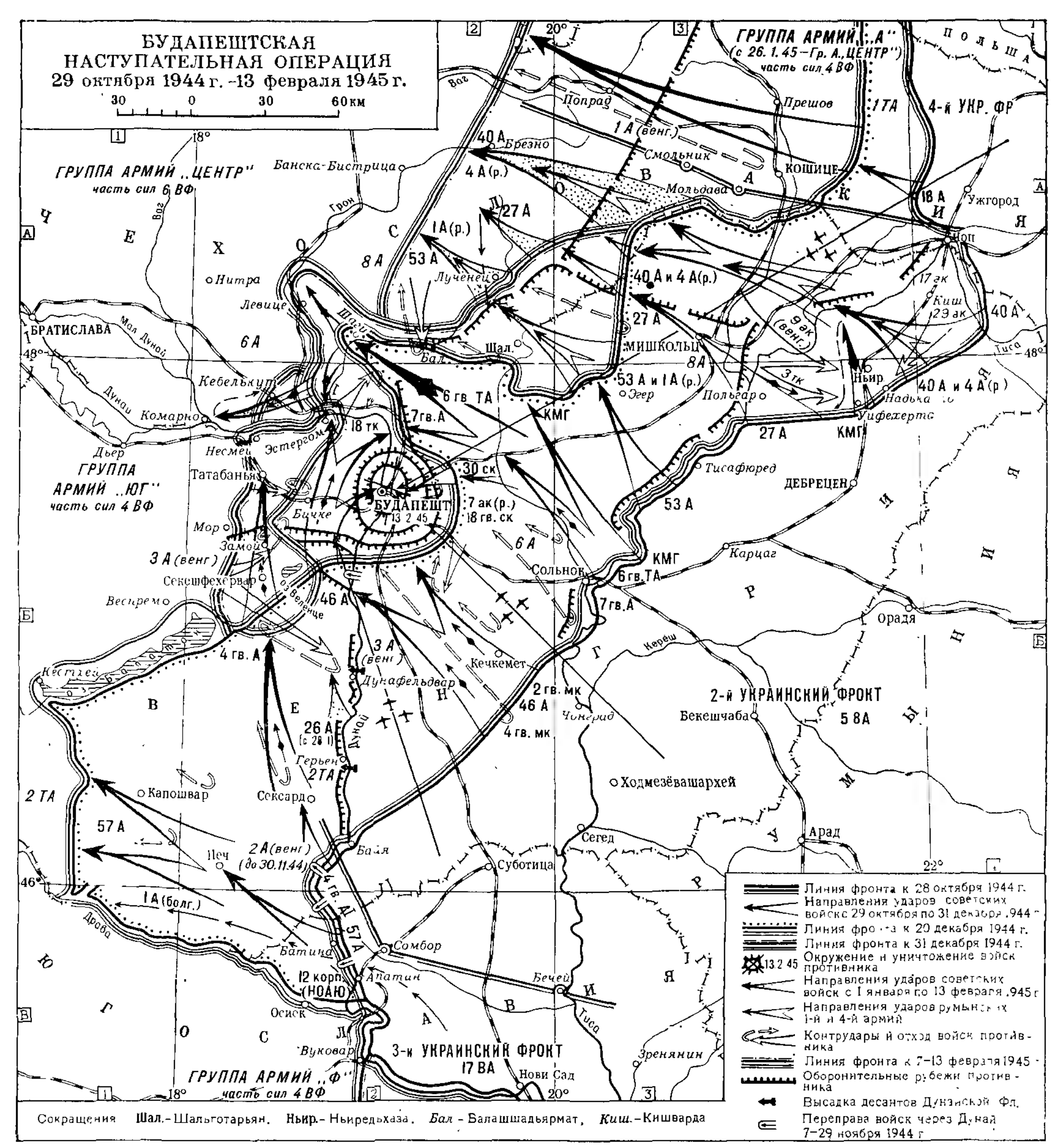
Лит. см. при ст. *Контрнаступление Восточного фронта 1919*. *А. М. Агеев.*

БУДАПЕ́ШТ (Budapest), столица Венгерской Народной Республики (ВНР), политич., экономич. и культурный центр страны. Расположен в центр. части Венгрии на р. Дунай, к-рая делит город на 2 части — холмистую Буду (прав. берег) и равнинный Пешт (лев. берег). Пл. 525 км². Нас. св. 2 млн. чел. (1974). Обе части города соединены 8 мостами через Дунай. Как единый город Б. образовался в 1872 в результате объединения трёх исторически сложившихся частей — Буды, Пешта и Обуды. С образованием Австро-Венгерской монархии Б. стал столицей Венгрии, после распада монархии Б.— столица буржуазного государства. Был столицей *Венгерской Советской республики 1919*.

Б.— осн. пром. центр Венгрии, здесь сосредоточены 1/3 промышленности и 1/5 всего населения страны, на его предприятиях производится 40% пром. продукции страны. Развиты машиностроение и металлообработка, трансп. и электротехн. машиностроение, тракторостроение, приборостроение, станкостроение, химическая, полиграфическая, текстильная, пищевая и др. отрасли пром-сти. Б.— один из крупнейших трансп. узлов в Европе. Здесь сходятся 10 ж. д. и 8 автомоб. магистралей. Имеются: порт на р. Дунай (годовой грузооборот св. 2 млн. т, 1970), аэропорт Ферихедь (в 14 км вост. города). В Б. находятся Венгерская АН, 15 вузов (в т. ч. Воен. академия им. М. Зриньи), 2 радиовещат. станции и телецентр. В марте 1944 оккупирован нем.-фаш. войсками. 13 февр. 1945 после длит. ожесточ. боёв освобождён Сов. Армией (см. *Будапештская операция 1944—45*). В честь сов. воинов, освободивших Венгрию от фашизма, в 1947 на г. Геллерт сооружён памятник Освобождения (выс. 36 м).

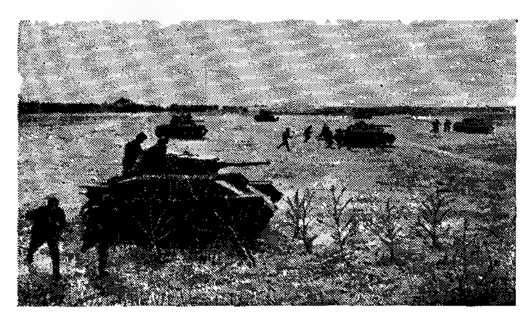
Лит.: Столицы стран мира. Политико-экон. справочник. М., 1965; Столицы государств мира. Вып. 1. М., 1970.

БУДАПЕ́ШТСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1944—45, наступательная операция войск 2-го и части сил 3-го Укр. фронтов в Великой Отечеств. войне, проведённая 29 окт. 1944—13 февр. 1945. Б. о. проходила в обстановке победоносного наступления Сов. Армии на всём сов.-герм. фронте. Войска 2-го Укр. фронта (команд. Маршал Сов. Союза Р. Я. Малиновский) в составе 40, 27, 53, 7-й гв., 46-й, 6-й гв. танк. и 5-й возд. армий, 4-й и 1-й рум. армий и конно-мех. группы ген.-л. И. А. Плиева к концу окт. вели бои на фронте Чоп, Ньиредьхаза, Сольнок, Байя. Им противостояли войска нем.-фаш. группы армий «Юг» (командующий ген.-полк. Фриснер) в составе 8, 6, 2-й танк., 3-й венг. армий и ряда боевых групп. 3-й Укр. фронт (команд. Маршал Сов. Союза Ф. И. Толбухин), успешно завершив *Белградскую операцию 1944* и освободив совместно с войсками Народно-освободительной армии Югославии (НОАЮ) столицу Югославии — Белград, перегруппировал войска в юж. р-ны Венгрии, чтобы форсировать Дунай и вести последующие действия в Задунайской Венгрии. Пр-к на подступах к Будапешту создал ряд сильно укреплённых оборонит. рубежей и городских обводов. Юго-зап. города — по линии озёр Балатон и Веленце, до излучины Дуная у г. Вац и далее вдоль чехословац.-венг. границы — была подготовлена оборонит. полоса, т. н. «линия Маргари-



та». К началу Б. о. пр-к не располагал крупными силами под Будапештом, поскольку осн. часть его войск продолжала действовать на ньиредьхазском направлении (см. *Дебреценская операция 1944*). Учитывая эти обстоятельства, Ставка приказала 2-му Укр. фронту перейти в наступление, овладеть столицей Венгрии и вывести эту страну из войны. Войска фронта наносили гл. удар на своём левом крыле силами 46-й армии, 2-го, а с 1 нояб. и 4-го гв. мех. корпусов при поддержке 5-й возд. армии в общем направлении на Кечкемет, Будапешт с задачей прорвать оборону пр-ка юго-вост. Будапешта и овладеть им. Вспомогат. удар наносила 7-я гв. армия из р-на сев.-вост. г. Сольнок с целью форсировать Тису и захватить плацдарм на её зап. берегу в р-не этого города. Остальные войска фронта продолжали наступление в направлении Мишкольца, сковывая противостоящие силы пр-ка и не допуская их переброски в р-н Будапешта. Войскам 3-го Укр. фронта было приказано продолжать перегруппировку и сосредоточение гл. сил в Югославском Банате, одновременно передовыми частями захватить плацдармы на прав. берегу Дуная на территории Венгрии. 4-й Укр. фронт (команд. ген. армии И. Е. Петров) наступал в глубь Чехословакии, способствуя успешному развитию Б. о.

29 окт. войска 2-го Укр. фронта перешли в наступление. Вначале наступление левого крыла фронта развивалось успешно. Для пр-ка этот удар оказался неожиданным, и 2 нояб. сов. войска находились в 15 км от Будапешта. Однако пр-к быстро перебросил в р-н города значит. силы и сумел остановить продвижение сов. войск. Момент внезапности был утрачен, начались затяжные бои. 4 нояб. Ставка потребовала от Маршала Сов. Союза



Наступление советской пехоты во взаимодействии с танками.

Р. Я. Малиновского ускорить вывод войск центра и правого крыла фронта на правый берег Тисы, чтобы расширить полосу наступления и разгромить будапештскую группировку пр-ка ударами с С. и С.-В. во взаимодействии с войсками левого крыла. Выполняя это указание, войска 2-го Укр. фронта 11 нояб. вновь начали наступление, продолжавшееся 16 дней. Однако рассечь и разгромить будапештскую группировку врага вост. города не удалось. Этому помешали упорное сопротивление пр-ка, осенняя распутица, несвоевременный подвоз боеприпасов из-за сильно растянутых коммуникаций, а также усталость войск, непрерывно наступавших более 3 месяцев. По просьбе команд. фронтом Ставка разрешила временно приостановить наступление. 5 дек. наступление было возобновлено. В течение 5 дней войска левого крыла и центра безуспешно пытались окружить и уничтожить группировку пр-ка путём обхода её с С. и Ю.-З. 46-я армия форсировала Дунай, захватила на его зап. берегу небольшой плацдарм, но из-за недостатка сил выйти к Будапешту с Ю.-З. не смогла. Таким образом, и 3-я попытка овладеть Будапештом силами одного фронта успеха не имела. Вместе с тем войска 2-го Укр. фронта завершили освобождение междуречья Тисы и Дуная и отрезали будапештской группировке пр-ка пути отхода на С.

57-я армия 3-го Укр. фронта форсировала Дунай и захватила плацдармы на его зап. берегу в р-нах Батины и Апатина. К 9 дек. она вышла в р-н к Ю. от оз. Балатон. Со 2-й пол. ноября на прав. берегу Дуная начала боевые действия прибывшая в состав фронта 4-я гв. армия, войска к-рой соединились с 46-й армией 2-го Укр. фронта. Создалась реальная возможность удара сов. войск в тыл будапештской группировки пр-ка.

Согласно директиве Ставки от 12 дек. окружение и разгром будапештской группировки теперь планировалось осуществить одновременно силами 2-го и 3-го Укр. фронтов. Действовавшая на зап. берегу Дуная 46-я армия была передана из 2-го в 3-й Укр. фронт.

К началу декабрьского наступления 2-й Укр. фронт имел 39 стрелк. дивизий, 2 танк., 2 мех. и 2 кав. корпуса, 2 укреплённых р-на и 14 рум. дивизий. Войска 3-го Укр. фронта (46-я, 4-я гвардейская и 57-я армии) располагали 31 стрелк. дивизией, 1 бригадой мор. пехоты, 1 укреплённым р-ном, 1 танк., 2 мех. и 1 кав. корпусами. В составе фронта действовала 1-я болг. армия. Наземные войска поддерживались авиацией 5-й и 17-й возд. армий и кораблями Дунайской воен. флотилии. Южнее 3-го Укр. фронта действовала 3-я югосл. армия. Силам двух сов. фронтов противостояли нем.-фаш. войска группы армий «Юг» и часть сил группы армий «Ф» — всего 51 нем. и венг. дивизий и 2 бригады, в том числе 9 танк. и 4 моториз. дивизии, 1 моториз. и 1 кав. бригады и значит. силы авиации 4-го возд. флота.

2-й Укр. фронт получил задачу нанести удар из р-на Шаги в общем направлении на Кебелкут, выйти к Дунаю на участке Несмей, Эстергом и не допустить отхода будапештской группировки на С.-З. Одновременно фронт должен был частью сил наступать на Будапешт с В. 3-му Укр. фронту ставилась задача нанести удар из р-на оз. Веленце на север в направлении Бичке, выйти к берегу Дуная в р-не Эстергома, Несмея и соединиться с войсками 2-го Укр. фронта, отрезав тем самым пути отхода будапештской группировке на З. Из р-на Бичке часть сил фронта должна была наступать на Будапешт и овладеть им во взаимодействии с войсками 2-го Укр. фронта. Создание внешнего фронта в 50—60 км к З. и Ю.-З. от Будапешта также возлагалось на войска 3-го Укр. фронта. Начавшееся 20 дек. наступление сов. войск развивалось успешно. К исходу 26 дек. войска 2-го и 3-го Укр. фронтов соединились в р-не Эстергома, завершив окружение будапештской группировки врага. Однако ликвидация её затянулась из-за событий на внешнем фронте, где герм. командование в янв. 1945 предприняло 3 сильных контрудара, пытаясь разгромить войска 3-го Укр. фронта, деблокировать окруж. силы и восстановить оборону по Дунаю. В ходе операции большую помощь наземным войскам оказала авиация обоих фронтов, особенно при отражении ударов пр-ка, пытавшегося прорвать внешний фронт окружения Будапешта. Тесно взаимодействовала с наземными войсками Дунайская воен. флотилия.

В ожесточённых боях, несмотря на превосходство пр-ка в танках, войска 3-го Укр. фронта не только остановили наступление вклинившейся в их оборону контрударной группировки нем.-фаш. войск, но и отбросили её на исходные позиции. Значит. роль в срыве контрударов пр-ка сыграло наступление части войск 2-го Укр. фронта на Комарно, предпринятое в 1-й пол. января. С 27 дек. 1944 по 18 янв. 1945 шли бои за освобождение вост. части города (Пешта) и с 22 янв. по 13 февр.— зап. части (Буды). Бои в городе вела специально созданная Будапештская группа войск. Борьба завершилась ликвидацией 188-тыс. группировки пр-ка и освобождением Будапешта. С окончанием Б. о. были высвобождены значит. силы сов. войск и созданы условия для дальнейшего наступления на венском направлении. Разгром окруж. в Будапеште группировки создал угрозу коммуникациям войск пр-ка, находившимся в Югославии. Нем.-фаш. командование вынуждено было ускорить их отвод.

Большая заслуга в решении поставл. задач принадлежала политич. органам, партийным и комсомольским организациям. Осн. внимание в парт.-политич. работе обращалось на то, чтобы каждый воин сознавал великую освободит. миссию Сов. Армии. Одной из осо-

бенностей парт.-политич. работы являлось разъяснение воинам трудностей ведения боевых действий войсками 2-го и 3-го Укр. фронтов, которые, оттянув на себя большие силы врага, облегчали решение задач на центральном направлении — гл. удара Сов. Армии зимой 1945.

В кон. 1944 — нач. 1945 в Венгрии произошли серьёзные политич. события. 22 дек. на заседании Временного нац. собрания в Дебрецене было создано Временное правительство, к-рое 28 дек. 1944 объявило войну Германии. 20 янв. 1945 в Москве было заключено соглашение о перемирии, к-рое закладывало основы для создания действительно независимой, демократич. Венгрии и сорвало намерения зап. реакц. кругов сохранить здесь буржуазный строй. В боях за освобождение Будапешта вместе с сов. войсками сражались рум. соединения и венг. добровольческий Будайский полк. Сов. войска приобрели богатый опыт ведения боевых действий в крупном пром. городе, особенно в применении штурмовых групп, создании внешнего фронта окружения в условиях подавляющего превосходства пр-ка в танках, форсировании крупных водных преград (Дунай и Тиса). Поучительными являются способы организации взаимодействия сов. войск с болг. и рум. армиями. Подлинно массовый героизм проявили сов. воины при отражении контрударов пр-ка под Будапештом и в боях при ликвидации окруж. группировки. Сов. правительство высоко оценило боевые успехи наших войск в Б. о. Президиум Верх. Совета Союза ССР Указом от 9 июня 1945 учредил медаль «За взятие Будапешта». 79 частей и соединений получили почётные наименования Будапештских.

Лит.: Освободительная миссия Советских Вооруженных Сил во второй мировой войне. Под ред. Гречко А. А. Изд. 2-е. М., 1974; Будапешт — Вена — Прага. 4 апр. 1945 г., 13 апр. 1945 г., 9 мая 1945 г. Ист.-мемуарный труд. Под ред. Р. Я. Малиновского. М., 1965; Малахов М. М. Освобождение Венгрии и Восточной Австрии (Окт. 1944 г.— апр. 1945 г.). М., 1965; Минасян М. М. Освобождение народов Юго-Восточной Европы. Боевые действия Красной Армии на территории Румынии, Болгарии, Венгрии и Югославии в 1944—1945 гг. М., 1967; Боевой союз братских армий. М., 1974. *М. М. Малахов.*

БУДАПЕШТСКИЙ КАВАЛЕРИЙСКИЙ КОРПУС, Донской казачий, гвардейский Краснознамённый, сформирован в нояб. 1942 как 5-й гв. кав. корпус. В его состав вошли 11-я и 12-я гв. Донские казачьи кав. дивизии, 63-я кав. дивизия и др. части. Прошёл славный боевой путь от предгорий Кавказа до Австр. Альп. Впервые участвовал в боях с нем.-фаш. захватчиками в начале дек. 1942 в составе войск Закавк. фронта на моздокском направлении. В операциях по освобождению Сев. Кавказа и вост. областей Украины в янв.— мае 1943 действовал совместно с др. соединениями Северо-Кавк., затем Южного фронтов. В сент.— нояб. 1943 в составе Южного (с 20 окт. 4-го Укр.) фронта участвовал в прорыве миусского укрепл. рубежа, в боях под Мелитополем и Каховкой, освобождал гг. Волноваха (10.9. 1943) и Гуляйполе (16.9.1943). В янв.— февр. 1944 корпус в составе войск 2-го Укр. фронта участвовал в окружении и уничтожении корсунь-шевченковской группировки пр-ка, за боевые заслуги 13 февр. был награждён орденом Красного Знамени. В марте — нач. апр. 1944 участвовал в Уманско-Ботошанской операции. В Ясско-Кишинёвской наступат. операции входил в состав фронтовой конно-мех. группы. Стремит. действия гвардейцев-конников во взаимодействии с 23-м танк. корпусом на правом крыле 2-го Укр. фронта надёжно обеспечили наступление его ударной группировки. В окт. 1944 — февр. 1945 корпус в составе 2-го Укр. фронта (с 27 нояб.—3-го Укр. фронта) участвовал в Дебреценской наступат. операции, а затем в окружении и уничтожении будапештской группировки пр-ка. 5 апр. 1945 ему было присвоено почётное наименование Будапештского. Завершающим этапом боевого пути корпуса было его участие в Венской наступат. операции. В боях за освобождение своей Родины и при изгнании нем.-фаш. захватчиков из Румынии и Венгрии казаки-донцы проявили образцы мужества, стойкости и героизма. В районе венг. города Ньиредьхаза в нояб. 1944 взвод 43-го гв. кав. полка 12-й гв. кав. дивизии под командованием ст. сержанта П. Г. Кузнецова неск. дней вёл бои в окружении. Казаки удерживали занятые позиции с исключит. стойкостью. Кузнецов был посмертно удостоен звания Героя Сов. Союза. Всего за время войны в корпусе орденами и медалями было награждено ок. 32 тыс. чел., 10 воинам присвоено звание Героя Сов. Союза.

Корпусом командовали: ген.-л. А. Г. Селиванов (нояб. 1942 — май 1944), ген.-л. С. И. Горшков (май 1944 — до конца войны).

Лит.: Овчаренко И. В. От Кавказских гор до Австрийских Альп. Ростов н/Д, 1972; Райгородецкий Е. Я. К Альпам. М., 1969.

БУДЁ (Bodö), один из наиболее важных аэродромов в Сев. Норвегии, в 2 км юго-зап. г. Будё. Построен в соответствии со стандартами НАТО для аэродромов такт. авиации и передан в распоряжение командования объедин. ВВС НАТО. Предназначен для контроля возд. пространства и акватории Норвежского м. и мор. путей, связывающих Атлантический и Сев. Ледовитый океаны. Используется для постоян. базирования самолётов такт. авиации и самолётов противолод. обороны. Б. крупный транзит. аэропорт на авиалиниях, связывающих Европу с Сев. Америкой и Японией через Сев. полюс. Оборудован совр. средствами аэродромного обеспечения, взлётно-посадочная полоса ок. 2800 × 45 м с бетонным покрытием, имеются подземные укрытия для самолётов.

БУДЁНОВКА, народное название головного убора в Сов. Армии. Б. являлась предметом формы одежды лич. состава с 1919 до 1941 (см. *Шлем*). Для сов. людей Б. осталась символом легендарных побед, одержанных Сов. Армией в годы Гражд. войны и иностранной интервенции 1918—20.

БУДЁННЫЙ Семён Михайлович [13(25).4. 1883, хутор Козюрин, ныне Пролетарского района Ростовской обл.,—26.10.1973, Москва], советский полководец, прославленный герой Гражд. и Великой Отечеств. войн, Маршал Сов. Союза (1935), трижды Герой Сов. Союза (1.2.1958; 24.4.1963; 22.2.1968). Чл. КПСС с 1919. В Сов. Армии с 1918. Род. в семье крестьянина-бедняка. В 1903 призван в армию. Участвовал в рус.-япон. войне 1904—1905 в составе 46-го Донского казачьего полка. В 1908 окончил Петерб. школу наездников. До 1914 служил в Примор. драгун. полку. Участвовал в 1-й мировой войне в чине ст.

унтер-офицера 18-го Северского драгунского полка Кавказской кавдивизии на герм., австр. и кавк. фронтах. За исключительную храбрость награждён 4 Георгиевскими крестами и 4 медалями. Летом 1917 Б. избирался председателем солдат. к-та 5-го эскадрона, председателем полкового и зам. председателя дивизионного к-тов Кавказской кавдивизии, стоявшей в Минске. Возвратившись после Великой Окт. социалистич. революции на Дон, в станицу Платовскую, вместе с др. солдатами-фронтовиками Б. боролся за установление Сов. власти в станице и был избран чл. исполкома Сальского окруж. Совета. Для борьбы с контрреволюц. выступлениями зажиточных казаков и белогвардейцев создал конный отряд, к-рый весной 1918 объединился с др. отрядами. В последующем на их базе был сформирован регулярный кав. полк, развернувшийся вскоре в кав. бригаду, а затем — в кав. дивизию. Б. занимал должности зам. ком-ра полка, ком-ра полка, бригады, нач-ка штаба дивизии, нач-ка дивизии. В кон. 1918 — нач. 1919 участвовал в боях под Царицыном, командуя бригадой, входившей в Особую кав. дивизию. В июне 1919 Б. стал ком-ром кав. корпуса, сформиров. на базе 4-й (бывшей Особой) и 6-й кав. дивизий. В авг. 1919 в верховьях Дона корпус Б. разгромил осн. силы кавк. армии Врангеля и «повстанческой» группы ген. Сутулова. В сент. 1919 корпус Б., применив искусный манёвр, наголову разгромил казачьи дивизии ген. Мамонтова и Шкуро, занял Воронеж и тем самым закрыл 100-км брешь в позициях сов. войск на московском направлении. Эта победа выдвинула Б. в число военачальников, прославивших сов. воен. иск-во. Поражение деникин. войск под Орлом, Курском, Воронежем и Касторной ускорило окончательный разгром пр-ка на Дону и Украине. Для рассечения вражеских войск на юге России в нояб. 1919 была создана *Первая Конная армия*, командование к-рой поручили Б. Армия, нанеся стремительный удар по пр-ку через Донбасс на Ростов, блестяще справилась с возложенной на неё задачей. Являясь средством стратег. манёвра, 1-я Конная армия использовалась на многих фронтах Гражд. войны. В янв. 1920 в составе Кавк. фронта участвовала в разгроме белогвардейских войск на Сев. Кавказе. Совершив в апр.—мае 1920 беспримерный 1000-км переход на Юго-Зап. фронт, она включилась в борьбу с войсками панской Польши. Осенью 1920 1-я Конная армия под командованием Б. участвовала в разгроме войск Врангеля на юге Украины. Она с ходу вступила в сражение и стремительным ударом с каховского плацдарма отрезала группировку врангелев. войск от Крымского перешейка, а затем совместно с др. армиями фронта нанесла ей решительное поражение в Сев. Таврии. В годы Гражд. войны проявились незаурядные способности Б. как кавалерийского начальника, его высокие морально-боевые качества и беспредельная преданность делу социалистической революции. В действиях 1-й Конной армии формировались черты новой тактики и операт. иск-ва, основанные на внезапности ударов в сочетании с мощным огнём и манёвром. М. В. Фрунзе, оценивая роль 1-й Конной армии, отмечал: «В нашей армии нет других частей, которые бы с такой полнотой, такой яркостью и глубиной отразили в себе, в своих действиях весь характер гражданской войны, характер всей Красной Армии... Ее операции войдут навсегда блестящими страницами в историю конницы» (Избр. произв. Т. 2. М., 1957, с. 143).

После Гражд. войны Б. вёл большую работу по переводу Красной Армии на мирное положение. В 1921—23, будучи членом РВС, а затем зам. команд. войсками Сев.-Кавк. воен. округа, Б. уделял много внимания обобщению опыта 1-й мировой и Гражд. войн и использованию его при обучении войск. Находясь на посту пом. Главкома РККА по кавалерии и чл. РВС СССР (1923—24), инспектора кавалерии РККА (1924—37), Б. внёс значительный вклад в дело дальнейшего укрепления Сов. Армии. В 1932 без отрыва от служеб. обязанностей Б. окончил Воен. акад. им. М.В. Фрунзе. В предвоенные годы командовал войсками Моск. воен. округа (1937—39), выполнял обязанности чл. Главного воен. совета НКО СССР, зам. наркома (с 1939) и первого зам. наркома обороны СССР (с августа 1940). Во время Великой Отечеств. войны Б. входил в состав Ставки Верх. Главнокомандования, был команд. группой войск армий резерва Ставки (июнь 1941), главком войсками Юго-Зап. направления (июль — сент. 1941), команд. Резервным фронтом (сент. — окт. 1941), главком войсками Сев.-Кавк. направления (апр. — май 1942), команд. Сев.-Кавк. фронтом (май — сент. 1942). В янв. 1943 назначен команд. кавалерией Сов. Армии и чл. Высшего воен. совета НКО СССР, а в 1947—53 одновременно — зам. мин. с. х-ва СССР по коневодству. С мая 1953 по сент. 1954 Б. был инспектором кавалерии. С 1954 — в Группе генеральных инспекторов МО СССР. Б. вёл и большую общественную работу, много времени посвящал военно-патриотич. воспитанию советской молодёжи.

Б.—делегат многих партийных съездов, с 1934 избирался в состав ЦК КПСС, был депутатом Верх. Совета СССР 1—8-го созывов, с 1938 чл. Президиума Верх. Совета СССР. Входил в состав президиума ЦК ДОСААФ. Награждён 8 орденами Ленина, 6 орденами Красного Знамени, орденом Суворова 1-й степени, орденами и медалями иностр. государств. Трижды награждён Почётным революционным оружием. Похоронен на Красной площади у Кремлёвской стены.

Соч.: Красная конница. Сборник статей. М.—Л., 1930; Боец-гражданин. М., 1937; Основы тактики конных соединений. М., 1938; Первая конная на Дону. Ростов н/Д, 1969; Пройденный путь. Кн. 1—3. М., 1958—1973; Встречи с Ильичем. Изд. 2-е. М., 1972.

Лит.: Ленин В. И. X съезд РКП(б) 8—16 марта 1921 г. Речь при закрытии съезда 16 марта.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 43; Ленин В. И. И. Т. Смилге. 4 октября 1919 г.— Там же. Т. 51; Ленин В. И. Телеграмма И. В. Сталину 4 августа 1920 г.— Там же. Т. 51; Ленин В. И. Склянскому. 12 августа 1920 г.— Там же. Т. 51; Ленин В. И. Л. Д. Троцкому. 1 октября 1920 г. - Там же. Т. 51; Ленин В. И. Предложения по военным вопросам.— Там же. Т. 54; История гражданской войны в СССР. 1917—1922. Т. 3—5. М., 1957—60; Тюленев И. В. *Советская кавалерия в боях за Родину. М., 1957;* Борзенко С. А., Денисов Н. Н. Самородок России. М., 1970; Борзенко С. А., Денисов Н. Н. Наш Буденный. М., 1974; Мы с Буденным ходили... М., 1973; Тюленев И. В. Народный герой гражданской войны (к 90-летию со дня рождения Маршала Советского Союза С. М. Буденного).— «Воен.-ист. журн.», 1973, № 4.

БУЙ (гол. boei — поплавок), 1) плавучий навигационный знак, предназнач. для обозначения фарватеров, опасных для судоходства участков, мест установки рыболовных сетей, затонувших судов. Навигац. Б. изготовляются из листовой стали (в некоторых случаях из деревянных материалов) и имеют пирамидальную, коническую или шаровую форму. Окрашиваются в яркие цвета. Иногда оснащаются устройствами для подачи световых или звуковых сигналов; 2) спец. устройство поплавкового типа, предназнач. для обнаружения и слежения за вражескими подводными лодками, самолётами, вертолётами, а также для океаногр. измерений, сбора и передачи данных о гидрометеоролог. обстановке.

БУЙНАКСКИЙ Уллубий Даниялович [27. 8(8.9).1890, с. Уллу-Буйнак, — 16.8.1919], один из организаторов борьбы за Сов. власть в Дагестане. Чл. КПСС с 1916. Род. в семье обедневшего дворянина. С 1910 студент юридического фак. Моск. ун-та. После Февральской революции 1917 на парт. работе в Хамовническом р-не Москвы, затем в Дагестане, где с нояб. 1917 возглавил ВРК г. Петровск (ныне Махачкала). С 22 апр. 1918 возглавлял областной ВРК и большевистский Совет обороны. Осенью 1918 после врем. падения Сов. власти в Дагестане Б. выехал в Астрахань. В нач. 1919 с группой астраханских коммунистов нелегально вернулся в Дагестан, где созвал подпольную парт. конференцию, на к-рой был избран пред. обл. комитета и Военного совета. За короткий срок возглавляемые Б. большевики в нелегальных условиях создали 8-тыс. повстанческую Красную Армию. 13 мая 1919 в Темир-Хан-Шуре собрался обл. комитет для решения вопроса о начале восстания. Однако через провокаторов контрреволюц. «горское правительство» узнало о месте и времени заседания обкома и арестовало всех его членов. На суде Б. от имени большевиков Дагестана произнёс яркую речь — призыв к продолжению борьбы. 16 авг. 1919 на разъезде Тимергое Б. и его товарищи были расстреляны. В память о Б. г. Темир-Хан-Шура переименован в г. Буйнакск.

Лит.: Магомедов Ш. Уллубий Буйнакский. М., 1968.

БУЙНИЦКИЙ Нестор Алоизиевич [23.1(4.2). 1863 — 4(17).12.1914, Петербург], русский воен. инженер, ген.-лейтенант (1913), крупный специалист в области фортификации, проф. Николаев. инж. академии, с 1909 постоянный чл. Инж. комитета Гл. инж. управления. Окончил инж. училище (1884) и Николаевскую воен. академию (1889). До 1-й мировой войны служил в Крепостном управлении Генштаба. Принимал участие в строительстве и реконструкции крепостей Брест-Литовска, Осовца, Ивангорода, Кронштадта и Севастополя. Внёс значит. вклад в развитие военно-инж. искусства. В своих теоретич. трудах разрабатывал вопросы инж. обороны гос-ва, определения сил гарнизонов крепостей, их арт. вооружения и др. Его идеи группового расположения фортов с применением в них башенных установок и броневых закрытий нашли практич. применение при строительстве рус. крепостей перед 1-й мировой войной. Сторонник развитой инж. обороны приграничных районов гос-ва, Б. не исключал необходимости активных наступат. действий армии.

Соч.: Крепости и их артиллерийская оборона. Спб., 1902; Современное состояние долговременной и временной фортификации. Спб., 1903; Краткий курс теоретической полевой фортификации. Изд. 5-е. Спб., 1906; Инженерная оборона государства. Спб., 1907; Полевая фортификация. Ч. 1. Спб., 1908; Приморские крепости. Спб., 1911.

БУКРИНСКИЙ ПЛАЦДАРМ, один из плацдармов на прав. берегу Днепра, юго-вост. Киева, в р-не Великого Букрина в Великой Отечеств. войне. Захвачен войсками Воронеж. фронта (команд. генерал армии Н. Ф. Ватутин) в сент. 1943 в ходе *битвы за Днепр 1943*. Форсирование Днепра в букринской излучине начали 22 сент. передовые части 3-й гв. танк. армии (команд. ген.-л. танк. войск П. С. Рыбалко). Одновременно правее её начала форсировать Днепр 40-я армия (команд. ген.-полк. К. С. Москаленко). Большую помощь мотострелк. подразделениям при форсировании Днепра оказывали партизаны и жители приднепровских сёл. С 23 сент. начались ожесточённые бои за удержание и расширение плацдарма. Пр-к подтянул к плацдарму крупные силы и предпринимал яростные контратаки силами пехоты и танков при поддержке авиации. 27 сент. в сражение на Б. п. из 2-го эш. начала вводиться 27-я армия (команд. ген.-л. С. Г. Трофименко). 30 сент. Б. п. имел всего 11 км по фронту и 6 км в глубину. На нём сосредоточились осн. силы 27-й, 40-й армий и мотострелк. части 3-й гв. танк. армии. В окт. с Б. п. дважды предпринималось наступление с целью освобождения Киева, и оба раза достигнуть успеха не удалось. Войска в то время имели большой некомплект, момент внезапности был утерян, пр-к успел подтянуть крупные силы и оказать наступающим войскам упорное сопротивление. В связи с этим по решению Ставки ВГК гл. усилия войск 1-го Укр. (быв. Воронежского) фронта были перенесены с Б. п. на лютежский (сев. Киева), с к-рого 3 нояб. ударная группировка фронта и нанесла по врагу гл. удар (см. *Киевская наступательная операция 1943*). С Б. п. 1 нояб.

перешли в наступление 40-я и 27-я армии, чем отвлекли на себя 1 танк. дивизию из резерва и 2 пех. дивизии нем.-фаш. войск, находившиеся ранее против 2-го Укр. фронта. Действия сов. войск с Б. п. сыграли большую роль в создании благоприятных условий для освобождения Киева.

Лит.: История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941—1945. Т. 3. М., 1961; Великая Отечественная война Советского Союза 1941—1945. Краткая история. Изд. 2-е. М., 1970; Малыгин К. На Букринском плацдарме.— «Воен.-ист. журн.», 1968, № 10.

БУКСИ́Р (гол. boegseeren — тянуть), вспомогательное судно, предназначенное для передвижения (буксировки) несамоходных плавучих средств (барж, доков, плотов, кранов, мишеней и др.) и оказания помощи терпящим бедствие судам. Общими признаками Б. всех типов являются: мощные двигатели, высокие маневр. качества, наличие спец. буксирующего устройства, средств пожаротушения, водоотливных средств. Б. разделяются на океанские, морские, рейдовые, портовые и речные. Океанские Б. (спасательные) — водоизмещение св. 1 тыс. т, мощность энергетич. установок св. 4000 кВт (6 тыс. л. с.) и более — предназначены для оказания помощи крупнотоннажным кораблям и судам в океане (буксировка, снятие с мели, тушение пожаров, откачка воды и т. п.), а также для буксировки плавающих средств на большие расстояния. Обладают повышенной мореходностью. Морские Б.— водоизмещение до 1 тыс. т, мощность ок. 3000 кВт (4 тыс. л. с.)— предназначены для буксировки не имеющих хода кораблей (судов) и др. плавающих средств морем. Используются также для буксировки крупнотоннажных судов в базах, портах, на рейдах и для производства аварийно-спасат. работ в море. Рейдовые Б.— водоизмещение до 600 т, мощность до 700—800 кВт (1 тыс. л. с.) — предназначены для буксировки и кантовки (подталкивания в борт) кораблей и судов в базах, портах, на рейдах, для передвижения несамоходных плавсредств. Портовые Б.— водоизмещение до 300 т, мощность до 400—500 кВт (600 л. с.) — предназначены для передвижения несамоходных плавсредств, а также кораблей и судов в портах в тех случаях, когда использование их собственных энергоустановок и движителей нецелесообразно или невозможно из-за стеснённости бассейна. Для повышения манёвр. качеств рейдовых и портовых Б. на них устанавливаются дополнит. движители (крыльчатые, активные рули), подруливающие устройства, а также насадки гребных винтов, к-рые обеспечивают Б. возможность движения лагом (бортом) и осуществления поворота на месте, что особенно важно в стесн. акваториях. Портовые Б. в большинстве случаев являются одновременно и рейдовыми. У речных Б. мощность может превышать 700 кВт (1 тыс. л. с.). По типу энергетич. установок разделяются на пароходные и теплоходные, а по типу движителей — на винтовые, колёсные и водомётные. Буксиры толкачи имеют в носовой части спец. сцепное и опорное для толкания устройство.

В. А. Фоминых, Г. Г. Васильев.

БУКСИРО́ВКА, 1) на суше — способ передвижения (перемещения) техники (танков, автомобилей, тракторов, арт. орудий, прицепов и т. п.) на их ходовой части тягой буксира (тягача). Осуществляется тросом или жёсткой сцепкой. На поле боя Б. организуется с целью вывода поврежд. военной техники из-под огня пр-ка и доставки её в ремонтные части или на станции (в порты) погрузки для отправки на заводы (в мастерские); 2) на море (озёрах, реках) — способ передвижения несамоходных плавучих средств (баржи, доки, краны и т. п.), а также кораблей (судов) с помощью буксир. судна. Б. осуществляется: в кильватер (буксирующее судно тянет за собой буксируемое), лагом (буксируемое судно ошвартовано к борту буксирующего) и толканием (буксир-толкач со спец. приспособлением у форштевня толкает носом буксируемое судно). Последний способ широко применяется на внутр. водоёмах. В некоторых случаях Б. может осуществляться наземными средствами при помощи локомотива или тягача; 3) в воздухе — полёт планёра на тросе (фале, штанге) за самолётом (вертолётом)-буксировщиком. В 30-е гг. сов. планеристы довели кол-во планёров, буксируемых 1 самолётом, до 11. Во 2-й мировой войне переброска десантов и различных военных грузов осуществлялась Б. по воздуху спец. десантно-транспортных планёров. До появления в авиации реактивных двигателей в боевой подготовке ВВС и войск ПВО широко практиковалась Б. самолётами возд. мишеней.

БУЛАВА́, старинное холодное оружие ударного действия длиной ок. 0,5—0,8 м в виде стержня с головкой. В период неолита Б. имела каменную, а начиная с бронзового века — металлич. головку. В антич. мире применялась редко. У римлян Б. (клава) появилась во 2 в., в Западной Европе — в 13 в., на Руси была распространена в 13—17 вв. Наиболее широко Б. с головками шарообразной формы и разделёнными на продольные дольки (шестопёр) применялись у народов Востока и Ср. Азии. У казаков булава (насека) существовала вплоть до нач. 20 в. Нередко Б. служила символом власти: её носили турецкие паши, польские и украинские гетманы, казацкие (станичные и поселковые) атаманы в России.

БУЛА́ВИН Кондратий Афанасьевич [ок. 1660 — 7(18).7.1708], предводитель антифеодального восстания в России (см. *Булавинское восстание 1707—09*). Донской казак Трехизбянской станицы, сын атамана. Участвовал в походах против крымских татар, за храбрость и организаторские способности избирался походным атаманом. Защищал беглых крестьян и работных людей. В окт. 1707 возглавил восстание. В мае 1708 избран атаманом Войска Донского. После неудачи повстанцев под Азовом Б. был убит в Черкасске заговорщиками из верхушки зажиточного казачества.

БУЛА́ВИНСКОЕ ВОССТА́НИЕ 1707 — 09, антифеод. крестьянско-казацкое восстание в России, названное по имени его предводителя К. А. *Булавина.* Вызвано усилением феод. эксплуатации, непосильными налогами и разнообразными повинностями в период царствования Петра I. Проходило под лозунгом уничтожения тех, кто «неправду делает»: бояр, воевод, «начальных людей». Осн. движущей силой Б. в. были беглые крепостные крестьяне и рядовые казаки. Активное участие в нём

принимали также мелкие посадские люди и угнетённые народности — татары, мордва и др. Непосредств. толчком к восстанию явились действия карательного отряда кн. Ю. В. Долгорукого, посланного Петром I на Дон для сыска и возврата беглых крепостных крестьян. 9 окт. 1707 отряд Булавина (св. 200 чел.) у Шульгинского городка на р. Айдаре уничтожил одну из партий этого отряда. Восстание быстро распространилось на городки верх. течения Дона. Против повстанцев были направлены отряды зажиточных казаков и калмыков. В бою у городка Закотный в дек. 1707 повстанцы потерпели поражение. Булавин с группой сторонников бежал в Запорожскую Сечь. С кон. 1707 начался 2-й этап Б. в., центром восставших стал Пристанский городок на р. Хопёр, куда с отрядом запорож. казаков в марте 1708 прибыл Булавин. Отсюда он рассылал «прелестные» письма с призывом к восстанию. Булавин рассчитывал поднять крестьян и казаков Дона, Слободской Украины и Поволжья, собрать силы, взять адм. центр донского казачества Черкасск и оплот царского войска на Дону — Азов. Затем, пополнив войско работными людьми, матросами и солдатами, Булавин намечал через Тулу двинуться на Москву. К апр. 1708 Б. в. охватило Козловский, Тамбовский, Верхне- и Нижнеломовский уезды, распространилось на Слободскую и Левобережную Украину и Поволжье. 5-тыс. отряд Булавина двинулся к Черкасску и 9 апр. в сражении на р. Лисковатка (у г. Паншин) разбил 3-тыс. отряд черкасского атамана Л. Максимова. 1 мая в Черкасске произошло восстание, и город почти без боя сдался Булавину. Атаман Максимов и 5 старшин были казнены. 9 мая Булавина избрали атаманом Войска Донского (см. *Донское казачье войско*). Для подавления Б. в. Пётр I двинул войска из близлежащих к р-ну восстания городов (Воронежа, Казани, Астрахани и др.) на Дон. Карательной армией (св. 32 тыс. чел.) командовал В. В. *Долгорукий* (брат Ю. В. Долгорукого). К этому времени Булавин заручился помощью Запорожского и Кубанского казачьего войска и поддержкой Ногайской Орды. Он направил в пограничные р-ны Дона свои отряды: И. *Некрасова*, И. Павлова — на Волгу, С. Драного — на Сев. Донец, Н. Голого, С. Беспалого — в Слободскую Украину. Гл. силы оставил для похода на Азов. Отряды Некрасова и Павлова захватили Дмитриевск (ныне г. Камышин), 26 мая осадили Саратов, но, не сумев овладеть им, двинулись к Царицыну и обложили город. Узнав, что на помощь осаждённому гарнизону следует полк Бернера, повстанцы встретили его на лодках и разбили в 5 км от города. Вернувшись к Царицыну, они засыпали крепостной ров, подожгли укрепления и 7 июня штурмом взяли город. 8 июня на р. Уразовая отряды Драного, Голого и Беспалого разгромили Сумской полк. Однако распыление Булавиным сил восставших облегчило их разгром. Попытки отрядов Драного и Беспалого 30 июня взять штурмом местечко Тор были отражены. Подход крупных сил царских войск (пех. бригада и 3 конных полка) вынудил повстанцев отойти к урочищу Кривая Лука, где 2 июля в многочасовом полевом бою они потерпели поражение, С. Драный погиб. Неудачной была и попытка 5-тыс. отряда булавинцев взять 5 — 6 июля Азов. К этому времени зажиточная верхушка Черкасска отошла от восстания. Организовав против Булавина заговор, она ослабила его силы. Восставшим удалось взять только предместье Азова. При атаке крепости они попали под огонь крепостной и корабельной арт-и, подверглись контратаке гарнизона и были вынуждены отойти от города. Неудача под Азовом ускорила расправу над Булавиным. 7 июля отважный атаман был убит заговорщиками в Черкасске. После смерти Булавина восстание продолжалось. Однако на этом, 3-м этапе Б. в. боевые действия велись разрозненно. В верховьях Дона действовал отряд Н. Голого, на Волге — отряды Некрасова, Беспалого, Павлова и др. Усилия Некрасова объединить действия повстанцев оказались безрезультатными. В нач. 1709 остатки отрядов Некрасова, Павлова и Беспалого (2 тыс. казаков) ушли на Кубань. Б. в. было жестоко подавлено. Донское казачество окончательно потеряло свою независимость. Остатки булавинцев в 1740 переселились в Турцию, где они сохраняли свой язык, обычаи, одежду. В 1962 часть потомков булавинцев вернулась в СССР и поселилась в Ставропольском крае.

Б. в. потерпело поражение в силу стихийности, неясности конечной политич. цели, недостатка вооружения, слабости воен. подготовки повстанцев. Восстание ограничилось осуществлением лишь первой части плана Булавина — захватом Черкасска и установлением своей власти в донских землях. Повстанцы создали свою воен. организацию и выработали свои методы ведения боя, в основу к-рых лёг опыт казачьего войска (см. *Казачество*). Ядро булавинцев составляли казаки, беглые солдаты и драгуны; крестьяне обучались простейшим навыкам воен. дела в ходе борьбы. Повстанцы действовали в конном и пешем строю, сражались в полевых условиях, вели оборону и осаду крепостей. Внезапность и решительность нападения в сочетании с широкой поддержкой населения нередко приносили им успех. В полевом бою повстанцы применяли повозки для прикрытия войск, усиливали свои позиции возведением простейших укреплений, установкой в них захвач. орудий. Прогрессивное значение Б. в. состояло в том, что оно обогащало нар. массы опытом вооруж. борьбы с самодержавием, расшатывало крепостнич. устои гос-ва. Опыт Б. в. впоследствии нашёл отражение в *крестьянской войне под предводительством Е. И. Пугачёва 1773—75*.

Лит.: Лебедев В. И. Булавинское восстание (1707—1708). М., 1967; Подъяпольская Е. П. Восстание Булавина 1707—1709. М., 1962. Библиогр.: с. 3—53; Броневский В. История Донского войска. Ч. 1. Спб., 1834; Новое о восстании К. Булавина.— «Ист. архив», 1960, № 6; О подавлении народного восстания 1707—1708 гг.— «Ист. архив», 1955, № 4.
А. М. Агеев, Ю. Ф. Соколов.

БУЛА́К-БАЛАХО́ВИЧ (Бэй-Булак Балахович) Станислав Никодимович (1883—1940), один из руководителей контрреволюции на С.-З. России в 1918—20, ген.-майор (1919). В февр. 1918 вступил в Сов. Армию, с санкции Троцкого сформировал в р-не Луги кав. полк. Собрал в нём преимущ. недовольных Сов. властью и её ярых врагов. В нояб. 1918 вместе с полком перешёл на сторону белогвард. войск, участвовал в наступлении армии Юденича на Петроград. В авг.

1919 перешёл на службу в burж. Эстонию. Во время сов.-польской войны 1920 командовал белобандитскими отрядами. В сент. 1920 во главе 10-тыс. отряда, совместно с бандами эсера Б. Савинкова и петлюровцами, вторгся на территорию Сов. Белоруссии, совершая массовые казни, погромы и грабежи. После разгрома отряда сов. войсками в нояб. 1920 бежал в Польшу; был убит в Варшаве.

БУЛА́Т (от перс. пулад — сталь), углеродистая литая сталь, отличающаяся вследствие особого способа её выплавки и кристаллизации высокой твёрдостью, упругостью и своеобразным «узором» (видом). С древнейших времён (упоминается в 4 в. до н. э. Аристотелем) Б. шёл на изготовление клинков, мечей, сабель, кинжалов и др. видов холодного колюще-рубящего оружия. Лучшие сорта Б. изготовлялись в Индии (вуц), в странах Ср. Азии и в Иране (табан, хорасан), в Сирии (дамасская сталь, дамаск). В Европе секрет литого Б. открыл в 1837 на Златоустовском з-де выдающийся рус. металлург П. П. Аносов. В литературе булатом иногда назывался клинок (кинжал) из булатной стали.

БУЛГА́НИН Николай Александрович [30.5 (11.6).1895, Н. Новгород, ныне Горький,—24.2. 1975, Москва], советский гос., парт. и воен. деятель, Герой Социалистич. Труда (1955), ген.-полковник (в 1947—58 имел звание Маршала Сов. Союза). Чл. КПСС с 1917. Род. в семье служащего. В 1918—22 работал в органах ВЧК, в 1922—27 в ВСНХ. С 1927 директор Моск. электрозавода. В 1931—37 пред. Моссовета. С июля 1937 Пред. Совнаркома РСФСР, а в 1938—41 — пред. правления Госбанка и зам. Пред. Совнаркома СССР. С начала Великой Отечеств. войны направлен в действ. армию. Чл. Воен. совета Зап. (июль 1941 — дек. 1943), 2-го Прибалт. (дек. 1943—апр. 1944), 1-го Белорус. (май—нояб. 1944) фронтов. В нояб. 1944 назначен зам. наркома обороны СССР и чл. ГКО, с марта 1946 зам. мин. Вооруж. Сил СССР, с марта 1947 мин. Вооруж. Сил СССР и зам. Пред. Сов. Мин. СССР. С марта 1949 зам. Пред. Сов. Мин. СССР, с марта 1953 мин. обороны СССР и зам. Пред. Сов. Мин., а в февр. 1955 — марте 1958 Пред. Совета Министров СССР. В 1958—60 пред. Ставропольского совнархоза. С 1960 на пенсии. Избирался деп. Верх. Совета СССР 1—5-го созывов. В 1934—61 член ЦК партии. В 1946—48 кандидат в чл. Политбюро, в 1948—58 чл. Политбюро ЦК ВКП(б), затем Президиума ЦК КПСС. Награждён 2 орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Суворова 1-й степени, 2 орденами Кутузова 1-й степени, орденом Суворова 2-й степени, 2 орденами Красной Звезды, медалями, а также иностр. орденами.

БУ́ЛИ, одна из систем конструктивной подводной защиты на бортах линейных кораблей, авианосцев и др. крупных надводных кораблей. Б. отдаляют центр взрыва мины или торпеды от жизненно важных частей корабля. Представляют собой выпуклые полусферич. наделки из тонкого металла, располож. в ср. части на уровне и ниже ватерлинии протяжённостью до 2/3 длины корабля. Обычно внутри Б. от внешнего борта к осн. корпусу корабля размещаются: камеры расширения — пустые отсеки, дающие возможность взрывным газам расшириться и уменьшить своё давление; камеры поглощения — отсеки, частично заполн. водой, нефтью или спец. заполнителями, к-рые принимают на себя остаточ. энергию взрыва; фильтрац. камеры, препятствующие проникновению воды внутрь корабля. Наружная обшивка Б. делается предельно лёгкой, чтобы при подвод. взрыве не образовались осколки, способные пробить внутр. борт, к-рый изготавливается из вязкой высокопроч. стали. Б. при всех их положит. качествах имеют существ. недостатки: увеличивают водоизмещение и ухудшают мореход. качества корабля. У полуторакорпусных подводных лодок роль Б. выполняет лёгкий корпус, к-рый крепится к осн. прочному корпусу. В Б. помещаются цистерны гл. водяного балласта и топлива.

БУЛО́НСКИЙ ЛА́ГЕРЬ (экспедиция), база, созданная Наполеоном в р-не Булони, где он в 1801—05 готовил десант для переброски через Ла-Манш в Англию. К авг. 1805 в лагере было сосредоточено 130 тыс. войск и св. 2 тыс. десантных судов, гл. обр. гребных плоскодонных лодок. Однако в условиях господства англ. флота в Ла-Манше и непрерывной блокады им франко-исп. портов Наполеон не мог решиться на вторжение. Образование 3-й антифранц. коалиции, движение рус. армии во главе с М. И. Кутузовым в Зап. Европу вынудили Наполеона в авг.— сент. 1805 перебросить войска из Б. л. на Рейн, где началась *русско-австро-французская война 1805.* Планы Наполеона, связ. с завоеванием Англии, были сорваны. Гибель эскадры адм. П. Вильнева 21 окт. 1805 у мыса Трафальгар окончательно устранила угрозу высадки франц. экспедиц. армии на Британские о-ва (см. *Трафальгарское морское сражение 1805*).

БУЛЬДО́ЗЕР ТА́НКОВЫЙ, см. *Навесное оборудование.*

БУЛЬДО́ЗЕРНОЕ ОБОРУ́ДОВАНИЕ, см. *Навесное оборудование.*

БУМАЖКО́В Тихон Пименович (1910 — 1941), один из первых партизан, удостоенных звания Героя Сов. Союза (6.8.1941). Чл. КПСС с 1930. Род. на ст. Свиягино Приморского края. Окончил Минский химико-технологич. техникум. В 1933—35 — в Сов. Армии. С 1935 — на парт. и сов. работе в Могилёвской и Гомельской обл. Деп. Верх. Совета БССР (1938), первый секретарь Октябрьского РК ВКП(б) Полесской обл. (1939—41). В июне 1941 вместе с Ф. И. Павловским создал партиз. отряд «Красный Октябрь», к-рый, взаимодействуя с частями Сов. Армии, провёл ряд успешных операций в тылу фаш. войск. С авг. 1941 — в действ. армии. В нояб. 1941 при выходе из окружения погиб в бою у с. Оржица Полтавской обл.

БУМЕДЬЕ́Н Хуари (Бен Брахим Бухариба) (р. 16.8.1925, Гельма). политич., гос. и воен. деятель Алжирской Народной Демократической Республики (АНДР). Полковник (1957). По профессии учитель. Образование получил за границей в ун-тах Зитуна (Тунис) и аль-Азхар (Египет). В 1955 нелегально возвратился в Алжир и включился в вооруж. борьбу против франц. колонизаторов, занимал должности зам. команд., а с окт. 1957 команд. 5-м воен. округом Армии национального освобождения (АНО),

в нач. 1958 команд. повстанч. войсками провинции Оран, с сент. 1958 нач-к штаба ряда округов АНО (4, 5, 6-го). В февр. 1960 нач-к Генштаба АНО, в сент. 1962 — мин. нац. обороны АНДР и (с мая 1963) 1-й зам. пред. Сов. Мин. С 19 июня 1965 пред. Революц. совета. С 10 июля 1965 возглавил новое пр-во страны, сохранив за собой пост мин. нац. обороны. С этого момента Б.—глава государства и пр-ва, партии ФНО и главнокоманд. вооруж. силами Алжира.

БУ́НДЕСВЕ́Р (нем. Bundeswehr — федеральная оборона), вооружённые силы ФРГ. Впервые термин «Б.» был введён т. н. «солдатским законом» от 6 марта 1956. Подготовка к созданию Б. началась уже через год после окончания 2-й мировой войны. В 1946—47 в зап. зонах Германии были сформированы разл. подразделения полувоенного характера, «солдатские союзы», группы по «исследованию опыта войны» и др. Подлинное назначение этих организаций состояло в том, чтобы сохранить кадры нем.-фаш. армии. В сент. 1949, после образования ФРГ, формирование вооруж. сил было возложено на т.н. «группу Шверина», в дальнейшем — «ведомство Бланка». Крупные, с каждым годом увеличивающиеся средства, ассигнуются на содержание Б. В идеологической работе, которой придаётся большое значение, основу составляет пропаганда антикоммунизма, националистич. и реваншист. идей. После принятия ФРГ в НАТО (май 1955) воен. аппарат при боннском пр-ве стал именоваться министерством обороны, к-рое начало формирование кадровых дивизий, последовательно передававшихся в состав объедин. вооруж. сил НАТО. Генералы Б. настойчиво добиваются получения в своё распоряжение ядер. оружия. Б. отводится роль гл. ударной силы вооруж. сил НАТО в Европе. Из 23 дивизий объедин. вооруж. сил НАТО, имеющихся на Центр.-Европ. ТВД, 12 принадлежат ФРГ. В соответствии с принятой концепцией «передовых рубежей» большинство соединений Б., составляя 1-й стратегич. эшелон войск НАТО, располагается вблизи границ с ГДР и ЧССР и предназначено для ведения наступат. действий на важнейших направлениях. Возглавляется Б. министром обороны (подробнее о вооруж. силах ФРГ см. *Федеративная Республика Германии*).

Лит.: Вооруженные силы капиталистических государств. М., 1971; Залетный А. Ф. Милитаризация ФРГ. М., 1969. Библиогр.: с. 453—472; Волков Н. В., Макаров Л. П. Ударная сила НАТО в Европе. М., 1967; Бундесвер — армия реванша. Пер. с нем. М., 1969; Рубцов О. Кто командует бундесвером.— «Зарубеж. воен. обозрение», 1974, № 10.

БУНЧУ́К (тюрк.), 1) знак власти в 15—18 вв. у тур. пашей, польск. и укр. гетманов и атаманов рус. казачьего войска. Представляет собой древко длиной до 2,5 м, на конце к-рого шар или остриё с прядями конских волос и двумя серебряными кистями. С 18 в. Б. вместе с др. регалиями (клейнодами) жаловался рус. правительством казацким атаманам; 2) украшение к шумовому инструменту в крупных воен. оркестрах; 3) украшение на шее лошади.

БУРГУ́НДСКИЕ ВО́ЙНЫ 1474—77, войны французского короля против герцога Бургундии за тер. объединение Франции и установление гегемонии королевской власти над всей страной. Король Людовик XI привлёк на свою сторону швейцарцев, заключив с ними т. н. вечный союз (янв. 1474). Швейцарцы в свою очередь заключили союз с эльзасскими городами (Страсбург, Кольмар, Шлетштадт, Брейзак и др.). В окт. 1474 швейцарцы и эльзасцы объявили войну герцогу Бургундии Карлу Смелому. Последний в сент. 1475 захватил Лотарингию, затем овладел швейц. городом Грансон, но 2 марта 1476 его войско было обращено в бегство, а 22 июня разгромлено у Муртена. Швейц. и эльзасские войска под предводительством герцога Лотарингского Рене II вытеснили бургундцев из Лотарингии и 5 янв. 1477 нанесли им решающее поражение в битве при Нанси. В этой битве Карл Смелый был убит. Победа франц. короля ускорила процесс становления единого нац. гос-ва. Б. в. внесли определённый вклад в воен. иск-во, показав превосходство пехоты (швейцарцы), действовавшей сомкнутыми рядами, над рыцарской конницей (бургундцы); швейц. пехота, признанная лучшей в Европе, стала поставлять наёмников для постоянного войска мн. европ. гос-в.

Лит.: Дельбрюк Г. История военного искусства в рамках политической истории. Пер. с нем. Т. 3. М., 1938; История Франции. Т. 1. М., 1972.

БУРДЕ́НКО Николай Нилович [22.5(3.6). 1876, с. Каменка, ныне Пензенской обл.,— 11.11.1946, Москва], один из основоположников сов. нейрохирургии, крупнейший организатор военно-полевой хирургии, ген.-полковник мед. службы (1944), Герой Социалистич. Труда (1943), акад. АН СССР (1939), акад. и первый президент АМН СССР (1944—46). Чл. КПСС с 1939. В 1904 в составе сан. отряда участвовал в русско-япон. войне 1904—05. В 1906 окончил мед. фак. Юрьевского ун-та (г. Тарту); с 1910 проф. этого ун-та. С начала 1-й мировой войны — в действующей армии на должности хирурга-консультанта, затем исполняющего обязанности гл. военно-сан. инспектора. С 1918 проф. Воронежского ун-та, принимал участие в организации воен. госпиталей Сов. Армии, состоял при них хирургом-консультантом. С 1923 проф. мед. фак. Моск. ун-та (с 1930—1-й Моск. мед. ин-т), где до 1946 руководил факультетской хирургич. клиникой, носящей ныне его имя. С 1929 директор нейрохирургич. клиники при рентгеновском ин-те Наркомздрава, на базе к-рой в 1934 был учреждён Центр. нейрохирургич. ин-т (ныне Ин-т нейрохирургии АМН СССР им. Н. Н. Бурденко). С 1923 сотрудничал в военно-сан. ведомстве Сов. Армии. По его инициативе в 1929 была создана кафедра военно-полев. хирургии на мед. фак. Моск. ун-та, а с 1930 начинается систематич. подготовка хирургов в Гл. военно-сан. управлении. С 1937 — гл. хирург-консультант при Сан. управлении Сов. Армии. Во время событий в р-не оз. Хасан и у р. Халхин-Гол Б. изучал опыт работы военно-сан. учреждений, в ходе сов.-финл. войны 1939—40 лично руководил хирургич. помощью в действующей

армии. С начала Великой Отечественной войны назначен гл. хирургом Сов. Армии.

Одним из первых ввёл в клинич. практику хирургию центр. и периферич. нервной системы; исследовал процессы, возникающие в ней в связи с операт. вмешательством при острых травмах; разработал бульботомию — операцию в верхнем отделе спинного мозга; ценным вкладом в теорию и практику нейрохирургии стали его работы в обл. онкологии центр. и вегетативной нервной системы, патологии ликворообращения и мозгового кровообращения. Б. изучил причину возникновения и методы лечения шока, одного из тяжёлых осложнений при воен. травмах, разработал методы хирургич. лечения последствий огнестр. ранений, первичной и вторичной обработки ран, этапного лечения раненых, а также применения для лечения ран фагов, сульфаниламидных препаратов и антибиотиков. Учитывая опасность возникновения бактериологич. войны, требовал тесной связи военно-полевой хирургии со смежными дисциплинами, в частности с бактериологией.

Б. был одним из активнейших организаторов сов. здравоохранения, *военно-медицинской службы* Советской Армии, создал школу хирургов-экспериментаторов. Автор более 400 науч. трудов. Чл. ВЦИК 16-го созыва, деп. Верх. Совета СССР 1-го и 2-го созывов. Удостоен Гос. премии СССР (1941). Награждён 3 орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, а также медалями. Почётный чл. Междунар. об-ва хирургов, Лондонского королев. об-ва. Имя Б. присвоено Главному военному госпиталю Вооружённых Сил СССР. АМН СССР учреждена премия им. Н. Н. Бурденко за лучшие работы по нейрохирургии или военно-полевой хирургии.

Соч.: Собрание сочинений. Т. 1—7. М., 1950—52.
Лит.: Багдасарьян С. М. Николай Нилович Бурденко. М., 1954; Мирский М. Б. Главный хирург Н. Н. Бурденко. М., 1973.

БУРЖЕ́, Ле-Бурже (Le Bourget), один из крупнейших (1-го класса) аэропортов Франции междунар. значения. Расположен близ сев. предместья Парижа Сен-Дени. Обслуживает гл. обр. возд. связь Зап. Европы со странами Африки и Юж. Америки. Имеет 3 стационар. взлётно-посадочные полосы дл. 3000, 1700 и 1500 м, рулёж. дорожки (1975), места стоянок и осмотра самолётов, развитую ремонтно-техн. базу. Оборудован совр. радиотехн. и радионавигац. системами обеспечения круглосуточ. полётов в любых метеоролог. условиях. Дл. и толщина железобетон. покрытий ВПП обеспечивают полёты самолётов с дозвуковыми и сверхзвуковыми скоростями и взлётной массой до 300 т. За год производится ок. 90 тыс. взлётов и посадок самолётов различ. типов, из к-рых 1/3 иностранных. Подготовлен и используется для проведения междунар. авиац. выставок с демонстрацией полётов на гражд. и воен. самолётах.

БУРЖУА́ЗНО-НАЦИОНАЛИСТИ́ЧЕСКИЕ АНТИСОВЕ́ТСКИЕ ФОРМИРОВА́НИЯ в 1941—1945, воинские, карательные и др. формирования, создававшиеся фаш. захватчиками на оккупированной сов. территории и за её пределами для борьбы против Сов. Армии, подавления партиз. движения и поддержания оккупац. режима. Б.-н. а. ф. использовались также для подавления движения Сопротивления в др. оккупированных фаш. Германией странах. Базой для создания Б.-н. а. ф. явились пошедшая в услужение гитлеровцам часть белоэмигрантских кругов, националистически настроенные элементы, изменники Родины, предатели, дезертиры, деклассированные элементы. Кроме того, гитлеровцы широко практиковали насильственное зачисление в Б.-н. а. ф. сов. военнопленных и принудительную мобилизацию местного населения. Однако эта категория лиц была крайне ненадёжной для гитлеровцев. При первой возможности они дезертировали, а многие с оружием в руках переходили на сторону партизан.

Некоторые Б.-н. а. ф. были созданы ещё до нападения фаш. Германии на СССР. Так, находившиеся в эмиграции украинские бурж. националисты под руководством гитлеровцев сформировали т. н. «походные группы» ОУН («Объединение украинских националистов»). Во время войны они использовались гитлеровцами в карат. операциях, в ходе к-рых убивали сов. людей, грабили и разоряли города и сёла. Действуя по указке фаш. оккупантов, главари укр. бурж. националистов, прибегнув в зап. областях Украины к насильственной мобилизации, создали дивизию СС «Галичина» и т. н. «Украинскую повстанческую армию» (УПА). Части дивизии СС «Галичина», находившейся под непосредственным командованием гитлер. офицеров, размещались вместе с нем. гарнизонами в зап. областях Украины, в Польше и Чехословакии. В 1943 дивизия вела бои против партиз. соединения С. А. Ковпака, участвовала в боевых действиях против сов. войск. В районе г. Броды Львовской области дивизия была окружена частями Сов. Армии и разгромлена. Подразделения УПА вели гл. обр. борьбу с партизанами, насаждали «новый порядок» в контролируемых ими сёлах и деревнях, выявляли и уничтожали коммунистов, комсомольцев и беспартийных активистов. С освобождением сов. войсками Украины главари укр. националистов создавали формирования для действий в советском тылу. Как видно из захваченных сов. войсками документов, эти формирования должны были «целиком подчиняться задаче выполнения указаний германского командования». Пособничали оккупантам также латышские, литовские и эстонские националисты. Сформированные из них части СС, карат. батальоны и полицейские отряды, действовавшие в Прибалтике и за её пределами, не уступали оккупантам в зверствах. Так, «охранные батальоны» литовских националистов только в Каунасе замучили и расстреляли более 90 тыс. человек, в том числе военнопленных, а также привезённых из Белоруссии и Польши гражданских лиц.

Б.-н. а. ф. повсеместно были окружены презрением и ненавистью населения, поднявшегося на борьбу против фаш. захватчиков и их националистических пособников. Сов. Армия, разгромив фаш. агрессоров, уничтожила и созданные ими антисоветские формирования. Активные пособники оккупантов, виновные в гибели советских людей, сурово наказаны сов. судом, часть из них, бежавшая с гитлеровцами, при поддержке реакц. кругов США, ФРГ, Швеции, Англии, Канады и др. капиталистич. стран создала за рубежом различ. организации, ведущие враждебную дея-

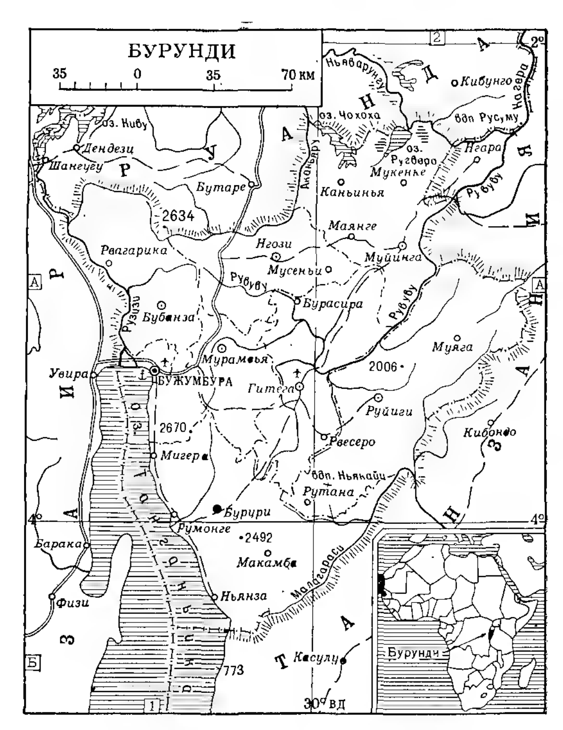
тельность против СССР. Своим соучастием в преступлениях фаш. оккупантов бурж. националисты до конца разоблачили себя как предатели и злейшие враги национальных интересов народа. *А. А. Комлов.*

БУРИ́НСКИЙ ДОГОВО́Р 1727, см. *Кяхтинский договор 1727.*

БУРМИ́СТЕНКО Михаил Алексеевич [9(22).11.1902, дер. Александровка Аткарского р-на, ныне Саратовской обл., — 9.9.1941], советский парт. и гос. деятель. Чл. КПСС с 1919. В 1919—27 на комсомол. и воен. работе в Моршанске, Энгельсе, Пензе. После окончания в 1929 Моск. ин-та журналистики — отв. ред. газ. «Трудовая правда» в Энгельсе. В 1932—35 — второй секретарь Калмыцкого обкома ВКП(б). В 1936—38 работал в аппарате ЦК ВКП(б). С янв. 1938 второй секретарь ЦК КП(б)У. На 14-м (1938) и 15-м (1940) съездах КП(б)У избирался членом ЦК, членом Политбюро ЦК КП(б)У. Делегат 16-го съезда ВКП(б). На 18-м съезде (1939) избран членом ЦК ВКП(б). С нач. Великой Отечеств. войны принимал активное участие в организации партиз. движения на Украине, был членом Воен. совета Юго-Зап. фронта (6.8.1941—30.9.1941). Погиб в бою. Награждён орденом Ленина и посмертно орденом Отечественной войны 1-й степени.

БУРУ́НДИ, Республика Бурунди (République du Burundi), государство в Центр. Африке. Граничит: на С. с Руандой, на В. и Ю. с Танзанией, на З. с Заиром. Пл. 27,8 тыс. км². Нас. 3,6 млн. чел. (1974), гл. обр. народность барунди. Столица — Бужумбура (90 тыс. жит., 1974). Административно страна разделена на 8 провинций. Офиц. языки — кирунди и французский, господств. религия — христианство. Тер. Б. с конца 19 в. была колон. владением империалистич. гос-в. Её колонизацию начала Германия. В 1903 страна была включена в состав Герм. Вост. Африки. После поражения Германии в 1-й мировой войне Б. стала частью бельгийской подмандатной тер.— Руанда-Урунди; в 1946 ООН закрепила Руанда-Урунди за Бельгией в качестве подопечной тер. С 1962 независимое гос-во (королевство). В нояб. 1966 Б. было провозглашено республикой. Законодат. и исполнит. власть принадлежит президенту. Партия единства и нац. прогресса (УПРОНА) — единств. в стране, осн. в 1959. Дипломатич. отношения с СССР установлены в 1962. Гос. герб. и гос. флаг см. на вклейке к стр. 568—569.

Рельеф страны сложный. Большую часть занимает холмистое плоскогорье (ср. выс. 1500—2000 м). Особенно труднодоступен зап. район, где простирается горный хребет выс. до 2600 м. Климат субэкваториальный, муссонный, лето влажное (800—1600 мм осадков в год). Зима относит. сухая. Ср. месячные темп-ры в Бужумбуре 23—25 °С, а на выс. более 1500 м 14—18 °С. Реки порожистые, короткие. Преобладает саванная растительность. Разведаны небольшие месторождения олова, вольфрама, колумбита, золота. Б.— отсталая аграрная страна со слаборазвитой экономикой. В с. х-ве занято 90% населения. Осн. с.-х. культуры: маниок, батат, фасоль, кукуруза, ямс, картофель, кофе, хлопчатник, чай. Развито скотоводство. Пром-сть представлена мелкими предприятиями по переработке с.-х.



сырья, производству строит. материалов и ремонтными мастерскими. Сухопут. коммуникации развиты слабо. Ж. д. нет. Протяжённость автодорог около 7 тыс. км, из них 1 тыс. км с твёрдым покрытием (1971). Часть грузов перевозится по оз. Танганьика. Имеется 2 аэропорта междунар. значения (Бужумбура и Гитега). Вооруж. силы состоят из сухопут. войск числ. 1600 чел.

БУ́РЦОВ Иван Григорьевич [1794 — 23.7(4.8).1829], декабрист, ген.-майор (1829). Участник Отечеств. войны 1812, загран. походов рус. армии 1813—14. Примыкал к умеренному крылу южных декабристов. Чл. революц. обществ «Союз спасения» и «Союз благоденствия» (1817—21). Затем отошёл от участия в революц. движении. Привлекался по делу декабристов и 6 мес. находился в заключении. Возвращён на службу ком-ром пех. полка. В 1827 переведён на Кавказ; участвовал в рус.-иран. (1826—28) и рус.-тур. (1828—29) войнах, проявив воен. дарование и личную храбрость. Отличился при осаде Карса и Ахалкалака. Смертельно ранен в бою у д. Харт (под Байбуртом). Известен как воен. теоретик, подходивший к воен. делу с материалистич. позиций. Автор стратег. планов ведения рус.-иран. и рус.-тур. войн. В 1817—19 активно сотрудничал в «Военном журнале» при Генштабе.

С о ч.: Мысли о теории военных знаний.— «Воен. журн.», 1819, кн. 2.

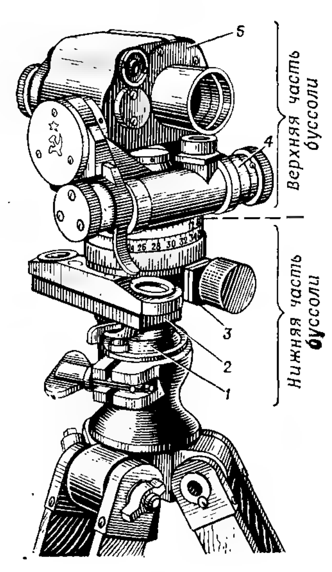
Лит.: П р о к о ф ь е в Е. А. Борьба декабристов за передовое русское военное искусство. М., 1953.

БУСИДО́ (япон.— путь воина), средневековый кодекс поведения японских *самураев.* Начал формироваться в 7—8 вв. Тесно связан с национальной япон. религией синто. Б. требовал верности феодалу, признания воен. дела единств. занятием самураев, храбрости и презрения к смерти, обязательного самоубийства в случаях, когда опозорена «честь»

самурая (см. *Харакири*), пренебрежения к труду и трудящимся и т. п. С развитием капитализма в стране Б. использовался буржуазией в милитарист. целях, стал составной частью япон. расизма. Культивирование Б. среди лич. состава вооруж. сил способствовало воспитанию фанатизма у япон. военнослужащих, созданию отрядов «самопожертвования» (смертников). Поражение Японии во 2-й мировой войне означало крах милитарист. идеологии и Б. как составной её части.

Лит.: Японский милитаризм. (Воен.-ист. исследование.) М., 1972.

БУССО́ЛЬ (франц. boussole, от итал. bussola — коробочка), 1) геодезич. прибор для измерения горизонтальных углов между магнитным меридианом и направлением на к.-л. предмет (см. *Азимут*). Применяется при проведении топогеодезич. работ, для ориентировки планшета и определения склонения магнитной стрелки. Осн. части Б.—вращающаяся магнитная стрелка, кольцо с градусными делениями и диоптры или оптич. труба для наведения на предмет. Углы измеряются в градусах (геодезич. Б.) или в делениях *угломера* (арт. Б.). Арт. Б. - один из основных приборов управления огнём артиллерии, *целеуказания*, изучения местности и целей, наблюдения во время стрельбы и топографич. привязки *огневых позиций* и *наблюдательных пунктов* (постов). Она представляет собой соединение оптич. и углоизмерит. приборов с большим компасом или с ориентир-буссолью (перископич. арт. Б.). В Сов. Армии наиболее распространены перископич. Б.— ПАБ обр. 1943 и ПАБ-2. Осн. различие между ними заключается в оптич. данных монокуляра и в более совершенной конструкции некоторых узлов и механизмов у ПАБ-2. Точность измерений Б. типа ПАБ — малое деление угломера (3,6′). Наличие у Б.

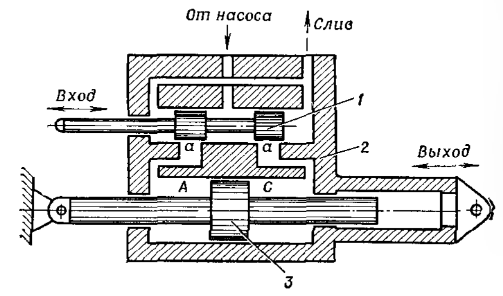


Буссоль ПАБ-2: *1* — вертикальная ось-шестерня с шаровой пятой; *2* — ориентир - буссоль; *3* — корпус установочного червяка с основной шестерней; *4* — корпус отсчётного червяка; *5* — монокуляр.

перископа позволяет пользоваться ею из-за укрытий, а азимутальная насадка (у ПАБ-2) — проводить астрономич. ориентирование; 2) угол в горизонт. плоскости между направлением магнитного меридиана и заданным направлением, отсчитываемый по ходу часовой стрелки от направления на С.

Лит.: Латухин А. Н. Современная артиллерия. М., 1970; Курс артиллерии. Под ред. Блинова А. Д. Кн. 6. Изд. 2-е. М., 1947.

БУ́СТЕР, вспомогательное устройство, увеличивающее мощность усилия оператора или задающего механизма при воздействии на органы управления. Усиление мощности осуществляется Б. за счёт энергии постороннего источника. Б. гидравлический (гидроусилитель) использует энергию давления жидкости, Б. пневматический (пневмоусилитель) — энергию сжатого газа. Б. состоит из регулирующего и исполнит. устройств и цепи обрат-



Гидравлический бустер: *1* — золотник; *2* — цилиндр; *3* — поршень.

ной связи. Регулирующим устройством Б. может быть золотник, сопло-заслонка или струйная трубка, а исполнительным — силовой цилиндр или гидромотор. На рис. приведена схема простейшего гидроусилителя. Оператор перемещением золотника регулирует мощность потока жидкости, поступающей в цилиндр. Мощность, развиваемая Б., и усилие на штоке значит. больше мощности и усилия золотника. Схема простейшего пневмоусилителя аналогична. Вследствие высокой точности слежения, быстродействия, надёжности и малой массы на единицу мощности Б. применяются в системах управления самолётов, вертолётов, ракет, надводных и подводных кораблей, танков, автомобилей, в системах наводки орудий и антенн РЛС.

БУТАКО́В Григорий Иванович [27.9(9.10). 1820, Рига,—31.5(12.6).1882, Петербург], русский адмирал (1878), основоположник тактики парового *броненосного флота*. Род. в семье мор. офицера. В 1836 окончил Мор. кадет. корпус. Служил на Балт. и Черномор. флотах. В 1847—50 — ком-р корабля «Поспешный», проводил обширные гидрогр. работы; совместно с И. А. *Шестаковым* составил первую систематич. лоцию Чёрного м. Участвовал в Крымской войне 1853—56. Будучи ком-ром пароходофрегата «*Владимир*», провёл первый в истории бой паровых кораблей и 5(17) нояб. 1853 одержал победу над тур. пароходофрегатом «Перваз-Бахри». Во время героич. обороны Севастополя (1854—55) осуществлял общее командование неск. пароходофрегатами, огнём кораб. арт-и умело поддерживал сухопут. войска. С 1856 — контр-адмирал, гл. ком-р Черномор. флота, воен. губернатор Николаева и Севастополя. Проводил исследования основ тактики парового броненосного флота. В 1863 опубликовал труд «Новые основания пароходной тактики», к-рый явился крупным вкладом в теорию военно-мор. искусства и получил признание во всех флотах мира. В 1867—77 командовал эскад-

рой броненосных кораблей на Балтийском м., а с 1881 — гл. ком-р Петерб. порта. Б. придерживался передовых взглядов на развитие ВМФ, усовершенствовал организацию и заложил основы тактики рус. парового флота, по-новому организовал боевую подготовку офицеров и матросов. Введённые Б. прогрессивные методы боевой подготовки основывались на принципах: 1) готовить флот не для смотров и парадов, а для войны, для боя, исход к-рого зависит от мастерства офицеров и матросов; 2) больше плавать, проводить практич. занятия и учения в условиях, максимально приближ. к боевым; 3) главное в обучении и воспитании - развитие у лич. состава смелости, инициативы, находчивости и творческой изобретательности; 4) готовить флот к совместным действиям с сухопут. войсками.

С о ч.: Новые основания пароходной тактики. Спб., 1863; Проект систематического собрания морских эволюций... Изд. 2-е. Спб., 1881.

Лит.: Березин Е. В., Ливрон А. Адмирал Григорий Иванович Бутаков. Изд. 2-е. Спб., 1884; Лурье А., Маринин А. Адмирал Г. И. Бутаков. М., 1954. *Ф. С. Криницын.*

БУТА́Н, Королевство Бутан (на языке бхотия Друк-Юл, The Kingdom of Bhutan), государство в Юж. Азии, в труднодоступной части Вост. Гималаев. Граничит с КНР и Индией. Тер. 47 тыс. км². Нас. ок. 900 тыс. чел. (1973). Столица — г. Тхимпху (10 тыс. жит., 1973). В адм. отношении Б. разделён на 8 дзонгов (провинций). Офиц. язык — бхотия (тибетско-бирман. группа). Денежная единица —тикчунг (0,5 инд. рупии).

Б. длительное время находился в полной изоляции от внеш. мира. С 1783 в Б. началось постепенное проникновение англ. колонизаторов, к-рое в 1865 завершилось прямым вторжением англ. войск и превращением Б. в зависимое государство. После провозглашения независимости Индии Б. обрёл самостоятельность. 8 авг. 1949 Б. заключил договор с Индией, по к-рому в вопросах внеш. сношений руководствуется советами пр-ва Индии. Б.— конституционная монархия. Верх. власть в стране принадлежит королю, при к-ром состоит политич. и юридич. советник Индии и совет из 8 членов. В 1954 был создан парламент (Цонгду) — совещат. орган при короле в составе 150 членов. С нояб. 1968 Цонгду наделён рядом законодат. функций. Исполнит. власть осуществляет король через Совет министров. Политич. партий и профсоюзов в Б. нет (партия Бутанский конгресс действует за пределами страны). Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 568—569.

Б.— высокогорная страна: отд. вершины на её тер. поднимаются до 7,3 тыс. м. Годовое количество осадков колеблется от 1000 мм в горах до 7600 мм в межгорных долинах и на юж. склонах, покрытых тропич. и субтропич. растительностью. Осн. занятие населения — скотоводство, в долинах — земледелие и скотоводство. Стратег. значение Б. определяется наличием на его тер. перевалов, через к-рые идут пути из Тибета в Индию. Длина автомоб. дорог 1300 км.

С 1962 Б. имеет свои вооруж. силы. Для мужчин в возрасте 18—50 лет введена обязательная воинская повинность. В 1972 армия Б. насчитывала 5 тыс. чел. в регулярных войсках и 15 тыс. чел.— в милицейских формированиях. Оружие для армии поставляет Индия. Обучение войск ведётся под руководством офицеров инд. армии. С помощью инд. специалистов на тер. Б. построены 4 новые дороги, имеющие важное значение для развёртывания войск в случае воен. действий, и аэродром в Паро (20 км от столицы). *Ю. М. Щебеньков.*

БУТИЛКАУЧУ́К, см. *Каучук.*

БУТУРЛИ́Н Александр Борисович [18(28).6. 1694—31.8(11.9).1767, Москва], русский ген.-фельдмаршал (1756). Окончил Мор. академию (1720). Находясь при Петре I, исполнял его секретные поручения. Участник *Персидского похода Петра I* (1722—23) и рус.-тур. войны 1735 39. С 1740 моск. ген.-губернатор. В разгар *Семилетней войны 1756—63* Б. был назначен главкомом рус. армией (1760 -61), действовавшей против Пруссии. Выдвижение Б. связано с царствованием Елизаветы Петровны, фаворитом к-рой он был. Воен. успехов Б. не достиг из-за чрезмерной осторожности и нерешительности, за что был отозван из армии и вновь назначен моск. ген.-губернатором.

БУТУРЛИ́Н Василий Васильевич (г. рожд. неизв.— ум. 1656, Киев), русский воен. деятель, дипломат. Ближний боярин и дворецкий царя Алексея Михайловича. В 1653 возглавил рус. посольство на Украину. На Переяславской раде [8(18) янв. 1654], провозгласившей воссоединение Украины с Россией, принял присягу от её депутатов на верность Рус. государству. В нач. рус.-польск. войны 1654—67 вместе с Богданом *Хмельницким* командовал объединёнными рус.-укр. войсками, освободившими большую часть тер. Украины.

БУТУРЛИ́Н Дмитрий Петрович [30.4(11.5). 1790—9(21).10.1849, Петербург], рус. воен. историк, ген.-майор (1824) и флигель-адъютант, сенатор (1833), член Гос. совета (1840). Участник Отечеств. войны 1812 и рус.-тур. войны 1828—29. С 1842 директор Император. публичной библиотеки. С 1848 пред. Особого к-та для надзора за печатью, время деятельности к-рого получило название «эпохи цензурного террора». Автор мн. военно-ист. трудов, в т. ч. по истории Отечеств. войны 1812. Большинство из них написано на франц. языке и переведено на русский. Б. стоял на дворянско-монархич. позициях, отрицал нар. характер войны 1812. Несмотря на это, его труды представляют интерес, т. к. основаны на богатом фактич. материале.

С о ч.: Военная история походов россиян в XVIII столетии. Пер. с франц. Ч. 1—3. Спб., 1819—23; История нашествия императора Наполеона на Россию в 1812 году. Пер. с франц. Изд. 2-е. Ч. 1—2. Спб., 1837—38; Кутузов в 1812 году.— «Рус. старина», 1894, т. 82, № 10—12.

Лит.: Бескровный Л. Г. Очерки военной историографии России. М., 1962.

БУХАРА (от санскр. вихара — монастырь), адм. центр Бухарской обл. Узбекской ССР в низовьях р. Зеравшан, в центре Бухарского оазиса, на канале Шахруд. Нас. 123 тыс. чел. (1973). Основан не позже 1 в. н. э. В 1220 Б. была захвачена и разорена Чингисханом, в 1370 — Тимуром. С 16 в. Б.— столица Бухарского ханства, входившего с 1868 в состав Российской империи. В 1917, вскоре после перехода власти к Советам в Петрограде, произошло революц. восстание трудящихся и в Б. В марте 1918 восстание было подавлено, Б. стала центром контрреволюции и басмачества в Ср. Азии. В авг. 1920 соединения Тур-

кестан. фронта во главе с М. В. Фрунзе разгромили войска эмира и белогвардейцев. Действия Сов. Армии были поддержаны выступлением трудящихся Б., возглавлявшимся ревкомом. 8 окт. 1920 Б. была объявлена столицей Бухарской народной сов. республики, с 1924 — центр Зеравшанского округа, с 15 янв. 1938 — Бухарской обл. За годы Сов. власти Б. стала крупным пром. и культурным центром.

БУХАРЕ́СТ, Б у к у р е ш т и (Bucureşti), столица, политико-адм., экономич. и научно-культурный центр Социалистической Республики Румынии (СРР). Расположен в центр. части Нижнедунайской низм. на р. Дымбовица. Пл. с пригородами 970 км². Нас. более 1,6 млн. чел. (1973). Под совр. названием Б. известен с 14 в. как крепость, сооруж. для защиты от тур. нашествий. С 1861 Б. столица Румынии. В 1-ю мировую войну был оккупирован нем. войсками (с 6 дек. 1916 по 17 нояб. 1918). С началом 2-й мировой войны с согласия фаш. диктатора Антонеску в страну под видом инструкторов были введены «учебные части» вермахта. В июне 1941 в Б. были введены нем.-фаш. войска. Разгром фаш. войск на сов.-герм. фронте и вступление Сов. Армии на тер. Румынии позволили трудящимся Б. начать 23 авг. 1944 восстание против оккупантов. 31 авг. в Б. вошли сов. войска, что сыграло решающую роль в освобождении Румынии.

В Б. производится ок. 1/6 всей пром. продукции страны, в т. ч. 1/4 изделий машиностроения и металлообработки, ок. 1/3 товаров химической и лёгкой пром-сти. Имеются предприятия цветной и чёрной металлургии, пром-сти стройматериалов и др. Б.— важный трансп. узел на пересечении трансевроп. магистралей, связывающих гос-ва Дунайского бассейна и Центр. Европы, СССР со странами Бл.Востока. К городу сходится 7 ж. д. линий и 8 автодорог. Имеются 2 аэропорта, радиостанция и телецентр. В Б. находятся АН СРР (осн. в 1879), вузы, в т. ч. университет (осн. в 1864), научно-исследоват. институты, консерватория, театр оперы и балета, крупные музеи и спортивные сооружения. В Б. на площади Победы установлен памятник сов. воинам, участвовавшим в освобождении Румынии.

Лит.: Столицы стран мира. Политико-эконом. справочник. М., 1965.

БУХАРЕ́СТСКИЙ МИ́РНЫЙ ДОГОВО́Р 1812 м е ж д у Р о с с и е й и Т у р ц и е й, завершил рус.-тур. войну 1806—12 (см. *Русско-турецкие войны 17—19 вв.*). Заключён 16(28) мая в Бухаресте. Подписанию договора предшествовали переговоры, начавшиеся в Журжеве осенью 1811, после разгрома главных тур. сил в сражениях у Рущука и Слободзеи Дунайской (Молдавской) армией под командованием М. И. Кутузова. Переговоры проходили в сложной междунар. обстановке, связанной с назревавшей войной между Францией и Россией. Учитывая это, Турция пыталась затянуть переговоры, но настойчивость и дипломатич. талант Кутузова привели к успешному их завершению за месяц до начала нашествия Наполеона I на Россию. Успеху переговоров способствовал также отказ России от жёстких тер. требований к Турции. Наряду с 16 гласными статьями Б. м. д. содержал 2 секретные статьи, которые предусматривали разрушение укреплений Измаила и Килии, переходивших к России, и предоставляли право рус. кораблям пользоваться стоянками у тур. берегов в р-не Поти. Россия полностью ратифицировала договор. Турция, стремясь затруднить решение вопроса о заходе рус. кораблей в тур. воды, ратифицировала только осн. договор (без секретных статей).

Б. м. д. устанавливал новую рус.-тур. границу по р. Прут (вместо Днестра) до соединения его с Дунаем, а затем по Килийскому руслу Дуная до Чёрного м., вследствие чего Бессарабия с крепостями Хотин, Бендеры, Аккерман, Килия и Измаил отходила к России, к-рая получила также право торгового судоходства по всему течению Дуная и плавания воен. кораблей от Килийского устья до впадения р. Прут в Дунай (ст. 4-я). Часть Молдавии (по прав. берегу Прута) и Валахия возвращались Турции. Б. м. д. обеспечивал привилегии Дунайских княжеств, к-рые были им предоставлены рус.-тур. договорами 1774, 1791 и 1802. Он предоставлял также Сербии автономию в делах внутреннего управления, чем закладывалась основа её будущей независимости. На Кавказе согласно ст. 6 Турции возвращались все пункты, завоёв. Россией в ходе войны 1806—12, но Россия сохраняла за собой добровольно присоединившиеся к ней владения Западной Грузии на Черноморском побережье. Тем самым Рус. гос-во впервые обеспечило себе мор. базы на Кавк. побережье Чёрного моря. В целом Б. м. д. укрепил военно-политич. положение России: накануне войны с Францией вышла из союза с ней Турция. Т. о. была обеспечена безопасность юж. русских границ, Дунайская (Молдавская) армия высвобождалась для усиления рус. войск, прикрывавших зап. границы России.

Публ.: Внешняя политика России XIX и начала XX века. Сер. 1. Т. 6. М., 1962, с. 406—417.

Лит.: Ф а д е е в А. В. Россия и Кавказ первой трети XIX века. М., 1960. *Н. М. Горохова.*

БУХАРЕ́СТСКИЙ МИ́РНЫЙ ДОГОВО́Р 1913 м е ж д у Б о л г а р и е й, с о д н о й с т о р о н ы, и С е р б и е й, Г р е ц и е й, Ч е р н о г о р и е й и Р у м ы н и е й — с д р у г о й. Заключён 28 июля (10 авг.) в Бухаресте, положил конец 2-й Балканской войне, закончившейся поражением Болгарии (см. *Балканские войны 1912—13*). Б. м. д. лишил Болгарию большей части земель, присоединённых в результате 1-й Балканской войны. Почти вся Сев. Македония отошла к Сербии, а юж. часть Македонии с портами Салоники, Кавалла на Эгейском м. и часть Зап. Фракии — к Греции. Румыния получила Юж. Добруджу.

Б. м. д. обострил противоречия между Балканскими странами, способствовал усилению в них бурж. национализма и предопределил новую расстановку сил на Балканах накануне 1-й мировой войны. В течение 1913—14 происходило дальнейшее сближение Сербии, Греции и Румынии на почве защиты положений Б. м. д., которое завершилось присоединением Румынии к Антанте. Болгария, стремившаяся к пересмотру Б. м. д., усилила свои связи с Австро-Венгрией и Германией, что привело её к участию в 1-й мировой войне на стороне этих держав (см. *Четверной союз 1915*) и аннулированию Б. м. д.

Публ.: К л ю ч н и к о в Ю. В., С о б а н и н А. В. Международная политика новейшего времени в договорах, нотах и декларациях. Ч. 1. М., 1925, с. 372. *Н. Н. Башкина.*

БУХА́РСКАЯ НАРО́ДНАЯ СОВЕ́ТСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА (БНСР), советская республика в Средней Азии в 1920—24. Образована в результате победы в *Бухарском ханстве* антифеод., антиимпериалистич. нар. революции при поддержке Сов. Армии. Пл. 182 193 км², нас. св. 2,2 млн. чел., в основном узбеки, таджики и туркмены. Граничила с Туркестанской республикой, Хорезмской народной советской республикой и Афганистаном. Столица — г. Старая Бухара.

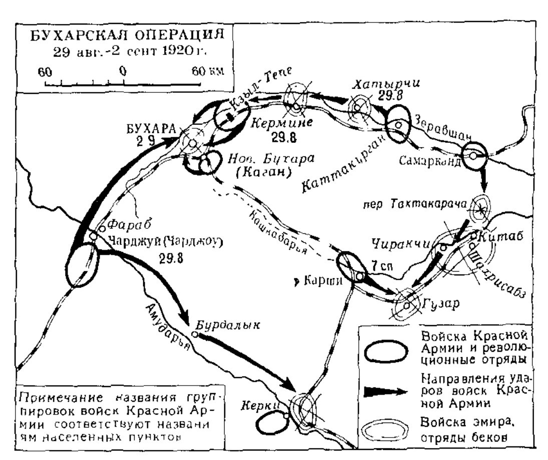
В ходе Гражд. войны и воен. интервенции в Сов. России в Бухарском ханстве к сер. 1920 сложилась революц. ситуация. Ухудшение положения трудящихся вследствие усиления налогового гнёта, произвола властей, а также враждебная политика бухарского эмира в отношении РСФСР и Туркестанской республики, его ориентация на англ. империализм, рассчитывавший превратить Бухару в плацдарм для борьбы против Сов. России, усилили революц. брожение дехкан и ремесленников. Революц. борьбу нар. масс возглавила созданная в 1918 Бухарская Коммунистич. партия (БКП). У руководства ею в то время стояли Н. Хусаинов, А. Алиев, Н. Курбанов, А. Тураев и др. Бухарские коммунисты опирались на помощь Туркестанской комиссии ВЦИК и СНК РСФСР, комитеты РКП(б) в русских поселениях Бухарского ханства. Под руководством коммунистов были созданы вооруж. революц. отряды общей численностью ок. 5 тыс. чел. Состоявшийся 16—18 авг. 1920 в Чарджуе 4-й съезд БКП призвал трудящихся Бухары к восстанию. Оно началось 23 авг. в Сакар-Базаре (Чарджуйское бекство). 29 авг. восставшие совместно с частями Сов. Армии захватили Старый Чарджуй. В ходе борьбы был создан орган власти восставшего народа — революционный комитет, к-рый обратился в Туркестанскую комиссию ВЦИК и СНК РСФСР и через неё к правительству РСФСР с просьбой о помощи. Эта задача была возложена Сов. правительством на Туркестанский фронт (командующий М. В. Фрунзе). ЦК Коммунистич. партии Туркестана направил в распоряжение ЦК БКП 500 коммунистов — узбеков и таджиков.

29—31 авг. восставшие при поддержке частей Сов. Армии освободили гг. Хатырчи, Китаб, Кермине, Зиаутдин, Карши, Шахрисабз и др. 2 сент. 1920 была занята столица эмирата — Старая Бухара (см. *Бухарская операция 1920*). 14 сент. были сформированы высшие органы власти БНСР — Всебухарский ревком и Совет народных назиров(комиссаров). 8 окт. собрался 1-й Всебухарский съезд (курултай) народных представителей, на к-ром была провозглашена Бухарская народная советская республика. 4 марта между РСФСР и БНСР были заключены союзный договор и экономич. соглашение, по к-рым взаимоотношения между обеими республиками строились на основе братской дружбы, политич. и экономич. взаимопомощи, что имело решающее значение для укрепления власти трудящихся, подъёма экономики БНСР. Полномочным представителем РСФСР при правительстве БНСР и уполномоченным ЦК РКП(б) и Коминтерна при БКП с 1920 был В. В. Куйбышев, а с 1922 — Г. К. Орджоникидзе. В 1920—23 в БНСР развернулась ожесточённая борьба с басмачами (см. *Басмачество*), захватившими значит. часть тер. республики (Вост. Бухару). Опираясь на активную помощь населения, части Сов. Армии летом 1922 разгромили осн. силы басмачей. Всесторонняя экономич. помощь со стороны РСФСР позволила провести коренные социально-экономические преобразования и создала предпосылки для перехода БНСР на путь социалистич. развития. 19 сент. 1924 5-й Всебухарский курултай Советов переименовал БНСР в Бухарскую советскую социалистическую республику. Одновременно было принято решение о национально-государственном размежевании и выражено стремление создать вместе с трудящимися др. районов сов. Ср. Азии соответствующие советские социалистические республики. 27 окт. 1924 Бухарская сов. социалистич. республика вошла в состав вновь образованных Узбекской, Туркменской и Таджикской ССР.

Лит.: Ленин В. И., Доклад на II Всероссийском съезде коммунистических организаций народов Востока 22 ноября 1919 г. – Полн. собр. соч. Изд. 5-е Т. 39, с. 318–331; Победа Советской власти в Средней Азии и Казахстане. Ташкент, 1967, с. 635—719.

БУХА́РСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1920, операция войск Туркестанского фронта и революционных бухарских отрядов, проведённая во время Гражд. войны под руководством М. В. Фрунзе 29 авг. — 2 сент. с целью ликвидации антинародного режима бухарского эмира. Армия эмира (16 тыс. чел., 16 пулем., 23 ор.) гл. силами занимала Старую Бухару, отд. отрядами — Хатырчи, Кермине. Отряды местных правителей (беков), поддерживавших эмира (св. 27 тыс. чел.), действовали в районах перевала Тахтакарача, Шахрисабза и Карши. 23 авг. 1920 трудящиеся Бухары восстали против эмира и обратились за помощью к правительству Туркестан. сов. республики.

Силы сов. войск (ок. 9 тыс. чел., 230 пулем., 40 ор.) Фрунзе разделил на неск. групп. Перед самаркандской и каршинской группами была поставлена задача изолировать отряды местных правителей от войск эмира, перед каттакурганской, каганской и чарджуйской — совместно с восставшими трудящимися (ок. 5 тыс. чел.) разгромить гл. силы эмира — союзника англо-амер. интервентов в Средней Азии и взять Бухару. Операция началась 29 авг. взятием Старого Чарджуя, Хатырчи, Кермине. К 1 сент. сов. войска обложили Старую Бухару, а 2 сент. штурмом овладели ею. С ликви-



дацией отрядов беков бухарский эмират прекратил своё существование. Политич. итогом Б. о. явилось провозглашение 8 окт. 1920 трудящимися Бухары *Бухарской народной советской республики.*

Особенность Б. о. состояла в том, что разгром пр-ка был осуществлён меньшим кол-вом личного состава при тесном взаимодействии с арт-ей и авиацией (11 самолётов) в сложных условиях местности.

Лит.: М. В. Фрунзе на фронтах гражданской войны. Сборник документов. М., 1941; История гражданской войны в СССР. 1917—1922. Т. 5. М., 1960; История Узбекской ССР. Т. 2. Ташкент, 1957.

БУХАРСКОЕ ХАНСТВО, феодальное государство в Средней Азии в 16—20 вв. Основано на развалинах гос-ва Тимуридов (см. *Тимур*). Название «Б. х.» появилось в кон. 16 в., когда столица гос-ва была перенесена из Самарканда в Бухару. Наибольшего политич. усиления и территориального расширения достигло во 2-й пол. 16 в. В это время к Б. х. были присоединены Балх и Фергана (1573), Ташкент (1576), Хорасан с Гератом и Мешхедом (1582—83), Хорезм (1593—94), установлены дипломатич. и торг. отношения с Рус. гос-вом. В дальнейшем Б. х. вело войны с Ираном, казахами, Хивинским ханством. В результате усиления феод. раздробленности и ослабления центр. власти в 18 в. Б. х. было завоёвано (1740) иран. шахом Надиром. После его смерти произошёл ряд феод. междоусобных войн, в результате к-рых власть в Б. х. перешла к династии Мангыт (1753—1920), представители к-рой называли себя эмирами. В нач. 19 в. возобновились войны с Хивой, затем с Кокандом, продолжавшиеся до присоединения Ср. Азии к России. На протяжении всей своей истории Б. х. неоднократно потрясалось народными восстаниями. Одним из крупнейших было восстание хитай-кипчаков (1821—25).

В 1868 после поражения, нанесённого эмирской армии рус. войсками, и взятия ими Самарканда Б. х. вошло в состав России на правах вассального гос-ва. К этому времени экономич. развитие Б. х. было крайне низким. По мере втягивания его экономики в общероссийский рынок возникли капиталистич. отношения, стало развиваться торговое земледелие, в первую очередь хлопководство. Одновременно укреплялись связи трудящихся России и Б. х. В 1918 была создана Бухарская Коммунистическая партия. 2 сент. 1920 трудящиеся Бухары при поддержке частей Сов. Армии свергли власть эмира (см. *Бухарская операция 1920*). 8 окт. 1920 1-й Всебухарский съезд (курултай) народных представителей провозгласил *Бухарскую народную советскую республику.*

Лит.: Иванов П. П. Очерки по истории Средней Азии (XVI — середина XIX в.). М., 1958; История таджикского народа. Т. 2. Кн. 1—2. М., 1964; История Узбекской ССР. Т. 1—3. Ташкент, 1967—68.

БУХВОСТОВ Сергей Леонтьевич (1659 — 30.11.1728, Петербург), майор артиллерии русской армии, известен как «первый российский солдат». В 1683 «стряпчий конюх» Б. первым записался в *потешные войска* к юному царю Петру I и был зачислен в бомбардирскую роту Преображенского полка. Находился при Петре I в Азовских походах 1695—96 и Северной войне (с 1700). При взятии Штеттина в 1713 был тяжело ранен,но продолжал служить в Петербургском гарнизоне. Для увековечения памяти о первом рос. солдате по приказу Петра I скульптор Растрелли сделал бронзовый бюст Б.

Лит.: Первый русский солдат С. Л. Бухвостов. Спб., 1909.

БУХЕНВАЛЬД (Buchenwald), концентрационный лагерь в фашистской Германии. Создан в 1937 в окрестностях г. Веймар и сначала наз. Эттерсбергом. Первыми заключёнными Б. были нем. антифашисты, с началом 2-й мировой войны — представители мн. др. национальностей. За 8 лет через лагерь прошло 239 тыс. чел. Б. превратился в гигантскую фабрику смерти. Здесь был установлен жесточайший террористич. режим: узников систематически истязали, морили голодом, беспощадно эксплуатировали крупные пром. фирмы («Сименс», «Юнкерс», «ИГ Фарбениндустри» и др.). Обречёнными на смерть являлись узники филиала Б.— «Дора», занятые изготовлением секретных самолётов-снарядов «Фау». В Б. фаш. врачи широко практиковали преступные эксперименты над людьми, оканчивавшиеся, как правило, гибелью заключённых. Всего в Б. было уничтожено более 56 тыс. чел. 18 национальностей, в т. ч. большое кол-во сов. военнопленных. 18 авг. 1944 здесь был зверски убит вождь герм. коммунистов Э. *Тельман.* Узники создали в Б. подпольную антифаш. организацию, интернациональный лагерный комитет во главе с нем. коммунистом В. Бартелем. К апр. 1945 в Б. среди узников было 178 подпольных групп (по 3—5 чел. в каждой), в т. ч. 56 советских, к-рые организовывали саботаж на воен. предприятиях, где работали заключённые, вели антифаш. пропаганду, уничтожали провокаторов, изготовляли оружие. 11 апр. 1945 узники Б. под руководством интернационального лагерного комитета подняли восстание. Было разоружено и взято в плен более 800 эсэсовцев и солдат охраны, захвачено оружие. Восстание спасло десятки тыс. людей, т. к. накануне командование лагеря получило приказ об уничтожении всех заключённых. Наряду с *Майданеком*, *Освенцимом* и др. лагерями смерти Б. стал выражением человеконенавистнич. сущности фашизма. В 1958 на его тер. открыт мемор. комплекс, посвящ. героям и жертвам Б.

Лит.: Бухенвальд. Документы и сообщения. Пер. с нем. М., 1962; Бартель В. Совместная борьба немецких и советских борцов Сопротивления в Бухенвальде.— «Новая и новейшая история», 1958, № 3.

БУШ (Busch) Эрнст (6.7.1885, Бохум,— 17.7.1945, Ноттингемшир), ген.-фельдмаршал (1943) нем.-фаш. армии. Приверженец фаш. режима, милитаризма и захватнич. войн, воен. преступник. С 1919 на различ. штабных и командных должностях в рейхсвере. С 1935 ком-р пех. дивизии, с 1938 арм. корпуса. Участвовал в агрессии фаш. Германии против Польши. С 1939 команд. 16-й армией, к-рая воевала против Франции и СССР. С 1943 — команд. группой армий «Центр». Боевые действия вёл варварскими методами, на захвач. тер. установил террорист. оккупац. режим. После разгрома нем.-фаш. войск в Белоруссии отстранён от должности и зачислен в резерв. В конце марта 1945 назначен команд. группировкой нем.-фаш. войск на С.-З. Германии. После капитуляции гитлеровской Германии сдался англ. войскам. Умер в плену в Англии.

БУШЛА́Т, 1) верхняя одежда военных моряков — форменная двубортная, с отложным воротником суконная чёрная куртка на тёплой подкладке. В рус. флоте Б. введён в 1848 как повседневная форма одежды матросов т. н. рабочих экипажей и наз. «брушлат». Позднее вошло в употребление «буршлат» и наконец «бушлат». Б. в ВМФ СССР является формой одежды для осени и весны; 2) в рус. армии с кон. 19 в. Б. из серого шинельного сукна служил также зимней одеждой военнослуж. и рабочих на арт. складах.

БУЭ́НОС-А́ЙРЕС (Buenos Aires), столица, крупнейший порт и военно-морская база Аргентины, располож. на правом берегу зал. Ла-Плата, в 275 км от океана. Пл. 3646 км^2. Нас. св. 9 млн. чел. (1973). Основан исп. завоевателями в 16 в. как осн. опорный пункт для колонизации внутр. районов юж. части континента, отправки товаров с вост. побережья Юж. Америки в Испанию. С мая 1810 один из центров войны за независимость исп. колоний в Америке. С нач. 20 в.— центр рабочего движения страны. Занимает важное место в системе мор. и возд. сообщений. Через Б.-А. проходят важнейшие мор. и возд. коммуникации из Сев. Америки, Европы, Африки в Тихий океан и Антарктиду через Магелланов прол., значение к-рого существенно возросло в связи с огранич. возможностями Панамского канала по пропуску крупнотоннажных судов. Тер. и акватория ВМБ и порта 10 × 3,5 км; имеются арсенал, судостроит. верфи, неск. сухих и плавучих доков, нефтеперераб. з-ды, тепловые электростанции, хранилища, элеваторы, холодильники. Общая дл. причальных линий, оборудован. подъездными ж.-д. путями, подъёмно-трансп. механизмами, включая 250-тонные плавучие, 100- и 75-тонные краны, ок. 30 км. Грузооборот порта ок. 20 млн. т в год (1973). Принимаются, обрабатываются и ремонтируются все типы судов и кораблей до крейсеров включительно.

БЫЛИ́НЫ ВОЕ́ННЫЕ героические, разновидность устных эпических песен (былин) Др. Руси (11—16 вв.), в к-рых в худож. образах отражалась героическая борьба рус. народа с иноземными поработителями. Б. в. возникали постепенно и впитывали в себя отголоски разных ист. событий и фактов. Они рассказывают о борьбе рус. народа с печенегами, половцами, монголо-татарами и нем. захватчиками. В Б. в. воспевались подвиги *богатырей*, борцов за родную землю, за единство Руси и нар. счастье. Тема защиты родины, единения сил народа в борьбе с внешними врагами звучит в широко известном цикле былин об Илье Муромце («Илья Муромец и Калин-царь», «Илья Муромец и Соловей-разбойник», «Илья Муромец и Тугарин Змеевич»), а также в былине об Алёше Поповиче и Добрыне Никитиче. Особое место в Б. в. занимает борьба рус. народа против монголо-татар (былины «О Василии Игнатьевиче и Батыге», «О Добрыне Никитиче и Василии Казимировиче»). В этих былинах выделяются такие важные события, как сражение на р. Калка, нашествие Батыя и пр. Былины обычно заканчиваются воспеванием победы над врагом.

Б. в. являются ценным источником воен. истории Др. Руси, характеризующим её воен. организацию, вооружение, взаимоотношения дружины с князем, воен. быт средневековых городов, нар. оценку военно-ист. событий и фактов. При анализе Б. в. необходимо учитывать возможность позднейших напластований.

Лит.: Пропп В. Я. Русский героический эпос. Изд. 2-е. М., 1958; Рыбаков Б. А. Древняя Русь. Сказания. Былины. Летописи. М., 1963; Рыбаков Б. А. Исторический взгляд на русские былины. — «История СССР», 1961, № 5—6; Липец Р., Рабинович М. К вопросу о времени сложения былин (Вооружение богатырей). — «Сов. этнография», 1960, № 4.

БЫТ ВОИ́НСКИЙ, уклад воинской жизни, повседневный порядок в деятельности военнослужащих, регламентируемый соответствующими воинскими уставами и приказами. Включает удовлетворение материальных и духовных потребностей военнослужащих, обеспечение их планомерной боевой и политической подготовки, поддержание высокой боевой готовности части (соединения). В различных видах вооруж. сил и родах войск (сил флота) Б. в. имеет специфич. особенности. В Сов. Вооруж. Силах осн. вопросы Б. в. (размещение военнослужащих, содержание жилых помещений, распределение времени, поддержание повседневного порядка, взаимоотношения между военнослужащими) регламентируются *Уставом внутренней службы*, а на воен. кораблях и *Корабельным уставом ВМФ СССР*.

Б. в., особенно его духовная сторона, определяется социально-политич. строем государства и классовой природой его вооруж. сил. На Б. в. оказывают влияние идеология общества и его культура, исторически сложившиеся социальные и нац. особенности, обычаи, нравы, боевые традиции и др. факторы. По своему содержанию духовная сторона Б. в. в Вооруж. Силах СССР и армиях др. социалистич. стран принципиально отличается от таковой в армиях капиталистич. гос-в, где идеологическое воздействие на военнослужащих определяется политикой эксплуататорских классов и направлено на воспитание у них слепого повиновения, жестокости, жажды наживы и др. низменных чувств и качеств. В армиях социалистич. содружества всё содержание духовной стороны Б. в. направлено на разъяснение военнослужащим их задач по защите социалистич. завоеваний, воспитание любви к своей родине и уважения ко всем народам, формирование высоких идейных и нравств. принципов и устоев. Главное в организации Б. в. в этих армиях — забота о наиболее полном удовлетворении материальных и духовных потребностей воинов. С ростом экономич. возможностей социалистич. гос-в уровень материально-бытового и культурного обслуживания сов. военнослужащих и воинов братских армий постоянно повышается. Весь комплекс элементов Б. в. в вооруж. силах социалистич. гос-в призван оказывать благотворное влияние на боевую и политич. подготовку войск (сил флота), укрепление воинской дисциплины и организованности, поддержание высокой боевой готовности, самоотверж. выполнение военнослужащими своего воинского долга.

БЬЕ́НХОА (Bien Hoa), авиационная база в Юж. Вьетнаме, расположенная в 3 км сев. г. Бьенхоа (25 км сев.-вост. Сайгона). Создана американцами в 1964; использов. до 1975. 2 ВПП с бетонным покрытием 3050 × 45 м каждая (1975), магистр. и соединит. рулёжные

дорожки, групповые и одиночные стоянки и укрытия для самолётов, ангары, техн. и служебные здания и сооружения, склады вооружения, боеприпасов, горючего и смазочных материалов. Общая тер. более 20 км². Оборудована совершенной системой посадки, навигац. и связными средствами, к-рые обеспечивают полёты самолётов в сложных метеоусловиях днём и ночью. Б. в 1966—71 использовалась для базирования в осн. истребителей-бомбардировщиков и самолётов управления и наведения такт. авиации ВВС США, участвовавших в боевых действиях в Индокитае. В период активных боевых действий (1967—70) здесь находились штабы двух амер. авиакрыльев и до 100 самолётов боевой и вспомогат. авиации США. Кроме того, на Б. базировалось до 100 самолётов и вертолётов марионеточного сайгонского режима. Была пригодна для приёма всех типов совр. реакт. самолётов такт. и трансп. авиации.

БЬЁРКСКИЙ ДОГОВОР 1905, русско-германский договор о союзе, подписанный 11(24) июля Николаем II и Вильгельмом II на борту яхты у о. Бьёрк, близ Выборга. Переговоры о заключении договора начались по инициативе Германии в окт. 1904. Ввиду того что предполагаемый договор противоречил рус.-франц. союзу, в Петербурге поставили условие предварительного ознакомления Франции с его проектом, на что Германия не согласилась. Переговоры были прерваны. В июле 1905, когда междунар. положение царской России ухудшилось вследствие начавшейся революции и поражения в рус.-япон. войне, Вильгельм II во время встречи с Николаем II снова предложил заключить союз. Николай II без консультаций с кабинетом министров согласился и подписал договор. По условиям Б. д. союзники обязывались оказать друг другу воен. помощь в случае нападения на к.-л. из них одной из европ. держав (ст. 1) и не заключать сепаратного мира. Договор вступал в действие по заключении мира между Россией и Японией (ст. 3). Эта же статья устанавливала, что Б. д. будет оставаться в силе до тех пор, пока одна из сторон не денонсирует его (с предупреждением за год). После этого Россия могла информировать о Б. д. Францию и побудить её присоединиться к нему. Б. д. свидетельствовал о стремлении Германии разрушить рус.-франц. союз и ухудшить отношения между Россией и Англией. Присоединение к нему Франции было нереально. Договор не соответствовал интересам России, поскольку она по Б. д. взяла на себя обязательства, противоречившие союзническим русско-французским отношениям и шедшие вразрез с военной конвенцией, заключённой Россией с Францией в дек. 1893. Ознакомившись с его текстом, пред. совета мин. С. Ю. Витте и мин. иностр. дел В. Н. Ламздорф приняли меры, чтобы ограничить действие неразумной дипломатич. акции царя. По их настоянию в нояб. Николай II направил Вильгельму II письмо, в к-ром сообщил, что считает необходимым дополнить Б. д. декларацией о неприменении ст. 1 в случае войны Германии с Францией и о сохранении Россией своих обязательств по отношению к Франции до заключения рус.-франко-герм. союза. Это было фактическим расторжением Б. д., к-рый так и не вступил в действие.

Лит.: Русско-германский договор 1905 года, заключенный в Бьерке.— «Красный архив», 1924, т. 5; Фейгина Л. Бьеркское соглашение. Из истории рус.-герм. отношений. М., 1928; Астафьев И. И. Русско-германские дипломатические отношения 1905—1911 гг. М., 1972. *И. И. Астафьев.*

БЬЕРСЕ, Льеж (Bierset, Liege), аэродром постоян. базирования самолётов такт. авиации ВВС Бельгии в вост. части страны, в 9 км зап. г. Льеж. Реконструирован в соответствии со стандартами НАТО для аэродромов такт. авиации и передан в распоряжение командования объедин. ВВС НАТО. Имеется взлётно-посад. полоса 2950 × 45 м с асфальтобет. покрытием и параллельная магистральная рулёжная дорожка 2400 × 23 м (1975), предназнач. для использования в качестве запас. взлётно-посад. полосы; комплекс служеб. и техн. зданий и сооружений, совр. навигац. и связное оборудование.

БЬЮКЭН (Buchan), пункт расположения мощной радиолокац. станции системы раннего предупреждения на вост. побережье Великобритании, вблизи г. Питерхед (Шотландия). Массивные железобетонные сооружения служат основанием для гигант. вращающихся антенн. С аналогич. станциями вдоль вост. побережья Британ. о-вов — в Боулмере, Стэкстон-Уолде и Нитишхэде — и сетью радиорелейных линий связи составляет часть европ. наземной системы управления ПВО НАТО «Нейдж».

В. М. Васев.

БЭР, см. *Доза ионизирующего излучения.*

БЮДЖЕТ ВОЕННЫЙ (бюджет от англ. budget, букв.— сумка), официально называемая в капиталистич. гос-вах часть гос. бюджета, к-рая используется на прямые воен. расходы (см. *Расходы военные*). Б. в. является категорией капиталистич. хозяйства, одним из выражений сущности капитализма, нуждающегося для поддержания классового господства буржуазии, проведения её внутренней и внешней политики в применении военной силы. В объёме и структуре военных бюджетов находят своё отражение политика ведущих капиталистич. гос-в, их воен. доктрины, все сложные процессы, связанные с воен. приготовлениями.

Расходы Советского гос-ва на оборону по своему назначению и социальной сущности в корне отличаются от воен. бюджетов капиталистич. стран. Они не исходят из внутренних отношений социалистич. общества и направлены исключительно на предотвращение и отпор империалистич. агрессии. Проводимая ведущими империалистич. державами гонка вооружений вынуждает СССР затрачивать на оборонные цели значит. средства. В расходах на оборону, как и во всех гос. расходах СССР, проявляются преимущества политич. и обществ. строя социалистич. гос-ва. Эти преимущества позволяют Сов. гос-ву обеспечивать высокий уровень оборонной мощи страны со значительно меньшими затратами и расходовать на содержание своих Вооруж. Сил, на обеспечение их постоянной высокой боеготовности относительно меньше финансовых ресурсов, чем это имеет место в ведущих капиталистич. гос-вах. Размер расходов на оборону ежегодно устанавливается Сов. правительством, рассматривается и утверждается Верховным Советом СССР при принятии закона о гос. бюджете СССР. При определении расходов на оборону Коммунистич.

партия и Сов. правительство учитывают состояние междунар. обстановки, экономич. возможности страны, совр. развитие воен. дела, состояние оснащённости армии и флота вооружением и воен. техникой, уровень материальной жизни личного состава Вооруж. Сил и др. факторы, с тем чтобы эти расходы максимально соответствовали интересам обеспечения безопасности СССР.

В крупнейших империалистич. гос-вах затраты на содержание воен. машины далеко выходят за рамки официально показываемых воен. расходов в сметах воен. ведомств. Значит. их часть включается во мн. статьи и разделы гос. бюджетов, предназнач. для финансирования гражд. ведомств. Т. о., прямые воен. расходы представлены в бюджетах крупнейших капиталистич. стран не единой сметой, а совокупностью смет, к-рые в целом и составляют их Б. в. Рассредоточение прямых воен. расходов в гос. бюджетах крупнейших капиталистич. стран и включение воен. издержек в сметы гражд. ведомств связано прежде всего со стремлением правящих кругов приуменьшить объём офиц. Б. в. в глазах обществ. мнения, особенно в условиях разрядки международной напряжённости и борьбы народных масс против гонки вооружений. Б. в. служит для военно-пром. монополий тем рычагом, к-рый помогает перекачивать ресурсы гос. бюджета, собранные в осн. с трудящихся масс, в сейфы монополий. Капиталисты, писал В. И. Ленин, «из ужасающих страданий масс, из пролетарской крови выколачивают чистое золото своих миллиардных доходов» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 27, с. 232). Б. в. крупнейших капиталистич. гос-в характеризуются как общими чертами, так и некоторыми особенностями. Б. в. США, напр., состоит из смет мин-ва обороны, Комитета по атомной энергии (КАЭ), Национальной ассоциации по аэронавтике и исследованию космического пространства (НАСА), администрации при президенте по оказанию военной помощи.

В послевоенное время Б. в. в США составлял 35—45% расходов федерального бюджета. При этом в Б. в. не входят крупные суммы косвенных воен. расходов (погашение процента по гос. долгу, образовавшемуся вследствие воен. займов и др.), к-рые по бюджету на 1974 составляли более 35 млрд. дол. Значит. сумму в федер. бюджете составляют также скрытые воен. ассигнования, не отражаемые в офиц. Б. в. (различные виды воен. и экономич. помощи, содержание т. н. «корпуса мира», радиостанции «Свободная Европа» и др.). Косв. и скрытые воен. расходы в США составляют 10—12% Б. в. Воен. бюджет Англии состоит из сметы мин-ва обороны, воен. разделов смет мин-ва техники, мин-ва гос. строительства и управления по атомной энергии. Он составляет 20% расходной части бюджета страны. Кроме того, в некоторые разделы гос. бюджета включены косв. воен. расходы, уд. вес к-рых достигает 9—13%. Б. в. Франции представлен рядом смет (мин-ва обороны, воен. разделы смет мин-ва торг. флота, мин-ва обществ. работ) и т. н. «присоединённых бюджетов» (произ-во спец. видов горючего, пороха) и равен 20% всех расходов гос. бюджета. К военным расходам, выходящим за рамки Б. в., относятся ассигнования на содержание спец. сил на заморских территориях, на оказание воен. и экономич. помощи. Общая сумма косв. и скрытых воен. расходов достигает 25—30% офиц. Б. в.

Политика интеграции воен. и экономич. усилий стран, входящих в НАТО, непосредственно отражается на объёме их воен. расходов и структуре Б. в. Для координации Б. в. стран — участниц блока НАТО создано финансово-экономич. управление, подчинённое ген. секретарю НАТО. Каждая страна блока представляет проекты своих Б. в. на планируемый год и предварит. финанс. оценки на последующие 2 года, к-рые выносятся на обсуждение управления. Это позволяет США и др. ведущим державам НАТО оказывать давление 100 партнёров по блоку, побуждать их увеличивать и строить свои Б. в. в соответствии с агрессивными планами этого блока. Особенностью Б. в. современных империалистич. держав является централизация ассигнуемых на воен. цели средств в руках военного ведомства. В США до 1950 конгресс при утверждении общего Б. в. определял около 100 конкретных позиций, по к-рым производились расходы, связанные с воен. приготовлениями. Причём, армия, ВМС и ВВС получали средства из федерального бюджета самостоятельно. С 1950 конгресс резко увеличил расходы по Б. в. и одновременно сократил до 5 утверждаемые им конкретные позиции по этим расходам. С 1959 стала составляться единая смета расходов мин-ва обороны США при ещё большей самостоятельности Пентагона в распределении средств. Усилению самостоятельности Пентагона в расходовании Б. в., дальнейшему сращиванию воен. и монополистич. кругов (что является основой военно-пром. комплекса) служит система составления воен. и финанс. программ на 5-летний период.

Характерной чертой Б. в. капиталистич. стран в эпоху империализма является их быстрый рост. В 1949 Б. в. стран НАТО суммарно равнялись 18,8 млрд. дол., а в 1974 они достигли 132 млрд. дол. (в текущих ценах). Б. в. США за 1970—74 составил ок. 405 млрд. долларов. Уровень Б. в. крупнейших капиталистич. стран — яркая характеристика происходящих в них процессов милитаризации, гонки вооружений, агрессивной сущности монополистич. капитала. Раздувание воен. бюджетов, гонка вооружений — важнейшие причины роста налогового бремени, хронического бюджетного дефицита, повышения цен и усиления инфляции в капиталистических странах. Они являются материальной подготовкой к войне. Сов. Союз и др. социалистич. страны ведут последоват. борьбу за сокращение воен. расходов и разоружение. Тем же целям служит предложение СССР о сокращении Б. в. государств — постоянных членов Совета Безопасности ООН.

Лит.: Ленин В. И. Империализм, как высшая стадия капитализма.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 27; Ленин В. И. Речь на интернациональном митинге в Берне 8 февраля 1916 г. - Там же. Т. 27; Брежнев Л. И. За справедливый, демократический мир, за безопасность народов и международное сотрудничество. Речь в Кремлевском Дворце съездов на Всемирном конгрессе миролюбивых сил 26 окт. 1973 г.— В кн.: Брежнев Л. И. Ленинским курсом. Речи и статьи. Т. 4. М., 1974; Финансы капиталистических государств. Учебник. М., 1971.

С. М. Ермаков, В. С. Кришкевич.

БЮЛОВ (Bülow) Адам Генрих Дитрих (1757—1807), барон, прусский воен. писатель

и теоретик. Служил в прусской армии (1772—1790). Выйдя в отставку, участвовал в восстании в Юж. Нидерландах (совр. Бельгия и Люксембург) против австр. владычества. В 1799 издал труд «Дух новейшей военной системы» (Geist des neuern Kriegssystems, hergeleitet aus dem Grundsatze einer Basis der Operationen...). В 1806 написал памфлет «Поход 1805 г.» (Der Feldzug von 1805 militärisch betrachtet), содержавший критику действий рус. армии в этой кампании и оскорбит. выпады против её командования. За это по требованию царского пр-ва был арестован (1806) и затем отправлен морем в Россию (по дороге умер). Военно-теоретич. труды Б. дополнили воен. теорию развитием некоторых понятий. Им сформулирован важный тезис о подчинённости воен. стратегии политике, тактики — стратегии, введены в употребление понятия «базис войны», «*база операционная*» («базис операционный»), «стратегич. развёртывание» и др. Вместе с тем Б. увлекался геометрич. формами операций, догматизировал опыт ведения войн 18 в., переоценивал роль магазинной системы снабжения войск, недооценивал значение сражения, считая, что цели войны могут достигаться воздействием на пути сообщения, а успехи воен. теории сделают войну менее кровопролитной. Теории Б. подвергались критике со стороны Наполеона, К. Клаузевица, А. Жомини, Г. А. Леера и др. воен. деятелей и теоретиков. Критич. замечания Наполеона, сделанные на полях книги Б. с описанием истории кампании 1800 в Германии и Италии, использованы Ф. Энгельсом в работе «По и Рейн» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 13, с. 233—281). Энгельс с иронией упоминает Б. также в некоторых др. своих статьях и письмах.

Соч.: Дух новейшей военной системы.— В кн.: Стратегия в трудах военных классиков. Т. 2. М., 1926.
Лит.: Строков А. А. История военного искусства. Т. 2. М., 1965.

БЮРО́ ВОЕ́ННЫХ КОМИССА́РОВ, см. *Всероссийское бюро военных комиссаров.*

ОСНОВНЫЕ СОКРАЩЕНИЯ, ПРИНЯТЫЕ В СВЭ

А (в названиях — 37А, 1 гв. А) — армия
абс. — абсолютный
авг. — август
австр. — австрийский
австрал. — австралийский
автомоб. — автомобильный
адм. — административный
адм. (при фамилии) — адмирал
адм. ц. — административный центр
акад. — академик; академия
АМН — Академия медицинских наук
АН — Академия наук
алб. — албанский
алж. — алжирский
альп. — альпийский
алюм. — алюминиевый
амер. — американский
англ. — английский
апр. — апрель
араб. — арабский
арм. — армейский
арт., арт-я — артиллерийский; артиллерия
атм. — атмосферный
афг. — афганский
афр. — африканский
АЭС — атомная электростанция

Б. (при названии) — Большой
балт. — балтийский
бельг. — бельгийский
бенг. — бенгальский
биол. — биологический
бирм. — бирманский
б-ка — библиотека
Бл. Восток — Ближний Восток
БМП — боевая машина пехоты
болг. — болгарский
бомбард. — бомбардировщик; бомбардировочный
браз. — бразильский
брит. — британский
БТР — бронетранспортёр
бурж. — буржуазный
быв., б. (при названии) — бывший

в., вв. — век; века
В. — восток
в. д. — восточная долгота
в т. ч. — в том числе
ВВ — взрывчатые вещества
ВВС — военно-воздушные силы
ВГК — Верховное Главнокомандование
ВДВ — воздушно-десантные войска
венг. — венгерский
верх. — верховный
вет. — ветеринарный
визант. — византийский
ВЛКСМ — Всесоюзный Ленинский Коммунистический Союз Молодёжи
ВМБ — военно-морская база
ВМС — военно-морские силы
ВМФ — военно-морской флот
ВО (напр., ПрибВО, МВО) — военный округ
воен. — военный
военком — военный комиссар
возд. — воздушный
вост. — восточный; восточнее
ВПП — взлётно-посадочная полоса
ВРК — Военно-революционный комитет
вуз, ввуз — высшее учебное заведение; *высшее военное учебное* заведение
ВЧ — высокая частота
выс. — высота

г. — год; гора; город
газ. — газета
гв. (при названии) — гвардейский
ген. — генеральный
ген. (при фамилии) — генерал
ген.-л. — генерал-лейтенант
ген.-м. — генерал-майор
ген.-полк. — генерал-полковник
геогр. — географический
геол. — геологический
геом. — геометрический
герм. — германский
ГКО — Государственный Комитет Обороны
гл. — глава; главный
главком — главнокомандующий
гл. обр. — главным образом
глуб. — глубина
гол. — голландский
гор. — городской
гос-во — государство
гражд. — гражданский
греч. — греческий
губ. — губерния
ГЭС — гидроэлектростанция

Д. Восток — Дальний Восток
дат. — датский
дек. — декабрь
деп. — депутат; департамент
дер. — деревня
див. — дивизия
дл. — длина
долл. — доллар
др. — другой; другие
Др. — Древний, Древняя (в названиях: Др. Рим, Др. Русь и т. п.)

европ. — европейский
егип. — египетский
ед. ч. — единственное число
ж. д. — железная дорога
ж.-д. — железнодорожный
жел. — железный
жел.-бет. — железобетонный
жил. — жилищный
жит. — житель; жители

З. — запад
з. д. — западная долгота
заграждд. — заграждение
зал. — залив
зам. — заместитель
зап. — западный; западнее
засл. деят. — заслуженный деятель
з-д (при названии) — завод
зен. — зенитный
ЗКП — запасный командный пункт
ЗНП — запасный наблюдательный пункт

избр. — избранный
изд-во — издательство
ил. — иллюстрация
им. — имени
имп. — император; императорский
инд. — индийский
индонез. — индонезийский
инж. — инженер; инженерный
иностр. — иностранный
ин-т — институт
ирак. — иракский
иран. — иранский
ирл. — ирландский
иск-во — искусство
исп. — испанский
ист. — исторический
истр. — истребитель; истребительный
итал. — итальянский

кав. — кавалерийский
кавк. — кавказский
канад. — канадский
канд. — кандидат; кандидатский
кап. (при фамилии) — капитан; кап.-лейт. — капитан-лейтенант
КБ — конструкторское бюро
кит. — китайский
к.-л. — какой-либо; кто-либо
кн. — книга; князь (при имени)
КНП — командно-наблюдательный пункт
к.-н. — какой-нибудь; кто-нибудь
кол-во — количество
колон. — колониальный
колх. — колхозный
ком-р — командир
К° — компания
команд. — командующий
кон. — конный (воен.)
кор. — корейский

коэф. — коэффициент
КП — командный пункт
КПД — коэффициент полезного действия
КПСС — Коммунистическая партия Советского Союза
к-рый — который
к-т (при названии) — комитет

лат. — латинский
лёг. — лёгкий
леч. — лечебный
ливан. — ливанский
лин. — линейный
линкор — линейный корабль
лит. — литературный
л-т (при фамилии) — лейтенант; ст. л-т — старший лейтенант

М. (при названии) — Малый
м. (при названии) — местечко; море
м. б. — может быть
макед. — македонский
макс. — максимальный
матем. — математический
мат.-техн. — материально-технический
маш.-строит. — машиностроительный
МВД — Министерство внутренних дел
мед. — медицинский
мекс. — мексиканский
металлообр. — металлообрабатывающий
мех. — механизированный
МИД — Министерство иностранных дел
мин. — министр
мин-во (при названии) — министерство
мн. — многие
мн. ч. — множественное число
МО — Министерство обороны
монг. — монгольский
мор. — морской
моск. — московский
мотомех. — мотомеханизированный

Н. (в названиях) — Нижний; Новый
н. э. — наша эра
наз. — называемый; называется
назв. — название; названный
напр. — например
нар. — народный
нарком — народный комиссар
нар. х-во — народное хозяйство
нар.-хоз. — народнохозяйственный
нас. (при цифре) — население
наст. — настоящий
НАТО — Организация Североатлантического договора
нац. — национальный
нач. (только при дате) — начало
нач-к — начальник
неизв. — неизвестно; неизвестный
нем. — немецкий
неск. — несколько
нефт. — нефтяной
нефтеперег. — нефтеперегонный
нефтеперераб. — нефтеперерабатывающий
НЗ — неприкосновенный запас
НЗО — неподвижный заградительный огонь
нидерл. — нидерландский
низм. (при названии) — низменность
НИИ — научно-исследовательский институт
НКО — Народный комиссариат обороны
норв. — норвежский
нояб. — ноябрь
НП — наблюдательный пункт
НЧ — низкая частота

о., о-ва (при названии) — остров; острова
об-во (при названии) — общество
обл. — область; областной
оз. (при названии) — озеро
ок. — около; океан (при названии)
окт. — октябрь; октябрьский
ООН — Организация Объединённых Наций
операт. — оперативный
опубл. — опубликован; опубликованный
ор. (при цифрах) — орудие
оруд. — орудийный
осн. — основан; основанный; основной
отд. — отдельный
отм. — отметка
офиц. — официальный
охр. — охранный

п. — пункт
пакист. — пакистанский
парагв. — парагвайский
парт. — партийный
партиз. — партизанский
пас. — пассажирский
ПВО — противовоздушная оборона
пед. — педагогический
пер. — перевод
переим. — переименован
перс. — персидский
пех. — пехотный
ПКО — противокосмическая оборона
ПКП — передовой командный пункт
пл. — площадь
ПЛ — подводная лодка
плав. — плавательный, плавающий
ПЛО — противолодочная оборона
ПНП — передовой наблюдательный пункт
п-ов (при названии) — полуостров
погран. — пограничный
пол. (в датах) — половина
полк. — полковой; полковник
польск. — польский
пом. — помощник
пос. — посёлок
посад. — посадочные
посв. — посвящённый
пост. — постановление
пр. — прочий
пр-во — правительство
пред. — председатель
преимущ. — преимущественно
прим. — примечание
пр-к — противник
ПРО — противоракетная оборона
прод. — продовольственный
произв. — произведение
произ-во — производство
прол. (при названии) — пролив
пром. — промышленный
пром-сть — промышленность
проф. — профессор; профессиональный
псевд. — псевдоним
ПТО — противотанковая оборона
пулем. — пулемёт; пулемётный
пуск. — пусковой

р., род. — родился
р., рр. (при названии) — река; реки
развед. — разведывательный
разгран. — разграничительный
ракет. — ракетный
РВС — Революционный военный совет
РГК — резерв Главного командования
реакт. — реактивный
ревком — революционный комитет
рег. — регистровый
религ. — религиозный
рем. — ремонтный
респ. — республиканский
рим. — римский
рис. — рисунок
РЛС — радиолокационная станция
р-н — район
рос. — российский
руб., р. (при цифрах) — рублей
руж. — ружейный
рум. — румынский
рус. — русский
ряд. — рядовой

С. — север
с. (при названии) — село
с., стр. — страница
с. х-во — сельское хозяйство
сан. — санитарный
САУ — самоходная артиллерийская установка
св. — свыше
С.-В. — северо-восток
СВЧ — сверхвысокие частоты
с.-д. — социал-демократ; социал-демократический
СЕАТО — Организация Договора Юго-Восточной Азии
сев. — северный; севернее
сел. — селение, сельский
сент. — сентябрь
СЕНТО — Организация Центрального договора
сер. — середина
серб. — сербский
С.-З. — северо-запад
сиб. — сибирский

сканд.— скандинавский
СКБ — специальное конструкторское бюро
слав.— славянский
след.— следующий
след. обр.— следующим образом
см.— смотри
СНК, Совнарком — Совет Народных Комиссаров
сов.— советский
Сов. Мин.— Совет Министров
совр.— современный
сокр.— сокращённый
ср.— сравни; средний
ср.-век.— средневековый
ст. (при названии) — станция
Ст. (при названии) — Старый
с-т (при фамилии) — сержант; ст. с-т — старший сержант
стр-во — строительство
стрелк.— стрелковый
судох.— судоходный
с.-х.— сельскохозяйственный
СЭВ — Совет Экономической Взаимопомощи
т. е.— то есть
т. к.— так как
т. н.— так называемый
т. о.— таким образом
табл.— таблица
такт.— тактический
танк.— танковый
ТВД — театр военных действий
текст.— текстильный
телегр.— телеграфный
телеф.— телефонный
темп-ра — температура
тер.— территория; территориальный
техн.— технический
торг.— торговый
трансп.— транспортный
тур.— турецкий
тыс. (при цифрах) — тысячелетие; тысяча
ТЭС — теплоэлектростанция
ТЭЦ — теплоэлектроцентраль
тяж.— тяжёлый

УВЧ — ультравысокие частоты
УКВ — ультракороткие волны
укрепл.— укреплённый
ум. (при дате) — умер
ун-т — университет
упр.— управляемый
УР — укреплённый район
ур. м.— уровень моря
усл.— условный
устар.— устарелый, вышедший или выходящий из употребления термин
уч., учеб.— учебный
уч-ще — училище

ф. ст. —фунт стерлингов
фаб.— фабричный
фаб.-зав.— фабрично-заводской
фак.— факультет
фаш.— фашистский
февр.— февраль; февральский
фельдм. (при фамилии) — фельдмаршал
феод.— феодальный
физ.— физический
фин.— финский
финанс.— финансовый
финл.— финляндский
ф-ка (при названии) — фабрика
фотогр.— фотографический
фр.— франк
франц.— французский
фронт.— фронтовой

хим.— химический
хл.-бум.— хлопчатобумажный
хоз.— хозяйственный
хр. (при названии) — хребет
ЦВМ — цифровая вычислительная машина
цел.-бум.— целлюлозно-бумажный
цем.— цементный
центр.— центральный
ЦК — Центральный комитет

ч.— часть
чел.— человек
четв.— четверть
чехословац.— чехословацкий
числ.— численность; численный
чл.— член
чл.-кор.— член-корреспондент
чуг.-лит.— чугунолитейный

швед.— шведский
швейц.— швейцарский
шил.— шиллинг
шир.— ширина
шос.— шоссейный
шотл.— шотландский
шт.— штука; штат (при названии)
штурм.— штурмовик; штурмовой
эвак.— эвакуационный
ЭВМ — электронно-вычислительная машина
экз.— экземпляр
энерг.— энергетический
эск.— эскадра; эскадрилья, эскадрон
эсминец — эскадренный миноносец
эш.— эшелон

Ю. — юг
ю. ш.— южная широта
Ю.-В.— юго-восток
югосл.— югославский
юж.— южный
Ю.-З.— юго-запад
юрид.— юридический

янв.— январь
япон.— японский

В прилагательных и причастиях могут сокращаться окончания, включая суффиксы: -адский, -альный, -анный, -ельный, -енный, -еский, -иальный, -ионный, -ованный, -ский и др. Например: ленингр., центр., многогр., стремит., ведомств. и т. д.

СОКРАЩЁННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ МНОЖИТЕЛЕЙ И ПРИСТАВОК ДЛЯ ОБРАЗОВАНИЯ ДЕСЯТИЧНЫХ КРАТНЫХ И ДОЛЬНЫХ ЕДИНИЦ ФИЗИЧЕСКИХ ВЕЛИЧИН И ИХ НАИМЕНОВАНИЯ

а (атто) — 10^{-18}
ф (фемто) — 10^{-15}
п (пико) — 10^{-12}
н (нано) — 10^{-9}
мк (микро) — 10^{-6}
м (милли) — 10^{-3}
с (санти) — 10^{-2}
д (деци) — 10^{-1}
да (дека) — 10
г (гекто) — 10^{2}
к (кило) — 10^{3}
М (мега) — 10^{6}
Г (гига) — 10^{9}
Т (тера) — 10^{12}

СОКРАЩЁННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЕДИНИЦ ВЕЛИЧИН

А — ампер
Å — ангстрем
а. е. — астрономическая единица
ат — атмосфера
А·ч — ампер-час
В — вольт
В·А — вольт-ампер
Вб — вебер
В/м — вольт на метр
Вт — ватт
Вт/м² — ватт на квадратный метр
Вт·ч — ватт-час
Г — генри
г — грамм
га — гектар
год — год
°С — градус Цельсия
Гц — герц
дБ — децибел
Дж — джоуль
дм — дециметр
К — кельвин
кал — калория
кар — карат
кВ — киловольт
кг — килограмм
кгс — килограмм-сила
кд — кандела
Ки — кюри
ккал — килокалория
Кл — кулон
км — километр
кэВ — килоэлектронвольт
л — литр
лк — люкс
лм — люмен
л. с. — лошадиная сила
м — метр
МВт — мегаватт
мг — миллиграмм
мгал — миллигал
Мгц — мегагерц
мес — месяц
мин — минута
мкм — микрометр
мкс — микросекунда
мм — миллиметр
мм вод. ст. — миллиметр водяного столба
м. миля — морская миля
мм рт. ст. — миллиметр ртутного столба
МэВ — мегаэлектронвольт
Н — ньютон
нт — нит
об/*мин* — оборот в минуту
Ом — ом
Па — паскаль
пк — парсек
Р — рентген
рад — радиан
с — секунда
св. год — световой год
См — сименс
см — сантиметр
ср — стерадиан
сут — сутки
Т — тесла
т — тонна
тс — тонна-сила
уз — узел
Ф — фарада
ц — центнер
ч — час
эВ — электронвольт

СОКРАЩЕНИЯ В БИБЛИОГРАФИЧЕСКИХ ОПИСАНИЯХ

авт. — автор
аннот. — аннотированный
б. г. — без года
б. м. — без места
библиогр. — библиография
бюл. — бюллетень
вопр. — вопросы
вып. — выпуск
дис. — диссертация
докл. — доклады
доп. — дополнение; дополнительный
загл. — заглавие
зап. — записки
изв. — известия
изд. — издание
кн. — книга
лит. — литература
о-во — общество
огл. — оглавление
полн. — полное
публ. — публикация; публичный
ред. — редактор; редакция
рек. — рекомендательный
реф. — реферат
рец. — рецензия
сер. — серия
соавт. — соавтор
собр. — собрание
сост. — составитель
соч. — сочинения
ст. — статья
тетр. — тетрадь
т. — том; тома
указ. — указатель
учён. зап. — учёные записки
ч. — часть

В заглавии допускаются сокращения: ВКП(б), ВЛКСМ, КПСС, СССР, ЦК.

СОКРАЩЁННЫЕ НАЗВАНИЯ ГОРОДОВ

Л. — Ленинград
М. — Москва
Н. Новгород — Нижний Новгород
Пб. — Петербург
Пг. — Петроград
Ростов н/Д — Ростов-на-Дону
Спб. — Санкт-Петербург
В. — Berlin
L. — London
N. Y. — New York
P. — Paris
W. — Washington

Большую помощь в подготовке материалов тома оказали: Маршал Советского Союза П. Ф. Батицкий; Маршал Советского Союза К. С. Москаленко; генерал армии В. Г. Куликов; генерал армии С. К. Куркоткин; генерал армии Е. Е. Мальцев; генерал армии, профессор А. И. Радзиевский; генерал армии В. Ф. Толубко; маршал бронетанковых войск, профессор О. А. Лосик; генерал-полковник, доктор военных наук, профессор И. М. Голушко; генерал-лейтенант, кандидат военных наук М. А. Гареев; генерал-лейтенант авиации А. И. Копытин; кандидат философских наук М. И. Кузнецов.

В рецензировании и подготовке статей тома приняли участие генералы и офицеры Генерального штаба Вооружённых Сил, Главных и Центральных управлений Министерства обороны СССР, Главных штабов видов Вооружённых Сил, работники Министерства иностранных дел СССР, Академии общественных наук при ЦК КПСС, редакции «Большой Советской Энциклопедии», Центрального государственного архива Советской Армии, сотрудники Института марксизма-ленинизма при ЦК КПСС, институтов АН СССР и других научно-исследовательских учреждений, профессорско-преподавательский состав высших военно-учебных заведений по тематике:

Война и политика — П. И. Балашов, И. М. Буцкий, В. С. Вовк, Д. А. Волкогонов, П. А. Голуб, Б. В. Демидов, Н. И. Демидов, В. И. Егоров, В. А. Зубков, В. П. Измайлов, В. Н. Ковалёв, Ю. И. Кораблёв, А. Н. Кормильцев, Г. С. Кравченко, А. М. Кузовников, В. М. Макаров, И. С. Масленников, А. И. Мельчин, М. А. Меньшов, В. Н. Меркулов, К. Б. Нарулин, А. Д. Наумов, И. Ф. Овчаров, А. И. Орлов, В. С. Орлов, К. М. Погожев, М. В. Рубан, К. В. Спиров, П. И. Сурин, С. А. Тюшкевич, Н. Ф. Феденко, Д. А. Фомин, В. П. Хробостов, Н. П. Шикин, В. С. Якушкин, В. С. Яровиков.

Военное искусство — Г. Ф. Бирюков, А. А. Булатов, А. К. Горлинский, В. В. Гуркин, С. Ф. Демьяненко, А. И. Евсеев, Г. Г. Исай, И. П. Коротченко, Ю. В. Ладинский, Н. Э. Летчфорд, В. Е. Литвинов, П. С. Ляпунов, В. Ф. Мозолев, Н. Г. Орлов, Н. Н. Остроумов, Н. Г. Попов, В. Г. Резниченко, Г. Ф. Самойлович, В. А. Сидоров, Г. Ф. Силаев, Р. Г. Симонян, Д. К. Слепенков, А. К. Слободенко, С. Н. Соколов, Н. С. Тетекин, Н. Н. Фомин, М. К. Холодов, А. Т. Чабаненко, М. И. Чередниченко, А. М. Шаповалов, Е. Я. Шерешевский.

Строительство и организация вооружённых сил — В. К. Абрамов, П. П. Аксёнов, Б. А. Андреев, А. Е. Арбузов, П. Д. Бараболя, Б. Н. Бернацкий, А. С. Вишневецкий, А. Н. Вишняков, С. С. Вишняков, Г. Г. Волков, И. А. Вьюков, С. Ф. Горин, Г. С. Горшков, А. П. Елдышев, Г. В. Калибердин, Г. К. Копышев, С. М. Костин, И. И. Кущ, Л. А. Ларионов, Ю. В. Макаренко, Г. Ф. Мельников, В. А. Николаев, Ф. В. Овсюк, И. Н. Руфимский, В. М. Солошенко, И. А. Федотов, С. И. Филонов, Н. Т. Цыпко, Ю. Е. Шмушкис, В. П. Шутов, П. И. Яворский.

Военная история — Н. Н. Азовцев, Н. А. Антонов, И. Н. Арцибасов, В. И. Ачкасов, А. В. Басов, В. А. Высоцкий, Ю. В. Ганковский, В. П. Глухов, С. Д. Гусаревич, И. И. Джорджадзе, С. А. Залесский, В. М. Зимянин, М. И. Кожевников, Г. С. Кондратьев, Л. В. Кочетков, Л. Л. Круглов, К. В. Малаховский, В. А. Марамзин, М. И. Осипова, Б. В. Панов, Г. К. Плотников, Ю. В. Плотников, О. А. Ржешевский, И. И. Ростунов, Б. Г. Сапожников, А. К. Селяничев, М. И. Семиряга, Л. Т. Сенчакова, Ю. Ф. Соколов, Ж. В. Таратута, Н. И. Шеховцов.

Техника и вооружение — Г. А. Бараков, А. И. Барков, В. А. Вишняков, М. И. Графов, И. П. Дербин, В. П. Иванов, Б. А. Каплунов, Ю. В. Корнеев, В. А. Крылов, А. А. Мирошниченко, Н. С. Нижник, А. Н. Никитин, Н. В. Никитин, И. Г. Нордега, А. В. Птушенко, Е. М. Силин, М. Н. Соколов, В. М. Стишковский, Н. С. Суворов, Б. В. Трофимов, И. С. Щербаков.

В подготовке и оформлении материалов тома участвовали: сотрудники редакций и секретариата СВЭ — Т. А. Арсенюк, Г. И. Белоусова, Н. В. Борисов, В. И. Бормотова, Е. В. Голованова, Н. Е. Гранкин, Е. В. Кабанов, А. А. Косаковский, Е. Р. Некрашевич, Н. А. Пронина, С. С. Юдин.

Литературные редакторы — Н. П. Анчарская, А. С. Поволоцкая, Н. Я. Решетникова, В. И. Соколова, Л. В. Челак, В. В. Шебаршина.

Библиографы — А. М. Конев, М. А. Пушкарук, В. П. Юдина, З. В. Яковкина.

Макеты карт по авторским эскизам выполнили инженеры-картографы Л. Е. Додэ, Т. Л. Емченко, Г. П. Золотарёва, Л. Г. Климова, С. М. Косточкина, Т. В. Миронова, П. И. Смирнов.

Оригиналы карт изготовлены Военно-топографической службой Советской Армии под руководством Б. Е. Бызова при участии Ш. А. Азизова, И. И. Максимова, Н. А. Никитиной, И. П. Селезнёвой, М. А. Талонкина, В. И. Фалеевой, В. Н. Янкевского.

Иллюстративный материал к тому подобран в Центральном государственном архиве кинофотодокументов СССР, Центральном музее Вооружённых Сил СССР, Центральном музее революции СССР, Государственном историческом музее СССР, Доме авиации и космонавтики им. М. В. Фрунзе, Научно-мемориальном музее Н. Е. Жуковского, Фотохронике ТАСС, фототеке редакций газеты «Красная звезда» и журнала «Советский воин». Рисунки и схемы выполнены сотрудниками отдела графики Военного издательства Министерства обороны СССР.